

Asamblea General de AEUTRANSMER

El Port de València reforça la seua posició a Madrid davant l'Associació Espanyola d'Usuaris de Transport de Mercaderies

València, 20 d'octubre de 2016.- L'Autoritat Portuària de València ha participat aquest matí en l'Assemblea General de AEUTRANSMER, l'Associació Espanyola de Carregadors i Usuaris de Transport de Mercaderies. La trobada, que ha sigut inaugurat per José Llorca, president de Ports de l'Estat, ha comptat amb la presència de Manuel Guerra, sotsdirector de Planificació i Gestió d'Infraestructures; i Manuel Rodríguez, director de navilieres de la APV.

Durant l'Assemblea General, Manuel Guerra ha destacat davant els responsables de logística i transport de AEUTRANSMER els principals avantatges competitius de Valenciaport per al teixit econòmic de Madrid i del centre peninsular. "València és el port natural de Madrid ja que canalitza més del 60% dels contenidors que arriben o ixen des de la capital i al voltant del 40% de la mercaderia containeritzada de tot el sistema portuari espanyol. Aquestes xifres converteixen al port de València en el llit comercial més important de l'economia espanyola".

Guerra també ha recordat que "el port de València ofereix la millor connectivitat del sistema portuari espanyol. Estem connectats a més d'1.000 ports del món a través de més de 130 línies regulars que enllacen València amb els cinc continents". Un exemple de la dimensió internacional i transoceànica de les instal·lacions portuàries valencianes és la constatació que el 48% dels tràfics tenen origen o destinació el Mitjà i Llunyà Orient; el 10% a Amèrica del Nord, el 13% a Amèrica del Sud, el 7% a Àfrica, el 3% a Europa del Nord i Mar Bàltic, el 12% a països mediterranis, el 6% a Espanya; i el 1% restant a Austràlia.

Així mateix, Guerra també ha ressaltat l'aposta que ha realitzat el port de València per consolidar el tràfic ferroviari de mercaderies amb Madrid. Durant la seua intervenció Manuel Guerra ha recordat que "el corredor ferroviari Madrid-València constitueix un dels principals eixos per al transport de mercaderies per aquest mitjà a Espanya, està habilitat per a trens de fins a 750 metres". Durant l'Assemblea General de AEUTRANSMER Guerra també ha posat de manifest que, actualment, al voltant del 30% de les mercaderies que es transporten a Madrid ho fan amb tren. De fet, en 2015, Valenciaport va acaparar el 92% del trànsit manipulat pel Port Sec de Madrid.



AEUTRANSMER

AEUTRANSMER és l'Associació Espanyola de Carregadors i Usuaris del Transport de Mercaderies. Està integrada per empreses especialistes en la contractació de serveis de transport, qualsevol que siga la manera de transport utilitzat; per operadors logístics i per les associacions sectorials. Entre aquestes empreses es troben El Corte Inglés, Galp, Saint Gobain, DHL, GEFCO, 3M, Logifrío, Logesta, FNAC, Bacardi, etc.