



Autoridad Portuaria de Valencia

NEWS enero 2019





Autoridad Portuaria de Valencia

NEWS enero 2019



Valenciaport cierra el año con el mejor mes de diciembre de su historia en tráfico de contenedores

Valenciaport ha cerrado el año 2018 con el mejor mes de diciembre de su historia en tráfico de contenedores. En el último mes del año, Valenciaport ha movido 402.662 TEUs, una cifra que representa un crecimiento del 8,03% respecto al mismo mes de 2017. Los contenedores llenos, con 313.647 unidades, han avanzado un 6,79% debido al buen comportamiento

de las importaciones que, con 57.960 TEUs, crecen un 13,34%; y de las exportaciones que, con 72.248 contenedores, aumentan un 2,68%. Asimismo, el tránsito de contenedores llenos registra un alza del 6,52% con un movimiento total de 183.439 unidades mientras que los contenedores vacíos experimentan un incremento del 12,66% hasta los 89.015 TEUs.

Los datos son todavía provisionales, pero confirman el récord histórico alcanzado por Valenciaport a cierre de 2018, ejercicio que se recordará por haber sido el primer puerto español y del Mediterráneo en superar la cifra de los 5 millones de TEUs. Concretamente, 5.103.761 TEUs. En cuanto al tráfico total, Valenciaport ha cerrado el ejercicio con un total de 75.361.902 toneladas canalizadas, un 2,88% más que durante 2017.

Más información [aquí](#)

El Puerto de València destina 230.000 metros cuadrados para usos ciudadanos frente al barrio de Natzaret

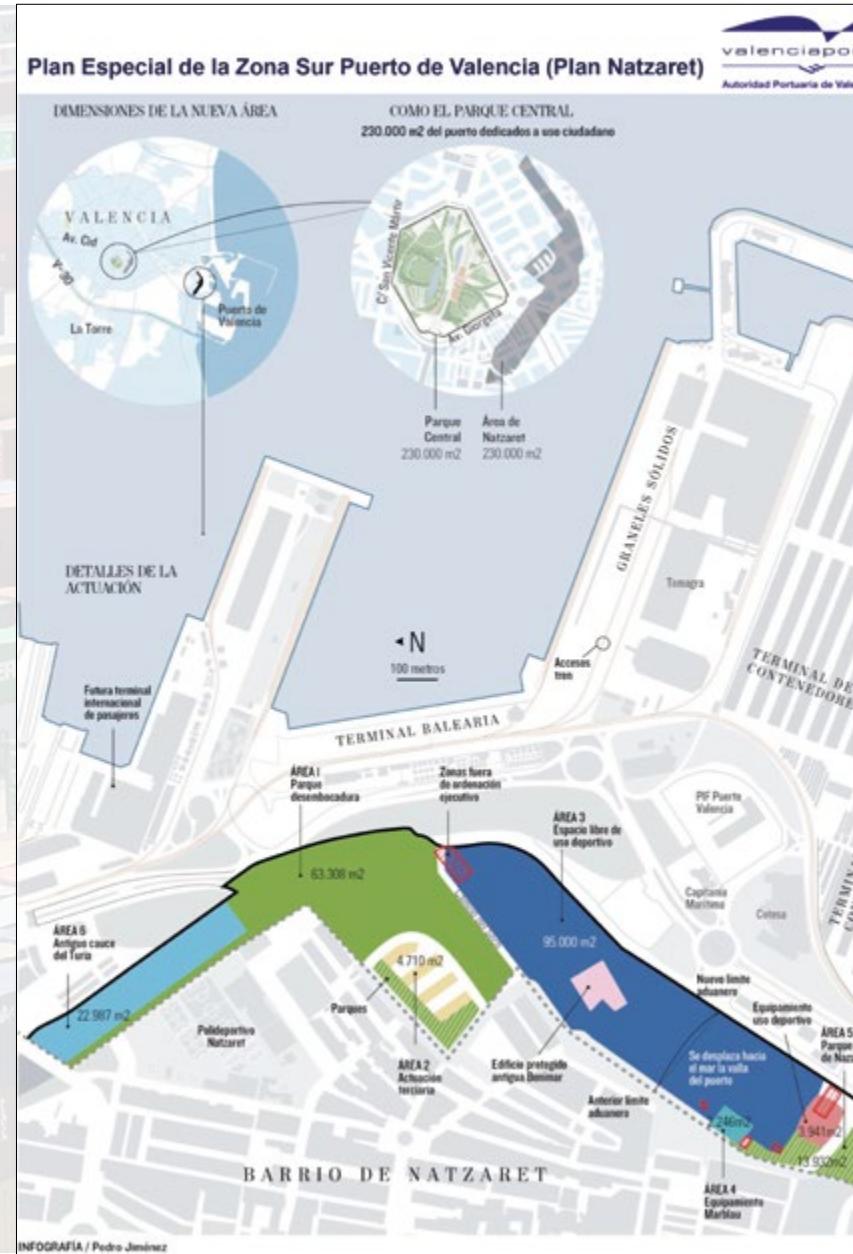
El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia, reunido en sesión extraordinaria en el Edificio del Reloj el 10 de enero, dio su visto bueno al Plan Especial de la Zona Sur del Puerto de València (conocido como Plan Natzaret) por el que se destinarán para uso ciudadano 230.000 metros cuadrados de territorio portuario, colindantes con el barrio de Natzaret.

La superficie de este Plan Especial del Puerto de València es equivalente a la que ocupa el segundo parque más importante de València (el Parque Central) y superior a la del Jardín de Viveros (195.000 metros cuadrados).

Este Plan Especial, que se enmarca en el Documento de Delimitación de Espacios Portuarios (DEUP) del Puerto de Valencia, traslada y define de manera pormenorizada los detalles del acuerdo específico que alcanzaron el Ayuntamiento de València y la APV que fue aprobado en febrero de 2017.

El Consejo de Administración de la APV acordó también trasladar toda la documentación del Plan de la Zona Sur del Puerto al Ayuntamiento de València para su tramitación.

Más información [aquí](#)



VPI Logística adjudica, por unanimidad, a TEMPE la parcela Z1 de Parc Sagunt propiedad de la Autoridad Portuaria de València

El Consejo de Administración de Valencia Plataforma Intermodal y Logística (VPI Logística) acordó a mediados de enero, por unanimidad, adjudicar a la empresa TEMPE S.A. (Grupo INDITEX) la parcela Z1 de Parc Sagunt, propiedad de la Autoridad Portuaria de València.

La oferta de TEMPE fue la única presentada en el concurso de competencia convocado por VPI Logística, a partir del interés mostrado por esta sociedad por la referida parcela de 279.380 metros cuadrados.

La oferta presentada por TEMPE (y aceptada por VPI Logística) contempla: un precio de compra de 31.039.118 euros; un compromiso para no vender ni enajenar en forma alguna, ni total ni parcialmente, dicha parcela



hasta transcurrido el plazo mínimo de tres años, a contar desde el inicio de la producción o de la actividad empresarial; un compromiso de establecer de forma efectiva la industria o la actividad empresarial en la parcela adquirida en el plazo máximo de cuatro años, a contar desde el momento de la firma de la escritura

de compra-venta de la parcela; y un compromiso para mantener el establecimiento con la producción o actividad habitual durante un período mínimo de tres años, a contar desde el inicio de la producción o actividad.

Más información [aquí](#)



El Puerto y el Ayuntamiento derriban el muro de Natzaret

El alcalde de Valencia, Joan Ribó; y el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, firmaron a mediados de enero el convenio de colaboración para la utilización municipal del dominio público portuario ubicado en el área este del barrio de Natzaret (área sur de la zona de servicio del puerto de Valencia).

Tras la firma del convenio, se procedió al derribo de parte del muro que, hasta ahora, marcaba el límite del puerto con el barrio. Se trata de una frontera aduanera (el puerto es un área aduanera) que la APV ha acordado desplazar hacia el mar, liberando así un amplio espacio que se destinará para jardín de uso ciudadano frente al barrio de Natzaret.

Tras el derribo del muro, Aurelio Martínez expresó su "satisfacción como ciudadano, porque el acuerdo de la semana pasada (acuerdo del Consejo de la APV del día 10 de enero) y el derribo de hoy permitirá disfrutar del parque a todos los vecinos y todas las personas que se acerquen hasta el barrio de Natzaret". Asimismo, puso en valor el importante esfuerzo que ha realizado la APV para que esta amplia zona de Natzaret se destine a uso ciudadano. "Hay que tener en cuenta – recordó- que el puerto es consumidor intensivo de suelo, de hecho, estamos acometiendo la ampliación norte porque necesitamos incrementar nuestra superficie. Pero este acuerdo que hoy hemos firmado es un esfuerzo que estaba pendiente y que nos satisface enormemente poder llevarlo a cabo".

Más información [aquí](#)

Ximo Puig renueva su apoyo a los planes de inversión de Valenciaport

El presidente de la Generalitat, Ximo Puig, y el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, mantuvieron a finales de enero un encuentro en el Palau de la Generalitat en el que repasaron los principales proyectos en los que está trabajando Valenciaport.

Durante el encuentro, Puig ratificó el compromiso de la Generalitat al Plan Estratégico de la APV y a los proyectos en los que está inmerso el puerto que "en los próximos años generará una inversión superior a los 2.000 millones de euros y que permitirán impulsar la creación de miles de puestos de trabajo. El puerto es fundamental para la economía valenciana porque representa alrededor del 2,6% de nuestro PIB y alrededor del 2,3% de la ocupación y resulta clave para la capacidad de nuestra comunidad de crecer, de avanzar y de generar empleo".

El presidente de la Autoridad Portuaria, Aurelio Martínez, agradeció a Ximo Puig el apoyo recibido por parte de la Generalitat. "Se ha sabido aprovechar los tres años en positivo por los que está atravesando la economía española y la valenciana, para ofrecer alternativas a la demanda de suelo que existe por parte de las empresas; y así se ha visto en Parc Sagunt y en los municipios del entorno portuario", indicó.

Más información [aquí](#)



Aurelio Martínez reivindica el liderazgo de Valenciaport como salida de Aragón y Madrid al Mediterráneo

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, participó a finales de enero en una jornada organizada por la Fundación Conexus, en Madrid, bajo el título "Cómo las infraestructuras conectan y potencian territorios". La jornada, que contó con la colaboración de Aragonex y la CEV, permitió analizar la propuesta de valor del Corredor Cántabro-Mediterráneo.

Durante su intervención, Aurelio Martínez resaltó las principales cifras de Valenciaport: primer puerto de España y del Mediterráneo en tráfico de contenedores, quinto de Europa y primero en nuestro país en superar la cifra de los 5 millones de TEUs en un único año. Además, recordó que, actualmente, Valenciaport canaliza el 36% de todo el tráfico import-export de España y manipula más del 30% de todos los contenedores del sistema portuario español.

Asimismo, Martínez puso en valor las cifras del impacto económico de los puertos gestionados

por la Autoridad Portuaria de Valencia que ponen de manifiesto que Valenciaport genera 40.000 puestos de trabajo y representa el 2,4% del PIB de toda la Comunitat Valenciana.

"Con estas cifras -indicó- queda claro que el de Valencia es un gran puerto, un enclave logístico que se beneficia de las conexiones entre el área económica del continente asiático con el Atlántico, a través del Mediterráneo. Donde confluyen las rutas que conectan China, India, Indonesia y Japón con el norte de Europa o donde los países del Golfo y todo el Oriente Próximo enlazan con América. Ahí en medio está España y en mitad de la franja mediterránea se encuentra el puerto de Valencia".

Más información [aquí](#)





Valenciaport será el primer puerto de Europa en utilizar la energía del hidrógeno en sus terminales de contenedores

El Puerto de Valencia confirmó en enero que será el primer puerto de Europa en incorporar la energía del hidrógeno para reducir el impacto ambiental de sus operaciones.

Una reach stacker de carga/descarga y transporte de contenedores y una cabeza tractora de terminal para operaciones ro-ro serán las primeras máquinas propulsadas por pilas de hidrógeno que operarán en condiciones reales en el enclave valenciano. La iniciativa está promovida por el Puerto de Valencia y se enmarca dentro de su plan estratégico de desarrollo de energías renovables. El proyecto piloto, denominado H2Ports, también incorpora la instalación de una estación móvil de suministro de hidrógeno, o "hidrogenera" que en la fase inicial del proyecto trabajará en las terminales de Grimaldi (Valencia Terminal Europa) y de MSC del Puerto de Valencia.

Dicha estación se desarrollará con criterios de seguridad y de rentabilidad económica con el objetivo de contribuir a la descarbonización de la cadena logístico-portuaria.

El proyecto H2Ports conllevará una inversión total de 4 millones de euros y participan, además de la Autoridad Portuaria de Valencia, la Fundación Valenciaport, el Centro Nacional del Hidrógeno, y las empresas privadas MSC Terminal Valencia, Grupo Grimaldi, Hyster-Yale, Atena, Ballard Power Systems Europa y ENAGAS.

Más información [aquí](#)



Se inicia el trámite de competencia de proyectos para la solicitud del Levante UD en Valenciaport

El Boletín oficial del Estado del 21 de enero recogió el anuncio de la Autoridad Portuaria de Valencia por el que se inicia trámite de competencia de proyectos en relación a la solicitud presentada por el Levante Unión Deportiva para una concesión administrativa de ocupación de dominio público portuario en la zona del Plan Especial Nazaret Este del Puerto de Valencia, con destino a la construcción y explotación de una instalación deportiva, con una superficie aproximada de 94.999,66 metros cuadrados.

Con este anuncio se otorga el plazo de un mes, a contar desde el día siguiente al de la publicación del presente anuncio en el BOE, para la presentación de otras solicitudes, que tengan el mismo objeto o uno similar de la presentada, y que deberán reunir los requisitos previstos en el artículo 84 de la Ley de Puertos.

La activación de este proyecto se produce tras la aprobación del Plan Especial Nazaret Este del Puerto de Valencia.

El precio de los fletes de exportación desde el puerto de Valencia crece un 0,94% durante el mes de diciembre

El VCFI (Valencia Containerised Freight Index) cerró el año 2018 alcanzando un valor de 1.098,46 puntos, cifra que representa un alza del 0,94% respecto al mes anterior. Durante el mes de diciembre, continuó la tendencia iniciada en el mes anterior de reducción del precio del petróleo que se situó, en media mensual, en 56 dólares el barril. Este cambio de tendencia en la evolución de los precios del crudo ha venido determinado mayoritariamente por factores de oferta, con lo cual, el comportamiento de dichos factores será clave para determinar la evolución del precio del barril del petróleo en 2019, que se inicia con un recorte de la producción de crudo por parte de la OPEP en 1,2 millones de barriles diarios entre enero y junio de 2019. No hay que excluir tampoco los factores de demanda ya que, si bien 2018 está previsto que cierre con unas tasas de crecimiento más moderadas, pero todavía importantes a nivel global, los riesgos a la baja se incrementan para los próximos meses.

Más información [aquí](#)



Desactivan un proyectil encontrado en las obras de dragado del puerto de Valencia

A principios de mes, se activó un Grupo Especial de Desactivación de Explosivos (GEDE), compuesto por personal especializado de la Unidad de Buceadores de Medidas Contra Minas (UBMCM), perteneciente a la Fuerza de Medidas Contra Minas de la Armada, por el hallazgo de un proyectil de artillería de 105 mm sin espoleta, encontrado por la empresa que realiza labores de dragado en el puerto de Valencia.

El artefacto quedó encajado en la criba de la draga que realiza los trabajos; la empresa responsable de la misma informó a la Guardia Civil, quien avisó al Centro de Operaciones y Vigilancia de Acción Marítima de la Armada en Cartagena (COVAM), ordenando el despliegue de un equipo GEDE para su traslado al lugar del incidente.



A primera hora de la tarde se realizó coordinación con los agentes implicados, contando con la colaboración de la Autoridad Portuaria de Valencia y la Guardia Civil.

Lorenzo Tejedor Barber, nuevo vocal del Consejo de Administración de la APV

Lorenzo Tejedor Barber, responsable de la Oficina de Control y Acreditaciones, perteneciente al área de Seguridad, Medio Ambiente e Instalaciones de la Autoridad Portuaria de Valencia, ha sido designado como vocal del Consejo de Administración de la entidad portuaria en representación de la Administración General del Estado (AGE).

La designación fue acordada por el Gobierno valenciano en su sesión de mediados de diciembre, a propuesta del Organismo Público Puertos del Estado en representación de la AGE.

La Administración General del Estado ha aportado al consejo de administración tres vocalías que tradicionalmente ostentaban un representante de Puertos del Estado, un abogado del Estado y el delegado o subdelegado del Gobierno, además del Capitán Marítimo, que es miembro nato. Tras el cambio de Gobierno central el pasado mes de junio, la vocalía que ostentaba el subdelegado del Gobierno en Valencia, José Vicente Herrera, quedó vacante hasta el nombramiento de Lorenzo Tejedor.



Valenciaport presenta su Plan de Innovación en el Parlamento Europeo

El subdirector de Planificación Estratégica de la Autoridad Portuaria de Valencia, Ramón Gómez-Ferrer, intervino a finales de enero en el Parlamento Europeo en el marco de la jornada "Fit for the future and Development for the European Waterbone", organizada por el intergrupo parlamentario SEARICA y la Plataforma Tecnológica #Waterbone.

El objetivo era presentar el contenido de la Agenda Estratégica de Investigación y debatir con los responsables políticos y otros stakeholders sobre las necesidades y la importancia de la comunidad Waterbone con respecto a la investigación y desarrollo.

Gómez-Ferrer, único representante de un puerto en participar en esta jornada, presentó una ponencia sobre "Descarbonización, digitalización y logística – hacia 2050", en la que compartió el Plan de Innovación de Valenciaport desarrollado por la Fundación Valenciaport en colaboración con la APV y la Agència Valenciana de la Innovació (AVI).

Gómez-Ferrer también aprovechó su intervención en el Parlamento Europeo para explicar que, en la actualidad, el rol de los puertos va más allá de ser un mero nodo en la red de transporte global, sino que son facilitadores de la economía y el desarrollo comercial de su interior.

Más información [aquí](#)

"Ortifus, al Mar-íntim" supera las 5.000 visitas en su primer mes abierta al público

Desde que se abriera al público, el pasado 21 de diciembre, la muestra "Ortifus, al Mar-íntim" ha superado ya las 5.000 visitas. Su autor, el conocido humorista gráfico valenciano, Antonio Ortiz Fuster, Ortifus, destaca que en gran parte el éxito de afluencia se debe al boca a boca: "Estoy emocionado por la buena acogida que está teniendo la exposición. No cesa de venir gente, sobre todo los fines de semana, que me cuenta que le han recomendado no perderse la muestra". Ortifus, que atiende al público casi todos los días a pie de exposición, declara además sentirse sorprendido por la diversidad de público que acude y por el cariño que está recibiendo: "Llevo muchísimos años dibujando y todavía me emociona que la gente mayor y la gente joven reconozca mis viñetas y me pida un autógrafo. Hay días que me paso toda la mañana firmando programas".

"Ortifus, al Mar-íntim", que puede visitarse hasta el 3 de marzo en el Edificio del Reloj, está abierta al público de lunes a domingo en horario de 10:30 a 17 horas. La muestra, comisariada por la historiadora Ester Medán, reúne más de 70 ilustraciones del artista valenciano que muestran su peculiar reflejo de situaciones transcurridas en los barrios marítimos, su compromiso social y medio ambiental y su defensa de la cultura valenciana.





Noatum Container Terminal Valencia adjudica las obras de adecuación de su parcela noreste por 9 millones

Noatum Container Terminal Valencia, empresa estibadora y concesionaria de las terminales de los muelles Príncipe Felipe y Costa del puerto de Valencia, ha adjudicado a la UTE Dragados-Pavasal, la adecuación de la parcela noreste de la Ampliación Sur. El importe total de adjudicación ha sido de 9.017.798,40 euros y el plazo de ejecución será de 12 meses.

El objeto de las obras es la pavimentación de la superficie y la preparación de la infraestructura e instalaciones necesarias para el normal desarrollo de las operaciones portuarias de manipulación y almacenamiento de contenedores llenos, contenedores refrigerados y contenedores vacíos, teniendo en cuenta para cada uno de los casos las instalaciones y maquinaria necesarias en función del tipo de contenedor.

La parcela Noreste tiene una superficie aproximada de 12 hectáreas y queda limitada por el muelle del Este, la zona de almacenamiento de contenedores y el vial exterior de la Autoridad Portuaria de Valencia. La parcela pasará a formar parte de la Terminal Pública de Contenedores del Puerto de Valencia.

Fomento licita obras en la incorporación de la V-31 a la V-30 en sentido al puerto de Valencia

El ministerio de Fomento ha licitado las obras de mejora del trazado de una curva en la V-31 en su conexión con la V-30 en sentido al puerto de Valencia. El presupuesto de licitación asciende a 239.763 euros.

Este ramal, de un único carril de circulación, sirve de conexión a dos de las vías con mayor IMD (Intensidad Media Diaria) de la provincia: la autovía V-31 (conocida como "Pista de Silla") y la autovía V-30, que prestan servicio diariamente a cerca de 100.000 vehículos.

En concreto, el tramo afectado se caracteriza por el elevado tráfico de vehículos pesados que entran por el sur de la provincia y se dirigen hacia el puerto de Valencia.

Es por esto que el Ministerio autorizó la redacción del proyecto de mejora del trazado, cuya ejecución va a permitir ampliar el radio de la curva y mejorar la transición con el tramo recto. En particular, se ha proyectado ampliar la plataforma existente y ejecutar un murete de contención en el margen colindante con el camino vecinal; adecuar la señalización y los sistemas de contención; y trasladar los elementos de alumbrado y jardinería afectados.



ExxonMobil establece en el puerto de Valencia su nuevo hub de distribución en Europa

La compañía petrolera ExxonMobil ha anunciado que va a establecer un nuevo hub para la carga de buques y camiones en el puerto de Valencia a lo largo del primer trimestre de este mismo año. La decisión forma parte de la estrategia de expansión de la red global de suministro de la compañía, así como de la "inversión continua de ExxonMobil en la logística del suministro para garantizar una sólida oferta de los productos de sus refinerías europeas".

La compañía tendrá su centro de operaciones en la terminal de Tepsa del recinto portuario valenciano. Precisamente, el pasado 20 de diciembre el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia autorizó la modificación sustancial de la concesión de la que es titular Terminales Portuarias en el Puerto de Valencia, por ampliación de superficie. Concretamente, la empresa iba a invertir 6,2 millones de euros para habilitar un segundo atraque para líquidos en su concesión, lo que posibilitará el atraque simultáneo de dos buques en sus instalaciones.



Traxens y MSC colaboran para introducir el internet de las cosas en el entorno portuario

Traxens, una empresa que proporciona datos y servicios de alto valor para la industria de la cadena de suministro, está colaborando con la compañía Mediterranean Shipping Company (MSC) en una fase piloto para implementar el internet de las cosas (IoT) en el entorno portuario. El proyecto pretende mejorar la eficiencia operativa de la terminal y en él también colaboran la Autoridad Portuaria de Valencia y la Fundación Valenciaport.

Como parte del proyecto piloto, la flota de camiones de MSC España han sido equipados con dispositivos IoT dedicados de Traxens, lo que permite un seguimiento casi en tiempo real del movimiento de los vehículos. Esto puede ayudar a los responsables de la operativa a predecir y gestionar potenciales congestiones, así como a anticipar la llegada de camiones a las puertas.

Miguel Llop, director de Tecnologías de la Información y la Comunicación de la Fundación Valenciaport, explicó que el Puerto de Valencia "cree en el papel de la innovación y la digitalización de los puertos, por ejemplo, mediante el uso de la plataforma de integración PCS. Estamos encantados de proporcionar un sitio de prueba para Traxens, que podría eventualmente redundar en la mejora de las operaciones para toda la industria naviera".



José Ramón Arbeloa, nuevo director general de Tiba España

José Ramón Arbeloa ha sido nombrado como nuevo director general de Tiba España. Uno de los principales objetivos de Arbeloa en su nuevo cargo será desarrollar los proyectos relacionados con la digitalización de los servicios, la innovación y la mejora de la eficiencia a través de uso de las tecnologías.

Todo ello sin perder de vista las cualidades diferenciales de la empresa en el sector, como son la cercanía al cliente y la atención personalizada.

El nuevo modelo de gestión también va a incluir un modelo comercial que agrupará las unidades de negocio en el que pierdan protagonismo las operaciones locales para pasar a un modo de operación global.

En esta línea, Tiba quiere aprovechar las sinergias de sus casi 25 oficinas en todo el mundo, un carácter multinacional que incide directamente en la eficiencia y la calidad de los servicios. En España Tiba cuenta con oficinas en Algeciras, Alicante, Barcelona, Bilbao, Las Palmas, Madrid, Tarragona, Tenerife, Valencia y Vigo.



Marítima Alisea renueva su parque de contenedores con nuevos reefer

Marítima Alisea, la compañía especialista en el transporte entre Canarias y la Península Ibérica integrada en el Grupo Alonso, acaba de renovar su parque de contenedores reefer destinados al transporte de productos perecederos.

Las nuevas unidades de 45 pies pallet wide, suponen un gran beneficio para los clientes ya que sus dimensiones especiales permiten obtener hasta un 25 % más de capacidad de carga respecto a los contenedores convencionales.

Con esta renovación de su parque de contenedores reefer, la compañía cuenta con estos modernos equipos que admiten hasta 24 toneladas de carga y que puede mantenerse en un rango de temperaturas que oscila entre los -40 grados hasta +54 grados.

Las elecciones al comité de empresa del CPE de Valencia se celebrarán el 12 de febrero

Las elecciones para conformar la composición del Comité de Empresa del Centro Portuario de Empleo de Valencia se celebrarán el 12 de febrero. Así lo acordó en enero la mesa electoral tras su constitución formal y después de aprobar el calendario previsto para los comicios.

Coordinadora Valencia aspira a revalidar la mayoría que registró en las elecciones de enero de 2015, cuando consiguió 13 de los 23 delegados del comité. En aquellos comicios la segunda fuerza más votada fue la de UGT, con 4 delegados; seguida por CC.OO., CGT y APTPPV, con dos delegados cada una de ellas.

De cara a las elecciones de este año, entra en escena la nueva formación Solidaridad Obrera, liderada por el ex presidente del Comité de Empresa, Pedro Vicente, quien en 2015 ya acudió a las elecciones de la mano de CGT con el denominado Frente Portuario.

Glander International Bunkering abre su tercera oficina europea y séptima del mundo en Valencia

Glander International Bunkering, empresa dedicada a la comercialización de lubricantes y combustibles marinos en cualquier puerto del mundo y filial del conglomerado danés Bunker One, abrió en enero una nueva oficina en Valencia, la séptima de la compañía a nivel mundial y el tercer punto de servicio en Europa, desde donde atenderá a sus clientes del área del Mediterráneo. Como director general de la oficina de España, Hernán B. Ortiz se ha mudado a Valencia desde Dubai para asumir su nueva responsabilidad.

Por su parte, Carsten Ladekjær, CEO de Glander International Bunkering Group, aseguró que las compañías de carga y transporte están en un estado de cambio constante: "Durante los últimos años, hemos visto una consolidación cada vez mayor que esperamos que continúe avanzando. Además, la industria del transporte marítimo se enfrenta a un cambio radical en 2020 con las nuevas regulaciones de azufre en todo el mundo".



FVET insta a Cámara Valencia a colaborar y apoyar al sector del transporte de mercancías

El presidente de la Federación Valenciana de Empresarios del Transporte, Carlos Prades, acompañado por el gerente de la entidad, Carlos García y el miembro de la Cámara y de la FVET, Carlos Virosque, mantuvo a mediados de enero una reunión con el presidente de la Cámara de Comercio de Valencia, José Vicente Morata, con la finalidad de colaborar y apoyar iniciativas que sean de interés tanto para el sector como para la Cámara.

Prades también señaló que "la Comunitat Valenciana es la tercera de España en diversos parámetros que miden la importancia y significación del transporte de mercancías por carretera". En este sentido, recordó que "el 85 % del transporte interior de mercancías se realiza por carretera. Además, el sector del transporte supone un 1,4 del PIB y un 3,09 de las personas ocupadas".

Por todo ello, el presidente de FVET manifestó "el interés de la Federación por abrir vías de colaboración en áreas de actividad de la Cámara como pueden ser la formación, el emprendimiento y empleo, la innovación, la internacionalización o el arbitraje".



In Side Logistics realiza con éxito un proyecto de transformación digital de los procesos

El Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE) ha confirmado recientemente las ayudas que adjudicará a los proyectos de digitalización de las pymes. Entre las empresas destacadas se encuentra In Side Logistics que ha obtenido una ayuda del IVACE por el desarrollo del proyecto: "Transformación digital de los procesos de la empresa (expediente: IMDIGA/2017/280)".

El proyecto ha consistido en el diseño y puesta en marcha de una innovadora solución que permite la digitalización total de los procesos logísticos de la empresa, con la principal finalidad de mejorar los tiempos de entrega en la última milla, de forma que se incremente el nivel tecnológico de la empresa mediante nuevas herramientas informáticas.

Coordinadora Solidaria y Sanlúcar costean el alojamiento en un hotel de una madre y su hijo que vivían en un trastero

Coordinadora Solidaria y la empresa Sanlúcar Fruit han decidido costear, durante dos semanas, el alojamiento en un hotel de una madre y su hijo que vivían en un trastero de Valencia.

Rosario Planas, de 66 años, vivía con su hijo de 33 años (con una discapacidad del 65% por una enfermedad mental) en un trastero de cinco metros cuadrados porque era el único inmueble que podía pagar después de ser desahuciada de su domicilio habitual, el pasado mes de octubre. La pasada semana, cuando la propietaria del trastero se percató de la situación, instó a Rosario Planas a abandonar de inmediato el trastero.

La mujer es usuaria habitual de El Puchero, una iniciativa social que se desarrolla en el barrio de Orriols y que tiene su réplica en el Distrito Marítimo con el Puchero Portuario, que precisamente gestiona Coordinadora Solidaria junto a Sanlúcar y mediante el que ofrecen menús diarios a familias sin recursos o en situación de exclusión social.

Istobal desarrolla el primer equipo automático para el lavado interior de contenedores y remolques

La empresa valenciana Istobal desarrolla con el respaldo de la Agència Valenciana de la Innovació (AVI) el primer equipo automático y industrializado de Europa capaz de limpiar y desinfectar el interior de remolques frigoríficos, contenedores marítimos, cajas de camiones y tráileres. El proyecto, bautizado como Istobal HW'Intrawash ha obtenido el apoyo económico de AVI en el marco del programa de consolidación de la cadena de valor empresarial.

Especializada en el diseño, fabricación y comercialización de soluciones de lavado y cuidado de todo tipo de vehículos, Istobal pretende dar respuesta así a las necesidades de las empresas de transporte y distribuidoras del sector de alimentación, que requieren de una solución de limpieza profesional para el interior de remolques de camiones, tráileres o contenedores. Este nuevo dispositivo representa, por tanto, una alternativa industrial al lavado manual.



Bolloré Logistics optimiza sus instalaciones en Valencia con el traslado de su sede

Con el objetivo de cumplir su máxima de buscar la mejora y optimización constante, Bolloré Logistics, operador experto en transporte y logística internacional, ha trasladado su sede en Valencia a unas nuevas instalaciones.

Desde el pasado mes de octubre, la compañía cuenta con una nueva oficina en la que el equipo de profesionales, que roza las 60 personas, trabajan de manera más cómoda y eficiente en una misma planta.

Bolloré Logistics realiza servicios integrales de transporte multimodal (aéreo, marítimo, terrestre y exprés), aduanas y cumplimiento normativo, logística, cadena de suministro global y proyectos industriales.

Asimismo, conociendo que cada actividad tiene sus propias necesidades logísticas, Bolloré Logistics ha creado un servicio específico para cada sector. Así, han desarrollado en España el producto Aerospace para los clientes de este segmento industrial con atención 24 horas los siete días de la semana y con cualquier tipo de transporte; el producto Reefer, en el que son expertos (trabajan flexitank y reefer); y Proyectos.



Martico y Clerici crean una joint venture especializada en la logística del frío

La firma transitaria Martico, con sede en Valencia y especializada en la gestión de tráficos frigoríficos, ha adquirido una importante participación del forwarder italiano Clerici, empresa con base en Génova y especializada en el transporte de fruta fresca. La empresa conjunta operará bajo el nombre de Martico Clerici.

Gracias a la suma del know-how en los respectivos sectores de actividad y con el apoyo de una vasta red internacional de oficinas en constante evolución, Martico Clerici podrá ofrecer nuevos servicios en otros mercados.

Martico Clerici, además de operar en los principales puertos españoles e italianos, se beneficiará de las oficinas de Martico en Bélgica, Francia, Alemania, Holanda, Eslovenia, Croacia, Turquía, Egipto y Sudamérica.

Alfonso Clerici, que sigue siendo accionista de la firma, ha sido confirmado como presidente y director ejecutivo.

Grupo Salgar potencia su división Terrestre con nuevas aperturas en Sevilla y Ourense

Grupo Salgar, operador de transporte y logística, seguirá potenciando este año su división de Terrestre con la apertura de nuevas sedes en Valladolid y el norte de Europa (actualmente en estudio por Dirección). Estas nuevas sedes vendrán a completar la red de oficinas dedicadas a este tipo de tráfico de Grupo Salgar ubicadas en Valencia, Sevilla y Ourense.

"Con el propósito de expandir nuestra actividad, creamos hace unos meses tres divisiones de actividad: Container, Land (Terrestre) y Rail. Es precisamente en la división de Terrestre en la que estamos realizando la apuesta más destacada con una fuerte inversión. De hecho, son ya 18 las personas que componen el equipo que gestiona esta división (empezaron tres)", confirmó Xavier Sales, director general de Grupo Salgar.

El responsable de la división Terrestre a nivel nacional es Raúl Farto, quien cuenta con más de 30 años de experiencia en el sector del transporte.

Sigue nuestra información al día en:





Autoridad Portuaria de Valencia

NEWS gener 2019



Valenciaport tanca l'any amb el millor mes de desembre de la seua història en trànsit de contenidors

Valenciaport ha tancat l'any 2018 amb el millor mes de desembre de la seua història en trànsit de contenidors. En l'últim mes de l'any, Valenciaport ha mogut 402.662 TEUs, una xifra que representa un creixement del 8,03% respecte al mateix mes de 2017. Els contenidors plens, amb 313.647 unitats, han avançat un 6,79% a causa del bon comportament

de les importacions que, amb 57.960 TEUs, creixen un 13,34%; i de les exportacions que, amb 72.248 contenidors, augmenten un 2,68%. Així mateix, el trànsit de contenidors plens registra una alça del 6,52% amb un moviment total de 183.439 unitats mentre que els contenidors buits experimenten un increment del 12,66% fins als 89.015 TEUs.

Les dades són encara provisionals, però confirmen el rècord històric aconseguit per Valenciaport a tancament de 2018, exercici que es recordarà per haver sigut el primer port espanyol i del Mediterrani a superar la xifra dels 5 milions de TEUs. Concretament, 5.103.761 TEUs. Quant al trànsit total, Valenciaport ha tancat l'exercici amb un total de 75.361.902 tones canalitzades, un 2,88% més que durant 2017.

Més informació [ací](#)

El Port de València destina 230.000 metres quadrats per a usos ciutadans enfront del barri de Natzaret

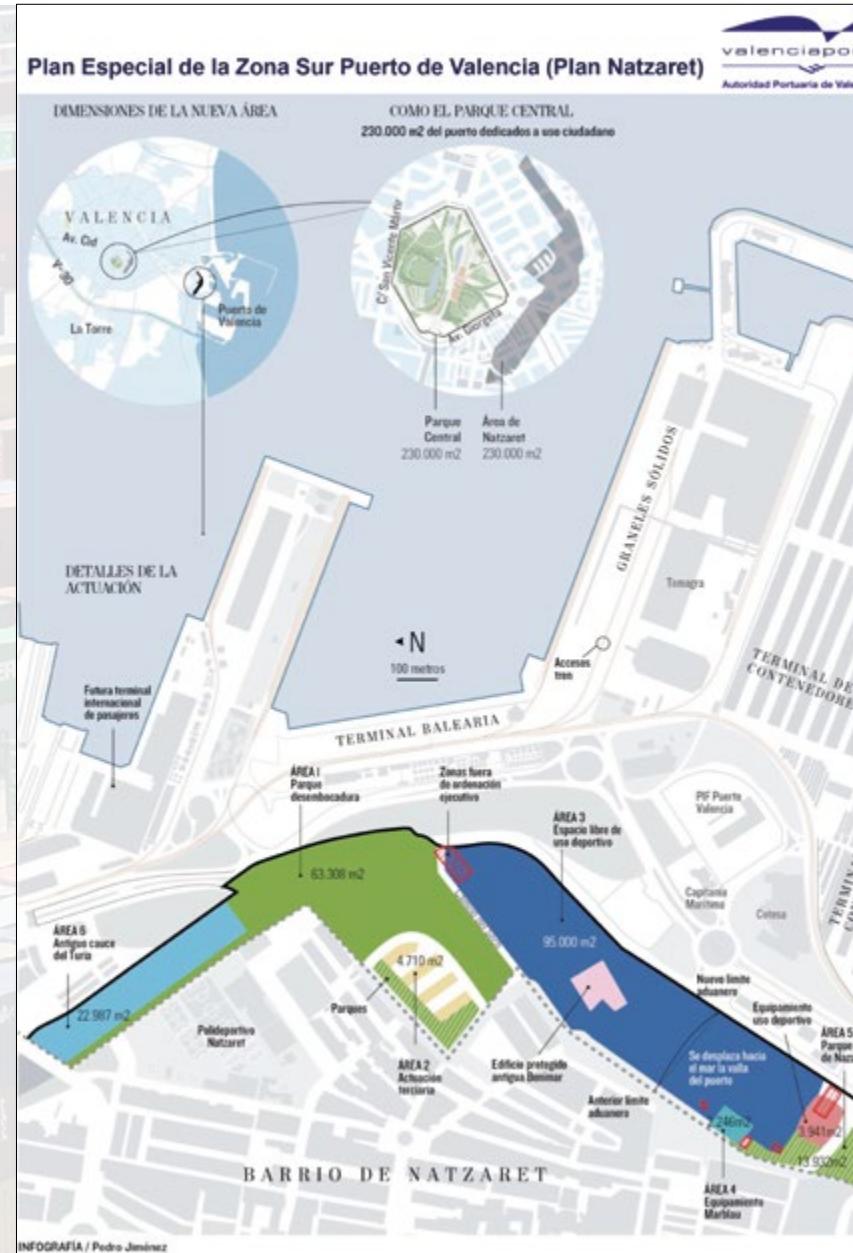
El Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de València, reunit en sessió extraordinària en l'Edifici del Rellotge el 10 de gener, va donar el seu vistiplau al Pla Especial de la Zona Sud del Port de València (coneugut com a Pla Natzaret) pel qual es destinaran per a ús ciutadà 230.000 metres quadrats de territori portuari, confrontants amb el barri de Natzaret.

La superfície d'aquest Pla Especial del Port de València és equivalent a la que ocupa el segon parc més important de València (el Parc Central) i superior a la del Jardí de Vivers (195.000 metres quadrats).

Aquest Pla Especial, que s'emmarca en el Document de Delimitació d'Espais Portuaris (DEUP) del Port de València, trasllada i defineix de manera detallada els detalls de l'accord específic que van aconseguir l'Ajuntament de València i l'APV que va ser aprovat al febrer de 2017.

El Consell d'Administració de l'APV va acordar també traslladar tota la documentació del Pla de la Zona Sud del Port a l'Ajuntament de València per a la seua tramitació.

Més informació [ací](#)



VPI Logística adjudica, per unanimitat, a TEMPE la parcel·la Z1 de Parc Sagunt propietat de l'Autoritat Portuària de València

El Consell d'Administració de València Plataforma Intermodal i Logística (VPI Logística) va acordar a mitjan gener, per unanimitat, adjudicar a l'empresa TEMPE S.A. (Grup INDITEX) la parcel·la Z1 de Parc Sagunt, propietat de l'Autoritat Portuària de València.

L'oferta de TEMPE va ser l'única presentada en el concurs de competència convocat per VPI Logística, a partir de l'interès mostrat per aquesta societat per la referida parcel·la de 279.380 metres quadrats.

L'oferta presentada per TEMPE (i acceptada per VPI Logística) contempla: un preu de compra de 31.039.118 euros; un compromís per a no vendre ni alienar en cap forma, ni total ni parcialment, aquesta parcel·la fins transcorregut el termini mínim de tres anys, a comptar



des de l'inici de la producció o de l'activitat empresarial; un compromís d'establir de forma efectiva la indústria o l'activitat empresarial en la parcel·la adquirida en el termini màxim de quatre anys, a comptar des del moment de la signatura de l'escriptura de compra-venda de la parcel·la; i un compromís per a mantindre

l'establiment amb la producció o activitat habitual durant un període mínim de tres anys, a comptar des de l'inici de la producció o activitat.

Més informació [ací](#)



El Port i l'Ajuntament derroquen el mur de Natzaret

L'alcalde de València, Joan Ribó; i el president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, van signar a mitjan gener el conveni de col·laboració per a la utilització municipal del domini públic portuari situat en l'àrea aquest del barri de Natzaret (àrea sud de la zona de servei del port de València).

Després de la signatura del conveni, es va procedir a l'enderrocament de part del mur que, fins ara, marcava el límit del port amb el barri. Es tracta d'una frontera duanera (el port és una àrea duanera) que l'APV ha acordat desplaçar cap al mar, alliberant així un ampli espai que es destinarà per a jardí d'ús ciutadà enfront del barri de Natzaret.

Després de l'enderrocament del mur, Aurelio Martínez va expressar la seua "satisfacció com a ciutadà, perquè l'accord de la setmana passada (acord del Consell de l'APV del dia 10 de gener) i l'enderrocament de hui permetrà gaudir del parc a tots els veïns i totes les persones que s'acosten fins al barri de Natzaret". Així mateix, va posar en valor l'important esforç que ha realitzat l'APV perquè aquesta àmplia zona de Natzaret es destine a ús ciutadà. "Cal tindre en compte – va recordar- que el port és consumidor intensiu de sòl, de fet, estem escometent l'ampliació nord perquè necessitem incrementar la nostra superfície. Però aquest acord que hui hem signat és un esforç que estava pendent i que ens satisfà enormement poder dur-ho a terme".

Més informació [ací](#)

Ximo Puig renova el seu suport als plans d'inversió de Valenciaport

El president de la Generalitat, Ximo Puig, i el president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, van mantindre a la fi de gener una trobada en el Palau de la Generalitat en el qual van repassar els principals projectes en els quals està treballant Valenciaport.

Durant la trobada, Puig va ratificar el compromís de la Generalitat al Pla Estratègic de l'APV i als projectes en els quals està immers el port que "en els pròxims anys generarà una inversió superior als 2.000 milions d'euros i que permetran impulsar la creació de milers de llocs de treball. El port és fonamental per a l'economia valenciana perquè representa al voltant del 2,6% del nostre PIB i al voltant del 2,3% de l'ocupació i resulta clau per a la capacitat de la nostra comunitat de créixer, d'avancar i de generar ocupació".

El president de l'Autoritat Portuària, Aurelio Martínez, va agrair a Ximo Puig el suport rebut per part de la Generalitat. "S'ha sabut aprofitar els tres anys en positiu pels quals està travessant l'economia espanyola i la valenciana, per a oferir alternatives a la demanda de sòl que existeix per part de les empreses; i així s'ha vist en Parc Sagunt i en els municipis de l'entorn portuari", va indicar.

Més informació [ací](#)



Aurelio Martínez reivindica el lideratge de Valenciaport com a eixida d'Aragó i Madrid al Mediterrani

El president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, va participar a la fi de gener en una jornada organitzada per la Fundació Conexus, a Madrid, sota el títol "Com les infraestructures connecten i potencien territoris". La jornada, que va comptar amb la col·laboració d'Aragonex i la CEV, va permetre analitzar la proposta de valor del Corredor Càntabre-Mediterrani.

Durant la seua intervenció, Aurelio Martínez va ressaltar les principals xifres de Valenciaport: primer port d'Espanya i del Mediterrani en trànsit de contenidors, cinqué d'Europa i primer al nostre país a superar la xifra dels 5 milions de TEUs en un únic any. A més, va recordar que, actualment, Valenciaport canalitza el 36% de tot el trànsit import-export d'Espanya i manipula més del 30% de tots els contenidors del sistema portuari espanyol.

Així mateix, Martínez va posar en valor les xifres de l'impacte econòmic dels ports gestionats

per l'Autoritat Portuària de València que posen de manifest que Valenciaport genera 40.000 llocs de treball i representa el 2,4% del PIB de tota la Comunitat Valenciana.

"Amb aquestes xifres -va indicar- queda clar que el de València és un gran port, un enclavament logístic que es beneficia de les connexions entre l'àrea econòmica del continent asiàtic amb l'Atlàntic, a través del Mediterrani. On confluixen les rutes que connecten la Xina, l'Índia, Indonesia i el Japó amb el nord d'Europa o on els països del Golf i tot l'Orient Pròxim enllacen amb Amèrica. Ací al mig està Espanya i a la meitat de la franja mediterrània es troba el port de València".

Més informació [aci](#)





Valenciaport serà el primer port d'Europa a utilitzar l'energia de l'hidrogen en les seues terminals de contenidors

El Port de València va confirmar al gener que serà el primer port d'Europa a incorporar l'energia de l'hidrogen per a reduir l'impacte ambiental de les seues operacions.

Una reach stacker de càrrega/descarrega i transport de contenidors i un cap tractor de terminal per a operacions ro-ro seran les primeres màquines propulsades per piles d'hidrogen que operaran en condicions reals en l'enclavament valencià. La iniciativa està promoguda pel Port de Valencia i s'emmarca dins del seu pla estratègic de desenvolupament d'energies renovables. El projecte pilot, denominat H2Ports, també incorpora la instal·lació d'una estació mòbil de subministrament d'hidrogen, o "hidrogenera" que en la fase inicial del projecte treballarà en les terminals de Grimaldi (Valencia Terminal Europa) i de MSC del Port de València.

Aquesta estació es desenvoluparà amb criteris de seguretat i de rendibilitat econòmica amb l'objectiu de contribuir a la descarbonització de la cadena logístic-portuària.

El projecte H2Ports comportarà una inversió total de 4 milions d'euros i participen, a més de l'Autoritat Portuària de València, la Fundació Valenciaport, el Centre Nacional de l'Hidrogen, i les empreses privades MSC Terminal Valencia, Grup Grimaldi, Hyster-Yale, Atena, Ballard Power Systems Europa i ENAGAS.

Més informació [ací](#)

S'inicia el tràmit de competència de projectes per a la sol·licitud del Levante UD en Valenciaport

El Butlletí oficial de l'Estat del 21 de gener va recollir l'anunci de l'Autoritat Portuària de València pel qual s'inicia tràmit de competència de projectes en relació a la sol·licitud presentada pel Levante Unión Deportiva per a una concessió administrativa d'ocupació de domini públic portuari en la zona del Pla Especial Natzaret Est del Port de València, amb destinació a la construcció i explotació d'una instal·lació esportiva, amb una superfície aproximada de 94.999,66 metres quadrats.

Amb aquest anuncis s'atorga el termini d'un mes, a comptar des del dia següent al de la publicació del present anuncis en el BOE, per a la presentació d'altres sol·licituds, que tinguen el mateix objecte o un similar de la presentada, i que hauran de reunir els requisits previstos en l'article 84 de la Llei de Ports.

L'activació d'aquest projecte es produeix després de l'aprovació del Pla Especial Natzaret Est del Port de València.

El costos de la càrrega d'exportació des del port de València creixen un 0,94% durant el mes de desembre

El VCFI (València Containerised Freight Index) va tancar l'any 2018 aconseguint un valor de 1.098,46 punts, xifra que representa una alça del 0,94% respecte al mes anterior. Durant el mes de desembre, va continuar la tendència iniciada en el mes anterior de reducció del preu del petroli que es va situar, en mitjana mensual, en 56 dòlars el barril. Aquest canvi de tendència en l'evolució dels preus del cru ha vingut determinat majoritàriament per factors d'oferta, amb la qual cosa, el comportament d'aquests factors serà clau per a determinar l'evolució del preu del barril del petroli en 2019, que s'inicia amb una retallada de la producció de cru per part de l'OPEP en 1,2 milions de barrils diaris entre gener i juny de 2019. No cal excloure tampoc els factors de demanda ja que, si bé 2018 està previst que tancament amb unes taxes de creixement més moderades, però encara importants a nivell global, els riscos a la baixa s'incrementen per als pròxims mesos.

Més informació [ací](#)



Desactiven un projectil trobat en les obres de dragatge del port de València

A principis de mes, es va activar un Grup Especial de Desactivació d'Explosius (GEDE), compost per personal especialitzat de la Unitat de Bussejadors de Mesures Contra Mines (UBMCM), pertanyent a la Força de Mesures Contra Mines de l'Armada, per la troballa d'un projectile d'artilleria de 105 mm sense espoleta, trobat per l'empresa que realitza labors de dragatge en el port de València.

L'artefacte va quedar encaixat en el sedàs de la draga que fa els treballs; l'empresa responsable de la mateixa va informar la Guàrdia Civil, qui va avisar al Centre d'Operacions i Vigilància d'Acció Marítima de l'Armada a Cartagena (COVAM), ordenant el desplegament d'un equip GEDE per al seu trasllat al lloc de l'incident.

A primera hora de la vesprada es va realitzar coordinació amb els agents implicats, comptant amb la col·laboració de l'Autoritat Portuària de València i la Guàrdia Civil.



Lorenzo Tejedor Barber, nou vocal del Consell d'Administració de l'APV

Lorenzo Tejedor Barber, responsable de l'Oficina de Control i Acreditacions, pertanyent a l'àrea de Seguretat, Medi Ambient i Instal·lacions de l'Autoritat Portuària de València, ha sigut designat com a vocal del Consell d'Administració de l'entitat portuària en representació de l'Administració General de l'Estat (AGE).

La designació va ser acordada pel Govern valenciac en la seua sessió de mitjan desembre, a proposta de l'Organisme Públic Ports de l'Estat en representació de l'AGE.

L'Administració General de l'Estat ha aportat al consell d'administració tres vocalies que tradicionalment ostentaven un representant de Ports de l'Estat, un advocat de l'Estat i el delegat o subdelegat del Govern, a més del Capità Marítim, que és membre nat. Després del canvi de Govern central el mes de juny passat, la vocalia que ostentava el subdelegat del Govern a València, José Vicente Herrera, va quedar vacant fins al nomenament de Lorenzo Tejedor.



Valenciaport presenta el seu Pla d'Innovació en el Parlament Europeu

El subdirector de Planificació Estratègica de l'Autoritat Portuària de València, Ramón Gómez-Ferrer, va intervidre a la fi de gener en el Parlament Europeu en el marc de la jornada "Fit for the future and Development for the European Waterbone", organitzada per l'intergrup parlamentari SEARICA i la Plataforma Tecnològica #Waterbone.

L'objectiu era presentar el contingut de l'Agenda Estratègica d'Investigació i debatre amb els responsables polítics i altres stakeholders sobre les necessitats i la importància de la comunitat Waterbone respecte a la recerca i desenvolupament.

Gómez-Ferrer, únic representant d'un port a participar en aquesta jornada, va presentar una ponència sobre "Descarbonització, digitalització i logística – cap a 2050", en la qual va compartir el Pla d'Innovació de Valenciaport desenvolupat per la Fundació Valenciaport en col·laboració amb l'APV i l'Agència Valenciana de la Innovació (AVI).

Gómez-Ferrer també va aprofitar la seua intervenció en el Parlament Europeu per a explicar que, en l'actualitat, el rol dels ports va més enllà de ser un mer node en la xarxa de transport global, sinó que són facilitadors de l'economia i el desenvolupament comercial del seu interior.

Més informació [ací](#)

"Ortifus, al Mar-íntim" supera les 5.000 visites en el seu primer mes oberta al públic

Des que s'obrira al públic, el passat 21 de desembre, la mostra "Ortifus, al Mar-íntim" ha superat ja les 5.000 visites. El seu autor, el coneugut humorista gràfic valencià, Antonio Ortiz Fuster, Ortifus, destaca que en gran part l'èxit d'afluència es deu al boca a boca: "Estic emocionat pel bon acolliment que està tenint l'exposició. No cessa de vindre gent, sobretot els caps de setmana, que em conta que li han recomanat no perdes la mostra". Ortifus, que atén el públic quasi tots els dies a peu d'exposició, declara a més sentir-se sorprès per la diversitat de públic que acudeix i per l'afecte que està rebent: "Fa moltíssims anys que dibuixe i encara m'emociona que la gent gran i la gent jove reconega les meues vinyetes i em demane un autògraf. Hi ha dies que em passe tot el matí signant programes".

"Ortifus, al Mar-íntim", que pot visitar-se fins al 3 de març en l'Edifici del Rellotge, està oberta al públic de dilluns a diumenge en horari de 10.30 a 17 hores. La mostra, comissariada per la historiadora Ester Medán, reuneix més de 70 il·lustracions de l'artista valencià que mostren el seu peculiar reflex de situacions transcorregudes en els barris marítims, el seu compromís social i mig ambiental i el seu defensa de la cultura valenciana.





Noatum Container Terminal Valencia adjudica les obres d'adequació de la seu parcel·la nord-est per 9 milions

Noatum Container Terminal Valencia, empresa estibadora i concessionària de les terminals dels molles Príncep Felip i Costa del port de València, ha adjudicat a la UTE Dragados-Pavasal, l'adequació de la parcel·la nord-est de l'Ampliació Sud. L'import total d'adjudicació ha sigut de 9.017.798,40 euros i el termini d'execució serà de 12 mesos.

L'objecte de les obres és la pavimentació de la superfície i la preparació de la infraestructura i instal·lacions necessàries per al normal desenvolupament de les operacions portuàries de manipulació i emmagatzematge de contenidors plens, contenidors refrigerats i contenidors buits, tenint en compte per a cadascun dels casos les instal·lacions i maquinària necessàries en funció del tipus de contingidor.

La parcel·la Nord-est té una superfície aproximada de 12 hectàrees i queda limitada pel moll de l'Est, la zona d'emmagatzematge de contenidors i el vial exterior de l'Autoritat Portuària de València. La parcel·la passarà a formar part de la Terminal Pública de Contenidors del Port de València.



Foment licita obres en la incorporació de la V-31 a la V-30 en sentit al port de València

El ministeri de Foment ha licitat les obres de millora del traçat d'una corba en la V-31 en la seua connexió amb la V-30 en sentit al port de València. El pressupost de licitació ascendeix a 239.763 euros.

Aquest ramal, d'un únic carril de circulació, serveix de connexió a dues de les vies amb major IMD (Intensitat Mitjana Diària) de la província: l'autovia V-31 (coneuguda com a "Pista de Silla") i l'autovia V-30, que presten servei diàriament a prop de 100.000 vehicles.

En concret, el tram afectat es caracteritza per l'elevat trànsit de vehicles pesats que entren pel sud de la província i es dirigeixen cap al port de València.

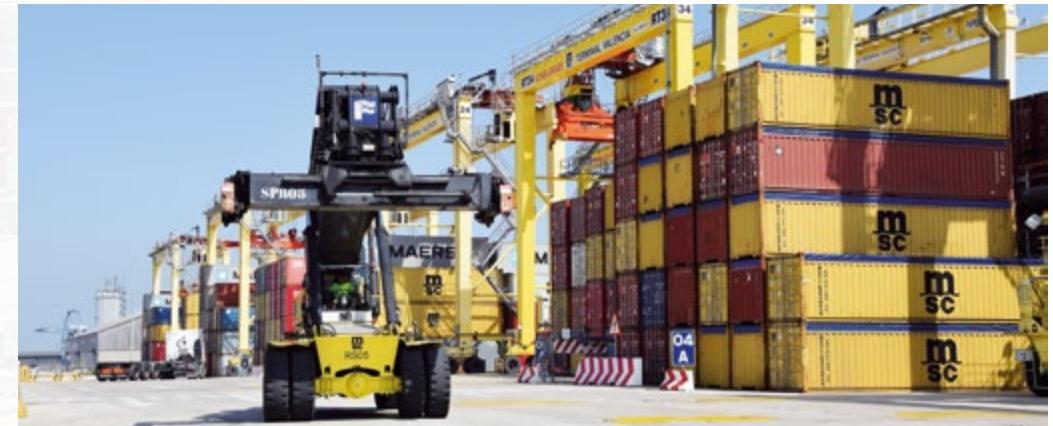
És per això que el Ministeri va autoritzar la redacció del projecte de millora del traçat, l'execució del qual permetrà ampliar el radi de la corba i millorar la transició amb el tram recte. En particular, s'ha projectat ampliar la plataforma existent i executar un muret de contenció en el marge confrontant amb el camí veïnal; adequar la senyalització i els sistemes de contenció; i traslladar els elements d'enllumenat i jardineria afectats.



ExxonMobil estableix en el port de València el seu nou hub de distribució a Europa

La companyia petroliera ExxonMobil ha anunciat que establirà un nou hub per a la càrrega de bucs i camions en el port de València al llarg del primer trimestre d'aquest mateix any. La decisió forma part de l'estratègia d'expansió de la xarxa global de subministrament de la companyia, així com de la "inversió contínua d'ExxonMobil en la logística del subministrament per a garantir una sòlida oferta dels productes de les seues refineries europees".

La companyia tindrà el seu centre d'operacions en la terminal de Tepsa del recinte portuari valencià. Precisament, el passat 20 de desembre el Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de València va autoritzar la modificació substancial de la concessió de la qual és titular Terminals Portuàries en el Port de València, per ampliació de superfície. Concretament, l'empresa anava a invertir 6,2 milions d'euros per a habilitar un segon atraque per a líquids en la seua concessió, el que possibilitarà l'atraque simultani de dos bucs en les seues instal·lacions.



Traxens i MSC col·laboren per a introduir la internet de les coses en l'entorn portuari

Traxens, una empresa que proporciona dades i serveis d'alt valor per a la indústria de la cadena de subministrament, està col·laborant amb la companyia Mediterranean Shipping Company (MSC) en una fase pilot per a implementar la internet de les coses (IoT) en l'entorn portuari. El projecte pretén millorar l'eficiència operativa de la terminal i en ell també col·laboren l'Autoritat Portuària de València i la Fundació Valenciaport.

Com a part del projecte pilot, la flota de camions de MSC España han sigut equipats amb dispositius IoT dedicats de Traxens, la qual cosa permet un seguiment quasi en temps real del moviment dels vehicles. Això pot ajudar els responsables de l'operativa a predir i gestionar potencials congestions, així com a anticipar l'arribada de camions a les portes.

Miguel Llop, director de Tecnologies de la Informació i la Comunicació de la Fundació Valenciaport, va explicar que el Port de València "creu en el paper de la innovació i la digitalització dels ports, per exemple, mitjançant l'ús de la plataforma d'integració PCS. Estem encantats de proporcionar un lloc de prova per a Traxens, que podria eventualment redundar en la millora de les operacions per a tota la indústria naviliera".



José Ramón Arbeloa, nou director general de Tiba España

José Ramón Arbeloa ha sigut nomenat com a nou director general de Tiba España. Un dels principals objectius d'Arbeloa en el seu nou càrrec serà desenvolupar els projectes relacionats amb la digitalització dels serveis, la innovació i la millora de l'eficiència a través d'ús de les tecnologies.

Tot això sense perdre de vista les qualitats diferencials de l'empresa en el sector, com són la proximitat al client i l'atenció personalitzada.

El nou model de gestió també inclourà un model comercial que agruparà les unitats de negoci en el qual perden protagonisme les operacions locals per a passar a una manera d'operació global.

En aquesta línia, Tiba vol aprofitar les sinergies de les seues quasi 25 oficines a tot el món, un caràcter multinacional que incideix directament en l'eficiència i la qualitat dels serveis. A Espanya Tiba compta amb oficines a Algesires, Alacant, Barcelona, Bilbao, Las Palmas, Madrid, Tarragona, Tenerife, València i Vigo.



Marítima Alisea renova el seu parc de contenidors amb nous reefer

Marítima Alisea, la companyia especialista en el transport entre Canàries i la Península Ibèrica integrada en el Grup Alonso, acaba de renovar el seu parc de contenidors reefer destinats al transport de productes peribles.

Les noves unitats de 45 peus pallet wide, suposen un gran benefici per als clients ja que les seues dimensions especials permeten obtindre fins a un 25% més de capacitat de càrrega respecte als contenidors convencionals.

Amb aquesta renovació del seu parc de contenidors reefer, la companyia compta amb aquests moderns equips que admeten fins a 24 tones de càrrega i que pot mantindre's en un rang de temperatures que oscil·la entre els -40 graus fins a +54 graus.

Les eleccions al comité d'empresa del CPE de València se celebraran el 12 de febrer

Les eleccions per a conformar la composició del Comitè d'Empresa del Centre Portuari d'Ocupació de València se celebraran el 12 de febrer. Així ho va acordar al gener la mesa electoral després de la seu constitució formal i després d'aprovar el calendari previst per als comicis.

Coordinadora València aspira a revalidar la majoria que va registrar en les eleccions de gener de 2015, quan va aconseguir 13 dels 23 delegats del comité. En aquells comicis la segona força més votada va ser la d'UGT, amb 4 delegats; seguida per CC.OO., CGT i APTPPV, amb dos delegats cadascuna d'elles.

De cara a les eleccions d'enguany, entra en escena la nova formació Solidaritat Obrera, liderada per l'ex president del Comitè d'Empresa, Pedro Vicente, qui en 2015 ja va acudir a les eleccions de la mà de CGT amb el denominat Front Portuari.

Glander International Bunkering obri la seu tercera oficina europea i setena del món a València

Glander International Bunkering, empresa dedicada a la comercialització de lubrificants i combustibles marins en qualsevol port del món i filial del conglomerat danès Búnquer One, va obrir al gener una nova oficina a València, la setena de la companyia a nivell mundial i el tercer punt de servei a Europa, des d'on atendrà els seus clients de l'àrea del Mediterrani. Com a director general de l'oficina d'Espanya, Hernán B. Ortiz s'ha mudat a València des de Dubai per a assumir la seu nova responsabilitat.

Per part seua, Carsten Ladekjær, CEO de Glander International Bunkering Group, va assegurar que les companyies de càrrega i transport estan en un estat de canvi constant: "Durant els últims anys, hem vist una consolidació cada vegada major que esperem que continue avançant. A més, la indústria del transport marítim s'enfronta a un canvi radical en 2020 amb les noves regulacions de sofre a tot el món".



FVET insta a Cambra València a col·laborar i donar suport al sector del transport de mercaderies

El president de la Federació Valenciana d'Empresaris del Transport, Carlos Prades, acompañat pel gerent de l'entitat, Carlos García i el membre de la Cambra i de la FVET, Carlos Virosque, va mantindre a mitjan gener una reunió amb el president de la Cambra de Comerç de València, José Vicente Morata, amb la finalitat de col·laborar i donar suport a iniciatives que siguen d'interès tant per al sector com per a la Cambra.

Prades també va assenyalar que "la Comunitat Valenciana és la tercera d'Espanya en diversos paràmetres que mesuren la importància i significació del transport de mercaderies per carretera". En aquest sentit, va recordar que "el 85% del transport interior de mercaderies es realitza per carretera. A més, el sector del transport suposa un 1,4 del PIB i un 3,09 de les persones ocupades".

Per tot això, el president de FVET va manifestar "l'interès de la Federació per obrir vies de col·laboració en àrees d'activitat de la Cambra com poden ser la formació, l'emprenedoria i ocupació, la innovació, la internacionalització o l'arbitratge".



In Side Logistics realitza amb èxit un projecte de transformació digital dels processos

L'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (IVACE) ha confirmat recentment les ajudes que adjudicarà als projectes de digitalització de les pimes. Entre les empreses destacades es troba In Side Logistics que ha obtingut una ajuda de l'IVACE pel desenvolupament del projecte: "Transformació digital dels processos de l'empresa (expedient: IMDIGA/2017/280)".

El projecte ha consistit en el disseny i posada en marxa d'una innovadora solució que permet la digitalització total dels processos logístics de l'empresa, amb la principal finalitat de millorar els temps de lliurament en l'última milla, de manera que s'incrementa el nivell tecnològic de l'empresa mitjançant noves eines informàtiques.

Coordinadora Solidària i Sanlúcar costegen l'allotjament en un hotel d'una mare i el seu fill que vivien en un traster

Coordinadora Solidària i l'empresa Sanlúcar Fruit han decidit costear, durant dues setmanes, l'allotjament en un hotel d'una mare i el seu fill que vivien en un traster de València.

Rosario Planas, de 66 anys, vivia amb el seu fill de 33 anys (amb una discapacitat del 65% per una malaltia mental) en un traster de cinc metres quadrats perquè era l'únic immoble que podia pagar després de ser desnonada del seu domicili habitual, el mes d'octubre passat. La setmana passada, quan la propietària del traster es va adonar de la situació, va instar a Rosario Planas a abandonar immediatament el traster.

La dona és usuària habitual de l'Olla, una iniciativa social que es desenvolupa en el barri d'Orriols i que té la seua rèplica en el Districte Marítim amb l'Olla Portuària, que precisament gestiona Coordinadora Solidària al costat de Sanlúcar i mitjançant el qual ofereixen menús diaris a famílies sense recursos o en situació d'exclusió social.

Istobal desenvolupa el primer equip automàtic per a la rentada interior de contenidors i remolcs

L'empresa valenciana Istobal desenvolupa amb el suport de l'Agència Valenciana de la Innovació (AVI) el primer equip automàtic i industrialitzat d'Europa capaç de netejar i desinfectar l'interior de remolcs frigorífics, contenidors marítims, caixes de camions i tràilers. El projecte, batejat com Istobal HW'Intrawash ha obtingut el suport econòmic d'AVI en el marc del programa de consolidació de la cadena de valor empresarial.

Especialitzada en el disseny, fabricació i comercialització de solucions de rentada i cura de tota mena de vehicles, Istobal pretén donar resposta així a les necessitats de les empreses de transport i distribuïdors del sector d'alimentació, que requereixen d'una solució de neteja professional per a l'interior de remolcs de camions, tràilers o contenidors. Aquest nou dispositiu representa, per tant, una alternativa industrial a la rentada manual.



Bolloré Logistics optimitza les seues instal·lacions a València amb el trasllat de la seu

Amb l'objectiu de complir la seu màxima de buscar la millora i optimització constant, Bolloré Logistics, operador expert en transport i logística internacional, ha traslladat la seu a València a unes noves instal·lacions.

Des del passat mes d'octubre, la companyia compta amb una nova oficina en la qual l'equip de professionals, que quasi arriba a 60 persones, treballen de manera més còmoda i eficient en una mateixa planta.

Bolloré Logistics realitza serveis integrals de transport multimodal (aeri, marítim, terrestre i exprés), duanes i compliment normatiu, logística, cadena de subministrament global i projectes industrials.

Així mateix, coneixent que cada activitat té les seues pròpies necessitats logístiques, Bolloré Logistics ha creat un servei específic per a cada sector. Així, han desenvolupat a Espanya el producte Aerospace per als clients d'aquest segment industrial amb atenció 24 hores els set dies de la setmana i amb qualsevol tipus de transport; el producte Reefer, en el qual són experts (treballen flexitank i reefer); i Projectes.

Martico i Clerici creen una joint venture especialitzada en la logística del fred

La signatura transitòria Martico, amb seu a València i especialitzada en la gestió de trànsits frigorífics, ha adquirit una important participació del forwarder italià Clerici, empresa amb base en Gènova i especialitzada en el transport de fruita fresca. L'empresa conjunta operarà sota el nom de Martico Clerici.

Gràcies a la suma del know-how en els respectius sectors d'activitat i amb el suport d'una vasta xarxa internacional d'oficines en constant evolució, Martico Clerici podrà oferir nous serveis en altres mercats.

Martico Clerici, a més d'operar en els principals ports espanyols i italians, es beneficiarà de les oficines de Martico a Bèlgica, França, Alemanya, Holanda, Eslovènia, Croàcia, Turquia, Egipte i Sud-Amèrica.

Alfonso Clerici, que continua sent accionista de la signatura, ha sigut confirmat com a president i director executiu.



Grup Salgar potencia la seu divisió Terrestre amb noves obertures a Sevilla i Orense

Grup Salgar, operador de transport i logística, continuarà potenciant enguany la seu divisió de Terrestre amb l'obertura de noves seus a Valladolid i el nord d'Europa (actualment en estudi per Direcció). Aquestes noves seus vindran a completar la xarxa d'oficines dedicades a aquest tipus de trànsit de Grup Salgar situades a València, Sevilla i Orense.

"Amb el propòsit d'expandir la nostra activitat, creem fa uns mesos tres divisions d'activitat: Contenidor, Land (Terrestre) i Rail. És precisament en la divisió de Terrestre en la qual estem realitzant l'aposta més destacada amb una forta inversió. De fet, són ja 18 les persones que componen l'equip que gestiona aquesta divisió (van començar tres)", va confirmar Xavier Sales, director general de Grup Salgar.

El responsable de la divisió Terrestre a nivell nacional és Raúl Farto, qui compta amb més de 30 anys d'experiència en el sector del transport.



Segueix nostra informació al dia en:

