



NEWS

febrero

2018



NEWS

febrero

2018

Valenciaport cierra el año con 4,83 millones de contenedores y se prepara para alcanzar la cifra de 5 millones de TEU

Valenciaport ha cerrado el ejercicio 2017 con récord histórico en tráfico de contenedores. En total, los tres recintos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia (Valencia, Sagunto y Gandia) han manipulado 4.832.156 TEU, un 2,11% más que el año anterior. Estas cifras suponen consolidar el crecimiento de Valenciaport y le prepara para alcanzar el hito de los 5 millones de contenedores. El comercio exterior de contenedores llenos se erige como el principal activo, con un alza de 6,17%. En concreto, las exportaciones avanzan un 5,76% (903.920 TEU), mientras que las importaciones crecen un 6,74% (659.883 TEU) y el tránsito de contenedores llenos se mantiene con un alza del 4,83% (2.205.493 TEU). Por el contrario, los contenedores vacíos disminuyen un 8%. Asimismo, el tráfico de contenedores movidos en ferrocarril ha aumentado un 13,15% este año.

En cuanto al tráfico total, durante 2017 Valenciaport ha canalizado 73.559.877 toneladas, un 2,92% más que durante el año anterior. El comercio exterior de mercancía general ha aumentado un 8,94%, con un tráfico total de 23.402.919 toneladas.

Por el contrario, los graneles han cerrado el ejercicio en cifras negativas. En concreto, los graneles líquidos han disminuido un total de 15,77%, con 3.203.487 toneladas y los graneles sólidos han acabado el ejercicio con un tráfico total de 2.278.857 toneladas y un decremento del 9,98%.



En cuanto al tráfico de pasajeros destacar que ha sido de 1.062.580 personas (+16,74%). Por lo que respecta al tráfico de cruceros, en 2017, han recalado en el puerto de Valencia 412.318 personas (+2,25%) a bordo de una de las 203 escalas que se han realizado en el recinto.

Los cinco países que mayor volumen de mercancías han canalizado a través de Valenciaport durante 2017 han sido: España, con 8,66 millones de toneladas (+1,94%);

China, con 6,97 millones de toneladas (+2,95%); Estados Unidos, con 5,12 millones de toneladas (+16,56%); Italia, con 4,93 millones de toneladas (+0,69%); y Argelia, con 4 millones de toneladas (-29,27%). Por áreas geográficas destaca el área del Mediterráneo y Mar Negro con 18,79 millones de toneladas y un retroceso del 3,43%; y la del Lejano Oriente, con 10,41 millones de toneladas y un aumento del 5,43%.

Más información [aquí](#)

Valenciaport y el Ayuntamiento celebran la puesta a disposición del barrio de Nazaret de la tercera área verde de la ciudad

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia aprobó a finales de febrero el convenio con el ayuntamiento de València para el uso ciudadano del dominio público portuario situado en el área de Nazaret. El acuerdo fue presentado por el presidente de la APV, Aurelio Martínez, y el alcalde de Valencia, Joan Ribó, quienes se mostraron satisfechos por un convenio que permitirá transformar la frontera litoral de València en la zona sur, creando el que supondrá el tercer espacio verde de la ciudad, con más de 195.600 metros cuadrados.

“La buena voluntad de ambas partes nos ha permitido llegar hoy aquí con este convenio por el que ponemos a disposición de los ciudadanos y del Ayuntamiento de Valencia de un espacio portuario de más de 195.600 metros cuadrados”, subrayó Martínez, “este acuerdo supone un esfuerzo muy importante para la APV porque son terrenos portuarios que podíamos haber destinado a otros usos pero entendemos que, con este convenio, podemos resolver nuestra frontera con el barrio de Nazaret. El terreno sigue siendo suelo portuario pero lo vamos a dedicar y a destinar a los ciudadanos”.

Entre las actuaciones que desarrollará la APV se incluyen: la limpieza, retirada de escombros y el desbroce del terreno; se sustituirá el actual muro de fábrica que define el perímetro de la antigua Moyresa-Bunge por la valla histórica de hierro de forja retirada de la dársena interior; y se adecuará el muro perimetral eliminando la alambrada superior del muro con la recuperación y poniendo en marcha la puerta sur existente y creando una nueva puerta enfrentada a la calle Fontilles.

Más información [aquí](#)



La APV impulsará y financiará un estudio de alternativas para la ejecución del corredor Valencia-Sagunto

La Autoridad Portuaria de Valencia va a impulsar y financiar un estudio de alternativas para la ejecución del corredor Valencia-Sagunto (Corredor VS), antiguamente denominado Acceso Norte al Puerto de Valencia. Así lo anunció a finales de mes Aurelio Martínez, presidente de la APV, en rueda de prensa ante los medios de comunicación, acompañado por Joan Ribó, alcalde de Valencia.

Según explicó Martínez, se ha alcanzado un acuerdo con el ministerio de Fomento, tras una reunión a tres bandas con el secretario de Estado de Infraestructuras y OPPE para que, a través de un protocolo que se firmará con la Dirección General de Carreteras en marzo, se estudien todas las alternativas posibles al trazado y se puedan plantear para su ejecución.

Las alternativas que se van a contemplar deberán incluir un acceso en túnel y salida en el interior del recinto portuario. Entre las alternativas figurará un posible recorrido que sería submarino en gran parte de su trayectoria.

El informe incluirá el estudio de soluciones y de costes, el proyecto constructivo y la declaración de impacto ambiental para proceder, en cuanto se defina su financiación y sea aprobado, a su ejecución inmediata. El primer estudio de soluciones podría estar listo antes de finales de este año.



Valenciaport presenta en el Parlamento Europeo sus principales proyectos de futuro

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) ha mantenido este mes un encuentro de trabajo en el Parlamento Europeo para exponer los principales proyectos de futuro de Valenciaport. La reunión, que ha contado con la presencia de las eurodiputadas Inés Ayala, integrante de la Comisión de Transporte, e Inmaculada Rodríguez-Piñero, miembro de la Comisión de Comercio Exterior, se enmarca dentro de la revisión del mecanismo Connecting Europe Facilities y tiene por objetivo conocer las sensibilidades y necesidades de los puertos del sur de Europa.

El encuentro permitió a la Autoridad Portuaria de Valencia presentar las principales infraestructuras en las que está trabajando la institución para consolidar su liderazgo en el tráfico de contenedores del Mediterráneo. En concreto, Juan Manuel Díez, jefe de planificación y control de la APV; y Ramón Gómez-Ferrer, jefe de estrategia e innovación, expusieron a las representantes europeas los proyectos de futuro en los que está inmerso Valenciaport. Ambos estuvieron acompañados por Vicente del Río y por Eva Pérez, director general y directora financiera de la Fundación Valenciaport.

Más información [aquí](#)



La APV celebra la inclusión del puerto de Valencia en la Operación Paso del Estrecho

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) recibió a mediados de mes con satisfacción el anuncio de la inclusión del Puerto de Valencia en el operativo especial de verano, conocido como Operación Paso del Estrecho (OPE), a partir de este año.

La inclusión del puerto de Valencia en la OPE ha sido una reivindicación por parte de la APV desde la apertura de la línea Valencia-Mostaganem, hace dos años; dada la demanda de pasajes registrada en esta conexión España-Argelia.

El anuncio de inclusión de Valencia en la OPE reconoce las demandas planteadas

por el puerto de Valencia; por lo que se confía en que la consideración que ahora se dedicará a Valencia en los planes del ministerio del Interior permitirá atender este tipo de tráfico como ya viene realizándose en otros enclaves portuarios españoles.

La línea Valencia-Mostaganem atendió el año pasado 150.636 pasajeros y 50.611 vehículos. Los meses de verano fueron los de mayor actividad de la línea, en concreto, los meses de julio, agosto y septiembre supusieron el 45% del tráfico total de pasajeros del año y casi el 40% de los vehículos.

Sagunto recibe por primera vez la escala simultánea de tres grandes car-carriers

El puerto de Sagunto recibió el 21 de febrero la escala simultánea de tres grandes buques especializados en el transporte de vehículos. Se trató del "CSCC Tianjin", consignado por la compañía Grimaldi; del "Verona", consignado por Suardiáz y del "Sirius Highway", consignado por Bergé Marítima.

Esta coincidencia, por primera vez en la historia del puerto, de tres tráficos "car carriers" es una demostración de la capacidad de las instalaciones saguntinas para atender embarcaciones de grandes rutas transoceánicas y de la especialización del puerto en el transporte ro-ro; uno de los segmentos de mercado en los que está alcanzando cada vez mayores cuotas de mercado la Autoridad Portuaria de Valencia.

El puerto de Sagunto gestionó el pasado año la carga y descarga de 271.155 vehículos de diversas marcas y cerró el ejercicio 2017 con un aumento del 40,24% en esta tipología de tráficos. Valenciaport se ha afianzado como uno de los principales enclaves logísticos de España para el tráfico de automóviles. Dispone de 1.000.000 de metros cuadrados al servicio de la industria del automóvil, de los que 412.000 se ubican en Valencia y 560.000 en Sagunto.

Más información [aquí](#)

Valencia se presenta en la primera feria de cruceros del mundo como una ciudad tranquila, segura y con una amplia oferta cultural

Valenciaport estará un año más presente en la feria SEATRADE CRUISE GLOBAL que abrirá sus puertas el próximo 5 de marzo en Fort Lauderdale (Florida). La presencia de la Autoridad Portuaria de Valencia, que acudirá junto a Turismo Valencia, se enmarca dentro del stand institucional de "Ports of Spain", y tiene por objetivo poner en valor las instalaciones portuarias y la oferta turística de la ciudad ante profesionales del sector de todo el mundo.

La APV ha cerrado una agenda de trabajo durante el certamen con el fin de presentar a los actuales y futuros clientes la situación generada por la nueva reordenación del espacio portuario y planificación estratégica que se está llevando a cabo en estos meses en la Ampliación Norte por un lado y en la zona situada en la entrada Norte del Puerto. Las previsiones de Valenciaport para el año 2018 son optimistas. El puerto de Valencia tiene programadas 196 escalas en este ejercicio y prevé superar los 435.000 pasajeros, cifra que supondrá un crecimiento superior al 3% frente al de 1.6% registrado en el ejercicio anterior.





Aurelio Martínez: “No podemos dejar escapar proyectos de inversión que estudian instalarse en Valencia”

El Club de Marketing del Mediterráneo (CMM) presentó en febrero en el Edificio del Reloj del Puerto de Valencia, el cuarto Anuario del Observatorio de Marcas de la Comunitat Valenciana 2017. El evento estuvo presidido por el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, y la directora general de internacionalización, M^a Dolores Parra.

Martínez expuso ante los asistentes a la jornada la importancia de que tiene la marca de producto y de empresa para garantizar la presencia internacional, además hizo un llamamiento a la responsabilidad social de los agentes económicos y sociales para apoyar los proyectos de ampliación y de mejora de las instalaciones portuarias, en tanto en cuanto son generadoras de empleo y de bienestar social. “No podemos dejar escapar proyectos de inversión de empresas de fuera que están pensando en nuestra tierra para instalarse. Sería una irresponsabilidad. Como puerto tenemos – dijo Aurelio Martínez - planes para invertir más de 1.000 millones de euros en los próximos años en la mejora de accesos, en nuevas terminales de pasajeros y de contenedores, en habilitación de muelles y calados para buques de más de 22.000 contenedores y de hasta 450 metros de eslora”.

Más información [aquí](#)

La APV saca a licitación la redacción del proyecto y las obras del PIF de Sagunto

El Boletín Oficial del Estado ha recogido este mes el anuncio para la redacción del proyecto, obras y conservación durante el periodo de garantía del nuevo puesto o centro de inspección fronteriza (PIF) del Puerto de Sagunto.

Se trata de un contrato mixto, que incluye la contratación conjunta de la elaboración del proyecto y la ejecución de las obras correspondientes. En una situación excepcional, recogida en la ley, debido a que existen equipamientos (como los muelles de carga, plataformas y abrigos de muelles, cámaras de refrigeración, congelación y bitémporas, sistemas automáticos de ayuda y guía al estacionamiento de camiones, etc) para los que la obra civil debe adaptarse al fabricante finalmente seleccionado por el contratista y, por tanto, el diseño definitivo de las dependencias, instalaciones y otros elementos que componen el edificio queda condicionado al momento en el que se realicen las obras.

Por otra parte, la APV ha redactado un anteproyecto del nuevo edificio ampliado del PIF de Sagunto al que debe ajustarse el proyecto a redactar. La parcela donde se proyectarán las nuevas instalaciones ocupan una superficie aproximada de 31.200 metros cuadrados y se sitúa en el interior del recinto portuario, a unos 300 metros al sur del control de acceso al puerto de Sagunto.

El importe de licitación es de 5.121.677 euros y el plazo de ejecución de la redacción, la obra y el mantenimiento será de 58 meses.



La APV buscará posibles zonas logísticas en un radio de 75 km de Valencia y Sagunto

La Autoridad Portuaria de Valencia va a contratar la realización de un estudio en el que se identifiquen posibles emplazamientos donde, en un futuro, pueda satisfacerse esa demanda asociada a los Puertos de Valencia y Sagunto.

El ámbito territorial estará formado por las comarcas de Valencia y Camp de Morvedre para Valencia y Sagunto, respectivamente, así como los municipios considerados en su área de influencia, que se concretarán a partir de la recopilación y análisis de información relativa a las variables asociadas a la accesibilidad y economía, englobando con carácter general un radio máximo de 75 kilómetros con centro en cada uno de los puertos.

La empresa adjudicataria del análisis deberá realizar un estudio de conectividad terrestre de Valencia y Sagunto, así como la demanda y caracterización del transporte de mercancías; la oferta actual de las infraestructuras de transporte, así como la prognosis y previsión de crecimiento de las infraestructuras.

Asimismo, establecerá los criterios para fijar el tiempo máximo de desplazamiento desde o hasta cada puerto para limitar el área a analizar.

El estudio localizará las zonas de producción y analizará la potencialidad de sus industrias como clientes últimos de las empresas situadas en la ZAL; asimismo, seleccionará las zonas óptimas para el emplazamiento de una ZAL.



Valenciaport vende en Berlín la mejor conectividad del Mediterráneo para el tráfico hortofrutícola

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) promocionó en Berlín, en el marco de la feria FRUIT LOGISTIC, su amplia conectividad para los productos hortofrutícolas. Valenciaport es, actualmente, el puerto mejor conectado del Mediterráneo al disponer de conexiones con más de 1.000 puertos de los cinco continentes y es el principal puerto español en las relaciones comerciales con 84 países del mundo. La presencia de la APV en la principal feria del sector hortofrutícola del mundo se enmarcó en el stand que Puertos del Estado había habilitado bajo el lema "Connecting the world to the fresh food". La directora comercial de la APV estuvo presente en este certamen con el objetivo de fortalecer los contactos con los principales operadores logísticos de este tipo de mercancías.

Durante la feria, la APV promocionó sus infraestructuras y ventajas competitivas ante el sector. Entre ellas, destacó su situación geoestratégica privilegiada, sus instalaciones específicas, con 2.146 conexiones reefer y almacenes frigoríficos así como la calidad de su servicio referenciada a través de la Marca de Garantía.

Más información [aquí](#)

La APV adjudica la asistencia para la redacción de los planes especiales de las zonas Sur 1 y 2 del Puerto de Valencia

La Autoridad Portuaria de Valencia publicó a mediados de febrero el anuncio de licitación y la formalización de la asistencia técnica para la redacción de los planes especiales de las zonas Sur 1 y 2 del Puerto de Valencia, a las empresas AIC Equip y MC Valnera, respectivamente. En el primer caso el plazo de ejecución es de 16 meses y 21 días, mientras que para la zona 2 el plazo es de 16 meses.

El plan especial de la zona Sur 1 del Puerto de Valencia, también denominado Nazaret este, tiene un ámbito que está delimitado en el convenio de cesión entre la APV y el Ayuntamiento. La Delimitación de Espacios y Usos Portuarios del Puerto de Valencia asigna a esta zona un uso mixto de interacción entre el puerto-ciudad y complementario-comercial.

El plan especial de la zona Sur 2, por su parte, comprende un área puramente portuaria, que en su mayor parte está en actividad prácticamente ordenada y consolidada.

Para el desarrollo de los planes especiales se ha optado por licitarlos por separado debido a la diferente vocación de cada zona: ciudadana en el caso de la zona 1, y portuaria en la zona 2.



El ministro y el viceministro de Transportes de Perú de visita en la APV

Bruno Giuffra Monteverde y Rafael Guarderas Radzinsky, ministro y viceministro, respectivamente, de Transportes y Comunicaciones de Perú, visitaron a mediados de febrero Valencia donde fueron recibidos por el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), Aurelio Martínez y su director, Francesc Sánchez, junto al director de Desarrollo Internacional de la Fundación Valenciaport, Miguel Garín, el director de Proyectos, Antonio Torregrosa y la directora de Economía del Transporte, Eva Pérez.

Después del encuentro institucional, la delegación peruana visitó las instalaciones de la terminal de short sea shipping Valencia Terminal Europa, acompañados de su director general, Antonio Crespo y de los representantes de la Fundación Valenciaport.



Valenciaport lleva a la Universitat Politècnica de València la exposición de planos que repasa la historia gráfica del puerto

El director general de la Autoridad Portuaria de València, Francesc Sánchez, presentó en febrero la exposición “Plànols, Maquetes i Mestres d’Aixà del Port de València” en el transcurso del acto de inauguración de la XXIV Semana de la Ingeniería Civil y Medio Ambiente de la Universitat Politècnica de València y la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. La parte gráfica de esta exposición, compuesta por 10 gráficos, planos y fotografías, se inauguró el 26 de febrero.

La exposición permite conocer los usos cambiantes que ha experimentado la fachada litoral de Valencia desde el esquemático dibujo de la Vilanova del Grau

trazado en 1563 por Antoni Van Den Wijngaerde para Felipe II, pasando por las obras del puerto que se realizaron en la playa de Valencia en 1800 o las de ensanche y mejora de 1894. La última imagen aérea está tomada en octubre de 2017; una contundente fotografía cenital que contrasta con lo que era la línea de costa de la Valencia romana –situada dos kilómetros al interior de la línea actual, a la altura de la Fuente de San Luis-, y que muestra la importancia actual del puerto, la principal plataforma logística de la Comunidad Valenciana.

Más información [aquí](#)

Valenciaport inicia las labores de desbroce del terreno de Moyresa

La Autoridad Portuaria de Valencia inició a finales de febrero las tareas de desbroce en el espacio que anteriormente ocupaba la antigua factoría de Moyresa – Bunge. Tal y como se comprometió el presidente de la APV, Aurelio Martínez, tras el Consejo de Administración de febrero, la institución ha iniciado los trabajos de limpieza de este espacio, en lo que supone el primer paso para el cumplimiento del convenio que permitirá poner a disposición del Ayuntamiento y de los ciudadanos de Valencia de 195.600 metros cuadrados, creando el tercer espacio verde de la ciudad.

Más información [aquí](#)





OOCL lanzará en marzo un nuevo servicio entre Mediterráneo, India y Pakistán

La naviera OOCL pondrá en marcha el próximo mes de marzo un servicio marítimo regular que enlazará el Mediterráneo con Oriente Medio, India y Pakistán. En el caso de España, la nueva línea de la naviera de Hong Kong servirá de forma directa los puertos de Barcelona y Valencia.

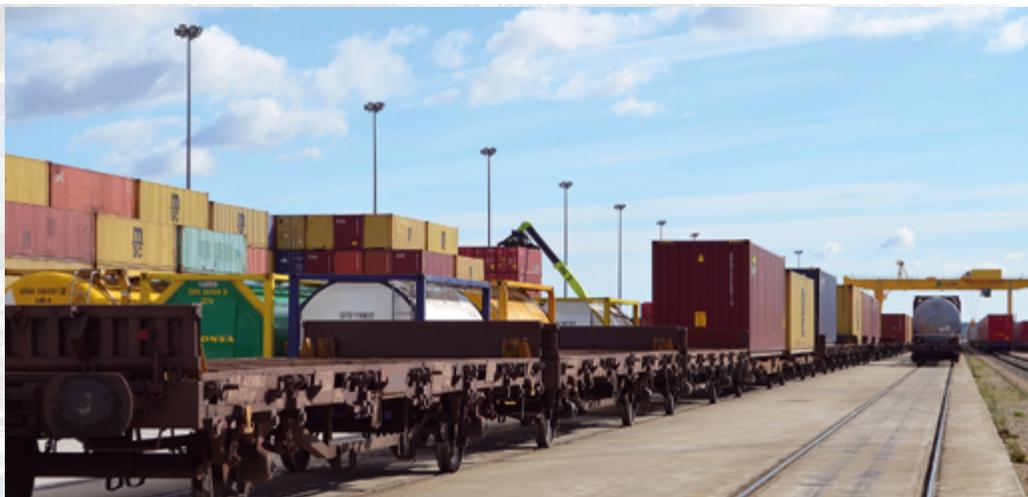
Según ha confirmado la compañía marítima, con este nuevo servicio, que recibe el nombre de WM3, se quiere cubrir la demanda existente en el mercado para el comercio entre Asia y Europa. La rotación prevista para este nuevo servicio de la naviera asiática es la siguiente: Khor Al Fakkan y Jebel Ali (Emiratos Árabes), Karachi (Pakistán), Mundra y Nhava Sheva (India), Jeddah (Arabia Saudí), Suez (Egipto), Malta, La Spezia y Génova (Italia), Barcelona, Valencia, Tánger (Marruecos), Fos (Francia), Génova, Malta, Damietta, Suez, Jeddah y Khor Al Fakkan.



Visita institucional del gobierno de China a Noatum Container Terminal Valencia

Xiao Yaqing, presidente de la Comisión Estatal de Supervisión y Administración de Activos del Consejo de Estado (SASAC) del gobierno de China, acompañado por el presidente de COSCO Shipping, Xu Lirong, encabezó a finales de enero una delegación que visitó las instalaciones de Noatum Container Terminal Valencia.

Durante el encuentro y reunión de trabajo, el director de COSCO Shipping Ports, Zhang Wei informó sobre la adquisición por parte de COSCO de Noatum Ports, así como de los desarrollos portuarios y los modelos de negocio. Por su parte, Xiao Yaqing elogió a COSCO Shipping por la implementación de la iniciativa Belt and Road y por las mejoras que se llevan a cabo en la red de transporte y en el diseño portuario a lo largo del Belt and Road. Posteriormente, el grupo visitó el portacontenedores "COSCO France", atracado en el muelle.



Noatum Ports conecta sus terminales de Valencia y Zaragoza con un nuevo servicio ferroviario

Noatum Ports anunció en febrero la conexión de su terminal ferroviaria Noatum Rail Terminal Zaragoza con su terminal en el Puerto de Valencia mediante un servicio regular ferroviario a través de la recientemente mejorada línea 610.

Dicho servicio ferroviario tiene como origen la terminal ferroviaria de Noatum en Adif-PLAZA Zaragoza y destino en el Puerto de Valencia. El servicio será semanal y dispondrá de una capacidad de 61 TEUs de carga en ambos sentidos, tardando ocho horas en conectar ambos puntos.

Este servicio cuenta con trenes que conectan regularmente el puerto de Valencia con su hinterland de Navarra y Aragón. Hasta la fecha, se han operado en dicho corredor, más de 20 trenes y más de 1.000 TEUs con origen o destino Zaragoza Plaza/Valencia. El servicio irá aumentando su frecuencia en breve hasta alcanzar un servicio diario entre ambos puntos como mínimo.

La conexión se hará extensiva al Puerto de Bilbao con un servicio que conectará la dársena de Noatum en Bilbao con la plataforma logística de Noatum en Zaragoza.



MSC España congrega a 76 directivos de la naviera en una nueva cumbre comercial

Un total de 76 directivos y directivas de la naviera Mediterranean Shipping Company se reunieron a principios de febrero en la sede central de la compañía en España, con sede en Valencia, para participar en una nueva cumbre comercial.

El encuentro, que tuvo lugar en la sala ONU del edificio de MSC, contó con la asistencia de una nutrida delegación de directivos de la central de MSC en Ginebra de las áreas comerciales y logísticas, así como la práctica totalidad del cuadro comercial de la naviera en España. La reunión estuvo capitaneada por el presidente de MSC España, Francisco Lorente.

En el transcurso de este encuentro comercial de MSC, los directivos no solo revisaron la marcha de la compañía y su posición de liderazgo en el Mediterráneo, sino que además abordaron la estrategia comercial prevista para los próximos meses y profundizaron en aquellos aspectos que diferencian a la compañía y que la han convertido en un referente mundial en cuanto a conectividad y calidad de servicio.

Grupo Alonso refuerza su presencia en la India con la apertura de una oficina en Nueva Delhi

Grupo Alonso continúa avanzando en su proceso de expansión internacional con la apertura de una nueva sede en India. La oficina que Grupo Alonso acaba de inaugurar en Nueva Delhi, junto a la oficina ya operativa en Bombay, permitirá cubrir la totalidad del país para gestionar cualquier tipo de tráfico con origen o destino en la India. De



este modo Alonso Logísticos India se convierte en puerta de entrada al continente asiático para operaciones comerciales, no sólo con España, sino con cualquier país del mundo actuando como un global forwarder.

Para estar al frente de esta nueva sucursal de Nueva Delhi, Alonso Logistics India ha apostado por un equipo humano con una dilatada experiencia en la zona y conocedores de las principales características del mercado logístico asiático.

En la actualidad, el Grupo cuenta con más de 180 oficinas y una completa red de agentes internacionales, así como filiales en Corea, Colombia, China, Portugal, Cuba, Argentina, Perú, Túnez y Francia.



Boluda Lines amplía sus servicios logísticos de transporte en el norte de Europa

Boluda Lines, la naviera de Boluda Corporación Marítima que ofrece servicio de transporte integral y gestión internacional de mercancías, confirmó en febrero que ha establecido una serie de alianzas estratégicas con compañías del sector marítimo que operan en Francia, Reino Unido, Bélgica, Países Bajos y Alemania con las que va a incrementar su oferta de servicio a sus clientes de la línea Atlántico Norte con nuevos destinos y servicios.

Los acuerdos estratégicos se han alcanzado con agentes comerciales de la empresa belga DKT, con la empresa francesa Shipping Agency Service, con la empresa DKT Allseas en Reino Unido, con la empresa alemana Peter W. Lampke GmbH & co. KG, así como con la empresa neerlandesa Slavenburg & Huyser bv.

Además de reforzar esta línea comercial con el norte de Europa, la división naviera de Boluda Corporación Marítima, cuenta con 45 oficinas repartidas por el mundo y opera líneas marítimas que conectan la península Ibérica con Canarias, Baleares, Italia, la costa occidental de África y Cabo Verde.



Trasmediterranea comenzará a operar en Semana Santa la línea Gandia e Ibiza

A partir del 28 de marzo, y con motivo de la celebración de Semana Santa, Trasmediterranea comenzará a operar la línea de alta velocidad Gandia-Ibiza (Sant Antoni) y volverá a unir ambos destinos turísticos en tan sólo dos horas. La ruta estará activa los días 28 y 29 de marzo y 1 y 2 de abril a través del ferry "Almudaina Dos", para comenzar de manera regular con la llegada del verano.

La línea se recupera tras la buena acogida de esta ruta desde su lanzamiento el pasado año. Las salidas programadas en la línea Gandia-Ibiza para Semana Santa serán cubiertas por el buque de alta velocidad "Almudaina Dos" que tiene capacidad para 714 pasajeros, así como para vehículos. Cuenta con acomodación en butacas Preferentes y de Clase Turista, servicios clase club con cafetería exclusiva, tienda y bares y una gran variedad de productos, entre ellos Telepizza.



Gonzalo Sanz, nuevo CEO de Grupo Romeu

Grupo Romeu, holding español de logística internacional de mercancías, ha nombrado a Gonzalo Sanz nuevo Consejero Delegado de la compañía. Sanz asume la dirección del negocio con carácter inmediato, tras haber ejercido como consejero externo del Grupo durante los dos últimos años.

Gonzalo Sanz (Asturias, 1950) cuenta con una dilatada experiencia y una trayectoria destacada en el mundo de la logística. Ha trabajado en empresas como 3M o Digital (HP), y en la gestión de compañías globales del sector como Excell Logistics (hoy, DHL), Grupo Logístico Santos y FCC Logística. En su vertiente institucional, ha sido miembro del Consejo Directivo de la asociación de fabricantes y distribuidores AECOC, director del Centro Español de Logística (CEL), presidente de la patronal de operadores logísticos y de transporte UNO y miembro de la Junta Directiva de la CEOE y de su Consejo Nacional de Transporte.



Contenedores y Transportes Férricos celebra este año el 25º aniversario

Contenedores y Transporte Férricos (CTF), empresa valenciana de transporte terrestre de contenedores, celebra este año el 25º aniversario de su creación, una efeméride que supone una clara muestra de la capacidad de adaptación y solidez de la empresa en un mercado altamente competitivo. "Nacimos en 1993, prácticamente en medio de una crisis económica y hemos sido capaces de superar una segunda crisis, en 2009, gracias a nuestra flexibilidad, la capacidad de adaptación y la calidad de servicio", explica Juan Carlos Fernández, gerente de CTF.

Contenedores y Transportes Férricos cuenta con los certificados de calidad ISO 9001 demostrando la calidad de todos sus procedimientos, e ISO 14001, ya que apuesta por el medio ambiente dentro de su actividad. Además, en la actualidad está en proceso para acreditarse como Operador Económico Autorizado (OEA).



Grupo Fleteval adquiere Intercoex Valencia

El Grupo Fleteval formalizó recientemente la adquisición de la rama de actividad de la delegación de Intercoex en Valencia. Con la firma de dicho acuerdo, el equipo de siete personas que desde hace años venía desarrollando su carrera profesional en la delegación de Intercoex, ubicada en Valencia, se incorpora a las empresas del Grupo Fleteval.

Al frente de este equipo está Julio Micó, profesional de reconocida experiencia en el sector logístico portuario valenciano, que ha desarrollado su última etapa laboral como director de la delegación de Intercoex en Valencia.

Con estas incorporaciones, Grupo Fleteval potenciará su departamento de tráfico aéreo y desarrollará su propio departamento de Aduanas, objetivos marcados en el Plan estratégico del Grupo.



Transportes Leopoldo Romero se certifica como OEA

La empresa valenciana Transportes Leopoldo Romero, especializada en transporte terrestre nacional e internacional, ha elevado a un nuevo nivel la calidad de sus servicios después de acreditarse como Operador Económico Autorizado. Con el aval de una experiencia en el sector que se remonta a 1953, la empresa ha ido evolucionando hasta convertirse en la actualidad en un referente del transporte terrestre de contenedores en el Puerto de Valencia.

Tal y como aseguran Francisco José Madrigal, responsable de Calidad y Recursos Humanos y Miguel Ángel Madrigal, responsable Comercial, "OEA es una marca de calidad internacional que acredita que el papel de nuestra empresa en la cadena de suministro es seguro y que nuestros controles y procedimientos se ajustan a la normativa aduanera, por lo que la mayor ventaja que esta certificación ofrece es que nuestros clientes pueden tener la certeza de que trabajan con una empresa comprometida con la seguridad y la legalidad".



Total Trailer Levante refuerza sus servicios con siete nuevos vehículos y la ISO 9001

Con el objetivo es potenciar y desarrollar las actividades logísticas ofreciendo un servicio global, competitivo y que responda eficazmente a las necesidades de sus clientes, Total Trailer Levante obtuvo el pasado mes de marzo la ISO 9001 que determina los requisitos para establecer un sistema de gestión de la calidad dentro de una organización empresarial.

Además, la empresa de transporte terrestre de mercancías y trincajes ha ampliado su flota de vehículos en siete unidades nuevas. Concretamente, "hemos ampliado en cinco y hemos renovado dos", detalla el gerente, "han sido cuatro Renault y tres Volvo. Uno de ellos es para transporte especial y está preparado para 75 toneladas, lo hemos comprado a medida de nuestras necesidades".

También han adquirido en los últimos meses tres plataformas extensibles y una góndola, que llegará el mes que viene, para el transporte especial de sobredimensionados de hasta 70 toneladas. "La inversión total realizada en 2017 ha sido de unos 580.000 euros", confirma Alcalá.

--	--	--	--



TIBA abre oficina en Hong Kong

Continuando con su plan de crecimiento en el continente asiático, y como estrategia de posicionamiento en el mercado, TIBA ha abierto una nueva oficina en Hong Kong.

La multinacional logística española suma así su séptima delegación en Asia (tras las de Shanghai, Shenzhen, Ningbo, Xiamen, Tianjin y Qingdao) y consolida su proyecto de expansión, que a corto plazo pasa por alcanzar los 25 países y 50 oficinas en 2020.

La oficina está situada estratégicamente en el distrito de Tsuen Wan, donde cada vez más transitarios están posicionándose por su cercanía al aeropuerto y a las terminales de carga.



Baleària invierte 75 millones de euros en la compra de tres buques para reforzar su flota

Baleària ha invertido recientemente cerca de 75 millones de euros en la adquisición de tres buques, con los que refuerza su flota. Así, la naviera ha adquirido los ferris "Nápoles" y "Sicilia" al grupo sueco Stena, y el fast ferri "Jonathan Swift" a la compañía Irish Ferries. Con estas dos operaciones, la flota de barcos en propiedad de Baleària alcanza las 24 unidades de un total de 25.

Los ferris "Nápoles" y "Sicilia", que son gemelos, fueron fletados en 2015 por la compañía y están realizando las rutas entre Valencia-Eivissa-Palma y Barcelona-Eivissa respectivamente. Estos buques-construidos en 2002- tienen capacidad para 950 pasajeros y 2.000 metros lineales de carga rodada y una velocidad de navegación de 23 nudos.

Respecto al fast ferri adquirido, que alcanza una velocidad de 38 nudos, presenta una eslora de 86 metros y tiene capacidad para 800 pasajeros y 200 vehículos. La incorporación de este buque supondrá un impulso para operar algunos tráficos de Baleària en alta velocidad.



Mercadona y sus proveedores de transporte invertirán 4 millones más en tecnologías limpias

Mercadona y sus proveedores de transporte destinarán 4 millones de euros más en 2018 para incorporar 40 camiones propulsados con gas natural licuado (GNL) en las ciudades de Madrid, Barcelona y Valencia, que se sumarán a los siete vehículos de estas características con los que cuentan desde 2017 y que supusieron una inversión de 1 millón de euros.

Este esfuerzo inversor responde al compromiso que tanto Mercadona como sus proveedores de transporte mantienen con el respeto al medio ambiente, una apuesta por la sostenibilidad de su actividad que traduce en la optimización continua de su flota de transporte y de su logística para reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire en los núcleos urbanos.

Con este objetivo, a lo largo del año se incorporarán a la flota, paulatinamente, vehículos de categoría ECO que circularán prioritariamente por núcleos urbanos de alta densidad de población y de movimiento, lo que contribuirá a reducir el riesgo de superar los límites permitidos de NOx y partículas en suspensión que este tipo de ciudades habitualmente tiene.



IDC propondrá a la CE realizar un estudio sobre la igualdad de salarios y laboral en el sector portuario

El puerto de Valencia acogió este mes las sesiones de trabajo del Grupo de Trabajo de la Zona Europea del International Dockworkers Council (IDC) que reunió a los delegados sindicales de Bélgica, Dinamarca, Eslovenia, España, Francia, Grecia, Italia, Malta, Montenegro, Portugal, Reino Unido y Suecia, bajo la presidencia del Coordinador General de la confederación sindical mundial, Jordi Aragunde, y el Coordinador de la Zona Europea, Anthony Tétard.

Los estibadores analizaron asuntos como el reinicio del diálogo social con la Comisión Europea, la situación que viven los trabajadores del puerto sueco de Gothenburg, la propuesta de creación de una Comisión de Igualdad en el Trabajo que proyecte entrar a debate con la Comisión Europea, analizaron sendos informes sobre el estado de la situación en las instalaciones portuarias españolas e italianas y dialogaron sobre medidas de seguridad y salud en los puestos de trabajo. También realizaron una visita a las instalaciones portuarias en Valencia.



La AAAFV reúne a las mujeres pioneras en la logística valenciana

La Asociación de Antiguos Alumnos de la Fundación Valenciaport (AAAFV) celebró a primeros de febrero un encuentro-coloquio sobre “Las mujeres pioneras en la logística valenciana” en el que participaron tres mujeres vinculadas al sector que pusieron encima de la mesa su experiencia profesional. Pepa Ruano, presidenta del Montepío del Colectivo Portuario de Valencia y ex directora del Grupo Mestre en Valencia; María Serrano, ex jefa provincial de la Administración de Aduanas de Valencia; y Encarnación Giménez, gerente de Transportes E. Giménez, participaron en el encuentro.

Con estas charlas, la asociación ofrece a sus miembros oportunidades únicas para conocer el día a día portuario desde la experiencia de los profesionales del sector.



Aportem y Coordinadora Solidaria estudian posibles vías de colaboración

Los responsables de Coordinadora Solidaria y de Aportem – Puerto Solidario Valencia, se reunieron este mes con el objetivo de coordinar sinergias e intercambiar información sobre la intensa labor de Responsabilidad Social Corporativa que ambas organizaciones llevan a cabo. A la reunión asistieron Paco Masiá, Humberto Nácher y José Moratal, por parte de Coordinadora Solidaria, y Francisco Prado y Pilar Blaya, por parte de Aportem.

Durante el encuentro, Coordinadora Solidaria dio detalles de la inminente puesta en marcha del “puchero solidario”, que pretende suministrar comida diaria a 200 personas, y los últimos avances de la organización de un nuevo encuentro solidario, que está previsto se celebre el próximo día 1 de mayo.

Por su parte, Aportem – Puerto Solidario Valencia repasó su creciente actividad de apoyo a los colegios e instituciones del Distrito Marítimo que se vuelcan con los niños más desfavorecidos, mujeres en riesgo de exclusión social e inmigrantes.

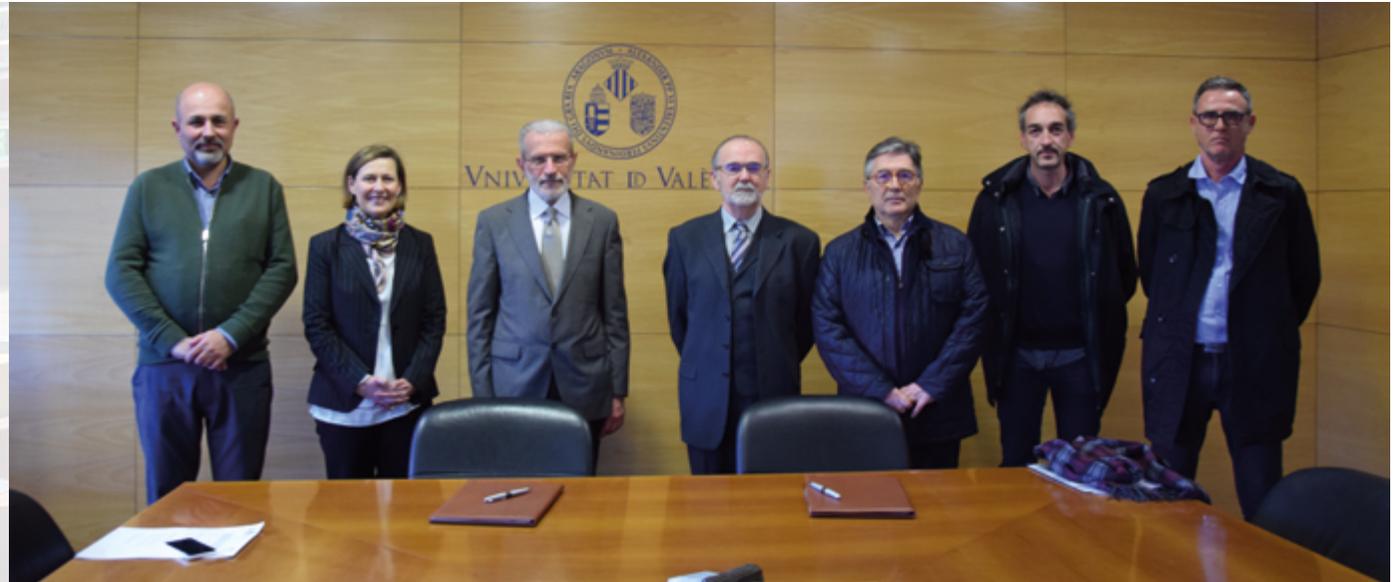
Más información [aquí](#)



Importaco y Aportem, aliados en beneficio de personas con riesgo de exclusión social

Importaco, empresa familiar de alimentación y bebidas con sede en Valencia, donará periódicamente variedades de productos de frutos secos y frutas deshidratadas a Aportem Puerto Solidario Valencia, en beneficio de personas en situación de necesidad de los barrios adyacentes al Puerto de Valencia (Cabañal, Nazaret y La Punta).

A mediados de febrero Importaco y Aportem firmaron el convenio de colaboración que regula esta acción y que beneficiará a personas con riesgo de exclusión social. El convenio entre las entidades fue firmado por Francisco Prado, presidente de Aportem y Santiago Chover, director general del centro de producción Importaco Food Service, ubicada en Picassent (Valencia), que es el centro que aportará los productos a la iniciativa. A través de este tipo de alianzas, enmarcadas en las actividades en materia de sostenibilidad, Importaco pretende contribuir al desarrollo económico, progreso social y protección ambiental.



La Fundación Laboral de Tráfico Exterior firma un convenio con la Universitat de València

La Fundación Laboral de Tráfico Exterior (FLTECV), que agrupa a todas las empresas y profesionales del sector de navieras, consignatarias, estibadoras, transitarias y aduanas de la provincia de Valencia, firmó a mediados de mes un convenio de colaboración con la Universitat de València (UV). Dicho convenio se enmarca en la realización de estudios de investigación dentro del ámbito logístico-portuario.

El convenio de colaboración fue firmado en presencia de, por parte de la UV, por el rector, Esteban Morcillo Sánchez; la secretaria general, María José Añón; y el decano de la Facultad de Ciencias Sociales, Ernest Cano Cano; y por parte de la FLTECV, de su presidente, Manolo Valles; su vicepresidente, José Miguel Peris Orero y Bernat Alventosa i Todosantos y David Enriquez Armengod.

El objetivo del convenio es regular la colaboración entre la UV y la FLTECV con el fin de desarrollar proyectos de investigación para mejorar el conocimiento de las actividades de la Fundación Laboral de Tráfico Exterior y de los sectores en los que dicha Fundación desarrolla su actividad; elaborar planes de mejora de las condiciones de realización de la actividad laboral en dichos sectores; realizar actividades formativas y culturales y desarrollar todas aquellas actividades que ambas partes consideren de forma mutua de acuerdo con sus respectivos fines.

Sigue nuestra información al día en:





NEWS

febrer

2018

Valenciaport tanca l'any amb 4,83 milions de contenidors i es prepara per aconseguir la xifra de 5 milions de TEU

Valenciaport ha tancat l'exercici 2017 amb rècord històric en tràfic de contenidors. En total, els tres recintes gestionats per l'Autoritat Portuària de València (València, Sagunt i Gandia) han manipulat 4.832.156 TEU, un 2,11% més que l'any anterior. Estes xifres suposen consolidar el creixement de Valenciaport i el prepara per aconseguir la fita dels 5 milions de contenidors. El comerç exterior de contenidors plens s'erigeix com el principal actiu, amb un increment del 6,17%. En concret, les exportacions avancen un 5,76% (903.920 TEU), mentre que les importacions creixen un 6,74% (659.883 TEU) i el tràfic de contenidors plens es manté amb un increment del 4,83% (2.205.493 TEU). Per contra, els contenidors buits disminueixen un 8%. Així mateix, el tràfic de contenidors moguts en ferrocarril ha augmentat un 13,15% aquest any.

Quant al tràfic total, durant 2017 Valenciaport ha canalitzat 73.559.877 tones, un 2,92% més que durant l'any anterior. El comerç exterior de mercaderia general ha augmentat un 8,94%, amb un tràfic total de 23.402.919 tones.

Per contra, els granelers han tancat l'exercici en xifres negatives. En concret, els granelers líquids han disminuït un total de 15,77%, amb 3.203.487 tones i els granelers sòlids han acabat l'exercici amb un tràfic total de 2.278.857 tones i una baixada del 9,98%.



Quant al tràfic de passatgers destacar que ha arribat a les 1.062.580 persones (+16,74%). Pel que fa al tràfic de creuers, en 2017, han recalat en el port de València 412.318 persones (+2,25%) a bord d'una de les 203 escales que s'han realitzat en el recinte.

Els cinc països que major volum de mercaderies han canalitzat a través de Valenciaport durant 2017 han sigut: Espanya, amb 8,66 milions de tones (+1,94%); Xina, amb 6,97 milions de tones (+2,95%); Estats Units,

amb 5,12 milions de tones (+16,56%); Itàlia, amb 4,93 milions de tones (+0,69%); i Algèria, amb 4 milions de tones (-29,27%). Per àrees geogràfiques destaca l'àrea del Mediterrani i Mar Negre amb 18,79 milions de tones i una reculada del 3,43%; i la del Lluçnyà Orient, amb 10,41 milions de tones i un augment del 5,43%.

Més informació [ací](#)

Valenciaport i l'Ajuntament de València celebren la posada a la disposició del barri de Natzaret de la tercera àrea verda de la ciutat

El Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de València va aprovar a finals de febrer el conveni amb l'ajuntament de València per a l'ús ciutadà del domini públic portuari situat a l'àrea de Natzaret. L'acord va ser presentat pel president de l'APV, Aurelio Martínez, i l'alcalde de València, Joan Ribó, que es van mostrar satisfets per un conveni que permetrà transformar la frontera litoral de València a la zona sud, creant el que suposarà el tercer espai verd de la ciutat, amb més de 195.600 metres quadrats.

"La bona voluntat de les dos parts ens ha permès arribar hui a este conveni pel qual posem a disposició dels ciutadans i de l'Ajuntament de València un espai portuari de més de 195.600 metres quadrats", va subratllar Martínez, "este acord suposa un esforç molt important per a l'APV perquè són terrenys portuaris que podíem haver destinat a altres usos però entenem que, amb aquest conveni, podem resoldre la nostra frontera amb el barri de Natzaret. El terreny segueix sent sòl portuari, però ho anem a dedicar i a destinar als ciutadans".

Entre les actuacions que desenvoluparà l'APV s'inclouen: la neteja, retirada d'enderrocs i l'esbrossi del terreny; se substituirà l'actual mur de fàbrica que defineix el perímetre de l'antiga Moyresa-Bunge per la tanca històrica de ferro de forja retirada de la dàrsena interior; i s'adequarà el mur perimetral eliminant el filat superior del mur amb la recuperació, posant en marxa la porta sud existent i creant una nova porta enfrontada al carrer Fontilles.

Més informació [ací](#)



L'APV impulsarà i finançarà un estudi d'alternatives per a l'execució del corredor València-Sagunt

L'Autoritat Portuària de València va a impulsar i finançar un estudi d'alternatives per a l'execució del corredor València-Sagunt (Corredor VS), antigament denominat Accés Nord al Port de València. Així ho va anunciar a la fi de mes Aurelio Martínez, president de l'APV, en roda de premsa davant els mitjans de comunicació, acompanyat per Joan Ribó, alcalde de València.

Segons va explicar Martínez, s'ha aconseguit un acord amb el ministeri de Foment, després d'una reunió a tres bandes amb el secretari d'Estat d'Infraestructures i OPPE perquè, a través d'un protocol que se signarà amb la Direcció general de Carreteres al març, s'estudien totes les alternatives possibles al traçat i es puguen plantejar per a la seva execució.

Les alternatives que es van a contemplar hauran d'incloure un accés en túnel i ixida a l'interior del recinte portuari. Entre les alternatives figurarà un possible recorregut que seria submarí en gran part de la seua trajectòria.

L'informe inclourà l'estudi de solucions i de costos, el projecte constructiu i la declaració d'impacte ambiental per procedir, quan es definisca el seu finançament i siga aprovat, a la seva execució immediata. El primer estudi de solucions podria estar llest abans de finals d'aquest any.



Valenciaport presenta al Parlament Europeu els seus principals projectes de futur

L'Autoritat Portuària de València (APV) ha mantingut este mes una trobada de treball al Parlament Europeu per exposar els principals projectes de futur de Valenciaport. La reunió, que ha comptat amb la presència de les eurodiputades Inés Ayala, integrant de la Comissió de Transport, i Inmaculada Rodríguez-Piñero, membre de la Comissió de Comerç Exterior, s'emmarca dins de la revisió del mecanisme Connecting Europe Facilities i té per objectiu conèixer les sensibilitats i necessitats dels ports del sud d'Europa.

La trobada va permetre a l'Autoritat Portuària de València presentar les principals infraestructures en les quals està treballant la institució per consolidar el seu lideratge en el tràfic de contenidors del Mediterrani. En concret, Juan Manuel Deu, cap de planificació i control de l'APV; i Ramón Gómez-Ferrer, cap d'estratègia i innovació, van exposar a les representants europees els projectes de futur en els quals està immers Valenciaport. Tots dos van estar acompanyats per Vicente del Riu i per Eva Pérez, director general i directora financera de la Fundació Valenciaport.

Més informació [ací](#)



L'APV celebra la inclusió del port de València en l'Operació Pas de l'Estret

L'Autoritat Portuària de València (APV) va rebre a mitjan de mes amb satisfacció l'anunci de la inclusió del Port de València en l'operatiu especial d'estiu, coneguda com a Operació Pas de l'Estret (OPE), a partir d'este any.

La inclusió del port de València en l'OPE ha estat una reivindicació per part de l'APV des de l'obertura de la línia València-Mostaganem, fa dos anys; donada la demanda de passatges registrada en esta connexió Espanya-Algèria. L'anunci d'inclusió de València en l'OPE reconeix les demandes plantejades pel port de València; pel

que es confia que la consideració que ara es dedicarà a València en els plans del ministeri de l'Interior permetrà atendre este tipus de tràfics com ja es realitza en altres enclavaments portuaris espanyols.

La línia València-Mostaganem va atendre l'any passat 150.636 passatgers i 50.611 vehicles. Els mesos d'estiu van ser els de major activitat de la línia, en concret, els mesos de juliol, agost i setembre van suposar el 45% del tràfic total de passatgers de l'any i quasi el 40% dels vehicles.

Sagunt rep per primera vegada l'escala simultània de tres grans car-carriers

El port de Sagunt va rebre el 21 de febrer l'escala simultània de tres grans bucs especialitzats en el transport de vehicles. Es va tractar de el "CSCC Tianjin", consignat per la companyia Grimaldi; de el "Verona", consignat per Suardiaz i de el "Sirius Highway", consignat per Bergé Marítima.

Esta coincidència, per primera vegada en la història del port, de tres tràfics "car carriers" és una demostració de la capacitat de les instal·lacions saguntines per atendre embarcacions de grans rutes transoceàniques i de l'especialització del port en el transport ro-ro; un dels segments de mercat en els quals està aconseguint cada vegada majors quotes de mercat l'Autoritat Portuària de València. El port de Sagunt va gestionar el passat any la càrrega i descàrrega de 271.155 vehicles de diverses marques i va tancar l'exercici 2017 amb un augment del 40,24% esta tipologia de tràfics.

Valenciaport s'ha reafirmat com un dels principals enclavaments logístics d'Espanya per al tràfic d'automòbils. Disposa d'1.000.000 de metres quadrats al servei de la indústria de l'automòbil, dels quals 412.000 se situen a València i 560.000 a Sagunt.

Més informació [ací](#)

València es presenta en la primera fila de creuers del món com una ciutat tranquil·la, segura i amb una àmplia oferta cultural

Valenciaport estarà un any més present en la fira SEATRADE CRUISE GLOBAL que obrirà les seues portes el pròxim 5 de març a Fort Lauderdale (Florida). La presència de l'Autoritat Portuària de València, que acudirà al costat de Turisme València, s'emmarca dins del stand institucional de "Ports of Spain", i té per objectiu posar en valor les instal·lacions portuàries i l'oferta turística de la ciutat davant professionals del sector de tot el món.

L'Autoritat Portuària de València ha tancat una agenda de treball durant el certamen amb la finalitat de presentar als actuals i futurs clients la situació generada per la nova reordenació de l'espai portuari i planificació estratègica que s'està duent a terme en estos mesos en l'Ampliació Nord d'una banda i en la zona situada en l'entrada Nord del Port. Les previsions de Valenciaport per a l'any 2018 són optimistes. El port de València té programades 196 escales en este exercici i preveu superar els 435.000 passatgers, xifra que suposarà un creixement superior al 3% enfront del d'1.6% registrat en l'exercici anterior.





Aurelio Martínez: “No podem deixar escapar projectes d’inversió que estudien instal·lar-se a València”

El Club de Màrqueting del Mediterrani (CMM) va presentar al febrer a l'Edifici del Relotge del Port de València, el quart Anuari de l'Observatori de Marques de la Comunitat Valenciana 2017. L'esdeveniment va estar presidit pel president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, i la directora general d'internacionalització, M^a Dolores Parra.

Martínez va exposar davant els assistents a la jornada la importància que té la marca de producte i d'empresa per garantir la presència internacional, a més va fer una crida a la responsabilitat social dels agents econòmics i socials per recolzar els projectes d'ampliació i de millora de les instal·lacions portuàries, mentre són generadores d'ocupació i de benestar social. “No podem deixar escapar projectes d'inversió d'empreses de fora que estan pensant a la nostra terra per instal·lar-se. Seria una irresponsabilitat. Com a port tenim – va dir Aurelio Martínez - plans per invertir més d'1.000 milions d'euros en els propers anys en la millora d'accessos, en noves terminals de passatgers i de contenidors, en habilitació de molls i calats per a bucs de més de 22.000 contenidors i de fins a 450 metres d'eslora”.

Més informació [ací](#)

L'APV trau a licitació la redacció del projecte i les obres del PIF de Sagunt

El Butlletí Oficial de l'Estat ha recollit este mes l'anunci per a la redacció del projecte, obres i conservació durant el període de garantia del nou lloc o centre d'inspecció fronterera (PIF) del Port de Sagunt.

Es tracta d'un contracte mixt, que inclou la contractació conjunta de l'elaboració del projecte i l'execució de les obres corresponents. En una situació excepcional, recollida en la llei, a causa que existeixen equipaments (com els molls de càrrega, plataformes i abrics de molls, càmeres de refrigeració, congelació i bitèmpers, sistemes automàtics d'ajuda i guia a l'estacionament de camions, etc) per els que l'obra civil ha d'adaptar-se al fabricant finalment seleccionat pel contractista i, per tant, el disseny definitiu de les dependències, instal·lacions i altres elements que componen l'edifici queda condicionat al moment en el qual es realitzen les obres.

D'altra banda, l'APV ha redactat un avansprojecte del nou edifici ampliat del PIF de Sagunt al que ha d'ajustar-se el projecte a redactar. La parcel·la on es projectaran les noves instal·lacions ocupen una superfície aproximada de 31.200 metres quadrats i se situa a l'interior del recinte portuari, a uns 300 metres al sud del control d'accés al port de Sagunt.

L'import de licitació és de 5.121.677 euros i el termini d'execució de la redacció, l'obra i el manteniment serà de 58 mesos.



L'APV buscarà possibles zones logístiques en un radi de 75 km de València i Sagunt

L'Autoritat Portuària de València va a contractar la realització d'un estudi en el qual s'identifiquen possibles emplaçaments on, en un futur, pugui satisfer-se esta demanda associada als Ports de València i Sagunt.

L'àmbit territorial estarà format per les comarques de València i Camp de Morvedre per a València i Sagunt, respectivament, així com els municipis considerats a la seua àrea d'influència, que es concretaran a partir de la recopilació i anàlisi d'informació relativa a les variables associades a l'accessibilitat i economia, englobant amb caràcter general un radi màxim de 75 quilòmetres amb centre en cadascun dels ports.

L'empresa adjudicatària de l'anàlisi haurà de realitzar un estudi de connectivitat terrestre de València i Sagunt, així com la demanda i caracterització del transport de mercaderies; l'oferta actual de les infraestructures de transport, així com la prognòsis i previsió de creixement de les infraestructures.

Així mateix, establirà els criteris per fixar el temps màxim de desplaçament des d'o fins a cada port per limitar l'àrea a analitzar.

L'estudi localitzarà les zones de producció i analitzarà la potencialitat de les seves indústries com a clients últims de les empreses situades en la ZAL; així mateix, seleccionarà les zones òptimes per a l'emplaçament d'una ZAL.



Valenciaport ven a Berlín la millor connectivitat del Mediterrani per al tràfic hortofrutícola

L'Autoritat Portuària de València (APV) va promocionar a Berlín, en el marc de la fira FRUIT LOGISTIC, la seua àmplia connectivitat per als productes hortofrutícoles. Valenciaport és, actualment, el port millor connectat del Mediterrani en disposar de connexions amb més d'1.000 ports dels cinc continents i és el principal port espanyol en les relacions comercials amb 84 països del món. La presència de l'APV en la principal fira del sector hortofrutícola del món es va emmarcar en l'stand que Ports de l'Estat havia habilitat davall el lema "Connecting the world to the fresh food". La directora comercial de l'APV va estar present en este certamen amb l'objectiu d'enfortir els contactes amb els principals operadors logístics d'este tipus de mercaderies.

Durant la fira, l'APV va promocionar les seues infraestructures i avantatges competitius davant el sector. Entre elles, va destacar la seua situació geoestratègica privilegiada, les seues instal·lacions específiques, amb 2.146 connexions reefer i magatzems frigorífics així com la qualitat del seu servei referenciada a través de la Marca de Garantia.

Més informació [ací](#)

L'APV adjudica l'assistència per a la redacció dels plans especials de les zones Sud 1 i 2 del Port de València

L'Autoritat Portuària de València va publicar a mitjan febrer l'anunci de licitació i la formalització de l'assistència tècnica per a la redacció dels plans especials de les zones Sud 1 i 2 del Port de València, a les empreses AIC Equip i MC Valnera, respectivament. En el primer cas el termini d'execució és de 16 mesos i 21 dies, mentre que per a la zona 2 el termini és de 16 mesos.

El pla especial de la zona Sud 1 del Port de València, també denominat Natzaret Est, té un àmbit que està delimitat en el conveni de cessió entre l'APV i l'Ajuntament. La Delimitació d'Espais i Usos Portuaris del Port de València assigna a esta zona un ús mixt d'interacció entre el port-ciutat i complementari-comercial.

El pla especial de la zona Sud 2, per la seua banda, comprèn un àrea purament portuària, que en la seua major part està en activitat pràcticament ordenada i consolidada.

Per al desenvolupament dels plans especials s'ha optat per licitar-los per separat a causa de la diferent vocació de cada zona: ciutadana en el cas de la zona 1, i portuària a la zona 2.



El ministre i el viceministre de Transports de Perú de visita en l'APV

Bruno Giuffra Monteverde i Rafael Guarderas Radzinsky, ministre i viceministre, respectivament, de Transports i Comunicacions de Perú, van visitar a mitjan febrer València on van ser rebuts pel president de l'Autoritat Portuària de València (APV), Aurelio Martínez i el seu director, Francesc Sánchez, al costat del director de Desenvolupament Internacional de la Fundació Valenciaport, Miguel Garín, el director de Projectes, Antonio Torregrosa i la directora d'Economia del Transport, Eva Pérez.

Després de la trobada institucional, la delegació peruana va visitar les instal·lacions de la terminal de short sigui shipping València Terminal Europa, acompanyats del seu director general, Antonio Crespo i dels representants de la Fundació Valenciaport.



Valenciaport du a la Universitat Politècnica de València l'exposició de plànols que repassa la història gràfica del port

El director general de l'Autoritat Portuària de València, Francesc Sánchez, va presentar al febrer l'exposició "Plànols, Maquetis i Mestres d'Aixà del Port de València" en el transcurs de l'acte d'inauguració de la XXIV Setmana de l'Enginyeria Civil i Medi Ambient de la Universitat Politècnica de València i l'Escola Tècnica Superior d'Enginyers de Camins, Canals i Ports. La part gràfica d'esta exposició, composta per 10 gràfics, plànols i fotografies, es va inaugurar el 26 de febrer.

L'exposició permet conèixer els usos canviants que ha experimentat la façana litoral de València des de l'esquemàtic dibuix de la Vilanova del Grau

traçat en 1563 per Antoni Van Donin Wijngaerde para Felipe II, passant per les obres del port que es van realitzar a la platja de València en 1800 o les d'eixample i millora de 1894. L'última imatge aèria està presa a l'octubre de 2017; una contundent fotografia zenital que contrasta amb el que era la línia de costa de la València romana –situada dos quilòmetres a l'interior de la línia actual, a l'altura de la Font de Sant Luis-, i que mostra la importància actual del port, la principal plataforma logística de la Comunitat Valenciana.

Més informació [ací](#)

Valenciaport inicia les tasques de desbrossament del terreny de Moyresa

L'Autoritat Portuària de València va iniciar a finals de febrer les tasques de desbrossament a l'espai que anteriorment ocupava l'antiga factoria de Moyresa – Bunge. Tal com es va comprometre el president de l'APV, Aurelio Martínez, després del Consell d'Administració de febrer, la institució ha iniciat els treballs de neteja d'este espai, en el que suposa el primer pas per al compliment del conveni que permetrà posar a la disposició de l'Ajuntament i dels ciutadans de València de 195.600 metres quadrats, creant el tercer espai verd de la ciutat.

Més informació [ací](#)





OOCL llançarà al març un nou servei entre Mediterrani, Índia i Pakistan

La naviliera OOCL iniciarà el proper mes de març un servei marítim regular que enllaçarà el Mediterrani amb l'Orient Mitjà, Índia i Pakistan. En el cas d'Espanya, la nova línia de la naviliera de Hong Kong servirà de forma directa als ports de Barcelona i València.

Segons ha confirmat la companyia marítima, amb este nou servei, que rep el nom de WM3, es vol cobrir la demanda existent al mercat per al comerç entre Àsia i Europa. La rotació prevista per a este nou servei de la naviliera asiàtica és la següent: Khor Al Fakkan i Jebel Ali (Emirats Àrabs), Karachi (Pakistan), Mundra i Nhava Sheva (Índia), Jeddah (Aràbia Saudita), Suez (Egipte), Malta, La Spezia i Gènova (Itàlia), Barcelona, València, Tànger (el Marroc), Fos (França), Gènova, Malta, Damietta, Suez, Jeddah i Khor Al Fakkan.



Visita institucional del govern de Xina a Noatum Container Terminal València

Xiao Yaqing, president de la Comissió Estatal de Supervisió i Administració d'Actius del Consell d'Estat (SASAC) del govern de Xina, acompanyat pel president de COSCO Shipping, Xu Lirong, va encapçalar a final de gener una delegació que va visitar les instal·lacions de Noatum Container Terminal València.

Durant la trobada i reunió de treball, el director de COSCO Shipping Ports, Zhang Wei va informar sobre l'adquisició per part de COSCO de Noatum Ports, així com dels desenvolupaments portuaris i els models de negoci. Per la seva banda, Xiao Yaqing va elogiar a COSCO Shipping per la implementació de la iniciativa Belt and Road i per les millores que es duen a terme a la xarxa de transport i en el disseny portuari al llarg del Belt and Road. Posteriorment, el grup va visitar el portacontenidors "COSCO France", atracat en el moll.



Noatum Ports connecta les seues terminals de València i Zaragoza amb un nou servici ferroviari

Noatum Ports va anunciar al febrer la connexió de la seva terminal ferroviària Noatum Rail Terminal Saragossa amb la seua terminal en el Port de València mitjançant un servici regular ferroviari a través de la recentment millorada línia 610.

Este servici ferroviari té com a origen la terminal ferroviària de Noatum en Adif-Plaza Zaragoza i destinació en el Port de València. El servici serà setmanal i disposarà d'una capacitat de 61 TEUs de càrrega en tots dos sentits, tardant vuit hores a connectar tots dos punts.

Este servici compta amb trens que connecten regularment el port de València amb el seu hinterland de Navarra i Aragó. Fins hui, han operat en este corredor més de 20 trens i més d'1.000 TEUs amb origen o destinació Zaragoza Plaza/València. El servici anirà augmentant la seua freqüència en breu fins a aconseguir un servici diari entre tots dos punts com a mínim.

La connexió es farà extensiva al Port de Bilbao amb un servici que connectarà la dàrsena de Noatum a Bilbao amb la plataforma logística de Noatum a Saragossa.



MSC Espanya congrega a 76 directius de la naviliera en una nova cimera comercial

Un total de 76 directius i directives de la naviliera Mediterranean Shipping Company es van reunir a principis de febrer a la seu central de la companyia a Espanya, amb seu a València, per participar en una nova cimera comercial.

La trobada, que va tindre lloc en la sala ONU de l'edifici de MSC, va comptar amb l'assistència d'una nodrida delegació de directius de la central de MSC en Ginebra de les àrees comercials i logístiques, així com la pràctica totalitat del quadre comercial de la naviliera a Espanya. La reunió va estar capitanejada pel president de MSC Espanya, Francisco Lorente.

En el transcurs d'esta trobada comercial de MSC, els directius no solament van revisar la marxa de la companyia i la seua posició de lideratge en el Mediterrani, sinó que a més van abordar l'estratègia comercial prevista per als propers mesos i van aprofundir en aquells aspectes que diferencien a la companyia i que l'han convertit en un referent mundial quant a connectivitat i qualitat de servici.

Grupo Alonso reforça la seua presència en l'Índia amb l'obertura d'una oficina a Nova Delhi

Grupo Alonso continua avançant en el seu procés d'expansió internacional amb l'obertura d'una nova seu a Índia. L'oficina que Grupo Alonso acaba d'inaugurar a Nova Delhi, al costat de l'oficina ja operativa a Bombai, permetrà cobrir la totalitat del país per gestionar qualsevol tipus de tràfic amb origen o destinació en l'Índia. D'esta manera Alonso Logístics Índia es converteix en porta d'entrada al continent asiàtic per a operacions comercials, no només amb Espanya, sinó amb qualsevol país del món actuant com un global forwarder.



Per estar al capdavant d'esta nova sucursal de Nova Delhi, Alonso Logístics Índia ha apostat per un equip humà amb una dilatada experiència a la zona i coneixedors de les principals característiques del mercat logístic asiàtic.

En l'actualitat, el Grup compta amb més de 180 oficines i una completa xarxa d'agents internacionals, així com filials a Corea, Colòmbia, Xina, Portugal, Cuba, Argentina, Perú, Tunísia i França.



Boluda Lines amplia els seus serveis logístics de transport en el nord d'Europa

Boluda Lines, la naviliera de Boluda Corporación Marítima que ofereix servici de transport integral i gestió internacional de mercaderies, va confirmar al febrer que ha establert una sèrie d'aliances estratègiques amb companyies del sector marítim que operen a França, Regne Unit, Bèlgica, Països Baixos i Alemanya amb les quals va a incrementar la seua oferta de servici als seus clients de la línia Atlàntico Nord amb noves destinacions i servicis

Els acords estratègics s'han aconseguit amb agents comercials de l'empresa belga DKT, amb l'empresa francesa Shipping Agency Service, amb l'empresa DKT Allseas a Regne Unit, amb l'empresa alemanya Peter W. Lampke GmbH & co. KG, així com amb l'empresa neerlandesa Slavenburg & Huyser bv.

A més de reforçar esta línia comercial amb el nord d'Europa, la divisió naviliera de Boluda Corporación Marítima, compta amb 45 oficines repartides pel món i opera línies marítimes que connecten la península Ibèrica amb Canàries, Balears, Itàlia, la costa occidental d'Àfrica i Cap Verd.



Trasmediterranea començarà a operar en Setmana Santa la línia Gandia i Eivissa

A partir del 28 de març, i amb motiu de la celebració de Setmana Santa, Trasmediterranea començarà a operar la línia d'alta velocitat Gandia-Eivissa (Sant Antoni) i tornarà a unir totes dos destinacions turístiques en tan sols dos hores. La ruta estarà activa els dies 28 i 29 de març i 1 i 2 d'abril a través del ferri "Almudaina Dos", per començar de manera regular amb l'arribada de l'estiu.

La línia es recupera després de la bona acollida d'esta ruta des del seu llançament el passat any. Les ixides programades en la línia Gandia-Eivissa per a Setmana Santa seran cobertes pel buc d'alta velocitat "Almudaina Dos" que té capacitat per a 714 passatgers, així com per a vehicles. Compta amb acomodació en butaques Preferents i de Classe Turista, servicis classe club amb cafeteria exclusiva, tenda i bars i una gran varietat de productes, entre ells Telepizza.



Gonzalo Sanz, nou CEO de Grupo Romeu

Grup Romeu, holding espanyol de logística internacional de mercaderies, ha nomenat a Gonzalo Sanz nou Conseller Delegat de la companyia. Sanz assumeix la direcció del negoci amb caràcter immediat, després d'haver exercit com a conseller extern del Grup durant els dos últims anys.

Gonzalo Sanz (Astúries, 1950) compta amb una dilatada experiència i una trajectòria destacada al món de la logística. Ha treballat en empreses com a 3M o Digital (HP), i en la gestió de companyies globals del sector com Excell Logistics (hui, DHL), Grup Logístic Santos i FCC Logística. En la seua vessant institucional, ha sigut membre del Consell Directiu de l'associació de fabricants i distribuïdors AECOC, director del Centre Español de Logística (CEL), president de la patronal d'operadors logístics i de transport UN i membre de la Junta Directiva de la CEOE i del seu Consell Nacional de Transport.



Contenedores y Transportes Fèrrics celebra enguany el seu 25 aniversari

Contenedores y Transportes Fèrrics (CTF), empresa valenciana de transport terrestre de contenidors, celebra este any el 25 aniversari de la seua creació, una efemèride que suposa una clara mostra de la capacitat d'adaptació i solidesa de l'empresa en un mercat altament competitiu. "Vam nàixer en 1993, pràcticament enmig d'una crisi econòmica i hem estat capaços de superar una segona crisi, en 2009, gràcies a la nostra flexibilitat, la capacitat d'adaptació i la qualitat de servicis", explica Juan Carlos Fernández, gerent de CTF.

Contenedores y Transportes Fèrrics compta amb els certificats de qualitat ISO 9001 demostrant la qualitat de tots els seus procediments, i ISO 14001, ja que aposta pel medi ambient dins de la seua activitat. A més, en l'actualitat està en procés per acreditar-se com a Operador Econòmic Autoritzat (OEA).



Grupo Fleteval adquireix Intercoex Valencia

El Grupo Fleteval va formalitzar recentment l'adquisició de la rama d'activitat de la delegació d'Intercoex en València. Amb la signatura d'este acord, l'equip de set persones que des de fa diversos anys venia desenvolupant la seua carrera professional en la delegació d'Intercoex, ubicada en Valencia, s'incorpora a les empreses del Grupo Fleteval.

Al front d'este equip està Julio Micó, professional de reconeguda experiència en el sector logístic portuari valencià, que ha desenvolupat la seua última etapa laboral com a director de la delegació d'Intercoex en Valencia.

Amb este incorporacions, Grupo Fleteval potenciarà el seu departament de tràfic aeri i desenvoluparà el seu propi departament de Duanes, objectius marcats en el Pla Estratègic del Grup.



Transportes Leopoldo Romero és certifica com OEA

L'empresa valenciana Transportes Leopoldo Romero, especialitzada en transport terrestre nacional i internacional, ha elevat a un nou nivell la qualitat dels seus serveis després d'acreditar-se com a Operador Econòmic Autoritzat. Amb l'aval d'una experiència en el sector que es remunta a 1953, l'empresa ha anat evolucionant fins a convertir-se en l'actualitat en un referent del transport terrestre de contenidors en el Port de València.

Tal com asseguren Francisco José Madrigal, responsable de Qualitat i Recursos Humans i Miguel Àngel Madrigal, responsable Comercial, "OEA és una marca de qualitat internacional que acredita que el paper de la nostra empresa en la cadena de subministrament és segur i que els nostres controls i procediments s'ajusten a la normativa duanera, per la qual cosa el major avantatge que esta certificació ofereix és que els nostres clients poden tindre la certesa que treballen amb una empresa compromesa amb la seguretat i la legalitat".



Total Tràiler Levante reforça els seus serveis amb set nous vehicles i la ISO 9001

Amb l'objectiu de potenciar i desenvolupar les activitats logístiques oferint un servei global, competitiu i que responga eficaçment a les necessitats dels seus clients, Total Tràiler Levante va obtindre el passat mes de març la ISO 9001 que determina els requisits per establir un sistema de gestió de la qualitat dins d'una organització empresarial.

A més, l'empresa de transport terrestre de mercaderies i trincages ha ampliat la seua flota de vehicles en set unitats noves. Concretament, "hem ampliat en cinc i hem renovat dos", detalla el gerent, "han estat quatre Renault i tres Volvo. Un d'ells és per a transport especial i està preparat per a 75 tones, ho hem comprat a mesura de les nostres necessitats".

També han adquirit en els últims mesos tres plataformes extensibles i una góndola, que arribarà el mes que ve, per al transport especial de sobredimensionats de fins a 70 tones. "La inversió total realitzada en 2017 ha sigut d'uns 580.000 euros", confirma Alcalá.

--	--	--	--



TIBA obri oficina a Hong Kong

Continuant amb el seu pla de creixement en el continent asiàtic, i com a estratègia de posicionament al mercat, TIBA ha obert una nova oficina a Hong Kong.

La multinacional logística espanyola summa així la seua setena delegació a Àsia (després de les de Xangai, Shenzhen, Ningbo, Xiamen, Tianjin i Qingdao) i consolida el seu projecte d'expansió, que a curt termini passa per aconseguir els 25 països i 50 oficines en 2020.

L'oficina està situada estratègicament en el districte de Tsuen Wan, on cada vegada més transitaris estan posicionant-se per la seva proximitat a l'aeroport i a les terminals de càrrega.



Baleària inverteix 75 milions d'euros en la compra de tres bucs per reforçar la seva flota

Baleària ha invertit recentment prop de 75 milions d'euros en l'adquisició de tres bucs, amb els quals reforça la seua flota. Així, la naviliera ha adquirit els ferris "Nápoles" y "Sicília" al grup suec Stena, i el fast ferri "Jonathan Swift" a la companyia Irish Ferries. Amb estes dos operacions, la flota de vaixells en propietat de Baleària aconseguix les 24 unitats d'un total de 25.

Els ferris "Nápoles" i "Sicília", que són bessons, van ser fletats en 2015 per la companyia i estan realitzant les rutes entre València-Eivissa-Palma i Barcelona-Eivissa respectivament. Estos bucs-construïts en 2002- tenen capacitat per a 950 passatgers i 2.000 metres lineals de càrrega rodada i una velocitat de navegació de 23 nusos.

Respecte al fast ferri adquirit, que aconseguix una velocitat de 38 nusos, presenta una eslora de 86 metres i té capacitat per a 800 passatgers i 200 vehicles. La incorporació d'este buc suposarà un impuls per operar alguns tràfics de Baleària en alta velocitat.



Mercadona i els seus proveïdors de transport invertiran 4 milions més en tecnologies netes

Mercadona i els seus proveïdors de transport destinaran 4 milions d'euros més en 2018 per incorporar 40 camions propulsats amb gas natural líquid (GNL) a les ciutats de Madrid, Barcelona i València, que se sumaran als set vehicles d'estes característiques amb els que contenen des de 2017 i que van suposar una inversió d'1 milió d'euros.

Este esforç inversor respon al compromís que tant Mercadona com els seus proveïdors de transport mantenen amb el respecte al medi ambient, una aposta per la sostenibilitat de la seua activitat que es tradueix en l'optimització contínua de la seua flota de transport i de la seua logística per reduir les emissions i millorar la qualitat de l'aire en els nuclis urbans.

Amb este objectiu, al llarg de l'any s'incorporaran a la flota, gradualment, vehicles de categoria RESSÒ que circularan prioritàriament per nuclis urbans d'alta densitat de població i de moviment, la qual cosa contribuirà a reduir el risc de superar els límits permesos de NOx i partícules en suspensió que este tipus de ciutats habitualment té.



IDC proposarà a la CE realitzar un estudi sobre la igualtat de salaris i laboral en el sector portuari

El port de València va acollir este mes les sessions de treball del Grup de Treball de la Zona Europea del International Dockworkers Council (IDC) que va reunir als delegats sindicals de Bèlgica, Dinamarca, Eslovènia, Espanya, França, Grècia, Itàlia, Malta, Montenegro, Portugal, Regne Unit i Suècia, baix la presidència del Coordinador General de la confederació sindical mundial, Jordi Aragunde, i el Coordinador de la Zona Europea, Anthony Tétard.

Els estibadors van analitzar assumptes com el reinici del diàleg social amb la Comissió Europea, la situació que viuen els treballadors del port suec de Gothenburg, la proposta de creació d'una Comissió d'Igualtat en el Treball que projecta entrar a debat amb la Comissió Europea, van analitzar diversos informes sobre l'estat de la situació en les instal·lacions portuàries espanyoles i italianes i van dialogar sobre mesures de seguretat i salut en els llocs de treball. També van realitzar una visita a les instal·lacions portuàries a València.



L'AAAFV reuneix a les dones pioneres en la logística valenciana

L'Associació d'Antics Alumnes de la Fundació Valenciaport (AAAFV) va celebrar a primers de febrer una trobada-col·loqui sobre "Les dones pioneres en la logística valenciana" en el qual van participar tres dones vinculades al sector que van posar damunt de la taula la seua experiència professional. Pepa Ruano, presidenta del Montepío del Col·lectiu Portuari de València i exdirectora del Grupo Mestre a València; María Serrano, excap provincial de l'Administració de Duanes de València; i Encarnación Giménez, gerent de Transports I. Giménez, van participar en la trobada.

Amb estes xarrades, l'associació ofereix als seus membres oportunitats úniques per conèixer el dia a dia portuari des de l'experiència dels professionals del sector.



Aportem i Coordinadora Solidària estudien possibles vies de col·laboració

Els responsables de Coordinadora Solidària i d'Aportem – Port Solidari València, es van reunir este mes amb l'objectiu de coordinar sinergies i intercanviar informació sobre la intensa labor de Responsabilitat Social Corporativa que les dos organitzacions duen a terme. A la reunió van assistir Paco Masiá, Humberto Nácher i José Moratal, per part de Coordinadora Solidària, i Francisco Prado i Pilar Blaya, per part d'Aportem.

Durant la trobada, Coordinadora Solidària va donar detalls de la imminent posada del "putxero solidari", que pretén subministrar menjar diari a 200 persones, i els últims avanços de l'organització d'una nova trobada solidària, que està previst se celebre el proper dia 1 de maig.

Per la seva banda, Aportem – Port Solidari València va repassar la seua creixent activitat de suport als col·legis i institucions del Districte Marítim que es bolquen amb els xiques més desfavorits, dones en risc d'exclusió social i immigrants.

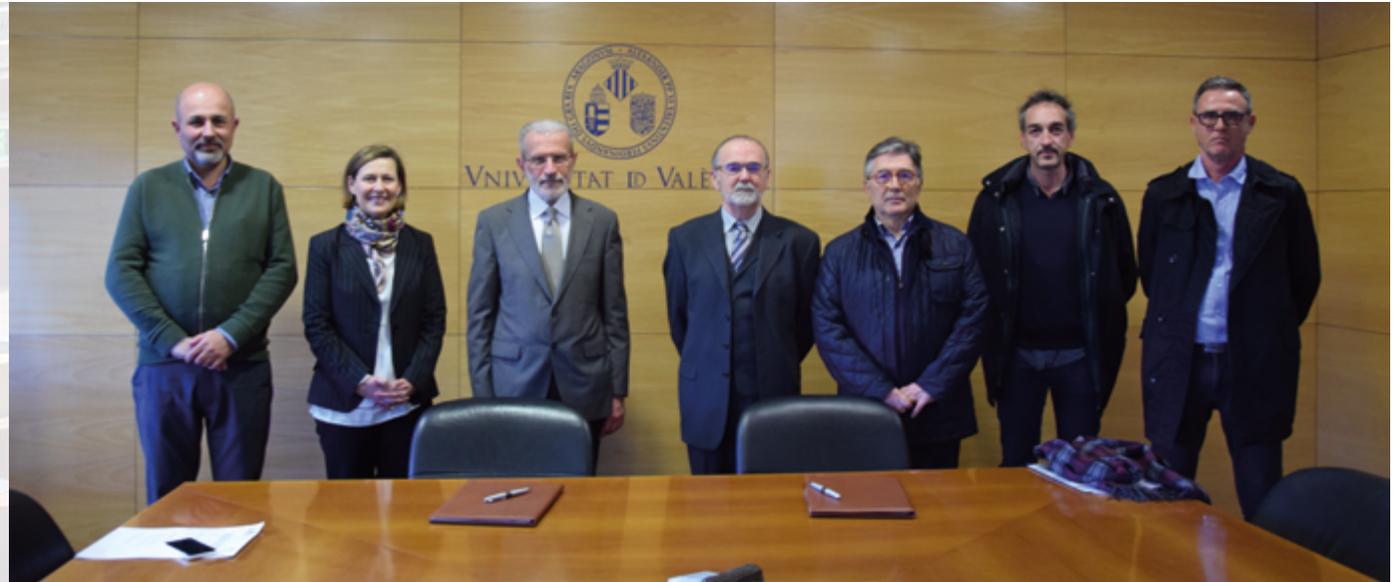
Més informació [ací](#)



Importaco i Aportem, aliats en benefici de persones amb el risc d'exclusió social

Importaco, empresa familiar d'alimentació i begudes amb seu a València, donarà periòdicament varietats de productes de fruita seca i fruites deshidratades a AportemPort Solidari València, en benefici de persones en situació de necessitat dels barris adjacents al Port de València (Cabanyal, Natzaret i La Punta).

A mitjan de febrer Importaco i Aportem van signar el conveni de col·laboració que regula esta acció i que beneficiarà a persones amb el risc d'exclusió social. El conveni entre les entitats va ser signat per Francisco Prado, president d'Aportem i Santiago Chover, director general del centre de producció Importaco Food Service, situada a Picassent (València), que és el centre que aportarà els productes a la iniciativa. A través d'este tipus d'aliances, emmarcades en les activitats en matèria de sostenibilitat, Importaco pretén contribuir al desenvolupament econòmic, progrés social i protecció ambiental.



La Fundació Laboral de Tràfic Exterior signa un conveni amb la Universitat de València

La Fundació Laboral de Tràfic Exterior (FLTECV), que agrupa a totes les empreses i professionals del sector de navilieres, consignatàries, estibadores, transitàries i duanes de la província de València, va signar a mitjan de mes un conveni de col·laboració amb la Universitat de València (UV). Este conveni s'emmarca en la realització d'estudis de recerca dins de l'àmbit logístic-portuari.

El conveni de col·laboració va ser signat en presència de, per part de la UV, pel rector, Esteban Morcillo Sánchez; la secretària general, María José Añón; i el degà de la Facultat de Ciències Socials, Ernest Cano Cano; i per part de la FLTECV, del seu president, Manolo Barris; el seu vicepresident, José Miguel Peris Orero i Bernat Alventosa i Todosantos i David Enríquez Armengod.

L'objectiu del conveni és regular la col·laboració entre la UV i la FLTECV amb la finalitat de desenvolupar projectes de recerca per millorar el coneixement de les activitats de la Fundació Laboral de Tràfic Exterior i dels sectors en els quals esta Fundació desenvolupa la seua activitat; elaborar plans de millora de les condicions de realització de l'activitat laboral en estos sectors; realitzar activitats formatives i culturals i desenvolupar totes aquelles activitats que les dos parts consideren de forma mútua d'acord amb les seues respectives finalitats.

Segueix nostra informació al dia en:

