



Autoridad Portuaria de Valencia

NEWS abril 2018



Autoridad Portuaria de Valencia

NEWS abril 2018

Valenciaport cierra el primer trimestre con un crecimiento del 8,13% en tráfico de contenedores

Valenciaport ha cerrado el primer trimestre del año con un tráfico de contenedores de 1.183.187 TEU, cifra que supone un crecimiento del 8,13% respecto al mismo periodo del año anterior. En términos de comercio exterior, los contenedores llenos han avanzado un 3,95% debido, fundamentalmente, a los buenos registros de las importaciones (+13%) y del tránsito (+4,51%). Por su parte, las exportaciones de contenedores llenos descienden un 3,88% y los contenedores vacíos ascienden un 25,05%.

Por lo que respecta a los datos mensuales, en marzo Valenciaport ha manipulado 410.612 TEU, un 3,40% más que durante el mismo mes de 2017.

En cuanto al tráfico total, en el acumulado hasta el mes de marzo, Valenciaport ha canalizado 17.513.425 toneladas (+0,90%). La mercancía general no containerizada ha crecido un 13,85%, con un tráfico total de 3.170.892 toneladas. Este avance se debe a los buenos registros obtenidos por mercancías como los productos siderúrgicos (+15,53%) y los automóviles y sus piezas (+22,43%).

En cuanto a los ganeles sólidos, a cierre del mes de marzo, avanzan un 15,87% hasta las 539.780 toneladas.



Por el contrario, los ganeles líquidos se mantienen en cifras negativas (- 43,12%), principalmente, por los resultados del gas natural que, con 33.000 toneladas, descienden un 94,96%.

Finalmente, destacar que hasta marzo el puerto de Valencia ha recibido a 141.726 pasajeros (+10,53%).

Este avance se debe a la buena evolución del tráfico de línea regular que crece un 14,83% hasta alcanzar los 122.221 pasajeros. Por el contrario, el tráfico de cruceros desciende un 10,46% hasta los 19.505 pasajeros.

Más información [aquí](#)

El puerto de Valencia conecta a Aragón con más de 1.000 mercados de todo el mundo

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) presentó a finales de mes en Zaragoza las potencialidades de sus recintos portuarios para el tejido empresarial aragonés. El acto, al que asistió una nutrida representación de empresarios del sector logístico, contó con la presencia de Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia; Mar Chao, directora comercial y de desarrollo de negocio de la APV; y Francisco de la Fuente, gerente de Aragón Plataforma Logística.

Durante el encuentro, el presidente de la APV presentó las principales cifras que definen a Valenciaport. En este sentido, recordó que "nuestra principal especialización es el tráfico de contenedores que, actualmente, supone el 76% del total de las mercancías que canalizamos". Igualmente, explicó que "actualmente, Valenciaport está conectado con 1.000 puertos del mundo a través de 100 líneas regulares y tenemos presencia de las principales navieras del mundo. De hecho, Maersk, MSC o Cosco disponen de terminal en el puerto de Valencia. Somos el primer puerto de importación y exportación de España con 70 países del mundo".

Asimismo, Martínez recordó que, en total, la APV tiene previsto invertir alrededor de 100 millones de euros en la mejora de esta conexión ferroviaria, tanto en la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza como en el acceso ferroviario al puerto de Sagunto.

Más información [aquí](#)



“El puerto de Sagunto es uno de los más eficientes para el Transporte Marítimo de Corta Distancia”

Francesc Sánchez, director general de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), y Kiko Fernández, alcalde de Sagunto, inauguraron la jornada “El Transporte Marítimo de Costa Distancia, instrumento de competitividad del sector del transporte de mercancías por carretera”, organizada en Sagunto a mitad de abril por la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC Spain).

La jornada tuvo por objetivo presentar las opciones que los servicios de transporte marítimo de corta distancia (TMCD) ofrecen a la actividad de comercio exterior de Sagunto y su hinterland.

Durante la inauguración, el director general destacó que “desde la APV estamos realizando una apuesta muy importante por promover el short-sea-shipping desde el puerto de Sagunto. De hecho, a corto plazo, está previsto que se ponga en marcha una línea de este tipo operada por Grimaldi y que será trasladada desde el puerto de Valencia”.

En la jornada participó Mar Chao, directora comercial de la APV, quien presentó las potencialidades de los puertos de Sagunto y Valencia para el TMCD y las autopistas del mar. Valenciaport dispone de 7 servicios regulares de TMCD de carga rodada que lo conectan con 24 puertos de 15 países diferentes. Asimismo, el puerto de Valencia dispone de dos servicios regulares de Autopistas del Mar con destino Italia operadas por Grimaldi.

Más información [aquí](#)



Valenciaport expone en Madrid el papel de los puertos en materia de mejora de la calidad del aire de las ciudades

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) ha participado este mes en las jornadas celebradas en Madrid con motivo del VI Congreso de GASNAM: Asociación Ibérica del Gas Natural para la Movilidad.

La APV estuvo representada por Raúl Cascajo, Jefe de Políticas Ambientales, quien participó en la Mesa Redonda "Ecología inteligente para la calidad del aire en las ciudades". Durante su intervención, Cascajo trató la participación de los puertos en las iniciativas de mejora de la calidad del aire de las ciudades. En este sentido, el Jefe de Políticas Ambientales de la APV destacó las iniciativas y proyectos ejecutados o liderados por la APV y que tienen por objetivo la mejora de la eficiencia energética, la progresiva incorporación de combustibles limpios en las actividades portuarias, la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero, la elaboración del inventario de emisiones del puerto de Valencia así como el correspondiente cálculo de la huella de carbono de APV-Puerto de Valencia.

Más información [aquí](#)



La APV se suma al Encuentro Empresarial celebrado en Argel con motivo de la Cumbre Hispano-Argelina

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV), representada por Francesc Sánchez, se sumó a primeros de abril al Encuentro Empresarial Hispano-Argelino celebrado en Argel con motivo de la celebración de la Reunión de Alto Nivel entre ambos países, y que contó con la asistencia del Presidente del Gobierno, Mariano Rajoy y del Primer Ministro de Argelia, Ahmed Ouyahia, así como con la participación del Foro de Empresarios Argelinos (FCE), la Secretaría de Estado de Comercio, la Cámara de Comercio de España y la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE).

El Encuentro tuvo como objetivo dar a conocer las oportunidades de negocio e inversión en el país africano y contó con la participación de representantes empresariales e instituciones financieras de ambos países. En este sentido y dado la importancia que supone el tráfico que canaliza la APV desde y hacia Argelia – sólo el año pasado se manipularon más de 4 millones de toneladas de mercancías con los principales puertos argelinos- la APV fue una de las instituciones invitadas a participar en el encuentro.

Más información [aquí](#)



Valenciaport alcanza su récord histórico en cruceristas en un mismo día

El puerto de Valencia recibió el 19 de abril la escala simultánea de cuatro cruceros (Mein Schiff 2, Queen Victoria, MSC Divina y MSC Fantasía) que desembarcaron en el recinto del Grao a más de 13.300 pasajeros. Esta cifra supuso un récord histórico en número de cruceristas simultáneos en Valencia.



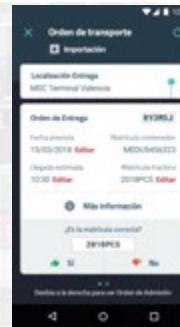
Para poder atender satisfactoriamente a este flujo de visitantes, se ajustó un dispositivo especial en el que colaboraron la Autoridad Portuaria de Valencia, Turismo Valencia, los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, la subdelegación del Gobierno, el Ayuntamiento de València, la Policía Local y Portuaria, Aduana, la propia terminal de cruceros, así como los touroperadores, guías turísticos y consignatarios de los buques.

Más información [aquí](#)

La APV actualiza su App para el Servicio de Transporte Terrestre de valenciaportPCS

La Autoridad Portuaria de Valencia ha puesto este mes a disposición de los usuarios del servicio de transporte terrestre nuevas actualizaciones en su App "Transporte Terrestre valenciaportPCS". Esta herramienta para móviles, que permite consultar a tiempo real el estado de sus órdenes de entrega y admisión, contará entre otras novedades, con una imagen renovada, una mejor usabilidad, así como nuevas opciones para la gestión de trámites administrativos. En este sentido, esta versión incorporará opciones como la asignación de la matrícula tractora, o la opción de verificación de la matrícula. Además, en el caso de las órdenes de entrega o admisión, la nueva versión mostrará un detalle con más información sobre la orden consultada, con las incidencias detectadas sobre ella así como los pasos que deberá seguir el usuario para la gestión de las mismas. La App también mostrará el código de barras y el código QR para el acceso a las terminales e informará al usuario de la versión que tiene instalada.

Más información [aquí](#)



Más de 5.000 personas visitan la exposición "La Dársena Històrica del Port de València: Progrés i Modernitat"

A una semana de su clausura, la exposición "La Dársena Històrica del Port de València: Progrés i Modernitat" había superado ya las 5.000 visitas. Desde que se abriera al público, el pasado 29 de marzo, ha sido constante el flujo de visitantes que se han interesado por la muestra, ubicada en el Edificio del Reloj del puerto de Valencia. En concreto hasta finales de abril se habían registrado 5.146 visitas, de las que el 40% son extranjeras.

Ubicada en el Edificio del Reloj del Puerto de Valencia, la exhibición repasa la historia, funciones y desarrollo de todos los edificios emblemáticos de la historia del puerto de València, característicos de una época dónde el recinto valenciano comenzaba a ser considerado puerto de referencia en el comercio internacional. Estos edificios son la Estación Marítima (actual Edificio del Reloj), los Tinglados, los Varaderos, los Docks Comerciales y la Aduana. La muestra ha sido comisariada por la historiadora Ester Medán, con la colaboración de Andrea Ortiz y Arturo Monfort, director de I+D+I de la Fundación ValenciaPort.

Más información [aquí](#)

La Policía Portuaria de Valencia participa en la 6ª edición de las Jornadas de Concienciación sobre Autismo

Voluntarios de la Policía Portuaria de Valencia, a bordo de varios vehículos de patrulla, participaron en la 6ª edición de las Jornadas de Concienciación sobre Autismo, celebradas en Valencia con motivo del Día Mundial de Concienciación sobre el Autismo. Un año más, la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) colaboró en una cita en la que, además de un importante trabajo de concienciación, se recaudaron fondos para sufragar tratamientos para niños sin recursos.

Más información [aquí](#)



La asociación ASECAM premia a Valenciaport

ASECAM (Asociación de Empresarios del Camp de Morvedre) reconoció la labor que llevan a cabo las empresas del Camp de Morvedre con la entrega a finales de abril de sus Premios. "Hoy es la fiesta de nuestras empresas, pues hoy todas ganan; distinguir la labor del empresario es fundamental en los tiempos que corren y no hay que esperar que otros hablen bien de nosotros, si nosotros mismos no lo hacemos", aseveró la presidenta de ASECAM, Cristina Plumed. Los galardonados fueron: Zumavesa, premio Innovación; Profiltek, premio Internacionalización; Marisa Giral de Global Propiedad, premio a la Mujer Empresaria; Joaquín Fernández de JOFEME, premio Trayectoria Profesional; Fundación de Trabajadores de la Siderurgia Integral, reconocimiento especial.

El reconocimiento en la categoría de Desarrollo del Territorio fue para la Autoridad Portuaria de Valencia. El premio fue entregado por la secretaria autonómica de Modelo Económico y Financiación, María José Mira, al director de explotación y del puerto de Sagunto, Néstor Martínez Roger.



El puerto chino de Ningbo visita Valenciaport para reforzar sus relaciones comerciales

Valenciaport recibió a finales de abril la visita de una delegación del puerto chino de Ningbo que tenía por objetivo reforzar las relaciones comerciales entre ambos recintos. El puerto de Ningbo es el segundo puerto de China, tras Shanghai, en relaciones comerciales con Valenciaport.

El encuentro, que fue propiciado por la Fundación para el Intercambio entre Yiwu y España; contó con la presencia de Fang Yi, representante del puerto de Ningbo y director del Maritime Silk Road Port International Cooperation Forum; Ye Yuling, vicedirector de este foro; y Zhou Jiajing, del departamento de estrategia y asuntos legales del puerto de Ningbo. La visita fue atendida por Manuel Guerra, subdirector general de la APV; y Ramón Gómez-Ferrer, jefe de estrategia e innovación de la APV.

La delegación china visitó las instalaciones de la Autoridad Portuaria de Valencia, donde pudo conocer con detalle el funcionamiento y potencialidades del recinto valenciano. El encuentro concluyó con una visita al recinto portuario donde pudieron conocer en primera persona las instalaciones valencianas.

Valenciaport se adhiere al convenio Samoa 2 para mejorar los sistemas de oceanografía y meteorología

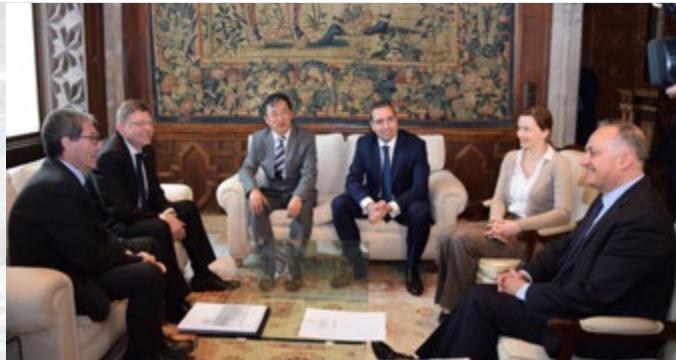
La Autoridad Portuaria de Valencia aprobó en abril el convenio para participar en el proyecto Samoa 2 que tiene por objetivo mejorar los sistemas de oceanografía y meteorología, así como su previsión y medición del medio físico. El convenio, que se firmará con Puertos del Estado, permitirá desarrollar sistemas de oceanografía y meteorología personalizados para los puertos.

El proyecto Samoa 2 supone la continuación del proyecto Samoa, que se desarrolla desde el año 2013 con la cofinanciación de Puertos del Estado y de las diferentes Autoridades Portuarias. El proyecto consiste en una interfaz propia para cada Autoridad Portuaria, que integra una serie de sistemas de previsión y medición del medio físico, tales como un sistemas de previsión meteorológica de alta resolución, alertas en tiempo real o modelos de dispersión de contaminantes, entre otros, útiles para la gestión de las operaciones en los puertos.

Con la firma de este convenio y la puesta en marcha del proyecto en la APV, se pretende desarrollar un sistema de oceanografía y meteorología personalizado para los puertos de Gandía, Sagunto y Valencia. El periodo estimado de implementación del proyecto de tres años.

Más información [aquí](#)





El presidente Puig se reúne con el CEO de Noatum Ports, Sun Kai

El presidente de la Generalitat, Ximo Puig, recibió a mediados de abril en audiencia al CEO de Noatum Ports, Sun Kai. A la reunión, que se produjo en el Palau de la Generalitat, también asistió el delegado del Consell para la UE y Relaciones Externas, Joan Calabuig y el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez.

Durante el transcurso del encuentro, los asistentes aprovecharon para perfilar los detalles de la misión institucional que el presidente Puig encabezó este mismo mes a China y Japón. Una acción comercial a la que también asistieron los presidentes de las Autoridades Portuarias de Castellón y Valencia, Francisco Toledo y Aurelio Martínez, además del CEO de Noatum Ports, Sun Kai.



La nueva ONE empieza a operar y cuenta con el Puerto de Valencia

Ocean Network Express (ONE), la nueva naviera surgida de la fusión de las compañías japonesas K Line, MOL y NYK, ha comenzado este mes de abril las operaciones de sus servicios marítimos regulares. En España, la naviera cubre de forma directa los puertos con tres servicios, todos ellos con periodicidad semanal, que enlazan con los principales puertos de Extremo Oriente, Norteamérica y Sudáfrica.

El puerto de Valencia está incluido en el servicio entre Extremo Oriente y el Mediterráneo, denominado MD1, que escala en: Qingdao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Singapur, Damietta, Barcelona, Valencia, Tánger, Damietta, Singapur, Hong Kong y Qingdao. Y en el servicio con Norteamérica, denominado AL7, cuya rotación es: Barcelona, Valencia, Algeciras, Halifax, Nueva York, Norfolk, Savannah, Valencia, Tarragona y Barcelona.

La SAGEP del Puerto de Valencia empieza los trámites para convertirse en centro portuario de empleo

La SAGEP del Puerto de Valencia confirmó a primeros del mes de abril que ha comenzado los trámites para convertirse en Centro Portuario de Empleo a la mayor brevedad posible. Así lo decidió la Junta General de Accionistas y así lo informó el director gerente de la Sociedad, Román Ceballos Sancho, al presidente del comité de empresa, Óscar Martínez.

En su misiva, Ceballos Sancho expone que "aunque el Real Decreto-ley 8/2017 (...) establece un período transitorio de tres años para adaptar las actuales SAGEP a Centros Portuarios de Empleo, la Junta ha adoptado esta decisión con el fin de transmitir confianza al colectivo portuario y comenzar cuanto antes una nueva etapa que conduzca a estabilizar las relaciones laborales en un marco de progreso de los acuerdos que permitan la implantación de mejoras operativas y de flexibilidad en beneficio de todo el sector de la estiba y en consecuencia de la calidad del servicio y competitividad del Puerto de Valencia".

Los estibadores de Valencia han recibido la noticia con gran satisfacción, pues se trata de una decisión que invita al diálogo y a la confianza entre los distintos agentes del sector, tal como expone Román Ceballos en su carta, y afianza la estabilidad del enclave, fundamental para continuar en la senda de crecimiento en la que está inmersa.

Puig confirma el interés de COSCO Shipping Ports por la ZAL de Valencia y Parc Sagunt II

La misión institucional y comercial valenciana a China encabezada por el president de la Generalitat, Ximo Puig, concluyó a mediados de abril con un balance positivo de fortalecimiento de relaciones comerciales con este país.



El president de la Generalitat subrayó que la agenda desarrollada en Tianjin y Pekín "abre nuevos horizontes y muchas posibilidades" tanto en lo que se refiere a la intensificación de las relaciones con el puerto de Tianjin, uno de los 10 más importantes del mundo, con acuerdos con las autoridades portuarias de Valencia y Castellón, como para la promoción de la Comunitat Valenciana como destino turístico.

Además, el president calificó de "extraordinariamente productiva" la reunión mantenida con Cosco Shipping Ports, que "no solo ha invertido en Valencia, con la compra de la terminal de contenedores de Noatum Ports, sino que va a ayudarnos decisivamente para que empresas chinas se instalen en Valencia". En este sentido, Puig precisó que la compañía ha mostrado su interés por el desarrollo final de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) y que también se han abordado la posibilidades que ofrece Parc Sagunt II.

Puig abogó en este punto por la "desburocratización" de los procesos para facilitar, en tiempo razonable, la puesta a disposición de las empresas de suelo industrial, a fin de que la Comunitat Valenciana sea competitiva con respecto a otros destinos, e indicó que la nueva ley trabaja en esta dirección y persigue precisamente ofrecer espacios industriales "de calidad".



Transportes Alonso amplía su flota con más de un centenar de camiones

Desde principios de año, Transportes Alonso Salcedo ha ido incorporando a su flota de camiones más de un centenar de unidades Mercedes Benz Actros 1845 (un modelo que destaca por ser uno de los más eficientes y ecológicos del mercado por su baja relación entre consumo, emisiones y rendimiento). Con bases operativas en Valencia, Alicante, Murcia, Barcelona, Madrid y Algeciras, Transportes Alonso Salcedo es el buque insignia de la división de transporte por carretera del Grupo Alonso. Tras esta nueva incorporación de cabezas tractoras, la empresa cuenta ya con más de 500 vehículos operando a nivel nacional e internacional. Un paso hacia adelante que le reafirma como una de las empresas de referencia en el sector a nivel global, con capacidad para transportar todo tipo de mercancías.

Aprovechando la puesta en circulación de esta nueva remesa de camiones, Transportes Alonso Salcedo ha querido aprovechar para renovar su identidad corporativa. Para ello, la empresa ha optado por una imagen que se identifica plenamente con la del Grupo Alonso.



Grupo Raminatrans participa en la carrera valenciana de las empresas

Los profesionales de la transitoria y agente de aduanas Grupo Raminatrans participaron, el 8 de abril, en la 7ª edición de la carrera de las empresas valencianas. Esta prueba reunió al personal de todos los departamentos de la delegación, con el objetivo de llevar más a allá de la oficina, el ambiente de colaboración del Grupo Raminatrans.



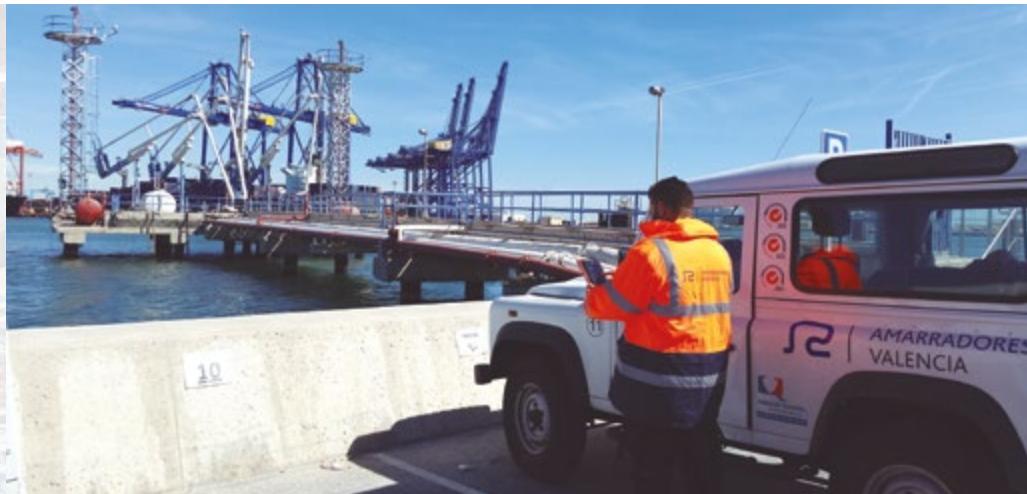
Baleària, Visió sense fronteres y Aportem posibilitan revisiones oftalmológicas a niños del Marítimo

A finales del mes de marzo finalizó con éxito la campaña de revisión oftalmológica de los menores del Colegio Nuestra Señora de los Desamparados de Nazaret, un centro que atiende a doscientos sesenta niños y niñas en situación de desventaja social por lo general, y que recibe el apoyo de APORTEM por diferentes vías. Esta actuación se encuadra en el marco de las acciones de vertiente social que llevan a cabo las entidades socias de APORTEM – PUERTO SOLIDARIO VALENCIA.

En esta ocasión, Baleària coordinó esta actuación con la implicación de sus propios voluntarios, así como de optometristas de la ONG Visió sense fronteres, a los que se sumaron otros procedentes de Infoport, Amarradores de Valencia y de la Autoridad Portuaria de Valencia.

Con este, son cuatro los centros de las zonas próximas al puerto que han visto satisfecha una demanda de su profesorado, que día tras día atiende a menores que requieren mayor atención y cuidado para poder crecer en condiciones de igualdad con otros niños y niñas de Valencia.

Más información [aquí](#)



Amarradores del Puerto de Valencia implanta el sistema de gestión Nereus de Infoport

Amarradores Valencia ha apostado por la innovación y ha implantado Nereus, un sistema de gestión integral desarrollado por Infoport a través del cual gestiona sus procesos administrativos y de operativa. La implementación de esta tecnología en el día a día de la empresa se ha traducido en una mejora significativa y tangible de la eficiencia de la organización, facilitando la planificación, la ejecución y sus procesos de negocio.

La utilización de este sistema de gestión de Infoport reporta ventajas como la gestión integral del negocio, el control online de las operaciones, la facturación de todos los servicios, la capacidad de análisis, la gestión eficiente de los recursos y la accesibilidad desde cualquier dispositivo ya que está desarrollado con tecnología web.

Nereus es un sistema especialmente diseñado para amarradores, prácticos y remolcadores.



La antigua estación marítima de La Marina de Valencia se convertirá en un hub tecnológico

El Consorcio València 2007, gestor de La Marina de València, sacó a concurso público la adjudicación de una concesión de uso del edificio de la antigua estación marítima, a mediados de abril. El objetivo es transformar esta instalación en un hub tecnológico, un centro de innovación y polo de empresas tecnológicamente punteras que generen, atraigan y retengan empleo e inversión.

Las condiciones principales del concurso son que el edificio contribuya a la concentración de startups en La Marina, que sea centro de referencia internacional de la innovación valenciana, que destine espacios a trabajo en conjunto y que su planta baja sea permeable y accesible al público (esta premisa responde al objetivo estratégico del CV07 de abrir el frente marítimo a la ciudadanía).

Railsider Mediterráneo incorpora una nueva plataforma para el llenado de contenedores

El operador logístico Railsider Mediterráneo, especializado en el transporte por ferrocarril, ha puesto en marcha un nuevo proyecto en su centro de Sagunto. La compañía cuenta desde ya con una nueva infraestructura que permite tanto la carga como la descarga de contenedores sobre plataforma. Este nuevo sistema de carga sobre plataforma permite introducir las mercancías en el contenedor (de hasta 40 pies) de una manera más segura para los operarios. Esta plataforma de carga está pensada específicamente para cargas pesadas, largas y/o delicadas.

Railsider Mediterráneo (Railsagunto) cuenta con unas instalaciones de 42.000 metros cuadrados en Sagunto en las que se ubican dos naves (de 6.000 y 1.200 metros cuadrados).



Transcont CV se reúne con la APV para avanzar en la implantación de mejoras en el puerto de Valencia

La Junta Directiva de Transcont CV se reunió a mitad de abril con los responsables de la Autoridad Portuaria de Valencia para avanzar en la puesta en marcha de medidas que contribuyan a mejorar la actividad del transporte portuario en estas instalaciones.

La APV trasladó a Transcont la situación y modo en que van a ejecutarse las obras de adecuación de las puertas de entrada al Puerto de Valencia, una obra que debe realizarse necesariamente para consolidar el servicio comercial del Puerto.

En la reunión también se habló de la gestión de las colas y los problemas detectados en el entorno de la "Explanada de Servicio al Transporte" que generan dificultades en el acceso y circulación por los viales de la explanada.

Para Transcont, "el desarrollo de este tipo de reuniones de trabajo contribuyen a mejorar el servicio".

Adif licita las obras con las que se aumentará la capacidad portante en la línea ferroviaria Sagunto-Teruel-Zaragoza

Adif ha adjudicado las obras del proyecto de mejora de 11 estructuras en la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto con un presupuesto de 742.850,4 euros. Esta actuación permitirá incrementar la capacidad portante de la infraestructura facilitando un aumento de la carga por eje para los trenes de mercancías hasta las 22,5 toneladas.

Esta actuación forma parte del plan integral de mejora impulsado por el Ministerio de Fomento para la potenciación de esta línea como eje estratégico del Corredor Cantábrico-Mediterráneo. Este plan cuenta con una inversión plurianual aproximada de 335 millones de euros.



El Ayuntamiento formaliza la recuperación del edificio Docks

La concejalía de Patrimonio del Ayuntamiento de Valencia formalizó a mediados de abril el fin de la concesión del edificio Docks, ubicado en la Plaza de la Aduana nº1, en el entorno de la Marina Real. Representantes del Ayuntamiento y Docks Comerciales S.A. (actualmente Docks Logistics Spain, S.A) firmaron el acta de entrega del edificio.

En virtud del convenio interadministrativo para la puesta a disposición a favor del Consorcio Valencia 2007 de determinados bienes integrantes de la denominada Marina Real Juan Carlos I, el Ayuntamiento está obligado a ceder gratuitamente al Consorcio Valencia 2007 el uso del edificio de los Docks a partir del momento en que se extinga el derecho de ocupación que la mercantil Docks Logistics Spain, S.A. tenía sobre dicho edificio.

Ahora el Consorcio abre un proceso participativo de recogida de ideas entorno al uso del edificio. Actualmente, el Consorcio trabaja en la elaboración del plan de usos tanto del edificio Docks como de otras instalaciones que permanecían vacías o en desuso.

Sigue nuestra información al día en:





Autoridad Portuaria de Valencia

NEWS abril 2018

Valenciaport tanca el primer trimestre amb un creixement del 8,13% en tràfic de contenidors

Valenciaport ha tancat el primer trimestre de l'any amb un tràfic de contenidors d'1.183.187 TEU, xifra que suposa un creixement del 8,13% respecte al mateix període de l'any anterior. En termes de comerç exterior, els contenidors plens han avançat un 3,95% degut, fonamentalment, als bons registres de les importacions (+13%) i del trànsit (+4,51%). Per la seua banda, les exportacions de contenidors plens descendeixen un 3,88% i els contenidors buits ascendeixen un 25,05%.

Pel que fa a les dades mensuals, al març Valenciaport ha manipulat 410.612 TEU, un 3,40% més que durant el mateix mes de 2017.

Quant al tràfic total, en l'acumulat fins al mes de març, Valenciaport ha canalitzat 17.513.425 tones (+0,90%). La mercaderia general no contenitzada ha crescut un 13,85%, amb un tràfic total de 3.170.892 tones. Este avanç es deu als bons registres obtinguts per mercaderies com els productes siderúrgics (+15,53%) i els automòbils i peces (+22,43%).

Quant als granel·ls sòlids, a tancament del mes de març, avancen un 15,87% fins a les 539.780 tones. Per contra, els granel·ls líquids es mantenen en xifres



negatives (- 43,12%), principalment, pels resultats del gas natural que, amb 33.000 tones, descendeixen un 94,96%.

Finalment, destacar que fins a març el port de València ha rebut a 141.726 passatgers (+10,53%). Este avanç es deu a la bona evolució del tràfic de

línia regular que creix un 14,83% fins a aconseguir els 122.221 passatgers. Per contra, el tràfic de creuers descendeix un 10,46% fins als 19.505 passatgers.

Més informació [ací](#)

El port de València connecta a Aragó amb més d'1.000 mercats de tot el món

L'Autoritat Portuària de València (APV) va presentar a la fi de mes a Saragossa les potencialitats dels seus recintes portuaris per al teixit empresarial aragonès. L'acte, al que va assistir una nodrida representació d'empresaris del sector logístic, va comptar amb la presència d'Aurelio Martínez, president de l'Autoritat Portuària de València; Mar Chao, directora comercial i de desenvolupament de negoci de l'APV; i Francisco de la Fuente, gerent d'Aragón Plataforma Logística.

Durant la trobada, el president del APV va presentar les principals xifres que defineixen a Valenciaport. En este sentit, va recordar que "nostra principal especialització és el tràfic de contenidors que, actualment, suposa el 76% del total de les mercaderies que canalitzem". Igualment, va explicar que "actualment, Valenciaport està connectat amb 1.000 ports del món a través de 100 línies regulars i tenim presència de les principals navilieres del món. De fet, Maersk, MSC o osco disposen de terminal al port de València. Som el primer port d'importació i exportació d'Espanya amb 70 països del món".

Així mateix, Martínez va recordar que, en total, l'APV té previst invertir al voltant de 100 milions d'euros en la millora d'aquesta connexió ferroviària, tant en la línia Sagunt-Teruel-Zaragoza com en l'accés ferroviari al port de Sagunt.

Más información [aquí](#)



“El port de Sagunt és un dels més eficients per al Transport Marítim de Curta Distància”

Francesc Sánchez, director general de l'Autoritat Portuària de València (APV), i Francisco Fernández, alcalde de Sagunt, van inaugurar la jornada “El Transport Marítim de Costa Distància, instrument de competitivitat del sector del transport de mercaderies per carretera”, organitzada a Sagunt a meitat d'abril per l'Associació Espanyola de Promoció del Transport Marítim de Curta Distància (SPC Spain).

La jornada va tenir per objectiu presentar les opcions que els serveis de transport marítim de curta distància (TMCD) ofereixen a l'activitat de comerç exterior de Sagunt i el seu hinterland.

Durant la inauguració, el director general va destacar que “des de l'APV estem realitzant una aposta molt important per promoure el short-sea-shipping des del port de Sagunt. De fet, a curt termini, està previst que se pose en marxa una línia d'este tipus operada per Grimaldi i que serà traslladada des del port de València”.

En la jornada va participar Mar Chao, directora comercial de l'APV, qui va presentar les potencialitats dels ports de Sagunt i València per al TMCD i les autopistes del mar. Valenciaport disposa de 7 serveis regulars de TMCD de càrrega rodada que ho connecten amb 24 ports de 15 països diferents. Així mateix, el port de València disposa de dos serveis regulars d'Autopistes del Mar amb destinació Itàlia operades per Grimaldi.

Más información [aquí](#)



Valenciaport exposa a Madrid el paper dels ports en matèria de millora de la qualitat de l'aire de les ciutats

L'Autoritat Portuària de València (APV) ha participat este mes en les jornades celebrades a Madrid amb motiu del VI Congrés de GASNAM: Associació Ibèrica del Gas Natural per a la Mobilitat.

L'APV va estar representada per Raúl Cascajo, Cap de Polítiques Ambientals, qui va participar en la Taula Redona "Ecologia intel·ligent per a la qualitat de l'aire en les ciutats". Durant la seua intervenció, Cascajo va tractar la participació dels ports en les iniciatives de millora de la qualitat de l'aire de les ciutats. En este sentit, el Cap de Polítiques Ambientals de l'APV va destacar les iniciatives i projectes executat o liderats per l'APV i que tenen per objectiu la millora de l'eficiència energètica, la progressiva incorporació de combustibles nets en les activitats portuàries, la reducció d'emissions de gasos d'efecte hivernacle, l'elaboració de l'inventari d'emissions del port de València així com el corresponent càcul de la petjada de carboni de APV-Port de València.

Más información [aquí](#)



L'APV se suma a la Trobada Empresarial celebrada a Alger amb motiu de la trobada Hispà-Algeria

L'Autoritat Portuària de València (APV), representada per Francesc Sánchez, es va sumar a primers d'abril a la Trobada Empresarial Hispà-Algeria celebrat a Alger amb motiu de la celebració de la Reunió d'Alt Nivell entre tots dos països, i que va comptar amb l'assistència del President del Govern, Mariano Rajoy i del Primer Ministre d'Algèria, Ahmed Ouyahia, així com amb la participació del Fòrum d'Empresaris Algerians (FCE), la Secretaria d'Estat de Comerç, la Cambra de comerç d'Espanya i la Confederació Espanyola d'Organitzacions Empresarials (CEOE).

La Trobada va tenir com a objectiu donar a conèixer les oportunitats de negoci i inversió en el país africà i va comptar amb la participació de representants empresarials i institucions financeres de tots dos països. En este sentit i donat la importància que suposa el tràfic que canalitza l'APV des de i cap a Algèria – només l'any passat es van manipular més de 4 milions de tones de mercaderies amb els principals ports algerians- l'APV va ser una de les institucions convidades a participar en la trobada.

Más información [aquí](#)



Valenciaport aconsegueix el seu rècord històric en creueristes en un mateix dia

El port de València va rebre el 19 d'abril l'escala simultània de quatre creuers (Mein Schiff 2, Queen Victoria, MSC Divina i MSC Fantasia) que van desembarcar en el recinte del Grau a més de 13.300 passatgers. Esta xifra va suposar un rècord històric en nombre de creueristes simultanis a València.



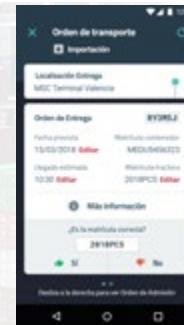
Per a poder atendre satisfactoriament a este flux de visitants, es va ajustar un dispositiu especial en el qual van col·laborar l'Autoritat Portuària de València, Turisme València, els Cossos i Forces de Seguretat de l'Estat, la subdelegació del Govern, l'Ajuntament de València, la Policia Local i Portuària, Duana, la pròpia terminal de creuers, així com els touroperadors, guies turístics i consignataris dels bucs.

Más información [aquí](#)

L'APV actualitza la seuva App per al Servei de Transport Terrestre de valenciaportPCS

L'Autoritat Portuària de València ha posat este mes a la disposició dels usuaris del servei de transport terrestre noves actualitzacions en la seuva App "Transport Terrestre valenciaportPCS". Esta ferramenta per a mòbils, que permet consultar a temps real l'estat de les seues ordres de lliurament i admissió, explicarà entre altres novetats, amb una imatge renovada, una millor usabilitat, així com noves opcions per a la gestió de tràmits administratius. En este sentit, esta versió incorporarà opcions com l'assignació de la matrícula tractora, o l'opció de verificació de la matrícula. A més, en el cas de les ordres de lliurament o admissió, la nova versió mostrarà un detall amb més informació sobre l'ordre consultada, amb les incidències detectades sobre ella així com els passos que haurà de seguir l'usuari per a la gestió de les mateixes. La App també mostrarà el codi de barres i el codi QR per a l'accés a les terminals i informarà a l'usuari de la versió que té instal·lada.

Más información [aquí](#)



Més de 5.000 persones visiten l'exposició "La Dàrsena Històrica del Port de València: Progrés i Modernitat"

A una setmana de la seuva clausura, l'exposició "La Dàrsena Històrica del Port de València: Progrés i Modernitat" havia superat ja les 5.000 visites. Des que s'obriuva al públic, el passat 29 de març, ha sigut constant el flux de visitants que s'han interessat per la mostra, situada en l'Edifici del Rellotge del port de València. En concret fins a finals d'abril s'havien registrat 5.146 visites, de les quals el 40% són estrangeres.

Situada en l'Edifici del Rellotge del Port de València, l'exhibició repassa la història, funcions i desenvolupament de tots els edificis emblemàtics de la història del port de València, característics d'una època on el recinte valencià començava a ser considerat port de referència en el comerç internacional. Estos edificis són l'Estació Marítima (actual Edifici del Rellotge), els Embulls, els Varadors, els Docks Comercials i la Duana. La mostra ha sigut comissariada per la historiadora Ester Medán, amb la col·laboració d'Andrea Ortiz i Arturo Monfort, director de R+D+I de la Fundació Valenciaport.

Més informació [aquí](#)

La Policia Portuària de València participa en la 6^a edició de les Jornades de Conscienciació sobre Autisme

Voluntaris de la Policia Portuària de València, a bord de diversos vehicles de patrulla, van participar en la 6^a edició de les Jornades de Conscienciació sobre Autisme, celebrades a València amb motiu del Dia Mundial de Conscienciació sobre l'Autisme. Un any més, l'Autoritat Portuària de València (APV) va col·laborar en una cita en la qual, a més d'un important treball de conscienciació, es van recaptar fons per a sufragar tractaments per a xiquets sense recursos.

Más información [aquí](#)



L'associació ASECAM premia a Valenciaport

ASECAM (Associació d'Empresaris del Camp de Morvedre) va reconèixer la labor que duen a terme les empreses del Camp de Morvedre amb el lliurament a la fi d'abril dels seus Premis. "Hui és la festa de les nostres empreses, doncs hui totes guanyen; distingir la labor de l'empresari és fonamental en els temps que corren i no cal esperar que uns altres parlen bé de nosaltres, si nosaltres mateixos no ho fem", va asseverar la presidenta de ASECAM, Cristina Plumed. Els guardonats van ser: Zumavesa, premi Innovació; Profiltek, premi Internacionalització; Marisa Giral de Global Propietat, premi a la Dona Empresària; Joaquín Fernández de JOFEME, premi Trajetòria Professional; Fundació de Treballadors de la Siderúrgia Integral, reconeixement especial.

El reconeixement en la categoria de Desenvolupament del Territori va ser per a l'Autoritat Portuària de València. El premi va ser lliurat per la secretària autonòmica de Model Econòmic i Finançament, María José Mira, al director d'explotació i del port de Sagunt, Néstor Martínez Roger.



El port xinés de Ningbo visita Valenciaport per a reforçar les seues relacions comercials

Valenciaport va rebre a la fi d'abril la visita d'una delegació del port xinés de Ningbo que tenia per objectiu reforçar les relacions comercials entre tots dos recintes. El port de Ningbo és el segon port de Xina, després de Xangai, en relacions comercials amb Valenciaport.

La trobada, que va ser propiciat per la Fundació per a l'Intercanvi entre Yiwu i Espanya; va comptar amb la presència de Fang Yi, representant del port de Ningbo i director del Maritime Silk Road Port International Cooperatio Forum; Ye Yuling, sotsdirector d'este fòrum; i Zhou *Jiajing, del departament d'estratègia i assumptes legals del port de Ningbo. La visita va ser atesa per Manuel Guerra, sotsdirector general de l'APV; i Ramón Gómez-Ferrer, cap d'estratègia i innovació de l'APV.

La delegació xinesa va visitar les instal·lacions de l'Autoritat Portuària de València, on va poder conèixer amb detall el funcionament i potencialitats del recinte valencià. La trobada va concloure amb una visita al recinte portuari on van poder conèixer en primera persona les instal·lacions valencianes.

Valenciaport s'adhereix al conveni Samoa 2 per a millorar els sistemes d'oceanografia i meteorologia

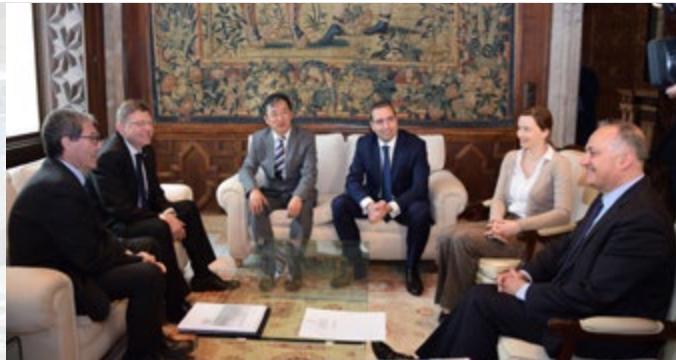
L'Autoritat Portuària de València va aprovar a l'abril el conveni per a participar en el projecte Samoa 2 que té per objectiu millorar els sistemes d'oceanografia i meteorologia, així com la seu previsió i mesurament del mitjà físic. El conveni, que se signarà amb Puertos del Estado, permetrà desenvolupar sistemes d'oceanografia i meteorologia personalitzats per als ports.

El projecte Samoa 2 suposa la continuació del projecte Samoa, que es desenvolupa des de l'any 2013 amb el cofinançament de Ports de l'Estat i de les diferents Autoritats Portuàries. El projecte consisteix en una interfície pròpia per a cada Autoritat Portuària, que integra una sèrie de sistemes de previsió i mesurament del mitjà físic, tals com un sistemes de previsió meteorològica d'alta resolució, alertes en temps real o models de dispersió de contaminants, entre uns altres, útils per a la gestió de les operacions en els ports.

Amb la signatura d'aquest conveni i la posada en marxa del projecte en l'APV, es pretén desenvolupar un sistema d'oceanografia i meteorologia personalitzat per als ports de Gandia, Sagunt i València. El període benvolgut d'implementació del projecte de tres anys.

Més informació [aci](#)





El president Puig es reuneix amb el CEO de Noatum Ports, Sun Kai

El president de la Generalitat, Ximo Puig, va rebre a mitjan abril en audiència al *CEO de Noatum Ports, Sun Kai. A la reunió, que es va produir en el Palau de la Generalitat, també va assistir el delegat del Consell per a la UE i Relacions Externes, Joan Calabuig i el president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez.

Durant el transcurs de la trobada, els assistents van aprofitar per a perfilar els detalls de la missió institucional que el president Puig va encapçalar este mateix mes a Xina i Japó. Una acció comercial a la qual també van assistir els presidents de les Autoritats Portuàries de Castelló i València, Francisco Toledo i Aurelio Martínez, a més del CEO de Noatum Ports, Sun Kai.



La nova ONE comença a operar i compta amb el Port de València

Ocean Network Express (ONE), la nova naviliera sorgida de la fusió de les companyies japoneses K Line, MOL i NYK, ha començat este mes d'abril les operacions dels seus serveis marítims regulars. A Espanya, la naviliera cobreix de forma directa els ports amb tres serveis, tots ells amb periodicitat setmanal, que enllacen amb els principals ports d'Extrem Orient, Amèrica del Nord i Sud-àfrica.

El port de València està inclòs en el servei entre Extrem Oriente i el Mediterrani, denominat MD1, que escala en: Qingdao, Busan, Xangai, Ningbo, Shekou, Singapur, Damietta, Barcelona, València, Tanger, Damietta, Singapur, Hong Kong i Qingdao. I en el servei amb Amèrica del Nord, denominat AI7, la rotació del qual és: Barcelona, València, Algesires, Halifax, Nova York, Norfolk, Savannah, València, Tarragona i Barcelona.

La SAGEP del Port de València comença els tràmits per a convertir-se en centre portuari d'ocupació

La SAGEP del Port de València va confirmar a primers del mes d'abril que ha començat els tràmits per a convertir-se en Centre Portuari d'Ocupació com més prompte millor. Així ho va decidir la Junta General d'Accionistes i així ho va informar el director gerent de la Societat, Román Ceballos Sancho, al president del comitè d'empresa, Óscar Martínez.

En la seua missiva, Ceballos Sancho exposa que "encara que el Reial decret-llei 8/2017 (...) estableix un període transitori de tres anys per a adaptar les actuals SAGEP a Centres Portuaris d'Ocupació, la Junta ha adoptat esta decisió amb la finalitat de transmetre confiança al col·lectiu portuari i començar com més prompte millor una nova etapa que conduïsca a estabilitzar les relacions laborals en un marc de progrés dels acords que permeten la implantació de millors operatives i de flexibilitat en benefici de tot el sector de l'estiba i en conseqüència de la qualitat del servei i competitivitat del Port de València".

Els estibadors de València han rebut la notícia amb gran satisfacció, ja que es tracta d'una decisió que convida al diàleg i a la confiança entre els diferents agents del sector, tal com exposa Román Ceballos en la seua carta, i aferma l'estabilitat de l'enclavament, fonamental per a continuar en la senda de creixement en la qual està immersa.

Puig confirma l'interès de COSCO Shipping Ports per la ZAL de València i Parc Sagunt II

La missió institucional i comercial valenciana a Xina encapçalada pel president de la Generalitat, Ximo Puig, va concloure a mitjan abril amb un balanç positiu d'enfortiment de relacions comercials amb aquest país.



El president de la Generalitat va subratllar que l'agenda desenvolupada a Tianjin i Pequín "obi nou horitzons i moltes possibilitats" tant pel que fa a la intensificació de les relacions amb el port de Tianjin, un dels 10 més importants del món, amb acords amb les autoritats portuàries de València i Castelló, com per a la promoció de la Comunitat Valenciana com a destinació turística.

A més, el president va qualificar de "extraordinàriament productiva" la reunió mantinguda amb Cosco Shipping Ports, que "no solament ha invertit a València, amb la compra de la terminal de contenidors de Noatum Ports, sinó que va a ajudar-nos decisivament perquè empreses xineses s'instal·len a València". En este sentit, Puig va precisar que la companyia ha mostrat el seu interès pel desenvolupament final de la Zona d'Activitats Logístiques (ZAL) i que també s'han abordat la possibilitats que ofereix Parc Sagunt II.

Puig va advocar en aquest punt per la "desburocratització" dels processos per a facilitar, en temps raonable, la posada a la disposició de les empreses de sòl industrial, a fi que la Comunitat Valenciana siga competitiva pel que fa a altres destinacions, i va indicar que la nova llei treballa en esta adreça i persegueix precisament oferir espais industrials "de qualitat".



Transportes Alonso amplia la seu flota amb més d'un centenar de camions

Des de principis d'any, Transportes Alonso Salcedo ha anat incorporant a la seu flota de camions més d'un centenar d'unitats Mercedes Benz Actros 1845 (un model que destaca per ser un dels més eficients i ecològics del mercat per la seua baixa relació entre consum, emissions i rendiment). Amb bases operatives a València, Alacant, Murcia, Barcelona, Madrid i Algesires, Transportes Alonso Salcedo és l'empresa capdavantera de la divisió de transport per carretera del Grup Alonso. Després d'aquesta nova incorporació de caps tractores, l'empresa compta ja amb més de 500 vehicles operant a nivell nacional i internacional. Un pas cap a avant que li reafirma com una de les empreses de referència en el sector a nivell global, amb capacitat per a transportar tot tipus de mercaderies.

Aprofitant la posada en circulació d'esta nova remesa de camions, Transportes Alonso Salcedo ha volgut aprofitar per a renovar la seu identitat corporativa. Per això, l'empresa ha optat per una imatge que s'identifica plenament amb la del Grup Alonso.



Grup Raminatrans participa en la carrera valenciana de les empreses

Els professionals de la transitaria i agent de duanes Grup Raminatrans van participar, el 8 d'abril, en la 7^a edició de la carrera de les empreses valencianes. Esta prova va reunir al personal de tots els departaments de la delegació, amb l'objectiu de portar més a allà de l'oficina, l'ambient de col·laboració del Grup Raminatrans.



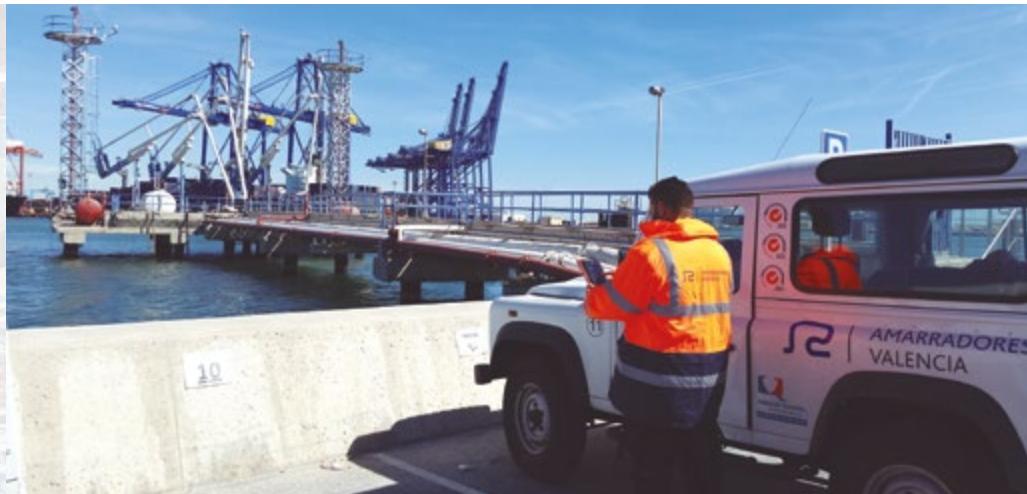
Baleària, Visió sense fronteres i Aportem possibiliten revisions oftalmològiques a xiquets del Marítim

A la fi del mes de març va finalitzar amb èxit la campanya de revisió oftalmològica dels menors del Col·legi La nostra Senyora dels Desemparats de Natzaret, un centre que atén a dos-cents seixanta xiquets i xiquetes en situació de desavantatge social en general, i que rep el suport de APORTEM per diferents vies. Esta actuació s'enquadra en el marc de les accions de vessant social que duen a terme les entitats sòcies de APORTEM – PORT SOLIDARI VALÈNCIA.

En esta ocasió, Baleària va coordinar esta actuació amb la implicació dels seus propis voluntaris, així com d'optometristes de l'ONG Visió sense fronteres, als quals es van sumar altres procedents de Infoport, Amarradores de València i de l'Autoritat Portuària de València.

Amb este, són quatre els centres de les zones pròximes al port que han vist satisfeta una demanda del seu professorat, que dia després de dia atén a menors que requereixen major atenció i cura per a poder créixer en condicions d'igualtat amb altres xiquets i xiquetes de València.

Más información [aquí](#)



Amarradores del Port de València implanta el sistema de gestió Nereus de Infoport

Amarradores València ha apostat per la innovació i ha implantat Nereus, un sistema de gestió integral desenvolupat per Infoport a través del qual gestiona els seus processos administratius i d'operativa. La implementació d'esta tecnologia en el dia a dia de l'empresa s'ha traduït en una millora significativa i tangible de l'eficiència de l'organització, facilitant la planificació, l'execució i els seus processos de negoci.

La utilització d'este sistema de gestió de Infoport reporta avantatges com la gestió integral del negoci, el control online de les operacions, la facturació de tots els serveis, la capacitat d'anàlisi, la gestió eficient dels recursos i l'accessibilitat des de qualsevol dispositiu ja que està desenvolupat amb tecnologia web.

Nereus és un sistema especialment dissenyat per a amarradors, pràctics i remolcadors.



L'antiga estació marítima de la Marina de València es convertirà en un hub tecnològic

El Consorci València 2007, gestor de la Marina de València, va traure a concurs públic l'adjudicació d'una concessió d'ús de l'edifici de l'antiga estació marítima, a mitjan abril. L'objectiu és transformar aquesta instal·lació en un hub tecnològic, un centre d'innovació i pol d'empreses tecnològicament capdavanteres que generen, atrauen i retinguen ocupació i inversió.

Les condicions principals del concurs són que l'edifici contribuïsca a la concentració de startups en La Marina, que siga centre de referència internacional de la innovació valenciana, que destine espais a treball en conjunt i que la seu planta baixa siga permeable i accessible al públic (esta premissa respon a l'objectiu estratègic del CV07 d'obrir el front marítim a la ciutadania).

Railsider Mediterráneo incorpora una nova plataforma per a l'ompliment de contenidors

L'operador logístic Railsider Mediterráneo, especialitzat en el transport per ferrocarril, ha posat en marxa un nou projecte al seu centre de Sagunt. La companyia compta des de ja amb una nova infraestructura que permet tant la càrrega com la descàrrega de contenidors sobre plataforma. Este nou sistema de càrrega sobre plataforma permet introduir les mercaderies en el contenidor (de fins a 40 peus) d'una manera més segura per als operaris. Aquesta plataforma de càrrega està pensada específicamente per a càrregues pesades, llargues i/o delicades.

Railsider Mediterrani (Railsagunto) compta amb unes instal·lacions de 42.000 metres quadrats a Sagunt en les quals se situen dues naus (de 6.000 i 1.200 metres quadrats).



Transcont CV es reuneix amb l'APV per a avançar en la implantació de millores al port de València

La Junta Directiva de Transcont CV es va reunir a meitat d'abril amb els responsables de l'Autoritat Portuària de València per a avançar en la posada en marxa de mesures que contribuïsquen a millorar l'activitat del transport portuari en estes instal·lacions.

L'APV va traslladar a Transcont la situació i manera en què van a executar-se les obres d'adequació de les portes d'entrada al Port de València, una obra que ha de realitzar-se necessàriament per a consolidar el servei comercial del Port.

En la reunió també es va parlar de la gestió de les cues i els problemes detectats a l'entorn de la "Esplanada de Servei al Transport" que generen dificultats en l'accés i circulació pels vials de l'esplanada.

Per a Transcont, "el desenvolupament d'este tipus de reunions de treball contribueixen a millorar el servei".

Adif licita les obres amb les quals s'augmentarà la capacitat portant en la línia ferroviària Sagunt-Teruel-Zaragoza

Adif ha adjudicat les obres del projecte de millora de 11 estructures en la línia Zaragoza-Teruel-Sagunt amb un pressupost de 742.850,4 euros. Esta actuació permetrà incrementar la capacitat portant de la infraestructura facilitant un augment de la càrrega per eix per als trens de mercaderies fins a les 22,5 tones.

Esta actuació forma part del pla integral de millora impulsat pel Ministeri de Foment per a la potenciació d'aquesta línia com a eix estratègic del Corredor Cantàbric-Mediterrani. Este pla compta amb una inversió plurianual aproximada de 335 milions d'euros.



L'Ajuntament formalitza la recuperació de l'edifici Docks

La regidoria de Patrimoni de l'Ajuntament de València va formalitzar a mitjan abril la fi de la concessió de l'edifici Docks, situat en la Plaça de la Duana nº1, a l'entorn de la Marina Real. Representants de l'Ajuntament i Docks Comercials S.A. (actualment Docks Logistics Spain, S.A.) van signar l'acta de lliurament de l'edifici.

En virtut del conveni interadministratiu per a la posada a disposició a favor del Consorci València 2007 de determinats béns integrants de la denominada Marina Real Juan Carlos I, l'Ajuntament està obligat a cedir gratuïtament al Consorci València 2007 l'ús de l'edifici dels Docks a partir del moment en què s'extingisca el dret d'ocupació que la mercantil Docks Logistics Spain, S. a. tenia sobre este edifici.

Ara el Consorci obri un procés participatiu de recollida d'idees sobre l'ús de l'edifici. Actualment, el Consorci treballa en l'elaboració del pla d'usos tant de l'edifici Docks com d'altres instal·lacions que romanyien buides o en desús.

Segueix nostra informació al dia en:

