

XV Trobada Empresarial de ASECAM

“Necessitem el compromís de tots els agents implicats per a millorar les connexions ferroviàries de Sagunt”

- **Ramón Gómez-Ferrer, sotsdirector de Planificació Estratègica de l'APV, ha incidit en el potencial econòmic d'Aragó i de tot el Corredor Cantàbric per al port de Sagunt i la Comunitat Valenciana.**
- **L'APV ha destinat 46,3 milions d'euros en el seu Pla d'empresa per a l'accés ferroviari, el desenvolupament de la xarxa ferroviària interior de Sagunt i la millora de la línia ferroviària amb Saragossa.**

Sagunt, 15 de novembre de 2016.- Ramón Gómez-Ferrer, sotsdirector de Planificació Estratègica de l'Autoritat Portuària de València (APV) ha participat hui en la XV Trobada Empresarial de ASECAM amb una ponència titulada “La integració del Port de Sagunt en la Xarxa Transeuropea de Transport”.

Durant la conferència, Gómez-Ferrer ha ressaltat que el port de Sagunt és un pilar bàsic per a l'economia de la comarca del Camp de Morvedre i de la Comunitat Valenciana. En aquest sentit, ha recordat que “les dades provisionals acumulades fins al mes d'octubre d'enguany mostren un creixement del 3% en el tràfic global del port de Sagunt, descomptant el gas natural” i ha continuat “el treball realitzat per la APV ha permès diversificar els tràfics del recinte com ho demostra el fet que en 2001 més del 80% del tràfic canalitzat per Sagunt era mercaderia general i, avui, aqueixa xifra se situa a l'entorn del 36%. Aquesta diversificació ha sigut clau durant el període de crisi econòmica en el qual els tràfics tradicionals van ser els grans perjudicats”.

Així mateix, el sotsdirector de l'APV també ha exposat els principals reptes que afronta el port de Sagunt a mitjà termini que se centren a completar l'aprofitament de l'espai portuari disponible, la millora dels serveis d'inspecció amb l'entrada en funció en 2018 del nou Centre d'Inspecció Fronterer, el desenvolupament de la integració port-ciutat amb l'obertura d'espais per a ús ciutadà en la zona nord del port, la potenciació de la ZAL de Parc Sagunt i la millora de l'accessibilitat viària i ferroviària, entre uns altres.

Connexions ferroviàries

En aquest terreny, Ramón Gómez-Ferrer ha explicat que el port de Sagunt està inclòs en la xarxa global de la xarxa TEN-T que, d'acord als dissenys de la Unió Europea, ha d'estar completada l'any 2050. Per açò, resulta necessari la connexió amb el Corredor Mediterrani que forma part de la xarxa bàsica de corredors ferroviaris que està desenvolupant el programa TEN-T. Segons Gómez-Ferrer, "el corredor és un instrument estratègic per a la Comunitat Valenciana i un canal fonamental per a connectar els tràfics amb origen/destí certes regions d'Europa amb serveis oceànics o d'autopistes del mar a través dels ports de València i Sagunt i poder competir". Per açò, ha recalcat que aquesta infraestructura "és un objectiu irrenunciable per a aconseguir un sistema logístic competitiu i el compliment dels terminis és essencial per a frenar la pèrdua d'avantatges competitius dels recintes de València i Sagunt".

A més, ha recordat que la línia ferroviària amb Saragossa, que es troba integrada en el Corredor Cantàbric-Mediterrani, està inclosa en la llista de trams de la xarxa bàsic del programa TEN-T i, per tant, és susceptible de rebre ajudes europees per al seu desenvolupament. Així mateix, Gómez-Ferrer ha volgut destacar que "encara que l'Autoritat Portuària de València ha realitzat una aposta ferma pel desenvolupament de les connexions ferroviàries del port de Sagunt, necessitem el compromís i el suport de tots els agents implicats per a aconseguir l'execució d'aquestes infraestructures que juguen un paper vital per al desenvolupament del recinte portuari, de la comarca del Camp de Morvedre i de tot el teixit econòmic valencià".

Ramón Gómez-Ferrer també ha recordat que, a través del Fons Financer d'Accessibilitat Terrestre Portuària, l'APV ha destinat inversions per al desenvolupament d'aquestes infraestructures en el seu Pla d'empresa 2016. En concret, ha destacat que l'APV "té previst invertir 34 milions d'euros per al desenvolupament de l'accés ferroviari a Sagunt que espera poder eixir a licitació en 2017 i estar completament executat en 2020. En aquests moments, es troben en fase d'execució tant el projecte com el conveni d'execució que hem de signar ADIF i la APV". D'altra banda, l'APV també té previst invertir 8,3 milions per a millorar la xarxa ferroviària interior del port de Sagunt durant el període 2017-2019 i s'ha aprovat una partida de 4 milions d'euros per a la millora de apartadors de la línia Sagunt-Teruel-Zaragoza.

El sotsdirector de l'APV ha volgut recordar en la XV Trobada Empresarial de ASECAM que "el Corredor Cantàbric és fonamental perquè Aragon té un potencial econòmic molt important en productes agroalimentaris, siderúrgics, energètics, construcció, vehicles i maquinària, químics, abonaments i tèxtils, entre uns altres".

Valoració del port de Sagunt

Així mateix, Ramón Gómez-Ferrer també ha ressaltat les dades de percepció dels ciutadans de la zona i capitans de buc respecte al treball desenvolupat pel port de Sagunt. En concret, segons les dades d'una enquesta encarregada per l'APV, el 65% dels residents valoren positivament al port comercial de Sagunt pel seu potencial econòmic i la seua generació de treball en l'entorn mentre que els capitans de bucs mostren un alt grau de satisfacció global amb els serveis de practicatge, remolc i amarrament.