

El tráfico de Valenciaport supera los 47 millones de toneladas, un 6.84% más que agosto de 2014

- Los contenedores, con 3.190.001 TEU manipulados, crecen un 8,30% respecto al mismo período de 2014. El import-export de mercancía general supera los 14.147 millones de toneladas y crece un 13.14%
- Aumenta un 7,12% el número de cruceristas y un 16,70% el número de pasajeros de línea regular que han recalado en Valencia hasta el mes de agosto. En lo que va de año, 218.419 cruceristas han utilizado el puerto de Valencia para desplazamientos marítimos

Valencia, 29 de septiembre de 2015.- Valenciaport ha canalizado un total de 47.491.196 toneladas hasta el mes de agosto, cifra que supone un incremento del 6,84% respecto al mismo periodo del año anterior. El **import-export** de mercancía general ha experimentado un crecimiento del 13,14%, alcanzando las 14.147.484 toneladas. En concreto, las **exportaciones** avanzan un 14.12% con 9.223.734 toneladas, debido a los buenos registros de los tráficos con China (+16,89%); Arabia Saudí (+30,03%); EEUU (+29,24%) y Argelia (+6,64%). Las **importaciones** crecen un 11.36% y alcanzan las 4.923.750 toneladas. En este apartado destacan los tráficos con Italia (+21,51%); Francia (+11,30%); EEUU (+5,99%); Turquía (+14.96%) y China (-0,11%). Por su parte, el tránsito global en el mes de agosto se ha incrementado un 7.16%.

Del mismo modo, atendiendo a los datos del boletín estadístico de agosto, los tres puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia (Valencia, Sagunto y Gandia) han movido 3.190.001 TEU, lo que supone un aumento del 8,30%. La **mercancía general en contenedores** avanza un 7,92% alcanzando los 35.47 millones de toneladas.

En este epígrafe destacan los crecimientos de los Materiales de Construcción Elaborados, con un movimiento de 3,55 millones de toneladas y un aumento del 8,27%, el Resto de Mercancías con un tráfico de 1,34 millones de toneladas y un aumento del 4,31% y los Productos Químicos con un tráfico de 1,11 millones de toneladas y un aumento del 9,33%.

La **mercancía general no containerizada**, por su parte, ha cerrado agosto con un alza del 18,47%. En este período se han canalizado en total 7,39 millones de toneladas.

Por mercancías destacan: Productos siderúrgicos, con 1,34 millones de toneladas y un aumento del 19,29%, los Automóviles y sus piezas con un movimiento de 889 mil toneladas y un aumento del 30,61% y la Maquinaria, herramientas y repuestos con un movimiento de 595 mil toneladas y un descenso del 0,47%.



Además, desde que comenzara el año se han manipulado un total de 445.566 automóviles, un 35,92% más que en 2014, por su parte el tráfico Ro-Ro ha aumentado un 12,68% hasta las 5.682.746 toneladas.

El Granel Líquido con 2,77 millones de toneladas desciende este mes de agosto un 16,33%. En este apartado destaca el tráfico el tráfico de Gas Natural con 1,66 millones de toneladas y un descenso del 26,9%. Le sigue en importancia el Gasoil, con un tráfico de 333 mil toneladas y un crecimiento del 28,33% y el Fueloil, con un tráfico de 245 mil toneladas y un descenso del 6,17%.

Asimismo, el **Granel Sólido**, con 1,64 millones de toneladas, experimenta en este periodo una contracción del 6,45%. Las mercancías más significativas corresponden al Cemento y Clinker con 535 mil toneladas y un aumento del 10,6%, los Cereales y sus harinas con 497 mil toneladas y un descenso del 11,28% y los Abonos naturales y artificiales con 340 mil toneladas y un descenso del 11,61%.

Tráfico de cruceros

En lo que va de año, un total de 218.419 pasajeros han recalado en el puerto de Valencia a bordo de un crucero turístico, cifra que supone un aumento del 7,12% respecto al mismo periodo del ejercicio anterior. De igual manera, el tráfico de línea regular, con 266.934 pasajeros se ha incrementado un 16,70%. En total, en estos ocho meses del año han utilizado el puerto de Valencia para sus desplazamientos marítimos 485.353 personas, lo que supone un 12,19% más que en 2014.

Tráfico por países y áreas geográficas

Respecto a las áreas geográficas destaca: el área del Mediterráneo y Mar Negro con un total de 13,73 millones de toneladas y un aumento del 0,45%, la de Lejano Oriente con un tráfico de 5,81 millones de toneladas y un descenso del 5,30% y el área de España con 5,47 millones de toneladas y un aumento del 10,97%. Los cinco países más importantes son: España, con 5,47 millones de toneladas y un aumento del 10,97%, Argelia con 4 millones de toneladas y un descenso del 10,14%, China con 3,92 millones de toneladas y un descenso del 3,34%, Italia con 3,45 millones de toneladas y un aumento del 2,83% y EE.UU., con 3 millones de toneladas y un aumento del 28,76%.