



ANFAC ELIGE A VALENCIA COMO MEJOR PUERTO PARA EL TRÁFICO DE AUTOMÓVILES

El Puerto de Valencia ha sido elegido el mejor recinto del sistema portuario español para el tráfico de automóviles por parte de la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC). El informe elaborado por la patronal automovilística correspondiente a 2013, que considera determinante la disponibilidad de acceso ferroviario, otorga a Valencia una puntuación de 4,6 sobre 5, escalando de la tercera posición obtenida el año pasado a liderar el ranking en esta edición.

Esta mejora de la valoración del Puerto de Valencia se sustenta, fundamentalmente, en la mejora de la intermodalidad con la puesta en marcha de la conexión ferroviaria hasta el Dique del Este que permite atender, simultáneamente, dos formaciones de tren de hasta 700 metros de longitud. En este sentido, en octubre de 2013 se puso en marcha un nuevo servicio ferroviario procedente de la factoría zaragozana de General Motors de frecuencia semanal. Este primer servicio operado por Transfesa, dará paso a nuevos operadores y fabricantes que decidan transportar sus vehículos a /y desde el Puerto de Valencia por ferrocarril, combinando de esta manera el transporte tradicional por carretera y el uso del tren, cada vez más demandado en los tender internacionales, por considerarse un medio de transporte que ayudará a descongestionar las carreteras y reducir las emisiones de CO2.

En su apuesta por fomentar el uso del ferrocarril, la APV también ha aprobado en 2014 una medida que permite a los vehículos que se carguen o descarguen por ferrocarril beneficiarse de una bonificación adicional del 15%.

Por su parte, el Puerto de Sagunto, que en esta edición del informe se ha visto penalizado por no disponer de conexión ferroviaria, obtiene la quinta posición con una valoración de 4,2 puntos. El acceso ferroviario al Puerto de Sagunto cuenta con la Declaración de Impacto Ambiental favorable y resulta fundamental para incrementar el tráfico con Aragón, centro logístico clave para el hinterland del recinto, especialmente para los sectores del automóvil, siderúrgico y agroalimentario.

Federico Torres se incorpora al Consejo Social de la Universitat Politècnica de València

Federico Torres, subdirector general y director de Servicios Generales de la Autoridad Portuaria de Valencia, se ha incorporado al Consejo Social de la Universitat Politècnica de València, designado por las Cortes Valencianas.

Federico Torres, que sustituye en el cargo a Isabel Pérez Brull, formará parte de los representantes de la sociedad en el Consejo Social y dispondrá de un mandato de cuatro años

El Consejo Social de la Universitat Politècnica de València, presidido por Mónica Bragado, es el organismo que sirve de puente entre esta institución universitaria y la sociedad. Su objetivo fundamental es servir de vía de participación de la sociedad en la universidad y ser un instrumento que permita una comunicación fluida entre la sociedad y el mundo universitario.

El pleno del Consejo Social está integrado por la presidenta y veinticuatro vocales, seis en representación del Consejo de Gobierno de la UPV y dieciocho en representación de los intereses sociales de la Comunidad, designados entre personalidades de la vida cultural, profesional, económica, laboral y social.



Federico Torres, subdirector general de la APV y miembro del Consejo Social de la UPV.



Los agentes de aduanas, transitarios, puerto y Administración se reunieron en julio con la Aduana de Valencia.

La Aduana de Valencia se entrevista con los operadores logísticos y la APV

Los agentes logístico-portuarios que trabajan con la Aduana de Valencia se reunieron en julio con los principales responsables de la misma para conocer, entre otros asuntos, un nuevo procedimiento que permite los reconocimientos fuera del recinto gracias a la puesta en marcha de varios equipos de reconocimiento.

Representantes de la Aduana, ATEIA-OLTRA Valencia, el Colegio de Agentes de Aduanas de Valencia y Emilio Aliaga, en calidad de director de la Marca de Garantía de la APV, se reunieron y contrastaron las distintas posturas y opiniones al respecto.

Se analizaron las mejoras en los reconocimientos físicos, tanto fuera como dentro del recinto. Concretamente, la Aduana anunció un nuevo procedimiento para los reconocimientos fuera del recinto con la puesta en marcha de varios equipos de reconocimiento y se llegó a un compromiso sobre el tema de los horarios de las revisiones, y su aviso anticipado, así como sobre la posibilidad de reconocimientos en terminal en los casos en que no sea imprescindible la descarga de la mercancía.

Por otro lado, la Aduana expuso a los agentes los distintos proyectos en marcha que afectarán al procedimiento aduanero: la Ventanilla Única Aduanera, la Gestión de Contenedores de Exportación en Terminales Marítimas, del que la Aduana y el puerto de Valencia han sido piloto para su desarrollo y definición de los mensajes electrónicos, cuyo objetivo es controlar la entrada real de las mercancías de exportación en las terminales marítimas de contenedores y su salida; y el proyecto Consolidados, desarrollado por la Fundación Valenciaport y la Aduana, con el fin de tener información de las mercancías que se embarcan en los contenedores de mercancía consolidada de forma que puedan usar también el procedimiento de levante sin papeles a la exportación.

Dada la relevancia de los asuntos a desarrollar, los asistentes acordaron impulsar la realización periódica de reuniones, para lo que la Marca de Garantía ofreció su colaboración.



La Marca de Garantía del Puerto de Valencia celebra sesión de su Consejo de Calidad

La Marca de Garantía celebró en julio una nueva sesión de trabajo del Consejo de Calidad del Puerto de Valencia, en la cual sus miembros analizaron la actualidad de los Grupos de Trabajo y del proceso de adhesión de empresas al Sistema de la Marca.

Cabe destacar el cumplimiento de la recientemente creada Garantía de la Instalación Fronteriza de Control Sanitario de Mercancías (IFCSM), en la que se garantiza el posicionamiento e inspección de los contenedores en dicha instalación en menos de 45 minutos. Los miembros del Consejo animaron, no obstante, a que se siga trabajando para reducir los tiempos asociados a otras fases de este proceso y con ello extender la Garantía a tiempos totales de tránsito del contenedor inspeccionado en IFCSM a su paso por el Puerto de Valencia.

Asimismo, los miembros del Consejo de Calidad acordaron que el GT del Ferrocarril se reuniera para que sus miembros validaran la propuesta de encuesta, elaborada por los diferentes departamentos de la APV, para conocer las expectativas y la valoración de los servicios ferroporuarios de aquellos clientes que utilizan este medio de transporte de mercancías.

En cuanto al GT Seguridad de la Mercancía, los miembros del Consejo aprobaron por unanimidad las modificaciones que el GT propuso de esta Garantía, encaminadas a reflejar los procedimientos de trabajo que actualmente desarrolla cada colectivo.

Por otra parte, se informó también que la encuesta anual que ANFAC llevada a cabo entre sus fabricantes asociados, revela en su informe ejecutivo del Informe Anual de Valoración de la Logística Marítimo-Portuaria, Ferroviaria y por Carretera en el sector del Automóvil 2013, que el Puerto de Valencia ocupa la primera posición del ranking de puertos nacional. Por tanto, se reconoce el puerto como el enclave que reúne las mejores cualidades para operar vehículos de entre todos los puertos nacionales, obteniendo una puntuación sobresaliente de 4,6 sobre 5.

En cuanto a los GT se informó que se está realizando un estudio de procesos en el recinto aduanero para estudiar si hay espacio para la mejora de sus procesos ya que en el desarrollo de los mismos confluyen tanto organismo públicos como empresas privadas, siendo según los clientes importadores de mercancía contenerizada de gran relevancia en la planificación de sus procesos productivos y comerciales.

Por último, por lo que respecta al proceso de adhesión de empresas a la Marca son ya 109 las empresas que forman parte del Sistema de Calidad, de las cuales 93 pertenecen a la Marca de Valencia y 16 a la Marca de Sagunto.

El Puerto de Valencia modifica su estructura tarifaria por la competitividad

En el Consejo de Administración de la APV de julio se anunció que el Puerto de Valencia daba un salto hacia la competitividad. Así lo explicó el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Rafael Aznar, al término de la reunión del Consejo que aprobó definitivamente una modificación de la estructura tarifaria y la reducción de las tarifas máximas de los servicios portuarios de remolque y practicaje.

Aznar explicó que se ha eliminado el viejo sistema que crecía exponencialmente en función del tamaño del buque, y se ha impuesto un sistema más lineal que, entre otras cuestiones, va a favorecer la llegada de grandes barcos al Puerto de Valencia.



Integrado por los representantes de los colectivos públicos y privados que operan en el puerto, el consejo estuvo presidido por el director general de la APV, Ramón Gómez-Ferrer.

La Marca de Garantía del Puerto de Sagunto celebra sesión de su Consejo de Calidad

La Marca de Garantía celebró en julio una nueva sesión de trabajo del Consejo de Calidad del Puerto de Sagunto, integrado por los representantes de los colectivos públicos y privados que operan en el puerto y presidido por el director general de la Autoridad Portuaria de Valencia, Ramón Gómez-Ferrer. Los miembros del Consejo realizaron un análisis de los datos de tráficos portuarios durante el primer semestre del año, que ponen de manifiesto una recuperación de los mismos destacando el incremento de mercancías como el gas natural, graneles varios, cemento y contenedores.

Durante la reunión se informó sobre la evolución del Grupo de Trabajo de Graneles cuyo tráfico, junto con el de contenedores, supone una alternativa de cara a los próximos años frente a la disminución de otros tráficos que tradicionalmente se han estado operando en este recinto portuario. Igualmente, se hizo mención a la evaluación del Puerto de Sagunto que se recoge en el informe anual de Valoración de la Logística en el sector del Automóvil 2013 elaborado por la patronal automovilística ANFAC. Los resultados de este informe indican que el recinto ha mejorado su puntuación respecto al año anterior con un 4,2 sobre 5, lo que le ha permitido ascender en 2013 de la quinta a la cuarta posición del ranking de puertos nacional. Cabe destacar la posición lograda teniendo en cuenta la ausencia de accesos ferroviarios, aspecto que tiene una alta repercusión en la valoración.

Asimismo, continuando con la labor de la Marca de Garantía en el Puerto de Sagunto, se planteó trabajar en el desarrollo de nuevas garantías que resulten de interés para los clientes finales del puerto, las líneas navieras y los generadores de carga (importadores y exportadores). En este sentido, atendiendo a la evolución de nuevos tráficos, se propuso elaborar encuestas para recabar información sobre la calidad de diversos servicios.



Los representantes de la APV con los miembros de la Junta de Portavoces del Ayuntamiento de Sagunto.

La junta de portavoces del Ayuntamiento visita las instalaciones del Puerto de Sagunto

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) organizó en julio una visita marítima a las instalaciones del Puerto de Sagunto con los representantes de la Junta de Portavoces del pleno del Ayuntamiento. El encuentro, que responde a un compromiso de la APV con el consistorio, contó con la presencia de Manuel Guerra, subdirector general y director de Planificación de Infraestructuras de la APV; Néstor Martínez, director de Gestión de Servicios de la APV; y Juan Miguel Bernat, jefe del Puerto de Sagunto.

Asimismo, por parte de la Junta de Portavoces asistieron José Luis Martí (Partido Popular); Juan Carlos Requena y Natalia Antonio (PSOE); Fernando López-Egea, Francisco Aguilar y Nerea Almiñana (Esquerra Unida); Quico Fernández y Teresa García (Bloc-Compromís); y Luis Cesar Vera (Segregación Porteña).



Un momento de la reunión celebrada en julio en la sede de la APV.

El proyecto Ecoport II cuenta ya con 36 empresas adheridas

Las empresas del grupo Ecoport II de la Autoridad Portuaria de Valencia celebraron a finales de julio, bajo la presidencia del subdirector general y director de Servicios Generales, Federico Torres, un nuevo encuentro en que se revisó el estado actual del proyecto, así como las acciones que se están desarrollando y las que hay programadas de cara a este ejercicio.

En relación a la situación actual, el grupo dio cuenta de las 36 empresas que en la actualidad se encuentran adheridas al proyecto, de las que 22 están certificadas con la ISO 14001 (6 de ellas EMAS). Asimismo, hay 14 empresas usuarias del Centro de Transferencia de Residuos (CTR).

En la actualidad la APV se encuentra implicada en el desarrollo de cuatro importantes proyectos ambientales: Greenberth, que pretende fomentar el acceso de las pymes a soluciones de mejora de la gestión energética y la implantación de energía renovables con especial atención en las operaciones puerto-buque; CarSharing APV que consiste en una aplicación web que permite mediante el uso de dispositivos como el ordenador, la tablet o el móvil, compartir trayectos en coche introducidos por los usuarios de la aplicación, de esta forma se pretende reducir la contaminación atmosférica, fomentar el uso racional del coche, mejorar el espacio público y el ahorro de combustible; el portal Ecoport II, plataforma web en la que se ha incluido toda la información corporativa del proyecto, así como herramientas útiles para los usuarios, como es el caso de Ecoport-Lex; y la herramienta para el cálculo de la huella de carbono.

Finalmente, y por lo que respecta a las acciones para el año 2014, se informó de la elaboración de cuadernillos de formación de aspectos ambientales, los consejos mensuales, el reporte anual, los asuntos de concienciación e información ambiental a las empresas vía mail y la organización de la jornada Greenberth "Desarrollo Sostenible (ISO 14001 y Huella de Carbono) y Energía Renovables".



La Policía Portuaria de Sagunto precintó el vehículo.

La Policía Portuaria de Valencia recupera en el Puerto de Sagunto un vehículo robado en Marsella

La Policía Portuaria de Valencia recuperó en septiembre un camión de transporte que había sido sustraído en Marsella y descargado en el Puerto de Sagunto.

Después de varias pesquisas, la Policía Portuaria, informada del robo del vehículo a partir de un aviso realizado el 1 de septiembre por el "112" al Centro de Control de Emergencias de la APV, pudo identificar el camión descargado en el Muelle Norte del Puerto de Sagunto.

Tras las gestiones pertinentes de coordinación con la Guardia Civil y el armador del buque, la Policía Portuaria de Sagunto informó que procedía al precinto del vehículo.



La primera reunión del grupo de trabajo para potenciar el turismo de cruceros se produjo en la sede del Ayuntamiento de Valencia en septiembre. En el encuentro estuvieron, entre otros: Rafael Aznar, presidente y Juan Antonio Delgado, subdirector general, de la APV; Antonio Crespo, director gerente de la Asociación Naviera Valenciana; Emiliano González, director general de MSC Cruceros; Juan Font, delegado en Valencia de Acciona Trasmediterranea; Paula Casais, responsable de cruceros de Acciona Trasmediterranea en Valencia; Alfredo Serrano, director nacional de CLIA; Pablo Landecho, director general del Consorcio Valencia 2007; Jose Vicente Morata, presidente de Cámara Valencia; y Mariano Menor, director del Aeropuerto de Valencia.

El sector portuario se suma a la iniciativa municipal para potenciar el tráfico de cruceros

Con el objetivo de potenciar el turismo de cruceros a través del conocimiento de las fortalezas y debilidades del destino Valencia, se celebró en septiembre la primera reunión del nuevo grupo de trabajo sectorial liderado por el Ayuntamiento de Valencia. En la sesión participaron, entre otros, representantes de la Autoridad Portuaria de Valencia, el Aeropuerto de Valencia, CLIA, la Asociación Naviera Valenciana y empresas como Acciona Trasmediterranea y MSC Cruceros.

“Aplaudimos la iniciativa promovida por la alcaldesa de Valencia. Siempre es positivo revisar lo que tenemos y ver qué se puede mejorar a través de retos realistas, conociendo la situación del tráfico actual”, explicaron fuentes de la APV, “lo importante es sumar esfuerzos y que el turismo de cruceros tenga un destino atractivo, porque el turista no viene a la ciudad por las instalaciones del aeropuerto o del puerto, si no por el destino. Si ese destino además tiene las mejores infraestructuras, mejor”.

Puerto de Valencia en Seatrade Med

Manuel Rodríguez, responsable de Navieras de VPI Logística, S.A., representó a la Autoridad Portuaria de Valencia en Seatrade Med -celebrado en septiembre- al enclave levantino, manteniendo distintas reuniones con los clientes de la instalación para acabar de perfilar algunas de las programaciones que ya se están cerrando de cara al año que viene.

Durante los encuentros mantenidos, Manuel Rodríguez trabajó también junto a los representantes de las distintas compañías marítimas en la elaboración de las programaciones de viajes de los años 2016 y 2017, en los que están ya centradas de lleno las principales navieras de cruceros.



Valenciport participa en el Congreso Anual de la ATOP

Bajo el título de “Infraestructura y Logística Portuaria para el Desarrollo de México” se celebró en septiembre en Boca del Río, Veracruz, el Congreso Anual de la Asociación de Terminales y Operadores Portuarios (ATOP) en el que participaron como ponentes, Manuel Guerra, subdirector general y director de Planificación de Infraestructuras de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) y Miguel Garín, director de Desarrollo Internacional de la Fundación Valenciaport.

En el Congreso de ATOP se discutió sobre el sentido de las inversiones en infraestructura y logística para el desarrollo de los puertos nacionales.

Los representantes de la APV y de la Fundación Valenciaport presentaron una ponencia conjunta sobre el caso de éxito de la ampliación del Puerto de Valencia en la que explicaron el proceso previo a la toma de decisión relativa a dicha expansión y el estudio de impactos que la misma generó, así como el papel de la Fundación Valenciaport como colaboradora en la fase de investigación.

En paralelo, la delegación del Puerto de Valencia mantuvo una serie de contactos y reuniones con diferentes instituciones del sector en México D.F.

La APV participa en una jornada sobre logística en Japón

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Rafael Aznar, participó en septiembre en una jornada sobre logística comercial en Japón, un evento promovido por el ICEX dentro del encuentro empresarial que se está celebrando en el país nipón, bajo el lema "Inversión internacional y oportunidades de negocio en España" que contó con la presencia de más de 200 empresarios. El encuentro fue inaugurado por el Secretario de Estado de Comercio, Jaime García-Legaz; y por el Vice Ministro de Japón, Issei Kitagawa, y contó con la participación de Puertos del Estado y de diversas autoridades portuarias españolas.

Durante la jornada, Aznar explicó la apuesta por la intermodalidad realizada por Valenciaport desgranando los servicios ferroviarios ofrecidos y las ventajas competitivas del recinto portuario en una presentación titulada "Puerto de Valencia: la puerta de entrada a Europa. Transporte intermodal y nuevos corredores ferroviarios". Asimismo, el presidente de la APV destacó que Valencia es el principal puerto español de tráfico de contenedores de importación-exportación y una herramienta fundamental al servicio del Comercio Exterior nacional a través del cual se canaliza gran parte de los contenedores del centro peninsular. En el transcurso del encuentro, los empresarios japoneses se mostraron interesados por los puertos españoles como plataformas de distribución para el sur de Europa, norte de África y América Latina.



Rafael Aznar, presidente de la APV, en un momento de su intervención en Tokio.



Javier López, Secretario General de Cierval; Vicente del Río, Director General de la Fundación Valenciaport y Federico Torres, subdirector general y director de Servicios Generales de la Autoridad Portuaria de Valencia.

El proyecto Co-Efficient propone soluciones para mejorar la eficiencia energética en pymes

Bajo el lema "Valencia Energy and Logistics Efficiency", el salón de actos de la APV acogió en septiembre la IV conferencia del proyecto Co-Efficient (Collaborative framework for energy efficient SME systems), organizada por la Fundación Valenciaport en colaboración con la Confederación de Organizaciones Empresariales de la Comunidad Valenciana (Cierval).

Durante la inauguración de la conferencia, Vicente del Río, director general de la Fundación Valenciaport resaltó la importancia de este proyecto gracias al cual los avances obtenidos en el ámbito de la optimización del transporte y de la mejora del uso de la energía, pueden llegar al tejido empresarial.

Por su parte, el secretario general de Cierval, Javier López señaló que "apoyar a las PYMES en el desarrollo e implantación de herramientas que puedan mejorar su eficiencia energética y reducir costes, es el principal objetivo de la participación de Cierval en este tipo de proyectos".

Finalmente Federico Torres, subdirector general y director de Servicios Generales, destacó la larga trayectoria del Puerto de Valencia en el campo de la sostenibilidad y la eficiencia energética y reiteró el apoyo de la APV a este tipo de iniciativas.

Más de una tonelada de alimentación recogida por APORTEM en la Campaña solidaria entre la Comunidad Portuaria

La comunidad portuaria volvió a mostrar su solidaridad participando en la campaña organizada por las 19 entidades que integran el Proyecto APORTEM- Puerto Solidario Valencia. Este compromiso con la gente que más lo necesita se ha vuelto a manifestar en la recogida de más de una tonelada de alimentos, más de cien productos de higiene personal, más de mil quinientas prendas de vestir y material escolar suficiente para que los alumnos del Colegio Santiago Apóstol del Cabañal puedan iniciar el curso con tranquilidad el 3 de septiembre.

La novedad de la última campaña ha sido la aportación económica de 910 euros recogidos entre los trabajadores y trabajadoras de la comunidad portuaria, que al ir conociendo el proyecto confían en la buena gestión y rigor de quienes apoyan a estos menores. Este dinero, de cuya utilización se irá reportando a sus donantes, se empleará para continuar sufriendo las carencias que deba afrontar el Centro Santiago Apóstol con su programa de duchas, desayunos y meriendas.



De izquierda a derecha: Juan Cubells, Rafael Aznar, Francisco Prado, Alfredo Soler y Francisco Salvador.

El presidente del Propeller Club visita la Autoridad Portuaria de Valencia

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Rafael Aznar, recibió en septiembre la visita de Francisco Prado, recientemente reelegido como presidente del Propeller Club de Valencia, club de directivos y empresarios logísticos.

Durante el encuentro, al que también asistieron los directivos del Club Alfredo Soler, Juan Cubells y Francisco Salvador, los dos presidentes intercambiaron criterios e inquietudes en torno a la actualidad del sector logístico-portuario.

Tanto Rafael Aznar, que también es socio del Propeller Club de Valencia, como Francisco Prado, coincidieron en la necesidad de establecer sinergias en beneficio del sector. Así, entre otras cuestiones destacaron la importancia de seguir colaborando en el desarrollo del proyecto solidario Aportem, Valencia Puerto Solidario.

DIRECCIONES DE INTERÉS USEFUL ADDRESSES

Autoridad Portuaria de Valencia Port Authority

Avda. Muelle del Turia, s/n
46024 Valencia
Tel. 34 - 96 393 95 00
Fax 34 - 96 393 95 99
Puerto Sagunto
Tel. 34 - 96 269 90 02
Fax 34 - 96 268 09 72
Puerto Gandía
Tel. 34 - 96 284 29 01
Fax 34 - 96 284 23 61
apv@valenciaport.com
www.valenciaport.com

Capitanía Marítima Harbour Master Office

Acceso Sur
Puerto de Valencia, s/n.
46071 Valencia
Tel. 34 - 96 367 86 77
Fax 34 - 96 367 55 52
felipe@valenciaport.com

Guardia Civil del Mar Maritime Police

Ampliación Sur del Puerto
de Valencia
Muelle Príncipe Felipe, s/n.
46024 Valencia
Tels. y Fax: 34 - 96 367 06 50
34 - 96 367 06 56
v-cmd-valencia-maritima@guardiacivil.org

Consignatarios y Estibadores Ship agents and Stevedoring Companies

Asociación Naviera Valenciana
Dr. Lluch, 2, 2º
46011 Valencia
Tels. 34 - 96 367 00 11
34 - 96 367 00 50
Fax 34 - 96 367 05 82
anv@as-naviera-vlc.com

Transitarios Freight Forwarders

ATEIA
Dr. J.J. Dómine, 18
46011 Valencia
Tel. 34 - 96 367 22 21
Fax 34 - 96 367 44 79
secretariogeneral@ateiavlc.org

Agentes de Aduanas Customs Agents

Colegio Oficial de Agentes
y Comisionistas de Aduanas
Muelle de Levante, s/n.
Edificio Aduanas
46024 Valencia
Tel. 34 - 96 367 07 74
Fax 34 - 96 367 03 18
coladuva@digitel.es

Depósito Legal:
V-4271-2001

Impreso en papel 100%
libre de cloro.