



NEWS

m a r z o

2018



NEWS

m a r z o

2018

El tráfico interanual de contenedores de Valenciaport supera los 4,91 millones en febrero

Valenciaport ha vuelto a superar su récord histórico en tráfico de contenedores. En términos de tráfico interanual, el recinto ha manipulado 4,91 millones de TEU, cifra que supone un alza del 1,93% y que le sitúa más próximo a alcanzar el hito de los 5 millones de contenedores. Por lo que respecta a los datos mensuales, en febrero Valenciaport ha canalizado 382.567 TEU, un 21,98% más debido al buen comportamiento del tráfico de contenedores llenos que han aumentado un 14,44%. En concreto, la importación de contenedores llenos avanza un 11,79%; la exportación crece un 1,79% y el tránsito lo hace un 21,89%. Por su parte, los contenedores vacíos registran un incremento del 54,57%. No obstante, conviene recordar que en 2017 el tráfico de contenedores del mes de febrero se vio seriamente afectado por la baja productividad como consecuencia del conflicto de la estiba.

Por otra parte, hasta febrero se han canalizado 772.575 TEU, un 10,82% más. En términos de comercio exterior, los contenedores llenos han avanzado un 4,34% debido, especialmente, al buen comportamiento de las importaciones, que suben un 17,89% hasta los 117.824 TEU, y del tránsito, que aumenta un 2,53%. Las exportaciones retroceden un 1,38%. Los contenedores vacíos registran un incremento del 36,17%.

En cuanto al tráfico total, durante los dos primeros meses del año, Valenciaport ha canalizado 11.205.793 toneladas, cifra que representa un ascenso del 0,96%.



El comercio exterior de mercancía general avanza un 3,90% hasta los 3,8 millones de toneladas. En concreto, las importaciones aumentan un 12,98%, con 1,51 millones de toneladas; y las exportaciones decrecen un 1,35% hasta los 2,28 millones de toneladas.

La mercancía general no containerizada hasta febrero ha aumentado un 17,44% hasta un tráfico total de 2.072.158 toneladas. La mercancía general en contenedor vuelve a la senda positiva con un crecimiento del 2,42% y un tráfico de 8.390.005 toneladas.

Por lo que respecta a los graneles sólidos, hasta el mes de febrero crecen un 9%, con un tráfico total de 343.019 toneladas. Mientras los graneles líquidos mantienen la tendencia negativa al decrecer un 54,55% hasta las 355.579 toneladas.

Finalmente, un total de 80.969 personas han utilizado el puerto de Valencia para sus desplazamientos marítimos (+ 6,33%). Los cruceros descienden un 41,54%, con un total de 6.283 pasajeros.

Más información [aquí](#)

Valencia potencia su atractivo como puerto base y destino para escalas más largas

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) prevé concluir con alrededor de 435.000 cruceristas, una cifra que podría crecer si se confirman nuevas escalas. Así lo explicó Mar Chao, directora comercial del Puerto de Valencia, quien encabezó la representación del enclave en la feria Seatrade Cruise Global, que se celebró a mediados de marzo en Fort Lauderdale (Estados Unidos).

Durante la celebración de la feria, la delegación valenciana trabajó para incorporar nuevas compañías marítimas al enclave -apostando por la diversificación- y así superar el medio centenar de navieras de cruceros que operan en el puerto. Además, la APV avanzó a los operadores internacionales presentes en la feria la reordenación que está llevando a cabo del espacio portuario en la Ampliación Norte y en la zona de la entrada norte más próxima a la ciudad. La ubicación de esta nueva terminal, cuyos pliegos se publicarán este año, se está diseñando en esta área de la entrada norte del puerto, permitiendo así aproximar las operaciones de salida y entrada a la ciudad.

Con estas nuevas instalaciones, el Puerto de Valencia pretende dar servicio al previsto incremento de tráfico de cruceros en el enclave en los próximos años, ofreciendo más capacidad para las labores de embarque y desembarque de pasajeros en las operativas de puerto base.



ValenciaportPCS estará conectada a la futura red internacional de información y seguimiento de mercancías de la Asociación Port Community Systems, IPCSA

Valenciaport, a través de su plataforma electrónica ValenciaportPCS, ha participado en marzo en la reunión semestral de miembros de la Asociación Internacional de Port Community System (IPCSA), que aúna a 35 operadores de puertos y aeropuertos de los 5 continentes. Durante el encuentro celebrado en Rotterdam se abordaron los avances a nivel mundial de los Port Community Systems (PSC), las plataformas tecnológicas para la gestión centralizada de solicitudes y prestación de servicios, y la evolución de la gestión electrónica de la logística, tanto del sector marítimo como del aéreo. La reunión sirvió para analizar la evolución de distintos proyectos Internacionales, así como los estándares promovidos por la Organización Marítima Internacional (IMO), la Organización Internacional de Aduanas (WCO) y el Centro de Naciones Unidas para la Facilitación del Comercio y el Comercio Electrónico (UN/CEFACT)

Por una parte, se estudió el proyecto de interconexión de PCSs a nivel mundial, la llamada "Network of Trusted Networks", con la que se pretende compartir información de seguimiento de las mercancías en contenedor para dar visibilidad a los usuarios. A esta red estará conectada ValenciaportPCS, la plataforma electrónica de la APV que permite el intercambio inteligente y seguro de información entre los agentes públicos y privados con el fin de mejorar la posición competitiva de la comunidad portuaria, tanto en relación al transporte terrestre como al ferrocarril.

Y por otra, se presentaron el proyecto piloto para la realización de BLs en Blockchain y las líneas de cooperación e interconexión que se encuentran abiertas con los miembros de IPCSA.

El informe incluirá el estudio de soluciones y de costes, el proyecto constructivo y la declaración de impacto ambiental para proceder, en cuanto se defina su financiación y sea aprobado, a su ejecución inmediata. El primer estudio de soluciones podría estar listo antes de finales de este año.

Más información [aquí](#)



Valenciaport presenta en el mercado latinoamericano sus capacidades como plataforma logística intermodal líder en el Mediterráneo

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) presentó las potencialidades de sus 3 recintos portuarios en el marco de la Intermodal South América 2018, la feria internacional de logística, transporte de mercancías y comercio exterior más importante de América Latina, que se celebró a mediados de marzo en Brasil.

El director general de la Autoridad Portuaria de Valencia, Francesc Sánchez, y la directora comercial y de desarrollo de negocio de la APV, Mar Chao, estuvieron presentes en este certamen con el objetivo de promocionar en el mercado latinoamericano y en especial Brasil, su principal economía emergente, las capacidades de la APV como plataforma intermodal líder del Mediterráneo y su amplia conectividad para el transporte de productos cerámicos.

Con su participación en Intermodal South América, la Autoridad Portuaria de Valencia tiene la oportunidad de llegar a los cerca de 45.000 profesionales que cada año visitan un certamen que concentra la oferta a cerca de 400 marcas nacionales a internacionales de más de 26 países, entre otros, empresas de todas las modalidades de transporte, terminales, puertos, agentes de carga, operadores logísticos, servicios y maquinaria, entre otros.



Valenciaport y el puerto brasileño de Vitoria impulsan el “puerto sin papeles” utilizando la tecnología Blockchain

El pasado 13 de marzo CODESA – Companhia Docas do Espírito Santo, entidad gestora del Puerto de Vitoria (Brasil), firmó un convenio de colaboración con la Fundación Valenciaport en el marco de la 24 edición de la Feria Intermodal South America celebrada en la ciudad brasileña de Sao Paulo.

El objetivo de este convenio es desarrollar estudios y proyectos para mejorar el flujo de información logística y los procesos logístico-portuarios en el Puerto de Vitoria con el desarrollo de herramientas de tecnologías de la información. Una primera iniciativa conjunta, que está pendiente de aprobación, es el desarrollo de un proyecto piloto de “puerto sin papeles” usando la tecnología blockchain.

El acuerdo fue firmado por Luis Claudio Montenegro, presidente de CODESA y por Jonas Mendes, jefe de proyectos de innovación de la Fundación Valenciaport, junto al director de la Autoridad Portuaria de Valencia, Francesc Sánchez y la directora comercial, Mar Chao, que firmaron en calidad de testigos.

Más información [aquí](#)

Valenciaport participa en el lanzamiento del World Ports Sustainability Program en Amberes

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) participó en marzo en la conferencia que se celebró en Amberes para el lanzamiento del World Ports Sustainability Program (WPSP). Este nuevo programa tiene por objetivo promover y fomentar los esfuerzos de los puertos en materia de sostenibilidad alrededor de cinco temas: clima y energía, seguridad, gobernanza y ética, infraestructuras resilientes y relaciones puerto-ciudad. Con su participación en este programa, la APV mostró nuevamente su compromiso con todas las iniciativas relacionadas con la sostenibilidad en los recintos portuarios.



En esta última década, los puertos han realizado numerosos avances en materia de sostenibilidad. En concreto, la Autoridad Portuaria de Valencia está trabajando en la descarbonización progresiva de sus procesos para ayudar a mitigar el cambio climático. Entre 2008 y 2014 la APV ha reducido un 17,31% su huella de carbono y ha incrementado su eficiencia energética un 25%. Asimismo, la APV prevé reducir un 4% más su huella de carbono entre los años 2015-2020. Para lograr este descenso se ha iniciado la implantación de medidas de reducción de emisiones procedentes de combustibles fósiles y de potenciación de la eficiencia energética en los puertos que gestiona.

Más información [aquí](#)



Valenciaport, Ayuntamiento y vecinos visitan las labores de acondicionamiento de la nueva área verde de Nazaret

La Autoridad Portuaria de Valencia, las asociaciones de vecinos del barrio de Nazaret (Associació de Veïns i Veïnes de Natzaret y Nazaret Unido) y técnicos del Ayuntamiento de Valencia visitaron en marzo el espacio que ocupaba la antigua factoría de Moyresa-Bunge donde la APV está realizando las actuaciones de acondicionamiento. Se trata del primer paso para el cumplimiento del convenio que acordaron el Ayuntamiento y la APV para poner a disposición de los ciudadanos de Valencia un espacio de 195.600 m2, creando el tercer espacio verde de la ciudad.

Las labores de acondicionamiento que se están realizando nacen fruto del compromiso para que los ciudadanos puedan disfrutar del espacio de la antigua factoría de Moyresa-Bunge lo antes posible. La APV se ha hecho cargo de la limpieza, retirada de escombros y el desbroce del espacio; sustituirá el actual muro de fábrica que define el perímetro de la antigua Moyresa-Bunge por la valla histórica de hierro de forja retirada de la dársena interior, etc. Por su parte, el Ayuntamiento plantará arbolado y realizará labores de jardinería e instalará actividades lúdico-deportivas, entre otras.

Más información [aquí](#)

Valenciaport participa en la reunión del grupo Marítimo y Puertos de la Asociación Europea de Logística del Automóvil

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) participó a primeros de marzo en el encuentro del grupo Marítimo y Puertos de la Association of European Vehicles Logistics, ECG, que se celebró en Cuxhaven (Alemania). Fue la primera reunión de este grupo de trabajo centrado en el tráfico marítimo de vehículos nuevos que se celebraba en este ejercicio y contó con la presencia, por parte de España, de los puertos de Valencia y Barcelona.



El encuentro, al que acudió Fátima Zayed en representación de la APV, abordó la aplicación de las tecnologías de la información al sector de la logística del automóvil. En concreto, se analizaron las posibilidades de incrementar el respeto al medio ambiente a través del fomento del uso del ferrocarril y se examinó la trazabilidad de la mercancía para detectar y paliar posibles fallos en la cadena logística.

La ECG reúne a más de 80 empresas de sector de la logística automovilística entre navieras, operadores, autoridades portuarias, fabricantes de equipo y otras asociaciones.

Más información [aquí](#)

Valenciaport acoge la presentación del cuaderno "Los Varaderos del puerto de Valencia"

El Edificio del Reloj del Puerto de Valencia acogió en marzo la presentación del libro "Los Varaderos del puerto de Valencia. Unahistoriacentenaria", elaborado por la Cátedra Demetrio Ribes dentro de su colección Cuadernos del Museo del Transporte de la Comunidad Valenciana.



El acto de presentación contó con la presencia del presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez; el secretario Autonómico de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, Josep Vicent Boira; el director de la Catedra Demetrio Ribes, Luis Arciniega, y la autora de la publicación, Inmaculada Aguilar.

La nueva publicación, "Los Varaderos del puerto de Valencia. Una historia centenaria", constituye el primer estudio monográfico sobre estas infraestructuras y es el 5º ejemplar que la Catedra Demetrio Ribes dedica a la arquitectura industrial del puerto valenciano, tras los volúmenes sobre el Faro, los Tinglados, los Docks Comerciales y la Estación Marítima, el actual Edificio del Reloj. En la publicación se aborda el estudio histórico del Varadero Público, el Varadero de la Junta de Obras y del Dique Flotante, construidos en las primeras décadas del siglo XX. En la actualidad se conserva el Varadero Público, restaurado en 1989 y dónde se estudia ubicar un futuro Museo Marítimo.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, destacó que la Cátedra "está contribuyendo a documentar la historia con rigor, a través de publicaciones con una amplia información gráfica, dónde se recuerdan los inicios de la actividad comercial del puerto de Valencia, como exportador de todo tipo de productos, en plena expansión y siempre al servicio de las empresas".

Más información [aquí](#)



Seguimiento del 28% en la huelga del 8 de marzo en la Autoridad Portuaria de Valencia

El 8 de marzo se concentraron más de 100 trabajadoras y trabajadores de la Autoridad Portuaria de Valencia con motivo del Día Internacional de la Mujer Trabajadora. En la concentración estuvieron presentes Aurelio Martínez, presidente de la APV; y Francesc Sánchez, director general de la institución. Tras la concentración, se realizó una caminata hasta el Edificio del Reloj donde se ha leído un comunicado.

Durante el primer turno de trabajo, el seguimiento mixto de la huelga en la Autoridad Portuaria de Valencia fue del 28%.



La APV renovará el dragado de la Dársena Serpis, el canal de entrada y la bocana de Gandia

La Autoridad Portuaria de Valencia ha sacado a licitación la renovación del calado de la Dársena Serpis, canal de entrada y bocana del Puerto de Gandia. El importe del proyecto se ha estimado en 1.753.792,47 euros (sin IVA).

La superficie total a dragar es de unas veinte hectáreas con un volumen total aproximado a extraer de unos doscientos mil metros cúbicos. El plazo de ejecución de las obras será de cinco meses, a contar desde la licitación de las obras.

En la dársena interior se debe restituir el calado a la cota -10,5 metros; en el muelle Serpis, que se divide en dos tramos, el más interior debe ir a la cota -9 metros y el exterior a la cota -10; en la bocana y el canal de entrada del puerto se debe restituir el calado a la cota -11 metros y en el depósito de decantación se debe restituir el calado a la cota -11,5 metros.

El Edificio del Reloj acoge una muestra de todos los edificios emblemáticos de la dársena histórica del Puerto de Valencia

El Edificio del Reloj del Puerto de Valencia acoge desde finales de marzo y hasta el próximo 3 de mayo la exposición "La Dársena Histórica del Port de València: Progrés i Modernitat", donde se repasa la historia, funciones y desarrollo de todos los edificios emblemáticos de la historia del puerto de Valencia, característicos de una época donde el recinto valenciano comenzaba a ser considerado puerto de referencia en el comercio internacional. Estos edificios son la Estación Marítima (actual Edificio del Reloj), los Tinglados, los Varaderos, los Docks Comerciales y la Aduana.



La exposición ha sido comisariada por la historiadora Ester Medán, con la colaboración de Andrea Ortiz y Arturo Monfort, director de I+D+I de la Fundación ValenciaPort.

La Exposición repasa uno a uno la historia de cada gran edificio de la Dársena Histórica: la Estación Marítima, actual Edificio del Reloj; los Tinglados, el Varadero, los Docks Comerciales y la Aduana.

Más información [aquí](#)



Valenciaport reafirma su compromiso con la igualdad en el sector marítimo durante la visita de la asociación profesional de mujeres WISTA SPAIN

Valenciaport recibió en marzo la visita de una delegación de la Women's International Shipping & Trading Association en España (WISTA SPAIN), asociación profesional de mujeres del sector marítimo que han acudido al puerto de Valencia acompañadas por estudiantes del Master de Derecho Marítimo de la Universidad Católica de Valencia. La visita fue atendida por el director general de la Autoridad Portuaria de Valencia, Francesc Sánchez; la directora comercial y de desarrollo de negocio de la Autoridad Portuaria de Valencia, Mar Chao, y la directora del área de responsabilidad social corporativa y cooperación de la Fundación Valenciaport, Pilar Blaya.

Durante la recepción a la delegación, el director general de la APV, Francesc Sánchez, señaló como "en el sector

marítimo queda mucho camino por recorrer, tenemos una situación de anormalidad en materia de igualdad, pero se está avanzando en esta materia". Según recordó Sánchez, "cuando me incorporé como director general no había mujeres en el comité de dirección, sus 15 miembros eran todos hombres. En estos momentos estoy satisfecho, porque en dos años hemos avanzado y ahora son 11 hombres y 4 mujeres los que forman parte de este comité. Ahora bien, todavía no estamos en una situación de normalidad, queda mucho camino por recorrer y hemos de pasar de las manifestaciones a las acciones".

La visita de la delegación concluyó con un recorrido por las instalaciones al recinto portuario.

Más información [aquí](#)



La APV analizará la viabilidad del pantalán del Puerto de Sagunto para su uso ciudadano

Siguiendo con el compromiso adquirido con el Ayuntamiento de Sagunto, la Autoridad Portuaria de Valencia ha sacado a licitación la redacción del estudio de viabilidad estructural del pantalán de minerales Sierra Menera del Puerto de Sagunto. Los resultados del estudio servirán para evaluar el coste de su rehabilitación y la posibilidad de su cesión de uso al Ayuntamiento como paseo marítimo peatonal.

El pantalán es una estructura singular de 1.650 metros, que se convertiría en un nuevo símbolo de la ciudad portuaria. Está dividido en cinco tramos, el primero construido sobre tierra firme y los demás en el fondo marino. Todos los tramos presentan plataformas con anchura suficiente y el último es una pasarela metálica que daba acceso a dos duques de alba de amarre.

La APV adquirirá una embarcación para servicios generales en Gandia

La Autoridad Portuaria de Valencia ha sacado a licitación el suministro de una embarcación, por un importe de base de 125.000 euros, con la que poder desarrollar determinadas labores relativas a servicios generales.

Concretamente, la embarcación se destinará a diversos usos como la realización de batimetrías, el control de la contaminación de las aguas tanto exteriores como interiores, la facilitación del embarque y el desembarque a bordo de los buques de profesionales y el control de seguridad a buques fondeados y en demanda de puerto, la ordenación del tráfico deportivo que utiliza la dársena interior desde el barranco de San Nicolás o el Club Náutico de Gandia, etc.

La embarcación deberá tener unos 12 metros de eslora y 4 de manga, estará equipada con diferentes elementos de seguridad y material contra incendios y tendrá capacidad para llevar a bordo hasta cuatro personas. El material de la embarcación será de aluminio.

La APV mejorará el desvío ferroviario de acceso a la zona norte del recinto portuario

La Autoridad Portuaria de Valencia ha sacado a licitación la mejora del desvío DS-24 en el Puerto de Valencia. Concretamente, se trata de un tramo ferroviario que da acceso a la playa de vías del Muelle de Levante y al Dique del Este, que actualmente está en servicio, pero que requiere una intervención para mejorar sus prestaciones y adaptarse al incremento del tráfico ferroviario actual y futuro.

Al estar ubicado en vía única, los trabajos de levantado y sustitución del desvío se tendrán que realizar en un corte de vía, en las condiciones que la operativa ferroviaria del Puerto de Valencia determine. A la vista de las circulaciones actuales, este corte podría ser en fin de semana, en el periodo comprendido entre la última circulación de sábado, alrededor de las 14:00 horas y la primera del lunes, alrededor de las 6:30 horas, aunque este extremo se tendrá que determinar cuando llegue el momento de la ejecución.

El presupuesto base de licitación es de 73.489,68 euros y el plazo de ejecución de la obra será de cuatro meses desde su adjudicación.





La Autoridad Portuaria de Valencia se adhiere a la Hora del Planeta

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) se sumó, un año más, a la iniciativa “La Hora del Planeta” que promueve WWF apagando la iluminación del emblemático Edificio del Reloj situado en la entrada principal del puerto de Valencia. El apagado se produjo el sábado 24 de marzo de 20:30 a 21.30 horas.

Con esta iniciativa, la APV secunda un año más la campaña impulsada por la organización World Wildlife Fund que pretende realizar un gesto simbólico para concienciar a la sociedad sobre la necesidad de adoptar medidas frente al cambio climático.

Según Federico Torres, jefe de seguridad y medio ambiente de la APV, “desde el puerto de Valencia consideramos importante adherirnos a este tipo de acciones que pueden ayudar a generar una mayor sensibilización y concienciación entre la sociedad sobre la importancia de cuidar el medio ambiente”.

Más información [aquí](#)



Valenciaport se adhiere al Grupo de Acción de Responsabilidad Social en empresas públicas

Valenciaport se ha adherido al Grupo de Acción de Responsabilidad Social (RSE) en empresas públicas. Se trata de una plataforma colaborativa empresarial que tiene como objetivo fomentar el intercambio de conocimiento entre sus empresas públicas participantes en materia de RSE y sobre aspectos ambientales, sociales y de buen gobierno, visibilizar casos de éxito empresarial, trasladar herramientas y tendencias relevantes a nivel internacional –con foco en los Objetivos de Desarrollo Sostenible- y contribuir positivamente al liderazgo de las empresas públicas en este ámbito.

Valenciaport es el único puerto que, hasta el momento, se ha adherido a este grupo que será coordinado por Forética, organización de referencia en el fomento de la RSE en España y Latinoamérica. La participación en este grupo está abierta hasta el próximo 24 de abril.

La incorporación de Valenciaport a este Grupo supone un paso más en el compromiso de la Autoridad Portuaria de Valencia por la RSE.

Más información [aquí](#)



Valenciaport presenta sus potencialidades y capacidad de crecimiento al tejido empresarial de la Comunidad Valenciana

Valenciaport recibió a finales de marzo la visita de una delegación de la Confederación Empresarial de la Comunidad Valenciana (CEV), que fue atendida por Mar Chao, directora comercial y de desarrollo de negocio de la Autoridad Portuaria de Valencia.

La visita comenzó con una presentación sobre las potencialidades del recinto donde la directora comercial destacó como el puerto de Valencia es la instalación que ofrece a las empresas la mejor conectividad marítima de todo el territorio nacional, por su conexión con 1.000 puertos de los cinco continentes a través de más de 100 líneas regulares y es el puerto líder en el Mediterráneo, quinto de Europa y 28 del mundo en tráfico de contenedores.

La visita recorrió las instalaciones del puerto, con una parada en el Contradique Sur, donde pudieron obtener una panorámica del recinto valenciano, y Noatum Container Terminal Valencia. Los representantes empresariales valoraron muy positivamente la posibilidad brindada por la Autoridad Portuaria de Valencia de poder conocer in situ todas sus instalaciones, así como sus líneas estratégicas de trabajo.

Más información [aquí](#)



Representantes de la comunidad logística portuaria chilena de Mejillones visitan el puerto de Valencia

Valenciaport recibió en marzo la visita de una delegación de Mejiport (la Comunidad Logística y Portuaria de la Bahía de Mejillones en Chile) que, en su trabajo por identificar oportunidades de mejora de la actividad portuaria en la bahía de Chile, se interesó por el puerto de Valencia en materia de nuevas tecnologías y buenas prácticas.

El encuentro, atendido por José García de la Guía, jefe de Tecnologías de la Información de la APV, contó con una exposición detallada sobre la plataforma tecnológica ValenciaportPCS y un recorrido por el Acceso Sur en el que se mostró el sistema automático de apertura y cierre de las puertas. Finalmente la delegación se trasladó al contradique Sur donde pudieron acceder a la panorámica del puerto de Valencia.

Esta visita se enmarcó dentro de una semana de encuentros en los que la delegación de Mejiport se entrevistó también con la Fundación Valenciaport, Infoport y TIBA.

Más información [aquí](#)

Raminatrans centra su desarrollo logístico en la internacionalización y la carga refrigerada

Los grandes objetivos de Grupo Raminatrans de cara a 2018, tal y como detalló a primeros de marzo su presidente, Rafael Milla, en el transcurso de la Convención Anual Comercial 2018, celebrada en Madrid, son potenciar la expansión internacional y los nuevos desarrollos logísticos en el ámbito de la carga refrigerada y congelada.

Raminatrans tuvo un destacado crecimiento de doble dígito el año pasado y las previsiones son repetir una evolución muy similar en el presente ejercicio, gracias a la expansión internacional y la potenciación de distintos ámbitos del negocio logístico como la exportación vía flexitanks o la carga refrigerada. En este ámbito, Raminatrans prevé acometer importantes inversiones en los próximos dos años, sobre todo en instalaciones de congelación.

Además, Raminatrans prevé ampliar también su actual flota de vehículos. A las 38 cabezas tractoras con las que cuenta en la actualidad prevé añadir del orden de cuatro plataformas adecuadas para el transporte de carga refrigerada y congelada.

Por lo que respecta a la expansión internacional, Rafael Milla destacó la importancia de seguir desarrollándose con medios propios en Asia, Estados Unidos y México.



TransNatur ampliará en 3.000 metros cuadrados su plataforma logística de Valencia

TransNatur está realizando una obra de ampliación de sus actuales instalaciones en Valencia. Según explica la compañía, la ampliación de la plataforma logística se realiza porque se adquirió la parcela contigua sobre la que se construirá la ampliación de 3.000 metros cuadrados de superficie útil con una capacidad prevista de 3.800 palés.

Esta ampliación incrementará en casi un 30% la capacidad actual del operador y supondrá una inversión de 1,5 millones de euros.

La operación de ampliación “se encuentra en fase de tramitación administrativa (licencias y permisos) y la previsión es comenzar las obras durante el próximo mes de mayo para finalizar antes del 31 de agosto”, detallaron fuentes de TransNatur Valencia, “esta inversión ha sido realizada para dar respuesta a las crecientes necesidades de nuestra actual cartera, así como a proyectos de nuevos clientes, que han confiado en TransNatur para externalizar su logística”.

Saggas gestionó 1,4 millones de toneladas de GNL en 2017

La planta de regasificación de Sagunto, Saggas, gestionó un total de 1,4 millones de toneladas de GNL (Gas Natural Licuado) durante 2017, lo que supone un descenso de la actividad de regasificación de un 39,7% respecto al ejercicio 2016. Esta reducción de la producción responde a una estrategia de optimización de costes en la logística de los usuarios de las distintas plantas de regasificación españolas, lo que ha provocado una disminución de los contratos de acceso a las instalaciones de almacenamiento y regasificación en la planta de Sagunto.

Durante 2017 Saggas ha descargado 1.388.753 toneladas de GNL, que equivalen a 21.167 GWh de energía. En total, la planta ha descargado 27 buques metaneros procedentes, en su mayor parte, de Perú, Nigeria, Argelia, Qatar, USA y Holanda.



Grupo Alonso lanza la “Beca Alonso” para potenciar a los jóvenes talentos dirigidos a la gestión empresarial del sector marítimo-portuario

En su apuesta por la formación de nuevos perfiles profesionales, Grupo Alonso impulsa por tercer año consecutivo el Máster en Derecho Marítimo y Gestión Económico-Estratégica de la Empresa Marítimo-Portuaria de la Universidad Católica de Valencia (UCV).



Grupo Alonso apoya esta acción formativa a través de dos vías principales: por un lado, aportando al claustro del máster una importante parte de los docentes. Además de profesores universitarios y catedráticos de diferentes áreas del derecho y la economía, varias de las sesiones estarán a cargo de miembros del equipo directivo del grupo empresarial Alonso. Y, por otro lado, Grupo Alonso ofrecerá un contrato laboral al alumno que, a criterio del claustro de profesores, haya destacado significativamente tanto por su nivel de aprovechamiento como por sus habilidades, competencias y potencialidad de desarrollo profesional. De esta manera, los recién titulados podrán contar con la oportunidad de adentrarse en el mercado profesional y adquirir experiencia en el seno de una de las compañías con mayor peso dentro del sector logístico nacional e internacional en el panorama actual.



Lopeval incorpora a su flota dos nuevas tractoras Volvo y tres plataformas extensibles

Con el objetivo de seguir creciendo, el operador logístico Lopeval incorporó hace unos meses dos nuevas tractoras Volvo y tres plataformas extensibles (aptas para ADR y una para reefer) que vinieron a confirmar el buen año que estaba teniendo la compañía. “Llevamos seis años de crecimiento sostenido y en 2017 hemos superado los 12.800 movimientos (órdenes de transportes)”, explica Daniel Valiente, uno de los gerentes de Lopeval, “hemos cumplido con los objetivos que nos marcamos a principios de año”.

Por ello en 2017 se sumaron a la flota las mencionadas tractoras y plataformas extensibles. Actualmente, Lopeval tiene 40 vehículos y similares plataformas entre las que destacan seis plataformas reefers y seis para ADR.

Lopeval ofrece servicios de transporte terrestre de mercancías en contenedor, tanto nacional como internacional, para de todo tipo de mercancías incluidas ADR, reefer, seco y sobredimensionado.



Paula Casais, nueva gerente de la ANV

La Junta Directiva de la Asociación Naviera Valenciana aprobó en su reunión de marzo el nombramiento de Paula Casais Riego como nueva gerente de la ANV. Casais se convierte de esta forma en la primera mujer en ocupar este cargo dentro de la centenaria asociación. Paula Casais ha sustituido en el cargo a Antonio Crespo, que recientemente ha dejado su relación profesional con la Asociación Naviera Valenciana para incorporarse a la dirección de Valencia Terminal Europa.

Paula Casais afronta este nuevo reto profesional “desde el respeto a una asociación centenaria, plenamente consolidada en el sector, y con una enorme responsabilidad por el reto que supone defender los intereses de dos colectivos profesionales con un gran peso específico dentro del sector portuario, como son las empresas consignatarias y las estibadoras”, aseguró la nueva gerente. Es precisamente el ámbito de la representación empresarial el que la Asociación Naviera Valenciana quiere seguir potenciando.



TIBA celebra su 10º aniversario en China

TIBA celebró en la ciudad de Shanghai el décimo aniversario de su llegada al gigante asiático. A la gala, que tuvo lugar en el Royal Meridien Hotel, asistió la cúpula directiva de la empresa, encabezada por el Chairman, Francisco Romeu Loperena; el CEO, Javier Romeu; y el Director Financiero, Vicente Requena.

La Country Manager de TIBA en China, Belén Carratalá, estuvo acompañada también por el resto de miembros del Comité de Dirección y por trabajadores de las distintas oficinas en el país.

TIBA desembarcó como Betalink en Shanghai en 2008, tras haber abierto una oficina de representación un año antes. Tras Shanghai llegaron: Shenzhen, en 2009; Ningbo, en 2011, y Xiamen, en 2012. Y con Belén Carratalá ya como Country Manager, se han abierto Tianjin, en 2016, y Qingdao y Hong Kong en 2017.



Trasmediterranea establece nuevas conexiones entre Gandia, Ibiza y Mallorca

Trasmediterranea confirmó en marzo que comenzará a operar el 8 de junio la línea de alta velocidad que une Gandia-Ibiza (Sant Antoni) y como novedad existirá la conexión desde Gandia e Ibiza con Palma de forma diaria. Las conexiones se realizarán a bordo del buque de alta velocidad "Almudaina Dos", que tiene capacidad para 714 pasajeros y 175 vehículos.

La ruta Gandia-Ibiza (Sant Antoni), que ampliará la oferta desde Gandia con una extensión a Palma, estará activa desde el 8 de junio y hasta el 9 de septiembre, y conectará la ciudad valenciana con Ibiza en tan sólo dos horas.

Asimismo, la línea Gandia-Ibiza (Sant Antoni)-Palma conectará la capital balear con Ibiza en el barco de alta velocidad en dos horas y media y permitirá hacer el trayecto Palma-Ibiza e Ibiza-Palma en la misma jornada.

Los socios aprueban la continuidad de SESASA pese a la salida de Grupo Alonso

Tras la celebración de la Junta General Extraordinaria de la Sociedad Anónima de Gestión de Estibadores Portuarios del Puerto de Sagunto (SESASA), la empresa comunicó que, de momento, mantiene como hasta ahora su configuración jurídica como Sociedad de Estiba.

En consecuencia, la Sociedad sigue operando como SAGEP con la actual configuración accionarial hasta que se decida por el resto de socios que continúan si adquieren la totalidad de acciones de InterSagunto Terminales o sus acciones son amortizadas por la SAGEP, con la consiguiente reducción de capital.

Emilio Martín, nuevo Branch Manager de Levante de AFS

Fernández de Sola (AFS) ha actualizado este mes la dirección de su oficina de Valencia con la incorporación al proyecto de Emilio Martín Gasull. Profesional con más de 15 años de experiencia en el sector logístico, Martín es ya el Branch Manager de Levante de la transitaria que confirma así su apuesta por la oficina de la capital del Turia.



La transitaria y agencia de aduanas AFS fue fundada en 1985 y opera tanto a nivel nacional como internacional. En 2005 inauguró la oficina de Valencia, "por el potencial del mercado y, desde entonces, no se ha dejado de apostar por ella", detalla la compañía. Actualmente la sede cuenta con un equipo de 11 profesionales expertos en tráfico import y export con Far East, Sudamérica y Centroamérica.



Aportem-Puerto Solidario Valencia prepara nuevas acciones de apoyo a los colectivos más vulnerables

La Comisión de Acciones de Aportem-Puerto Solidario Valencia, con el fin de dar el más adecuado destino a los recursos de la asociación, se reunió este mes para analizar las nuevas peticiones de colaboración de colegios e instituciones del Distrito Marítimo.

Material deportivo, comida, gasóleo e instalaciones para calefacción fueron algunas de las muchas solicitudes analizadas. Además, Aportem trabaja con una concreta programación estable de 20 líneas de actuación basadas en sus presupuestos anuales.

Dentro de su interés por controlar el destino final de las aportaciones, cada institución receptora de ayuda cuenta con dos socios de Aportem como responsables del seguimiento y contacto directo con ellas, con el fin de atenderlas lo mejor posible.

Para Aportem sigue siendo prioritario volcarse con el entorno más cercano al Puerto de Valencia, enfocando la ayuda prioritariamente a fomentar la formación, en todas sus vertientes.



Baleària aumenta un 10% su facturación y transporta un 10,4% más de carga en 2017

En el año 2017 la naviera Baleària facturó 362,6 millones de euros, lo que supone un aumento del 10%, y alcanzó un EBITDA de 81,5 millones. "Queremos ser más sólidos, más ágiles y con mayor capacidad de adaptación", explicó el presidente de la naviera, Adolfo Utor, en la presentación de la memoria de la naviera el 22 de marzo.

El transporte de mercancías creció en 2017, año en que la naviera transportó un 10,4% más de metros lineales de carga, con un total de 5.664.000. El 79,6% de los 400.000 camiones transportados viajaron en las rutas de Baleares. También creció un 17% en el tráfico de vehículos (hasta llegar a los 878.000).

Respecto a los planes de futuro, el presidente de Baleària destacó que se van a centrar en nuevas construcciones, reconversión de motores de buques para ser propulsados por gas natural licuado y la construcción de nuevas terminales como la de Valencia.



Sigue nuestra información al día en:





NEWS

m a r ç

2018

El tràfic interanual de contenidors de Valenciaport supera els 4,91 milions en febrer

Valenciaport ha tornat a superar el seu rècord històric en tràfic de contenidors. En termes de tràfic interanual, el recinte ha manipulat 4,91 milions de TEU, xifra que suposa un increment de l'1,93% i que el situa més proper a aconseguir la fita dels 5 milions de contenidors. Pel que fa a les dades mensuals, al febrer Valenciaport ha canalitzat 382.567 TEU, un 21,98% més pel bon comportament del tràfic de contenidors plens que han augmentat un 14,44%. En concret, la importació de contenidors plens avança un 11,79%; l'exportació creix un 1,79% i el trànsit ho fa un 21,89%. Per la seua banda, els contenidors buits registren un increment del 54,57%. No obstant això, convé recordar que en 2017 el tràfic de contenidors del mes de febrer es va veure seriosament afectat per la baixa productivitat com a conseqüència del conflicte de l'estiba.

D'altra banda, fins a febrer s'han canalitzat 772.575 TEU, un 10,82% més. En termes de comerç exterior, els contenidors plens han avançat un 4,34% degut, especialment, al bon comportament de les importacions, que pugen un 17,89% fins als 117.824 TEU, i del trànsit, que augmenta un 2,53%. Les exportacions retrocedeixen un 1,38%. Els contenidors buits registren un increment del 36,17%.

Quant al tràfic total, durant els dos primers mesos de l'any, Valenciaport ha canalitzat 11.205.793 tones, xifra que representa un ascens del 0,96%. El comerç exterior de mercaderia general avança un 3,90% fins



als 3,8 milions de tones. En concret, les importacions augmenten un 12,98%, amb 1,51 milions de tones; i les exportacions disminueixen un 1,35% fins als 2,28 milions de tones.

La mercaderia general no containeritzada fins a febrer ha augmentat un 17,44% fins a un tràfic total de 2.072.158 tones. La mercaderia general en contenidor torna a la senda positiva amb un creixement del 2,42% i un tràfic de 8.390.005 tones.

Pel que fa als grànels sòlids, fins al mes de febrer creixen un 9%, amb un tràfic total de 343.019 tones. Mentre els grànels líquids mantenen la tendència negativa en decreixen un 54,55% fins a les 355.579 tones.

Finalment, un total de 80.969 persones han utilitzat el port de València per als seus desplaçaments marítims (+6,33%). Els creuers descendeixen un 41,54%, amb un total de 6.283 passatgers.

Més informació [ací](#)

València potencia el seu atractiu com a port base i destí per a escales més llargues

L'Autoritat Portuària de València (APV) preveu concloure amb al voltant de 435.000 creueristes, una xifra que podria créixer si es confirmen noves escales. Així ho va explicar Mar Chao, directora comercial del Port de València, qui va encapçalar la representació de l'enclavament en la fira Seatrade Cruise Global, que es va celebrar a mitjan març a Fort Lauderdale (Estats Units).

Durant la celebració de la fira, la delegació valenciana va treballar per incorporar noves companyies marítimes a l'enclavament -apostant per la diversificació- i així superar el mig centenar de navilieres de creuers que operen en el port. A més, l'APV va avançar als operadors internacionals presents en la fira la reordenació que està duent a terme de l'espai portuari amb l'Ampliació Nord i a la zona de l'entrada nord més propera a la ciutat. La ubicació d'esta nova terminal, els plecs de la qual es publicaran este any, s'està dissenyant en esta àrea de l'entrada nord del port, permetent així aproximar les operacions de eixida i entrada a la ciutat.

Amb estes noves instal·lacions, el Port de València pretén donar servici al previst increment de tràfic de creuers en l'enclavament en els propers anys, oferint més capacitat per a les labors d'embarcament i desembarcament de passatgers en les operatives de port base



ValenciaportPCS estarà connectada a la futura xarxa internacional d'informació i seguiment de mercaderies de l'Associació Port Community Systems, IPCSA

Valenciaport, a través de la seua plataforma electrònica ValenciaportPCS, ha participat al març en la reunió semestral de membres de l'Associació Internacional de Port Community System (IPCSA), que aglutina a 35 operadors de ports i aeroports dels 5 continents. Durant la trobada celebrada a Rotterdam es van abordar els avanços a nivell mundial dels Port Community Systems (PSC), les plataformes tecnològiques per a la gestió centralitzada de sol·licituds i prestació de servicis, i l'evolució de la gestió electrònica de la logística, tant del sector marítim com de l'aeri. La reunió va servir per analitzar l'evolució de diferents projectes Internacionals, així com els estàndards promoguts per l'Organització Marítima Internacional (IMO), l'Organització Internacional de Duanes (WCO) i el Centre de Nacions Unides per a la Facilitació del Comerç i el Comerç Electrònic (UN/CEFACT)

D'una banda, es va estudiar el projecte d'interconnexió de PCSs a nivell mundial, l'anomenat "Network of Trusted Networks", amb la que es pretén compartir informació de seguiment de les mercaderies en contenidor per donar visibilitat als usuaris. A esta xarxa estarà connectada ValenciaportPCS, la plataforma electrònica de l'APV que permet l'intercanvi intel·ligent i segur d'informació entre els agents públics i privats amb la finalitat de millorar la posició competitiva de la comunitat portuària, tant en relació al transport terrestre com al ferrocarril.

D'altra banda es va presentar el projecte pilot per a la realització de BLs en Blockchain i les línies de cooperació i interconnexió que es troben obertes entre els membres de IPCSA.

Més informació [ací](#)



Valenciaport presenta en el mercat llatinoamericà les seues capacitats com plataforma logística intermodal líder en el Mediterrani

L'Autoritat Portuària de València (APV) va presentar les potencialitats dels seus 3 recintes portuaris en el marc de la Intermodal South Amèrica 2018, la fira internacional de logística, transport de mercaderies i comerç exterior més important d'Amèrica Llatina, que es va celebrar a mitjans de març a Brasil.

El director general de l'Autoritat Portuària de València, Francesc Sánchez, i la directora comercial i de desenvolupament de negoci de l'APV, Mar Chao, van estar presents en este certamen amb l'objectiu de promocionar al mercat llatinoamericà i especialment Brasil, la seua principal economia emergent, les capacitats de l'APV com a plataforma intermodal líder del Mediterrani i la seua àmplia connectivitat per al transport de productes ceràmics.

Amb la seua participació en Intermodal South Amèrica, l'Autoritat Portuària de València té l'oportunitat d'arribar als prop de 45.000 professionals que cada any visiten un certamen que concentra l'oferta a prop de 400 marques nacionals a internacionals de més de 26 països, entre d'altres, empreses de totes les modalitats de transport, terminals, ports, agents de càrrega, operadors logístics, serveis i maquinària.



Valenciaport i el port brasiler de Vitoria impulsen el “port sense papers” utilitzant la tecnologia Blockchain

El passat 13 de març CODESA – Companhia Docas do Espírito Santo, entitat gestora del Port de Vitòria (Brasil), va signar un conveni de col·laboració amb la Fundació Valenciaport en el marc de la 24 edició de la Fira Intermodal South America celebrada a la ciutat brasilera de Sao Paulo.

L'objectiu d'este conveni és desenvolupar estudis i projectes per millorar el flux d'informació logística i els processos logístic-portuaris en el Port de Vitòria amb el desenvolupament d'eines de tecnologies de la informació. Una primera iniciativa conjunta, que està pendent d'aprovació, és el desenvolupament d'un projecte pilot de “port sense papers” utilitzant la tecnologia blockchain.

L'acord va ser signat per Luis Claudio Montenegro, president de CODESA i per Jonas Mendes, cap de projectes d'innovació de la Fundació Valenciaport, junt al director de l'Autoritat Portuària de València, Francesc Sánchez i la directora comercial, Mar Chao, que van signar en qualitat de testimonis.

Més informació [ací](#)



Valenciaport participa en el llançament del World Ports Sustainability Program en Anvers

L'Autoritat Portuària de València (APV) va participar al març en la conferència que es va celebrar a Anvers per al llançament del World Ports Sustainability Program (WPSP). Este nou programa té per objectiu promoure i fomentar els esforços dels ports en matèria de sostenibilitat al voltant de cinc temes: clima i energia, seguretat, governança i ètica, infraestructures resilients i relacions port-ciutat. Amb la seua participació en este programa, l'APV va mostrar novament el seu compromís amb totes les iniciatives relacionades amb la sostenibilitat en els recintes portuaris.

En esta última dècada, els ports han realitzat nombrosos avanços en matèria de sostenibilitat. En concret, l'Autoritat Portuària de València està treballant en la descarbonització progressiva dels seus processos per ajudar a mitigar el canvi climàtic. Entre 2008 i 2014 l'APV ha reduït un 17,31% la seva petjada de carboni i ha incrementat la seva eficiència energètica un 25%. Així mateix, l'APV preveu reduir un 4% més la seva petjada de carboni entre els anys 2015-2020. Per aconseguir este descens s'ha iniciat la implantació de mesures de reducció d'emissions procedents de combustibles fòssils i de potenciació de l'eficiència energètica en els ports que gestiona

Més informació [ací](#)



Valenciaport, Ajuntament i veïns visiten las tasques de condicionament de la nova àrea verda de Natzaret

L'Autoritat Portuària de València, les associacions de veïns del barri de Natzaret (Associació de Veïns i Veïnes de Natzaret i Natzaret Unit) i tècnics de l'Ajuntament de València van visitar al març l'espai que ocupava l'antiga factoria de Moyresa-Bunge on l'APV està realitzant les actuacions de condicionament. Es tracta del primer pas per al compliment del conveni que van acordar l'Ajuntament i l'APV per posar a la disposició dels ciutadans de València un espai de 195.600 m², creant el tercer espai verd de la ciutat.

Les tasques de condicionament que s'estan realitzant naixen fruit del compromís perquè els ciutadans puguin gaudir de l'espai de l'antiga factoria de Moyresa-Bunge el més prompte possible. L'APV s'ha fet càrrec de la neteja, retirada d'enderrocs i el desbrossament de l'espai; substituirà l'actual mur de fàbrica que defineix el perímetre de l'antiga Moyresa-Bunge per la tanca històrica de ferro de forja retirada de la dàrsena interior, etc. Per la seua banda, l'Ajuntament plantarà arbrat i realitzarà tasques de jardineria i instal·larà activitats lúdico-esportives, entre d'altres.

Més informació [ací](#)

Valenciaport participa en la reunió del grup Marítim i Ports de l'Associació Europea de Logística de l'Automòbil

L'Autoritat Portuària de València (APV) va participar a primers de març en la trobada del grup Marítim i Ports de la Association of European Vehicles Logistics, ECG, que es va celebrar a Cuxhaven (Alemanya). Va ser la primera reunió d'este grup de treball centrat en el tràfic marítim de vehicles nous que se celebrava en este exercici i que va comptar amb la presència, per part d'Espanya, dels ports de València i Barcelona.



La trobada, a la que va acudir Fátima Zayed en representació de l'APV, va abordar l'aplicació de les tecnologies de la informació al sector de la logística de l'automòbil. En concret, es van analitzar les possibilitats d'incrementar el respecte al medi ambient a través del foment de l'ús del ferrocarril i es va examinar la traçabilitat de la mercaderia per detectar i pal·liar possibles fallades en la cadena logística.

L'ECG reuneix a més de 80 empreses del sector de la logística automobilística entre navilieres, operadors, autoritats portuàries, fabricadores d'equip i altres associacions.

Més informació [ací](#)

Valenciaport acull la presentació del quadern "Los Varaderos del puerto de Valencia"

L'Edifici del Relotge del Port de València va acollir al març la presentació del llibre "Los Varaderos del Puerto de Valencia. Una historia centenaria", elaborat per la Càtedra Demetrio Ribes dins la seua col·lecció Quaderns del Museu del Transport de la Comunitat Valenciana.



L'acte de presentació va comptar amb la presència del president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez; el secretari Autonòmic d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, Josep Vicent Boira; el director de la Càtedra Demetrio Ribes, Luis Arciniega, i l'autora de la publicació, Inmaculada Aguilar.

La nova publicació, "Los Varaderos del puerto de Valencia. Una historia centenaria", constitueix el primer estudi monogràfic sobre estes infraestructures i és el 5è exemplar que la Càtedra Demetrio Ribes dedica a l'arquitectura industrial del port valencià, després dels volums sobre el Far, els Coberts, els Docks Comercials i l'Estació Marítima, l'actual Edifici del Relotge. En la publicació s'aborda l'estudi històric del Varador Públic, el Varador de la Junta d'Obres i del Dic Flotant, construïts en les primeres dècades del segle XX. En l'actualitat es conserva el Varador Públic, restaurat en 1989 i on s'estudia situar un futur Museu Marítim.

El president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, va destacar que la Càtedra "està contribuint a documentar la història amb rigor, a través de publicacions amb una àmplia informació gràfica, on es recorden els inicis de l'activitat comercial del port de València, com a exportador de tot tipus de productes, en plena expansió i sempre al servei de les empreses".

Més informació [ací](#)



Seguiment del 28% en la vaga del 8 de març en l'Autoritat Portuària de València

El 8 de març es concentraren més de 100 treballadores i treballadors de l'Autoritat Portuària de València amb motiu del Dia Internacional de la Dona Treballadora. En la concentració van estar presents Aurelio Martínez, president de l'APV; i Francesc Sánchez, director general de la institució. Després de la concentració, es va realitzar una caminada fins a l'Edifici del Rellojge on es va llegir un comunicat.

Durant el primer torn de treball, el seguiment mixt de la vaga en l'Autoritat Portuària de València va ser del 28%.



L'APV renovarà el dragat de la Dàrsena Serpis, el canal d'entrada i la bocana de Gandia

L'Autoritat Portuària de València ha tret a licitació la renovació del calat de la Dàrsena Serpis, canal d'entrada i bocana del Port de Gandia. L'import del projecte s'ha estimat en 1.753.792,47 euros (sense IVA).

La superfície total a dragar és d'unes vint hectàrees amb un volum total aproximat a extraure d'uns dos-cents mil metres cúbics. El termini d'execució de les obres serà de cinc mesos, a contar des de la licitació de les obres.

En la dàrsena interior s'ha de restituir el calat a la cota -10,5 metres; en el moll Serpis, que es divideix en dos trams, el més interior ha d'anar a la cota -9 metres i l'exterior a la cota -10; en la bocana i el canal d'entrada del port s'ha de restituir el calat a la cota -11 metres i en el dipòsit de decantació s'ha de restituir el calat a la cota -11,5 metres.

L'Edifici del Rellojge acull una mostra de tots els edificis emblemàtics de la dàrsena històrica del Port de València

L'Edifici del Rellojge del Port de València acull des de finals de març i fins al pròxim 3 de maig l'exposició "La Dàrsena Històrica del Port de València: Progrés i Modernitat", on es repassa la història, funcions i desenvolupament de tots els edificis emblemàtics de la història del port de València, característics d'una època on el recinte valencià començava a ser considerat port de referència en el comerç internacional. Estos edificis són l'Estació Marítima (actual Edifici del Rellojge), els Coberts, els Varadors, els Docks Comercials i la Duana.



L'exposició ha sigut comisariada per la historiadora Ester Medán, amb la col·laboració d'Andrea Ortiz i Arturo Monfort, director de I+D+I de la Fundació Valenciaport.

L'Exposició repassa un a un la història de cada gran edifici de la Dàrsena Històrica: l'Estació Marítima, actual Edifici del Rellojge; els Coberts, els Varadors, els Docks Comercials i la Duana.

Més informació [ací](#)



Valenciaport reafirma el seu compromís amb la igualtat en el sector marítim durant la visita de l'associació professional de dones WISTA SPAIN

Valenciaport va rebre al març la visita d'una delegació de la Women's International Shipping & Trading Association a Espanya (WISTA SPAIN), associació professional de dones del sector marítim que han acudit al port de València acompanyades per estudiants del Master de Dret Marítim de la Universitat Catòlica de València. La visita va ser atesa pel director general de l'Autoritat Portuària de València, Francesc Sánchez; la directora comercial i de desenvolupament de negoci de l'Autoritat Portuària de València, Mar Chao, i la directora de l'àrea de responsabilitat social corporativa i cooperació de la Fundació Valenciaport, Pilar Blaya.

Durant la recepció a la delegació, el director general de l'APV, Francesc Sánchez, va assenyalar com "en el

sector marítim queda molt camí per recórrer, tenim una situació d'anormalitat en matèria d'igualtat, però s'està avançant en esta matèria". Segons va recordar Sánchez, "quan em vaig incorporar com a director general no hi havia dones en el comitè de direcció, els seus 15 membres eren tots homes. En estos moments estic satisfet, perquè en dos anys hem avançat i ara són 11 homes i 4 dones els que formen part d'este comitè. Ara bé, encara no estem en una situació de normalitat, queda molt camí per recórrer i hem de passar de les manifestacions a les accions".

La visita de la delegació va concloure amb un recorregut per les instal·lacions al recinte portuari.

Més informació [ací](#)



L'APV analitzarà la viabilitat del pantalà del Port de Sagunt per al seu us ciutadà

Seguint amb el compromís adquirit amb l'Ajuntament de Sagunt, l'Autoritat Portuària de València ha tret a licitació la redacció de l'estudi de viabilitat estructural del pantalà de minerals Sierra Menera del Port de Sagunt. Els resultats de l'estudi serviran per avaluar el cost de la seua rehabilitació i la possibilitat de la seua cessió d'ús a l'Ajuntament com a passeig marítim per als vianants.

El pantalà és una estructura singular de 1.650 metres, que es convertiria en un nou símbol de la ciutat portuària. Està dividit en cinc trams, el primer construït sobre terra ferma i els altres en el fons marí. Tots els trams presenten plataformes amb amplària suficient i l'últim és una passarel·la metàl·lica que donava accés a dos ducs d'alba d'amarrament.

L'APV adquirirà una embarcació per a servicis generals en Gandia

L'Autoritat Portuària de València ha tret a licitació el subministrament d'una embarcació, per un import de base de 125.000 euros, amb la qual poder desenvolupar determinades labors relatives a servicis generals.

Concretament, l'embarcació es destinarà a diversos usos com la realització de batimetries, el control de la contaminació de les aigües tant exteriors com a interiors, la facilitació de l'embarcament i el desembarcament a bord dels bucs de professionals i el control de seguretat a bucs fondejats i en demanda de port, l'ordenació del tràfic esportiu que utilitza la dàrsena interior des del barranc de Sant Nicolau o el Club Nàutic de Gandia, etc.

L'embarcació haurà de tenir uns 12 metres d'eslora i 4 de màniga, estarà equipada amb diferents elements de seguretat i material contra incendis i tindrà capacitat per portar a bord fins a quatre persones. El material de l'embarcació serà d'alumini.

L'APV millorarà el desviament ferroviari d'accés a la zona nord del recinte portuari

L'Autoritat Portuària de València ha tret a licitació la millora del desviament DS-24 en el Port de València. Concretament, es tracta d'un tram ferroviari que dóna accés a la platja de vies del Moll de Llevant i al Dic de l'Est, que actualment està en servicis, però que requereix una intervenció per millorar les seues prestacions i adaptar-se a l'increment del tràfic ferroviari actual i futur.

En estar situat en via única, els treballs d'alçament i substitució del desviament s'hauran de realitzar en un tall de via, en les condicions que l'operativa ferroviària del Port de València determine. A la vista de les circulacions actuals, este tall podria ser en cap de setmana, en el període comprès entre l'última circulació de dissabte, al voltant de les 14:00 hores i la primera del dilluns, al voltant de les 6:30 hores, encara que este extrem s'haurà de determinar quan arribe el moment de l'execució.

El pressupost base de licitació és de 73.489,68 euros i el termini d'execució de l'obra serà de quatre mesos des de la seua adjudicació.





L'Autoritat Portuària de València s'adhereix a l'Hora del Planeta

L'Autoritat Portuària de València (APV) es va sumar, un any més, a la iniciativa "L'Hora del Planeta" que promou WWF apagant la il·luminació de l'emblemàtic Edifici del Relloj situat en l'entrada principal del port de València. L'apagat es va produir el dissabte 24 de març de 20:30 a 21.30 hores.

Amb esta iniciativa, l'APV secunda un any més la campanya impulsada per l'organització World Wildlife Fund que pretén realitzar un gest simbòlic per conscienciar a la societat sobre la necessitat d'adoptar mesures front al canvi climàtic.

Segons Federico Torres, cap de seguretat i medi ambient de l'APV, "des del port de València considerem important adherir-nos a este tipus d'accions que poden ajudar a generar una major sensibilització i conscienciació entre la societat sobre la importància de cuidar el medi ambient".

Més informació [ací](#)



Valenciaport s'adhereix al Grup d'Acció de Responsabilitat Social en empreses públiques

Valenciaport s'ha adherit al Grup d'Acció de Responsabilitat Social (RSE) en empreses públiques. Es tracta d'una plataforma col·laborativa empresarial que té com a objectiu fomentar l'intercanvi de coneixement entre les seues empreses públiques participants en matèria de RSE i sobre aspectes ambientals, socials i de bon govern, fer visibles casos d'èxit empresarial, traslladar eines i tendències rellevants a nivell internacional –amb focus en els Objectius de Desenvolupament Sostenible– i contribuir positivament al lideratge de les empreses públiques en este àmbit.

Valenciaport és l'únic port que, fins al moment, s'ha adherit a este grup que serà coordinat per Forética, organització de referència en el foment de la RSE a Espanya i Llatinoamèrica. La participació en este grup està oberta fins al proper 24 d'abril.

La incorporació de Valenciaport a este grup suposa un pas més en el compromís de l'Autoritat Portuària de València per la RSE.

Més informació [ací](#)



Valenciaport presenta les seues potencialitats i capacitat de creixement al teixit empresarial de la Comunitat Valenciana

Valenciaport va rebre a la fi de març la visita d'una delegació de la Confederació Empresarial de la Comunitat Valenciana (CEV), que va ser atesa per Mar Chao, directora comercial i de desenvolupament de negoci de l'Autoritat Portuària de València.

La visita va començar amb una presentació sobre les potencialitats del recinte on la directora comercial va destacar com el port de València és la instal·lació que ofereix a les empreses la millor connectivitat marítima de tot el territori nacional, per la seua connexió amb 1.000 ports dels cinc continents a través de més de 100 línies regulars i és el port capdavanter en el Mediterrani, cinquè d'Europa i 28 del món en tràfic de contenidors.

La visita va recórrer les instal·lacions del port, amb una parada en el Contradic Sud, on van poder obtenir una panoràmica del recinte valencià, i Noatum Container Terminal València. Els representants empresarials van valorar molt positivament la possibilitat brindada per l'Autoritat Portuària de València de poder conèixer in situ totes les seues instal·lacions, així com les seues línies estratègiques de treball.

Més informació [ací](#)



Representants de la comunitat logística portuària xilena de Mejillones visiten el port de València

Valenciaport va rebre al març la visita d'una delegació de Mejiport (la Comunitat Logística i Portuària de la Badia de Mejillones a Xile) que, en el seu treball per identificar oportunitats de millora de l'activitat portuària en la badia de Xile, es va interessar pel port de València en matèria de noves tecnologies i bones pràctiques.

La trobada, atesa per José García de la Guia, cap de Tecnologies de la Informació de l'APV, va comptar amb una exposició detallada sobre la plataforma tecnològica ValenciaportPCS i un recorregut per l'Accés Sud en el qual es va mostrar el sistema automàtic d'obertura i tancament de les portes. Finalment la delegació es va traslladar al contradic Sud on van poder accedir a la panoràmica del port de València.

Esta visita es va emmarcar dins d'una setmana de trobades en els quals la delegació de Mejiport es va entrevistar també amb la Fundació Valenciaport, Infoport i TIBA.

Més informació [ací](#)



Raminatrans centra el seu desenvolupament logístic en la internacionalització i la càrrega refrigerada

Els grans objectius de Grup Raminatrans de cara a 2018, tal com va detallar a primers de març el seu president, Rafael Milla, en el transcurs de la Convenció Anual Comercial 2018, celebrada a Madrid, són potenciar l'expansió internacional i els nous desenvolupaments logístics en l'àmbit de la càrrega refrigerada i congelada.

Raminatrans va tindre un destacat creixement de doble dígit l'any passat i les previsions són repetir una evolució molt similar en el present exercici, gràcies a l'expansió internacional i la potenciació de diferents àmbits del negoci logístic com l'exportació via flexitanks o la càrrega refrigerada. En este àmbit, Raminatrans preveu escometre importants inversions en els propers dos anys, sobretot en instal·lacions de congelació.

A més, Raminatrans preveu ampliar també la seua actual flota de vehicles. Als 38 caps tractors amb els que conta en l'actualitat preveu afegir de l'ordre de quatre plataformes adequades per al transport de càrrega refrigerada i congelada.

Pel que fa a l'expansió internacional, Rafael Milla va destacar la importància de seguir desenvolupant-se amb mitjans propis a Àsia, Estats Units i Mèxic.



TransNatur ampliarà en 3.000 metres quadrats la seua plataforma logística de València

TransNatur està realitzant una obra d'ampliació de les seues actuals instal·lacions a València. Segons explica la companyia, l'ampliació de la plataforma logística es realitza perquè es va adquirir la parcel·la contigua sobre la qual es construirà l'ampliació de 3.000 metres quadrats de superfície útil amb una capacitat prevista de 3.800 palés.

Esta ampliació incrementarà en quasi un 30% la capacitat actual de l'operador i suposarà una inversió d'1,5 milions d'euros.

L'operació d'ampliació "es troba en fase de tramitació administrativa (licències i permisos) i la previsió és començar les obres durant el proper mes de maig per finalitzar abans del 31 d'agost", van detallar fonts de TransNatur València, "esta inversió ha sigut realitzada per donar resposta a les creixents necessitats de la nostra actual cartera, així com a projectes de nous clients, que han confiat en TransNatur per a externalitzar la seva logística".

Saggas va gestionar 1,4 milions de tones de GNL en 2017

La planta de regasificació de Sagunt, Saggas, va gestionar un total d'1,4 milions de tones de GNL (Gas Natural Liquefiet) durant 2017, el que suposa un descens de l'activitat de regasificació d'un 39,7% respecte a l'exercici 2016. Esta reducció de la producció respon a una estratègia d'optimització de costos en la logística dels usuaris de les diferents plantes de regasificació espanyoles, el que ha provocat una disminució dels contractes d'accés a les instal·lacions d'emmagatzematge i regasificació en la planta de Sagunt.

Durant 2017 Saggas ha descarregat 1.388.753 tones de GNL, que equivalen a 21.167 GWh d'energia. En total, la planta ha descarregat 27 bucs metaners procedents, en la seva major part, de Perú, Nigèria, Algèria, Qatar, USA i Holanda.

Grup Alonso llança la “Beca Alonso” per potenciar als joves talents dirigits a la gestió empresarial del sector marítim-portuari

En la seua aposta per la formació de nous perfils professionals, Grup Alonso impulsa per tercer any consecutiu el Màster en Dret Marítim i Gestió Econòmic-Estratègica de l'Empresa Marítim-Portuària de la Universitat Catòlica de València (UCV).



Grup Alonso recolza esta acció formativa a través de dues vies principals: d'una banda, aportant al claustre del màster una important part dels docents. A més de professors universitaris i catedràtics de diferents àrees del dret i l'economia, diverses de les sessions estaran a càrrec de membres de l'equip directiu del grup empresarial Alonso. I, d'altra banda, Grup Alonso oferirà un contracte laboral a l'alumne que, a criteri del claustre de professors, haja destacat significativament tant pel seu nivell d'aprofitament com per les seues habilitats, competències i potencialitats de desenvolupament professional. D'esta manera, els recentment titulats podran comptar amb l'oportunitat d'endinsar-se al mercat professional i adquirir experiència en el si d'una de les companyies amb major pes dins del sector logístic nacional i internacional en el panorama actual.



Lopeval incorpora a la seva flota dos nous tractores Volvo i tres plataformes extensibles

Amb l'objectiu de seguir creixent, l'operador logístic Lopeval va incorporar fa uns mesos dos nous tractores Volvo i tres plataformes extensibles (aptes per a ADR i una per a reefer) que vingueren a confirmar el bon any que estava tenint la companyia. “Portem sis anys de creixement sostingut i en 2017 hem superat els 12.800 moviments (ordres de transports)”, explica Daniel Valent, un dels gerents de Lopeval, “hem complert amb els objectius que ens marcarem a l'inici de l'any”.

Per això en 2017 es van sumar a la flota les esmentades tractores i plataformes extensibles. Actualment, Lopeval conta amb 40 vehicles i similars plataformes entre les quals destaquen sis plataformes reefers i sis per ADR.

Lopeval ofereix serveis de transport terrestre de mercaderies en contenidor, tant nacional com a internacional, para de tot tipus de mercaderies incloses ADR, reefer, sec i sobredimensionat.



Paula Casais, nova gerent de l'ANV

La Junta Directiva de l'Associació Naviliera Valenciana va aprovar en la seua reunió de març el nomenament de Paula Casais Rego com a nova gerent de l'ANV. Casais es converteix d'esta forma en la primera dona a ocupar este càrrec dins de la centenària associació. Paula Casais ha substituït en el càrrec a Antonio Crespo, que recentment ha deixat la seua relació professional amb l'Associació Naviliera Valenciana per incorporar-se a la direcció de València Terminal Europa.

Paula Casais afronta este nou repte professional "des del respecte a una associació centenària, plenament consolidada en el sector, i amb una enorme responsabilitat pel repte que suposa defensar els interessos de dos col·lectius professionals amb un gran pes específic dins del sector portuari, com són les empreses consignatàries i les estibadores", va assegurar la nova gerent. És precisament l'àmbit de la representació empresarial el que l'Associació Naviliera Valenciana vol seguir potenciant.



TIBA celebra el seu 10é aniversari en Xina

TIBA va celebrar a la ciutat de Xangai el desè aniversari de la seua arribada al gegant asiàtic. A la gala, que va tindre lloc en el Royal Meridien Hotel, va assistir la cúpula directiva de l'empresa, encapçalada pel Chairman, Francisco Romeu Loperena; el CEO, Javier Romeu; i el Director Financer, Vicente Requena.

La Country Manager de TIBA a Xina, Belén Carratalá, va estar acompanyada també per la resta de membres del Comitè de direcció i per treballadors de les diferents oficines al país.

TIBA va desembarcar com Betalink a Xangai en 2008, després d'haver obert una oficina de representació un any abans. Després de Xangai van arribar: Shenzhen, en 2009; Ningbo, en 2011, i Xiamen, en 2012. I amb Belén Carratalá ja com Country Manager, s'han obert Tianjin, en 2016, i Qingdao i Hong Kong en 2017.



Trasmediterranea estableix noves connexions entre Gandia, Eivissa i Mallorca

Trasmediterranea va confirmar al març que començarà a operar el 8 de juny la línia d'alta velocitat que uneix Gandia-Eivissa (Sant Antoni) i com a novetat estarà operativa la connexió des de Gandia i Eivissa amb Palma de forma diària. Les connexions es realitzaran a bord del buc d'alta velocitat "Almudaina Dos", que té capacitat per 714 passatgers i 175 vehicles.

La ruta Gandia-Eivissa (Sant Antoni), que ampliarà l'oferta des de Gandia amb una extensió a Palma, estarà activa des del 8 de juny i fins al 9 de setembre, i connectarà la ciutat valenciana amb Eivissa en tan sols dos hores.

Així mateix, la línia Gandia-Eivissa (Sant Antoni)-Palma connectarà la capital balear amb Eivissa en el vaixell d'alta velocitat en dos hores i mitja i permetrà fer el trajecte Palma-Eivissa i Eivissa-Palma en la mateixa jornada.

Els socis aproven la continuïtat de SESASA a pesar de l'ixida de Grup Alonso

Després de la celebració de la Junta General Extraordinària de la Societat Anònima de Gestió de Estibadores Portuaris del Port de Sagunt (SESASA), l'empresa va comunicar que, de moment, manté com fins ara la seua configuració jurídica com a Societat d'Estiba.

En conseqüència, la Societat segueix operant com SAGEP amb l'actual configuració accionarial fins que es decidisca per la resta de socis que continuen si adquireixen la totalitat d'accions de InterSagunto Terminals o les seues accions són amortitzades per la SAGEP, amb la consegüent reducció de capital.

Emilio Martín, nou Branch Manager de Llevant d'AFS

Fernández de Sola (AFS) ha actualitzat este mes la direcció de la seua oficina de València amb la incorporació al projecte d'Emilio Martín Gasull. Professional amb més de 15 anys d'experiència en el sector logístic, Martín és ja el Branch Manager de Llevant de la transitaría que confirma així la seua aposta per l'oficina de la capital del Tàrria.



La transitaría i agència de duanes AFS va ser fundada en 1985 i opera tant a nivell nacional com a internacional. En 2005 va inaugurar l'oficina de València, "pel potencial del mercat i, des d'aleshores, no s'ha deixat d'apostar per ella", detalla la companyia. Actualment la seu compta amb un equip d'11 professionals experts en tràfics import i export amb Far East, Sud-amèrica i Centreamèrica.



Aportem-Port Solidari València prepara noves accions de suport als col·lectius més vulnerables

La Comissió d'Accions d'Aportem-Port Solidari València, amb la finalitat de donar la més adequada destinació als recursos de l'associació, es va reunir este mes per analitzar les noves peticions de col·laboració de col·legis i institucions del Districte Marítim.

Material esportiu, menjar, gasoil i instal·lacions per a calefacció van ser algunes de les moltes sol·licituds analitzades. A més, Aportem treballa amb una concreta programació estable de 20 línies d'actuació basades als seus pressupostos anuals.

Dins del seu interès per controlar la destinació final de les aportacions, cada institució receptora d'ajuda compta amb dos socis d'Aportem com a responsables del seguiment i contacte directe amb elles, amb la finalitat d'atendre-les tan bé com siga possible.

Per a Aportem segueix sent prioritari bolcar-se amb l'entorn més proper al Port de València, enfocant l'ajuda prioritàriament a fomentar la formació, en totes les seues vessants.



Baleària augmenta un 10% la seua facturació i transporta un 10,4% més de càrrega en 2017

L'any 2017 la naviliera Baleària va facturar 362,6 milions d'euros, la qual cosa suposa un augment del 10%, i va aconseguir un EBITDA de 81,5 milions. "Volem ser més sòlids, més àgils i amb major capacitat d'adaptació", va explicar el president de la naviliera, Adolfo Utor, en la presentació de la memòria de la naviliera el 22 de març.

El transport de mercaderies va créixer en 2017, any en què la naviliera va transportar un 10,4% més de metres lineals de càrrega, amb un total de 5.664.000. El 79,6% dels 400.000 camions transportats van viatjar en les rutes de Balears. També va créixer un 17% en el trànsit de vehicles (fins a arribar als 878.000).

Respecte als plans de futur, el president de Baleària va destacar que es van a centrar en noves construccions, reconversió de motors de bucs per ser propulsats per gas natural líquid i la construcció de noves terminals com la de València.

Segueix nostra informació al dia en:

