



# NEWS

noviembre

# 2017



# NEWS

noviembre

# 2017

## Valenciaport supera los 4 millones de contenedores hasta octubre

Valenciaport ha cerrado el mes de octubre con 4.043.251 TEUs manipulados, cifra que supone un incremento del 1,73% respecto al mismo periodo del año anterior y que consolida la senda del crecimiento del recinto.

Este incremento se sustenta en el buen comportamiento de los contenedores llenos, tanto de importación como de exportación, y el tránsito. Así, el comercio exterior de contenedores llenos ha registrado un aumento del 6,07%. En concreto, las exportaciones avanzan un 6,61%, las importaciones registran un alza del 5,34% y el tránsito de contenedores crecer un 5,16%. Por el contrario, los contenedores vacíos de importación y exportación retroceden un 17,9%.

En cuanto al tráfico total, en el acumulado hasta el mes de octubre, los tres puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia (Valencia, Sagunto y Gandia) han canalizado 61.458.805 toneladas, un 3,25% más que durante el ejercicio precedente.

La mercancía general en contenedor crece un 4,39% con un tráfico total de 47.017.338 toneladas; la mercancía general no containerizada se mantiene en registros positivos, con un crecimiento del 6,92% y un tráfico total de 9.657.609 toneladas.

Por lo que respecta al tráfico de automóviles por unidades, los puertos de Valencia y Sagunto han canalizado 654.686 vehículos en el acumulado entre enero y octubre, un 2,12% más que el año pasado.



En esta misma línea, el tráfico ro-ro se mantiene en registros positivos con un tráfico de 7.686.922 toneladas y un aumento del 2,22%.

Por el contrario, los graneles, tanto líquidos como sólidos, experimentan retrocesos en el tráfico hasta

el mes de octubre. En concreto, los graneles líquidos descienden un 9,46%, con un total de 2.670.115 toneladas y los graneles sólidos caen un 11,61% hasta un total de 1.857.113 toneladas.

Más información [aquí](#)

## El puerto de Sagunto genera 2.009 empleos

La Autoridad Portuaria de Valencia presentó a mediados de mes los resultados del estudio de "Impacto económico del puerto de Sagunto en 2015", elaborado por el Departamento de Economía y Ciencias Sociales a través del Grupo de Investigación de Economía Internacional y Desarrollo de la Universitat Politècnica de València.

El acto, celebrado en el Centro Cívico del puerto de Sagunto, contó con la presencia de María Luisa Martí, autora del estudio; Francesc Fernández, alcalde de Sagunto; Aurelio Martínez, presidente de la APV; y José Llorca, presidente de Puertos del Estado.

Durante la presentación del informe, Martínez destacó que "desde la APV no queremos que el puerto de Sagunto sea sólo una zona logística sino que genere alrededor un entorno eminentemente industrial. De ahí, nuestra apuesta por estar en Parc Sagunt. Nos gustaría tener capacidad para crear zonas industriales que, a su vez, nos generen tráfico en nuestros puertos. En este sentido, para nosotros también es fundamental la conexión directa del puerto de Sagunto con el de Valencia porque éste área supone la parcela industrial más grande que existe actualmente en el Mediterráneo y creemos que debemos aprovechar su potencial". Asimismo, el presidente de la APV también resaltó que "el PIF del puerto de Sagunto es una reclamación absolutamente imprescindible y nos gustaría que entrara en servicio por fases".

Por su parte, el presidente de Puertos del Estado, José Llorca, señaló que "desde Puertos del Estado defendemos que todos puertos tengan las mismas condiciones para competir y, por tanto, es fundamental que Sagunto tenga un PIF. Estamos dispuestos a colaborar, incluso, económicamente, para que el control de fronteras no repercuta negativamente en la competitividad de nuestros puertos".

El Estudio de Impacto Económico del puerto de Sagunto pone de manifiesto que el puerto de Sagunto genera 2.009 empleos, esta cifra supone el 7% del total de los puestos de trabajo de la ciudad. Asimismo, la producción de las empresas del puerto de



Sagunto alcanza los 231,44 millones de euros y las empresas de la comunidad portuaria de Sagunto aportan un valor añadido bruto de 130,82 millones de euros. Las rentas salariales brutas superan los 64,63 millones de euros. En 2016, el recinto manipuló 6,57 millones de toneladas, un 3,65% más que el año anterior.

Más información [aquí](#)

## El puerto de Gandia mantiene relaciones comerciales con 20 países del mundo

La Autoridad Portuaria de Valencia presentó hace unos días los resultados del estudio de "Impacto Económico del puerto de Gandía en 2015", elaborado por el Departamento de Economía y Ciencias Sociales a través del Grupo de Investigación de Economía Internacional y Desarrollo de la Universitat Politècnica de València. El acto, celebrado en el Edificio de Fomento, Agricultura, Industria y Comercio, contó con la presencia de María Luisa Martí, autora del estudio; Aurelio Martínez, presidente de la Portuaria de Valencia; y Diana Morant, alcaldesa de Gandia.

Durante el acto, el presidente de la APV recalcó que "este estudio demuestra que el puerto de Gandia tiene potencial para generar riqueza en su entorno. Desde la APV estamos trabajando por tener un puerto bien comunicado, intermodal, cómplice con la ciudad y respetuoso con el medio ambiente".

El estudio de "Impacto Económico del puerto de Gandía en 2015" concluye que la producción del recinto portuario y de las empresas de la comunidad portuaria en su conjunto alcanza los 15,81 millones de euros. Esta cifra surge de los 7,28 millones de euros generador por la actividad inicial del puerto de Gandia y por el impacto económico que su actividad propicia en las empresas de la comunidad portuaria, una actividad que implica una suma de valor de 8,53 millones de euros, entre directo, indirecto e inducido.



El informe también concluye que las empresas del puerto de Gandia aportan un valor añadido bruto de 9,74 millones de euros y que las empresas relacionadas con el puerto de Gandia han generado 159 puestos de trabajo. Asimismo, las rentas salariales brutas generadas por la actividad del recinto ascienden a 5,51 millones de euros.

Más información [aquí](#)

## Aurelio Martínez: “Valenciaport es una herramienta de exportación que reduce costes”

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), Aurelio Martínez, expuso a los empresarios madrileños que participaron hace unos días en la jornada “Los puertos, herramientas de competitividad empresarial” las ventajas competitivas de confiar en Valenciaport.

Según Martínez, “el puerto de Valencia es por encima de todo una herramienta para la mejora de la competitividad de las empresas. Valenciaport es un puerto hub, es decir, una plataforma de conexiones que nos enlaza con más de 1.000 puertos de todo el mundo. Por tanto, somos una lanzadera de productos para la exportación que reduce costes y tiempos, a la vez que aglutina a todos los servicios que las navieras y empresas puedan precisar”. Igualmente, indicó que “esa función de puerto hub de Valencia por el que pasan más de 130 líneas regulares es como la que desarrolla para las personas un gran aeropuerto como el de Madrid. El mantenimiento de esa función hub de puerto transoceánico es nuestro reto de futuro”.

Durante la jornada, organizada por la Confederación Empresarial de Madrid, la Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana y la Fundación Conexus, participaron el ministro de Fomento, el presidente de la Generalitat Valenciana, los presidentes de los puertos de Alicante, Castellón y Valencia, y representantes de empresas que trabajan en los recintos. El encuentro permitió que un centenar



de empresarios madrileños pudieran conocer las oportunidades que ofrece para el sector empresarial la proximidad de Valenciaport y de los puertos de la Comunidad Valenciana como puerta de entrada y salida de mercancías hacia el mundo.

Más información [aquí](#)



## La APV revisa el plan de futuro de la ampliación norte

Aurelio Martínez, presidente de la APV, confirmó hace unas semanas tras la reunión del Consejo de Administración de la entidad, que se están barajando todas las opciones posibles para desarrollar de la manera más sensata la ampliación norte del puerto. “El proyecto de ampliación se diseñó hace 15 años contando con que los buques serían de 400 metros de eslora. Hoy las previsiones dicen que los buques llegarán a los 450 metros con lo que no podrían revirar al acceder a la zona de la ampliación. Tenemos que ver qué hacemos. Se están barajando opciones pero todavía no tenemos el informe de los técnicos. Por eso no presentamos el pliego de Cruceros que ya está revisado por Puertos del Estado. Cuando tengamos esta valoración técnica de dónde los ponemos, se presentará”, confirmó Martínez.

Además, el Consejo de Administración aprobó las nuevas tarifas del servicio de practica en el puerto de Valencia. Estas tarifas, que han sido consensuadas con los prácticos, suponen un promedio de disminución del 10% y entrarán en vigor de manera inmediata. Las tarifas no son lineales y dependiendo del tipo de buque las reducciones podrán ser mayores.

Sobre la ZAL Valenciaport y Parc Sagunt, Martínez explicó que del primero “se han recibido las alegaciones y estamos trabajando” y del segundo, que el pliego de condiciones para la venta de la parcela de la APV en el parque logístico del Camp de Morvedre se está ultimando, “si todo va bien, estará listo antes de finales de año”.



## La Comunidad Portuaria respalda a Aportem

La asociación Aportem – Puerto Solidario Valencia se presentó a finales de mes públicamente en un acto celebrado en el Edificio del Reloj del puerto de Valencia. El acto contó con la presencia de Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) y de Aportem; Francisco Prado, presidente del Propeller y vicepresidente de Aportem; y Zulima Pérez, secretaria autonómica de Transparencia, Responsabilidad Social, Participación y Cooperación. Durante el acto, Aurelio Martínez destacó que “Aportem nace en 2013 impulsado por la APV y por la Fundación Valenciaport pero, desde sus inicios, ha contado con la participación de los principales miembros y asociaciones de la comunidad portuaria de Valencia. Aportem es el resultado de la implicación de personas concretas en acciones concretas”. Asimismo, resaltó que todo lo recaudado mediante donaciones particulares se destina íntegra y directamente a facilitar desayunos y meriendas, ropa y calzados para centros escolares y otras organizaciones que atienden a menores en situaciones de exclusión social en el Cabanyal, Nazaret y la Punta.

Aportem – Puerto Solidario Valencia es una asociación sin ánimo de lucro que tiene por objetivo potenciar la RSC en la comunidad portuaria y promover actuaciones en el entorno más próximo al puerto de Valencia, los barrios marítimos. Actualmente, forman parte de la asociación: Amarradores del Puerto de Valencia, Asociación Naviera Valenciana, Ateia-Oltra Valencia, Autoridad Portuaria de Valencia, Boluda Corporación Marítima, Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y representantes Aduaneros, Docks Logistics Spain, Fundación Valenciaport, Grupo Diario, Infoport, Noatum Container Terminal Valencia, Propeller Valencia, TIBA, MSC Terminal Valencia, APM Terminals, SEVASA SAGEP, Baleària y Urbamar Levante.

Más información [aquí](#)



## Valenciaport muestra las ventajas del Corredor Cántabro – Mediterráneo a empresarios de Navarra y La Rioja

El director general de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), Francesc Sánchez, participó a primeros de mes en la presentación del estudio “La demanda potencial de transporte de mercancías en el Corredor Cantábrico-Mediterráneo” en Navarra y La Rioja. Las jornadas, organizadas por la Confederación Empresarial Valenciana, contaron con la presencia de la Confederación de Empresarios de Navarra y de la Federación de Empresarios de La Rioja. Estos encuentros tuvieron por objetivo la potenciación del transporte ferroviario a través de la conexión Cántabro-Mediterráneo, donde la mejora del eje entre Zaragoza, Teruel y Sagunto juega un papel fundamental.

Durante el encuentro, Francesc Sánchez explicó que Valenciaport es la principal infraestructura de servicios logísticos para empresas exportadoras e importadoras de España dado que canaliza el 40% del tráfico total de import-export del país. Asimismo, destacó que la APV está trabajando para ampliar el hinterland del recinto y, por ello, comunidades como Aragón, Navarra, La Rioja y el País Vasco, resultan vitales puesto que, entre ellos, aglutinan alrededor de 700.000 contenedores de import-export al año.

Más información [aquí](#)



## La APV participa en un encuentro con Confebask

El presidente de la CEV, Salvador Navarro, acompañado de su directora gerente, Inmaculada García, y los presidentes de las Autoridades Portuarias de Valencia y Castellón, Aurelio Martínez y Francisco Toledo, se reunieron a finales de mes en Bilbao con los presidentes de la Confederación Vasca Empresarial (Confebask) y de la Autoridad Portuaria de Bilbao, Roberto Larragaña y Asier Atutxa, respectivamente.

El encuentro sirvió para dar a conocer a los empresarios vascos el Informe de la CEV “La demanda potencial del transporte de mercancías en el Corredor Cantábrico” que confirma una potencial demanda de usuarios, cuantificada en más de 100 trenes semanales en ambos sentidos, si esta infraestructura se dotara con las inversiones y mejoras que requiere para ser una vía competitiva para los tráficó de mercancías entre ambas cornisas.

Los asistentes coincidieron en destacar la importancia estratégica de este puente ferroviario que une grandes puertos especializados y, por tanto complementarios, como son el de Bilbao, y su acceso al norte de Europa; el puerto de Castellón y su acceso a los mercados africanos; y el de Valencia y su acceso a los países asiáticos.

Más información [aquí](#)



## Aurelio Martínez reclama una buena conexión entre los puertos de Sagunto y de València para no perder el liderazgo en el Mediterráneo

“Nos jugamos nuestro futuro como puerto “hub” y como líder del Mediterráneo si no actuamos con agilidad e inteligencia para ampliar nuestra área de influencia en el interior de España. Una actuación que pasa necesariamente por potenciar la conectividad entre los puertos de Valencia y Sagunto y por acercar el ferrocarril a los centros de carga de nuestros clientes”. En estos términos defendió a finales de mes Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, la importancia que tendrá en los próximos años una buena conexión entre las áreas logísticas e industriales de los puertos de Sagunto y de Valencia.

Martínez participó en Sagunto en el XVI Encuentro Empresarial que organiza ASECAM (Asociación de Empresarios del Camp de Morvedre, ASECAM) en una mesa redonda junto al presidente de la CEV, Salvado Navarro y el presidente de ADIF, Juan Bravo.

“A largo plazo, la carga continuará su proceso de concentración. Por tanto, cada vez habrá menos puertos grandes; y nosotros no queremos dejar de ser un gran puerto. Es la gran baza para que las empresas ahorren costes. El puerto de Valencia es para las mercancías lo que un gran aeropuerto como el de Frankfurt lo es para las personas: una plataforma de conexiones con todo el mundo que ahorra costes y evita escalas intermedias para una importación y una exportación más competitivas”, subrayó Martínez.

Más información [aquí](#)



## El Ministro de Agricultura de Panamá visita Valenciaport

Valenciaport ha recibido este mes la visita de una delegación de Panamá, encabezada por su ministro de Desarrollo Agropecuario, Eduardo Enrique Carles Pérez, interesada en conocer cómo coordina el puerto de Valencia la relación entre aduana, los servicios de inspección y los controles portuarios de mercancías. La delegación, integrada por una veintena de personas de la Autoridad Marítima de Panamá y del Canal de Panamá, fue atendida por Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia.

Durante el encuentro, el ministro de desarrollo agropecuario de Panamá comentó: “Queremos estudiar cómo se coordina aduanas con las inspecciones fitosanitarias y los tráficós que aportan las tres principales navieras del mundo”.

Actualmente, Valenciaport gestiona alrededor de 12.000 TEUs de comercio exterior import/export con Panamá y dispone de ocho líneas regulares con Panamá de cuatro navieras diferentes siendo los principales puertos con los que comercia Balboa, Cristóbal y Manzanillo.

Más información [aquí](#)



## Encuentro de los presidentes de los puertos de Santander y Valencia

Los presidentes de las autoridades portuarias de Santander y de Valencia, Jaime González López y Aurelio Martínez, mantuvieron a mediados de mes una reunión de trabajo en el puerto de Valencia en la que se abordaron las posibilidades de colaboración entre ambos enclaves portuarios, tanto en materia logística como de intercambio de experiencias relacionadas con proyectos innovadores. Tras la reunión, el presidente del puerto mediterráneo mostró a su homólogo cántabro las terminales de contenedores y de automóviles de Valenciaport; aspecto éste último en el que ambos puertos, el de Santander y Valencia ocupan posiciones de liderazgo.

Más información [aquí](#)



## La APV saca a la licitación las obras de aumento de calado de la terminal de MSC

La Autoridad Portuaria de Valencia ha sacado este mes a licitación las obras de aumento de calado del muelle Transversal de Costa del recinto valenciano, concesión de MSC Terminal Valencia. Esta actuación forma parte de la estrategia de la APV para acondicionar los muelles al atraque de los más grandes portacontenedores.

Las actuaciones planteadas se ejecutarán en toda la alineación del muelle Transversal de Costa, con una longitud total de 780 metros, y en el extremo septentrional de la alineación del muelle de Costa, en una longitud de 101 metros. El muelle necesita un calado de 18 metros para garantizar la operatividad de los buques portacontenedores para los que se diseña esta actuación.

Asimismo, se ha proyectado una ampliación del sistema de amarre con la disposición de un bolardo de 150 toneladas de tiro nominal, en el Muelle de Costa. El importe de la obra incluido en el anuncio de licitación es de 5.748.929 euros y el plazo de ejecución de la actuación será de siete meses desde su adjudicación.



## Generalitat, Ayuntamiento de Sagunto y APV acuerdan la mejora de los accesos al puerto de Sagunto y a Parc Sagunt

La consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, María José Salvador, anunció a mediados de mes que la Generalitat, el Ayuntamiento de Sagunt y la Autoridad Portuaria de Valencia han alcanzado un acuerdo para proyectar un nuevo acceso al Puerto de Sagunto y a las parcelas de la zona norte de Parc Sagunt a partir de una nueva rotonda y un ramal en la CV-309.

Actualmente, el acceso desde la V-21 al Port de Sagunt se realiza por la carretera CV-309 y esta carretera, a su vez, atraviesa la zona logística de Parc Sagunt y es el único acceso terrestre a la fase I de Parc Sagunt. Desde la CV-309 se puede acceder a Parc Sagunt fase I por dos accesos: el sur (más próximo a Puçol) y el norte (más próximo a Port de Sagunt y a la V-23 que enlaza con las autovías A-23 y A-7).

El acceso sur es un paso superior con dos rotondas que permite más movimientos y el acceso norte, donde se proyectará la nueva rotonda, ahora será más sencillo, ya que, cuenta con dos vías de servicio de incorporación y no permite el giro hacia el sur dirección Puçol y Valencia, lo que se solucionará con la propuesta planteada.



## Martínez: “No hay ninguna razón objetiva para rechazar el Acceso Norte al Puerto”

Tras las polémicas de estas semanas por el concurso del proyecto de ampliación de la V-21 y el futuro Acceso Norte al puerto de Valencia, el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, explicó a los medios de comunicación tras la reunión del Consejo de Administración de la entidad que preside, que el Acceso Norte al puerto de Valencia “se realizará a través de un túnel. No supondrá que 2.000 camiones pasen a diario por los Poblados Marítimos. Los camiones llegarán al puerto por un túnel que irá a -60 metros, tendría que ir por debajo

del ferrocarril que pasa por Serrería, así que no habrá impacto negativo en la superficie. No hay ninguna razón objetiva para rechazarlo”.

Por su parte, el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, de visita en Valencia, confirmó que si no se realiza el proyecto se perderá la inversión. “Si no se ejecuta el proyecto aprobado, la inversión se perdería porque no se puede asignar a un proyecto alternativo, sino que habría que comenzar de nuevo el procedimiento, lo que supondría ir 10 años atrás”, comentó.



## El sector exportador de Teruel visita su puerto

Una delegación de empresarios de Teruel visitó hace unos días el puerto de Valencia para conocer en profundidad el funcionamiento del recinto portuario. La delegación, compuesta por una veintena de empresarios turolenses, estuvo liderada por la Cámara de Comercio de Truel y contó con la presencia de representantes de empresas como Control Glass A & S, Amprius Lagar, Fertinagro, Sarrimad, Asempaz, Frutos Secos Gil, Cereales Teruel, Maderas Casas, Juan José García, Rokelin, Comercial Garo y la transitaria Savino del Bene.

La visita, que fue atendida por Manuel Rodríguez, director de Navieras, y Jorge Civera, del departamento comercial de la APV, permitió a los empresarios turolenses conocer de primera mano la actividad portuaria. Durante el encuentro, Rodríguez recalcó que “para la Autoridad Portuaria de Valencia, Aragón es una zona estratégica para incrementar nuestro hinterland. Por ello, hemos realizado una importante apuesta por mejorar la competitividad de nuestras conexiones ferroviarias con esta comunidad y, de ahí, que hayamos destinado más de 84 millones de euros tanto para la mejora de la línea Valencia-Zaragoza como para la construcción del acceso ferroviario al puerto de Sagunto”.

La visita concluyó con un recorrido por mar por el puerto de Valencia donde pudieron conocer las principales terminales del recinto.

Más información [aquí](#)



## El puerto de Valencia recibe al crucero “Viking Sun” en su viaje inaugural

El crucero “Viking Sun” realizó a primeros de mes su primera escala en el puerto de Valencia dentro de su viaje inaugural. El buque de la compañía Viking Cruises entró en funcionamiento a finales de septiembre.

Para conmemorar esta primera escala, la Autoridad Portuaria de Valencia entregó al capitán del buque, Ander Gillis, una metopa conmemorativa en un acto en el que participaron Mar Chao, directora comercial de la Autoridad Portuaria de Valencia; Máximo Caletrio, responsable de Cruceros de Turismo Valencia y Cristina Rodríguez, Cruise Manager de Pérez & Cía.

El “Viking Sun”, consignado por Pérez & Cía, está considerado un buque de lujo de última generación en materia medioambiental. Cuenta con una eslora de 227 metros; 28,8 metros de manga y capacidad para transportar hasta 930 pasajeros en sus 465 camarotes.

Más información [aquí](#)

## La APV estudia habilitar el Muelle Norte del puerto de Gandia para el atraque de ferris

La Autoridad Portuaria de Valencia ha sacado a licitación este mes la elaboración de un estudio que recoja el proyecto de acondicionamiento del Muelle Norte del Puerto de Gandia. El objeto del proyecto será determinar las obras necesarias para asegurar las condiciones de atraque de buques tipo ferri, incluyendo la construcción de un nuevo tacón ro-ro.

El alcance de los trabajos a realizar es la completa definición de las actuaciones de mejora, en su caso, a realizar en el muelle, incluyendo el cimiento, subsuelo y banqueta, viga cantil, elementos de atraque y amarre, pavimentos, etc., así como la definición del tacón ro-ro necesario para la operación de los buques objetivo, seleccionando su tipología de entre las varias posibles, según criterios económico-técnicos y de plazo de ejecución. El presupuesto de licitación se estima en 49.999 euros.

## La APV agilizará la salida de contenedores del puerto de Sagunto con un sistema automatizado

La Autoridad Portuaria de Valencia ha sacado a licitación la instalación y suministro de un sistema automático de lectura de matrículas de vehículos y contenedores en el puerto de Sagunto y su integración con los sistemas PCS y de control de accesos al recinto portuario. El sistema dará servicio a los camiones con contenedores que salen del recinto portuario por el acceso Centro.

LA Autoridad Portuaria de Valencia dispone actualmente en sus instalaciones del puerto de Sagunto de una salida automatizada de mercancía a granel por el acceso Centro. El importe de licitación es de 295.000 euros y el plazo de ejecución será de cinco meses tras su adjudicación.



## Se presenta la 30ª edición del Pas Ras al Port de València

El Pas Ras al Port de València, la carrera homologada de diez kilómetros más emblemática de cuantas se celebran en la provincia, celebrará el próximo 3 de diciembre su trigésima edición.

La organización espera conseguir un nuevo éxito de participación, tal y como aseguró José Julián Ponce, presidente del Club de Atletismo Poblats Marítims, durante la presentación oficial a los medios de los detalles de esta prueba deportiva. Ponce estuvo acompañado en la presentación por Pilar Blaya, directora de área de Responsabilidad Social Corporativa y Cooperación de la Fundación Valenciaport y Pau Pérez-Rico, jefe regional de Comunicación y Relaciones Externas de El Corte Inglés.



## La sede de la APV acoge un simulacro de incendio

La Autoridad Portuaria de Valencia celebró a finales de mes un simulacro de incendio en el complejo de oficinas que incluyó el rescate de dos personas. El ejercicio, que fue coordinado desde el Centro de Control de Emergencias de la APV, contó con la participación de la Policía Portuaria, Bomberos y Ambulancia Portuaria. El simulacro, que finalizó de manera satisfactoria, forma parte de la programación anual de formación en materia de Seguridad Integral de la APV.

La APV ha organizado este año ocho simulacros que le han permitido analizar el desarrollo de los mismos y establecer puntos de mejora que permitan incrementar la eficacia durante una situación real. En concreto, se han realizado: simulacro de incendios en un remolcador, en el puerto de Gandia, en el puerto de Sagunto y en el Edificio de Reloj, talleres y edificio de prevención del puerto de Valencia; así como un ejercicio sobre la llegada de un enfermo infeccioso en un buque.

Más información [aquí](#)

## MSC Cruceros incrementará el número de escalas en Valencia en 2018

El MSC Magnífica ha realizado este mes su primera escala en el puerto de Valencia. Para conmemorar esta escala, la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) entregó al capitán del barco, Francesco Saverio, de una metopa conmemorativa, una ceremonia que contó con la presencia del presidente de MSC Cruceros, Emiliano González; y el presidente de la APV, Aurelio Martínez.



Durante el acto, el presidente de MSC Cruceros resaltó la decidida apuesta que la compañía ha realizado por Valencia. "Llevamos doce temporadas de manera ininterrumpida teniendo presencia en el puerto de Valencia y pretendemos incrementarla en los próximos años. En 2018, recalarán de manera habitual dos buques en este puerto, el MSC Divina, que cubrirá la campaña de marzo a septiembre, y el buque insignia de la compañía, MSC Meraviglia que realizará escalas los meses de octubre y noviembre", indicó. Asimismo, destacó que "este compromiso nos permitirá superar las 40 escalas en el puerto de Valencia en 2018 e incrementar el número de pasajeros en un 20%". Por su parte, el presidente de la APV, Aurelio Martínez, agradeció la apuesta decisiva que ha realizado MSC Cruceros por Valencia, "una apuesta que se ha materializado en hechos. Los planes que tiene para los próximos años son buenos no sólo para el puerto sino sobre todo para la ciudad".

En 2017, en el acumulado hasta el mes de octubre, han recalado en Valencia más de 350.000 pasajeros, un 2,17% más que en el mismo periodo de 2016.

Más información [aquí](#)

## Federico Torres: "La reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> es prioritaria en la estrategia empresarial de la Autoridad Portuaria de Valencia"

El Centro de Innovación "Las Naves" de Valencia acogió a finales de mes la jornada técnica "Cambio Climático y Transporte Sostenible", organizada por el Ministerio de Fomento, en la que participó Federico Torres, Jefe de Seguridad y Medio Ambiente de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV).



Durante su intervención, Torres explicó que las medidas implantadas por la APV para la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> se enmarcan en la Estrategia de Transporte Sostenible en puertos de interés general que tiene por objetivo contribuir a la descarbonización en las cadenas de transporte.

Las actuaciones desarrolladas por la APV, como el uso de energía fotovoltaica en el alumbrado del parking y la gestión de boyas, control lumínico del alumbrado público, gestión eficiente del agua caliente, plan de movilidad y medidas de eficiencia energética en edificios portuarios, etc. ha permitido que "de 2008 a 2014 hayamos reducido un 17% nuestra huella de carbono, en un periodo en el que el incremento del transporte de mercancías ha alcanzado el 14%".

Además, se ha extendido una red de colaboración con las empresas del ámbito portuario para la reducción de su impacto ambiental.

Asimismo, la APV participó en Ecofira, la feria internacional de las soluciones ambientales. En el stand se mostraron los proyectos de la APV así como la estrecha colaboración que mantiene la APV con la comunidad portuaria para la reducción de su impacto ambiental al contar con la presencia de compañías como Boluda y Baleària.

Más información [aquí](#)



## COSCO Shipping nombra a Kai Sun como consejero delegado de Noatum Ports

El nuevo equipo directivo de Noatum Ports desembarcó a primeros de mes en España, tras el acuerdo suscrito el pasado mes de junio, por el que Cosco Shipping Ports Limited se hizo con el 51% de Noatum Ports, en lo que respecta a las terminales de Valencia, Bilbao, Zaragoza y Madrid.



El nuevo consejero delegado de Noatum Ports es Kai Sun, quien tiene más de veinte años de experiencia en gestión portuaria y logística marítima. El hasta este momento Consejero Delegado, Douglas Schultz, permanecerá unos meses en el mismo puesto para apoyar el proceso de transición de la misma, asesorando al nuevo equipo directivo, y posteriormente seguirá como miembro del Consejo de Administración de Noatum Ports y como consejero delegado de Noatum Maritime.

Por otra parte, Wei Zhang ha sido nombrado presidente de Noatum Ports. En la actualidad es director ejecutivo, vicepresidente del Consejo de Administración y director gerente de COSCO SHIPPING Ports Limited desde abril de 2016. Anteriormente fue director no ejecutivo de la sociedad desde agosto de 2015.

Chris Gray, deja su cargo como Presidente Ejecutivo en Noatum Ports y continúa como Presidente en Noatum Maritime.



## APM Terminals Valencia acoge el embarque de una caldera de 130 toneladas

El Espigón Turia Sur del puerto de Valencia acogió a primeros de mes la carga de una caldera de 130 toneladas. La operativa de carga, de especial sensibilidad por el tamaño de la pieza a embarcar, fue atendida por la estibadora APM Terminals Valencia. En el proyecto de Altius también participaron: Transporte Dotahur, Gruas Bonet y Marmedsa.

La caldera llegó procedente de Catarroja y fue izada para embarcarla en el "Arne" que estuvo consignado en el puerto de Valencia por Marítima del Mediterráneo.

El buque, de bandera de Antigua y Barbuda, llegó procedente de Castellón y su próximo destino será Amberes.



## Raminatrans busca expandir su red global de agentes en La Habana

Grupo Raminatrans participó a primeros de mes en la 35ª edición de la Feria Internacional de la Habana. La compañía tenía el objetivo de expandir su red global de agentes internacionales y garantizar el mejor servicio a aquellos clientes que quieran desarrollar sus operaciones de comerciales con Cuba.

El proceso de expansión en el continente americano comenzó con la apertura de Raminatrans USA, en Miami, el año pasado y ha continuado con acuerdos como el establecido por Raminatrans con ASAT AUSA, el principal operador logístico del país.

Esta colaboración es esencial para poder importar y exportar con Cuba, "ya que actualmente la legislación cubana obliga la intervención de un agente nacional, en todas las operaciones de comerciales que se realicen con el país", explicó la compañía.



## Trasmediterranea reactivará su servicio entre Gandia y Baleares en Semana Santa

La alcaldesa de Gandia, Diana Morant, y Olatz Megía, técnica de Turismo, recibieron a mediados de mes a Daniel Tintó, director de negocio de Baleares de Trasmediterranea, quien anunció que la compañía naviera continuará operando la próxima temporada en ciudad tras superar las expectativas previstas para este primer año de funcionamiento del ferry Gandia - Ibiza.

Tintó confirmó que en Semana Santa se repetirá la operativa del año pasado y que la línea se pondrá en marcha de manera regular durante la primera quincena de junio hasta septiembre. "De momento renovamos de manera anual nuestro compromiso, pero quiero dejar claro que estamos muy contentos con el trato y las facilidades que nos han dado. Cuando las apuestas funcionan hay que mantenerlas", aseveró, "nuestra intención es definir los horarios y poner en venta y los billetes la próxima semana".

## Transportes Alfredo Roig se certifica como OEA de Seguridad y Protección

Transportes Alfredo Roig se ha certificado como Operador Económico Autorizado (OEA) en la modalidad de Seguridad y Protección. "Apostamos por el OEA porque creemos que es el siguiente paso imprescindible a dar para que la cadena logística sea segura. El transporte terrestre es el último eslabón de la cadena y debe ser seguro", explicó, Alfredo Roig, gerente de Transportes Alfredo Roig.

Expedida por el departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Tributaria, la certificación OEA se enmarca entre las iniciativas de la empresa por ofrecer la máxima calidad y seguridad en los servicios prestados a sus clientes.



## Carolina Ibiza, nueva presidenta de la Asociación de Antiguos Alumnos de la Fundación Valenciaport

La Asociación de Antiguos Alumnos de la Fundación Valenciaport celebró el 2 de noviembre su Asamblea General de la Asociación en la que se procedió a la elección de presidente y nueva Junta de Gobierno. Tras la votación, Carolina Ibiza Masip fue elegida presidenta en sustitución de Rafael Egea. La nueva Junta quedó constituida por: presidenta: Carolina Ibiza (Raminatrans); vicepresidente: Alexandre Sánchez



(Fundación Valenciaport); vocales: Salvador Morales (APM Terminals) Javier Campos (MSC Terminal) Gerardo Álvarez (Prácticos), Carlos Vicedo (Valencia Marítima), Lucía Calabria, Nuria Alonso, y Miguel Garín (Fundación Valenciaport), David López Che (Transportes López Gadea) y Xavier Mulet (Autoridad Portuaria de Valencia); secretaria: Ana Rumbeu (Fundación Valenciaport); y tesorera: M<sup>a</sup> Carmen Estela (Fundación Valenciaport).



## Ford confirma que invertirá 750 millones en Almussafes

El president de la Generalitat, Ximo Puig, fue el encargado de confirmar la decisión de Ford de invertir 750 millones de euros en la factoría de Almussafes para la producción de la próxima generación del vehículo deportivo utilitario de tamaño mediano Ford Kuga.

El anuncio de la multinacional del automóvil se hizo público tras la reunión mantenida en el Palau de la Generalitat por el jefe del Consell con el director de Fabricación de Ford Europa, Dirk Heller; el presidente de Ford España, Jesús Alonso; el director de Fabricación de Ford España, Dionisio Campos, y el director de Relaciones Institucionales de Ford España, Fernando Acebrón.

“Hoy es un día especialmente importante para la Comunitat Valenciana, para la prosperidad, para el empleo y para la nueva economía que queremos abrazar”, subrayó el jefe del Consell, que calificó de “extraordinariamente relevante” esta “apuesta decisiva por el futuro” de la planta de Almussafes y por el empleo.

Por su parte, el director de Fabricación de Ford Europa, Dirk Heller, se mostró “muy orgulloso” de la planta valenciana, y señaló que la nueva inversión anunciada “viene a reafirmar el compromiso” que tiene Ford con España y con la Comunitat Valenciana.

## En enero la ocupación del PLV alcanzará el 90%

La directora general de la Entidad Pública de Infraestructuras de la Generalitat (EIGE), Helena Beunza, y el alcalde de Riba-roja del Túria, Robert Raga, se reunieron a mediados de mes para analizar el impulso y las mejoras de gestión previstas en 2018 en el Parque Logístico de Valencia (PLV).

La directora general de EIGE destacó que la reactivación del PLV en los dos últimos años ha propiciado la implantación de nuevas empresas y la venta de 141.300 m<sup>2</sup> frente a los 10.000 m<sup>2</sup> de toda la legislatura anterior. Actualmente, EIGE tiene en comercialización la parcela M3 de 1.500 m<sup>2</sup> y ha anunciado que durante el primer trimestre de 2018 está previsto sacar a la venta las parcelas M9-10 de 24.700 m<sup>2</sup> y M13 de 8.600 m<sup>2</sup>. El nivel de ocupación del PLV supera ya el 80% y se prevé que, con la comercialización de parcelas logísticas de EIGE en el primer semestre del 2018, la ocupación del suelo pasará a ser del 90%.

## Intersagunto Terminales comunica su decisión de salir de la SAGEP de Sagunto

Intersagunto Terminales, empresa estibadora del Grupo Alonso y concesionaria de la terminal del Muelle Norte 2 del puerto de Sagunto, ha comunicado formalmente su intención de abandonar su participación accionarial en la sociedad anónima de gestión de estibadores portuarios del puerto de Sagunto (SESASA-SAGEP). Se trata de la única empresa de las cinco que conforman la SAGEP que ha tomado esta decisión.

## Parc Sagunt formaliza la compraventa de tres nuevas parcelas

Hace unos días quedó formalizada la compraventa de tres nuevas parcelas en Parc Sagunt por un importe cercano a los tres millones de euros, con lo que se superan los 800.000 metros cuadrados de suelo vendido de este parque empresarial.

Las empresas que en esta ocasión han adquirido parcelas son: Gourmet Potato, con una parcela de 16.100 m<sup>2</sup> para desarrollar su actividad enmarcada en la industria de alimentación; Ecología y Protección Agrícola, de base tecnológica, dedicada al desarrollo y fabricación de productos fitosanitarios basados en técnicas de control biorracional de plagas, que ha adquirido una parcela de 8.348 m<sup>2</sup>; e Inmo Arnedo, dedicada al transporte logístico, que pagará un canon mensual de derecho de superficie a 35 años, con opción de compra por una parcela de 31.618 m<sup>2</sup>.

## Correos Express lanza su servicio de Entrega Flexible en Valencia

Correos Express, la empresa de paquetería urgente del Grupo Correos, lanza su nuevo servicio de Entrega Flexible en Valencia. Con esta solución accesible desde cualquier dispositivo, los destinatarios valencianos no sólo conocerán la hora a la que se le entregará su envío, sino que podrán elegir, entre diferentes opciones, cuál es la mejor fecha para recibirlo. También podrán modificar la dirección de entrega o incluso derivar la entrega a una de las más de 2.300 oficinas de Correos disponibles.

Sigue nuestra información al día en:





# NEWS

novembre

# 2017

## Valenciaport supera els 4 milions de contenidors fins a octubre

Valenciaport ha tancat el mes d'octubre amb 4.043.251 TEUs manipulats, xifra que suposa un increment de l'1,73% respecte al mateix període de l'any anterior i que consolida la senda de creixement del recinte.

Aquest increment se sustenta en el bon comportament dels contenidors plens, tant d'importació com d'exportació, i el trànsit. Així, el comerç exterior de contenidors plens ha registrat un augment del 6,07%. En concret, les exportacions avancen un 6,61%, les importacions registren un alça del 5,34% i el trànsit de contenidors creixen un 5,16%. Per contra, els contenidors buits d'importació i exportació retrocedeixen un 17,9%.

Quant al tràfic total, en l'acumulat fins al mes d'octubre, els tres ports gestionats per l'Autoritat Portuària de València (València, Sagunt i Gandia) han canalitzat 61.458.805 tones, un 3,25% més que durant l'exercici precedent.

La mercaderia general en contenidor creix un 4,39% amb un tràfic total de 47.017.338 tones; la mercaderia general no \*containeritzada es manté en registres positius, amb un creixement del 6,92% i un tràfic total de 9.657.609 tones.

Pel que fa al tràfic d'automòbils per unitats, els ports de València i Sagunt han canalitzat 654.686 vehicles en l'acumulat entre gener i octubre, un 2,12% més que l'any passat. En aquesta mateixa línia, el tràfic ro-ro es manté en registres positius, amb un crecimiento del 6,92% i un trànsit total de 9.657.609 tones.



Pel que fa al tràfic d'automòbils per unitats, els ports de València i Sagunt han canalitzat 654.686 vehicles en l'acumulat entre gener i octubre, un 2,12% més que l'any passat. En aquesta mateixa línia, el tràfic ro-ro es manté en registres positius amb un tràfic de 7.686.922 tones i un augment del 2,22%.

Per contra, els graneles, tant líquids com a sòlids, experimenten baixades en el tràfic fins al mes d'octubre. En concret, els granel líquids descendeixen un 9,46%, amb un total de 2.670.115 tones i els granel sòlids cauen un 11,61% fins a un total d'1.857.113 tones.

Més informació [ací](#)

## El port de Sagunt genera 2.009 llocs de treball

L'Autoritat Portuària de València va presentar a mitjans de mes els resultats de l'estudi de "Impacte econòmic del port de Sagunt en 2015", elaborat pel Departament d'Economia i Ciències Socials a través del Grup de Recerca d'Economia Internacional i Desenvolupament de la Universitat Politècnica de València.

L'acte, celebrat al Centre Cívic del port de Sagunt, va comptar amb la presència de María Luisa Martí, autora de l'estudi; Francesc Fernández, alcalde de Sagunt; Aurelio Martínez, president de la \*APV; i José Llorca, president de Ports de l'Estat.

Durant la presentació de l'informe, Martínez va destacar que "des de l'APV no volem que el port de Sagunt siga només una zona logística sinó que genere al voltant un entorn eminentment industrial. D'ací, la nostra aposta per estar en Parc Sagunt. Ens agradaria tindre capacitat per a crear zones industrials que, al seu torn, ens generen tràfic en els nostres ports. En este sentit, per a nosaltres també és fonamental la connexió directa del port de Sagunt amb el de València perquè aquest àrea suposa la parcel·la industrial més gran que existeix actualment en el Mediterrani i creiem que deguem

aprofitar el seu potencial". Així mateix, el president de l'APV també va ressaltar que "el PIF del port de Sagunt és una reclamació absolutament imprescindible i ens agradaria que entrara en servei per fases".

Per la seva banda, el president de Ports de l'Estat, José Llorca, va assenyalar que "des de Ports de l'Estat defensem que tots els ports tinguen les mateixes condicions per a competir i, per tant, és fonamental que Sagunt tinga un PIF. Estem disposats a col·laborar, fins i tot, econòmicament, perquè el control de fronteres no repercutesca negativament en la competitivitat dels nostres ports".

L'Estudi d'Impacte Econòmic del port de Sagunt posa de manifest que el port de Sagunt genera 2.009 ocupacions, una xifra que suposa el 7% del total dels llocs de treball de la



ciutat. Així mateix, la producció de les empreses del port de Sagunt arriba als 231,44 milions d'euros i les empreses de la comunitat portuària de Sagunt aporten un valor afegit brut de 130,82 milions d'euros. Les rendes salarials brutes superen els 64,63 milions d'euros. En 2016, el recinte va manipular 6,57 milions de tones, un 3,65% més que l'any anterior.

Més informació [ací](#)

## El port de Gandia manté relacions comercials amb 20 països del món

L'Autoritat Portuària de València va presentar fa uns dies els resultats de l'estudi de "Impacte Econòmic del port de Gandia en 2015", elaborat pel Departament d'Economia i Ciències Socials a través del Grup de Recerca d'Economia Internacional i Desenvolupament de la Universitat Politècnica de València. L'acte, celebrat a l'Edifici de Foment, Agricultura, Indústria i Comerç, va comptar amb la presència de María Luisa Martí, autora de l'estudi; Aurelio Martínez, president de la Portuària de València; i Diana Morant, alcaldessa de Gandia.

Durant l'acte, el president de l'APV va destacar que "este estudi demostra que el port de Gandia té potencial per generar riquesa en el seu entorn. Des de l'APV estem treballant per tindre un port ben comunicat, intermodal, còmplice amb la ciutat i respectuós amb el medi ambient".

L'estudi de "Impacte Econòmic del port de Gandia en 2015" conclou que la producció del recinte portuari i de les empreses de la comunitat portuària en el seu conjunt arriben als 15,81 milions d'euros. Esta xifra sorgix dels 7,28 milions d'euros generats per l'activitat inicial del port de Gandia i per l'impacte econòmic que la seva activitat propícia en les empreses de la comunitat portuària, una activitat que implica una suma de valor de 8,53 milions d'euros, entre directe, indirecte i induït.



L'informe també conclou que les empreses del port de Gandia aporten un valor afegit brut de 9,74 milions d'euros i que les empreses relacionades amb el port de Gandia han generat 159 llocs de treball. Així mateix, les rendes salarials brutes generades per l'activitat del recinte ascendeixen a 5,51 milions d'euros.

Més informació [ací](#)

## Aurelio Martínez: “Valenciaport es una herramienta d’exportació que reduix costos”

El president de l’Autoritat Portuària de València (APV), Aurelio Martínez, va exposar als empresaris madrilenys que van participar fa uns dies en la jornada “Els ports, eines de competitivitat empresarial” els avantatges competitius de confiar en Valenciaport.

Segons Martínez, “el port de València és, sobretot, una eina per a la millora de la competitivitat de les empreses. Valenciaport és un port hub, és a dir, una plataforma de connexions que ens enllaça amb més d’1.000 ports de tot el món. Per tant, som una llançadera de productes per a l’exportació que redueix costos i temps, alhora que aglutina a tots els servicis que les navilieres i empreses pugen precisar”. Igualment, va indicar que “esta funció de port hub de València pel qual passen més de 130 línies regulars és com la que desenvolupa per a les persones un gran aeroport com el de Madrid. El manteniment d’esta funció hub de port transoceànic és el nostre repte de futur”.

Durant la jornada, organitzada per la Confederació Empresarial de Madrid, la Confederació Empresarial de la Comunitat Valenciana i la Fundació Conexus, van participar el ministre de Foment, el president de la Generalitat Valenciana, els presidents dels ports d’Alacant, Castelló i València, i representants d’empreses que treballen en els recintes. La trobada va permetre que un centenar d’empresaris



madrilenys pogueren conèixer les oportunitats que ofereix per al sector empresarial la proximitat de Valenciaport i dels ports de la Comunitat Valenciana com a porta d’entrada i ixida de mercaderies cap al món.

Més informació [ací](#)



## L'APV revisa el pla de futur de l'ampliació nord

Aurelio Martínez, president de l'APV, va confirmar fa unes setmanes després de la reunió del Consell d'Administració de l'entitat, que s'estan barrejant totes les opcions possibles per desenvolupar de la manera més sensata l'ampliació nord del port. "El projecte d'ampliació es va dissenyar fa 15 anys comptant amb que els bucs serien de 400 metres d'eslora. Hui les previsions diuen que els bucs arribaran als 450 metres amb el que no podrien revirar quan accediren a la zona de l'ampliació. Hem de vore qué fem. S'estan barrejant opcions, però encara no tenim l'informe dels tècnics. Per això no presentem el plec de Creuers que ja està revisat per Ports de l'Estat. Quan tinga'm esta valoració tècnica d'on els posem, es presentarà", va confirmar Martínez.

A més, el Consell d'Administració va aprovar les noves tarifes del servici de practicaje en el port de València. Estes tarifes, que han sigut consensuades amb els pràctics, suposen una mitjana de disminució del 10% i entraran en vigor de manera immediata. Les tarifes no són lineals i depenent del tipus de buc les reduccions podran ser majors.

Sobre la ZAL Valenciaport i Parc Sagunt, Martínez va explicar que del primer "s'han rebut les al·legacions i estem treballant" i del segon, que el plec de condicions per a la venda de la parcel·la de l'APV al parc logístic del Camp de Morvedre s'està ultimant, "si tot va bé, estarà preparat abans de finals d'any".



## La Comunitat portuària dona suport a Aportem

L'associació Aportem – Port Solidari València es va presentar a final de mes públicament en un acte celebrat a l'Edifici del Rellotge del port de València. L'acte va comptar amb la presència d'Aurelio Martínez, president de l'Autoritat Portuària de València (APV) i d'Aportem; Francisco Prado, president del Propeller i vicepresident d'Aportem; i Zulima Pérez, secretària autonòmica de Transparència, Responsabilitat Social, Participació i Cooperació.

Durant l'acte, Aurelio Martínez va destacar que "Aportem naix en 2013 impulsat per l'APV i per la Fundació Valenciaport però, des dels seus inicis, ha comptat amb la participació dels principals membres i associacions de la comunitat portuària de València. Aportem és el resultat de la implicació de persones concretes en accions concretes". Així mateix, va ressaltar que tot el recaptat mitjançant donacions particulars es destina íntegra i directament a facilitar desdejunis i berenars, roba i calcers per a centres escolars i altres organitzacions que atenen a menors en situacions d'exclusió social en el Cabanyal, Natzaret i la Punta.

Aportem – Port Solidari València es una associació sense ànimo de lucre que té per objectiu potencia la RSC en la comunitat portuària i promoure actuacions en l'entorn més pròxim al port de València, els barris marítims. Actualment, formen part de l'associació: Amarradors del Port de València, Associació Navilera Valenciana, Atea-Oltra València, Autoritat Portuària de València, Boluda Corporació Marítima, Col·legi Oficial d'Agents de Duanas i representants Duaners, Docks Logistics Spain, Fundació Valenciaport, Grupo Diario, Infoport, Noatum Container Terminal València, Propeller València, TIBA, MSC Terminal València, APM Terminals, SEVASA SAGEP, Baleària i Urbamar Levante.

Més informació [ací](#)



## Valenciaport mostra els avantatges del Corredor Cantàbric-Mediterrani a empresaris de Navarra i La Rioja

El director general de l'Autoritat Portuària de València (APV), Francesc Sánchez, va participar a primers de mes en la presentació de l'estudi "La demanda potencial de transport de mercaderies en el Corredor Cantàbric-Mediterrani" a Navarra i La Rioja. Les jornades, organitzades per la Confederació Empresarial Valenciana, van comptar amb la presència de la Confederació d'Empresaris de Navarra i de la Federació d'Empresaris de La Rioja. Estes trobades van tindre per objectiu la potenciació del transport ferroviari a través de la connexió Cantàbric-Mediterrani, on la millora de l'eix entre Saragossa, Teruel i Sagunt juga un paper fonamental.

Durant la trobada, Francesc Sánchez va explicar que Valenciaport és la principal infraestructura de servicis logístics per a empreses exportadores i importadores d'Espanya, ja que canalitza el 40% del tràfic total d'import-export del país. Així mateix, va destacar que l'APV està treballant per ampliar el hinterland del recinte i, per això, comunitats com Aragó, Navarra, La Rioja i el País Basc, resulten vitals ja que, entre ells, aglutinen al voltant de 700.000 contenidors d'import-export a l'any.

Més informació [ací](#)



## L'APV participa en un encontre amb Confebask

El president de la CEV, Salvador Navarro, acompanyat de la seva directora gerent, Inmaculada García, i els presidents de les Autoritats Portuàries de València i Castelló, Aurelio Martínez i Francisco Toledo, es van reunir a final del mes a Bilbao amb els presidents de la Confederació Basca Empresarial (Confebask) i de l'Autoritat Portuària de Bilbao, Roberto Larragaña i Asier Atutxa, respectivament.

La trobada va servir per donar a conèixer als empresaris bascos l'Informe de la CEV "La demanda potencial del transport de mercaderies en el Corredor Cantàbric" que confirma una potencial demanda d'usuaris, quantificada en més de 100 trens setmanals en els dos sentits, si esta infraestructura es dotara amb les inversions i millores que requereix per ser una via competitiva per als tràfics de mercaderies entre les dos cornises.

Els assistents van coincidir a destacar la importància estratègica d'este pont ferroviari que unix grans ports especialitzats i, per tant complementaris, com són el de Bilbao, i el seu accés al nord d'Europa; el port de Castelló i el seu accés als mercats africans; i el de València i el seu accés als països asiàtics.



## Aurelio Martínez reclama una bona connexió entre els ports de Sagunt i de València per a no perdre el lideratge en el Mediterrani

“Ens juguem el nostre futur com a port “hub” i com líder del Mediterrani si no actuem amb agilitat e intel·ligència per ampliar la nostra àrea d’influència a l’interior d’Espanya. Una actuació que passa necessàriament per potenciar la connectivitat entre els ports de València i Sagunt i per acostar el ferrocarril als centres de càrrega dels nostres clients”. En estos termes va defensar a final de mes Aurelio Martínez, president de l’Autoritat Portuària de València, la importància que tindrà en els propers anys una bona connexió entre les àrees logístiques i industrials dels ports de Sagunt i de València.

Martínez va participar a Sagunt en la XVI Trobada Empresarial que organitza ASECAM (Associació d’Empresaris del Camp de Morvedre, ASECAM) en una taula redona junt al president de la CEV, Salvador Navarro i el president d’ADIF, Juan Bravo.

“A llarg termini, la càrrega continuarà el seu procés de concentració. Per tant, cada vegada hi haurà menys ports grans; i nosaltres no volem deixar de ser un gran port. És la gran basa perquè les empreses estalvien costos. El port de València és per a les mercaderies el que un gran aeroport com el de Frankfurt és per a les persones: una plataforma de connexions amb tot el món que estalvia costos i evita escales intermèdies per a una importació i una exportació més competitives”, va subratllar Martínez.

Més informació [ací](#)



## El Ministre d’Agricultura de Panamà visita Valenciaport

Valenciaport ha rebut este mes la visita d’una delegació de Panamà, encapçalada pel seu ministre de Desenvolupament Agropecuari, Eduardo Enrique Carles Pérez, interessada a conèixer com coordina el port de València la relació entre duana, els servicis d’inspecció i els controls portuaris de mercaderies. La delegació, integrada per una vintena de persones de l’Autoritat Marítima de Panamà i del Canal de Panamà, va ser atesa per Aurelio Martínez, president de l’Autoritat Portuària de València.

Durant la trobada, el ministre de desenvolupament agropecuari de Panamà va comentar: “Volem estudiar com es coordina duanes amb les inspeccions fitosanitàries i els tràfics que aporten les tres principals navilieres del món”.

Actualment, Valenciaport gestiona al voltant de 12.000 TEUs de comerç exterior import/export amb Panamà i disposa de huit línies regulars amb Panamà de quatre navilieres diferents sent els principals ports amb els quals comercia Balboa, Cristóbal i Manzanillo.

Més informació [ací](#)



## Encontre dels presidents dels ports de Santander i València

Els presidents de les autoritats portuàries de Santander i València, Jaime González López i Aurelio Martínez, van mantenir a mitjans de mes una reunió de treball en el port de València en la que es van abordar les possibilitats de col·laboració entre tots dos enclavaments portuaris, tant en matèria logística com d'intercanvi d'experiències relacionades amb projectes innovadors. Després de la reunió, el president del port mediterrani va mostrar al seu homòleg càntabre les terminals de contenidors i d'automòbils de Valenciaport; aspecte este últim en el que els dos ports, el de Santander i València ocupen posicions de lideratge.

Més informació [ací](#)



## La APV trau licitació les obres d'augment de calat de la terminal de MSC

L'Autoritat Portuària de València ha tret este mes a licitació les obres d'augment de calat del moll Transversal de Costa del recinte valencià, concessió de MSC Terminal València. Esta actuació forma part de l'estratègia de l'APV per a acondicionar els molls a l'atracament dels més grans portacontenidors.

Les actuacions plantejades s'executaran en tota l'alineació del moll Transversal de Costa, amb una longitud total de 780 metres, i en l'extrem septentrional de l'alineació del moll de Costa, en una longitud de 101 metres. El moll necessita un calat de 18 metres per garantir l'operativitat dels bucs portacontenidors per als que es dissenya esta actuació.

Així mateix, s'ha projectat una ampliació del sistema d'amarrament amb la disposició d'un bollard de 150 tones de tir nominal, en el Moll de Costa. L'import de l'obra inclòs en l'anunci de licitació és de 5.748.929 euros i el termini d'execució de l'actuació serà de set mesos des de la seua adjudicació.



## Generalitat, Ajuntament de Sagunt i APV acorden la millora dels accessos al port de Sagunt i Parc Sagunt

La consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, María José Salvador, va anunciar a mitjans de mes que la Generalitat, l'Ajuntament de Sagunt i l'Autoritat Portuària de València han aconseguit un acord per projectar un nou accés al Port de Sagunt i a les parcel·les de la zona nord de Parc Sagunt a partir d'una nova rotonda i un ramal en la CV-309.

Actualment, l'accés des de la V-21 al Port de Sagunt es realitza per la carretera CV-309 i esta carretera, a la vegada, travessa la zona logística de Parc Sagunt i és l'únic accés terrestre a la fase I de Parc Sagunt. Des de la CV-309 es pot accedir a Parc Sagunt fase I per dos accessos: el sud (més proper a Puçol) i el nord (més proper a Port de Sagunt i a la V-23 que enllaça amb les autovies A-23 i A-7).

L'accés sud és un pas superior amb dos rotondes que permet més moviments i l'accés nord, on es projectarà la nova rotonda, ara serà més senzill, ja que compta amb dos vies de servici d'incorporació i no permet el gir cap al sud direcció Puçol i València, el que es solucionarà amb la proposta plantejada.



## Martínez: "No hi ha ninguna raó objectiva per a rebutjar l'Accés Nord al Port"

Després de les polèmiques d'estes setmanes pel concurs del projecte d'ampliació de la V-21 i el futur Accés Nord al Port de València, el president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, va explicar als mitjans de comunicació després de la reunió del Consell d'Administració de l'entitat que presideix, que l'Accés Nord al port de València "es realitzarà a través d'un túnel. No suposarà que 2.000 camions passen diàriament pels Poblatos Marítims. Els camions arribaran al port per un túnel que anirà a -60 metres, hauria d'anar per baix del

ferrocarril que passa per Serrería, així que no hi haurà impacte negatiu en la superfície. No hi ha cap raó objectiva per rebutjar-ho".

Per la seva banda, el ministre de Foment, Íñigo de la Serna, de visita a València, va confirmar que si no es realitza el projecte es perdrà la inversió. "Si no s'executa el projecte aprovat, la inversió es perdria perquè no es pot assignar a un projecte alternatiu, sinó que caldria començar de nou el procediment, el que suposaria anar 10 anys enrere", va comentar.



## El sector exportador de Terol visita el seu port

Una delegació d'empresaris de Terol va visitar fa uns dies el port de València per conèixer en profunditat el funcionament del recinte portuari. La delegació, composta per una vintena d'empresaris turolenses, va estar liderada per la Cambra de comerç de Terol i va comptar amb la presència de representants d'empreses com Control Glass A & S, Amprius Lagar, Fertinagro, Sarrimad, Asempaz, Fruita seca Gil, Cereals Teruel, Fustes Casas, Juan José García, Rokelin, Comercial Garo i la transitaria Savino del Bene.

La visita, que va ser atesa per Manuel Rodríguez, director de Navilieres, i Jorge Civera, del departament comercial de l'APV, va permetre als empresaris turolenses conèixer de primera mà l'activitat portuària. Durant la trobada, Rodríguez va recalcar que "per a l'Autoritat Portuària de València, Aragó és una zona estratègica per incrementar el nostre hinterland. Per això, hem realitzat una important aposta per millorar la competitivitat de les nostres connexions ferroviàries amb esta comunitat i, d'ahí, destinar més de 84 milions d'euros tant per a la millora de la línia València-Saragossa com per a la construcció de l'accés ferroviari al port de Sagunt".

La visita va concloure amb un recorregut per mar pel port de València on van poder conèixer les principals terminals del recinte.

Més informació [ací](#)



## El port de València rep al creuer "Viking Sun" en el seu viatge inaugural

El creuer "Viking Sun" va realitzar a primers de mes la seua primera escala en el port de València dins del seu viatge inaugural. El buc de la companyia Viking Cruises va entrar en funcionament a finals de setembre.

Per commemorar esta primera escala, l'Autoritat Portuària de València va lliurar al capità del buc, Ander Gillis, una mètopa commemorativa en un acte en el qual van participar Mar Chao, directora comercial de l'Autoritat Portuària de València; Màxim Caletrio, responsable de Creuers de Turisme València i Cristina Rodríguez, Cruise Manager de Pérez & Cia..

El "Viking Sun", consignat per Pérez & Cia., està considerat un buc de luxe d'última generació en matèria mediambiental. Compta amb una eslora de 227 metres; 28,8 metres de mànega i capacitat per a transportar fins a 930 passatgers en els seus 465 cabines.

Més informació [ací](#)

## La APV estudia habilitar el Moll Nord del Port de Gandía per a l'atracament de ferris

L'Autoritat Portuària de València ha tret a licitació este mes l'elaboració d'un estudi que arrecplegue el projecte de condicionament del Moll Nord del Port de Gandia. L'objecte del projecte serà determinar les obres necessàries per assegurar les condicions d'atracament de bucs tipus ferri, incloent la construcció d'un nou tacó ro-ro.

L'alcancç dels treballs a realitzar és la completa definició de les actuacions de millora, en el seu caas, a realitzar en el moll, incloent el fonament, subsol i banqueta, biga cantil, elements d'atracament i amarrament, paviments, etc., així com la definició del tacó ro-ro necessari per a l'operació dels bucs objectiu, seleccionant la seua tipologia d'entre les vàries possibles, segons criteris econòmico-tècnics i de termini d'execució. El pressupost de licitació s'estima en 49.999 euros.

## La APV agilitzarà l'ixida de contenidors del port de Sagunt amb un sistema automatitzat

L'Autoritat Portuària de València ha tret a licitació la instal·lació i subministrament d'un sistema automàtic de lectura de matrícules de vehicles i contenidors en el port de Sagunt i la seua integració amb els sistemes PCS i de control d'accessos al recinte portuari. El sistema donarà servei als camions amb contenidors que isquen del recinte portuari per l'accés Centre.

L'Autoritat Portuària de València disposa actualment en les seues instal·lacions del port de Sagunt d'una ixida automatitzada de mercaderia a granell per l'accés Centre. L'import de licitació és de 295.000 euros i el termini d'execució serà de cinc mesos després de la seua adjudicació.



## Es presenta la 30<sup>a</sup> edició del Pas Ras al Port de València

El Pas Ras al Port de València, la carrera homologada de deu quilòmetres més emblemàtica de quantes es celebren a la província, celebrarà el proper 3 de desembre la seua trentena edició.

L'organització espera aconseguir un nou èxit de participació, tal i com va assegurar José Julián Ponce, president del Club d'Atletisme Poblats Marítims, durant la presentació oficial als mitjans de comunicació dels detalls d'esta prova esportiva. Ponce va estar acompanyat en la presentació per Pilar Blaya, directora de l'àrea de Responsabilitat Social Corporativa i Cooperació de la Fundació Valenciaport i Pau Pérez-Rico, cap regional de Comunicació i Relacions Externes d'El Corte Inglés.



## La seu de l'APV acull un simulacre d'incendi

L'Autoritat Portuària de València va celebrar a final del mes un simulacre d'incendi en el complex d'oficines que va incloure el rescat de dos persones. L'exercici, que va ser coordinat des del Centre de Control d'Emergències de l'APV, va comptar amb la participació de la Policia Portuària, Bombers i Ambulància Portuària. El simulacre, que va finalitzar de manera satisfactòria, forma part de la programació anual de formació en matèria de Seguretat Integral de l'APV.

L'APV ha organitzat este any huit simulacres que li han permès analitzar el desenvolupament dels mateixos i establir punts de millora que permetisquen incrementar l'eficàcia en una situació real. En concret, s'han realitzat: simulacre d'incendis en un remolcador, en el port de Gandia, en el port de Sagunt i a l'Edifici de Rellotge, tallers i edifici de prevenció del port de València; així com un exercici sobre l'arribada d'un malalt infeccios en un buc.

Més informació [ací](#)

## MSC Cruceros incrementarà el número d'escales a València en 2018

El MSC Magnifica ha realitzat aquest mes la seua primera escala al port de València. Per a commemorar aquesta escala, l'Autoritat Portuària de València (APV) va lliurar al capità del vaixell, Francesco Saverio, d'una mètopa commemorativa, una cerimònia que va comptar amb la presència del president de MSC Cruceros, Emiliano González; i el president de l'APV, Aurelio Martínez.



Durant l'acte, el president de MSC Cruceros va ressaltar la decidida aposta que la companyia ha realitzat per València. "Portem dotze temporades de manera ininterrompuda tenint presència al port de València i pretenem incrementar-la en els pròxims anys. En 2018, recalaran de manera habitual dos bucs en aquest port, el MSC Divina, que cobrirà la campanya de març a setembre, i el buc insignia de la companyia, MSC Meraviglia que realitzarà escales els mesos d'octubre i novembre", va indicar. Així mateix, va destacar que "aquest compromís ens permetrà superar les 40 escales al port de València en 2018 i incrementar el número de passatgers en un 20%". Per la seua banda, el president de l'APV, Aurelio Martínez, va agrair l'aposta decisiva que ha realitzat MSC Cruceros per València, "una aposta que s'ha materialitzat en fets. Els plans que té per als pròxims anys són bons no solament per al port sinó sobretot per a la ciutat".

En 2017, en l'acumulat fins al mes d'octubre, han recalat a València més de 350.000 passatgers, un 2,17% més que en el mateix període de 2016.

Més informació [ací](#)

## Federico Torres: "La reducció d'emissions de CO<sub>2</sub> és prioritària en l'estratègia empresarial de l'Autoritat Portuària de València"

El Centre d'Innovació "Las Naves" de València va acollir a finals de mes la jornada tècnica "Canvi Climàtic i Transport Sostenible", organitzada pel Ministeri de Foment, en la que va participar Federico Torres, Cap de Seguretat i Medi Ambient de l'Autoritat Portuària de València (APV).



Durant la seua intervenció, Torres va explicar que les mesures implantades per l'APV per a la reducció d'emissions de CO<sub>2</sub> s'emmarquen en l'Estratègia de Transport Sostenible en ports d'interès general que té per objectiu contribuir a la descarbonització en les cadenes de transport.

Les actuacions desenvolupades per l'APV, como l'ús d'energia fotovoltaica en l'enllumenat del pàrquing i la gestió de boies, control lumínic de l'enllumenat públic, gestió eficient de l'aigua calenta, pla de mobilitat i mesures d'eficiència energètica en edificis portuaris, etc. ha permès que "de 2008 a 2014 hàgem reduït un 17% la nostra petjada de carboni, en un període en el que l'increment del transport de mercaderies ha arribat al 14%".

A més, s'ha estès una xarxa de col·laboració amb les empreses de l'àmbit portuari per a la reducció del seu impacte ambiental.

Així mateix, l'APV va participar en Ecofira, la fira internacional de les solucions ambientals. En el stand es mostraren els projectes de l'APV, així com l'estreta col·laboració que manté l'APV amb la comunitat portuària per a la reducció del seu impacte ambiental en contar amb la presència companyies com Boluda i Baleària.

Més informació [ací](#)

## COSCO Shipping nombra a Kai Sun com conseller delegat de Noatum Ports

El nou equip directiu de Noatum Ports va desembarcar a primers de mes a Espanya, després de l'acord subscrit el passat mes de juny, pel qual Cosco Shipping Ports Limited es va fer amb el 51% de Noatum Ports, pel que respecta a les terminals de València, Bilbao, Zaragoza i Madrid.



El nou conseller delegat de Noatum Ports és Kai Sun, qui té més de vint anys d'experiència en gestió portuària i logística marítima. El fins a este moment Conseller Delegat, Douglas Schultz, permanence uns mesos en el mateix lloc per recolzar el procés de transició de la mateixa, assessorant al nou equip directiu, i posteriorment seguirà com a membre del Consell d'Administració de Noatum Ports i com a conseller delegat de Noatum Maritime.

D'altra banda, Wei Zhang ha sigut nomenat president de Noatum Ports. En l'actualitat és director executiu, vicepresident del Consell d'Administració i director gerent de COSCO SHIPPING Ports Limited des d'abril de 2016. Anteriorment va ser director no executiu de la societat des d'agost de 2015.

Chris Gray deixa el seu càrrec com a President Executiu en Noatum Ports i continua com a President en Noatum Maritime.



## APM Terminals Valencia acull l'embarcament d'una caldera de 130 tones

L'Espigó Turia Sud del port de València va acollir a primers de mes la càrrega d'una caldera de 130 tones. L'operativa de càrrega, d'especial sensibilitat per la grandària de la peça a embarcar, va ser atesa per l'estibadora APM Terminals València. En el projecte d'Altius també van participar: Transport Dotahur, Gruas Bonet i Marmedsa.

La caldera va arribar procedent de Catarroja i va ser hissada per embarcar-la en el "Arne" que va estar consignat en el port de València per Maritima del Mediterrani.

El buc, de bandera d'Antigua i Barbuda, va arribar procedent de Castelló i la seva propera destinació serà Anvers.



## Raminatrans busca expandir la seua xarxa global d'agents en La Habana

Grup Raminatrans va participar a primers de mes en la 35ª edició de la Fira Internacional de l'Havana. La companyia tenia l'objectiu d'expandir la seva xarxa global d'agents internacionals i garantir el millor serveicio a aquells clients que vulguen desenvolupar les seues operacions de comercials amb Cuba.

El procés d'expansió en el continent americà va començar amb l'obertura de Raminatrans USA, a Miami, l'any passat i ha continuat amb acords com l'establert per Raminatrans amb ASAT AUSA, el principal operador logístic del país.

Esta col·laboració és essencial per poder importar i exportar amb Cuba, "ja que actualment la legislació cubana obliga la intervenció d'un agent nacional en totes les operacions de comercials que es realitzen amb el país", va explicar la companyia.



## Trasmediterranea reactivarà el seu servici entre Gandía i Balears en Setmana Santa

L'alcaldessa de Gandia, Diana Morant, i Olatz Megía, tècnica de Turisme, van rebre a mitjans de mes a Daniel Tintó, director de negoci en Balears de Trasmediterranea, qui va anunciar que la companyia naviliera continuarà operant la pròxima temporada en la ciutat després de superar les expectatives previstes per a este primer any de funcionament del ferri Gandia-Eivissa.

Tintó va confirmar que en Setmana Santa es repetirà l'operativa de l'any passat i que la línia es posarà en marxa de manera regular durant la primera quinzena de juny fins a setembre. "De moment renovem de manera anual el nostre compromís, però vull deixar clar que estem molt contents amb el tracte i les facilitats que ens han donat. Quan les apostes funcionen hi ha que mantenir-les", va asseverar, "la nostra intenció és definir els horaris i posar a la venda els bitllets la setmana que ve".

## Transports Alfredo Roig es certifica com OEA de Seguritat i Protecció

Transports Alfredo Roig s'ha certificat com a Operador Econòmic Autoritzat (OEA) en la modalitat de Seguretat i Protecció. "Apostem per l'OEA perquè creiem que és el següent pas imprescindible a donar perquè la cadena logística siga segura. El transport terrestre és l'últim eslabó de la cadena i ha de ser segur", va explicar Alfredo Roig, gerent de Transports Alfredo Roig.

Expedida pel departament de Duanes i Impostos Especials de l'Agència Tributària, la certificació OEA s'emmarca entre les iniciatives de l'empresa per oferir la màxima qualitat i seguretat en els servicis prestats als seus clients.



## Carolina Ibiza, nova presidenta de l'Associació d'Antics Alumnes de la Fundació Valenciaport

L'Associació d'Antics Alumnes de la Fundació Valenciaport va celebrar el 2 de novembre l'Assemblea General de l'Associació en la que es va procedir a l'elecció de president i nova Junta de Govern. Després de la votació, Carolina Eivissa Masip va ser triada presidenta en substitució de Rafael Egea. La nova Junta va quedar constituïda per: presidenta: Carolina Eivissa (Raminatrans); vicepresident: Alexandre Sánchez (Fundació Valenciaport); vocals: Salvador Morales (APM



Terminals) Javier Campos (MSC Terminal) Gerardo Álvarez (Pràctics), Carlos Vicedo (València Marítima), Lucía Calàbria, Nuria Alonso, i Miguel Garín (Fundació Valenciaport), David López Che (Transports López Gadea) i Xavier Mulet (Autoritat Portuària de València); secretària: Ana \*Rumbeu (Fundació Valenciaport); i tesorera: M<sup>a</sup> Carmen Estela (Fundació Valenciaport).



## Ford confirma que invertirà 750 milions en Almussafes

El president de la Generalitat, Ximo Puig, va ser l'encarregat de confirmar la decisió de Ford d'invertir 750 milions d'euros en la factoria d'Almussafes per a la producció de la propera generació del vehicle esportiu utilitari de grandària mitjana Ford Kuga.

L'anunci de la multinacional de l'automòbil es va fer públic després de la reunió mantinguda en el Palau de la Generalitat pel cap del Consell amb el director de Fabricació de Ford Europa, Dirk Heller; el president de Ford Espanya, Jesús Alonso; el director de Fabricació de Ford Espanya, Dionisio Campos, i el director de Relacions Institucionals de Ford Espanya, Fernando Acebrón.

"Hui és un dia especialment important per a la Comunitat Valenciana, per a la prosperitat, per a l'ocupació i per a la nova economia que volem abraçar", va subratllar el cap del Consell, que va qualificar de "extraordinàriament rellevant" esta "aposta decisiva pel futur" de la planta d'Almussafes i per l'ocupació.

Per la seva banda, el director de Fabricació de Ford Europa, Dirk Heller es va mostrar "molt orgullós" de la planta valenciana, i va assenyalar que la nova inversió anunciada "ve a reafirmar el compromís" que té Ford amb Espanya i amb la Comunitat Valenciana.

## L'ocupación del PLV arribarà al 90 per cent en el mes de gener

La directora general de l'Entitat Pública d'Infraestructures de la Generalitat (EIGE), Helena Beunza, i l'alcalde de Riba-Roja del Túria, Robert Raga, es van reunir a mitjans mes per analitzar l'impuls i les millores de gestió previstes en 2018 al Parc Logístic de València (PLV).

La directora general de EIGE va destacar que la reactivació del PLV en els dos últims anys ha propiciat la implantació de noves empreses i la venda de 141.300 m<sup>2</sup> enfront dels 10.000 m<sup>2</sup> de tota la legislatura anterior. Actualment, EIGE té en comercialització la parcel·la M3 d'1.500 m<sup>2</sup> i ha anunciat que durant el primer trimestre de 2018 està previst traure a la venda les parcel·les M9-10 de 24.700 m<sup>2</sup> i M13 de 8.600 m<sup>2</sup>.

El nivell d'ocupació del PLV supera ja el 80% i es preveu que, amb la comercialització de parcel·les logístiques de EIGE en el primer semestre del 2018, l'ocupació del sòl passarà a ser del 90%.

## Intersagunto Terminales comunica la seua decisió d'ixir de la SAGEP de Sagunt

Intersagunto Terminales, empresa estibadora del Grup Alonso i concessionària de la terminal del Moll Nord 2 del port de Sagunt, ha comunicat formalment la seua intenció d'abandonar la seua participació accionarial en la societat anònima de gestió d'estibadors portuaris de Sagunt (SESASA-SAGEP). Es tracta de l'única empresa de les cinc que conformen la SAGEP que ha pres esta decisió.

## Parc Sagunt formalitza la compravenda de tres noves parcel·les

Fa uns dies va quedar formalitzada la compravenda de tres noves parcel·les en Parc Sagunt per un import proper als tres milions d'euros, amb el que se superen els 800.000 metres quadrats de sòl venut d'este parc empresarial.

Les empreses que en esta ocasió han adquirit parcel·les són: Gourmet Potato, amb una parcel·la de 16.100 m<sup>2</sup> per desenvolupar la seua activitat emmarcada en la indústria d'alimentació; Ecologia i Protecció Agrícola, de base tecnològica, dedicada al desenvolupament i fabricació de productes fitosanitaris basats en tècniques de control biorracional de plagues, que ha adquirit una parcel·la de 8.348 m<sup>2</sup>; i Inmo Arnedo, dedicada al transport logístic, que pagarà un cànon mensual de dret de superfície a 35 anys, amb opció de compra per una parcel·la de 31.618 m<sup>2</sup>.

## Correos Express llança el seu servici d'Entrega Flexible en València

Correos Express, l'empresa de paqueteria urgent del Grup Correos, llança el seu nou servei d'Entrega Flexible a València. Amb esta solució accessible des de qualsevol dispositiu, els destinataris valencians no només coneixeran l'hora a la qual se li entregarà el seu enviament, sino que podran triar, entre diferents opcions, quina és la millor data per rebre'l. També podran modificar l'adreça d'entrega o, fins i tot, derivar l'entrega a una de les més de 2.300 oficines de Correos disponibles.

Segueix nostra informació al dia en:

