



NEWS

febrero
2019



Autoridad Portuaria de Valencia

NEWS

febrero
2019



Valenciaport cierra el mejor mes de enero de su historia en tráfico de contenedores

La Autoridad Portuaria de Valencia ha cerrado el primer mes del ejercicio 2019 con un tráfico de 443.034 TEU, cifra que supone un movimiento superior en 48.359 unidades al mes de enero del año anterior y un crecimiento del 12,25%. Estas cifras le convierten en el mejor mes de enero en la historia de Valenciaport en tráfico de contenedores.

Por lo que respecta al tráfico total, durante el mes de enero Valenciaport ha canalizado 6.851.112 toneladas, un 19,39% más que en 2018. Todas las mercancías (graneles, mercancía general no containerizada y mercancía general en contenedor) han iniciado

el año con una evolución positiva e importantes incrementos.

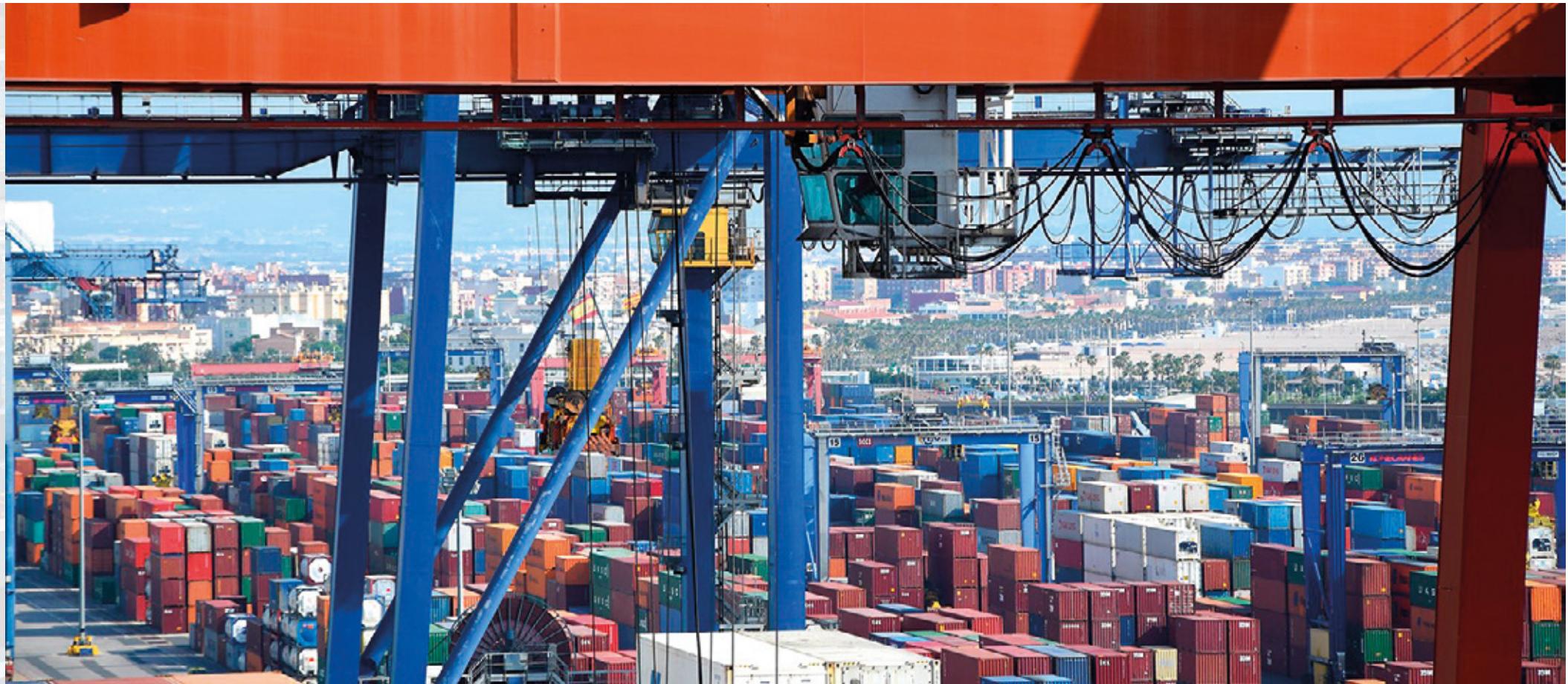
La mercancía general no containerizada ha cerrado enero con un avance del 34,88% y un movimiento total de 1.637.569 toneladas. El tráfico ro-ro, por su parte, ha iniciado el año con un incremento del 54,71% y un movimiento total de 1.505.822 toneladas. Por el contrario, el tráfico de automóviles desciende un 19,83% hasta las 51.410 unidades.

La mercancía general en contenedor, con 4.819.394 toneladas, registra un alza del 14,59%. Mientras, los

graneles sólidos han iniciado el año con un incremento del 28,07% y un movimiento total de 218.118 toneladas, y los graneles líquidos han supuesto 165.382 toneladas, cifra que supone un incremento del 30,29%.

En cuanto al tráfico de pasajeros, en enero han utilizado los recintos portuarios de Valencia y Gandia 55.845 pasajeros, un 11,48% más que durante el mismo mes de 2017. Por lo que respecta al tráfico de cruceros, en enero, en el puerto de Valencia recalaron 11.713 personas, un 119,14% más que el año anterior.

Más información [aquí](#)



Uno de cada 3 contenedores de España utiliza Valenciaport

Uno de cada tres contenedores que cargan y descargan en los 46 puertos de interés general de España pasa por las terminales de Valenciaport. Así, se desprende de los datos de cierre del ejercicio 2018 recopilados por Puertos del Estado. En concreto, en 2018, los puertos españoles manipularon 17,2 millones de TEUs. De ellos, 5,18 millones fueron gestionados por

Valenciaport, lo que representa el 30,12% del total de este tipo de tráficos.

Las cifras registradas por la Autoridad Portuaria de Valencia confirman la buena evolución de los tráficos de contenedores y de automóviles en los recintos que gestiona en 2018. En concreto, la APV ha cerrado el año

2018 con récords históricos en ambos tráficos. Según los datos del boletín estadístico de la APV, el ejercicio anterior las terminales de Valenciaport manipularon 5.182.665 TEU (+7,25% respecto a 2017) y se movieron 820.221 unidades de automóviles (+ 3,18%).

Más información [aquí](#)

El Plan de Inversiones 2019-2023 de la APV incluye 23 millones para el puerto de Gandia

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia – celebrado el 15 de febrero en el emblemático Palau Ducal de Gandia – aprobó la modificación no sustancial de la concesión administrativa de la que es titular el Real Club Náutico de Gandia en el puerto de Gandia y fue informado de la importancia que para la comarca de La Safor conlleva el “Plan de Inversiones 2019-2023 de la APV” en el recinto portuario de Gandia. Un plan que contempla una inversión de más de 28 millones de euros destinadas, principalmente, a: las obras del acceso al puerto que ya han sido adjudicadas y cuentan con un plazo de ejecución de 9 meses; las obras de mejora del dragado del puerto; la rehabilitación del Muelle Fondo Dársena; las obras del recinto y atraque del Muelle Serpis 2 y el nuevo edificio de oficinas y servicios del puerto.

Además, el Consejo de Administración aprobó la propuesta de convenio interadministrativo entre el Ministerio de Fomento, la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio de la Generalitat Valenciana, el Ayuntamiento de Valencia, ADIF, Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria de Valencia para el desarrollo de la Terminal Intermodal y Logística de Valencia Fuente San Luis. La APV quiere que esté operativa en 2022.

Más información [aquí](#)



Valenciaport firma la venta de la parcela Z1 de Parc Sagunt a la empresa TEMPE (Grupo Inditex)

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, firmó a primeros de mes ante notario la venta de la parcela Z1 de Parc Sagunt por parte de Valencia Plataforma Intermodal y Logística (VPI) a la empresa TEMPE, del Grupo Inditex. El importe de la operación de la compra-venta de esta parcela de 279.380 metros cuadrados asciende a 31.039.118 euros.

La APV tiene previsto destinar los recursos obtenidos con la venta de esta parcela a incentivar, activar y agilizar Parc Sagunt II mediante la compra de nuevas superficies atractivas para captar nuevas inversiones empresariales de interés portuario, y en beneficio de la economía valenciana.

Más información [aquí](#)





Pistoletazo de salida al proyecto que convertirá al puerto de Valencia en el primero de Europa en incorporar la energía del hidrógeno en sus terminales

A primeros de febrero se celebró en Valencia la primera reunión de trabajo de "H2PORTS – Implementing Fuel Cells and Hydrogen Technologies in Ports", un proyecto encaminado a implementar soluciones eficientes que permitan reducir el impacto ambiental de las operaciones desarrolladas en el puerto de Valencia. Gracias a esta iniciativa, coordinada por la Fundación Valenciaport, en estrecha colaboración con la Autoridad Portuaria de Valencia, el Puerto de Valencia se convertirá en el primero de Europa en incorporar la energía del hidrógeno en sus terminales.

H2PORTS, que cuenta con una inversión total de 4 millones de euros y está financiado por el programa Fuel Cell and Hydrogen Joint Undertaking (FCH JU), se enmarca en la

estrategia energética implementada en 2017 por Valenciaport, y basada en la utilización del hidrógeno y de las pilas de combustible como alternativa energética.

Esta primera reunión supone el pistoletazo de salida para la implementación del uso del hidrógeno a través de proyectos piloto que operarán en condiciones reales en el puerto de Valencia y que permitirán salvar la brecha entre los prototipos y los productos pre comerciales.

Más información [aquí](#)

El índice VCFI de los fletes de exportación registra un descenso del 6,84% en el mes de enero

El arranque de 2019 ha llegado acompañado de un importante descenso en los fletes de exportación desde Valencia, tal y como refleja el VCFI (Valencia Containerised Freight Index), índice que se ha situado en los 1.023,37 puntos, lo que representa una caída del 6,84% con respecto al valor registrado en diciembre del año anterior.

La introducción de un nuevo sistema de recargos de combustible (que limita el contenido máximo de azufre en los combustibles marinos) y que supone el incremento de los costes operativos del buque y por tanto la volatilidad de los precios de los combustibles; así como la reducción por parte de las navieras del componente base del flete en determinadas áreas geográficas, son los dos principales factores que explican este descenso.

Más información [aquí](#)

Valenciaport aprovecha la feria de Berlín para estrechar lazos con sus clientes españoles e internacionales

Valenciaport participó en febrero en Fruit Logistics, la feria más importante del sector hortofrutícola que este año se dio cita en Berlín. Además de una amplia agenda de encuentros y reuniones, entre los objetivos de Valenciaport estuvo prestar apoyo institucional a su terminal de producto refrigerado, Friopuerto, con el objetivo de posicionarlo como almacén de productos refrigerados del primer puerto del Mediterráneo.

Durante la feria, la delegación de Valenciaport- formada por Mar Chao, directora comercial y de desarrollo de negocio de la Autoridad Portuaria de Valencia, el director general de la APV, Francesc Sánchez; y el director de navieras de la APV, Manuel Rodríguez- mantuvieron encuentros con sus clientes finalistas con el objetivo de adaptarse a las demandas y necesidades de sus trabajos de exportación.

Más información [aquí](#)





Valenciaport muestra su apoyo al sector cerámico y la piedra natural

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, aprovechó la celebración de CEVISAMA para reunirse con el sector exportador de la industria azulejera y de la piedra natural y reforzar el compromiso de Valenciaport como empresa prestadora de servicios y generadora de comercio import/export.

En el stand de Valenciaport, Aurelio Martínez expresó su satisfacción por haber podido incorporar a ASCER al Consejo de Administración de la APV, como patronal invitada para poder atender a la voz de un sector clave para la economía de la Comunitat Valenciana, y de gran importancia estratégica para los puertos de Valencia y de Sagunto.

Además, ante los empresarios cerámicos y de la logística especializada en este producto, el presidente defendió la importancia de la ampliación norte y el acceso desde esta nueva terminal al puerto de Sagunto y a Parc Sagunt. En este sentido, Martínez explicó que "el impacto directo que tendría en los costes logísticos de las empresas el acceso norte sería tremendo. Las empresas podrían ahorrarse hasta 72 millones de euros, algo que podría repercutirse a los clientes. Pero, además, habría un ahorro de 64.000 toneladas de emisiones contaminantes".

Más información [aquí](#)



Aragón Plataforma Logística y la APV estrechan los contactos para fomentar la conexión con PLATEA

Aragón Plataforma Logística (APL) sigue impulsando sus contactos con el Puerto de Valencia para dinamizar la conexión entre el Mediterráneo y Teruel, a través de Platea. Por ello, a mediados de febrero se celebró una reunión entre el gerente de APL, Francisco de la Fuente, y la directora comercial de la Autoridad Portuaria de Valencia, Mar Chao, en la Plataforma Logística de Zaragoza, en el que se estableció un calendario de acciones para un fomento efectivo de esta relación.

Desde el Puerto de Valencia se expusieron los avances en sus estudios sobre su propia zona de influencia, con especial detenimiento en lo que hace referencia a Aragón. Por su parte, De la Fuente detalló los planes de desarrollo de la Terminal incluidos en el Modificado 4 de la Plataforma Logística de Teruel, de mejora de accesos al área ferroviaria de Platea.

Valenciaport sitúa al presidente de los empresarios madrileños en su Consejo de Administración

Juan Pablo Lázaro, presidente de la Confederación Empresarial de Madrid (CEIM) y vicepresidente de CEOE, ha sido designado por el Gobierno valenciano como nuevo miembro del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia.

Lázaro, que también es presidente de la Organización Empresarial de Logística y transporte UNO, ocupará una de las vocalías correspondientes a las organizaciones empresariales y que en la actualidad ostentaba José Vicente González, presidente de Feria Valencia. El presidente de CEIM ha sido propuesto por la CEV y coincidirá en el consejo con su presidente, Salvador Navarro, también vicepresidente de CEOE.



La integración de Lázaro en el consejo de la APV supone un paso adelante en la política de la institución portuaria de estrechar la relación con su área de influencia y sus principales clientes y no hay duda de que el centro peninsular representa una cuota de mercado más que relevante para los intereses de los puertos gestionados por la APV.

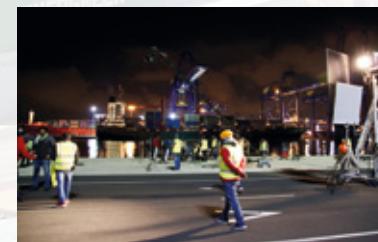
VPI activa un cuestionario para conocer las necesidades en la ZAL

Valencia Plataforma Intermodal y Logística (VPI Logística), sociedad participada de la APV encargada de la puesta en marcha y explotación de la ZAL del Puerto de Valencia, ha puesto este mes de febrero a disposición de las empresas interesadas en instalarse en la zona de actividades logísticas un cuestionario de necesidades con el objetivo de conocer la demanda global del sector de forma previa a la licitación de las parcelas.

En el cuestionario, que está disponible en la página web de la entidad y cuyos datos serán tratados con total confidencialidad, se solicita que se aporte una breve descripción de la actividad prevista, indicando la superficie aproximada de la nave, almacén o silo vertical, de la campa, del edificio de oficinas anexo o integrado, etc.

El puerto de Valencia, escenario de un rodaje de una película para el "Bollywood" de la India

El puerto de València se convirtió durante unos días en febrero en el escenario de unas de las producciones sudasiáticas que se estrenará antes del verano en las salas de cine de la India. El equipo técnico del proyecto cinematográfico -que tiene como nombre provisional 'Producción número 4'- estuvo integrado por 40 profesionales, además de 250 figurantes y bailarines que participan en el rodaje.



El productor José Trullenque considera que el Puerto de València es "un escenario espectacular y diferente por la magnitud del entorno y por lo que estamos acostumbrados a ver".

En las últimas semanas, varias productoras han solicitado información a la Autoridad Portuaria de Valencia para localizar escenarios en el recinto portuario y estudiar las posibilidades de filmación.

Más información [aquí](#)



Los bomberos del consorcio provincial perfeccionan las técnicas ante los riesgos tecnológicos

Los Bomberos del Consorcio Provincial de Valencia (CPBV) pudieron compartir y profundizar sobre las técnicas de intervención ante los riesgos tecnológicos en las VI Jornadas Técnicas de Intervención Operativa en Riesgos Tecnológicos, celebradas a mediados de febrero en la sede de la Autoridad Portuaria de Valencia.

En la inauguración el Jefe de Seguridad y Medio Ambiente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Federico Torres, resaltó la necesidad de formación en esta materia por la actividad alrededor del puerto de Valencia y del resto de puerto en general. El inspector jefe de CPBV, José Miguel Basset, agradeció a todos los asistentes su presencia y animó a continuar participando en este grupo de expertos.

Durante el encuentro se presentaron las diferentes guías técnicas publicadas por los grupos del Workshop de Intervención Operativa en Riesgos Tecnológicos, en las que se enmarcaron estas Jornadas.

Más información [aquí](#)

Aportem lanza una nueva campaña de donación de gafas

Aportem-Puerto Solidario Valencia, con la colaboración de la Fundación Baleària, ha lanzado este mes de febrero una nueva iniciativa, a beneficio de la ONG Visió sense Fronteres, consistente en una campaña de donación de gafas que serán entregadas a personas con dificultades para acceder a este tipo de elementos básicos de salud visual.

La ONG Visió Sense Fronteres lleva 20 años realizando revisiones visuales a personas especialmente vulnerables en casi todo el mundo, contando con profesionales de la visión y voluntariado para prevenir la ceguera.

La campaña de recogida de gafas comenzó el 5 de febrero y finalizará el 5 de marzo. Serán admitidas todo tipo de gafas graduadas, plegables o de sol, siempre sin estuches, y de cualquier tamaño.



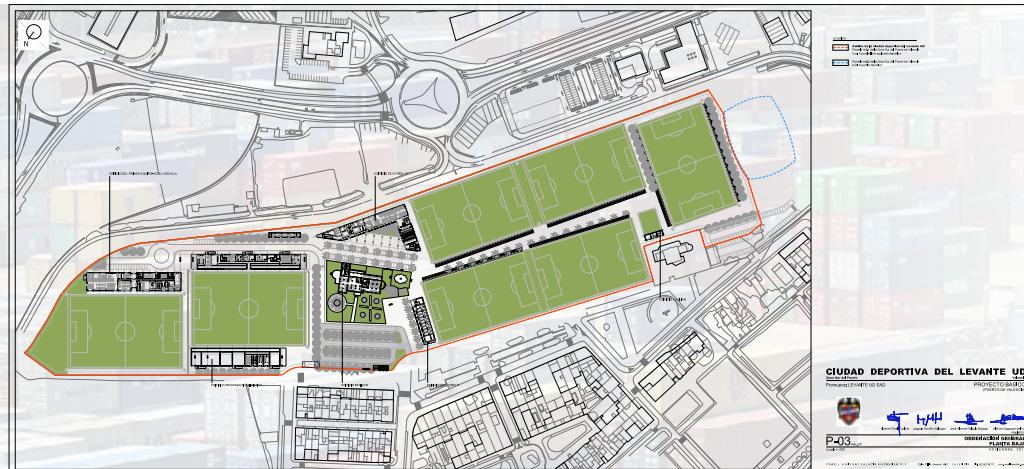
“Ortifus, al Mar-íntim” supera las 7.000 visitas

Tras poco más de un mes desde que se abriera al público, la exposición “Ortifus, al Mar-íntim” ha superado ya las 7.000 visitas, todo un éxito que refleja los fines de semana, en los que la muestra acoge una media de cerca de 1.000 visitantes/semana. Entre ellos, destacan los numerosos grupos de turistas, estudiantes y otros colectivos que de manera constante acuden a ver las viñetas del dibujante y humorista valenciano, Antonio Ortiz Fuster, Ortifus, reunidas hasta el 3 de marzo en el edificio del Reloj del puerto de Valencia.

Comisariada por la historiadora Ester Medán, la muestra reúne más de 300 ilustraciones del artista valenciano que muestran su peculiar reflejo de situaciones transcurridas en los barrios marítimos, su compromiso social y medio ambiental y su defensa de la cultura valenciana.

Más información [aquí](#)





La llegada del Levante UD en el puerto, a exposición pública

La Autoridad Portuaria de Valencia inició a finales de febrero el trámite de información pública de la solicitud presentada por el Levante Unión Deportiva, S.A.D para la concesión de una parcela de 94.999,66 m² localizada en la zona de Natzaret, con destino a la construcción y explotación de una instalación deportiva.

La salida de este proyecto a información pública se produce tras haber concluido el trámite de competencia de proyectos sin haber recibido ninguna otra solicitud para este espacio. La APV ya ha remitido el proyecto del Levante Unión Deportiva para su publicación en el Boletín Oficial del Estado (BOE) que abrirá – a partir del día siguiente de su publicación - un plazo de 20 días para la presentación de alegaciones. Los trabajos en el área se iniciarán tras dar respuesta a estas alegaciones.

Más información [aquí](#)

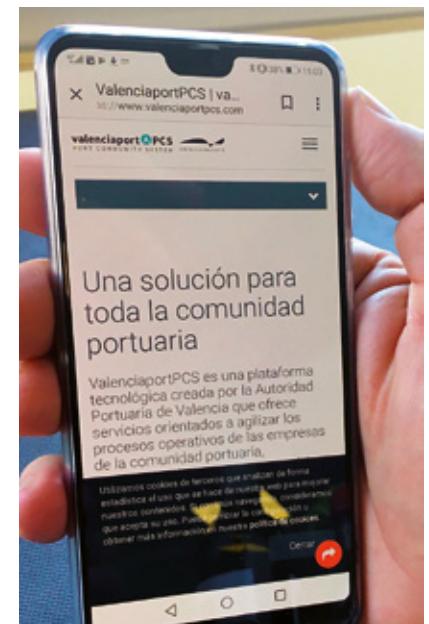
ValenciaportPCS conectará en tiempo real por telefonía móvil con los accesos a la terminal de Noatum Valencia

Desde el 4 de marzo, la plataforma electrónica de la Autoridad Portuaria de Valencia, ValenciaportPCS, incluirá a través de la telefonía móvil, una conexión directa y en tiempo real de los accesos a la terminal Noatum Valencia.

Con esta nueva actualización, la app mejora sus servicios y suma una nueva prestación con la que los transportistas podrán obtener información en tiempo real del estado de las órdenes de transporte gracias a una simulación de entrada en la terminal para comprobar si a su llegada se le permitirá el acceso.

La actualización de este nuevo servicio de la plataforma ValenciaportPCS se realiza de manera sincronizada y automática con Noatum y se ha desarrollado de manera conjunta entre el equipo de la APV y la terminal. Esta nueva prestación que, entre otras mejoras, contribuirá a reducir el número de incidencias en las cargas y descargas de la terminal Noatum Valencia, podría implementarse en el resto de las terminales de Valenciaport.

Más información [aquí](#)





COSCO afianza en Valencia su estrategia de crecimiento y desarrollo intermodal

La compañía COSCO Shipping Lines Spain celebró a mediados de mes en Valencia su tradicional cena conmemorativa del Año Nuevo chino con la presencia de casi un centenar de clientes, proveedores y autoridades.

El evento estuvo presidido por el capitán Huang Cunxun, Managing Director de COSCO Shipping Lines Spain, y por Albert Oñate, General Manager de la compañía, así como por Javier Cubas y José Boix, Branch Co-Managers de COSCO Shipping Lines Spain en Valencia, quienes anunciaron los buenos resultados obtenidos el año pasado por la naviera en España y en Valencia en particular. La comunidad logístico-portuaria estuvo encabezada por los presidentes y directores de los puertos de Castellón y Valencia (Francisco Toledo y Ana Ulloa por parte de la APC y Aurelio Martínez y Francesc Sánchez, de la APV).

En 2018, COSCO Shipping Lines movió en España un total de 362.165 TEUs, cifra que supone un incremento del 43,57% respecto a los contenedores movidos el año anterior. En Valencia la compañía movió por ferrocarril un total de 3.644 contenedores, cifra que supone un incremento del 147% si se comparan con los 1.475 contenedores transportados en 2017.



CCOO preside el comité de empresa del CPE de Valencia

El sindicato Coordinadora fue el claro vencedor de las elecciones al Comité de Empresa del Centro Portuario de Empleo (CPE) de Valencia, celebradas a mediados de febrero. Sin embargo, el sindicato se quedó a dos delegados de revalidar la mayoría absoluta que ostentaba hasta la fecha.

Coordinadora consiguió 624 votos y 11 delegados (el comité está formado por 23 delegados); CC.OO. fue segundo con 271 votos y 5 delegados; SEI contabilizó 182 votos y 3 delegados; Solidaridad Obrera entra en el comité con 129 votos y 2 delegados y la APTPPV ha sumado 78 votos y 2 delegados.

Posteriormente, durante la reunión constitutiva del nuevo comité, se eligió a Jorge García como nuevo presidente; Héctor García como vicepresidente y Carmen Miralles, como secretaria, todos ellos de CC.OO.



Grupo Moldtrans activa un nuevo servicio regular entre los puertos de Valencia y Veracruz

Grupo Moldtrans ha puesto en marcha un nuevo servicio de transporte marítimo entre España y México en colaboración con la firma mexicana Gain Soluciones Logísticas.

Este nuevo servicio marítimo está pensado para facilitar los intercambios de mercancías entre las empresas de ambos países, cuyas relaciones económicas se han reforzado en los últimos años.

Los envíos se hacen entre los puertos de Valencia y Veracruz con un tiempo de tránsito aproximado de 18 días. Está disponible en las modalidades de carga fraccionada y de grupaje (LCL) directo con consolidado propio. Una vez que las mercancías llegan a su destino, el servicio incluye un despacho de aduanas propio con revisión documental y EUR1 para agilizar la liberación de los cargamentos remitidos. Adicionalmente, los clientes pueden contratar los servicios de clasificación y de distribución que ofrecen Grupo Moldtrans y Gain Soluciones Logísticas en sus mercados para hacer llegar las mercancías a otros destinos locales.



Se realiza desde Valencia el primer transporte intermodal mediante eCMR de Europa que conecta España e Italia

El 25 de febrero se inauguró en Valencia el primer transporte intermodal mediante CMR electrónico en Europa entre España e Italia, vía camión-barco-camión y liderado por las empresas de transporte por carretera Transitalia España y la naviera italiana Grimaldi.

El primer viaje en Europa equipado mediante este documento electrónico se hizo realidad mediante un camión de Transitalia cargado de bobinas de papel y equipado con la carta de porte digital, que salió por carretera desde Madrid hasta el puerto de Valencia, donde tomó la vía marítima hacia el puerto de Livorno, desde donde partió de nuevo por carretera hacia su destino final en Verona.

ASTIC, pionera en 2016 en la implantación de la carta de porte digital o CMR electrónico en el transporte terrestre, respaldó el lanzamiento del primer transporte internacional comodal con documentos electrónicos que utiliza varios modos de transporte.

La Unión de Operadores de Transporte Comodal (U.O.T.C.), las autoridades portuarias de Valencia y Livorno y la Asociación Logística de Intermodalidad Sostenible (ALIS) también participaron en este primer porte como ejemplo de innovación tecnológica aplicada al sector.



Grupo Alonso colabora con Aldeas Infantiles SOS para garantizar la merienda de más de un centenar de menores

Grupo Alonso, formado por más de un centenar de empresas pertenecientes a siete áreas de negocio diferentes, anunció, durante la pasada campaña de Navidad, su colaboración con Aldeas Infantiles SOS.

El objetivo era garantizar la merienda anual de niños y familias en riesgo de exclusión en nuestro país. Apenas dos meses después, coincidiendo con el cierre de la campaña solidaria, se han superado todas las expectativas. Gracias a la colaboración e implicación de los profesionales que forman parte del Grupo Alonso se conseguirá ofrecer 106 meriendas cada día a niños en situación de vulnerabilidad durante un año.



Intersagunto Terminales, primera terminal de Valenciaport en lograr el OEA completo

Intersagunto Terminales, la terminal polivalente del puerto de Sagunto gestionada por el Grupo Alonso, ha conseguido la certificación completa como Operador Económico Autorizado (OEAF). Después de la modalidad de Seguridad alcanzada en 2015, ahora dispone de la de Simplificaciones Aduaneras, lo que la convierte en la primera terminal de Valenciaport en obtener ambas. Esta autorización se desarrolla dentro de su Sistema Integrado de Gestión.

Además de esta nueva certificación OEA, Intersagunto Terminales ya cuenta con la ISO 9001 en gestión de calidad, la ISO 14001 relativo al medio ambiente y la ISO 50001 sobre eficiencia energética, además de los sellos distintivos de Ministerio de Medio Ambiente "Cálculo" y "Reducco" sobre emisiones de CO₂.



Tracosa Valencia cierra 2018 con un crecimiento del 46%

Los pasados 6 y 7 de febrero el equipo comercial de Tracosa Aduanas SA se reunió en Valencia para analizar el ejercicio 2018 y presentar el nuevo plan comercial para 2019.

En este evento se confirmó que Javier G. Lozano ha cerrado su primer ejercicio como director de Tracosa Valencia con un crecimiento del 46%. El director explicó la transformación que está viviendo la delegación de Tracosa en Valencia, donde se ha experimentado un crecimiento cercano al 50% en el último año.

Tracosa tiene como principal reto distinguirse por la calidad en sus servicios, añadir un valor a la cadena de transporte y fidelizar, a medio plazo, a clientes que valoren no solo el precio sino también el acompañamiento en todos sus procesos, subraya la empresa. La previsión para 2019 en Tracosa Valencia es crecer en torno al 25% y acabar el ejercicio duplicando el numero de empleados en la delegación con respecto a 2016.



Grupo Salgar comienza a operar en Portugal

El 1 de febrero comenzó a operar la primera sede internacional de Grupo Salgar: Salgar Portugal. El operador de transporte y logística, con oficinas centrales en Valencia, potencia su actividad confirmando su apuesta por la expansión de su red que ya cuenta con sedes en Andalucía, Cataluña, Aragón, Madrid, Galicia y Comunitat Valenciana.

Salgar Portugal tendrá su sede en Lisboa y estará dirigida por Paulo Gomes, profesional con amplia experiencia en el sector. Ofrecerá todos los servicios de Grupo Salgar: transporte terrestre de contenedores, grupaje, lona y frigorífico a temperatura controlada.

In Side Logistics registra su Huella de Carbono en el Ministerio para compensar su impacto

El operador y consultor logístico In Side Logistics ha obtenido el sello del Ministerio para la Transición Ecológica que le certifica como empresa comprometida con el cálculo, compensación y reducción de CO₂ que genera su actividad. En el proceso han tenido que intervenir varios departamentos y delegaciones de In Side Logistics para calcular las emisiones de CO₂ que tanto sus servicios de transporte como de almacenaje podían generar.



"El sector logístico debe dar pasos para frenar el impacto que su actividad genera sobre el cambio climático, y entiendo que para las pymes no es fácil hacer grandes inversiones estructurales, pero este tipo de iniciativas de muy bajo coste y gran impacto son fáciles de llevar a cabo y muy bonitas", explica Xabier Azarzoza, director de In Side Logistics, "además das la oportunidad a los empleados de participar con sus familias en la plantación de árboles una vez al año y a muchos les gusta sentirse partícipes de este tipo de iniciativas".

CPE Valencia se vuelca con Aportem y con el Puchero Portuario

La actividad de asociaciones como Aportem-Puerto Solidario Valencia o el Puchero Portuario van poco a poco consiguiendo ser más conocidas y valoradas en el amplio sector logístico-portuario.

Cada año el Centro Portuario de Empleo de Valencia (SEVASA) destina una inversión económica a fines de responsabilidad social. En este ejercicio se determinó focalizar esa ayuda en esas iniciativas que actúan en nuestro Distrito Marítimo, entregando un donativo de 5.000 euros a Aportem y otro tanto a Puchero Portuario.



FVET y CEV analizan los problemas y amenazas que más preocupan al sector del transporte

El presidente de la Federación Valenciana de Empresarios del Transporte (FVET), Carlos Prades, acompañado por el gerente de la entidad, Carlos García, se reunió a primeros de febrero con el presidente de la Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana (CEV), Salvador Navarro, (quien a su vez es tesorero de FVET), para presentarle las principales reivindicaciones del sector del transporte.

Prades y García pusieron de manifiesto tanto los problemas como las amenazas que preocupan al sector. En este sentido, señalaron que el transporte está padeciendo actualmente una serie de dificultades y debilidades estructurales a las que se ha unido una situación de repunte de precio del combustible. "Todo ello ha conducido al sector a un escenario de pesimismo y preocupación", apuntaron.



Sigue nuestra información al día en:



Autoridad Portuaria de Valencia

NEWS febrero 2019



Valenciaport tanca el millor mes de gener de la seu història en trànsit de contenidors

L'Autoritat Portuària de València ha tancat el primer mes de l'exercici 2019 amb un trànsit de 443.034 TEU, xifra que suposa un moviment superior en 48.359 unitats al mes de gener de l'any anterior i un creixement del 12,25%. Aquestes xifres li converteixen en el millor mes de gener en la història de Valenciaport en trànsit de contenidors.

Pel que respecta al trànsit total, durant el mes de gener Valenciaport ha canalitzat 6.851.112 tones, un 19,39% més que en 2018. Totes les mercaderies (granel·les, mercaderia general no contenitzada i mercaderia general en contenidor) han iniciat l'any amb una

evolució positiva i importants increments.

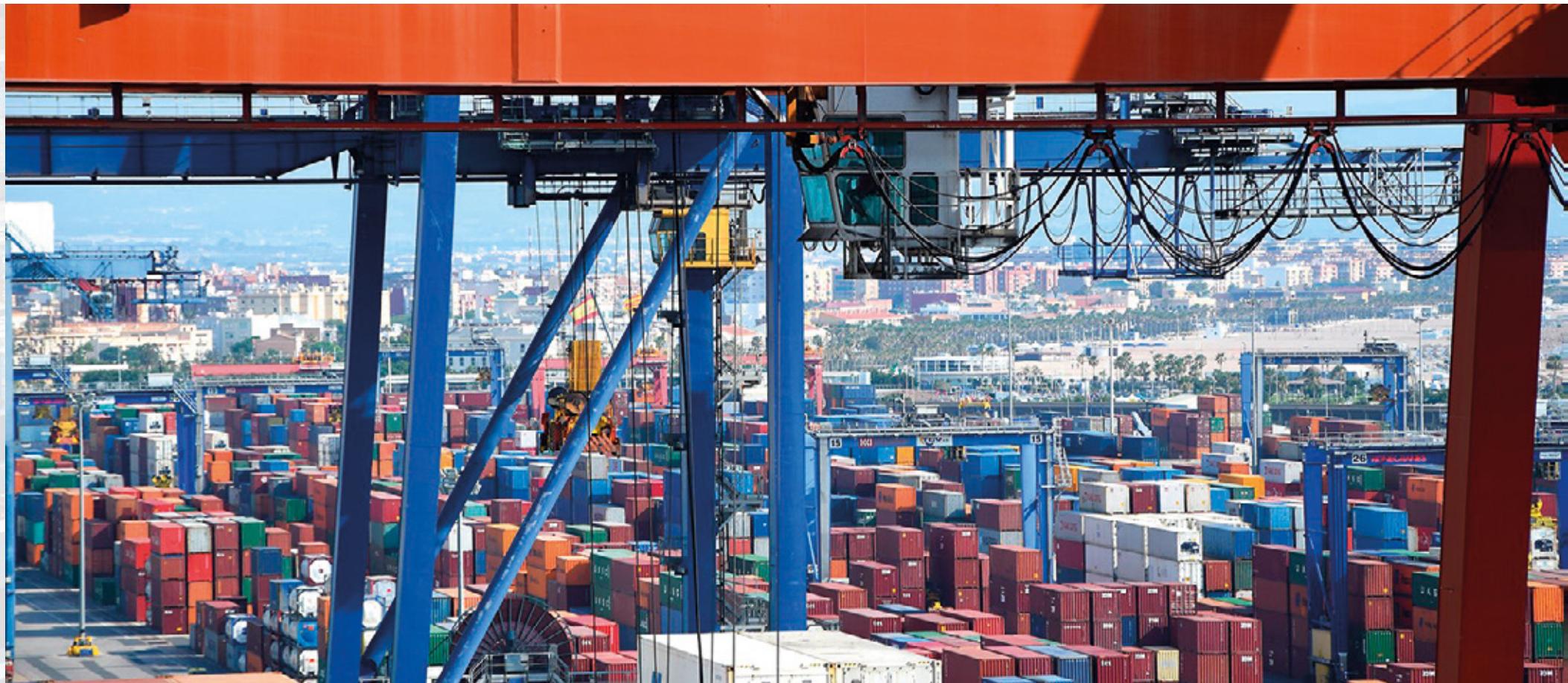
La mercaderia general no contenitzada ha tancat gener amb un avanç del 34,88% i un moviment total d'1.637.569 tones. El trànsit ro-ro, per part seu, ha iniciat l'any amb un increment del 54,71% i un moviment total d'1.505.822 tones. Per contra, el trànsit d'automòbils descendeix un 19,83% fins a les 51.410 unitats.

La mercaderia general en contenidor, amb 4.819.394 tones, registra una alça del 14,59%. Mentrestant, els granel·les sòlids han iniciat l'any amb un increment

del 28,07% i un moviment total de 218.118 tones, i els granel·les líquids han suposat 165.382 tones, xifra que suposa un increment del 30,29%.

Quant al trànsit de passatgers, al gener han utilitzat els recintes portuaris de València i Gandia 55.845 passatgers, un 11,48% més que durant el mateix mes de 2017. Pel que respecta al trànsit de creuers, al gener, en el port de València van recalcar 11.713 persones, un 119,14% més que l'any anterior.

Més informació [ací](#)



Un de cada 3 contenidors d'Espanya utilitza Valenciaport

Un de cada tres contenidors que carreguen i descarreguen en els 46 ports d'interès general d'Espanya passa per les terminals de Valenciaport. Així, es desprèn de les dades de tancament de l'exercici 2018 recopilats per Ports de l'Estat. En concret, en 2018, els ports espanyols van manipular 17,2 milions de TEUs. D'ells, 5,18 milions van ser

gestionats per Valenciaport, el que representa el 30,12% del total d'aquest tipus de trànsits.

Les xifres registrades per l'Autoritat Portuària de València confirmen la bona evolució dels trànsits de contenidors i d'automòbils en els recintes que gestiona en 2018. En concret, l'APV ha tancat l'any

2018 amb rècords històrics en tots dos trànsits. Segons les dades del butlletí estadístic de l'APV, l'exercici anterior les terminals de Valenciaport van manipular 5.182.665 TEU (+7,25% respecte a 2017) i es van moure 820.221 unitats d'automòbils (+ 3,18%).

Més informació [ací](#)

El Pla d'Inversions 2019-2023 de l'APV inclou 23 milions per al port de Gandia

El Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de València – celebrat el 15 de febrer en l'emblemàtic Palau Ducal de Gandia – va aprovar la modificació no substancial de la concessió administrativa de la qual és titular el Real Club Nàutic de Gandia en el port de Gandia i va ser informat de la importància que per a la comarca de La Safor comporta el “Pla d'Inversions 2019-2023 de l'APV” en el recinte portuari de Gandia. Un pla que contempla una inversió de més de 28 milions d'euros destinats, principalment, a: les obres de l'accés al port que ja han sigut adjudicades i compten amb un termini d'execució de 9 mesos; les obres de millora del dragatge del port; la rehabilitació del Moll Fons Dàrsena; les obres del recinte i atraque del Moll Serpis 2 i el nou edifici d'oficines i serveis del port.

A més, el Consell d'Administració va aprovar la proposta de conveni interadministratiu entre el Ministeri de Foment, la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori de la Generalitat Valenciana, l'Ajuntament de València, ADIF, Ports de l'Estat i l'Autoritat Portuària de València per al desenvolupament de la Terminal Intermodal i Logística de València Font Sant Lluís. L'APV vol que estiga operativa en 2022.

Més informació [ací](#)



Valenciaport signa la venda de la parcel·la Z1 de Parc Sagunt a l'empresa TEMPE (Grup Inditex)

El president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, va signar a primers de mes davant notari la venda de la parcel·la Z1 de Parc Sagunt per part de València Plataforma Intermodal i Logística (VPI) a l'empresa TEMPE, del Grup Inditex. L'import de l'operació de la compra-venda d'aquesta parcel·la de 279.380 metres quadrats ascendeix a 31.039.118 euros.

L'APV té previst destinar els recursos obtinguts amb la venda d'aquesta parcel·la a incentivar, activar i agilitzar Parc Sagunt II mitjançant la compra de noves superfícies atractives per a captar noves inversions empresarials d'interès portuari, i en benefici de l'economia valenciana.

Més informació [ací](#)





Tret d'eixida al projecte que convertirà al port de València en el primer d'Europa a incorporar l'energia de l'hidrogen en les seues terminals

A primers de febrer es va celebrar a València la primera reunió de treball de "H2PORTS – Implementing Fuel Cells and Hydrogen Technologies in Ports", un projecte encaminat a implementar solucions eficients que permeten reduir l'impacte ambiental de les operacions desenvolupades en el port de València. Gràcies a aquesta iniciativa, coordinada per la Fundació Valenciaport, en estreta col·laboració amb l'Autoritat Portuària de València, el Port de València es convertirà en el primer d'Europa a incorporar l'energia de l'hidrogen en les seues terminals.

H2PORTS, que compta amb una inversió total de 4 milions d'euros i està finançat pel programa Fuel Cell and Hydrogen Joint Undertaking (FCH DJ), s'emmarca en l'estratègia

energètica implementada en 2017 per Valenciaport, i basada en la utilització de l'hidrogen i de les piles de combustible com a alternativa energètica.

Aquesta primera reunió suposa el tret d'eixida per a la implementació de l'ús de l'hidrogen a través de projectes pilot que operaran en condicions reals en el port de València i que permetran salvar la bretxa entre els prototips i els productes pre comercials.

Més informació [ací](#)

L'índex VCFI dels costos de la càrrega registra un descens del 6,84% el mes de gener

L'arrencada de 2019 ha arribat acompañat d'un important descens en els costos de la càrrega d'exportació des de València, tal com reflecteix el VCFI (València Containerised Freight Index), índex que s'ha situat en els 1.023,37 punts, la qual cosa representa una caiguda del 6,84% respecte al valor registrat al desembre de l'any anterior.

La introducció d'un nou sistema de recàrrecs de combustible (que limita el contingut màxim de sofre en els combustibles marins) i que suposa l'increment dels costos operatius del vaixell i per tant la volatilitat dels preus dels combustibles; així com la reducció per part de les navilieres del component base del noli en determinades àrees geogràfiques, són els dos principals factors que expliquen aquest descens.

Més informació [ací](#)

Valenciaport aprofita la fira de Berlín per a estrènyer llaços amb els seus clients espanyols i internacionals

Valenciaport va participar al febrer en Fruit Logistics, la fira més important del sector hortofructícola que enguany es va donar cita a Berlín. A més d'una àmplia agenda de trobades i reunions, entre els objectius de Valenciaport va estar donar suport institucional a la seua terminal de producte refrigerat, Friopuerto, amb l'objectiu de posicionar-lo com a magatzem de productes refrigerats del primer port del Mediterrani.

Durant la fira, la delegació de Valenciaport- formada per Mar Chao, directora comercial i de desenvolupament de negoci de l'Autoritat Portuària de València, el director general de l'APV, Francesc Sánchez; i el director de navilieres de l'APV, Manuel Rodríguez- van mantindre trobades amb els seus clients finalistes amb l'objectiu d'adaptar-se a les demandes i necessitats dels seus treballs d'exportació.

Més informació [ací](#)





Valenciaport mostra el seu suport al sector ceràmic i la pedra natural

El president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, va aprofitar la celebració de CEVISAMA per a reunir-se amb el sector exportador de la indústria del taulell i de la pedra natural i reforçar el compromís de Valenciaport com a empresa prestadora de serveis i generadora de comerç import/export.

En l'estand de Valenciaport, Aurelio Martínez va expressar la seua satisfacció per haver pogut incorporar a ASCER al Consell d'Administració de l'APV, com a patronal convidada per a poder atendre la veu d'un sector clau per a l'economia de la Comunitat Valenciana, i de gran importància estratègica per als ports de València i de Sagunt.

A més, davant els empresaris ceràmics i de la logística especialitzada en aquest producte, el president va defensar la importància de l'ampliació nord i l'accés des d'aquesta nova terminal al port de Sagunt i a Parc Sagunt. En aquest sentit, Martínez va explicar que "l'impacte directe que tindria en els costos logístics de les empreses l'accés nord seria tremend. Les empreses podrien estalviar-se fins a 72 milions d'euros, alguna cosa que podria repercutir-se als clients. Però, a més, hi hauria un estalvi de 64.000 tones d'emissions contaminants".

Més informació [ací](#)



Aragó Plataforma Logística i l'APV estrenyen els contactes per a fomentar la connexió amb PLATEA

Aragó Plataforma Logística (APL) continua impulsant els seus contactes amb el Port de València per a dinamitzar la connexió entre el Mediterrani i Terol, a través de Platea. Per això, a mitjan febrer es va celebrar una reunió entre el gerent de APL, Francisco de la Fuente, i la directora comercial de l'Autoritat Portuària de València, Mar Chao, en la Plataforma Logística de Saragossa, en el qual es va establir un calendari d'accions per a un foment efectiu d'aquesta relació.

Des del Port de València es van exposar els avanços en els seus estudis sobre la seua pròpia zona d'influència, amb especial deteniment en el que fa referència a Aragó. Per part seu, De la Fuente va detallar els plans de desenvolupament de la Terminal inclosos en el Modificat 4 de la Plataforma Logística de Terol, de millora d'accisos a l'àrea ferroviària de Platea.

Valenciaport situa al president dels empresaris madrilenys en el seu Consell d'Administració

Juan Pablo Lázaro, president de la Confederació Empresarial de Madrid (CEIM) i vicepresident de CEOE, ha sigut designat pel Govern valencià com a nou membre del Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de València.

Lázaro, que també és president de l'Organització Empresarial de Logística i Transport UNO, ocuparà una de les vocalies corresponents a les organitzacions empresarials i que en l'actualitat ostentava José Vicente González, president de Fira València. El president de CEIM ha sigut proposat per la CEV i coincidirà en el consell amb el seu president, Salvador Navarro, també vicepresident de CEOE.



La integració de Lázaro en el consell de l'APV suposa un pas avant en la política de la institució portuària d'estreñyer la relació amb la seua àrea d'influència i els seus principals clients i no hi ha dubte que el centre peninsular representa una quota de mercat més que rellevant per als interessos dels ports gestionats per l'APV.

VPI activa un qüestionari per a conéixer les necessitats en la ZAL

València Plataforma Intermodal i Logística (VPI Logística), societat participada de l'APV encarregada de la posada en marxa i explotació de la ZAL del Port de València, ha posat aquest mes de febrer a la disposició de les empreses interessades a instal·lar-se en la zona d'activitats logístiques un qüestionari de necessitats amb l'objectiu de conèixer la demanda global del sector de forma prèvia a la licitació de les parcel·les.

En el qüestionari, que està disponible en la pàgina web de l'entitat i les dades de la qual seran tractats amb total confidencialitat, se sol·licita que s'aporte una breu descripció de l'activitat prevista, indicant la superfície aproximada de la nau, magatzem o sitja vertical, de la campa, de l'edifici d'oficines annex o integrat, etc.

El port de València, escenari d'un rodatge d'una pel·lícula per al "Bollywood" de l'Índia

El port de València es va convertir durant uns dies al febrer en l'escenari d'unes de les produccions sudasiàtiques que s'estrenarà abans de l'estiu a les sales de cinema de l'Índia. L'equip tècnic del projecte cinematogràfic -que té com a nom provisional 'Producció número 4'- va estar integrat per 40 professionals, a més de 250 figurants i ballarins que participen en el rodatge.



El productor José Trullenque considera que el Port de València és "un escenari espectacular i diferent per la magnitud de l'entorn i pel que estem acostumats a veure".

En les últimes setmanes, diversos productors han sol·licitat informació a l'Autoritat Portuària de València per a localitzar escenaris en el recinte portuari i estudiar les possibilitats de filmació.

Més informació [ací](#)



Els bombers del consorci provincial perfeccionen les tècniques davant els riscos tecnològics

Els Bombers del Consorci Provincial de València (CPBV) van poder compartir i aprofundir sobre les tècniques d'intervenció davant els riscos tecnològics en les VI Jornades Tècniques d'Intervenció Operativa en Riscos Tecnològics, celebrades a mitjan febrer en la seu de l'Autoritat Portuària de València.

En la inauguració el Cap de Seguretat i Medi Ambient de l'Autoritat Portuària de València, Federico Torres, va ressaltar la necessitat de formació en aquesta matèria per l'activitat al voltant del port de València i de la resta de port en general. L'inspector cap de CPBV, José Miguel Basset, va agrair a tots els assistents la seua presència i va animar a continuar participant en aquest grup d'experts.

Durant la trobada es van presentar les diferents guies tècniques publicades pels grups del Workshop d'Intervenció Operativa en Riscos Tecnològics, en les quals es van emmarcar aquestes Jornades.

Més informació [ací](#)

Aportem llança una nova campanya de donació d'ulleres

Aportem-Port Solidari València, amb la col·laboració de la Fundació Baleària, ha llançat aquest mes de febrer una nova iniciativa, a benefici de l'ONG Visió sense Fronteres, consistent en una campanya de donació d'ulleres que seran entregades a persones amb dificultats per a accedir a aquest tipus d'elements bàsics de salut visual.

L'ONG Visió sense Fronteres porta 20 anys realitzant revisions visuals a persones especialment vulnerables en quasi tothom, comptant amb professionals de la visió i voluntariat per a previndre la ceguesa.

La campanya de recollida d'ulleres va començar el 5 de febrer i finalitzarà el 5 de març. Seran admeses tot tipus d'ulleres graduades, plegables o de sol, sempre sense estotjos, i de qualsevol grandària.



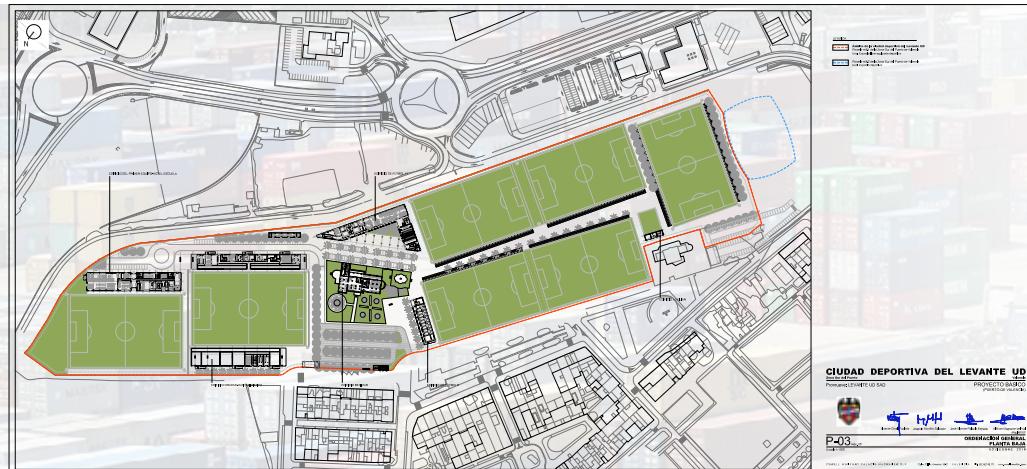
"Ortifus, al Mar-íntim" supera les 7.000 visites

Després de poc més d'un mes des que s'obrira al públic, l'exposició "Ortifus, al Mar-íntim" ha superat ja les 7.000 visites, tot un èxit que reflecteix els caps de setmana, en els quals la mostra acull una mitjana de prop de 1.000 visitants/setmana. Entre ells, destaquen els nombrosos grups de turistes, estudiants i altres col·lectius que de manera comptant acudeixen a veure les vinyetes del dibuixant i humorista valencià, Antonio Ortiz Fuster, Ortifus, reunides fins al 3 de març en l'edifici del Rellotge del port de València.

Comissariada per la historiadora Ester Medán, la mostra reuneix més de 300 il·lustracions de l'artista valencià que mostren el seu peculiar reflex de situacions transcorregudes en els barris marítims, el seu compromís social i mig ambiental i el seu defensa de la cultura valenciana.

Més informació [ací](#)





L'arribada del Levante UD al port, a exposició pública

L'Autoritat Portuària de València va iniciar a la fi de febrer el tràmit d'informació pública de la sol·licitud presentada pel Levante Unión Deportiva, S.A.D per a la concessió d'una parcel·la de 94.999,66 m² localitzada en la zona de Natzaret, amb destinació a la construcció i explotació d'una instal·lació esportiva.

L'eixida d'aquest projecte a informació pública es produeix després d'haver conclòs el tràmit de competència de projectes sense haver rebut cap altra sol·licitud per a aquest espai. L'APV ja ha remés el projecte del Llevant Unió Esportiva per a la seu publicació en el Butlletí Oficial de l'Estat (BOE) que obrirà – a partir de l'endemà de publicar-se - un termini de 20 dies per a la presentació d'al·legacions. Els treballs en l'àrea s'iniciarán després de donar resposta a aquestes al·legacions.

Més informació [ací](#)

ValenciaportPCS connectarà en temps real per telefonia mòbil amb els accessos a la terminal de Noatum Valencia

Des del 4 de març, la plataforma electrònica de l'Autoritat Portuària de València, ValenciaportPCS, inclourà a través de la telefonia mòbil, una connexió directa i en temps real dels accessos a la terminal Noatum València.

Amb aquesta nova actualització, l'app millora els seus serveis i suma una nova prestació amb la qual els transportistes podran obtindre informació en temps real de l'estat de les ordres de transport gràcies a una simulació d'entrada en la terminal per a comprovar si a la seu arribada se li permetrà l'accés.

L'actualització d'aquest nou servei de la plataforma ValenciaportPCS es realitza de manera sincronitzada i automàtica amb Noatum i s'ha desenvolupat de manera conjunta entre l'equip de l'APV i la terminal. Aquesta nova prestació que, entre altres millores, contribuirà a reduir el nombre d'incidències en les càrregues i descàrregues de la terminal Noatum Valencia, podria implementar-se en la resta de les terminals de Valenciaport.

Més informació [ací](#)





COSCO aferma a València la seua estratègia de creixement i desenvolupament intermodal

La companyia COSCO Shipping Lines Spain va celebrar a mitjan mes a València el seu tradicional sopar commemoratiu de l'Any Nou xinés amb la presència de quasi un centenar de clients, proveïdors i autoritats.

L'esdeveniment va estar presidit pel capità Huang Cunxun, Managing Director de COSCO Shipping Lines Spain, i per Albert Oñate, General Manager de la companyia, així com per Javier Cubas i José Boix, Branch Co-Managers de COSCO Shipping Lines Spain a València, els qui van anunciar els bons resultats obtinguts l'any passat per la naviliera a Espanya i a València en particular. La comunitat logístic-portuària va estar encapçalada pels presidents i directors dels ports de Castelló i València (Francisco Toledo i Ana Ulloa per part de l'APC i Aurelio Martínez i Francesc Sánchez, de l'APV).

En 2018, COSCO Shipping Lines va moure a Espanya un total de 362.165 TEUs, xifra que suposa un increment del 43,57% respecte als contenidors moguts l'any anterior. A València la companyia va moure per ferrocarril un total de 3.644 contenidors, xifra que suposa un increment del 147% si es comparen amb els 1.475 contenidors transportats en 2017.



CCOO presideix el comité d'empresa del CPE de València

El sindicat Coordinadora va ser el clar vencedor de les eleccions al Comitè d'Empresa del Centre Portuari d'Ocupació (CPE) de València, celebrades a mitjan febrer. No obstant això, el sindicat es va quedar a dos delegats de revalidar la majoria absoluta que ostentava fins hui.

Coordinadora va aconseguir 624 vots i 11 delegats (el comitè està format per 23 delegats); CC.OO. va ser segon amb 271 vots i 5 delegats; SEI va comptabilitzar 182 vots i 3 delegats; Solidaritat Obrera entra en el comitè amb 129 vots i 2 delegats i la APTPPV ha sumat 78 vots i 2 delegats.

Posteriorment, durant la reunió constitutiva del nou comitè, es va elegir a Jorge García com a nou president; Héctor García com a vicepresident i Carmen Miralles, com a secretària, tots ells de CC.OO.



Grup Moldtrans activa un nou servei regular entre els ports de València i Veracruz

Grup Moldtrans ha posat en marxa un nou servei de transport marítim entre Espanya i Mèxic en col·laboració amb la companyia mexicana Gain Soluciones Logísticas.

Aquest nou servei marítim està pensat per a facilitar els intercanvis de mercaderies entre les empreses de tots dos països, les relacions econòmiques dels quals s'han reforçat en els últims anys.

Els enviaments es fan entre els ports de València i Veracruz amb un temps de trànsit aproximat de 18 dies. Està disponible en les modalitats de càrrega fraccionada i de grupatje (LCL) directe amb consolidat propi. Una vegada que les mercaderies arriben a la seua destinació, el servei inclou un despatx de duanes propi amb revisió documental i EUR1 per a agilitar l'alliberament dels carregaments remesos. Addicionalment, els clients poden contractar els serveis de classificació i de distribució que ofereixen Grup Moldtrans i Gain Soluciones Logísticas en els seus mercats per a fer arribar les mercaderies a altres destinacions locals.



Es realitza des de València el primer transport intermodal mitjançant eCMR d'Europa que connecta Espanya i Itàlia

El 25 de febrer es va inaugurar a València el primer transport intermodal mitjançant CMR electrònic a Europa entre Espanya i Itàlia, via camió-vaixell-camió i liderat per les empreses de transport per carretera Transitalia España i la naviliera italiana Grimaldi.

El primer viatge a Europa equipat mitjançant aquest document electrònic es va fer realitat mitjançant un camió de Transitalia carregat de bobines de paper i equipat amb la carta de port digital, que va eixir per carretera des de Madrid fins al port de València, on va prendre la via marítima cap al port de Livorno, des d'on va partir de nou per carretera cap a la seu destació final a Verona.

ASTIC, pionera en 2016 en la implantació de la carta de port digital o CMR electrònic en el transport terrestre, va recolzar el llançament del primer transport internacional comodal amb documents electrònics que utilitzava diverses maneres de transport.

La Unió d'Operadors de Transport Comodal (O.O.T.C.), les autoritats portuàries de València i Livorno i l'Associació Logística d'Intermodalitat Sostenible (ALIS) també van participar en aquest primer port com a exemple d'innovació tecnològica aplicada al sector.



Grup Alonso col·labora amb Aldeas Infantiles SOS per a garantir el berenar de més d'un centenar de menors

Grup Alonso, format per més d'un centenar d'empreses pertanyents a set àrees de negoci diferents, va anunciar, durant la passada campanya de Nadal, la seu col·laboració amb Aldeas Infantiles SOS.

L'objectiu era garantir el berenar anual de xiquets i famílies en risc d'exclusió al nostre país. A penes dos mesos després, coincidint amb el tancament de la campanya solidària, s'han superat totes les expectatives. Gràcies a la col·laboració i implicació dels professionals que formen part del Grup Alonso s'aconseguirà oferir 106 berenars cada dia a xiquets en situació de vulnerabilitat durant un any.



Intersagunto Terminals, primera terminal de Valenciaport a aconseguir l'OEA complet

Intersagunto Terminals, la terminal polivalent del port de Sagunt gestionada pel Grup Alonso, ha aconseguit la certificació completa com a Operador Econòmic Autoritzat (OEAF). Després de la modalitat de Seguretat aconseguida en 2015, ara disposa de la de Simplificacions Duaneres, la qual cosa la converteix en la primera terminal de Valenciaport a obtindre ambdues. Aquesta autorització es desenvolupa dins del seu Sistema Integrat de Gestió.

A més d'aquesta nova certificació OEA, Intersagunto Terminals ja compta amb l'ISO 9001 en gestió de qualitat, l'ISO 14001 relatiu al medi ambient i l'ISO 50001 sobre eficiència energètica, a més dels segells distintius de Ministeri de Medi Ambient "Càcul" i "Reduïsc" sobre emissions de CO₂.



Tracosa València tanca 2018 amb un creixement del 46%

Els passats 6 i 7 de febrer l'equip comercial de Tracosa Duanes SA es va reunir a València per a analitzar l'exercici 2018 i presentar el nou pla comercial per a 2019.

En aquest esdeveniment es va confirmar que Javier G. Lozano ha tancat el seu primer exercici com a director de Tracosa València amb un creixement del 46%. El director va explicar la transformació que està vivint la delegació de Tracosa a València, on s'ha experimentat un creixement pròxim al 50% en l'últim any.

Tracosa té com a principal repte distingir-se per la qualitat en els seus serveis, afegir un valor a la cadena de transport i fidelitzar, a mitjà termini, a clients que valoren no solament el preu sinó també l'acompanyament en tots els seus processos, subratlla l'empresa. La previsió per a 2019 en Tracosa València és créixer entorn del 25% i acabar l'exercici duplicant el nombre d'empleats en la delegació respecte a 2016.



Grup Salgar comença a operar a Portugal

L'1 de febrer va començar a operar la primera seu internacional de Grup Salgar: Salgar Portugal. L'operador de transport i logística, amb oficines centrals a València, potència la seua activitat confirmant la seua aposta per l'expansió de la seua xarxa que ja compta amb seus a Andalusia, Catalunya, Aragó, Madrid, Galícia i Comunitat Valenciana.

Salgar Portugal tindrà la seua seu a Lisboa i estarà dirigida per Paulo Gomes, professional amb àmplia experiència en el sector. Oferirà tots els serveis de Grup Salgar: transport terrestre de contenidors, grupatje, lona i frigorífic a temperatura controlada.

In Side Logistics registra la seu Petjada de Carboni en el Ministeri per a compensar el seu impacte

L'operador i consultor logístic In Side Logistics ha obtingut el segell del Ministeri per a la Transició Ecològica que li certifica com a empresa compromesa amb el càlcul, compensació i reducció de CO2 que genera la seua activitat. En el procés han hagut d'intervindre diversos departaments i delegacions de In Side Logistics per a calcular les emissions de CO2 que tant els seus serveis de transport com de magatzematge podien generar.

"El sector logístic ha de fer passos per a frenar l'impacte que la seua activitat genera sobre el canvi climàtic, i entenc que per a les pimes no és fàcil fer grans inversions estructurals, però aquest tipus d'iniciatives de molt baix cost i gran impacte són fàcils de dur a terme i molt boniques", explica Xabier Azarzoza, director de In Side Logistics, "a més doncs l'oportunitat als empleats de participar amb les seues famílies en la plantació d'arbres una vegada a l'any i a molts els agrada sentir-se partícips d'aquest tipus d'iniciatives".

CPE València es bolca amb Aportem i amb l'Olla Portuària

L'activitat d'associacions com Aportem-Port Solidari València o l'Olla Portuària van a poc a poc aconseguint ser més conegudes i valorades en l'ampli sector logístic-portuari.

Cada any el Centre Portuari d'Ocupació de València (SEVASA) destina una inversió econòmica a finalitats de responsabilitat social. En aquest exercici es va determinar focalitzar aqueixa ajuda en aqueixes iniciatives que actuen en el nostre Districte Marítim, entregant un donatiu de 5.000 euros a Aportem i un altre punt a Olla Portuària.



FVET i CEV analitzen els problemes i amenaces que més preocupen el sector del transport

El president de la Federació Valenciana d'Empresaris del Transport (FVET), Carlos Prades, acompanyat pel gerent de l'entitat, Carlos García, es va reunir a primers de febrer amb el president de la Confederació Empresarial de la Comunitat Valenciana (CEV), Salvador Navarro, (qui al seu torn és tresorer de FVET), per a presentar-li les principals reivindicacions del sector del transport.

Prades i García van posar de manifest tant els problemes com les amenaces que preoculen el sector. En aquest sentit, van assenyalar que el transport està patint actualment una sèrie de dificultats i febleses estructurals a les quals s'ha unit una situació de repunt de preu del combustible. "Tot això ha conduït al sector a un escenari de pessimisme i preocupació", van apuntar.



Segueix nostra informació al dia en: