

ANFAC presenta en la APV los resultados del puerto en su informe anual

Los principales fabricantes de automóviles eligen a Valencia como el mejor puerto para este tipo de tráfico

- **ANFAC y la APV trabajan conjuntamente para afrontar los nuevos retos del tráfico de vehículos.**
- **El puerto de Sagunto obtiene la quinta posición, aumentando su valoración hasta los 4,2 puntos sobre 5.**

Valencia, 21 de enero de 2015.- El vicepresidente ejecutivo de la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC) ha presentado hoy a la Autoridad Portuaria de Valencia los resultados de su informe anual sobre valoración de la logística marítimo-portuaria correspondientes al ejercicio 2013. En la reunión han analizado los principales retos a los que se enfrenta este tipo de tráfico portuario. En esta edición del informe, en la que han participado doce empresas automovilísticas, el puerto de Valencia ha sido elegido como el mejor recinto del sistema portuario español para este tipo de tráfico con una puntuación de 4,6 sobre 5.

Entre los aspectos mejor valorados por los fabricantes de automóviles destaca la accesibilidad por ferrocarril gracias a la conexión hasta el Dique del Este que permite atender, simultáneamente, dos formaciones de tren de hasta 700 metros de longitud. Además de valorar positivamente la puesta en funcionamiento de este servicio, se le otorga la máxima puntuación en la carga y descarga desde el tren con total ausencia de incidencias sobre los vehículos. Igualmente, los fabricantes han reconocido el buen trabajo de manipulación de los vehículos en operaciones de carga y descarga procedentes tanto de camiones como de barcos así como la flexibilidad del servicio ofrecido.

Por otra parte, el puerto de Sagunto obtiene la quinta posición, con una puntuación de 4,2 sobre 5. A pesar de que en este informe se ha visto penalizado por no disponer de conexión ferroviaria, el recinto saguntino alcanza una valoración óptima mejorando ligeramente respecto al año anterior. Los fabricantes han reconocido muy positivamente la mejora en infraestructuras viarias con la eliminación de un puente de altura en el recorrido del acceso por carretera. Asimismo, se han obtenido buenas valoraciones en aspectos como la asignación de las zonas de depósito y la carga y descarga de camiones.

Tráfico de vehículos

Valenciaport es un puerto estratégico para la industria española de la automoción. En 2013, la Autoridad Portuaria de Valencia ha manipulado más de 465.000 vehículos (un 12,63% más que el año anterior), de los cuales, más de 223.000 se han destinado a la exportación. El puerto opera con las principales marcas automovilísticas entre las que destacan Ford, con el 40% del total de vehículos manipulados; FIAT, con el 15%; Opel, con el 10%; y Peugeot, con el 5%. Asimismo, el recinto canaliza automóviles de marcas como Alfa Romeo, Audi, BMW,

Chevrolet, Chrysler, Citroen, Dacia, Daihatsu, Honda, Hyundai, Iveco Pegaso, Jaguar, Jeep, Kia, Lada, Lancia, Land Rover, Lexus, Maverick, Mazda, Mercedes Benz, Mitsubishi, Nissa, Pontiac, Porsche, Renault, Rover, Saab, Santana, Seat, Skoda, Ssangyong, Subaru, Suzuki, Tata y Toyota.