



Autoridad Portuaria de Valencia

# NEWS mayo 2018



Autoridad Portuaria de Valencia

# NEWS mayo 2018

## La Fundación Conexus premia a Valenciaport por su apoyo a la economía productiva y por su gestión medioambiental

Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, recogió a finales del mes de mayo el premio Conexus a Valenciaport de manos del presidente de la institución, Manuel Broseta. El acto contó con la presencia del presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig; el presidente de Puertos del Estado, José Llorca; el presidente de Bankia, José Ignacio Goirigolzarri; así como destacados empresarios de la Comunidad Valenciana.

Durante el acto, Martínez agradeció a la Fundación Conexus y a Bankia el reconocimiento a Valenciaport y explicó que "lo que hoy se recibe es fruto de las decisiones tomadas hace más de 30 años ya que en la gestión portuaria los plazos de planificación son muy largos porque las infraestructuras requieren un gran esfuerzo inversor, tienen una tramitación muy compleja y el periodo de construcción es muy amplio". En este sentido, Martínez comentó que "en estos momentos estamos planificando con las inversiones previstas cómo será el puerto de Valencia dentro de 25 años. Sin duda, uno de los principales desafíos a los que nos enfrentamos es la mejora de la conectividad terrestre. Entre nuestros proyectos se encuentran el corredor Valencia-Sagunto, esencial para el correcto desarrollo de nuestras dos áreas logísticas y clave para el futuro



desarrollo del puerto de Sagunto, la ampliación norte del puerto de Valencia, las zonas logísticas de Valencia ZAL y Parc Sagunt; el corredor cántabro-mediterráneo, la terminal intermodal de Fuente San Luis o la nueva terminal internacional de pasajeros, entre otros muchos proyectos".

Más información [aquí](#)

## Valenciaport cierra el primer cuatrimestre con un crecimiento del 4,77% en tráfico de contenedores



Valenciaport ha cerrado el primer cuatrimestre del año con un tráfico de contenedores de 1.605.287 TEU, cifra que supone un crecimiento del 4,77% respecto al mismo periodo del año anterior. En términos de comercio exterior, los contenedores llenos han avanzado un 1,86% en este periodo debido a los buenos registros de las importaciones que suben un 11,89% y del tránsito, que aumenta un 0,05%. Por su parte, las exportaciones de contenedores llenos descienden un 0,64% y los contenedores vacíos ascienden un 16,51%. Por lo que respecta a los datos mensuales, en abril Valenciaport ha manipulado 422.100 TEU (-3,62%).

En cuanto al tráfico total, en el acumulado hasta el mes de abril, Valenciaport ha canalizado 24.130.601 toneladas, un 0,90% más que en el mismo periodo de 2017.

Durante los primeros cuatro meses del año, la mercancía general no containerizada ha crecido un 16,12%, con un tráfico de 4,27 millones de toneladas. La mercancía general en contenedor ha cerrado el mes de abril con un descenso del 0,56% y 18.201.915 toneladas.

En cuanto a los graneles sólidos, a cierre de abril, aumenta un 17,83% hasta un total de 767.000 toneladas; y los graneles líquidos, se mantienen en cifras negativas al descender un 33,57%. Finalmente, 250.449 pasajeros utilizaron el recinto para sus desplazamientos marítimos (+16,74%).

## Aurelio Martínez: "Valenciaport es el puerto mejor posicionado en Asia para las empresas españolas"

La Autoridad Portuaria de Valencia celebró a mediados de mes, en el marco de su participación en la feria Transport Logistic China de Shanghai, un cóctel que reunió a una nutrida representación de la comunidad logística portuaria tanto china como española en la que se resaltaron las potencialidades de Valenciaport para el mercado asiático.

Durante este encuentro, Aurelio Martínez, presidente de la APV, explicó que "Valenciaport es el puerto mejor posicionado en Asia para las empresas españolas. Estamos especializados en este continente. Hace solamente un par de años Valenciaport mantenía conexiones directas con 53 puertos de China. El año pasado la conexión directa con el primer motor económico de Asia era ya posible con 83 puertos". Igualmente, el presidente de la APV recalcó que "también hemos mejorado la conectividad con toda la cuenca asiática. A cierre de 2017, el puerto de Valencia mantenía conexiones directas con 16 puertos de Indonesia, con 20 de la India, con 13 de Malasia y con 36 de Japón, entre otros países".

Más información [aquí](#)



## Aurelio Martínez: "Valenciaport es la mejor oportunidad para acceder a la totalidad de España y a Europa para la comunidad logística china"

Una delegación de la Autoridad Portuaria de Valencia, encabezada por su presidente, Aurelio Martínez; su director general, Francesc Sánchez; y su directora comercial y de desarrollo de negocio, Mar Chao; estuvo este mes en la feria Transport Logistic China.

Aurelio Martínez explicó ante una nutrida representación de empresarios chinos del sector logístico marítimo que Valenciaport es el puerto líder en España y en el Mediterráneo en tráfico de contenedores.

Asimismo, es el quinto puerto europeo y el 29 del mundo en ese tipo de tráfico y el cuarto puerto europeo en términos de crecimiento en los últimos diez años. "Sin duda, Valenciaport –explicó Martínez– es la mejor oportunidad para acceder a la totalidad de España y a Europa para la comunidad logística china. A ello ha contribuido razones geográficas ya que nuestro hinterland abarca a Madrid, Murcia, Andalucía y otras regiones, lo que supone el 55% del PIB nacional. Se trata del hinterland de un puerto español que abarca mayor PIB en nuestro país ya que Barcelona abarca un 25,9%, Bilbao un 39,1% y Algeciras un 15,6%. Además, el peso del import-export de nuestro hinterland representa el 60% del total de la economía española, una cifra muy superior a la de otros recintos españoles –Barcelona, un 33,4%, Bilbao un 37,9% y Algeciras un 11,4%". Igualmente, Martínez recalcó que la situación geoestratégica privilegiada del puerto de Valencia ha sido clave en este liderazgo ya que Valencia se encuentra a sólo 7 h de distancia de la principal ruta interoceánica Este-Oeste.

Más información [aquí](#)



## Valenciaport refuerza su apuesta por el tráfico de vehículos

Valenciaport recibió a primeros de mes la visita de una delegación de Anfac, la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones. El encuentro contó con la presencia de Arantxa Mur, directora económica de Anfac así como representantes de las principales empresas automovilísticas como Fiat, Seat, Renault, Toyota y Ford. La delegación fue recibida por el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), Aurelio Martínez, y fue atendida por Francesc Sánchez, director general de la APV; Mar Chao, directora comercial y de desarrollo de negocio de la APV; Fátima Zayed, gerente de servicios logísticos; y José Luis Aznar, responsable de la Marca de Garantía.

La jornada, además de tratar acerca de las ventajas competitivas y la potencialidad de Valenciaport en tráfico de vehículos- la segunda mercancía más importante después de los contenedores- sirvió de puesta en común sobre las necesidades y preocupaciones de las empresas automovilísticas en materia de tráfico y permitió proponer, de manera conjunta con Valenciaport, medidas que contribuyan a un crecimiento sostenido del tráfico de vehículos.

La delegación se trasladó a la Dársena de Servicios Portuarios desde la que se realizó una visita por mar a las terminales de contenedores y vehículos.

Más información [aquí](#)



## Valenciaport vende su conectividad con el norte de África en Eurolog & Logismed en Marruecos

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) promocionó este mes en Marruecos, en el marco de los foros logísticos Eurolog & Logismed, su amplia conectividad con los puertos del norte del continente africano. Fátima Zayed, gerente de servicios logísticos, estuvo presente en estos eventos con el objetivo de fortalecer las relaciones de Valenciaport con los puertos del Norte de África y, particularmente con Tánger Med y los recintos de ANP (Agence National des Ports). Con la celebración de estos encuentros, Marruecos quiere confirmar su vocación de hub regional y continental erigiéndose como referente en África en materia de logística portuaria.

Durante las jornadas, Fátima Zayed mantuvo encuentros con el Observatorio Marroquí de la Competitividad Logística así como con agentes transitarios del país magrebí con los que se analizaron posibles líneas de colaboración en materias como formación o sistemas de información, entre otros. Igualmente, se trasladó a la comunidad portuaria del norte de África que la futura terminal de contenedores de la Ampliación Norte permitirá a Valenciaport reforzar sus tráficos con el norte de África.

Más información [aquí](#)



## Valenciaport asiste a la feria Transport Logistic China de Shanghai para reforzar su liderazgo en los mercados asiáticos

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) participó este mes en la feria Transport Logistic China que se celebró del 16 al 18 de mayo en Shanghai. El certamen, el foro logístico más importante del continente asiático, contó con la presencia de Aurelio Martínez, presidente de la APV; Francesc Sánchez, director general de la APV; Mar Chao, directora comercial y de desarrollo de negocio de la APV así como una nutrida representación de la comunidad logístico portuaria valenciana. La presencia de la APV en Transport Logistic China se enmarcó en el stand que habilitó Puertos del Estado.

La asistencia de la Autoridad Portuaria de Valencia a este evento tuvo por objetivo reforzar el liderazgo de Valenciaport en los mercados asiáticos. Para ello, la APV mostró su amplia conectividad con China y con toda el área geográfica del Lejano Oriente que, actualmente, representa el 48% del tráfico que gestiona Valenciaport. En términos de comercio exterior, alrededor del 50% del comercio exterior entre España y China pasa por el puerto de Valencia. A cierre de 2017, China se erige como principal socio comercial de Valenciaport con 6,97 millones de toneladas canalizadas, un 2,95% más que el año anterior. En cuanto al tráfico de contenedores, en 2017 China canalizó 574.303 TEUs llenos, cifra que supone un crecimiento del 4,69%.

Más información [aquí](#)



## El “modelo Valenciaport” de integración puerto-ciudad despierta interés en el País Vasco

El modelo de integración puerto-ciudad impulsado por la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), en colaboración con la Generalitat y los ayuntamientos de València, Sagunto y Gandia sigue despertando interés en otras administraciones públicas españolas y europeas. En esta ocasión ha sido en el País Vasco. A mediados de mes, el director general de Ordenación del Territorio de Gipuzkoa, Miguel Ángel Crespo, visitó el puerto de València para conocer detalles y ejemplos de colaboración derivados de los Comités Asesores de los puertos de Valencia, Sagunto y Gandía, creados en 2015.

En Valencia, Miguel Ángel Crespo pudo atender las explicaciones del secretario autonómico de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, Josep Vicent Boira; del subdirector de la APV, Manuel Guerra y del director de la Fundación Valenciaport, Vicente del Río; en su visita a la sede de la Autoridad Portuaria.

Posteriormente, mostraron al representante del gobierno foral guipuzcoano la superficie donde se ejecutará una serie de acciones especiales para uso ciudadano en el terreno portuario que linda con el barrio de Natzaret.

Más información [aquí](#)



## Valenciaport participa en el 29º Consejo General de RETE, la Asociación internacional para la colaboración entre puertos y ciudades

El subdirector general de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), Manuel Guerra, participó a mediados de mes en Alicante en el 29º Consejo General de RETE, asociación internacional para la colaboración entre puertos y ciudades en la que Valenciaport ostenta la presidencia. Se trata del cuarto encuentro de la Junta de Gobierno constituida en abril del año pasado y formada por Rinio Bruttomesso, presidente; Manuel Guerra, vicepresidente para Europa; y Gonzalo Mórtola, vicepresidente para América Latina.

Más información [aquí](#)

## La Ley de Presupuestos incentiva la conexión de los cruceros a la red eléctrica

El interés por introducir el Gas Natural Licuado (GNL) en la navegación marítima y en conectar los cruceros a los muelles cuando estén atracados en los puertos ya son visibles en la Ley General de Presupuestos del Estado. Los presupuestos aprobados recientemente contemplan una reducción del 50% en la T1 (tasa del buque) para los barcos que utilicen GNL o electricidad cuando estén atracados en puerto. Pero no solamente. Hay más: "este año va a haber también una exención en el impuesto especial de electricidad, para el servicio eléctrico que se proporcione desde muelle a buque. Las compañías que suministren electricidad a los buques atracados en muelle no van a tener que pagar el impuesto especial sobre la electricidad". Así lo anunció Ignacio Arrondo, director de Servicios y Competitividad de Puertos del Estado y miembro del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), en las "Jornadas Económico Financieras de Puertos 2018", organizadas por el puerto de Valencia la pasada semana.

Más información [aquí](#)



## La agilización de los tráficos intraportuarios, objetivo común de la Marca de Garantía

La Marca de Garantía ha convertido la agilización de los tráficos intraportuarios en uno de sus principales objetivos. A la reducción del tiempo de estancia de un 15% en la Instalación Fronteriza para el Control Sanitario de Mercancías, el último Consejo de Calidad del Puerto de Valencia ha constatado la minoración de la espera empleada desde el fin de la inspección hasta la salida del recinto portuario, gracias a la facilitación de la emisión del Levante y a la utilización del SMS como medio para comunicar a los transportistas que el contenedor se encuentra autorizado para abandonar el recinto portuario.



A estas medidas se ha incorporado la "app móvil" del transporte terrestre de valenciaportPCS; que tiene previsto incluir avisos para comunicar notificaciones puntuales relacionadas con el tráfico en el interior del puerto. Y se está estudiando la posibilidad de proporcionar imágenes a tiempo real para mostrar la situación del tráfico terrestre en los accesos a las terminales y al recinto portuario.

La Marca de Garantía cuenta con el respaldo ya de 150 empresas de la comunidad portuaria.

Más información [aquí](#)

## APV y Ayuntamiento acuerdan avanzar en la definición de la terminal de pasajeros

El comité asesor del Puerto de Valencia, órgano formado por las tres administraciones para analizar cuestiones de interés común directamente relacionadas con el recinto portuario, consiguió a primeros de mes un "acuerdo satisfactorio" para que se pueda avanzar en la definición de la nueva terminal integral de pasajeros del enclave valenciano. De momento, se va a retomar la declaración de necesidad de rescate "por razones de interés portuario" de la concesión de Unión Naval Valencia en el recinto valenciano, emplazamiento en el que se desarrollaría el proyecto de la nueva terminal de pasajeros.

Durante el encuentro se acordó crear un grupo de trabajo entre Generalitat, Puerto, Ayuntamiento y la Marina para estudiar la mejora de la movilidad en el entorno urbano portuario y cómo influirá la instalación de la terminal en la zona. En este sentido, el alcalde aseguró que una de las acciones que podrían acometerse en un futuro es la prolongación de la línea de metro T-2 hasta la zona de la nueva terminal de pasajeros. También se acordó encargar un estudio a la Cátedra Demetrio Ribes para que analice si los almacenes y edificios que resultarían afectados por la construcción de la terminal son merecedores de especial protección o no; y se va a encargar un análisis que determine si existe algún tipo de afección en las playas por el cambio en la definición de la terminal de contenedores de la Ampliación Norte.



## Valenciaport incrementa un 56,6% su presencia en puertos chinos en los últimos dos años

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) continúa reforzando su alianza estratégica con China e incrementando sus relaciones comerciales con recintos portuarios del país. En este sentido, en los últimos dos años, Valenciaport ha aumentado un 56,6% su presencia en puertos chinos. Hace algo más de dos años Valenciaport conectaba directamente con 53 puertos de aquel país. El mes de marzo de 2018, desde el puerto de Valencia ya era posible enviar sin ningún tipo de transbordo, cualquier tipo de mercancía, a 83 puertos de China.

Para consolidar esta alianza, la APV desplazó a la feria Transport Logistic China, el foro logístico más importante de Asia, al presidente de la entidad, Aurelio Martínez; el director general, Francesc Sánchez; y la directora comercial y de desarrollo de negocio, Mar Chao, así como una nutrida representación de la comunidad logístico portuaria valenciana.



Los recintos portuarios chinos con los que mayor número de movimientos canaliza Valenciaport son: Shanghai, puerto líder mundial en tráfico de contenedores con 37,13 millones de TEUs en 2016; Ningbo, cuarto puerto del mundo con 21,56 millones de TEU en 2016; Yantian, tercer puerto del mundo con 23,98 millones de TEU; Qingdao, octavo puerto del mundo con 18,01 millones de TEU; Xiamen, decimosexto puerto del mundo con 9,61 millones de TEU; Tianjin, décimo puerto del mundo con 14,49 millones de TEU; Hong Kong, sexto puerto del mundo con 19,81 millones de TEU.

Más información [aquí](#)

## Valenciaport mueve 7 millones de toneladas con origen o destino China

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) mantiene la tendencia positiva en los tráficos con China que, actualmente, es el primer país en relaciones comerciales con Valenciaport, tras España. En los dos últimos años, el tráfico con este país ha registrado un incremento del 21% pasando de 5,78 millones de toneladas en 2015 a los casi 7 millones de toneladas a cierre del ejercicio pasado. Estos datos son muestra de la apuesta que China ha realizado por el recinto valenciano, y de la economía española con el país asiático.

En términos de comercio exterior, las exportaciones al gigante asiático han aumentado un 3,96% en los dos últimos años, con un total de 1,73 millones de toneladas canalizadas en 2017. Si desglosamos los datos por mercancías, se observa que en los dos últimos años, las principales mercancías que se han exportado a China han sido materiales de construcción elaborados, con 1,24 millones de toneladas; papel y pasta, con 739.000 toneladas; y vinos, bebidas, alcoholes y derivados, con 476.000 toneladas.

Más información [aquí](#)



## Valenciaport participa en una jornada sobre las nuevas realidades TIC



Xavier Mulet, jefe de administración electrónica y gestión documental de la Autoridad Portuaria de Valencia, ha participado este mes en la octava jornada sobre gestión y gobierno TI del Comité de la Comunidad Valenciana de itSMF España (Information Technology Service Management Forum). La jornada, que se enmarcó dentro de la Semana Informática 2018, fue organizada conjuntamente por el Colegio Oficial de Ingeniería Informática de la Comunidad Valenciana.

El evento permitió explicar las nuevas tendencias en los marcos de buenas prácticas y su orientación a resolver las nuevas necesidades de las empresas.

Xavier Mulet explicó las claves de la mejora de los procesos de negocio mediante el uso de las Tecnologías de la Información y la Comunicación en Valenciaport. "Valenciaport ha realizado una importante apuesta por incorporar las TIC tanto en el ámbito interno como en el externo. De hecho, según nuestros cálculos, en los últimos 25 años, la incorporación de las TIC a nuestros procesos ha permitido incrementar la productividad de la APV en un 2.000%", subrayó Mulet.

Más información [aquí](#)

## Xavier Mulet recibe el premio Sapiens Profesional 2018

El Colegio Oficial de Ingeniería Informática de la Comunitat Valenciana (COIICV) ha otorgado el premio Sapiens profesional 2018 a Xavier Mulet, jefe de administración electrónica y gestión documental de la Autoridad Portuaria de Valencia.

Los premios Sapiens, que otorga anualmente el COIICV, tienen por objetivo distinguir a aquellos profesionales, empresas y administraciones públicas que sobresalen en el uso ético y social de las TIC, así como en la valorización de la profesión informática.

Economista por la Universidad de Valencia e Ingeniero en Informática por la Universidad Politécnica de Valencia (primera promoción), Xavier Mulet inició su vida profesional en el mundo de las TIC en 1973. Se incorporó a la Autoridad Portuaria de Valencia como Director de Sistemas de Información y actualmente ocupa el cargo de jefe de administración electrónica y gestión documental de la APV.



## Sagunto y la APV firmarán un nuevo acuerdo de colaboración antes de verano

La redacción de un nuevo convenio entre el Ayuntamiento de Sagunto y la Autoridad Portuaria de Valencia se encuentra en su última fase, de tal manera que es previsible que se firme antes de verano, tal y como confirmó este mes el alcalde de Sagunto, Quico Fernández tras la reunión que mantuvo con el presidente de la APV, Aurelio Martínez, y el jefe de Explotación, Néstor Martínez, con los alcaldes de la comarca del Camp de Morvedre.

Durante este encuentro también se anunció que el informe económico para la rehabilitación del pantalán y su reconversión para uso ciudadano podría estar a finales de este año y que el futuro PIF de Sagunto cuenta con un presupuesto de cuatro millones de euros y la previsión es que a finales de 2019 esté activo.

También se revisaron algunos de los proyectos como son las conexiones viarias y ferroviarias con el puerto; el desdoblamiento de la CV309 o el desarrollo de Parc Sagunt II.

## Valenciaport sigue de cerca las novedades en materia de energías renovables

La apuesta de la Autoridad Portuaria de Valencia por compatibilizar su actividad con el apoyo al medio ambiente lleva a la institución a estar presentes en todos aquellos foros o eventos donde se analicen novedades en materia medioambiental. En este sentido, Raúl Cascajo, jefe de políticas ambientales de la Autoridad Portuaria de Valencia, asistió este mes a la jornada "Nuevas oportunidades de negocio en el sector de las energías renovables de la Comunitat Valenciana", coorganizada por Avaesen y la Generalitat Valenciana. El encuentro tuvo como objetivo analizar el potencial de desarrollo de las energías renovables desde el punto de vista de la construcción, la tramitación y la financiación de proyectos.

"Desde la APV queremos seguir trabajando para mejorar nuestra eficiencia energética, tal y como marca nuestro Plan de Reducción de Emisiones del puerto de Valencia", explicó Raúl Cascajo.

Más información [aquí](#)



## Aurelio Martínez: "La posición del puerto de Valencia es fruto del trabajo de toda la comunidad portuaria"

Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, participó a finales de mes en el VIII Encuentro Propeller España que se celebraba en Valencia. Martínez aprovechó la ocasión para anunciar a los asistentes que el puerto de Valencia había sido premiado por la Fundación Conexus, recordando que "la posición alcanzada por el puerto de Valencia es, sin duda, fruto del trabajo de toda la Comunidad Portuaria de la que todos vosotros sois parte fundamental". Igualmente, Martínez explicó a los presentes los hitos que han hecho que el Puerto de Valencia sea "un gran puerto" y reiteró su agradecimiento "por la labor y la profesionalidad con la que lo habéis hecho posible".

Más información [aquí](#)





## Valenciaport y nueve empresas de la comunidad portuaria exponen sus actuaciones medioambientales en el Edificio del Reloj

El Edificio del Reloj acogerá del 1 al 5 de junio una muestra sobre las acciones que en materia de protección del medio ambiente se llevan a cabo en el entorno del puerto de Valencia. La muestra, que conmemora la celebración del Día Mundial del Medio Ambiente, permitirá conocer todas las actividades que realiza periódicamente la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), para preservar el entorno natural en sus recintos.

En esta edición, además, nueve empresas de la comunidad portuaria valenciana también expondrán sus iniciativas en este ámbito. En concreto, los visitantes de la exposición podrán conocer el trabajo que en materia medioambiental desarrollan APV, Tepsa, Valencia Terminal Europa, Fertiberia, Amarradores Valencia, Boluda, Noatum Container Terminal Valencia, Balearia, Vareser y Aportem – Puerto Solidario Valencia.

Más información [aquí](#)

## El Puerto de Valencia, materia de estudio en Italia como modelo logístico intermodal

Una nutrida representación de delegados sectoriales y miembros de la ejecutiva del sindicato italiano CISL de la Emilia Romagna visitaron a finales de mayo el Puerto de Valencia en el marco de un curso de formación que ha seleccionado la Comunitat Valenciana como referente de sectores económicos emergentes en el sur de Europa y en el Mediterráneo.

Por parte de la Autoridad Portuaria de Valencia, Vicent Palací, jefe de prensa del puerto, expuso a la delegación sindical las potencialidades del puerto de Valencia y las claves de su competitividad en el contexto internacional en el que el puerto valenciano desarrolla su actividad.

Más información [aquí](#)





## El Edificio del Reloj acoge las novedades del sector portuario en materia económica-financiera

El Edificio del Reloj del Puerto de Valencia acogió en mayo las Jornadas Económico-Financieras 2018 de puertos, dirigidas a los responsables de los departamentos económico-financieros de las autoridades portuarias españolas. Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), fue el encargado de abrir la jornada y de dar la bienvenida a los asistentes.

Durante dos días y coincidiendo con la celebración del 25 aniversario de estas jornadas, el puerto de Valencia acogió las ponencias a cargo de Puertos del Estado, KPMG, GSTEP o la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, en materia económica-financiera y enfocada al sector portuario.

El presidente del Puerto de Valencia destacó la calidad de las materias recogidas en el programa e invitó a los asistentes "a aprovechar la oportunidad que brinda la jornada para trabajar en común, compartir experiencias, buscar soluciones y debatir diferentes puntos de vista".

Más información [aquí](#)

## La APV adjudica las obras de aumento de calado de la terminal de MSC en Valencia

La Autoridad Portuaria de Valencia adjudicó a finales de mes las obras para el aumento de calado hasta los 18 metros del muelle Transversal de Costa y un tramo del muelle de Costa en el Puerto de Valencia. Esta actuación en la concesión de MSC Terminal Valencia, permitirá el atraque de los mayores buques portacontenedores que operan en la actualidad en el mercado.

La obra ha sido adjudicada a la empresa Acciona Construcción, por un importe de 3.649.995 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 6,2 meses.

## El Puerto de Valencia se incorpora este año a la Operación Paso del Estrecho

El Puerto de Valencia se incorpora este año por vez primera a la Operación Paso del Estrecho (OPE) que se desarrollará entre el 15 de junio y el 15 de septiembre próximos. Así se confirmó a finales de mayo durante la reunión del Comité Estatal de Coordinación de la Operación Paso del Estrecho 2018. Por tanto serán nueve los puertos involucrados en la misma: Algeciras, Tarifa, Málaga, Almería, Motril, Alicante, Valencia, Ceuta y Melilla.

## Valenciaport acude a Bremen a mostrar el potencial de Sagunto en tráfico de carga rodada

Valenciaport asistió a finales de mayo a la cita europea más importante en materia de carga de proyecto, carga pesada y logística de carga rodada. Mar Chao, directora comercial y de desarrollo de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), fue la encargada de mostrar en Bremen (Alemania) el potencial y las ventajas competitivas de Valenciaport y en concreto del puerto de Sagunto, sobre este tipo de tráficos.

La delegación de Valenciaport mantuvo una ronda de encuentros con operadores logísticos, navieras, fabricantes e intermediarios, y estableció nuevas relaciones en el marco de las actividades y encuentros programados. En este sentido, Mar Chao señaló que Break Bulk "es sin lugar a dudas la cita por excelencia del puerto de Sagunto por el tipo de tráfico al que se dedica y por su polivalencia, experiencia, disposición de espacios y equipos de manipulación".

Más información [aquí](#)



## Valenciaport se reúne con los principales representantes del sector logístico del automóvil de Europa en la Asamblea General de ECG

Mar Chao, directora comercial y de desarrollo de negocio de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), y Fátima Zayed, gerente de servicios logísticos, asistieron a finales de mayo a la Asamblea que organiza cada año ECG (The Association of European Vehicle Logistics), la patronal europea de transportistas y operadores logísticos del automóvil. El encuentro, celebrado en Madrid, reunió a los principales representantes europeos del sector logístico como operadores logísticos, puertos, proveedores, fabricantes, navieras o terminales, entre otros.

Durante el evento, los miembros pudieron ratificar a la Junta Directiva, nombrada el pasado año en Malta, así como tratar, de manera conjunta con los Grupos de Trabajo que conforman la asociación, asuntos como un análisis de la situación actual, las líneas de trabajo a seguir en los próximos meses y las inquietudes a las que se enfrenta el sector.

Más información [aquí](#)

## La estiba valenciana sella un pacto para seguir creciendo y ganar en competitividad

Los estibadores valencianos y los representantes de las empresas estibadoras llegaron a finales del mes de mayo a un acuerdo según el cual va comenzar a aplicarse el paquete de medidas diseñado para garantizar el empleo y la estabilidad e incrementar la competitividad del puerto de Valencia. Este acuerdo servirá como base del futuro convenio colectivo sectorial, pendiente todavía de la cristalización del V Acuerdo Marco para la regulación de las relaciones laborales en el sector de la estiba.

Por otro lado, SEVASA recibió a finales de mayo la autorización para comenzar a operar como Centro Portuario de Empleo (CPE), después de haber culminado la tramitación administrativa pertinente y los diferentes registros oficiales. Es la primera SAGEP del país en culminar el proceso.



## MSC inicia la nueva rotación de sus servicios entre Asia y el Mediterráneo

MSC (Mediterranean Shipping Company) ha iniciado este mes las nuevas rotaciones de sus servicios marítimos entre Asia y el Mediterráneo y Asia y el norte de Europa, pertenecientes a la alianza 2M. Concretamente, las primeras salidas desde Asia se produjeron en la segunda quincena del mes de mayo, mientras que los primeros envíos desde el Mediterráneo o el norte del viejo continente están previstas para los meses de junio o julio.

Respecto a las conexiones con el Mediterráneo, la compañía ofrece las relaciones semanales Dragon, Jade, Phoenix y Tiger. Los puertos de Valencia y Barcelona están incluidos en la rotación de las dos primeras.

Concretamente, el servicio Dragon presenta escalas en Shanghai, Ningbo, Shekou, Yantian, Singapur, Beirut, Gioia Tauro, La Spezia, Génova, Fos-Sur-Mer, Valencia, Barcelona, Marsaxlokk, Salalah y Singapur. Y el servicio Jade escala en: Dalian, Xingang, Busan, Ningbo, Shanghai, Xiamen, Nansha, Yantian, Singapur, Marsaxlokk, Barcelona, Valencia, La Spezia, Gioia Tauro, Port Said, King Abdullah, Jebel Ali, Singapur y Xiamen.

## Grimaldi Group lanza una nueva conexión entre los puertos de Valencia y Civitavecchia

El Grupo Grimaldi anunció este mes la puesta en marcha de un nuevo servicio entre los puertos de Valencia y Civitavecchia. La nueva conexión marítima de short sea shipping está especialmente orientada al transporte de vehículos y todo tipo de mercancía rodada y contenedores.

Grimaldi destina dos buques tipo "Eurocargo" para efectuar dos salidas semanales desde Italia hacia España y otras dos desde España hacia Italia, que se sumarán a otro buque que hoy en día ya toca el Puerto de Civitavecchia.

Las nuevas conexiones están operativas desde mayo y ofrecen salidas desde Civitavecchia los lunes a las 22.15 horas; los jueves, a las 6 y los sábados a las 12 horas; con llegadas a Valencia los miércoles, a las 8; los sábados a las 20 y los lunes a las 23.59 horas. Por su parte, las salidas desde Valencia se han programado los martes, a las 19 horas; los jueves, a las 23.59 y los viernes, a las 23.59 horas; con llegadas a Civitavecchia los miércoles, a las 23.59; los sábados, a las 8 y los viernes, a las 14 horas.

Asimismo, la compañía ha iniciado recientemente las obras de su nuevo silo vertical en el Puerto de Valencia, una estructura en el Dique del Este, concesión de Valencia Terminal Europa, que tendrá capacidad para almacenar 11.000 vehículos y que va a suponer una inversión de 15 millones de euros.



## Hapag-Lloyd aumenta la capacidad de su servicio entre el Mediterráneo y Canadá

La compañía Hapag-Lloyd ha anunciado este mes la mejora de su servicio entre el Mediterráneo occidental y Canadá (MCA) con la inclusión de un sexto buque en la rotación.

La rotación del servicio Mediterráneo-Canadá permanece sin cambios, con una escala directa en Montreal y conexiones hacia la zona del medio oeste de los Estados Unidos a través de conexiones ferroviarias "eficientes". Por lo que respecta al mercado Mediterráneo, la compañía asegura que a través de los puertos de transbordo en esta zona, puede conectar con el Mediterráneo oriental, Oriente Medio, África y Latinoamérica.

La rotación del servicio MCA se inicia en el Puerto de Valencia, desde donde se enlaza con Cagliari, Salerno, Livorno, Génova, Fos, Algeciras, Tánger, Vigo y Montreal. El servicio, de periodicidad semanal, garantiza las escalas en días fijos.

## Coordinadora activa una nueva edición del "Jornal Solidario"



Coordinadora Solidaria Valencia ha activado este mes una nueva edición del "Jornal Solidario", una aportación económica que realizan los trabajadores de la estiba de manera voluntaria, y que en esta ocasión se centrará en dos objetivos: colaborar con las asociaciones que en Valencia se ocupan de las personas con Síndrome de Down (Asindown y Down Valencia) y financiar "El Puchero Portuario". En ediciones anteriores Coordinadora financió proyectos de la AECC y de la AVEF.

El "Jornal Solidario" renueva la implicación del colectivo portuario en la mejora de las condiciones de vida de colectivos desfavorecidos y en la ayuda a la infancia ante el riesgo de exclusión social. Un compromiso adquirido desde la Coordinadora Solidaria del puerto de Valencia que cuenta con el apoyo y la complicitud del conjunto de la comunidad portuaria.

## Maersk lanza una conexión desde Valencia a Canadá

Maersk Line ha anunciado este mes el lanzamiento de un nuevo servicio Med/Montreal Express, "operado exclusivamente" por la compañía, que conectará los puertos de Valencia y Algeciras con los canadienses de Montreal y Halifax.

En Montreal, los buques operarán en CAST, la terminal situada más cerca del océano "con la mejor productividad", con conexiones a hubs de transporte ferroviario y terrestre que enlazan con los principales destinos de Canadá y Estados Unidos.

La rotación del servicio incluye escalas en Salerno, La Spezia, Fos Sur Mer, Valencia, Algeciras, Montreal y Halifax. La primera salida se realizará desde Salerno el día 2 de julio.

## Transcont CV imparte un curso de conducción en condiciones extremas para vehículos pesados

Transcont CV ha impartido este mes un curso de conducción en condiciones extremas para vehículos pesados. Esta actividad de formación se engloba dentro del Plan de Formación de Transcont para 2018. En concreto este nuevo curso subvencionado llegó a los asociados de Transcont CV a través de Fetransa (Federación de Transportistas Autónomos y Pymes) y fue impartido los días 26 y 27 de mayo en Valencia.

Esta formación, reclamada por numerosos profesionales, buscó mejorar la respuesta de los profesionales del transporte en situaciones extremas. "La carretera es imprevisible pero el conductor profesional ha de estar en todo momento en disposición de tomar las mejores decisiones de manera automatizada, aportando así un plus de seguridad a los demás usuarios de las vías públicas", explicaron fuentes de la organización. Este curso se une al CAP que también imparte la asociación.



## La comunidad logística de Sagunto se volvió a reunir en la “Torrà de Xulles”

La comunidad logística de Sagunto participó a primeros de mayo una nueva edición de la tradicional Torrà de Xulles, el evento lúdico-festivo organizado por la falla La Marina de la localidad de Puerto de Sagunto y que, un año más, contó con una numerosa participación, entre falleros y trabajadores de las empresas del sector.

El evento se convirtió en una cita ineludible dentro del calendario logístico y marítimo portuario, y buena prueba de ello es el creciente número de participantes, así como el buen ambiente y la cordialidad que presiden la fiesta.

## ELTC quiere fortalecer su papel al servicio de los intereses de las empresas del sector

La Asociación de Empresas de Logística y Transporte de Contenedores (ELTC) celebró en mayo una nueva reunión de su asamblea general. En el transcurso de la misma, los asociados ratificaron por unanimidad la designación de los cargos de presidente (Carlos Prades Torres); vicepresidenta (Lorena Ballester Martínez) y secretario (Pedro Máñez Rodríguez), que se produjo en función de la decisión de los directivos electos tras la celebración de las elecciones a finales del año pasado.

La Asamblea se centró en la necesidad de fortalecer la función de ELTC como organización representativa de las empresas del sector y en reforzar su capacidad de interlocución; y aprobó las cuentas y datos económicos del ejercicio y dio el visto bueno a la incorporación de nuevos asociados. A 31 de diciembre de 2017, un total de 194 miembros componen la asociación.



## Raminatrans, en la carrera solidaria de Cruz Roja

Los trabajadores de Grupo Raminatrans, empresa especializada en logística integral, asistieron a la carrera solidaria que la Cruz Roja organizaba para recaudar fondos contra la pobreza infantil.

El equipo de corredores de Grupo Raminatrans que participaron en este evento solidario estuvo compuesto por representantes de todos los departamentos, que disfrutaron a lo largo de toda la carrera, de un ambiente marcado por la solidaridad y el voluntariado.

La participación del Grupo Raminatrans en este evento, "es un pequeño paso dentro del proyecto que la empresa se ha marcado para con sus trabajadores a través de acciones que aporten valor añadido al entorno laboral".



## DHL Parcel adquiere las participaciones de Transportes Alfonso Zamorano y Martí Serra



DHL Parcel Iberia continúa con su plan estratégico de inversiones para seguir siendo uno de los líderes en el servicio de paquetería empresarial por carretera (B2B) y continuar su posicionamiento como uno de los principales proveedores de eCommerce (B2C), tanto en el mercado nacional, como en el ámbito internacional.

Por este motivo, desde el día 4 de mayo, DHL Valencia ha pasado a ser delegación propia dentro del Grupo DPDHL, mediante la adquisición de las participaciones de las empresas de transporte Alfonso Zamorano y Martí Serra.

La delegación de Valencia contaba ya con una larga trayectoria dentro de DHL, puesto que desde los años 80 formaba parte de la red de colaboradores como Agencia Corresponsal, primero con Transportes Guipuzcoana y posteriormente con DHL.

## ATEIA OLTRA Valencia acoge el curso "El origen de las mercancías en el CAU"

ATEIA OLTRA Valencia acogió este mes la celebración del curso "El origen de las mercancías en el CAU- Exportador autorizado versus exportador registrado" que organiza junto con el Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Valencia.

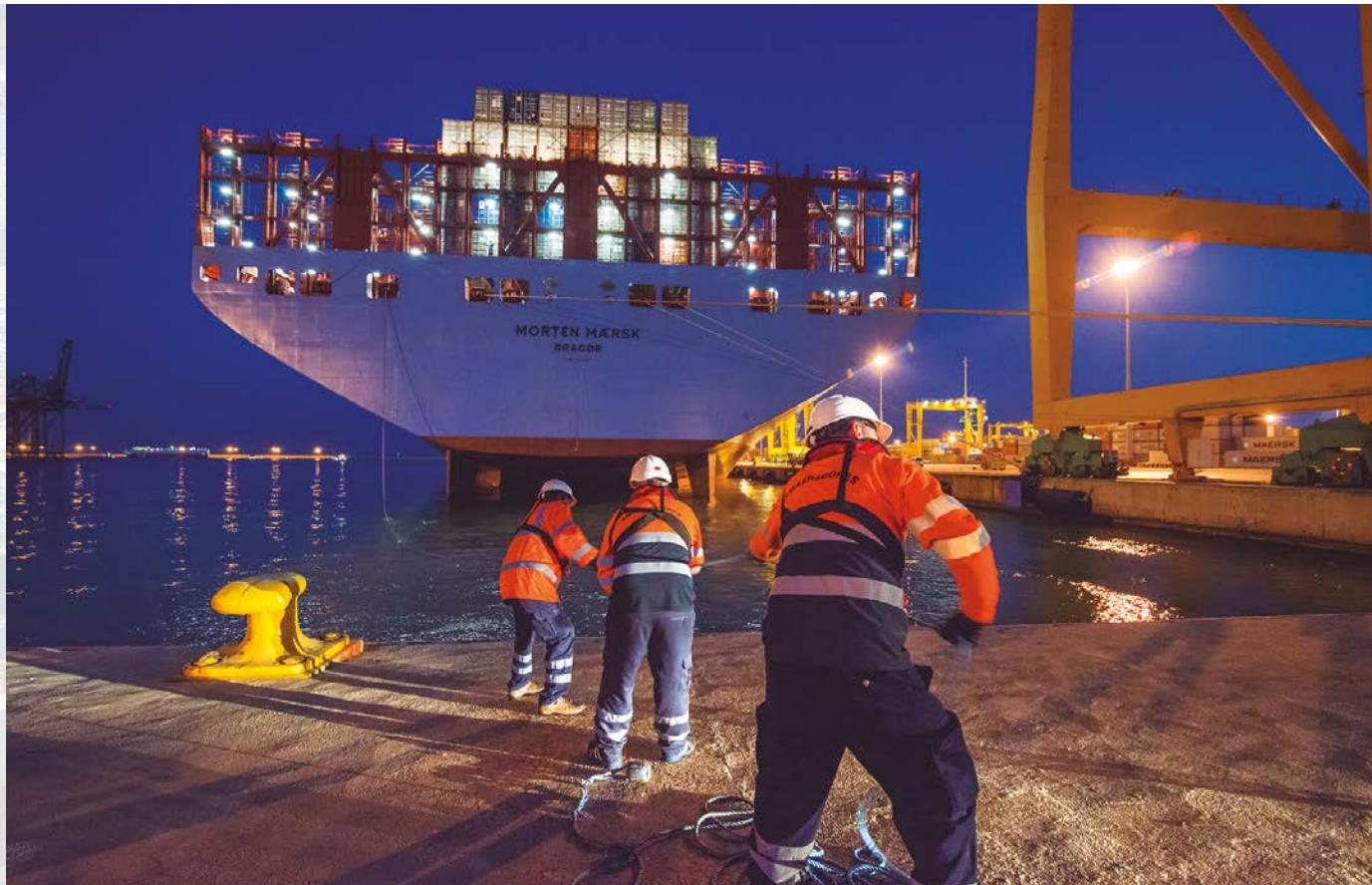


Impartida por José Muñoz Barón, técnico de la Dependencia Regional de Aduanas, la sesión incluyó: una introducción a la materia, la definición del origen no preferencial y del origen preferencial; certificados sustitutivos y el acuerdo LOME EPA; los tipos de certificados; la declaración en factura (exportador autorizado versus exportador registrado y la declaración a largo plazo e INF-4); el acuerdo paneuromediterráneo y el caso de Turquía; la comprobación de los certificados; la diferencia entre la libre práctica y el origen, el despacho centralizado, el Draw Back. San Marino y Andorra y los productos de la pesca; y los tratados de libre comercio con los casos de Canadá y Corea del Sur. La sesión concluyó con el análisis de supuestos prácticos y la resolución de preguntas.

## La contratación logística en Valencia alcanza los 32.612 m<sup>2</sup> en el primer trimestre

La contratación de espacios logísticos registrada en Valencia durante el primer trimestre del año alcanzó los 32.612 metros cuadrados, según un informe elaborado por el departamento de research de BNP Paribas Real Estate. Esta cifra supone un descenso del 36% con respecto al mismo periodo del año pasado, derivado por la carencia de espacios disponibles que ofrece el mercado en la actualidad.

La tasa de disponibilidad se ha situado en el 2,06%, existiendo a cierre del primer trimestre 34.180 metros cuadrados disponibles. El 69% de la escasa superficie disponible se concentra en la zona sur de Valencia, mientras que el resto de espacio vacante se concentra en Ribarroja.



## Ibaizábal atraca en Valencia tras la adquisición de Amarradores del Puerto de Valencia

El Grupo Ibaizabal entró de lleno en el mes de mayo en el Puerto de Valencia después de adquirir la empresa familiar Amarradores del Puerto de Valencia, encargada de la gestión del servicio portuario de amarre en el Puerto de Valencia.

Aunque todavía tienen que completarse determinados trámites administrativos, el Grupo Financiero Ibaizábal ya figura como administrador único de Amarradores del Puerto de Valencia en el registro mercantil.

Amarradores del Puerto de Valencia fue creada en 1988 para el servicio de amarre en el puerto de Valencia. Desde 1995 complementa esta actividad principal con la prestación de servicios de barqueo y la intervención en la lucha contra la contaminación marina, especialmente en zonas portuarias.

Sigue nuestra información al día en:





# NEWS

maig  
2018

## La Fundació Conexus premia a Valenciaport pel seu suport a l'economia productiva i per la seu gestió mediambiental

Aurelio Martínez, president de l'Autoritat Portuària de València, va arreplegar a la fi del mes de maig el premi Conexus a Valenciaport de mans del president de la institució, Manuel Broseta. L'acte va comptar amb la presència del president de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig; el president de Ports de l'Estat, José Llorca; el president de Bankia, José Ignacio Goirigolzarri, així com destacats empresaris de la Comunitat Valenciana.

Durant l'acte, Martínez va agrair a la Fundació Conexus i a Bankia el reconeixement a Valenciaport i va explicar que "el que hui es rep és fruit de les decisions preses fa més de 30 anys ja que en la gestió portuària els terminis de planificació són molt llargs perquè les infraestructures requereixen un gran esforç inversor, tenen una tramitació molt complexa i el període de construcció és molt ampli". En este sentit, Martínez va comentar que "en estos momentos estem planificant amb les inversions previstas com serà el port de València dins de 25 anys. Sens dubte, un dels principals desafiaments als quals ens enfrontem és la millora de la connectivitat terrestre. Entre els nostres projectes es troben el corredor València-Sagunt, essencial per al correcte desenvolupament de les nostres dues àrees logístiques i clau per al futur



desenvolupament del port de Sagunt, l'ampliació nord del port de València, les zones logístiques de València ZAL i Parc Sagunt; el corredor càntabro-mediterrani, la terminal intermodal de Font Sant Luis o la nova terminal internacional de passatgers, entre molts altres projectes".

Més informació [ací](#)

## Valenciaport tanca el primer quadrimestre amb un creixement del 4,77% en tràfic de contenidors



Valenciaport ha tancat el primer quadrimestre de l'any amb un tràfic de contenidors d'1.605.287 TEU, xifra que suposa un creixement del 4,77% respecte al mateix període de l'any anterior. En termes de comerç exterior, els contenidors plens han avançat un 1,86% en este període a causa dels bons registres de les importacions que pugen un 11,89% i del trànsit, que augmenta un 0,05%. Per la seua banda, les exportacions de contenidors plens descendeixen un 0,64% i els contenidors buits ascendeixen un 16,51%. Pel que fa a les dades mensuals, a l'abril Valenciaport ha manipulat 422.100 TEU (-3,62%).

Quant al tràfic total, en l'acumulat fins al mes d'abril, Valenciaport ha canalitzat 24.130.601 tones, un 0,90% més que en el mateix període de 2017.

Durant els primers quatre mesos de l'any, la mercaderia general no contenitzada ha crescut un 16,12%, amb un tràfic de 4,27 milions de tones. La mercaderia general en contenidor ha tancat el mes d'abril amb un descens del 0,56% i 18.201.915 tones.

Quant als granel·s sòlids, a tancament d'abril, augmenta un 17,83% fins a un total de 767.000 tones; i els granel·s líquids, es mantenen en xifres negatives en descendir un 33,57%. Finalment, 250.449 passatgers van utilitzar el recinte per als seus desplaçaments marítims (+16,74%).

## Aurelio Martínez: "Valenciaport és el port millor posicionat a Àsia per a les empreses espanyoles"

L'Autoritat Portuària de València va celebrar a mitjan mes, en el marc de la seua participació en la fira Transport Logistic Xina de Xangai, un còctel que va reunir a una nodrida representació de la comunitat logística portuària tant xinesa com a espanyola en la qual es van ressaltar les potencialitats de Valenciaport per al mercat asiàtic.

Durant esta trobada, Aurelio Martínez, president de l'APV, va explicar que "Valenciaport és el port millor posicionat a Àsia per a les empreses espanyoles. Estem especialitzats en este continent. Fa solament un parell d'anys Valenciaport mantenía connexions directes amb 53 ports de Xina. L'any passat la connexió directa amb el primer motor econòmic d'Àsia era ja possible amb 83 ports". Igualment, el president de l'APV va recalcar que "també hem millorat la connectivitat amb tota la conca asiàtica. A tancament de 2017, el port de València mantenía connexions directes amb 16 ports d'Indonèsia, amb 20 de l'Índia, amb 13 de Malàisia i amb 36 de Japó, entre altres països".

Més informació [ací](#)



## Aurelio Martínez: "Valenciaport és la millor oportunitat per a accedir a la totalitat d'Espanya i a Europa per a la comunitat logística xinesa"

Una delegació de l'Autoritat Portuària de València, encapçalada pel seu president, Aurelio Martínez; el seu director general, Francesc Sánchez; i la seua directora comercial i de desenvolupament de negoci, Mar Chao; va estar este mes en la fira Transport Logistic Xina.

Aurelio Martínez va explicar davant una nodrida representació d'empresaris xinesos del sector logístic marítim que Valenciaport és el port capdavanter a Espanya i al Mediterrani en tràfic de contenidors.

Així mateix, és el cinquè port europeu i el 29 del món en este tipus de tràfic i el quart port europeu en termes de creixement en els últims deu anys. "Sens dubte, Valenciaport –va explicar Martínez– és la millor oportunitat per a accedir a la totalitat d'Espanya i a Europa per a la comunitat logística xinesa. A això ha contribuït raons geogràfiques ja que el nostre hinterland comprén a Madrid, Murcia, Andalusia i altres regions, la qual cosa suposa el 55% del PIB nacional. Es tracta del hinterland d'un port espanyol que comprén major PIB en el nostre país ja que Barcelona comprén un 25,9%, Bilbao un 39,1% i Algesires un 15,6%. A més, el pes del import-export del nostre hinterland representa el 60% del total de l'economia espanyola, una xifra molt superior a la d'altres recintes espanyols –Barcelona, un 33,4%, Bilbao un 37,9% i Algesires un 11,4%". Igualment, Martínez va recalcar que la situació geoestratègica privilegiada del port de València ha sigut clau en este lideratge ja que València es troba a només 7 h de distància de la principal ruta interoceànica Est-Oest.

Més informació [ací](#)



## Valenciaport reforça la seu aposte pel trànsit de vehicles

Valenciaport varebre a primers de mes la visita d'una delegació de Anfac, l'Associació Espanyola de Fabricants d'Automòbils i Camions. La trobada va comptar amb la presència d'Arantxa Mur, directora econòmica de Anfac així com representants de les principals empreses automobilístiques com Fiat, Seat, Renault, Toyota i Ford. La delegació va ser rebuda pel president de l'Autoritat Portuària de València (APV), Aurelio Martínez, i va ser atesa per Francesc Sánchez, director general de l'APV; Mar Chao, directora comercial i de desenvolupament de negoci de l'APV; Fátima \*Zayed, gerent de serveis logístics; i José Luis Aznar, responsable de la Marca de Garantia.

La jornada, a més de tractar sobre els avantatges competitius i la potencialitat de Valenciaport en trànsit de vehicles- la segona mercaderia més important després dels contenidors- va servir de posada en comú sobre les necessitats i preocupacions de les empreses automobilístiques en matèria de tràfic i va permetre proposar, de manera conjunta amb Valenciaport, mesures que contribuïsquin a un creixement sostingut del trànsit de vehicles.

La delegació es va traslladar a la Dàrsena de Serveis Portuaris des de la qual es va realitzar una visita per mar a les terminals de contenidors i vehicles.

Més informació [ací](#)



## Valenciaport ven la seua connectivitat amb el nord d'Africa en Eurolog & Logismed al Marroc

L'Autoritat Portuària de València (APV) va promocionar este mes al Marroc, en el marc dels fòrums logístics Eurolog & Logismed, la seuà àmplia connectivitat amb els ports del nord del continent africà. Fátima Zayed, gerent de serveis logístics, va estar present en estos esdeveniments amb l'objectiu d'enfortir les relacions de Valenciaport amb els ports del Nord d'Africa i, particularment amb Tànger Med i els recintes d'ANP (Agence National des Ports). Amb la celebració d'estes trobades, el Marroc vol confirmar la seuà vocació de hub regional i continental erigint-se com a referent a Àfrica en matèria de logística portuària.

Durant les jornades, Fátima Zayed va mantenir trobades amb l'Observatori Marroquí de la Competitivitat Logística així com amb agents transitaris del país magrebí amb els quals es van analitzar possibles línies de col·laboració en matèries com a formació o sistemes d'informació, entre altres. Igualment, es va traslladar a la comunitat portuària del nord d'Africa que la futura terminal de contenidors de l'Ampliació Nord permetrà a Valenciaport reforçar els seus tràfics amb el nord d'Africa.

Més informació [aci](#)



## Valenciaport assisteix a la fira Transport Logistic Xina de Xangai per a reforçar el seu lideratge en els mercats asiàtics

L'Autoritat Portuària de València (APV) va participar este mes en la fira Transport Logistic Xina que es va celebrar del 16 al 18 de maig a Xangai. El certamen, el fòrum logístic més important del continent asiàtic, va comptar amb la presència d'Aurelio Martínez, president de l'APV; Francesc Sánchez, director general de l'APV; Mar Chao, directora comercial i de desenvolupament de negoci de l'APV així com una nodrida representació de la comunitat logística portuària valenciana. La presència de l'APV en Transport Logistic Xina es va emmarcar en el stand que va habilitar Ports de l'Estat.

L'assistència de l'Autoritat Portuària de València a este esdeveniment va tenir per objectiu reforçar el lideratge de Valenciaport en els mercats asiàtics. Per això, l'APV va mostrar la seua àmplia connectivitat amb Xina i amb tota l'àrea geogràfica del Llunyà Oriente que, actualment, representa el 48% del tràfic que gestiona Valenciaport. En termes de comerç exterior, al voltant del 50% del comerç exterior entre Espanya i Xina passa pel port de València. A tancament de 2017, Xina s'ergeix com a principal soci comercial de Valenciaport amb 6,97 milions de tones canalitzades, un 2,95% més que l'any anterior. Quant al tràfic de contenidors, en 2017 Xina va canalitzar 574.303 TEUs plens, xifra que suposa un creixement del 4,69%.

Més informació [ací](#)



## El “model Valenciaport” d'integració port-ciutat desperta interès al País Basc

El model d'integració port-ciutat impulsat per l'Autoritat Portuària de València (APV), en col·laboració amb la Generalitat i els ajuntaments de València, Sagunt i Gandia segueix despertant interès en altres administracions públiques espanyoles i europees. En esta ocasió ha sigut al País Basc. A mitjan mes, el director general d'Ordenació del Territori de Guipúscoa, Miguel Ángel Crespo, va visitar el port de València per a conèixer detalls i exemples de col·laboració derivats dels Comitès Assessors dels ports de València, Sagunt i Gandia, creats en 2015.

A València, Miguel Ángel Crespo va poder atendre les explicacions del secretari autonòmic d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, Josep Vicent Boira; del sotsdirector de l'APV, Manuel Guerra i del director de la Fundació Valenciaport, Vicente del Rio; en la seua visita a la seu de l'Autoritat Portuària.

Posteriorment, van mostrar al representant del govern foral guipuscoà la superficie on s'executarà una sèrie d'accions especials per a ús ciutadà en el terreny portuari que limita amb el barri de Natzaret.

Més informació [ací](#)



## Valenciaport participa en el 29º Consell General de RETE, l'Associació internacional per a la col·laboració entre ports i ciutats

El sotsdirector general de l'Autoritat Portuària de València (APV), Manuel Guerra, va participar a mitjan mes a Alacant en el 29º Consell General de RETE, associació internacional per a la col·laboració entre ports i ciutats en la qual Valenciaport ostenta la vicepresidència. Es tracta de la quarta trobada de la Junta de Govern constituïda a l'abril de l'any passat i formada per Rinio Brutomesso, president; Manuel Guerra, vicepresident per a Europa; i Gonzalo Mórtola, vicepresident per a Amèrica Llatina.

Més informació [ací](#)

## La Llei de Pressupostos incentiva la connexió dels creuers a la xarxa elèctrica

L'interès per introduir el Gas Natural Liquat (GNL) en la navegació marítima i a connectar els creuers als molles quan estiguin atracats en els ports ja són visibles en la Llei General de Pressupostos de l'Estat. Els pressupostos aprovats recentment contemplen una reducció del 50% en la T1 (taxa del buc) per als vaixells que utilitzen GNL o electricitat quan estiguin atracats en port. Però no solament. Hi ha més: "enguany va a haver-hi també una excepció en l'impost especial d'electricitat, per al servei elèctric que es proporciona des de moll a buc. Les companyies que subministren electricitat als bucs atracats en moll no van a haver de pagar l'impost especial sobre l'electricitat". Així ho va anunciar Ignacio Arrondo, director de Serveis i Competitivitat de Ports de l'Estat i membre del Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de València (APV), en les "Jornades Econòmic Financeres de Ports 2018", organitzades pel port de València la passada setmana.

Més informació [ací](#)



## L'agilització dels tràfics intraportuaris, objectiu comú de la Marca de Garantia

La Marca de Garantia ha convertit l'agilització dels tràfics intraportuaris en un dels seus principals objectius. A la reducció del temps d'estada d'un 15% en la Instal·lació Fronterera per al Control Sanitari de Mercaderies, l'últim Consell de Qualitat del Port de València ha constatat la minoració de l'espera emprada des de la fi de la inspecció fins a l'eixida del recinte portuari, gràcies a la facilitació de l'emissió del Llevant i a la utilització del SMS com a mitjà per a comunicar als transportistes que el contingut es troba autoritzat per a abandonar el recinte portuari.

A este mesures s'ha incorporat la "app mòbil" del transport terrestre de valenciaportPCS; que té previst incloure avisos per a comunicar notificacions puntuals relacionades amb el tràfic a l'interior del port. I s'està estudiant la possibilitat de proporcionar imatges a temps real per a mostrar la situació del tràfic terrestre en els accessos a les terminals i al recinte portuari.

La Marca de Garantia compta amb el respalder ja de 150 empreses de la comunitat portuària.

Més informació [ací](#)



## APV i Ajuntament acorden avançar en la definició de la terminal de passatgers

El comitè assessor del Port de València, òrgan format per les tres administracions per a analitzar qüestions d'interès comú directament relacionades amb el recinte portuari, va aconseguir a primers de mes un "acord satisfactori" perquè es puga avançar en la definició de la nova terminal integral de passatgers de l'enclavament valencià. De moment, es va a reprendre la declaració de necessitat de rescat "per raons d'interès portuari" de la concessió d'Unió Naval València en el recinte valencià, emplaçament en el qual es desenvoluparia el projecte de la nova terminal de passatgers.

Durant la trobada es va acordar crear un grup de treball entre Generalitat, Port, Ajuntament i la Marina per a estudiar la millora de la mobilitat en l'entorn urbà portuari i com influirà la instal·lació de la terminal en la zona. En este sentit, l'alcalde va assegurar que una de les accions que podrien escometre's en un futur és la prolongació de la línia de metro T-2 fins a la zona de la nova terminal de passatgers. També es va acordar encarregar un estudi a la Càtedra Demetrio Ribes perquè analitze si els magatzems i edificis que resultarien afectats per la construcció de la terminal són mereixedors d'especial protecció o no; i es va a encarregar una anàlisi que determine si existeix algun tipus d'afecció en les platges pel canvi en la definició de la terminal de contenidors de l'Ampliació Nord.



## Valenciaport incrementa un 56,6% la seua presència en ports xinesos en els últims dos anys

L'Autoritat Portuària de València (APV) continua reforçant la seu aliança estratègica amb Xina i incrementant les seues relacions comercials amb recintes portuaris del país. En este sentit, en els últims dos anys, Valenciaport ha augmentat un 56,6% la seu presència en ports xinesos. Fa un poc més de dos anys Valenciaport connectava directament amb 53 ports d'aquell país. El mes de març de 2018, des del port de València ja era possible enviar sense cap tipus de transbord, qualsevol tipus de mercaderia, a 83 ports de Xina.

Per a consolidar esta aliança, l'APV va desplaçar a la fira Transport Logistic Xina, el fòrum logístic més important d'Àsia, al president de l'entitat, Aurelio Martínez; el director general, Francesc Sánchez; i la directora comercial i de desenvolupament de negoci, Mar Chao, així com una nodrida representació de la comunitat logística portuària valenciana.



Els recintes portuaris xinesos amb els quals major nombre de moviments canalitza Valenciaport són: Xangai, port capdavanter mundial en tràfic de contenidors amb 37,13 milions de TEUs en 2016; Ningbo, quart port del món amb 21,56 milions de TEU en 2016; Yantian, tercer port del món amb 23,98 milions de TEU; Qingdao, huitè port del món amb 18,01 milions de TEU; Xiamen, setzè port del món amb 9,61 milions de TEU; Tianjin, desè port del món amb 14,49 milions de TEU; Hong Kong, sisè port del món amb 19,81 milions de TEU.

Més informació [ací](#)

## Valenciaport mou 7 milions de tones amb origen o destinació Xina

L'Autoritat Portuària de València (APV) manté la tendència positiva en els tràfics amb Xina que, actualment, és el primer país en relacions comercials amb Valenciaport, després d'Espanya. En els dos últims anys, el tràfic amb este país ha registrat un increment del 21% passant de 5,78 milions de tones en 2015 als quasi 7 milions de tones a tancament de l'exercici passat. Estes dades són mostra de l'aposta que Xina ha realitzat pel recinte valencià, i de l'economia espanyola amb el país asiàtic.

En termes de comerç exterior, les exportacions al gegant asiàtic han augmentat un 3,96% en els dos últims anys, amb un total d'1,73 milions de tones canalitzades en 2017. Si desglossem les dades per mercaderies, s'observa que en els dos últims anys, les principals mercaderies que s'han exportat a Xina han sigut materials de construcció elaborats, amb 1,24 milions de tones; paper i pasta, amb 739.000 tones; i vins, begudes, alcohols i derivats, amb 476.000 tones.

Més informació [ací](#)



## Valenciaport participa en una jornada sobre les noves realitats TIC



Xavier Mulet, cap d'administració electrònica i gestió documental de l'Autoritat Portuària de València, ha participat este mes en la huitena jornada sobre gestió i govern TI del Comitè de la Comunitat Valenciana de itSMF Espanya (Information Technology Service Management Forum). La jornada, que es va emmarcar dins de la Setmana Informàtica 2018, va ser organitzada conjuntament pel Col·legi Oficial d'Enginyeria Informàtica de la Comunitat Valenciana.

L'esdeveniment va permetre explicar les noves tendències en els marcs de bones pràctiques i la seua orientació a resoldre les noves necessitats de les empreses.

Xavier Mulet va explicar les claus de la millora dels processos de negoci mitjançant l'ús de les Tecnologies de la Informació i la Comunicació en Valenciaport. "Valenciaport ha realitzat una important aposta per incorporar les TIC tant en l'àmbit intern com en l'extern. De fet, segons els nostres càlculs, en els últims 25 anys, la incorporació de les TIC als nostres processos ha permès incrementar la productivitat de l'APV en un 2.000%", va subratllar Mulet.

Més informació [ací](#)

## Xavier Mulet rep el premi Sapiens Professional2018

El Col·legi Oficial d'Enginyeria Informàtica de la Comunitat Valenciana (COIICV) ha atorgat el premi Sapiens professional 2018 a Xavier Mulet, cap d'administració electrònica i gestió documental de l'Autoritat Portuària de València.

Els premis Sapiens, que atorga anualment el COIICV, tenen per objectiu distingir a aquells professionals, empreses i administracions públiques que sobreixen en l'ús ètic i social de les TIC, així com en la valorització de la professió informàtica.

Economista per la Universitat de València i Enginyer en Informàtica per la Universitat Politècnica de València (primera promoció), Xavier Mulet va iniciar la seua vida professional en el món de les TIC en 1973. Es va incorporar a l'Autoritat Portuària de València com a Director de Sistemes d'Informació i actualment ocupa el càrrec de cap d'administració electrònica i gestió documental de l'APV.



## Sagunt i l'APV signaran un nou acord de col·laboració abans d'estiu

La redacció d'un nou conveni entre l'Ajuntament de Sagunt i l'Autoritat Portuària de València es troba en la seu última fase, de tal manera que és previsible que es firme abans d'estiu, tal com va confirmar este mes l'alcalde de Sagunt, Quico Fernández després de la reunió que va mantenir amb el president de l'APV, Aurelio Martínez, i el cap d'Explotació, Néstor Martínez, amb els alcaldes de la comarca del Camp de Morvedre.

Durant esta trobada també es va anunciar que l'informe econòmic per a la rehabilitació del pantalà i la seua reconversió per a ús ciutadà podria estar a la fi d'enguany i que el futur PIF de Sagunt compta amb un pressupost de quatre milions d'euros i la previsió és que a la fi de 2019 estiga actiu.

També es van revisar alguns dels projectes com són les connexions viàries i ferroviàries amb el port; el desdoblament de la CV309 o el desenvolupament de Parc Sagunt II.

## Valenciaport segueix de prop les novetats en matèria d'energies renovables

L'aposta de l'Autoritat Portuària de València per compatibilitzar la seu activitat amb el suport al medi ambient porta a la institució a estar presents en tots aquells fòrums o esdeveniments on s'analitzen novetats en matèria mediambiental. En este sentit, Raúl Cascajo, cap de polítiques ambientals de l'Autoritat Portuària de València, va assistir aquest mes a la jornada "Noves oportunitats de negoci en el sector de les energies renovables de la Comunitat Valenciana", coorganitzada per Avaesen i la Generalitat Valenciana. La trobada va tenir com a objectiu analitzar el potencial de desenvolupament de les energies renovables des del punt de vista de la construcció, la tramitació i el finançament de projectes.

"Des de l'APV volem seguir treballant per a millorar la nostra eficiència energètica, tal com marca el nostre Pla de Reducció d'Emissions del port de València", va explicar Raúl Cascajo.

Més informació [ací](#)



## Aurelio Martínez: "La posició del port de València és fruit del treball de tota la comunitat portuària"

Aurelio Martínez, president de l'Autoritat Portuària de València, va participar a la fi de mes en la VIII Trobada Propeller Espanya que se celebrava a València. Martínez va apropar l'ocasió per a anunciar als assistents que el port de València havia sigut premiat per la Fundació Conexus, recordant que "la posició aconseguida pel port de València és, sens dubte, fruit del treball de tota la Comunitat Portuària de la qual tots vosaltres sou part fonamental". Igualment, Martínez va explicar als presents les fites que han fet que el Port de València siga "un gran port" i va reiterar el seu agraiement "per la labor i la professionalitat amb la qual ho heu fet possible".

Més informació [ací](#)





## Valenciaport i nou empreses de la comunitat portuària exposen les seues actuacions mediambientals en l'Edifici del Rellotge

L'Edifici del Reloj acollirà de l'1 al 5 de juny una mostra sobre les accions que en matèria de protecció del medi ambient es duen a terme a l'entorn del port de València. La mostra, que commemora la celebració del Dia Mundial del Medi ambient, permetrà conèixer totes les activitats que realitza periòdicament l'Autoritat Portuària de València (APV), per a preservar l'entorn natural en els seus recintes.

En esta edició, a més, nou empreses de la comunitat portuària valenciana també exposaran les seues iniciatives en este àmbit. En concret, els visitants de l'exposició podran conèixer el treball que en matèria mediambiental desenvolupen APV, Tepsa, Valencia Terminal Europa, Fertiberia, Amarradores Valencia, Boluda, Noatum Container Terminal Valencia, Balearia, Vareser i Aportem-Puerto Solidario Valencia.

Més informació [ací](#)

## El Port de València, matèria d'estudi a Itàlia com a model logístic intermodal

Una nodrida representació de delegats sectorials i membres de l'executiva del sindicat italià CISL de l'Emilia Romagna van visitar a la fi de maig el Port de València en el marc d'un curs de formació que ha seleccionat la Comunitat Valenciana com a referent de sectors econòmics emergents en el sud d'Europa i en el Mediterrani.

Per part de l'Autoritat Portuària de València, Vicent Palací, cap de premsa del port, va exposar a la delegació sindical les potencialitats del port de València i les claus de la seua competitivitat en el context internacional en el qual el port valencià desenvolupa la seu activitat.

Més informació [ací](#)





## L'Edifici del Rellotge acull les novetats del sector portuari en matèria econòmica-financera

L'Edifici del Rellotge del Port de València va acollir al maig les Jornades Econòmic-financeres 2018 de ports, dirigides als responsables dels departaments econòmic-financers de les autoritats portuàries espanyoles. Aurelio Martínez, president de l'Autoritat Portuària de València (APV), va ser l'encaregat d'obrir la jornada i de donar la benvinguda als assistents.

Durant dos dies i coincidint amb la celebració del 25 aniversari d'estes jornades, el port de València va acollir les ponències a càrrec de Ports de l'Estat, KPMG, GSTEP o la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, en matèria econòmica-financera i enfocada al sector portuari.

El president del Port de València va destacar la qualitat de les matèries arreplegades en el programa i va convidar als assistents "aaprofitar l'oportunitat que brinda la jornada per a treballar en comú, compartir experiències, cercar solucions i debatre diferents punts de vista".

Més informació [ací](#)

## L'APV adjudica les obres d'augment de calat de la terminal de MSC a València

L'Autoritat Portuària de València va adjudicar a la fi de mes les obres per a l'augment de calat fins als 18 metres del moll Transversal de Costa i un tram del moll de Costa al Port de València. Esta actuació en la concessió de MSC Terminal València, permetrà l'atracció dels majors bucs portacontenidors que operen en l'actualitat en el mercat.

L'obra ha sigut adjudicada a l'empresa Acciona Construcció, per un import de 3.649.995 euros (IVA inclòs) i un termini d'execució de 6,2 mesos.

## El Port de València s'incorpora enguany a l'Operació Pas de l'Estret

El Port de València s'incorpora enguany per vegada primera a l'Operació Pas de l'Estret (OPE) que es desenvoluparà entre el 15 de juny i el 15 de setembre pròxims. Així es va confirmar a la fi de maig durant la reunió del Comitè Estatal de Coordinació de l'Operació Pas de l'Estret 2018. Per tant seran nou els ports involucrats en la mateixa: Algesires, Tarifa, Málaga, Almeria, Motril, Alacant, València, Ceuta i Melilla.

## Valenciaport acudeix a Bremen a mostrar el potencial de Sagunt en tràfic de càrrega rodada

Valenciaport va assistir a la fi de maig a la cita europea més important en matèria de càrrega de projecte, càrrega pesada i logística de càrrega rodada. Mar Chao, directora comercial i de desenvolupament de l'Autoritat Portuària de València (APV), va ser l'encarregada de mostrar a Bremen (Alemanya) el potencial i els avantatges competitius de Valenciaport i en concret del port de Sagunt, sobre este tipus de tràfics.

La delegació de Valenciaport va mantenir una ronda de trobades amb operadors logístics, navilieres, fabricadors i intermediaris, i va establir noves relacions en el marc de les activitats i trobades programades. En este sentit, Mar Chao va assenyalar que Break Bulk "és sense cap dubte la cita per excel·lència del port de Sagunt pel tipus de tràfic al que es dedica i per la seu polivalència, experiència, disposició d'espais i equips de manipulació".

Més informació [ací](#)



## Valenciaport es reuneix amb els principals representants del sector logístic de l'automòbil d'Europa en l'Assemblea General d'ECG

Mar Chao, directora comercial i de desenvolupament de negoci de l'Autoritat Portuària de València (APV), i Fátima Zayed, gerent de serveis logístics, van assistir a la fi de maig a l'Assemblea que organitza cada any ECG (The Association of European Vehicle Logistics), la patronal europea de transportistes i operadors logístics de l'automòbil. La trobada, celebrada a Madrid, va reunir als principals representants europeus del sector logístic com a operadors logístics, ports, proveïdors, fabricadors, navilieres o terminals, entre uns altres.

Durant l'esdeveniment, els membres van poder ratificar a la Junta Directiva, nomenada el passat any a Malta, així com tractar, de manera conjunta amb els Grups de Treball que conformen l'associació, assumptes com una anàlisi de la situació actual, les línies de treball a seguir en els pròxims mesos i les inquietuds a les quals s'enfronta el sector.

Més informació [ací](#)

## L'estiba valenciana segella un pacte per a seguir creixent i guanyar en competitivitat

Els estibadors valencians i els representants de l'empreses estibadores van arribar a la fi del mes de maig a un acord segons el qual va començar a aplicar-se el paquet de mesures dissenyat per a garantir l'ocupació i l'estabilitat i incrementar la competitivitat del port de València. Este acord servirà com a base del futur conveni col·lectiu sectorial, pendent encara de la cristal·lització del V Acord marc per a la regulació de les relacions laborals en el sector de l'estiba.

D'altra banda, SEVASA va rebre a la fi de maig l'autorització per a començar a operar com a Centre Portuari d'Ocupació (CPE), després d'haver culminat la tramitació administrativa pertinent i els diferents registres oficials. És la primera SAGEP del país a culminar el procés.



## MSC inicia la nova rotació dels seus serveis entre Àsia i el Mediterrani

MSC (Mediterranean Shipping Company) ha iniciat este mes les noves rotacions dels seus serveis marítims entre Àsia i el Mediterrani i Àsia i el nord d'Europa, pertanyents a l'aliança 2M. Concretament, les primeres eixides des d'Àsia es van produir en la segona quinzena del mes de maig, mentre que els primers enviaments des del Mediterrani o el nord del vell continent estan previstes per als mesos de juny o juliol.

Respecte a les connexions amb el Mediterrani, la companyia ofereix les relacions setmanals Dragon, Jade, Phoenix i Tiger. Els ports de València i Barcelona estan inclosos en la rotació de les dues primeres.

Concretament, el servei Dragon presenta escales a Xangai, Ningbo, Shekou, Yantian, Singapur, Beirut, Gioia Taure, La Spezia, Gènova, Fos-Sud-Mer, València, Barcelona, Marsaxlokk, Salalah i Singapur. I el servei Jade escala a: Dalian, Xingang, Busan, Ningbo, Xangai, Xiamen, Nansha, Yantian, Singapur, Marsaxlokk, Barcelona, València, La Spezia, Gioia Taure, Port Said, King Abdullah, Jebel Ali, Singapur i Xiamen.

## Grimaldi Group llança una nova connexió entre els ports de València i Civitavecchia

El Grup Grimaldi va anunciar este mes la posada en marxa d'un nou servei entre els ports de València i Civitavecchia. La nova connexió marítima de short sea shipping està especialment orientada al transport de vehicles i tot tipus de mercaderia rodada i contenidors.

Grimaldi destina dos bucs tipus "Eurocargo" per a efectuar dues eixides setmanals des d'Itàlia cap a Espanya i altres dues des d'Espanya cap a Itàlia, que se sumaran a un altre buc que hui dia ja toca el Port de Civitavecchia.

Les noves connexions estan operatives des de maig i ofereixen eixides des de Civitavecchia els dilluns a les 22.15 hores; els dijous, a les 6 i els dissabtes a les 12 hores; amb arribades a València els dimecres, a les 8; els dissabtes a les 20 i els dilluns a les 23.59 hores. Per la seua banda, les eixides des de València s'han programat els dimarts, a les 19 hores; els dijous, a les 23.59 i els divendres, a les 23.59 hores; amb arribades a Civitavecchia els dimecres, a les 23.59; els dissabtes, a les 8 i els divendres, a les 14 hores.

Així mateix, la companyia ha iniciat recentment les obres de la seu nova sitja vertical en el Port de València, una estructura en el Dic de l'Est, concessió de València Terminal Europa, que tindrà capacitat per a emmagatzemar 11.000 vehicles i que va a suposar una inversió de 15 milions d'euros.



## Hapag-Lloyd augmenta la capacitat del seu servei entre el Mediterrani i Canadà

La companyia Hapag-Lloyd ha anunciat este mes la millora del seu servei entre el Mediterrani occidental i Canadà (MCA) amb la inclusió d'un sisè buc en la rotació.

La rotació del servei Mediterrani-Canadà roman sense canvis, amb una escala directa a Montreal i connexions cap a la zona del mig oest dels Estats Units a través de connexions ferroviàries "eficients". Pel que fa al mercat Mediterrani, la companyia assegura que a través dels ports de transbord en esta zona, pot connectar amb el Mediterrani oriental, Orient Mitjà, Àfrica i Llatinoamèrica.

La rotació del servei MCA s'inicia al Port de València, des d'on s'enllaça amb Cagliari, Salern, Livorno, Gènova, Fos, Algesires, Tànger, Vigo i Montreal. El servei, de periodicitat setmanal, garanteix les escales en dies fixos.

## Coordinadora activa una nova edició del "Jornal Solidari"



Coordinadora Solidària València ha activat este mes una nova edició del "Jornal Solidari", una aportació econòmica que realitzen els treballadors de l'estiba de manera voluntària, i que en esta ocasió se centrarà en dos objectius: col·laborar amb les associacions que a València s'ocupen de les persones amb Síndrome de Down (Asindown i Down València) i finançar "L'Olla Portuària". En edicions anteriors Coordinadora va finançar projectes de l'AECC i de l'AVEF.

El "Jornal Solidari" renova la implicació del col·lectiu portuari en la millora de les condicions de vida de col·lectius desfavorits i en l'ajuda a la infància davant el risc d'exclusió social. Un compromís adquirit des de la Coordinadora Solidària del port de València que compta amb el suport i la complicitat del conjunt de la comunitat portuària

## Maersk llança una connexió des de València a Canadà

Maersk Line ha anunciat este mes el llançament d'un nou servei Med/Mont-real Express, "operat exclusivament" per la companyia, que connectarà els ports de València i Algesires amb els canadencs de Mont-real i Halifax.

A Mont-real, els bucs operaran en CAST, la terminal situada més prop de l'oceà "amb la millor productivitat", amb connexions a hubs de transport ferroviari i terrestre que enllacen amb les principals destinacions de Canadà i Estats Units.

La rotació del servei inclou escales a Salern, La Spezia, Fos Sud Mer, València, Algesires, Mont-real i Halifax. La primera eixida es realitzarà des de Salern el dia 2 de juliol.

## Transcont CV imparteix un curs de conducció en condicions extremes per a vehicles pesats

Transcont CV ha impartit este mes un curs de conducció en condicions extremes per a vehicles pesats. Esta activitat de formació s'engloba dins del Pla de Formació de Transcont per a 2018. En concret este nou curs subvencionat va arribar als associats de Transcont CV a través de Fettransa (Federació de Transportistes Autònoms i Pimes) i va ser impartit els dies 26 i 27 de maig a València.

Esta formació, reclamada per nombrosos professionals, va buscar millorar la resposta dels professionals del transport en situacions extremes. "La carretera és imprevisible però el conductor professional ha d'estar en tot moment en disposició de prendre les millors decisions de manera automatitzada, aportant així un plus de seguretat als altres usuaris de les vies públiques", van explicar fonts de l'organització. Este curs s'uneix al CAP que també imparteix l'associació.



## La comunitat logística de Sagunt es va tornar a reunir en la "Torrà de Xulles"

La comunitat logística de Sagunt va participar a primers de maig en una nova edició de la tradicional Torrà de Xulles, l'esdeveniment lúdic-festiu organitzat per la falla La Marina de la localitat de Port de Sagunt i que, un any més, va comptar amb una nombrosa participació, entre fallers i treballadors de les empreses del sector.

L'esdeveniment s'ha convertit en una cita ineludible dins del calendari logístic i marítim portuari, i bona prova d'això és el creixent nombre de participants, així com el bon ambient i la cordialitat que presideixen la festa.

## ELTC vol enfortir el seu paper al servei dels interessos de les empreses del sector

L'Associació d'empreses de Logística i Transport de Contenidors (ELTC) va celebrar al maig una nova reunió de la seua assemblea general. En el transcurs de la mateixa, els associats van ratificar per unanimitat la designació dels càrrecs de president (Carlos Prades Torres); vicepresidenta (Lorena Ballester Martínez) i secretari (Pedro Máñez Rodríguez), que es va produir en funció de la decisió dels directius electes després de la celebració de les eleccions a la fi de l'any passat.

L'Assemblea es va centrar en la necessitat d'enfortir la funció de ELTC com a organització representativa de les empreses del sector i a reforçar la seu capacitat d'interlocució; i va aprovar els comptes i dades econòmiques de l'exercici i va donar el vistiplau a la incorporació de nous associats. A 31 de desembre de 2017, un total de 194 membres componen l'associació.



## Raminatrans, en la carrera solidària de Creu Roja

Els treballadors de Grup Raminatrans, empresa especialitzada en logística integral, van assistir a la carrera solidària que la Creu Roja organitzava per a recaptar fons contra la pobresa infantil.

L'equip de corredors de Grup Raminatrans que van participar en este esdeveniment solidari va estar compost per representants de tots els departaments, que van gaudir al llarg de tota la carrera, d'un ambient marcat per la solidaritat i el voluntariat.

La participació del Grup Raminatrans en este esdeveniment, "és un xicotet pas dins del projecte que l'empresa s'ha marcat envers els seus treballadors a través d'accions que aporten valor afegit a l'entorn laboral".



## DHL Parcel adquireix les participacions de Transports Alfonso Zamorano i Martí Serra



DHL Parcel Iberia continua amb el seu pla estratègic d'inversions per a seguir sent un dels líders en el servei de paqueteria empresarial per carretera (B2B) i continuar el seu posicionament com un dels principals proveïdors de eCommerce (B2C), tant en el mercat nacional, com en l'àmbit internacional.

Per este motiu, des del dia 4 de maig, DHL València ha passat a ser delegació pròpia dins del Grup DPDHL, mitjançant l'adquisició de les participacions de les empreses de transport Alfonso Zamorano i Martí Serra.

La delegació de València explicava ja amb una llarga trajectòria dins de DHL, ja que des dels anys 80 formava part de la xarxa de col·laboradors com Agència Corresponsal, primer amb Transports Guipuscoana i posteriorment amb DHL.

## ATEIA OLTRA València acull el curs "L'origen de les mercaderies en el CAU"

ATEIA OLTRA València va acollir este mes la celebració del curs "L'origen de les mercaderies en el CAU- Exportador autoritzat versus exportador registrat" que organitza juntament amb el Col·legi Oficial d'Agents de Duanes i Representants Duaners de València.

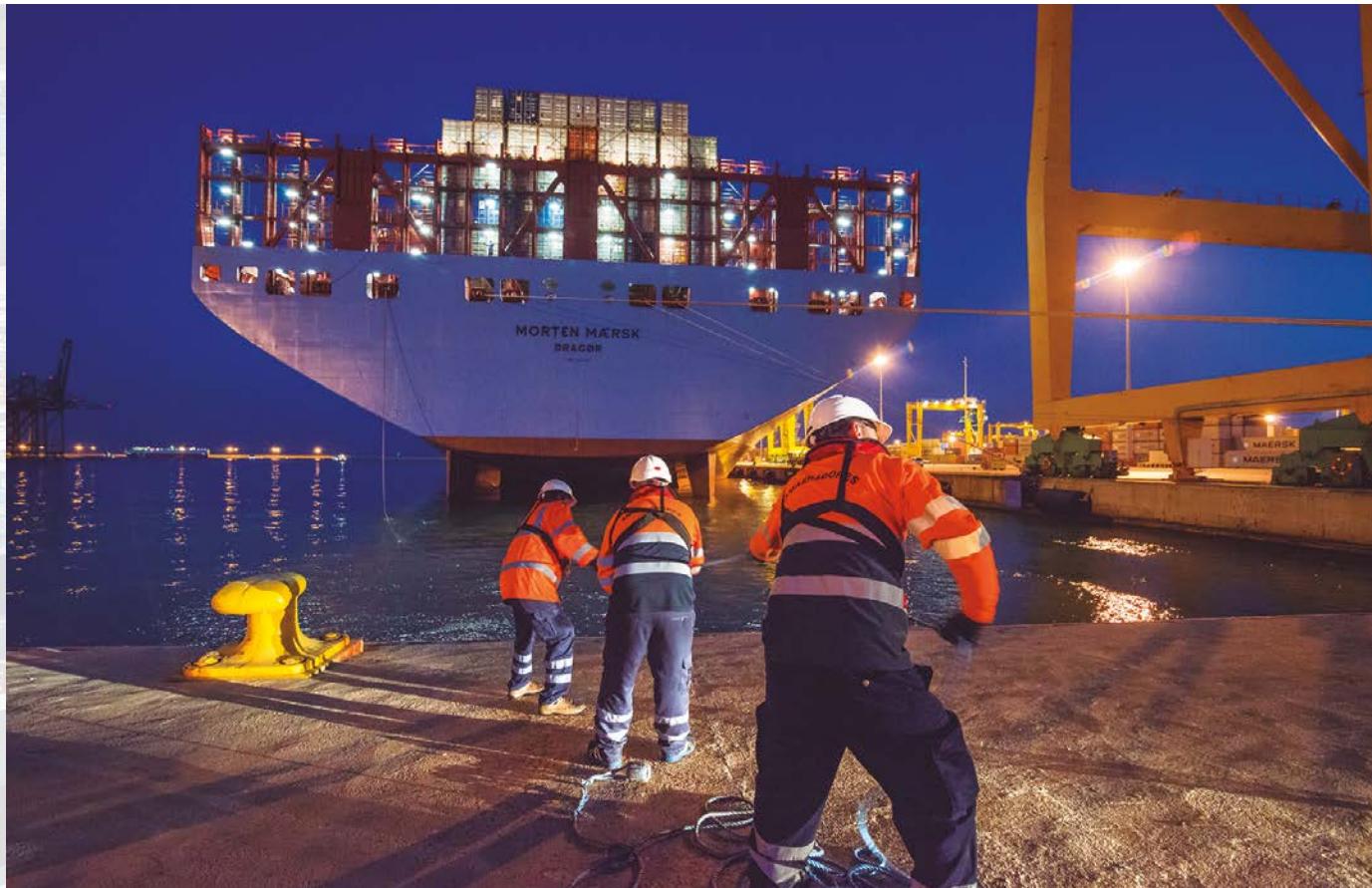


Impartida per José Muñoz Baró, tècnic de la Dependència Regional de Duanes, la sessió va incloure: una introducció a la matèria, la definició de l'origen no preferencial i de l'origen preferencial; certificats substitutius i l'accord LOME EPA; els tipus de certificats; la declaració en factura (exportador autoritzat versus exportador registrat i la declaració a llarg termini i INF-4); l'accord paneuromediterrani i el cas de Turquia; la comprovació dels certificats; la diferència entre la lliure pràctica i l'origen, el despatx centralitzat, el Draw Back. San Marino i Andorra i els productes de la pesca; i els tractats de lliure comerç amb els casos de Canadà i Corea del Sud. La sessió va concloure amb l'anàlisi de supòsits pràctics i la resolució de preguntes.

## La contractació logística a València aconsegueix els 32.612 m<sup>2</sup> en el primer trimestre

La contractació d'espais logístics registrada a València durant el primer trimestre de l'any va aconseguir els 32.612 metres quadrats, segons un informe elaborat pel departament de research de BNP Paribas Real Estate. Esta xifra suposa un descens del 36% pel que fa al mateix període de l'any passat, derivat per la manca d'espais disponibles que ofereix el mercat en l'actualitat.

La taxa de disponibilitat s'ha situat en el 2,06%, existint a tancament del primer trimestre 34.180 metres quadrats disponibles. El 69% de l'escassa superfície disponible es concentra en la zona sud de València, mentre que la resta d'espai vacant es concentra a Riba-roja de Túria.



## Ibaizábal atraca a València després de l'adquisició de Amarradores del Puerto de Valencia

El Grup Ibaizabal va entrar de ple en el mes de maig en el Port de València després d'adquirir l'empresa familiar Amarradores del Puerto de Valencia, encarregada de la gestió del servei portuari d'amarrament al Port de València.

Encara que han de completar-se determinats tràmits administratius, el Grup Financer Ibaizábal ja figura com a administrador únic de Amarradores del Puerto de Valencia en el registre mercantil.

Amarradores del Puerto de Valencia va ser creada en 1988 per al servei d'amarrament al port de València. Des de 1995 complementa aquesta activitat principal amb la prestació de serveis de barqueig i la intervenció en la lluita contra la contaminació marina, especialment en zones portuàries.



Segueix nostra informació al dia en:

