



NEWS

diciembre

2018



NEWS

diciembre

2018

Empresarios y representantes públicos celebran el hito histórico de los 5 millones de TEU de Valenciaport

La Autoridad Portuaria de Valencia inauguró a primeros de diciembre la exposición "Això es TEU – 5.000.000", una muestra con la que se pretendió rendir tributo a la comunidad portuaria valenciana, auténticos protagonistas de haber logrado el hito histórico de superar los 5 millones de contenedores gestionados en 12 meses.

El acto contó con la presencia de Ximo Puig, presidente de la Generalitat Valenciana; Ornella Chacón, presidenta de Puertos del Estado; Juan Carlos Fulgencio, delegado del Gobierno en la Comunitat Valenciana; Sandra Gómez, teniente de alcalde del Ayuntamiento de Valencia; y Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia.

La cita también permitió reunir a todos los presidentes de la historia del puerto de Valencia, en lo que supuso una instantánea calificada como histórica para el recinto valenciano.

"Alcanzar los 5 millones de TEU en un año es una gran noticia que hemos querido compartir con los



verdaderos artífices de este logro, la comunidad portuaria valenciana. Esta cifra es un hito para el sistema portuario español, ya que somos el primer puerto de España y del Mediterráneo en lograrla. Y todo ello ha sido resultado del trabajo de todas

las personas que trabajan día a día en la cadena logística y también de todos aquellos que nos han precedido", explicó Aurelio Martínez.

Más información [aquí](#)

El tráfico de contenedores de Valenciaport crece un 5,42% hasta el mes de noviembre

Valenciaport canalizó 4.696.866 TEU hasta el penúltimo mes del año, cifra que supone un crecimiento del 5,42% respecto al mismo periodo del año anterior. En el acumulado hasta noviembre, los contenedores llenos registran un incremento del 3,23% debido al buen comportamiento de las importaciones que avanzan un 10,14% y del tránsito que experimenta un alza del 3,29%. Por su parte, las exportaciones de contenedores llenos mantienen la tónica negativa con un descenso del 1,94% mientras que el tráfico de contenedores vacíos aumenta un 13,16%.

En términos mensuales, noviembre ha sido muy positivo para Valenciaport ya que sus terminales han gestionado 428.503 TEU, un 7,37% más que durante el mismo mes de 2017.

En cuanto al tráfico total, Valenciaport ha manipulado 68.813.155 toneladas hasta el mes de noviembre (+1,45%). Como viene siendo habitual, todas las mercancías mantienen una evolución positiva a excepción de los graneles líquidos.

La mercancía general no containerizada ha cerrado el mes de noviembre con un tráfico total de 12.098.414 toneladas (+11,91%) y la mercancía general en contenedor, con 52.364.064 toneladas, avanza un 1,46%.



Los graneles sólidos acumulan un tráfico total de 2.289.132 toneladas hasta el mes de noviembre, cifra que representa un crecimiento del 10,17%. Por su parte, los graneles líquidos mantienen la tendencia negativa con un descenso del 39,23% a cierre del mes de noviembre y un tráfico total de 1.849.689 toneladas.

Finalmente, en el periodo entre enero y noviembre han utilizado los puertos de Valencia y Gandia un total

de 994.672 pasajeros (-0,75%). En concreto, las líneas regulares han sido utilizadas por 594.446 personas (-1,28%) y el tráfico de cruceros, con 183 escalas, por 400.226 cruceristas (+0,05%).

Más información [aquí](#)

El Consejo de Administración de la APV confirma la finalización del rescate de la concesión de Unión Naval de Valencia

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia, reunido en diciembre, confirmó la culminación del procedimiento de rescate de las concesiones titularidad de Unión Naval de Valencia, S.A en el puerto de Valencia. También se produjo el otorgamiento a Boluda Corporación Marítima, S.L. la concesión administrativa para la ocupación de 4.700 metros cuadrados en la Zona Poniente del Puerto de Valencia, con destino a dos edificios de oficinas y zona de aparcamiento por un periodo de 35 años.

Asimismo, el Consejo aprobó el nombramiento de Luis Felipe Martínez como Secretario del Consejo y otorgó a Sertego Servicios Ambientales, S.L.U. una concesión en la Zona de la Xità, con destino a la construcción y explotación de una instalación de tratamiento final de desechos líquidos generados por buques y otros desechos líquidos asimilables autorizados por la Autoridad Portuaria de Valencia por un periodo de 18 años.



Por otro lado se aprobó: la modificación sustancial de la concesión de Terminales Portuarias, S.L. en el Puerto de Valencia por ampliación de 926 metros cuadrados de subsuelo; la modificación de plazo de finalización de las obras de pavimentación de 75.000 metros cuadrados de la parcela Noreste Ampliación Sur Puerto de Valencia (Muelle Este) solicitada por Noatum Container Terminal Valencia, S.A.U. El nuevo plazo es de diciembre de 2019; y el encargo de la Autoridad Portuaria De Valencia a Valencia Plataforma Intermodal Y Logística, S.A., para la

“promoción y comercialización de los puertos y las zonas de actividades logísticas dependientes de la Autoridad Portuaria de Valencia, durante el año 2019”.

Finalmente, el Consejo denegó la concesión administrativa a Soluciones y Servicios para la Actividad de Logística y Transportes de Contenedores, S.L.U. para la ocupación de bienes de dominio público portuario en la Explanada Oeste – Ampliación Sur del Puerto de Valencia, con destino a oficinas y báscula de pesajes para el servicio al transporte de contenedores.



La ESPO distingue a Aurelio Martínez como profesional del mes de diciembre de los puertos de Europa

Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), ha sido nombrado "profesional del mes" por ESPO, la organización europea de puertos marítimos. Tras el presidente del puerto de Amberes, Jacques Vandermeiren, Aurelio Martínez se convierte en el segundo directivo portuario europeo en recibir esta distinción por parte de ESPO, entidad que representa a las autoridades, asociaciones y las administraciones portuarias de los puertos marítimos de los estados miembros de la Unión Europea (UE).

La ESPO anunció la distinción de Aurelio Martínez en su página web, lugar donde publicó una extensa entrevista con el presidente en la que repasaba los planes de Valenciaport para los próximos años, entre los que destacó el desarrollo de la nueva terminal de contenedores con la que el puerto valenciano aspira a situarse entre los tres grandes puertos de Europa, "sin que esto suponga un objetivo en sí mismo".

Más información [aquí](#)



La mitad de la superficie de la ZAL será para zonas verdes, áreas de servicios y viales públicos

El Consejo de Administración de la empresa Valencia Plataforma Intermodal y Logística (VPI) se reunió a primeros de diciembre para agilizar las actuaciones pendientes de ejecución contempladas en el Plan Especial de la ZAL del puerto de Valencia aprobado por Resolución de 29 de noviembre de 2018 de la consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio.

Estas actuaciones contemplan la construcción de nuevos accesos y viales no motorizados (carriles bici y para viandantes), apantallamientos acústicos, mejoras paisajísticas y una dedicación a zonas verdes, a áreas de servicios y de reserva patrimonial, a dotaciones y a redes viarias urbanas (ver recuadro) que suman prácticamente la mitad del área dotacional de la ZAL. Esto es, de un total de 613.314 metros cuadrados que ocupa la ZAL, 307.977 metros cuadrados serán los destinados a áreas logísticas.

El 8 de mayo finaliza el plazo de presentación de ofertas a la nueva terminal de Valenciaport

El día 8 de mayo, a las 12 horas, finalizará el plazo para que puedan presentarse las ofertas que quieran optar a la adjudicación de la concesión de la nueva terminal de contenedores en la Ampliación Norte del Puerto de Valencia.

A mediados de diciembre el Boletín Oficial del Estado publicó el anuncio de la Autoridad Portuaria de Valencia por el que se convoca concurso público para el "otorgamiento de una concesión administrativa para la

construcción y explotación de una terminal marítima de contenedores para la prestación del servicio portuario de manipulación de mercancías, abierta al tráfico general en la Ampliación Norte del Puerto de Valencia".

En el anuncio se indica que la APV entregará al concesionario una superficie de terreno aproximada de máximo 1,4 millones de metros cuadrados, una superficie de agua aproximada de máximo 128.050 metros cuadrados y un calado de 19,2 metros.

El acto de apertura del sobre número uno por la mesa de calificación y el examen y calificación de la documentación para la admisión tendrá lugar en las oficinas de la APV el 16 de mayo, en un acto que no será público. Asimismo, la apertura del sobre número dos tendrá lugar en acto público el día 30 de mayo de 2019.



Siguiendo con el calendario previsto por la APV, en el consejo de finales de julio podría concretarse la adjudicación de la nueva terminal.



VPI recibe una oferta por la parcela Z1 de Parc Sagunt

La sociedad Valencia Plataforma Intermodal y Logística (VPI) ha recibido este mes de diciembre una oferta para la adquisición de su parcela Z1 en Parc Sagunt. Ante la importancia de la propuesta, el Consejo de Administración de VPI ha decidido abrir un periodo de 30 días naturales para que cualquier

interesado pueda presentar ofertas alternativas. Si pasado este periodo de tiempo no se recibe una oferta que se iguale a la presentada, VPI formalizará la venta de la parcela a la primera. Cabe recordar que esta pastilla de suelo logístico tiene una superficie de 279.380 metros cuadrados.

La caída del petróleo provoca una moderación del precio de los fletes en noviembre

Los fletes de exportación desde el puerto de Valencia se redujeron un 1,57% en el mes de noviembre con respecto al mes anterior, tal y como refleja el Valencia Containerised Freight Index (VCFI) que se sitúa en 1.088,26 puntos. Durante el mes de noviembre, el precio del barril de petróleo experimentó una sustancial corrección situándose por debajo de los 60 dólares a final de mes, mientras que en octubre registraba un valor promedio entorno a los 80 dólares. Este movimiento, ha supuesto un cambio de tendencia con respecto al tercer trimestre del año en el que se ha experimentado un encarecimiento del crudo.

Analizando los resultados del VCFI por áreas geográficas, el comportamiento es dispar y en seis de las 13 áreas identificadas los precios aumentan, y, en los seis restantes, los fletes descienden - llegando en alguna de ellas, como Lejano Oriente - a valores mínimos anuales. La desaceleración de China, la principal economía del área ha reducido los flujos de exportación desde el hinterland de Valenciaport con respecto al año pasado, lo que ha presionado a la baja en los fletes, tendencia que está teniendo lugar en otras trade lanes que conectan Lejano Oriente con otras áreas.

Más información [aquí](#)





Aurelio Martínez clausura el foro para jóvenes emprendedores del Ateneo de Valencia

“El puerto Valencia podía optar por asumir el gran reto de convertirse en un gran eslabón logístico del comercio internacional comparable a lo que el aeropuerto de Frankfurt es para las personas, con los proyectos de nueva terminal de contenedores y de acceso norte, u optar por un puerto de interés regional como en la actualidad es el aeropuerto de Manises. La geografía (centralidad en el Mediterráneo y cercanía a Madrid) y la economía, el futuro, el bienestar y el empleo (pujanza del sector exportador valenciano) nos empujaron por la primera opción desde hace años, y ahora lo que tenemos que hacer es compatibilizar crecimiento con minimización del impacto negativo de unas instalaciones portuarias que son orgullo de los valencianos”. En estos términos se expresó el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, a primeros de diciembre en el acto de clausura de la tercera edición del “Taller de la Idea a la Empresa”, un foro organizado por el Ateneo Club de Innovación y Empresa y dirigido a jóvenes emprendedores.

Durante su conferencia “Valencia ciudad portuaria”, Aurelio Martínez expuso ante los asistentes los planes de inversión de Valenciaport encaminados a mantener su liderazgo en el Mediterráneo y situarse entre los primeros puertos de Europa.

La Generalitat aprueba el Plan Especial de la ZAL de Valencia tras ser ratificado por Urbanismo

La consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, María José Salvador, firmó a primeros de diciembre la resolución por la que se aprueba el Plan Especial de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) de Valencia, tras ser ratificado de forma favorable en la Comisión Territorial de Urbanismo de Valencia.

Según destacó la consellera, el Plan Especial de la ZAL cuenta con el visto bueno de las tres administraciones implicadas y da cumplimiento a las exigencias de la Generalitat que se han debatido en el espacio creado con el objetivo de “conseguir hacer realidad un espacio respetuoso y útil para la ciudadanía, necesario para la economía y la generación de puestos de trabajo, por ello, se han tenido en cuenta la integración paisajística, la mejora de los espacios públicos y la movilidad sostenible”.

Más de 3.000 personas visitan la exposición conmemorativa de los 5 millones de TEU de Valenciaport

La exposición Això és TEU – 5.000.000 superó las 3.000 visitas. En los 6 días en los que estuvo abierta al público, entre el 4 y el 10 de diciembre, fue constante el flujo de visitantes que se interesó por la muestra, ubicada en el Edificio del Reloj del puerto de Valencia.

La exposición rindió tributo a la comunidad portuaria valenciana, auténticos protagonistas de haber logrado el hito histórico de superar los 5 millones de contenedores gestionados en 12 meses.





La provincia de Valencia apuesta por el turismo de cruceros

La provincia de Valencia, junto con el puerto y la ciudad de Valencia, ha adaptado su oferta turística para atender los cambios que se han producido en la demanda de los cruceristas. Tal y como señaló en diciembre la revista Cruises News, el sector de los cruceros se enfrenta a la necesidad de innovar y de enriquecer la oferta, tanto para mantener el atractivo del destino en los pasajeros repetidores, como para adaptarse a los nuevos perfiles de cruceristas.

En este sentido el puerto de Valencia, que prevé cerrar el año con casi 200 escalas de crucero y alrededor de 443.500 pasajeros, ha adaptado su oferta para dar a conocer a los cruceristas el amplio abanico de excursiones que pueden realizarse más allá de la ciudad de Valencia. En concreto, el artículo de Cruises News patrocinado por la Autoridad Portuaria de Valencia (en el que ha colaborado aportando contenidos, la Diputación de Valencia a través de Diputació Turisme València) refleja que la capital del Turia está camino de convertirse en un puerto de referencia de las navieras Premium - aquellas que recalcan varios días en el puerto- gracias a la amplia oferta de excursiones, planes y experiencias que ofrece; y que diversos municipios de la provincia comienzan a ofrecer alternativas culturales para este tipo de visitantes.

Más información [aquí](#)



Aportem aprueba los presupuestos para 2019 y la incorporación de nuevos socios

La Junta Directiva y la Asamblea General Ordinaria de Aportem-Puerto Solidario Valencia aprobaron a mediados de diciembre los presupuestos de la asociación para el ejercicio 2019, además de dar el visto bueno a la incorporación de cuatro nuevos socios (Pascual Gimeno, Lorena Ballester, Salvador Navarro e Intermodal Global Logistics). Actualmente forman Aportem un total de 26 empresas, asociaciones y profesionales del sector logístico portuario valenciano.

Las reuniones de los miembros de Aportem sirvieron también para analizar las últimas acciones llevadas a cabo por las empresas e instituciones del sector implicadas en Aportem.



El Edificio del Reloj del Puerto de València acoge una exposición sobre la trayectoria de Ortifus

Desde el 21 de diciembre y hasta el 3 de marzo, el Edificio del Reloj del puerto de Valencia acogerá la exposición "Ortifus, al Mar-Intim" que recoge una amplia muestra del trabajo del conocido humorista gráfico, Antonio Ortiz Fuster, Ortifus.

La muestra, comisariada por la historiadora Ester Medán, reúne más de 70 ilustraciones del artista valenciano que muestran su peculiar reflejo de situaciones transcurridas en los barrios marítimos, su compromiso social y medio ambiental y su defensa de la cultura valenciana.

Más información [aquí](#)



El Pas Ras consigue una aportación de 843 euros para Aportem-Puerto Solidario Valencia

La tradicional prueba de atletismo Pas Ras al Port de València, organizada por el CA Poblats Marítims, celebró su 31ª edición el pasado 16 de diciembre y consiguió reunir 843 euros que se van a destinar íntegramente a Aportem-Puerto Solidario Valencia.

Esta recaudación fue posible tanto por la aportación voluntaria de un euro de los participantes, como por la mitad de la recaudación de la inscripción de los corredores de las empresas logístico-portuarias (tres euros). Además, uno de los dos euros que costaba la inscripción de los participantes en las modalidades infantiles, también fue destinado a ese fin solidario.

Un año más, la Autoridad portuaria de Valencia volvió a colaborar con el Pas Ras ya que se trata de una prueba que discurre en gran parte por la zona portuaria, la Marina de Valencia y el Paseo Marítimo, lo que le otorga un especial atractivo a esta iniciativa deportiva, social y solidaria. Los ganadores en la categoría absoluta de esta prueba de 10k perteneciente al Circuito de Carreras Populares fueron Hassane Ahouchar, Jaouad Amellal y Luis Agustín Escriche. Las vencedoras de la prueba absoluta fueron Isabel Checa, Davinia Albinyana y María José Cano.



El Puerto de Valencia disminuye su "huella de carbono" un 17% en ocho años

La lucha contra el cambio climático y la reducción de las emisiones de CO₂ y de otras partículas contaminantes centrará buena parte de las inversiones y de las actuaciones en materia medioambiental de la Autoridad Portuaria de Valencia durante los próximos años. Así lo expuso el jefe de Políticas Ambientales de Valenciaport, Raúl Cascajo, en la tercera edición del Foro Energía y Desarrollo Sostenible, organizado por Cámara Valencia. Durante su intervención, Cascajo expuso las iniciativas desarrolladas por la APV y explicó que el liderazgo de Valenciaport se está mostrando también a la hora de aplicar medidas ecoeficientes; "por ejemplo para reducir la huella de carbono, como lo demuestra la evolución de la Huella de Carbono del puerto de Valencia; que en los últimos años - desde el año 2008 hasta el 2016 - ha acumulado una disminución del 17% pasando de 3,12 a 2,58 t CO_{2e} por tonelada movidas".



Valenciaport reconoce a los trabajadores de la APV que colaboraron en el dispositivo Aquarius

La Autoridad Portuaria de Valencia, en su tradicional acto de Navidad con los trabajadores, reconoció este año el esfuerzo y la dedicación mostrada por los profesionales de los departamentos de mantenimiento, instalaciones, comunicación, Policía Portuaria, servicio eléctrico y acreditaciones durante la llegada y estancia en el puerto de Valencia del buque Aquarius y de las otras dos embarcaciones que lo acompañaban, el pasado mes de junio.

El presidente de la APV, Aurelio Martínez; el director general, Francesc Sánchez y la jefa de Recursos Humanos, Elena Oliver, felicitaron personalmente al grupo trabajadores por la labor desarrollada.

El Puerto de Valencia – designado por el Gobierno de España para acoger al Aquarius – prestó los servicios portuarios que requería aquella operación; y contó con el apoyo de los amarradores, remolcadores, prácticos, salvamento marítimo, Guardia Civil, Policía Nacional y Local. También, de la Generalitat, Ayuntamiento de Valencia, EMT, Cruz Roja, Emergencias, Comandancia, Capitanía Marítima, y demás servicios de la Comunidad Portuaria de Valencia.



El car carrier más grande de Grimaldi operará en el servicio entre Valenciaport y EE.UU.

El buque Pure Car & Truck Carrier "Grande Torino" fue entregado al Grupo Grimaldi el pasado 28 de noviembre en los astilleros chinos Yangfan, de Zhoushan. La compañía confirmó en diciembre que operará en la conexión ro/ro semanal del Grupo Grimaldi entre el Mediterráneo y Norteamérica, servicio que presenta escalas en el Puerto de Valencia.

El buque "Grande Torino" es el más grande de la naviera y el primero de siete unidades gemelas encargadas por Grimaldi. Mide 199,90 metros de eslora, 36,45 metros de manga, pesa 65.255 toneladas y alcanza una velocidad de 19 nudos. El buque puede transportar unos 7.600 CEUs (Car Equivalent Unit) o en alternativa 5.400 metros lineales de mercancía rodada y 2.737 CEUs.

La conexión ro/ro semanal del Grupo Grimaldi entre el Mediterráneo y Norteamérica escala en: Gioia Tauro, Civitavecchia, Livorno, Savona (Italia), Valencia (España), Anversa (Bélgica), Halifax (Canadá), Davisville, New York, Baltimore, Jacksonville, Houston (USA), Tuxpan y Veracruz (México).



COSCO inaugura en Valencia su conexión con la costa este de los Estados Unidos

El buque "COSCO Philippines" inauguró a mediados de diciembre en el Puerto de Valencia la nueva conexión de la compañía entre el Mediterráneo y la costa este de los Estados Unidos, un servicio en el que también participan las compañías CMA-CGM, COSCO, OOCL, ONE, Hapag Lloyd, Yang Ming, APL y ZIM.

El buque, que operó en las instalaciones de Noatum Container Terminal Valencia, tiene 335 metros de eslora, 42.80 metros de manga y capacidad para 8500 TEUs.

El servicio semanal escala los miércoles en Noatum Container Terminal Valencia y está cubierto por seis buques con capacidad para 8.500 TEUs cada uno de ellos. CMA-CGM, Hapag Lloyd y OOCL también aportan buques propios a la rotación

La frecuencia de la línea es semanal y enlaza los puertos de Algeciras, Fos, Génova, La Spezia, Barcelona, Valencia, Nueva York, Norfolk, Savannah y Miami, lo que ampliará más si cabe la oferta de conectividad de dicha terminal.

IFS España ofrece una frecuencia semanal en sus servicios a Guatemala y El Salvador

La compañía International Forwarding, S.L. (IFS) anunció a primeros de diciembre que está ofreciendo una nueva frecuencia semanal en las rutas comerciales de exportación LCL a Guatemala y El Salvador, desde los puertos de Valencia y Barcelona.

Para IFS, “el reto no es fácil, pero nuestra vocación es mejorar nuestros servicios ofreciendo siempre un valor añadido”, motivo por el cual han incorporado la nueva frecuencia semanal en sus conexiones con Guatemala y El Salvador.

Costa Cruceros incluye al puerto de Valencia en su nuevo itinerario por el Mediterráneo

Costa Cruceros abrió a mediados las ventas para los itinerarios que ofrecerá entre abril de 2020 y abril de 2021. Entre sus nuevos itinerarios estará uno que contará con escala en el puerto de Valencia. Concretamente será el “Costa Diadema” el buque que comenzará a ofrecer este itinerario completamente nuevo que incluirá escalas en: Savona, Nápoles, Palermo, Valencia y Marsella. En verano, los pasajeros podrán disfrutar de una escala más larga en Ibiza.

Propeller Valencia destinará 16.274 euros a Aportem

La asociación de directivos y empresarios logísticos Propeller Valencia va a destinar 16.274 euros a Aportem-Puerto Solidario Valencia. Para conseguir esta cifra ha hecho falta combinar distintas iniciativas. Por un lado, el importe de los obsequios navideños que se entregaban a los socios, ha vuelto a destinarse a este fin y Propeller y Propeller Junior han aportado otra cantidad de sus presupuestos. Y por otro lado, se ha sumado la cantidad aportada por patrocinadores y colaboradores de la Cena Benéfica celebrada el pasado 23 de noviembre. En esa cena, la rifa y la venta de consumiciones también consiguieron incrementar el donativo.



Con este ingreso, Aportem atenderá directamente las más urgentes necesidades de asociaciones e instituciones del Distrito Marítimo de Valencia especialmente volcadas con niños, inmigrantes y mujeres en situación de riesgo de exclusión social.



MSC Terminal Valencia incorpora un nuevo reach stacker

MSC Terminal Valencia, firma estibadora del puerto de Valencia, sumó un nuevo equipo a su flota este mes. El nuevo reach stacker Kalmar DRG450-60S5M incorpora todas las opciones y mejoras disponibles de la marca que ayudan a aumentar la eficiencia, la seguridad y el bienestar del operador, aspectos fundamentales para MSC TV a la hora de decidir su inversión en nuevos equipos. Entre estas mejoras del equipo cabe destacar su nueva cabina EGO, con visión panorámica, pantallas intuitivas, monitorización proactiva y un cómodo asiento diseñado para largos turnos y un trabajo exigente.



Baleària celebra su vigésimo aniversario liderando la apuesta por la propulsión GNL

La naviera Baleària celebró, a mediados de diciembre, sus 20 años de historia con una emotiva fiesta, que coincidió con la cena de Navidad de la empresa en Dénia. El evento se llevó a cabo en la sede central de la compañía, en Baleària Port, donde se reunieron más de 300 personas, con representación de todas las delegaciones de la naviera y buena parte de la flota.

El presidente de Baleària, Adolfo Utor, recalcó que, sin el esfuerzo e ilusión de todos los que forman parte de la empresa, no se habría convertido en la naviera líder que es hoy, y tuvo un recuerdo para Amalio Muñoz, uno de los socios fundadores y miembro del Consejo de Administración fallecido este 2018.

El momento más emotivo fue cuando subieron al escenario una veintena de personas, entre ellas socios fundadores y trabajadores vinculados a Baleària desde los inicios, que, junto con el presidente Adolfo Utor, soplaron la tarta que conmemoraba los 20 años de Baleària.



ANESCO celebra su Asamblea General en el Puerto de Valencia

La Asociación de Empresas Estibadoras (ANESCO) celebró su Asamblea General en el Puerto de Valencia y acordó la puesta en marcha de un nuevo Plan Estratégico 2019-2022 elaborado por la patronal cuyo objetivo es hacer frente a los nuevos retos del sector de la estiba.

Los empresarios de la estiba mantuvieron previamente una reunión con el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, y el director general, Francesc Sánchez, en la que abordaron la situación actual del sector, asuntos relacionados con la negociación colectiva sectorial estatal, así como el marco legal en el que se está desarrollando, o el expediente incoado por la Comisión Nacional de Mercados y la Competencia.

Por su parte, el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, destacó el hecho de que ANESCO haya elegido Valencia para su Asamblea anual lo que pone de manifiesto la referencia que supone el puerto de Valencia en el sistema portuario español.

Sigue nuestra información al día en:





NEWS

desembre

2018

Empresaris i representants públics celebren la fita històrica dels 5 milions de TEU de Valenciaport

L'Autoritat Portuària de València va inaugurar a primers de desembre l'exposició "Això és TEU – 5.000.000", una mostra amb la qual es va pretendre rendir tribut a la comunitat portuària valenciana, autèntics protagonistes d'haver aconseguit la fita històrica de superar els 5 milions de contenidors gestionats en 12 mesos.

L'acte va comptar amb la presència de Ximo Puig, president de la Generalitat Valenciana; Ornella Chacón, presidenta de Ports de l'Estat; Juan Carlos Fulgencio, delegat del Govern a la Comunitat Valenciana; Sandra Gómez, tinent d'alcalde de l'Ajuntament de València; i Aurelio Martínez, president de l'Autoritat Portuària de València.

La cita també va permetre reunir a tots els presidents de la història del port de València, en el que va suposar una instantània qualificada com a històrica per al recinte valencià.

"Aconseguir els 5 milions de TEU en un any és una gran notícia que hem volgut compartir amb els



vertaders artífexs d'aquest assoliment, la comunitat portuària valenciana. Aquesta xifra és una fita per al sistema portuari espanyol, ja que som el primer port d'Espanya i del Mediterrani a aconseguir-la. I tot això ha sigut resultat del treball de totes les persones que

treballen dia a dia en la cadena logística i també de tots aquells que ens han precedit", va explicar Aurelio Martínez.

Més informació [ací](#)

El trànsit de contenidors de Valenciaport creix un 5,42% fins al mes de novembre

Valenciaport va canalitzar 4.696.866 TEU fins al penúltim mes de l'any, xifra que suposa un creixement del 5,42% respecte al mateix període de l'any anterior. En l'acumulat fins a novembre, els contenidors plens registren un increment del 3,23% a causa del bon comportament de les importacions que avancen un 10,14% i del trànsit que experimenta una alça del 3,29%. Per la seua banda, les exportacions de contenidors plens mantenen la tònica negativa amb un descens del 1,94% mentre que el trànsit de contenidors buits augmenta un 13,16%.

En termes mensuals, novembre ha sigut molt positiu per a Valenciaport ja que les seues terminals han gestionat 428.503 TEU, un 7,37% més que durant el mateix mes de 2017.

Quant al trànsit total, Valenciaport ha manipulat 68.813.155 tones fins al mes de novembre (+1,45%). Com és habitual, totes les mercaderies mantenen una evolució positiva a excepció dels grànells líquids.

La mercaderia general no contenitzada ha tancat el mes de novembre amb un trànsit total de 12.098.414 tones (+11,91%) i la mercaderia general en contenidor, amb 52.364.064 tones, avança un 1,46%.



Els grànells sòlids acumulen un trànsit total de 2.289.132 tones fins al mes de novembre, xifra que representa un creixement del 10,17%. Per la seua banda, els grànells líquids mantenen la tendència negativa amb un descens del 39,23% a tancament del mes de novembre i un trànsit total d'1.849.689 tones.

Finalment, en el període entre gener i novembre han utilitzat els ports de València i Gandia un total de 994.672 passatgers (-0,75%). En concret, les línies regulars han sigut utilitzades per 594.446 persones (-1,28%) i el trànsit de creuers, amb 183 escales, per 400.226 creueristes (+0,05%).

Més informació [ací](#)

El Consell d'Administració de l'APV confirma la finalització del rescat de la concessió d'Unió Naval de València

El Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de València, reunit al desembre, va confirmar la culminació del procediment de rescat de les concessions titularitat d'Unió Naval de València, S.A al port de València. També es va produir l'atorgament a Boluda Corporación Marítima, S.L. la concessió administrativa per a l'ocupació de 4.700 metres quadrats en la Zona Ponent del Port de València, amb destinació a dos edificis d'oficines i zona d'aparcament per un període de 35 anys.

Així mateix, el Consell va aprovar el nomenament de Luis Felipe Martínez com a Secretari del Consell i va atorgar a Sertego Servicios Ambientales, S.L.U. una concessió en la Zona de la Xità, amb destinació a la construcció i explotació d'una instal·lació de tractament final de deixalles líquides generades per bucs i altres deixalles líquides assimilables autoritzats per l'Autoritat Portuària de València per un període de 18 anys.

D'altra banda es va aprovar: la modificació substancial de la concessió de Terminales Portuarias, S.L. al Port



de València per ampliació de 926 metres quadrats de subsòl; la modificació de termini de finalització de les obres de pavimentació de 75.000 metres quadrats de la parcel·la Nord-est Ampliació Sud Port de València (Moll Est) sol·licitada per Noatum Container Terminal Valencia, S.A.U. El nou termini és de desembre de 2019; i l'encàrrec de l'Autoritat Portuària de València a València Plataforma Intermodal I Logística, S. A., per a la "promoció i comercialització dels ports i les zones d'activitats logístiques dependents de l'Autoritat Portuària de València, durant l'any 2019".

Finalment, el Consell va denegar la concessió administrativa a Soluciones y Servicios para la Actividad Logística y Transporte de Contenedores, S.L.U. per a l'ocupació de béns de domini públic portuari a l'Esplanada Oest - Ampliació Sud del Port de València, amb destinació a oficines i bàscula de pesatges per al servei al transport de contenidors.



L'ESPO distingeix a Aurelio Martínez com a professional del mes de desembre dels ports d'Europa

Aurelio Martínez, president de l'Autoritat Portuària de València, ha sigut nomenat "professional del mes" per ESPO, l'organització europea de ports marítims. Després del president del port d'Anvers, Jacques Vandermeiren, Aurelio Martínez es converteix en el segon directiu portuari europeu a rebre aquesta distinció per part d'ESPO, entitat que representa a les autoritats, associacions i les administracions portuàries dels ports marítims dels estats membres de la Unió Europea (UE).

L'ESPO va anunciar la distinció d'Aurelio Martínez en la seua pàgina web, lloc on va publicar una extensa entrevista amb el president en la qual repassava els plans de Valenciaport per als pròxims anys, entre els quals va destacar el desenvolupament de la nova terminal de contenidors amb la qual el port valencià aspira a situar-se entre els tres grans ports d'Europa, "sense que això supose un objectiu en si mateix".

Més informació [ací](#)



La meitat de la superfície de la ZAL serà per a zones verdes, àrees de serveis i vials públics

El Consell d'Administració de l'empresa València Plataforma Intermodal i Logística (VPI) es va reunir a primers de desembre per a agilitar les actuacions pendents d'execució contemplades en el Pla Especial de la ZAL del port de València aprovat per Resolució de 29 de novembre de 2018 de la consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

Aquestes actuacions contemplen la construcció de nous accessos i vials no motoritzats (carrils bici i per a vianants), apantallaments acústics, millores paisatgístiques i una dedicació a zones verdes, a àrees de serveis i de reserva patrimonial, a dotacions i a xarxes viàries urbanes que sumen pràcticament la meitat de l'àrea dotacional de la ZAL. Això és, d'un total de 613.314 metres quadrats que ocupa la ZAL, 307.977 metres quadrats seran els destinats a àrees logístiques.

El 8 de maig finalitza el termini de presentació d'ofertes a la nova terminal de Valenciaport

El dia 8 de maig, a les 12 hores, finalitzarà el termini perquè puguen presentar-se les ofertes que vulguen optar a l'adjudicació de la concessió de la nova terminal de contenidors en l'Ampliació Nord del Port de València.

A mitjan desembre el Boletín Oficial del Estado va publicar l'anunci de l'Autoritat Portuària de València pel qual es convoca concurs públic per al "atorgament d'una concessió administrativa per a la construcció

i explotació d'una terminal marítima de contenidors per a la prestació del servei portuari de manipulació de mercaderies, oberta al trànsit general en l'Ampliació Nord del Port de València".

En l'anunci s'indica que l'APV entregarà al concessionari una superfície de terreny aproximada de màxim 1,4 milions de metres quadrats, una superfície d'aigua aproximada de màxim 128.050 metres quadrats i un calat de 19,2 metres.

L'acte d'obertura del sobre número 1 per la taula de qualificació i l'examen i qualificació de la documentació per a l'admissió tindrà lloc en les oficines de l'APV el 16 de maig, en un acte que no serà públic. Així mateix, l'obertura del sobre número 2 tindrà lloc en acte públic el dia 30 de maig de 2019.



Seguint amb el calendari previst per l'APV, en el consell de finals de juliol podria concretar-se l'adjudicació de la nova terminal.



VPI rep una oferta per la parcel·la Z1 de Parc Sagunt

La societat València Plataforma Intermodal i Logística (VPI) ha rebut aquest mes de desembre una oferta per a l'adquisició de la seua parcel·la Z1 en Parc Sagunt. Davant la importància de la proposta, el Consell d'Administració de VPI ha decidit obrir un període de 30 dies naturals perquè qualsevol interessat pugui presentar ofertes alternatives.

Si passat aquest període de temps no es rep una oferta que s'iguale a la presentada, VPI formalitzarà la venda de la parcel·la a la primera. Cal recordar que aquesta pastilla de sòl logístic té una superfície de 279.380 metres quadrats.

La caiguda del petroli provoca una moderació del preu dels costos de la càrrega al novembre

Els costos de la càrrega d'exportació des del port de València es van reduir un 1,57% el mes de novembre respecte al mes anterior, tal com reflecteix el València Containerised Freight Index (VCFI) que se situa en 1.088,26 punts. Durant el mes de novembre, el preu del barril de petroli va experimentar una substancial correcció situant-se per davall dels 60 dòlars a final de mes, mentre que a l'octubre registrava un valor una mitjana d'entorn als 80 dòlars. Aquest moviment, ha suposat un canvi de tendència respecte al tercer trimestre de l'any en què s'ha experimentat un encariment del cru.

Analitzant els resultats del VCFI per àrees geogràfiques, el comportament és dispar i en sis de les 13 àrees identificades els preus augmenten, i, en els sis restants, els costos de la càrrega descendeixen - arribant en alguna d'elles, com al Llunyà Orient - a valors mínims anuals. La desacceleració de la Xina, la principal economia de l'àrea ha reduït els fluxos d'exportació des del hinterland de Valenciaport respecte a l'any passat, la qual cosa ha pressionat a la baixa en els costos de la càrrega, tendència que està tenint lloc en altres trade lanes que connecten Llunyà Orient amb altres àrees.

Més informació [ací](#)





Aurelio Martínez clausura el fòrum per a joves emprenedors de l'Ateneu de València

“El port València podia optar per assumir el gran repte de convertir-se en una gran baula logística del comerç internacional comparable al que l'aeroport de Frankfurt és per a les persones, amb els projectes de nova terminal de contenidors i d'accés nord, o optar per un port d'interès regional com en l'actualitat és l'aeroport de Manises. La geografia (centralitat al Mediterrani i proximitat a Madrid) i l'economia, el futur, el benestar i l'ocupació (puixança del sector exportador valencià) ens van espantar per la primera opció des de fa anys, i ara el que hem de fer és compatibilitzar creixement amb minimització de l'impacte negatiu d'unes instal·lacions portuàries que són orgull dels valencians”. En aquests termes es va expressar el president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, a primers de desembre en l'acte de clausura de la tercera edició del “Taller de la Idea a l'Empresa”, un fòrum organitzat per l'Ateneu Club d'Innovació i Empresa i dirigit a joves emprenedors.

Durant la seua conferència “València ciutat portuària”, Aurelio Martínez va exposar davant els assistents els plans d'inversió de Valenciaport encaminats a mantenir el seu lideratge en el Mediterrani i situar-se entre els primers ports d'Europa.

La Generalitat aprova el Pla Especial de la ZAL de València després de ser ratificat per Urbanisme

La consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, María José Salvador, va signar a primers de desembre la resolució per la qual s'aprova el Pla Especial de la Zona d'Activitats Logístiques (ZAL) de València, després de ser ratificat de forma favorable en la Comissió Territorial d'Urbanisme de València.

Segons va destacar la consellera, el Pla Especial de la ZAL compta amb el vistiplau de les tres administracions implicades i dona compliment a les exigències de la Generalitat que s'han debatut en l'espai creat amb l'objectiu de “aconseguir fer realitat un espai respectuós i útil per a la ciutadania, necessari per a l'economia i la generació de llocs de treball, per això, s'han tingut en compte la integració paisatgística, la millora dels espais públics i la mobilitat sostenible”.

Més de 3.000 persones visiten l'exposició commemorativa dels 5 milions de TEU de Valenciaport

L'exposició Això és TEU – 5.000.000 va superar les 3.000 visites. En els 6 dies en què va estar oberta al públic, entre el 4 i el 10 de desembre, va ser constant el flux de visitants que es va interessar per la mostra, situada en l'Edifici del Relloge del port de València.

L'exposició va rendir tribut a la comunitat portuària valenciana, autèntics protagonistes d'haver aconseguit la fita històrica de superar els 5 milions de contenidors gestionats en 12 mesos.





La província de València aposta pel turisme de creuers

La província de València, juntament amb el port i la ciutat de València, ha adaptat la seua oferta turística per a atendre els canvis que s'han produït en la demanda dels creueristes. Tal com va assenyalar al desembre la revista Cruises News, el sector dels creuers s'enfronta a la necessitat d'innovar i d'enriquir l'oferta, tant per a mantenir l'atractiu de la destinació en els passatgers repetidors, com per a adaptar-se als nous perfils de creueristes.

En aquest sentit el port de València, que preveu tancar l'any amb quasi 200 escales de creuer i al voltant de 443.500 passatgers, ha adaptat la seua oferta per a donar a conèixer als creueristes l'ampli ventall d'excursions que poden realitzar-se més enllà de la ciutat de València. En concret, l'article de Cruises News patrocinat per l'Autoritat Portuària de València (en el qual ha col·laborat aportant continguts, la Diputació de València a través de Diputació Turisme València) reflecteix que la capital del Túria està camí de convertir-se en un port de referència de les navilieres Premium - aquelles que recalen diversos dies en el port- gràcies a l'àmplia oferta d'excursions, plans i experiències que ofereix; i que diversos municipis de la província comencen a oferir alternatives culturals per a aquest tipus de visitants.

Més informació [ací](#)



Aportem aprova els pressupostos per a 2019 i la incorporació de nous socis

La Junta Directiva i l'Assemblea General Ordinària de Aportem-Port Solidari València van aprovar a mitjan desembre els pressupostos de l'associació per a l'exercici 2019, a més de donar el vistiplau a la incorporació de quatre nous socis (Pascual Gimeno, Lorena Ballester, Salvador Navarro i Intermodal Global Logistics). Actualment formen Aportem un total de 26 empreses, associacions i professionals del sector logístic portuari valencià.

Les reunions dels membres d'Aportem van servir també per a analitzar les últimes accions dutes a terme per les empreses i institucions del sector implicades en Aportem.



L'Edifici del Relloige del Port de València acull una exposició sobre la trajectòria de Ortifus

Des del 21 de desembre i fins al 3 de març, l'Edifici del Relloige del port de València acollirà l'exposició "Ortifus, al Mar-Intim" que recull una àmplia mostra del treball del conegut humorista gràfic, Antonio Ortiz Fuster, Ortifus.

La mostra, comisariada per la historiadora Ester Medán, reuneix més de 70 il·lustracions de l'artista valencià que mostren el seu peculiar reflex de situacions transcorregudes en els barris marítims, el seu compromís social i mig ambiental i el seu defensa de la cultura valenciana.

Més informació [ací](#)



El Pas Ras aconseguix una aportació de 843 euros per a Aportem-Port Solidari València

La tradicional prova d'atletisme Pas Ras al Port de València, organitzada pel CA Poblats Marítims, va celebrar la seua 31a edició el passat 16 de desembre i va aconseguir reunir 843 euros que es destinaran íntegrament a Aportem-Port Solidari València.

Aquesta recaptació va ser possible tant per l'aportació voluntària d'un euro dels participants, com per la meitat de la recaptació de la inscripció dels corredors de les empreses logístic-portuàries (tres euros). A més, un dels dos euros que costava la inscripció dels participants en les modalitats infantils, també va ser destinat a aqueixa fi solidària.

Un any més, l'Autoritat portuària de València va tornar a col·laborar amb el Pas Ras ja que es tracta d'una prova que discorre en gran part per la zona portuària, la Marina de València i el Passeig Marítim, la qual cosa li atorga un especial atractiu a aquesta iniciativa esportiva, social i solidària. Els guanyadors en la categoria absoluta d'aquesta prova de 10k pertanyent al Circuit de Carreres Populars van ser Hassane Ahouchar, Jaouad Amellal i Luis Agustín Escriche. Les vencedores de la prova absoluta van ser Isabel Checa, Davinia Albinyana i María José Cano.



El Port de València disminueix la seua “petjada de carboni” un 17% en huit anys

La lluita contra el canvi climàtic i la reducció de les emissions de CO₂ i d'altres partícules contaminants centraran bona part de les inversions i de les actuacions en matèria mediambiental de l'Autoritat Portuària de València durant els pròxims anys. Així ho va exposar el cap de Polítiques Ambientals de Valenciaport, Raúl Cascajo, en la tercera edició del Fòrum Energia i Desenvolupament Sostenible, organitzat per Cambra València. Durant la seua intervenció, Cascajo va exposar les iniciatives desenvolupades per l'APV i va explicar que el lideratge de Valenciaport s'està mostrant també a l'hora d'aplicar mesures ecoeficients; “per exemple per a reduir la petjada de carboni, com ho demostra l'evolució de la Petjada de Carboni del port de València; que en els últims anys - des de l'any 2008 fins al 2016 - ha acumulat una disminució del 17% passant de 3,12 a 2,58 t CO_{2e} per tona mogudes”.



Valenciaport reconeix als treballadors de l'APV que van col·laborar en el dispositiu Aquarius

L'Autoritat Portuària de València, en el seu tradicional acte de Nadal amb els treballadors, va reconèixer enguany l'esforç i la dedicació mostrada pels professionals dels departaments de manteniment, instal·lacions, comunicació, Policia Portuària, servei elèctric i acreditacions durant l'arribada i estada en el port de València del buc Aquarius i de les altres dues embarcacions que l'acompanyaven, el mes de juny passat.

El president de l'APV, Aurelio Martínez; el director general, Francesc Sánchez i la cap de Recursos Humans, Elena Oliver, van felicitar personalment el grup treballadors per la labor desenvolupada.

El Port de València – designat pel Govern d'Espanya per a acollir al Aquarius – va prestar els serveis portuaris que requeria aquella operació; i va comptar amb el suport dels amarradors, remolcadors, pràctics, salvament marítim, Guàrdia Civil, Policia Nacional i Local. També, de la Generalitat, Ajuntament de València, EMT, Creu Roja, Emergències, Comandància, Capitania Marítima, i altres serveis de la Comunitat Portuària de València.



El car carrier més gran de Grimaldi operarà en el servei entre Valenciaport i els EUA

El buc Pure Car & Truck Carrier "Gran Torino" va ser entregat al Grup Grimaldi el passat 28 de novembre en les drassanes xineses Yangfan, de Zhoushan. La companyia va confirmar al desembre que operarà en la connexió ro/ro setmanal del Grup Grimaldi entre el Mediterrani i Amèrica del Nord, servei que presenta escales en el Port de València.

El buc "Gran Torino" és el més gran de la naviliera i el primer de set unitats bessones encarregades per Grimaldi. Mesura 199,90 metres d'eslora, 36,45 metres de manga, pes 65.255 tones i aconsegueix una velocitat de 19 nusos. El buc pot transportar uns 7.600 CEUs (Car Equivalent Unit) o en alternativa 5.400 metres lineals de mercaderia rodada i 2.737 CEUs.

La connexió ro/ro setmanal del Grup Grimaldi entre el Mediterrani i Amèrica del Nord escala en: Gioia Taure, Civitavecchia, Livorno, Savona (Itàlia), València (Espanya), Anvers (Bèlgica), Halifax (Canadà), Davisville, Nova York, Baltimore, Jacksonville, Houston (USA), Tuxpan i Veracruz (Mèxic).



COSCO inaugura a València la seua connexió amb la costa aquest dels Estats Units

El buc "COSCO Phillppines" va inaugurar a mitjan desembre al Port de València la nova connexió de la companyia entre el Mediterrani i la costa aquest dels Estats Units, un servei en el qual també participen les companyies CMA-CGM, COSCO, OOCL, ONE, Hapag Lloyd, Yang Ming, APL i ZIM.

El buc, que va operar en les instal·lacions de Noatum Container Terminal Valencia, té 335 metres d'eslora, 42.80 metres de manga i capacitat per a 8500 TEUs.

El servei setmanal escala els dimecres en Noatum Container Terminal Valencia i està cobert per sis bucs amb capacitat per a 8.500 TEUs cadascun d'ells. CMA-CGM, Hapag Lloyd i OOCL també aporten bucs propis a la rotació

La freqüència de la línia és setmanal i enllaça els ports d'Algesires, Fos, Gènova, La Spezia, Barcelona, València, Nova York, Norfolk, Savannah i Miami, la qual cosa ampliarà més si cap l'oferta de connectivitat d'aquesta terminal.

IFS Espanya ofereix una freqüència setmanal en els seus serveis a Guatemala i El Salvador

La companyia International Forwarding, S.L. (IFS) va anunciar a primers de desembre que està oferint una nova freqüència setmanal en les rutes comercials d'exportació LCL a Guatemala i El Salvador, des dels ports de València i Barcelona.

Per a IFS, "el repte no és fàcil, però la nostra vocació és millorar els nostres serveis oferint sempre un valor afegit", motiu pel qual han incorporat la nova freqüència setmanal en les seues connexions amb Guatemala i El Salvador.

Costa Cruceros inclou al port de València en el seu nou itinerari pel Mediterrani

Costa *Cruceros va obrir a mitjans les vendes per als itineraris que oferirà entre abril de 2020 i abril de 2021. Entre els seus nous itineraris estarà un que comptarà amb escala en el port de València. Concretament serà el "Costa Diadema" el buc que començarà a oferir aquest itinerari completament nou que inclourà escales en: *Savona, Nàpols, Palerm, València i Marsella. A l'estiu, els passatgers podran gaudir d'una escala més llarga a Eivissa.

Propeller València destinarà 16.274 euros a Aportem

L'associació de directius i empresaris logístics Propeller València destinarà 16.274 euros a Aportem-Port Solidari València. Per a aconseguir aquesta xifra ha fet falta combinar diferents iniciatives. D'una banda, l'import dels obsequis nadalencs que s'entregaven als socis, ha tornat a destinar-se a aquest efecte i Propeller i Propeller Júnior han aportat una altra quantitat dels seus pressupostos. I d'altra banda, s'ha sumat la quantitat aportada per patrocinadors i col·laboradors del Sopar Benèfic celebrat el passat 23 de novembre. En aqueix sopar, la rifa i la venda de consumicions també van aconseguir incrementar el donatiu.



Amb aquest ingrés, Aportem atindrà directament les més urgents necessitats d'associacions i institucions del Districte Marítim de València especialment bolcades amb xiquets, immigrants i dones en situació de risc d'exclusió social.



MSC Terminal València incorpora un nou reach stacker

MSC Terminal València, signatura estibadora del port de València, va sumar un nou equip a la seua flota aquest mes. El nou reach stacker Kalmar DRG450-60S5M incorpora totes les opcions i millores disponibles de la marca que ajuden a augmentar l'eficiència, la seguretat i el benestar de l'operador, aspectes fonamentals per a MSC TV a l'hora de decidir la seua inversió en nous en equips. Entre aquestes millores de l'equip cal destacar la seua nova cabina EGO, amb visió panoràmica, pantalles intuïtives, monitoratge proactiu i un còmode seient dissenyat per a llargs torns i un treball exigent.



Baleària celebra el seu vinté aniversari liderant l'aposta per la propulsió GNL

La naviliera Baleària va celebrar, a mitjan desembre, els seus 20 anys d'història amb una emotiva festa, que va coincidir amb el sopar de Nadal de l'empresa a Dènia. L'esdeveniment es va dur a terme en la seu central de la companyia, en Baleària Port, on es van reunir més de 300 persones, amb representació de totes les delegacions de la naviliera i bona part de la flota.

El president de Baleària, Adolfo Utor, va recalcar que, sense l'esforç i il·lusió de tots els que formen part de l'empresa, no s'hauria convertit en la naviliera líder que és hui, i va tindre un record per a Amalio Muñoz, un dels socis fundadors i membre del Consell d'Administració mort aquest 2018.

El moment més emotiu va ser quan van pujar a l'escenari una vintena de persones, entre elles socis fundadors i treballadors vinculats a Baleària des dels inicis, que, juntament amb el president Adolfo Utor, van bufar el pastís que commemorava els 20 anys de Baleària.



ANESCO celebra la seua Assemblea General al Port de València

L'Associació d'Empreses Estibadores (ANESCO) va celebrar la seua Assemblea General en el Port de València i va acordar la posada en marxa d'un nou Pla Estratègic 2019-2022 elaborat per la patronal l'objectiu de la qual és fer front als nous reptes del sector de l'estiba.

Els empresaris de l'estiba van mantenir prèviament una reunió amb el president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, i el director general, Francesc Sánchez, en la qual van abordar la situació actual del sector, assumptes relacionats amb la negociació col·lectiva sectorial estatal, així com el marc legal en el qual s'està desenvolupant, o l'expedient incoat per la Comissió Nacional de Mercats i la Competència.

Per part seua, el president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, va destacar el fet que ANESCO haja triat València per a la seua Assemblea anual el que posa de manifest la referència que suposa el port de València en el sistema portuari espanyol.

Segueix nostra informació al dia en:

