



NEWS

enero

2018



NEWS

enero

2018

Valenciaport reduce su deuda un 25% en 3 años

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) ha confirmado este mes que ha cerrado el ejercicio 2017 con una deuda con entidades de crédito a largo plazo de 393 millones de euros, cifra que supone una reducción del 25% respecto a los 522 millones de euros que se registraron al final del año 2014.

Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, destacó que “el esfuerzo realizado para reducir la deuda a largo plazo, nos permitirá reducir las tasas y embarcarnos en nuevas inversiones, imprescindibles para la mejora de la conectividad terrestre de y entre los puertos de Valencia y Sagunto, así como actuaciones en nuestro hinterland, todo ello con el fin de continuar mejorando nuestra competitividad”.

En concreto, la Autoridad Portuaria de Valencia ha reducido su deuda en alrededor de 130 millones de euros en los últimos 3 años: 35,8 millones de euros en el año 2015, 58,2 millones de euros en el ejercicio 2016 y 35,7 millones en este pasado 2017. A diferencia de años anteriores, en los tres últimos ejercicios la reducción ha sido más acelerada debido a las amortizaciones extraordinarias aprobadas por el Consejo de Administración de la APV en los dos últimos años, que han ascendido a 45 millones de euros. Así, en 2015, de los 35,8 millones de euros totales amortizados, 27,3 correspondieron a amortizaciones ordinarias y 8,5 a extraordinarias. En 2016, de los 58,2 millones de euros amortizados, cerca de 29 millones de euros fueron de manera ordinaria y 29,3 de forma extraordinaria. Por lo que respecta al pasado año, del total amortizado, 35,7



millones de euros, 28,4 correspondieron a pagos ordinarios y 7,2 a extraordinarios. En el año 2011 se alcanzó el nivel máximo de endeudamiento de la Autoridad Portuaria de Valencia con motivo de las grandes inversiones realizadas en el dique norte, lo que motivó que se superaran los 595 millones

de euros en créditos a largo plazo con entidades financieras. Desde 2012 no se han contraído nuevas deudas a través de préstamos a largo plazo con entidades de crédito.

Más información [aquí](#)

Valenciaport continuará potenciando su alianza estratégica con China durante este 2018

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) se ha marcado como objetivo estratégico para este año continuar potenciando su alianza con China. Desde la APV se considera a China y a todo el continente asiático una pieza fundamental para el futuro de las instalaciones portuarias valencianas. Por ello, la APV prevé poner en valor su ubicación estratégica en línea con el corredor Este-Oeste así como sus infraestructuras para el transporte marítimo.

En esta misma línea, cabe destacar que las relaciones comerciales y de cooperación entre China y Valenciaport se han incrementado de manera considerable durante 2017. El pasado mes de abril, el embajador de China en España visitó el puerto de Valencia, acompañado de una nutrida representación de empresarios chinos, con el objetivo de conocer los planes de expansión futuros del recinto valenciano. Posteriormente, en septiembre visitó Valenciaport una delegación del gobierno de la región china de Tianjin. Esta visita propició que el puerto fuera el único recinto portuario español invitado a asistir al "International Forum on the Belt and Road Port Cities", considerado en China como la reunión internacional de mayor trascendencia sobre puertos y ciudades relacionadas con la nueva Ruta de la Seda. Este encuentro propició la firma de un acuerdo de colaboración entre Valenciaport y el puerto de Tianjin para potenciar la colaboración mutua entre ambos recintos y desarrollar proyectos en materia medioambiental.

En 2017, Valenciaport también recibió la visita de la Silk Road Internacional (SICO) y se interesó por el puerto de Valencia la Fundación para el Intercambio entre Yiwu y España.

Más información [aquí](#)



Valenciaport inicia el servicio ferroviario de importación de vehículos

Valenciaport continúa consolidando su servicio ferroviario en el tráfico de vehículos. El pasado mes de diciembre se puso en marcha este tráfico con destino a la importación, es decir, salieron convoyes cargados de automóviles con destino el interior de la Península. En concreto, fueron dos trenes de vehículos nuevos Peugeot y Citroën del fabricante PSA, operados por Gefco, que cargaron vehículos en el puerto de Valencia para trasladarlos hasta la localidad de Pinto en Madrid. Los automóviles llegaron al puerto de Valencia desde Italia a través de Grimaldi.

Se trata de la primera vez que se utiliza el transporte ferroviario para la importación de vehículos. Hasta el momento, este tipo de transporte se empleaba únicamente para la exportación mientras que la importación se hacía exclusivamente por carretera. El nuevo servicio supone un paso más en la apuesta de la Autoridad Portuaria de Valencia por el transporte ferroviario que, en 2017, dio un importante impulso con la entrada en funcionamiento del servicio ferroviario nocturno, lo que ha permitido al puerto de Valencia disponer de este tipo de transporte durante las 24 horas del día.

Más información [aquí](#)



Valenciaport rebaja las tarifas máximas del practicaaje entre un 10 y un 40%

Valenciaport ha iniciado el año con las nuevas tarifas máximas del servicio de practicaaje que fueron implantadas a finales de noviembre tras el consenso alcanzado con este colectivo. Las nuevas tarifas suponen un promedio de disminución del 10% aunque, al tratarse de cuotas no lineales, dependiendo del tipo de buque las reducciones podrían alcanzar hasta el 40%. La rebaja más importante se aplica a los grandes buques, de entre 100.000 toneladas de registro bruto (GT's) y 175.000 GT's, a los que se pretende aportar mayor competitividad. La rebaja en las tarifas máximas de este servicio se aplicará en dos fases: la primera, la ya implantada desde finales del mes de noviembre; y la segunda, que entrará en vigor a finales del mes de noviembre de este año.

El servicio de practicaaje se aplica por servicio de entrada, salida o cambio de muelle, incluyendo en todos ellos el atraque o el desatraque. Es obligatorio para todos los buques con un arqueo bruto de 500 GT's en adelante, por lo que la totalidad de los buques comerciales que operan en el puerto de Valencia están obligados a la utilización de este servicio

Estas nuevas tarifas se enmarcan dentro del plan de competitividad iniciado por la Autoridad Portuaria de Valencia y que ha permitido ya diversas actualizaciones tarifarias en los dos últimos años.

Más información [aquí](#)



La APV habilitará una parcela de 40.000 metros cuadrados en Sagunto para el tráfico de vehículos

La Autoridad Portuaria de Valencia ha sacado a licitación este mes las obras de pavimentación de la parcela suroeste del muelle Centro 2 del Puerto de Sagunto. Este espacio, de 40.000 metros cuadrados, va a ser habilitado para el tráfico de vehículos. El presupuesto base de licitación es de 581.239,36 euros, mientras que el plazo de ejecución será de seis meses desde la adjudicación.

Según se explica en el proyecto descriptivo de la obra, con el desarrollo de instalaciones para nuevos tráficos en zonas ya ocupadas del puerto de Valencia, la APV precisa reubicar a los afectados. En particular, esta circunstancia se ha dado para un tráfico de vehículos derivado de Valencia, para el que ha surgido recientemente la necesidad de adecuarle una superficie de 40.000 metros cuadrados en Sagunto.

La parcela objeto de las obras abarca un área de 40.000 metros cuadrados, con un perímetro de 840 metros. Linda por el sur y por el este con la actual parcela en autorización a la empresa Valencia Terminal Europa, S.A., y por el oeste con la Carretera de la ampliación Sur.



El puerto de Valencia atenderá 197 escalas de crucero en 2018

La Autoridad Portuaria de Valencia tiene previsto atender 197 escalas de crucero en 2018 e incrementar más de un 3% el número de cruceristas que lleguen a la ciudad. Estas cifras suponen acelerar el crecimiento respecto al registrado durante el ejercicio 2017 que, atendiendo a los datos provisionales de tráfico, se ha cerrado con un alza del 1,6%.

Las previsiones de escalas indican que los principales meses para el tráfico de cruceros serán el mes de abril, con 35 escalas programadas, y la temporada alta en el Mediterráneo Occidental (septiembre, octubre y noviembre) cuando prevé recibir 81 escalas de cruceros.

A estos datos contribuirá especialmente la compañía MSC Cruceros que, tal y como anunció su presidente, Emiliano González, tiene programadas más de 40 escalas en el puerto de Valencia. Asimismo, la compañía ha elegido Valencia como puerto base para dos de sus buques, el MSC Divina y el MSC Meraviglia.

Además, el puerto de Valencia trabaja con alrededor de 30 navieras diferentes en las que destacan compañías como Costa Cruceros, Royal Caribbean, AIDA Cruises, Grupo TUI, Azamara Cruises o Viking Cruises, entre otras.

Más información [aquí](#)





Escala en Valencia el “MSC Eloane”, el buque de mayor capacidad atracado en la historia del puerto

El puerto de Valencia recibió el fin de semana del día 20/21 de enero la escala del “MSC Eloane”, el buque con mayor capacidad de contenedores que ha atracado en el recinto en su historia.

Con una eslora de 400 metros y un calado de 16 metros, este buque de la categoría Triple E tiene capacidad para transportar hasta 19.472 TEUs. El barco, realizó operaciones en las dos terminales del Muelle Príncipe Felipe. Procedía de Tánger Med y continuó su ruta con destino el puerto de Salalah en Omán.



El embajador de Cuba en España se interesa por el funcionamiento de Valenciaport

Valenciaport ha recibido este mes la visita del Embajador de la República de Cuba en España, Gustavo Machín. El encuentro, al que también asistieron la Consejera Económica y Comercial de la Embajada, Janet Fernández, la Cónsul General en la Comunidad Valenciana, Mabel Arteaga, así como representantes del Consulado de Cuba en Valencia, fue atendido por Francesc Sánchez, director general de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV); Mar Chao, directora comercial y de desarrollo de negocio de la APV; y Miguel Garín, director de desarrollo internacional de la Fundación Valenciaport.

La delegación cubana visitó las instalaciones de la APV donde conocieron con detalle el funcionamiento y potencialidades del recinto valenciano. El encuentro concluyó con una visita al recinto portuario.

En 2017, Valenciaport canalizó cerca de 190.00 toneladas de mercancías con los puertos cubanos de la Habana, Mariel y Santiago. Por lo que respecta al tráfico de contenedores, el pasado año el puerto de Valencia fue la puerta de entrada y salida de 22.000 TEU hacia y desde el país caribeño.

Más información [aquí](#)

Valenciaport saca a licitación el dragado del acceso al muelle de Levante y la Dársena Sur

La Autoridad Portuaria de Valencia ha sacado a licitación las obras de dragado para la mejora del acceso al Muelle de Levante y a la Dársena Sur del Puerto de Valencia. El importe de adjudicación es de 5.116.015,56 euros y el plazo de ejecución será de seis meses desde su adjudicación.

El dragado se va a desarrollar en la dársena Sur hasta la cota 18 metros (muelles de Costa, transversal de Costa y Príncipe Felipe); en la dársena Este, también hasta los 18 metros de profundidad (Dique del Este) y en las dársenas Levante y Turia (muelles Levante y Norte), hasta la cota de 17 metros.

Cabe recordar que la APV está trabajando en la adaptación del recinto para poder acoger los mayores portacontenedores que operan en el mercado. El objetivo es que las tres terminales de contenedores tengan un calado de entre 17 y 18 metros de profundidad y 1.900 metros lineales de muelle adaptados para la recepción de buques de hasta 20.000 TEUs a plena carga.

Valenciaport acelera la tramitación de la ZAL y responde a todas las alegaciones

El pasado 30 de septiembre finalizó el plazo de presentación de alegaciones al proyecto del Plan Especial para el desarrollo de la Zona de Actividades Logísticas del Puerto de Valencia. En apenas tres meses, los técnicos de VPI Logística, sociedad encargada de la tramitación de la ZAL y su posterior gestión y explotación, respondieron al más de centenar de alegaciones presentadas, superando una nueva fase burocrática días antes de finalizar el pasado año.

El objetivo ha sido acelerar al máximo todos los trámites de su competencia para no dilatar más en el tiempo el inicio de la comercialización de la ZAL y cumplir con las previsiones de plazos que apuntan a la próxima primavera.

Ahora, después de contestar todas y cada una de las alegaciones, se va a redactar el informe de alegaciones que se presentará por registro de entrada en la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Urbanismo.



La APV licita las obras de remodelación de los accesos a la terminal polivalente del Puerto de Sagunto

La Autoridad Portuaria de Valencia ha sacado a licitación este mes las obras para la remodelación de los accesos a la terminal polivalente del Puerto de Sagunto, ubicada en el muelle centro, concesión actual de Noatum Terminal Polivalente Sagunto. La actuación permitirá acortar los recorridos que se producen dentro del puerto, así como, reordenar las circulaciones en las instalaciones de la terminal evitando interferencias con las zonas de almacenamiento.

El presupuesto base de licitación de la obra se ha fijado en 233.466 euros y el plazo de ejecución se ha establecido en cuatro meses desde su adjudicación.

Las obras proyectadas se concentran en dos zonas a lo largo del vallado del muelle Centro. Ambas zonas se conectan entre sí mediante viales que permiten la continuidad de la circulación, ya que la primera zona está destinada a accesos y recepción, y la segunda a la salida de vehículos pesados.

Adif completa la instalación del tren-tierra en toda la línea Zaragoza-Valencia

Adif confirmó este mes que ha finalizado las operaciones para la puesta en servicio del sistema de comunicaciones tren-tierra en el tramo Arañales de Muel-Caminreal, de 90 km de longitud, con lo que se completa la implementación de este equipamiento en toda la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto-Valencia. De este modo, y tras la entrada en funcionamiento de este sistema el pasado mes de julio del trayecto Teruel-Caminreal, el tren tierra ya está implementado en los casi 180 km que separan Teruel y Zaragoza.

Los trabajos han consistido en la instalación de puestos fijos y puestos móviles y en la adaptación del sistema de comunicaciones a la nueva situación, en tanto que las estaciones de Caminreal-Fuentes Claras, Ferreruella, Navarrete, Villareal de Huerva, Encinacorba y Cariñena y los trayectos intermedios pasarán próximamente, a estar integradas en el CTC (Control de Tráfico Centralizado) de Zaragoza.

La incorporación de este sistema comporta importantes mejoras en las condiciones de explotación, ya que aumenta la disponibilidad de la infraestructura, incrementa la seguridad, reduce los costes de transporte y el tiempo de respuesta en caso de incidencia, y permite potenciar los tráficós de mercancías en esta línea.

Este sistema hace posible el establecimiento de una comunicación instantánea entre los trenes en circulación y los puestos de mando para mejorar la operatividad y seguridad de la línea; así como sus prestaciones, disponibilidad, al poder circular durante las 24 horas del día, y fiabilidad. Hasta el momento, la mejora integral de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto-Valencia han permitido reducir los tiempos de viaje hasta 23 minutos para los trenes de viajeros y un máximo de 3 horas para los servicios de mercancías.



Cerca de 5.000 personas visitan la exposición de maquetas del edificio del Reloj del puerto de Valencia

La exposición "Plànols, Maquetes i Mestres d'Aixà del Port de València" situada en el Edificio del Reloj cerró sus puertas el 14 de enero con un balance muy positivo. Alrededor de 5.000 personas han pasado por el edificio del puerto de Valencia para conocer la evolución histórica del recinto portuario valenciano a través de imágenes y maquetas. La cifra de visitantes registrada ha demostrado su éxito y el interés de los valencianos por conocer la historia del puerto de Valencia.

La exposición ha recogido la historia gráfica de la evolución del Puerto de Valencia a través de 10 imágenes y 15 maquetas de barcos elaborados por carpinteros de ribera, conocidos en tierras valencianas como "Mestres d'Aixa i Calafats". Las 15 maquetas que se mostraron en la exposición son fruto de décadas de trabajo de Joaquín López Martínez, uno de los últimos "Mestres d'Aixa", y José Carrión Vicente, reconocidos maestros del modelismo naval que confieren a estas obras el rigor en la ejecución, basado en la investigación histórica y el profundo conocimiento de un antiguo oficio.

Más información [aquí](#)

Más de 9.300 personas visitaron el puerto de Valencia en 2017

El puerto de Valencia ha atendido 218 visitas procedentes de centros escolares, instituciones o ciudadanía en general, que han querido conocer de primera mano el funcionamiento de la instalación portuaria. En total, más de 9.300 personas se han acercado al puerto de Valencia durante el ejercicio pasado, lo que supone un crecimiento del 20%.

En concreto, el programa de visitas escolares al puerto de Valencia continúa mostrando su consolidación entre la comunidad educativa. Más de 6.800 escolares tuvieron la oportunidad de realizar una visita guiada para conocer de primera mano la actividad que se realiza diariamente en Valenciaport.

Además de Valencia y su área metropolitana, el puerto de Valencia recibió visitas de otros puntos de España como Castellón, Alicante, Cuenca, Albacete, Teruel, Ciudad Real, Madrid, Murcia o Salamanca, y de otros países como Argentina, Brasil, Chile, Estados Unidos, Francia, Grecia, Holanda, Italia, República Dominicana o Suiza.

Asimismo, en 2017, como parte del compromiso de la Autoridad Portuaria de Valencia de abrir el puerto a los ciudadanos, se pusieron en marcha visitas dirigidas a particulares y colectivos interesados en conocer la



actividad que se desarrolla en el puerto de Valencia. Alrededor de 240 personas se han interesado por realizar una de estas visitas que se organizan.

Igualmente, dentro de su política de Responsabilidad Social Corporativa, la APV organiza visitas para colectivos como discapacitados, personas en riesgo de exclusión social, asociaciones vecinales, culturales o de mayores, entre otros. En este terreno, el puerto de Valencia ha recibido la visita de alrededor de 1.400 personas, un 14% más que en 2016.

Más información [aquí](#)

Valenciaport acogerá la edición europea del congreso GreenPort Cruise & Congress

La Autoridad Portuaria de Valencia acogerá entre el 17 y el 19 de octubre la próxima edición europea del GreenPort Cruise & Congress. Así lo anunció a finales de enero Mercator Media Ltd, organizador de este prestigioso encuentro profesional.

El Congreso GreenPort Europe ofrece a los profesionales del sector portuario un lugar de encuentro para compartir y debatir los últimos avances en desarrollo sostenible y prácticas medioambientales dentro de los puertos, terminales y en toda la cadena logística. El Congreso se centrará en temas como la calidad del aire, el consumo de energía, la huella de carbono y las relaciones entre las comunidades. Las sesiones incluirán presentaciones interactivas, paneles de discusión, case studies y networking y concluirán con una visita al puerto de Valencia.

Marianne Rasmussen-Boulling, directora de eventos de la organizadora del Congreso, señaló: "Nos complace trabajar con la APV para el XIV Congreso Greenport. Esperamos con ansia la visión y el conocimiento que un puerto tan influyente como el de Valencia será capaz de aportar a los análisis".

Más información [aquí](#)



APORTEM renueva su Junta Directiva

La Asociación APORTEM – PUERTO SOLIDARIO VALENCIA ha elegido por unanimidad a su nueva Junta Directiva, en una asamblea extraordinaria celebrada en enero. La recién nombrada Junta estará presidida por Grupo Diario, representado por Francisco Prado, que será respaldado por las Vicepresidencias de la Autoridad Portuaria de Valencia y de Infoport Valencia, S.A. Por su parte, la Fundación Valenciaport y TIBA, S.L.U. continúan ejerciendo la Secretaría y la Tesorería de APORTEM, respectivamente.

La nueva composición de la Junta Directiva incorpora las siete vocalías: el Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros Valencia, ATEIA OLTRA Valencia, la Asociación Naviera de Valenciana, Propeller Valencia, Amarradores del Puerto de Valencia, NOATUM Container Terminal Valencia, S.A.U. y Boluda Corporación Marítima, S.L. De este modo, la entidad integra en su máximo órgano ejecutivo a mayor número de organizaciones, con la intención de adecuar su gestión a los retos de ampliación en número de socios y actividad que deberá afrontar en 2018.

Más información [aquí](#)



Valenciaport recibe la visita de todos los delegados de la red internacional del IVACE

Valenciaport recibió en enero la visita de los delegados del conjunto de la red internacional del Institut Valencià de Competitivitat Empresarial, IVACE, organismo de apoyo a la internacionalización de las empresas valencianas y de promoción de la Comunitat Valenciana como destino de inversiones. La visita fue atendida por Mar Chao, directora comercial y de desarrollo de negocio de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), y Manuel Rodríguez, director de navieras y operadores de la APV.

Mar Chao presentó a la delegación todas las potencialidades del recinto valenciano y Manuel Rodríguez les acompañó en su visita al recinto portuario valenciano, donde pudieron conocer en primera persona el conjunto de instalaciones

Concretamente visitaron Valenciaport 32 responsables de las 25 delegaciones con las que cuenta el IVACE en el exterior. La visita coincidió con los encuentros entre los delegados de la Red Exterior IVACE y los máximos responsables de empresas valencianas que se celebraron a finales de enero en el Edificio del Reloj.

Más información [aquí](#)



Empresas y sindicatos garantizan la estabilidad con la firma del convenio de oficinas de Valencia

Los sindicatos y la Asociación Naviera Valenciana firmaron el 17 de enero el convenio colectivo de las empresas navieras, consignatarias y estibadoras. Durante su vigencia, años 2017, 2018 y 2019, se garantiza un incremento mínimo del 6,2% y el mantenimiento del poder adquisitivo. Además, se incorporan entre otras medidas, mejoras para la conciliación de la vida familiar y laboral.

Tal y como aseguraron los sindicatos, “tras casi un año de negociaciones, hemos alcanzado un acuerdo que, además de garantizar incrementos que no sean menores que el IPC, mejora las posibilidades de conciliar la vida laboral y familiar, amplía la indemnización mínima para traslados forzados, así como los derechos de información para los supuestos de subcontratas, todo ello moderando las pretensiones de los empresarios de no garantizar el IPC, sin modificar el ámbito funcional del convenio, no suprimiendo determinados complementos salariales (plus idiomas y penosidad) y sin reducir las mejoras por incapacidad temporal”.

Los incrementos salariales acordados son: para el año 2017, incremento mínimo garantizado del 2%; para el año 2018, incremento mínimo garantizado del 2%; y para el año 2019, incremento mínimo garantizado del 2,2%.



Pernales incorpora una nueva góndola para transportes sobredimensionados

Pernales, empresa especializada en movimientos y transportes especiales, da un nuevo salto cualitativo con la incorporación a su flota de una nueva góndola de cama rebajada especialmente indicada para el transporte de cargas sobredimensionadas. Con esta adquisición, Pernales avanza en su política de ofrecer un servicio cada vez más ajustado a las necesidades de sus clientes.

La nueva góndola es del prestigioso fabricante holandés Broshuis, especialmente reconocido por la calidad y durabilidad de sus productos. La plataforma de dos ejes pendulares es extensible y cuenta con suspensión hidráulica; su cuello es extraíble y dispone de una capacidad de hasta 35 toneladas. La plataforma puede descender hasta situarse a solo 25 centímetros del suelo.

Tal y como explica Santiago Mora, responsable de Pernales, “la inversión que hemos realizado responde a nuestro objetivo de dar el mejor servicio; nuestra especialidad es solucionar los problemas que puedan surgir con cualquier tipo de transporte sobredimensionado y, si los puentes no lo impiden, podemos transportarlo todo”.

Grupo Alonso prosigue su expansión con la apertura de una nueva filial en Túnez

La estrategia de expansión internacional que el Grupo Alonso está llevando a cabo en los últimos meses ha alcanzado un nuevo hito este mes con la apertura de su filial en el norte de África, Alonso Forwarding Tunis. Esta nueva oficina ubicada en Túnez, supone la primera etapa de la expansión de las actividades del grupo en el continente africano.

Alonso Forwarding Tunis tiene como uno de sus principales retos el “establecer un producto pionero de consolidado de exportación desde Túnez hacia toda África a través un hub en España. Para ello, la nueva filial del Grupo Alonso ha incorporado a un equipo de profesionales con dilatada y reconocida experiencia en el sector logístico tunecino, además de contar con importantes contactos en países limítrofes como Libia o Argelia”, explica la compañía.



Hermes Logística recibe la certificación IFS en su centro de Valencia

Hermes Logística, empresa del grupo Trasmediterranea, ha recibido la certificación de la norma IFS Logística (International Featured Standard Logistics) en sus almacenes a temperatura controlada de Las Palmas y Picassent (Valencia).

Esta norma está especialmente desarrollada para el almacenamiento, distribución y transporte, así como actividades de carga y descarga y ha sido certificada por auditores cualificados e independientes de entidades de certificación acreditadas.

Con la consecución de esta norma en los centros de Las Palmas y Valencia, Hermes Logística se convierte en una de las primeras empresas certificadas en IFS Logística que la acredita, con el resto de empresas del grupo Trasmediterranea que conforman Acciona Logística, con los niveles más altos de calidad y sostenibilidad en la cadena logística.

In Side Logistics incorpora dentro de su organización la metodología de mejora Lean

In Side Logistics, operador logístico con sede central en Valencia, perteneciente a Vasco Catalana Group, ha desarrollado de la mano de Leansis un proyecto de implementación de mejora continua dentro de la organización adaptando la metodología Lean que busca la eficiencia a través de la velocidad de respuesta por medio de la reducción de desperdicios (acciones sin valor), costes y tiempo.

“In Side pretende ser la solución para aquellos que valoran la logística y apuesten por expertos externalizando parte de sus procesos dentro de la cadena de suministros”, asegura la empresa.



Oper-Traimer aporta su experiencia logística en la construcción del AVE a la Meca

El pasado día 31 de diciembre el AVE que une La Meca y Medina realizó con éxito su primer recorrido inaugural de 450 kilómetros atravesando el desierto. A lo largo de cuatro años Oper-Traimer, empresa transitaria del Grupo Alonso especializada en grandes proyectos, ha asistido con una cobertura logística integral a la multinacional de ingeniería Cobra (ACS) a través de su filial Railways Infrastructures, Instalaciones y Servicios.



Dentro de este ambicioso proyecto, Oper-Traimer ha sido la empresa encargada de colaborar en el despliegue logístico para permitir la instalación de sistemas clave como la electrificación, catenaria y señalización de la línea. Para ello, la transitaria ha gestionado tareas tan diversas como la coordinación de proveedores y recepción de cargas; almacenamiento, estiba y transporte en contenedores 20 y 40 pies, open top, flat racks, mafi; servicios aéreos, hasta las entregas a pie de obra.

Con estos trabajos prestados durante la etapa de construcción, la empresa transitaria ha gestionado un millar de servicios, llegando a coordinar hasta 40 proveedores. Hasta el momento de su inauguración, Oper-Traimer ha gestionado el envío de más de 800 TEUs desde España hasta Arabia Saudí, contribuyendo a que el proyecto haya sido un éxito.

EIGE sacará a concurso 33.300 metros cuadrados en el Parque Logístico de València

La Entidad de Infraestructuras de la Generalitat (EIGE) sacará en breve a concurso público la venta 33.300 metros cuadrados de suelo industrial logístico del Parque Logístico de València (PLV), repartidos en dos parcelas, una de 24.700 metros cuadrados y otra de 8.600 metros cuadrados.

Mediante este concurso se ofrecerán parcelas destinadas a la implantación de empresas y servicios ligados al sector del transporte que contribuirán a la consolidación de un parque logístico de carácter metropolitano de referencia.

Para facilitar el acceso a estas parcelas, EIGE ofrece distintas modalidades de comercialización: la compraventa -también con posibilidad de pago aplazado- y el derecho de superficie.

Durante el primer semestre de 2018 está previsto sacar el pliego para la concesión del aparcamiento para vehículos pesados previsto en una parcela de 46.800 metros cuadrados en el PLV.

Parc Sagunt pone a la venta 18 parcelas de entre 8.500 y 50.000 metros cuadrados

El consejo de administración de Parque Empresarial de Sagunto, que gestiona Parc Sagunt I, ha aprobado este mes la publicación del nuevo pliego que regirá las condiciones particulares y prescripciones técnicas de la comercialización de 18 parcelas, tres de ellas de gran tamaño, puestas a la venta en esta licitación.

La superficie de las parcelas de uso industrial incluidas en esta nueva licitación oscila entre los 8.500 y los 50.000 metros cuadrados, con posibilidad de obtención de parcelas de unos 70.000 metros cuadrados por agrupación.

Se mantienen los precios de las parcelas terciarias y de la parcela logística Z3, con una subida de las parcelas de uso industrial que oscila entre un 3 y un 12%.

Las ofertas deberán presentarse en las oficinas Parque Empresarial de Sagunto, en horario de 9.00 a 14.00 horas de lunes a viernes, hasta el día 30 de marzo de 2018.

Sigue nuestra información al día en:





NEWS

gener

2018

Valenciaport redueix el seu deute un 25% en 3 anys

L'Autoritat Portuària de València (APV) ha confirmat este mes que ha tancat l'exercici 2017 amb un deute amb entitats de crèdit a llarg termini de 393 milions d'euros, xifra que suposa una reducció del 25% respecte als 522 milions d'euros que es van registrar al final de l'any 2014.

Aurelio Martínez, president de l'Autoritat Portuària de València, va destacar que "l'esforç realitzat per reduir el deute a llarg termini, ens permetrà reduir les taxes i embarcar-nos en noves inversions, imprescindibles per a la millora de la connectivitat terrestre de i entre els ports de València i Sagunt, així com actuacions en el nostre hinterland, tot això amb la finalitat de continuar millorant la nostra competitivitat".

En concret, l'Autoritat Portuària de València ha reduït el seu deute al voltant de 130 milions d'euros en els últims 3 anys: 35,8 milions d'euros l'any 2015, 58,2 milions d'euros en l'exercici 2016 i 35,7 milions en este passat 2017. A diferència d'anys anteriors, en els tres últims exercicis la reducció ha sigut més accelerada per les amortitzacions extraordinàries aprovades pel Consell d'Administració de l'APV en els dos últims anys, que han ascendit a 45 milions d'euros. Així, en 2015, dels 35,8 milions d'euros totals amortitzats, 27,3 van correspondre a amortitzacions ordinàries i 8,5 a extraordinàries. En 2016, dels 58,2 milions d'euros amortitzats, prop de 29 milions d'euros van ser de manera ordinària i 29,3 de forma extraordinària. Pel que fa al passat any, del total amortitzat, 35,7 milions



d'euros, 28,4 van correspondre a pagaments ordinaris i 7,2 a extraordinaris.

L'any 2011 es va aconseguir el nivell màxim d'endeutament de l'Autoritat Portuària de València per les grans inversions realitzades en el dic nord, el que

va motivar que se superaren els 595 milions d'euros en crèdits a llarg termini amb entitats financeres. Des de 2012 no s'han contret nous deutes a través de préstecs a llarg termini amb entitats de crèdit.

Més informació [ací](#)

Valenciaport continuarà potenciant la seua aliança estratègica amb Xina durant este 2018

L'Autoritat Portuària de València (APV) s'ha marcat com a objectiu estratègic per a este any continuar potenciant la seua aliança amb Xina. Des de l'APV es considera a Xina i a tot el continent asiàtic una peça fonamental per al futur de les instal·lacions portuàries valencianes. Per això, l'APV preveu posar en valor la seua ubicació estratègica en línia amb el corredor Est-Oest, així com les seues infraestructures per al transport marítim.

En esta mateixa línia, cal destacar que les relacions comercials i de cooperació entre Xina i Valenciaport s'han incrementat de manera considerable durant 2017. El passat mes d'abril, l'ambaixador de Xina a Espanya va visitar el port de València, acompanyat d'una nodrida representació d'empresaris xinesos, amb l'objectiu de conèixer els plans d'expansió futurs del recinte valencià. Posteriorment, al setembre va visitar Valenciaport una delegació del govern de la regió xinesa de Tianjin. Esta visita va propiciar que el port fora l'únic recinte portuari espanyol convidat a assistir a el "International Forum on the Belt and Road Port Cities", considerat a Xina com la reunió internacional de major transcendència sobre ports i ciutats relacionades amb la nova Ruta de la Seda. Aquesta trobada va propiciar la signatura d'un acord de col·laboració entre Valenciaport i el port de Tianjin per a potenciar la col·laboració mútua entre els dos recintes i desenvolupar projectes en matèria mediambiental.

En 2017, Valenciaport també va rebre la visita de la Silk Road Internacional (SICO) i es va interessar pel port de València la Fundació per a l'Intercanvi entre Yiwu i Espanya.

Més informació [ací](#)



Valenciaport inicia el servici ferroviari d'importació de vehicles

Valenciaport continua consolidant el seu servici ferroviari en el tràfic de vehicles. El passat mes de desembre es va posar en marxa este tràfic amb destí a la importació, és a dir, eixiren combois carregats d'automòbils amb destí l'interior de la Península. En concret, van ser dos trens de vehicles nous Peugeot i Citroën del fabricant PSA, operats per Gefco, que van carregar vehicles en el port de València per traslladar-los fins a la localitat de Pinto a Madrid. Els automòbils van arribar al port de València des d'Itàlia a través de Grimaldi.

Es tracta de la primera vegada que s'utilitza el transport ferroviari per a la importació de vehicles. Fins al moment, este tipus de transport s'utilitzava únicament per a l'exportació, mentre que la importació es feia exclusivament per carretera. El nou servici suposa un pas més en l'aposta de l'Autoritat Portuària de València pel transport ferroviari que, en 2017, va experimentar un important impuls amb l'entrada en funcionament del servici ferroviari nocturn, la qual cosa ha permès al port de València disposar d'este tipus de transport durant les 24 hores del dia.

Més informació [ací](#)



Valenciaport rebaixa les tarifes màximes del practicatge entre un 10 i un 40%

Valenciaport ha iniciat l'any amb les noves tarifes màximes del servei de practicatge que van ser implantades a finals de novembre després del consens aconseguit amb este col·lectiu. Les noves tarifes suposen una mitjana de disminució del 10% encara que, en tractar-se de quotes no lineals, depenent del tipus de buc les reduccions podrien arribar fins al 40%. La rebaixa més important s'aplica als grans bucs, d'entre 100.000 tones de registre brut (GT's) i 175.000 GT's, als que es pretén aportar major competitivitat. La rebaixa en les tarifes màximes d'este servei s'aplicarà en dos fases: la primera, la ja implantada des de finals del mes de novembre; i la segona, que entrarà en vigor a finals del mes de novembre d'este any.

El servei de practicatge s'aplica per servei d'entrada, ixida o canvi de moll, incloent en tots ells l'atracament o el desatracament. És obligatori per a tots els bucs amb un arqueig brut de 500 GT's en avant, per la qual cosa la totalitat dels bucs comercials que operen en el port de València estan obligats a la utilització d'este servei

Estes noves tarifes s'emmarquen dins del pla de competitivitat iniciat per l'Autoritat Portuària de València i que ha permès ja diverses actualitzacions tarifàries en els dos últims anys.

Més informació [ací](#)



La APV habilitarà una parcel·la de 40.000 metres quadrats en Sagunt per al tràfic de vehicles

L'Autoritat Portuària de València ha tret a licitació este mes les obres de pavimentació de la parcel·la sud-oest del moll Centre 2 del Port de Sagunt. Este espai, de 40.000 metres quadrats, va a ser habilitat per al trànsit de vehicles. El pressupost base de licitació és de 581.239,36 euros, mentre que el termini d'execució serà de sis mesos des de l'adjudicació.

Segons s'explica en el projecte descriptiu de l'obra, amb el desenvolupament d'instal·lacions per a nous tràfics en zones ja ocupades del port de València, l'APV precisa reubicar als afectats. En particular, esta circumstància s'ha donat per a un tràfic de vehicles derivat de València, raó per la qual ha sorgit recentment la necessitat d'adequar-li una superfície de 40.000 metres quadrats a Sagunt.

La parcel·la objecte de les obres ocupa un àrea de 40.000 metres quadrats, amb un perímetre de 840 metres. Limita pel sud i per l'est amb l'actual parcel·la en autorització a l'empresa València Terminal Europa, S. a, i per l'oest amb la Carretera de l'ampliació Sud



El port de València atendrà 197 escales de creuer en 2018

L'Autoritat Portuària de València té previst atendre 197 escales de creuer en 2018 i incrementar més d'un 3% el nombre de creueristes que arriben a la ciutat. Estes xifres suposen accelerar el creixement respecte al registrat durant l'exercici 2017 que, atenent a les dades provisionals de tràfic, s'ha tancat amb un increment de l'1,6%.

Les previsions d'escales indiquen que els principals mesos per al tràfic de creuers seran el mes d'abril, amb 35 escales programades, i la temporada alta en el Mediterrani Occidental (setembre, octubre i novembre) quan es preveu rebre 81 escales de creuers.

A estes dades contribuirà especialment la companyia MSC Creuers que, tal com va anunciar el seu president, Emiliano González, té programades més de 40 escales en el port de València. Així mateix, la companyia ha triat València com a port base per a dos dels seus bucs, el MSC Divina i el MSC Meraviglia.

A més, el port de València treballa amb al voltant de 30 navilieres diferents en les que destaquen companyies com Costa Creuers, Royal Caribbean, AIDA Cruises, Grup TUI, Azamara Cruises o Viking Cruises, entre d'altres.

Més informació [ací](#)





Escala a València el “MSC Eloane”, el buc de major capacitat atracat en la història del port

El port de València va rebre el cap de setmana del dia 20/21 de gener l'escala del “MSC Eloane”, el buc amb major capacitat de contenidors que ha atracat en el recinte en la seua història.

Amb una eslora de 400 metres i un calat de 16 metres, este buc de la categoria Triple E té capacitat per a transportar fins a 19.472 TEUs. El buc va realitzar operacions en les dos terminals del Moll Príncep Felipe. Procedia de Tànger Med i va continuar la seua ruta amb destí el port de Salalah a Oman.



L'ambaixador de Cuba s'interessa pel funcionament de Valenciaport

Valenciaport ha rebut este mes la visita de l'Ambaixador de la República de Cuba a Espanya, Gustavo Machín. La trobada, a la que també van assistir la Consellera Econòmica i Comercial de l'Ambaixada, Janet Fernández, la Cònsul General a la Comunitat Valenciana, Mabel Arteaga, així com representants del Consolat de Cuba a València, va ser atesa per Francesc Sánchez, director general de l'Autoritat Portuària de València (APV); Mar Chao, directora comercial i de desenvolupament de negoci de l'APV; i Miguel Garín, director de desenvolupament internacional de la Fundació Valenciaport.

La delegació cubana va visitar les instal·lacions de l'APV, on van conèixer amb detall el funcionament i potencialitats del recinte valencià. La trobada va concloure amb una visita al recinte portuari.

En 2017, Valenciaport va canalitzar prop de 190.00 tones de mercaderies amb els ports cubans de l'Havana, Mariel i Santiago. Pel que fa al tràfic de contenidors, el passat any el port de València va ser la porta d'entrada i ixida de 22.000 TEU cap a i des del país del Carib.

Més informació [ací](#)

Valenciaport trau a licitació el dragat de l'accés al moll de Llevant i la Dàrsena Sud

L'Autoritat Portuària de València ha tret a licitació les obres de dragatge per a la millora de l'accés al Moll de Llevant i a la Dàrsena Sud del Port de València. L'import d'adjudicació és de 5.116.015,56 euros i el termini d'execució serà de sis mesos des de la seua adjudicació.

El dragatge es va a realitzar en la dàrsena Sud fins a la cota 18 metres (molls de Costa, transversal de Costa i Príncep Felipe); en la dàrsena est, també fins als 18 metres de profunditat (Dic de l'Est) i en les dàrsenes Llevant i Túrria (molls Llevant i Nord), fins a la cota de 17 metres.

Cal recordar que l'APV està treballant en l'adaptació del recinte per poder acollir els majors portacontenidors que operen al mercat. L'objectiu és que les tres terminals de contenidors tinguen un calat d'entre 17 i 18 metres de profunditat i 1.900 metres lineals de moll adaptats per a la recepció de bucs de fins a 20.000 TEUs a plena càrrega.

Valenciaport accelera la tramitació de la ZAL i respon a totes les al·legacions

El passat 30 de setembre va finalitzar el termini de presentació d'al·legacions al projecte del Pla Especial per al desenvolupament de la Zona d'Activitats Logístiques del Port de València. En a penes tres mesos, els tècnics de VPI Logística, societat encarregada de la tramitació de la ZAL i la seua posterior gestió i explotació, respongueren al més de centenar d'al·legacions presentades, superant una nova fase burocràtica dies abans de finalitzar el passat any.

L'objectiu ha sigut accelerar al màxim tots els tràmits de la seua competència per a no dilatar més en el temps l'inici de la comercialització de la ZAL i complir amb les previsions de terminis que apunten a la pròxima primavera.

Ara, després de contestar totes i cadascuna de les al·legacions, se va a redactar el informe d'al·legacions que es presentarà per registres d'entrada en la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Urbanisme.



L'APV licita les obres de remodelació dels accessos a la terminal polivalent del Port de Sagunt

L'Autoritat Portuària de València ha tret a licitació este mes les obres per a la remodelació dels accessos a la terminal polivalent del Port de Sagunt, situada en el moll centre, concessió actual de Noatum Terminal Polivalent Sagunt. L'actuació permetrà acurtar els recorreguts que es produeixen dins del port, així com reordenar les circulacions en les instal·lacions de la terminal evitant interferències amb les zones d'emmagatzematge.

El pressupost base de licitació de l'obra s'ha fixat en 233.466 euros i el termini d'execució s'ha establert en quatre mesos des de la seua adjudicació.

Les obres projectades es concentren en dos zones al llarg del vallat del moll Centre. Les dos zones es connecten entre si mitjançant vials que permeten la continuïtat de la circulació, ja que la primera zona està destinada a accessos i recepció, i la segona a la eixida de vehicles pesats.

Adif completa la instal·lació del tren-terra en tota la línia Saragossa-València

Adif va confirmar este mes que ha finalitzat les operacions per a la posada en servei del sistema de comunicacions tren-terra en el tram Arañales de Muel-Caminreal, de 90 km de longitud, amb el que se completa la implementació d'este equipament en tota la línia Saragossa-Terol-Sagunt-València. De esta manera, i

després de l'entrada en funcionament d'este sistema el passat mes de juliol del trajecte Terol-Caminreal, el tren terra ja està implementat en els quasi 180 km que separen Terol i Saragossa.

Els treballs han consistit en la instal·lació de llocs fixos i llocs mòbils i en l'adaptació del sistema de comunicacions a la nova situació, mentre que les estacions de Caminreal-Fuentes Clares, Ferreruella, Navarrete, Villareal de Huerva, Encinacorba i Cariñena i els trajectes intermedis passaran pròximament, a estar integrades en el CTC (Control de Tràfic Centralitzat) de Saragossa.

La incorporació d'este sistema comporta importants millores en les condicions d'explotació, ja que augmenta la disponibilitat de la infraestructura, incrementa la seguretat, redueix els costos de transport i el temps de resposta en cas d'incidència, i permet potenciar els tràfics de mercaderies en esta línia.

Este sistema fa possible l'establiment d'una comunicació instantània entre els trens en circulació i els llocs de comandament per millorar l'operativitat i seguretat de la línia; així com les seues prestacions, disponibilitat, en poder circular durant les 24 hores del dia, i fiabilitat. Fins al moment, la millora integral de la línia Saragossa-Terol-Sagunt-València han permès reduir els temps de viatge fins a 23 minuts per als trens de viatgers i un màxim de 3 hores per als servicis de mercaderies.



Prop de 5.000 persones visiten l'exposició de maquetes del edifici del Relotge del port de València

L'exposició "Plànols, Maquetes i Mestres d'Aixà del Port de València" situada en l'Edifici del Relotge va tancar les seues portes el passat 14 de gener amb un balanç molt positiu. Al voltant de 5.000 persones han passat per l'edifici del port de València per a conèixer l'evolució històrica del recinte portuari valencià a través de imatges i maquetes. La xifra de visitants registrada ha demostrat el seu èxit i el interès dels valencians per conèixer la història del port de València.

L'exposició ha recollit la història gràfica de l'evolució del Port de València a través de 10 imatges i 15 maquetes de vaixells elaborats per fusters de riberes, coneguts en terres valencianes com "Mestres d'Aixa i Calafats". Les 15 maquetes que se mostraren en l'exposició són fruit de dècades de treball de Joaquín López Martínez, un dels últims "Mestres d'Aixa", i José Carrión Vicente, reconeguts mestres del modelisme naval que confereixen a estes obres el rigor en l'execució, basat en la investigació històrica i el profund coneixement d'un antic ofici.

Més informació [ací](#)

Més de 9.300 persones van visitar el port de València en 2017

El port de València ha atès 218 visites procedents de centres escolars, institucions o ciutadania en general, que han volgut conèixer de primera mà el funcionament de la instal·lació portuària. En total, més de 9.300 persones s'han acostat al port de València durant l'exercici passat, la qual cosa suposa un creixement del 20%.

En concret, el programa de visites escolars al port de València continua mostrant la seua consolidació entre la comunitat educativa. Més de 6.800 escolars van tindre l'oportunitat de realitzar una visita guiada per conèixer de primera mà l'activitat que es realitza diàriament en Valenciaport.

A més de València i la seua àrea metropolitana, el port de València va rebre visites d'altres punts d'Espanya com Castelló, Alacant, Conca, Albacete, Terol, Ciudad Real, Madrid, Murcia o Salamanca, i d'altres països com Argentina, Brasil, Xile, Estats Units, França, Grècia, Holanda, Itàlia, República Dominicana o Suïssa.

Així mateix, en 2017, com a part del compromís de l'Autoritat Portuària de València d'obrir el port als ciutadans, es van iniciar visites dirigides a particulars i col·lectius interessats a conèixer l'activitat que es desenvolupa en el port de València. Al voltant de 240



persones s'han interessat per realitzar una d'estes visites que s'organitzen.

Igualment, dins de la seua política de Responsabilitat Social Corporativa, l'APV organitza visites per a col·lectius com discapacitats, persones en risc d'exclusió social, associacions veïnals, culturals o de majors, entre altres. En este terreny, el port de València ha rebut la visita d'al voltant de 1.400 persones, un 14% més que en 2016.

Més informació [ací](#)

Valenciaport acollirà l'edició europea del congrés GreenPort Cruise & Congress

L'Autoritat Portuària de València acollirà entre el 17 i el 19 d'octubre la pròxima edició europea del GreenPort Cruise & Congress. Així ho va anunciar a finals de gener Mercator Media Ltd, organitzador d'esta prestigiosa trobada professional.

El Congrés GreenPort Europe oferix als professionals del sector portuari un lloc de trobada per a compartir i debatre els últims avanços en desenvolupament sostenible i pràctiques mediambientals dins dels ports, terminals i en tota la cadena logística. El Congrés se centrarà en temes com la qualitat de l'aire, el consum d'energia, la petjada de carboni i les relacions entre les comunitats. Les sessions inclouran presentacions interactives, panells de discussió, case studies i networking i conclouran amb una visita al port de València.

Marianne Rasmussen-Boulling, directora d'esdeveniments de l'organitzadora del Congrés, va assenyalar: "Ens complau treballar amb l'APV per al XIV Congrés Greenport. Esperem amb ànsia la visió i el coneixement que un port tan influent com el de València serà capaç d'aportar a les anàlisis".

Més informació [ací](#)



APORTEM renova la seua Junta Directiva

L'Associació APORTEM – PORT SOLIDARI VALENCIA ha elegit per unanimitat a la seua nova Junta Directiva, en una assemblea extraordinària celebrada en gener. La recent nomenada Junta estarà presidida per Grupo Diario, representat per Francisco Prado, que serà recolzat per les Vicepresidències de l'Autoritat Portuària de València i de Infoport Valencia, S.A. Per la seua part, la Fundació Valenciaport i TIBA, S.L.U. continuen exercint la Secretaria i la Tresoreria d'APORTEM, respectivament.

La nova composició de la Junta Directiva incorpora les set vocalies: el Col·legi Oficial d'Agents de Duanes i Representants Duaners Valencia, ATEIA OLTRA Valencia, l'Associació Naviliera de Valenciana, Propeller Valencia, Amarradors del Port de València, NOATUM Container Terminal Valencia, S.A.U. i Boluda Corporació Marítima, S.L. De esta manera, l'entitat integra en el seu màxim òrgan executiu a un major nombre d'organitzacions, amb la intenció d'adequar la seua gestió als reptes d'ampliació en número de socis i activitat que haurà d'afrontar en 2018.

Més informació [ací](#)



Valenciaport rep la visita de tots els delegats de la xarxa internacional del IVACE

Valenciaport va rebre en gener la visita dels delegats del conjunt de la xarxa internacional del Institut Valencià de Competitivitat Empresarial, IVACE, organisme de suport a la internacionalització de les empreses valencianes i de promoció de la Comunitat Valenciana como destinació d'inversions. La visita va ser atesa per Mar Chao, directora comercial i de desenvolupament de negoci de l'Autoritat Portuària de València (APV), i Manuel Rodríguez, director de navilieres i operadors de l'APV.

Mar Chao va presentar a la delegació totes les potencialitats del recinte valencià i Manuel Rodríguez els va acompanyar en la seua visita al recinte portuari valencià, on van poder conèixer en primera persona el conjunt de instal·lacions

Concretament visitaren Valenciaport 32 responsables de les 25 delegacions amb les que conta el IVACE en l'exterior. La visita va coincidir amb els encontres entre els delegats de la Xarxa Exterior IVACE i els màxims responsables d'empreses valencianes que es celebraren a finals de gener en l'Edifici del Rellogte.

Més informació [ací](#)



Empreses i sindicats garanteixen l'estabilitat amb la signatura del conveni de oficines de València

Els sindicats i l'Associació Naviliera Valenciana van signar el 17 de gener el conveni col·lectiu de les empreses navilieres, consignatàries i estibadores. Durant la seua vigència, anys 2017, 2018 i 2019, es garanteix un increment mínim del 6,2% i el manteniment del poder adquisitiu. A més, s'incorporen entre altres mesures, millores per a la conciliació de la vida familiar i laboral.

Tal com van assegurar els sindicats, "després de quasi un any de negociacions, hem aconseguit un acord que, a més de garantir increments que no siguin menors que l'IPC, millora les possibilitats de conciliar la vida laboral i familiar, amplia la indemnització mínima per a trasllats forçosos, així com els drets d'informació per als supòsits de subcontractes, tot això moderant les pretensions dels empresaris de no garantir l'IPC, sense modificar l'àmbit funcional del conveni, no suprimint determinats complements salarials (plus idiomes i penositat) i sense reduir les millores per incapacitat temporal".

Els increments salarials acordats són: per a l'any 2017, increment mínim garantit del 2%; per a l'any 2018, increment mínim garantit del 2%; i per a l'any 2019, increment mínim garantit del 2,2%.



Pernales incorpora una nova gòndola per a transports sobredimensionats

Pernales, empresa especialitzada en moviments i transports especials, dona un nou bot qualitatiu amb la incorporació a la seua flota d'una nova "gòndola de cama" rebaixada especialment indicada per al transport de càrregues sobredimensionades. Amb esta adquisició, Pernales avança en la seua política d'oferir un servei cada vegada més ajustat a les necessitats dels seus clients.

La nova gòndola és del prestigiós fabricant holandès Broshuis, especialment reconegut per la qualitat i la durabilitat dels seus productes. La plataforma de dos eixos pendulars és extensible i conta amb suspensió hidràulica; el seu coll és extraïble i disposa d'una capacitat de fins a 35 tones. La plataforma pot descendir fins situar-se a sols 25 centímetres de terra. Tal i com explica Santiago Mora, responsable de Pernales, "la inversió que hem realitzat respon al nostre objectiu de donar el millor servei; la nostra especialitat és solucionar els problemes que pugen sorgir amb qualsevol tipus de transport sobredimensionat i, si els ponts no ho impedeixen, podem transportar-ho tot".

Grupo Alonso prossegueix la seua expansió amb l'obertura d'una nova filial en Tunísia

L'estratègia d'expansió internacional que el Grup Alonso està duent a terme en els últims mesos ha aconseguit una nova fita este mes amb l'obertura de la seua filial en el nord d'Àfrica, Alonso Forwarding Tunis. Esta nova oficina situada a Tunísia, suposa la primera etapa de l'expansió de les activitats del grup en el continent africà.

Alonso Forwarding Tunis té com un dels seus principals reptes el "establir un producte pioner de consolidat d'exportació des de Tunísia cap a tota Àfrica a través d'un hub a Espanya. Per a això, la nova filial del Grup Alonso ha incorporat a un equip de professionals amb dilatada i reconeguda experiència en el sector logístic tunisià, a més de comptar amb importants contactes en països limítrofs com Líbia o Algèria", explica la companyia.



In Side Logistics incorpora dins de la seua organització la metodologia de millora Llegeixin

In Side Logistics, operador logístic amb seu central a València, pertanyent a Basc Catalana Group, ha desenvolupat de la mà de Leansis un projecte d'implementació de millora contínua dins de l'organització adaptant la metodologia Llegeixin que busca l'eficiència a través de la velocitat de resposta per mitjà de la reducció de desapropitaments (accions sense valor), costos i temps.

"In Side pretén ser la solució per a aquells que valoren la logística i aposten per experts externalitzant part dels seus processos dins de la cadena de subministraments", assegura l'empresa.



Hermes Logística rep la certificació IFS al seu centre de València

Hermes Logística, empresa del grup Trasmediterranea, ha rebut la certificació de la norma IFS Logística (International Featured Standard Logistics) en els seus magatzems a temperatura controlada de Las Palmas i Picassent (València).

Esta norma està especialment desenvolupada per a l'emmagatzematge, distribució i transport, així com activitats de càrrega i descàrrega i ha sigut certificada per auditors qualificats i independents d'entitats de certificació acreditades.

Amb la consecució d'esta norma als centres de Las Palmas i València, Hermes Logística es converteix en una de les primeres empreses certificades en IFS Logística que l'acredita, amb la resta d'empreses del grup Trasmediterranea que conformen Acciona Logística, amb els nivells més alts de qualitat i sostenibilitat en la cadena logística.

Oper-Traimer aporta la seua experiència logística en la construcció de l'AVE a la Meca

El passat dia 31 de desembre l'AVE que uneix La Meca i Medina va realitzar amb èxit el seu primer recorregut inaugural de 450 quilòmetres travessant el desert.

Al llarg de quatre anys Oper-Traimer, empresa transitària del Grup Alonso especialitzada en grans projectes, ha assistit amb una cobertura logística integral a la multinacional d'enginyeria Cobra (ACS) a través de la seva filial Railways Infraestructures, Instal·lacions i Servicis.



Dins d'este ambiciós projecte, Oper-Traimer ha sigut l'empresa encarregada de col·laborar en el desplegament logístic per a permetre la instal·lació de sistemes clau com l'electrificació, catenària i senyalització de la línia. Per a això, la transitària ha gestionat tasques tan diverses com la coordinació de proveïdors i recepció de càrregues; emmagatzematge, estiba i transport en contenidors 20 i 40 peus, open top, flat racks, mafi, servicis aeris, fins als lliuraments a peu d'obra.

Amb estos treballs prestats durant l'etapa de construcció, l'empresa transitària ha gestionat un miler de servicis, arribant a coordinar fins a 40 proveïdors. Fins al moment de la seva inauguració, Oper-Traimer ha gestionat l'enviament de més de 800 TEUs des d'Espanya fins a Aràbia Saudita, contribuint al fet que el projecte haja sigut un èxit.

EIGE traurà a concurs 33.300 metres quadrats al Parc Logístic de València

L'Entitat d'Infraestructures de la Generalitat (EIGE) traurà en breu a concurs públic la venda 33.300 metres quadrats de sòl industrial logístic del Parc Logístic de València (PLV), repartits en dos parcel·les, una de 24.700 metres quadrats i una altra de 8.600 metres quadrats.

Mitjançant este concurs s'oferiran parcel·les destinades a la implantació d'empreses i servicis lligats al sector del transport que contribuiran a la consolidació d'un parc logístic de caràcter metropolità de referència.

Per facilitar l'accés a estes parcel·les, EIGE ofereix diferents modalitats de comercialització: la compravenda -també amb possibilitat de pagament ajornat- i el dret de superfície.

Durant el primer semestre de 2018 està previst traure el plec per a la concessió de l'aparcament per a vehicles pesats previst en una parcel·la de 46.800 metres quadrats en el PLV.

Parc Sagunt posa a la venda 18 parcel·les d'entre 8.500 i 50.000 metres quadrats

El consell d'administració de Parc Empresarial de Sagunt, que gestiona Parc Sagunt I, ha aprovat este mes la publicació del nou plec que regirà les condicions particulars i prescripcions tècniques de la comercialització de 18 parcel·les, tres d'elles de gran grandària, posades a la venda en esta licitació.

La superfície de les parcel·les d'ús industrial incloses en esta nova licitació oscil·la entre els 8.500 i els 50.000 metres quadrats, amb possibilitat d'obtenció de parcel·les d'uns 70.000 metres quadrats per agrupació.

Es mantenen els preus de les parcel·les terciàries i de la parcel·la logística Z3, amb una pujada de les parcel·les d'ús industrial que oscil·la entre un 3 i un 12%.

Les ofertes hauran de presentar-se en les oficines Parc Empresarial de Sagunt, en horari de 9.00 a 14.00 hores de dilluns a divendres, fins al dia 30 de març de 2018.

Segueix nostra informació al dia en:

