

NEWS

VALENCIAPORT

N74

BOLETÍN INFORMATIVO VALENCIAPORT
2014 SEGUNDO TRIMESTRE · SECOND QUARTER



Durante su visita recorrieron la terminal pública de contenedores que esta última gestiona en el puerto de Valencia, y asistieron a la operativa de carga y montaje en las playas de vías ferroviarias.

The delegation visited the public container terminal, run by Noatum Container Terminal Valencia in the Port of Valencia, and watched rail loading operations.

EL SECRETARIO DE TRANSPORTES DE EEUU VISITA EL PUERTO DE VALENCIA

El presidente de Puertos del Estado, José Llorca y los presidentes de Adif y Renfe, Gonzalo Ferre y Julio Gómez-Pomar, respectivamente, junto con el delegado del gobierno en la Comunidad Valenciana, Serafín Castellano y el presidente de la Autoridad Portuaria, Rafael Aznar, acompañaron el 24 de junio al secretario de Transportes de EEUU, Anthony Foxx, en la visita que realizó al puerto de Valencia.

Durante la visita recorrieron la terminal pública de contenedores que gestiona Noatum Container Terminal Valencia en el puerto de Valencia, y asistieron a la operativa de carga y montaje en las playas de vías ferroviarias.

El puerto de Valencia es un referente en las relaciones marítimo-portuarias entre España y EEUU ya que en sus instalaciones se manipularon cerca del 20% de las mercancías (3,2 millones de toneladas) y el 37,5% de los contenedores (270.300 TEUs) que durante 2013 tuvieron como origen/destino Norteamérica. Estados Unidos es el tercer país del mundo con quien más relaciones comerciales mantiene España por vía marítima, tan solo superado por Italia y Argelia. Los cerca de 17 millones de toneladas de mercancías y los más de 700.000 TEUs manipulados convierten a EEUU en socio preferencial español.

THE US SECRETARY OF TRANSPORTATION VISITS THE PORT OF VALENCIA

On 24th June, the Chairman of the State-owned Ports Body, José Llorca, and the chairmen of Adif and Renfe, respectively, Gonzalo Ferre and Julio Gómez-Pomar, together with the Central Government representative in the Valencian Region, Serafín Castellano, and the Port Authority Chairman, Rafael Aznar, accompanied the US Secretary of Transportation, Anthony Foxx, on his visit to the Port of Valencia.

The delegation visited the public container terminal, run by Noatum Container Terminal Valencia in the Port of Valencia, and watched rail loading operations. The Port of Valencia is a reference for port-maritime relations between Spain and the USA, with the Valencian facility handling around 20% of the goods (3.2 million tonnes) and 37.5% of the containers (270,300 TEUs) which went to or came from North America in 2013. The USA is Spain's third largest shipping trade partner, behind Italy and Algeria. The almost 17 million tonnes of goods and over 700,000 TEUs handled make the USA one of Spain's preferential trade partners.

La APV acoge las VI Jornadas de proyectos y obras de las autoridades portuarias

La sede de la Autoridad Portuaria de Valencia acogió los días 3 y 4 de abril las VI Jornadas de proyectos y obras de las autoridades portuarias. Las jornadas, que fueron organizadas de manera conjunta con Puertos del Estado, tuvieron carácter técnico y permitieron conocer en profundidad las principales obras desarrolladas en el sistema portuario español. La inauguración de las jornadas contó con la presencia de Rafael Aznar, presidente de la APV; y de Álvaro Rodríguez, director técnico de Puertos del Estado.

A las jornadas asistieron representantes de 22 autoridades portuarias de España: Alicante, Almería, Bahía de Algeciras, Bahía de Cádiz, Baleares, Barcelona, Bilbao, Cartagena, Castellón, Ferrol, Gijón, Huelva, Las Palmas, Melilla, Motril, Pasaia, Santander, Tarragona, Tenerife, Vigo y Vilagarcía de Arousa. El objetivo de las jornadas era intercambiar experiencias sobre prácticas en la materia con el fin de mantener el más alto nivel de calidad en las infraestructuras de los diferentes puertos de interés general.

El día 3 de abril, las jornadas se abrieron con la ponencia "Historia y evolución del puerto de Valencia" a cargo de Ramón Gómez-Ferrer, director general de la APV. Posteriormente, Ignacio Pascual, director de gestión de infraestructuras de la APV, presentó la ponencia "Nuevo faro en la ampliación norte del puerto de Valencia". Asimismo, durante este primer día se ahondó en los procedimientos ambientales establecidos en la ley 21/2013 de evaluación ambiental; el aumento de calado del muelle 1 de Raos; la nueva terminal de contenedores de Cádiz y los accesos ferroviarios al puerto de Barcelona. La jornada concluyó con una ponencia sobre la obra de la ampliación norte del puerto de Valencia impartida por Marcelo Burgos, jefe de proyectos, obras y conservación de la APV.

Durante el segundo día los asistentes pudieron profundizar en infraestructuras como la prolongación del dique de Motril, las obras de abrigo del puerto de Granadilla en Tenerife, la prolongación del dique-muelle de Punta Sollana en Bilbao o el nuevo dique de poniente en el puerto de Almería. Igualmente, se analizaron los proyectos Sampa y Samoa de Puertos del Estado, se mostró la demolición por medios mecánicos de un cañón hundido durante la construcción del dique de la Esfinge en Las Palmas y se presentó un análisis de averías en obras portuarias.

The PAV hosts the 6th Port Authority Projects and Works Conference

On 3rd and 4th April, the Port Authority of Valencia headquarters hosted the 6th Port Authority Projects and Works Conference. The technical-based conference, which was organised in conjunction with the State-owned Ports Body, gave delegates a detailed insight into the main projects being carried out in Spain's public ports. The conference's opening ceremony was attended by Rafael Aznar, the PAV Chairman, and by Álvaro Rodríguez, the Technical Director of the State-owned Ports Body.

The event was attended by representatives from 22 Spanish port authorities: Alicante, Almeria, Algeciras, Cadiz, the Balearic Islands, Barcelona, Bilbao, Cartagena, Castellon, Ferrol, Gijon, Huelva, Las Palmas, Melilla, Motril, Pasaia, Santander, Tarragona, Tenerife, Vigo, and Vilagarcia de Arousa. The objective of the conference was to exchange practical experiences in order to maintain optimum quality in the infrastructures built in the different public ports.

On 3rd April, the conference was opened with a speech entitled "History and evolution of the Port of Valencia", given by the PAV General Manager, Ramón Gómez-Ferrer. Afterwards, Ignacio Pascual, the PAV's Infrastructure Management Director, spoke about the "New lighthouse at the Port of Valencia's North Extension". Also, on the first day, speeches were given on the environmental procedures included in Spanish Law 21/2013 on environmental assessment; increasing the depth of the Raos 1 Quay; the new container terminal in Cadiz, and rail access to the Port of Barcelona. The conference ended with a speech about the North Extension project at the Port of Valencia, given by Marcelo Burgos, the PAV's Project, Works, and Conservation Director.

On the second day, participants were given an insight into infrastructures such as the extension of the Motril breakwater, the sea defence works at the Port of Granadilla in Tenerife, the extension of the Punta Sollana quay-breakwater in Bilbao, and the new Poniente breakwater at the Port of Almeria. Similarly, the State-owned Ports Body's Sampa and Samoa projects were analysed, the mechanical demolition of a caisson that had sunk during the construction of the Esfinge breakwater in Las Palmas was shown, and a study of damage in port works was presented.

El puerto de Valencia recibe uno de los buques portacontenedores más grandes del mundo

El puerto de Valencia recibió en junio la escala de uno de los buques portacontenedores más grandes del mundo, el "Maersk Eleonora". El buque, que fue atendido en la terminal de Noatum Container Terminal Valencia, es propiedad de Maersk, la principal naviera del mundo.

De bandera danesa, el "Maersk Eleonora" dispone de una capacidad total de 15.500 TEUs y cuenta con una tripulación compuesta por 24 personas. Entre sus características técnicas destacan los 398 metros de eslora, 56 metros de manga, un calado de 16 metros y más de 170.000 toneladas. Procedente del puerto británico de Felixstowe, se dirigió a Singapur y a otros puertos del Lejano Oriente a través del Canal de Suez.



Álvaro Rodríguez Dapena, director técnico de OPPE; Rafael Aznar, presidente de la APV y Ramón Gómez-Ferrer, director general de la APV, durante la inauguración de las jornadas. Álvaro Rodríguez Dapena, Technical Director of the State-owned Ports Body; Rafael Aznar, the PAV Chairman, and Ramón Gómez-Ferrer, the PAV General Manager, during the conference's opening ceremony.



One of the world's largest container ships calls at the Port of Valencia

In June, one of the world's largest container ships, the Maersk Eleonora, called at the Port of Valencia. The vessel, which berthed at the Noatum Container Terminal Valencia, belongs to Maersk, the world's largest shipping company.

The Maersk Eleonora, which flies the Danish flag, can carry a total of 15,500 TEUs, and has a crew of 24. The ship is 398 metres long, 56 metres wide, has a draught of 16 metres, and weighs over 170,000 tonnes. After the call, the vessel, which had come from the British port of Felixstowe, sailed to Singapore, and other ports in the Far East, via the Suez Canal.



Francisco Lorente, director general de MSC España; Rita Barberá, alcaldesa de Valencia; Alberto Fabra, presidente de la Generalitat Valenciana; Pasquale Formisano, director general de la naviera MSC; Paula Sánchez de León, delegada del Gobierno en la Comunitat Valenciana y Rafael Aznar, presidente de la APV, en la terraza del nuevo edificio de MSC.

Francisco Lorente, General Manager of MSC Spain; Rita Barberá, Mayor of Valencia; Alberto Fabra, President of the Valencian Regional Government; Pasquale Formisano, the General Manager of MSC; Paula Sánchez de León, the Central Government representative in the Valencian Region, and Rafael Aznar, the PAV Chairman, on top of the new MSC building.

La APV, invitada a la inauguración de la nueva sede de MSC España

La naviera MSC inauguró el 5 de junio en Valencia el edificio que alberga la nueva sede de la compañía en España. Durante el acto conmemorativo, Francisco Lorente, director general de la empresa en España, aseguró que "MSC quiere seguir siendo la referencia".

Más de trescientos invitados asistieron a la puesta de la largo de la nueva sede de MSC en España, entre ellos, Alberto Fabra, presidente de Generalitat; Rita Barberá, alcaldesa de Valencia; Paula Sánchez de León, delegada del Gobierno en la Comunitat Valenciana; Isabel Bonig, consellera de Infraestructuras; Máximo Buch, conseller de Economía; Rafael Aznar, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia; José Vicente Morata, presidente de la Cámara de Comercio; Salvador Navarro, presidente de la CEV o Vicente Boluda, presidente de AVE y de la Asociación Naviera Valenciana. Por su parte, Rafael Aznar, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, destacó que se trataba de un "día importante para Valencia, su puerto y su comunidad portuaria. MSC y APV tienen una relación de alianza que se ha sabido construir con una historia de más de treinta años. Ha sido una unión fructífera para nuestro puerto, que se ha consolidado en el Mediterráneo, y también ha sido muy buena para MSC. La inauguración de la sede no puede suponer que el objetivo ya está conseguido, debemos seguir mejorando y avanzando y tenemos diferentes retos".

The PAV invited to the opening of MSC Spain's new headquarters

On 5th June, the shipping company MSC inaugurated the company's new Spanish headquarters, in Valencia. During the event, Francisco Lorente, the company's General Manager for Spain, stated that "MSC still wants to set the industry standard".

Over 300 people were invited to the opening of MSC's new headquarters in Spain, including Alberto Fabra, the President of the Valencian Regional Government; Rita Barberá, the Mayor of Valencia; Paula Sánchez de León, the Central Government representative in the Valencian Region; Isabel Bonig, the Valencian Regional Minister of Infrastructure; Máximo Buch, the Valencian Regional Minister of the Economy; Rafael Aznar, the Chairman of the Port Authority of Valencia; José Vicente Morata, the Chairman of the Valencia Chamber of Commerce; Salvador Navarro, the Chairman of the Valencian Business Confederation (CEV), and Vicente Boluda, the Chairman of the Valencian Business Owners Association (AVE) and of the Valencian Shipping Association.

Rafael Aznar, the Chairman of the Port Authority of Valencia, pointed out that it was an "important day for Valencia, its port, and its port community. MSC and the PAV have built an alliance that has been thirty years in the making. It has been a successful partnership for our port, which has consolidated its status in the Mediterranean, and it has also benefited MSC. The opening of this new building does not mean that we have achieved our objectives. We must continue to improve, make progress, and face different challenges".

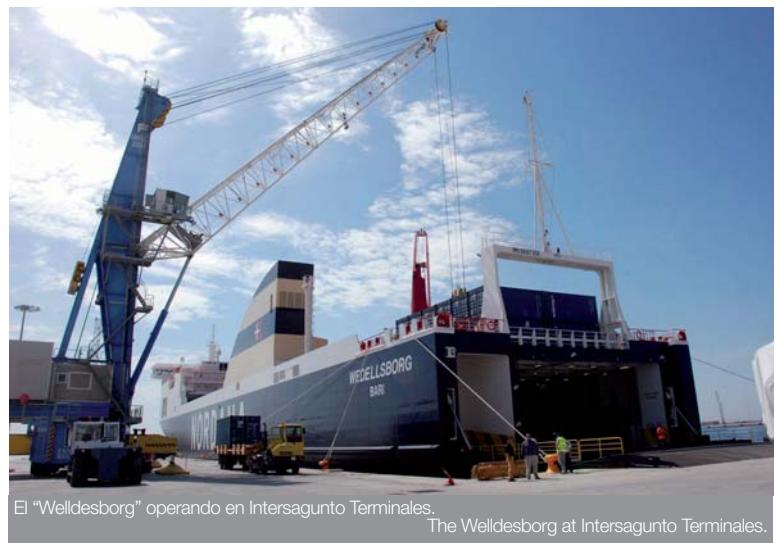
El puerto de Sagunto acoge la escala del Welldesborg en su viaje inaugural

El puerto de Sagunto recibió mediados de junio la primera escala del buque "Welldesborg" de la naviera Nordana. El barco, que forma parte de la nueva flota de la compañía, cubre el servicio Mediterráneo-Centroamérica e hizo escala en la terminal de Intersagunto. La Autoridad Portuaria de Valencia entregó una metopa conmemorativa del viaje inaugural de este buque a su capitán, Alfredo Anemone. El acto contó con la presencia de Juan Miguel Bernat, jefe del puerto de Sagunto; Néstor Martínez, director de gestión de servicios de la APV; Rene Sivertsen, Nordana Line Manager; Paco Rivero, consejero delegado de Weco Marítima; Víctor Oltra, consejero delegado de Interesagunto; y Simón Montoliú, consignatario del buque.

El Welldesborg, que inaugura la nueva generación de buques Ro-Ro multipropósito de Nordana, permitirá incrementar la capacidad de carga de la línea un 35% y mejorará los tiempos de tránsito entre puertos. Entre sus características técnicas destacan una eslora de 179 metros, una manga de 26,2 metros y más de 11.000 toneladas. El buque se caracteriza por su polivalencia al ser capaz de transportar tanto carga convencional como tráfico Ro-Ro y contenedores.

Nordana inició sus operaciones en el puerto de Sagunto en 2010 con

el traslado de la línea Mediterráneo-Centroamérica que, hasta entonces, se realizaba en el puerto de Valencia. La compañía ha mantenido su apuesta por el recinto saguntino al incluirlo en una línea por el Mediterráneo que entrará en funcionamiento durante el mes de junio y que incluye los recintos de Sagunto y Génova como puertos base.



The Welldesborg calls at the Port of Sagunto on its maiden voyage

In mid June, the Nordana line ship, the Welldesborg, called at the Port of Sagunto for the first time. The vessel, which is part of the company's new fleet, runs on the Mediterranean-Central America service, and called at the Intersagunto terminal. The Port Authority of Valencia presented the captain, Alfredo Anemone, with a commemorative plaque to mark the ship's maiden voyage. The ceremony was attended by Juan Miguel Bernat, Head of the Port of Sagunto; Néstor Martínez, the PAV's Service Management Director; Rene Sivertsen, the Nordana Line Manager; Paco Rivero, the CEO of Weco Marítima; Víctor Oltra, the CEO of Interesagunto, and Simón Montoliú, the ship's agent.

The Welldesborg, which is the first of Nordana's new multi-purpose Ro-ro vessels, will increase the line's cargo capacity by 35% and improve transit times between ports. The vessel is 179 metres long, 26.2 metres wide, weighs over 11,000 tonnes, and can carry conventional general cargo as well as Ro-ro traffic and containers.

Nordana started up its operations at the Port of Sagunto in 2010 when it transferred its Mediterranean-Central America service from the Port of Valencia. The company has maintained its commitment to Sagunto with the inclusion of a call on one of its Mediterranean lines, which will be brought into service in the month of June, and which features Sagunto and Genoa as home ports.

Reunión del Consejo de Calidad del puerto de Sagunto

A principios de abril se reunió en Sagunto el Consejo de Calidad del puerto de Sagunto. Los miembros del Consejo realizaron un análisis de los datos del tráfico de los últimos dos meses que ponían de manifiesto su recuperación, sobre todo los graneles.

Asimismo, se informó al Consejo sobre la evolución de los siguientes grupos de trabajo:

- En el de Tráfico Siderúrgico de Producto Largo, los miembros del grupo resaltaron como factor relevante para la captación de ese tipo de tráfico el coste del transporte desde el origen, y manifestaron de nuevo la necesidad de poner en marcha las infraestructuras ferroviarias de acceso al puerto. Del mismo modo, los miembros del grupo elevaron al Consejo que la Autoridad Portuaria traslade a Puertos del Estado la solicitud de la aplicación de la bonificación de la tasa de la mercancía por utilización del ferrocarril para las mercancías que llegan hasta la estación ferroviaria ubicada a 6 kilómetros del recinto portuario y posteriormente son transportadas por carretera hasta el puerto.
- Respecto al grupo de trabajo de Graneles, entre los asuntos tratados destacó la puesta en marcha de diversas acciones encaminadas a la mejora de la operativa de este tráfico y orientadas a la fidelización del mismo.

Meeting of the Port of Sagunto's Quality Committee

At the beginning of April, a meeting of the Port of Sagunto's Quality Committee was held in Sagunto. Committee members analysed the traffic data for the last two months. These showed a general upturn, which was especially significant in bulk traffic.

Similarly, the Committee was informed of progress made in the following working groups:

- Long Iron and Steel Product Group. The group's members highlighted the cost of transport from source as an important factor in attracting this type of traffic, and once again emphasised the need to get the rail infrastructure to access the port underway. Likewise, the group's members asked the Committee to urge the Port Authority to make a request to the State-owned Ports Body to apply the goods charge rebate to rail freight that is transported to the rail station located six kilometres from the port, and is subsequently hauled to the facility.
- Bulk Traffic Group. Issues raised included the implementation of several initiatives aimed at improving bulk operations and at increasing customer loyalty.





La cúpula directiva de Grup TCB, Mitsubishi Corp. y Kamigumi con el presidente de la APV, Rafael Aznar.

Directors from Grup TCB, Mitsubishi Corp., and Kamigumi, with the PAV Chairman, Rafael Aznar.

Una delegación de Mitsubishi Corporation y Grup TCB visita la APV

Un delegación de Mitsubishi Corporation y Grup TCB se entrevistó con el presidente de la APV, Rafael Aznar, después oficializarse la compra del 25% de la empresa estibadora TCV por parte de la empresa Mitsubishi Corporation.

La firma oficial de la venta del paquete accionarial de TCV se produjo el pasado 27 de marzo en la ciudad de Valencia aunque la información se hizo pública diez días después. La delegación japonesa, encabezada por Shoichiro Moriwaki, general manager Transportation Infrastructure Business Dept. de Mitsubishi Corp., acompañada por una delegación de Grup TCB, visitó las instalaciones del puerto de Valencia y de TCV. En la APV tuvo lugar una presentación de los servicios del recinto portuario valenciano a cargo del propio presidente de la APV, Rafael Aznar, y de Manuel Guerra, subdirector de la APV y Manuel Rodríguez, director del área de Navieras.

A delegation from Mitsubishi Corporation and Grup TCB visits the PAV

A delegation from Mitsubishi Corporation and Grup TCB met with the PAV Chairman, Rafael Aznar, after Mitsubishi Corporation's acquisition of 25% of the TCV stevedoring company was made official.

The TCV shares were officially sold on 27th March in Valencia, although the news was made public ten days later. The Japanese delegation, headed by Shoichiro Moriwaki, the General Manager of Mitsubishi Corp.'s Transportation Infrastructure Business Dept., together with representatives from Grup TCB, visited the Port of Valencia and the TCV premises. The PAV headquarters played host to a presentation of the Port of Valencia's services given by the PAV Chairman, Rafael Aznar, Manuel Guerra, the PAV Deputy Managing Director, and Manuel Rodríguez, the Shipping Company Director.

Aragón y Valencia defienden la necesidad del eje ferroviario Mediterráneo-Cantábrico

La presidenta de la Comunidad de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, encabezó en mayo una delegación aragonesa que presentó las credenciales comerciales de la región en Valencia, de la mano de la Asociación Valenciana de Empresarios. La Autoridad Portuaria de Valencia participó en este encuentro que estuvo centrado en destacar la importancia del eje Cantábrico-Mediterráneo, un proyecto estratégico que potenciará los sectores productivos de ambas Comunidades Autónomas, al aumentar la capacidad del sistema de transporte existente.

Este eje contempla la conexión ferroviaria Valencia-Zaragoza, ambas comunidades están trabajando en la firma de un Convenio con ADIF para mejorar y modernizar las instalaciones ferroviarias entre Sagunto, Teruel y Zaragoza.

"El objetivo es potenciar el tráfico de mercancías y mejorar las conexiones ferroviarias que unirán ambas regiones con la cornisa cantábrica y con el resto de Europa. Ello supondrá, además, aumentar la competitividad y la influencia del puerto de Valencia". Los dos presidentes autonómicos coincidieron en que se trata de un eje económicamente sostenible y clave para potenciar el transporte de mercancías.



Un momento de la reunión de los dos presidentes autonómicos con representantes del empresariado valenciano e instituciones como la APV.

The two regional presidents at the meeting, together with representatives from Valencian businesses and organisations, including the PAV.

Aragon and Valencia defend the need for the Cantabria-Mediterranean rail corridor

In May, the President of Aragon, Luisa Fernanda Rudi, headed a delegation which presented the region's commercial credentials in Valencia, at an event organised by the Valencian Business Owners Association. The Port Authority of Valencia took part in the meeting, which centred on highlighting the importance of the Cantabria-Mediterranean rail corridor. This strategic project will give a boost to manufacturing industries in both regions, as it will increase the capacity of the existing transport system.

The corridor takes in the Valencia-Saragossa rail link, and both regions are working on an agreement with ADIF to improve and modernise the rail links between Sagunto, Teruel, and Saragossa.

"The aim is to boost freight traffic and improve the rail links that will join both regions with the Cantabrian coast and the rest of Europe. This will also make the Port of Valencia more competitive and increase its influence." The two regional presidents agreed that the corridor is economically viable, and that it is essential to promoting freight transport.

La APV asiste a Logis Expo

La Autoridad Portuaria de Valencia acudió a la feria Logis Expo Zaragoza en abril con el objetivo de presentar su oferta de servicios y conocer de primera mano las principales novedades del sector.

El puerto de Valencia tiene en Aragón uno de sus focos principales de actividad y un nicho de mercado que se va ampliando progresivamente.

The PAV attends Logis Expo

In April, the Port Authority of Valencia attended the Logis Expo Saragossa trade fair to present its services, and to keep up to date with the latest developments in the industry.

Aragon is one of the Port of Valencia's major business centres, constituting a market niche which continues to grow.



Jorge Civera Pérez, en representación de la Autoridad Portuaria de Valencia (derecha) y Pablo Miranda, Zaragoza sales manager de Mediterranean Shipping Company, en la feria.

Jorge Civera, representing the Port Authority of Valencia (on the right), and Pablo Miranda, the Saragossa Sales Manager of Mediterranean Shipping Company, at the trade fair.

Los puertos de Valencia y Sagunto descubren el potencial de Breakbulk Europe en su primera visita a la feria

Una delegación de la Autoridad Portuaria de Valencia visitó en mayo la Feria Breakbulk en Amberes. Se trataba de la primera visita "de prospección" a un evento que ha permitido a sus representantes mantener contactos con clientes existentes y potenciales, además de descubrir nuevas oportunidades para la diversificación de los tráficos de las dársenas de Valencia, Sagunto y Gandía.

The ports of Valencia and Sagunto discover the potential of Breakbulk Europe on their first visit to the fair

In May, a delegation from the Port Authority of Valencia visited the Breakbulk Fair in Antwerp. This was an initial fact-finding visit to an event that has enabled PAV representatives to stay in touch with existing and potential customers, as well as discovering new opportunities for diversifying traffic at the Valencia, Sagunto, and Gandia docks.



Juan Miguel Bernat, director de gestión de servicio del puerto de Sagunto; José Antonio del Río, de UECC; Jorge Civera, en representación de la Autoridad Portuaria de Valencia.

Juan Miguel Bernat, Head of Service Management at the Port of Sagunto; José Antonio del Río, from UECC, and Jorge Civera, representing the Port Authority of Valencia.

La APV presenta sus ventajas competitivas en el Salón Internacional de Logística y Manutención (SIL)

La Autoridad Portuaria de Valencia presentó, un año más, las ventajas competitivas de Valenciaport en el Salón Internacional de la Logística y Manutención (SIL) que abrió sus puertas el 3 de junio en Barcelona. El equipo comercial mantuvo numerosas reuniones con empresas del sector siderúrgico, operadores ferroviarios y grupos terminalistas. Asimismo, y en paralelo a su actividad en el SIL, la APV asistió a la Asamblea de Ferrmed que se celebró en Barcelona esos días.



Fátima Zayed, directora de países MENA de VPI; Francesca Antonelli, directora de Marketing de VPI; José María Langa, director de Área de Logística de VPI; y Jorge Civera, de VPI todos ellos en representación de la Autoridad Portuaria de Valencia.

Fátima Zayed, the PAV's Director of Logistics Development in the Middle East; Francesca Antonelli, the VPI Marketing Director; José María Langa, the VPI Logistics Area Director; and Jorge Civera, from VPI, all representing the Port Authority of Valencia.

The PAV showcases the competitive advantages of its ports at the International Logistics and Material Handling Exhibition (SIL)

Once again, the Port of Valencia showcased the competitive advantages of Valenciaport at the annual International Logistics and Material Handling Exhibition (SIL), which opened on 3rd June in Barcelona. The sales team held numerous meetings with companies from the iron and steel industry, rail operators, and terminal operator groups. Taking place concurrently with the exhibition, in Barcelona, was the Ferrmed Assembly, which the PAV also took the opportunity to attend.

La APV participa en un encuentro con el embajador de EEUU en España

El presidente de Cámara Valencia, José Vicente Morata, y una delegación de empresarios e instituciones, entre las que figuraba la APV, se entrevistó a primeros de junio con el embajador de EEUU en España, James Costos.

The PAV takes part in a meeting with the US Ambassador to Spain

At the beginning of June, the Chairman of the Valencia Chamber of Commerce, José Vicente Morata, and a delegation of business owners and organisations, including the PAV, held a meeting with the US Ambassador to Spain, James Costos.



El Consejo de Calidad de Valencia aprueba la garantía sobre el tiempo máximo de inspección en el PIF

El Consejo de Calidad del puerto de Valencia mantuvo el 11 de abril una reunión donde se informó sobre la evolución de los grupos de trabajo.

Por lo que respecta al Grupo de Vehículos se notificó la aprobación por parte de Puertos del Estado y de ANFAC del referencial específico de calidad de servicio para el tráfico de vehículos en régimen de mercancía en el puerto de Valencia. En este nuevo referencial destaca la incorporación de las instalaciones y operativas realizadas con ferrocarril así como la inclusión de los compromisos generales de la Marca de Garantía para las terminales que operan tráfico de automóviles.

Por otra parte, el Consejo de Calidad acordó convocar el Grupo de Trabajo de Servicios Ferroviarios para elaborar una garantía específica para este tipo de tráfico. En este sentido, el Consejo remitirá a los clientes una encuesta para conocer sus opiniones sobre la calidad del servicio y las instalaciones que operan el tráfico ferroviario.

Finalmente, el Consejo aprobó de manera definitiva la garantía propuesta por el Grupo de Trabajo de Servicios Oficiales de Inspección – PIF que “garantiza a los importadores y exportadores que contraten con las empresas adheridas a la Marca un tiempo máximo de inspección de mercancías en el PIF de 45 minutos”.



The Valencia Quality Committee approves the guarantee on maximum inspection times at the Border Inspection Post (PIF)

On 11th April, the Port of Valencia's Quality Committee held a meeting to discuss the progress made in the following working groups: Vehicle Group. The group notified the Committee of the approval by the State-owned Ports Body and ANFAC of the specific quality service directive for vehicles shipped as goods at the Port of Valencia. This new service directive includes facilities and rail operations as well as the general commitments of the Quality Mark for the terminals that handle vehicle traffic.

In addition, the Quality Committee agreed to convene a meeting of the Rail Service Working Group to draw up a specific guarantee for this type of traffic. To do this, the Committee will be sending customers a survey to gauge their opinions of the quality of the service and the facilities that handle rail traffic.

Finally, the Committee approved the guarantee proposed by the Official Inspection Services Working Group which “ensures maximum goods inspection times of 45 minutes at the Border Inspection Post (PIF) for importers and exporters who contract services through Quality Mark member companies”.

La APV colabora con la Aduana que activa un procedimiento electrónico que permite la modificación de los manifiestos de carga

La Aduana de Valencia, la Asociación Naviera Valenciana, la Autoridad Portuaria de Valencia y la Fundación Valenciaport han puesto en marcha un procedimiento electrónico que permite la modificación de los manifiestos de carga. Este nuevo procedimiento solucionará los problemas planteados por las restricciones a la modificación y adición de partidas de los manifiestos de carga cuando se exige una intervención de la autoridad aduanera.

El nuevo procedimiento electrónico, ya activo, surge de la habitual colaboración entre APV, Aduana, ANV y Fundación Valenciaport.

The APV cooperates with Customs in the implementation of an electronic procedure enabling cargo manifests to be modified

The Valencia Customs Authority, the Valencian Shipping Association (ANV), the Port Authority of Valencia, and the Valenciaport Foundation have implemented an electronic procedure which enables cargo manifests to be modified. This new procedure will solve the problems that arise as a result of the restrictions on modifying and adding consignments to cargo manifests when customs authority intervention is required.

The new electronic procedure, which is already up and running, is the result of the ongoing cooperation between the PAV, Customs, the ANV, and the Valenciaport Foundation.



La reunión se produjo a finales de junio en los locales de la Aduana de Valencia, de izquierda a derecha: Miguel Llop, director de programa de la Fundación Valenciaport; José García, responsable del Port Community System, de la APV; Antonio Crespo, gerente de la ANV; Ramón Martín, jefe del área de Gestión Aduanera; Juan Soucasse, administrador de la Aduana de Sagunto; Vicente Galiano, coordinador Regional de la Gestión Aduanera; y María Vicenta Abad, jefa regional de Aduanas.

The meeting took place at the end of June in the Valencia Customs office. From left to right: Miguel Llop, Programme Director at the Valenciaport Foundation; Jose García, Head of the PAV Port Community System; Antonio Crespo, the ANV Managing Director; Ramón Martín, Head of the Customs Management Department; Juan Soucasse, Administrator of the Sagunto Customs Authority; Vicente Galiano, the Regional Coordinator of Customs Management; and María Vicenta Abad, the Regional Head of Customs.



La Policía Portuaria de Valencia finaliza un curso sobre protección y seguridad

La Policía Portuaria de Valencia completó en mayo un curso de formación sobre protección marítima. Este curso se enmarcó dentro del Plan de Protección del puerto de Valencia, aprobado en octubre de 2013, que regula la formación obligatoria para el personal de la Policía Portuaria. La formación, que contó con la participación de 140 miembros de la Policía Portuaria, pretende garantizar la adecuada protección del recinto portuario. El curso constó de 120 horas divididas en cuatro módulos: protección y seguridad, defensa personal policial, táctica policial y legislación penal y táctica policial aplicada a los procedimientos de protección. En concreto, los asistentes recibieron formación sobre los planes de emergencia de los puertos de la Autoridad Portuaria de Valencia; nociones básicas sobre defensa policial y reducción del oponente; identificaciones, técnicas de inspección, control y observación; psicología aplicada en la resolución de conflictos; reconocimiento de armas y otras sustancias o dispositivos peligrosos; o técnicas utilizadas para eludir las medidas de protección, entre otros.

The Valencia Port Police completes a safety and security course

In May, the Valencia Port Police completed a maritime security course. This course was part of the Port of Valencia's Security Plan, approved in October 2013, which details the compulsory training for port police officers. The course, which was attended by 140 port police officers, aims to guarantee security at the port.

The 120-hour course was divided into four modules: security and safety, police self-defence, police tactics and criminal law, and police tactics applied to security procedures. Participants were given training on emergency plans for the ports belonging to the Port Authority of Valencia; basic police self-defence and how to overpower opponents; identification and inspection, monitoring and observation techniques; psychology for conflict resolution, and techniques used to avoid security measures, amongst other things.

APORTEM lanza nueva campaña solidaria entre la Comunidad Portuaria

Las 19 entidades que participan en el Proyecto APORTEM- Puerto Solidario Valencia difundieron en mayo entre su personal y asociados el lanzamiento de una nueva campaña solidaria con el Colegio Santiago Apóstol.

Este centro, localizado en la calle Escalante, intenta cubrir las necesidades más básicas de aseo, educación y alimentación de niños y niñas que viven en los barrios próximos al puerto de Valencia en condiciones precarias al borde de la marginación.

APORTEM mantiene una relación de apoyo con el citado colegio que se ha ido estrechando con cada campaña, al conocer su importante labor de ayuda a cerca de 150 menores, de edades comprendidas entre los tres y los quince años, que acuden a sus aulas a diario.

Uno de los objetivos de esta Campaña fue conseguir alimentos necesarios para garantizar el correcto funcionamiento del comedor escolar y poder atender los desayunos, almuerzos y meriendas durante el horario de verano hasta el 15 de julio, fecha de finalización de su actividad escolar.

Por otra parte, y aprendiendo de su propia experiencia, APORTEM adelantó a esta campaña la recogida de material escolar. Se pretende con ello asegurar el normal funcionamiento del centro tras las vacaciones de verano desde el primer día de clase.

Por último, APORTEM solicitó la colaboración para conseguir ropa de diario para los próximos meses, así como de deporte para muchos de estos niños y niñas que se asean y visten en el mismo Colegio, gracias a su programa de duchas.

APORTEM launches a new charity campaign in the Port Community

In May, the 19 organisations that take part in the APORTEM – Valencia Solidarity Port project publicised a new charity campaign among their staff and members in conjunction with the Santiago Apóstol School.

This school, located in the Calle Escalante, aims to cater for the basic hygiene, education, and dietary needs of boys and girls living in the districts closest to the Port of Valencia, in poor housing conditions, and who are on the poverty line.

APORTEM has increased its support for the school with each campaign, gaining greater awareness of the important work it does with the almost 150 children, aged between three and fifteen, who attend its facilities on a daily basis.

One of the objectives of this campaign was to collect enough food for the school canteen to run smoothly and be able to provide breakfast, lunch, and tea for the children up until the end of the school year on 15th July.

In addition, and drawing on previous experience, APORTEM also included the collection of classroom material in this campaign. This initiative was aimed at ensuring a smooth start to the school year, at the centre, after the summer holidays.

Finally, APORTEM asked for donations of children's clothes and sportswear for the next few months, as many pupils get washed and dressed at the school, thanks to its shower programme.

La APV acoge la asamblea general de Coordinadora

El sindicato mayoritario de la estiba en España, Coordinadora, celebró en junio su 38ª asamblea general en la ciudad de Valencia, concretamente en las instalaciones de la APV. En la inauguración participaron Rafael Aznar, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, y Salvador Navarro, presidente de la CEV, quienes instaron al diálogo al colectivo que estos días analizó el refuerzo de la representación sindical en los puertos españoles, la tendencia del mercado marítimo mundial o la incertidumbre ante la decisión de la CE en torno al dictamen de la estiba.

The PAV hosts the Coordinadora general assembly

In June, Coordinadora, Spain's largest stevedoring trade union, held its 38th general assembly in the city of Valencia, in the PAV headquarters. The opening ceremony was attended by Rafael Aznar, the Chairman of the Port Authority of Valencia, and Salvador Navarro, the Chairman of the CEV, who both urged the union to promote dialogue. During the assembly, Coordinadora analysed how to strengthen trade union representation in Spanish ports, the latest trends in the global shipping industry, and the uncertainty generated as a result of the EU's report on stevedoring.



Salvador Navarro, presidente de la CEV; Rafael Aznar, presidente de la APV; Antolín Goya, coordinador general de Coordinadora y Óscar Martínez, presidente del Comité de Empresa de SEVASA, durante la inauguración de la asamblea.

Salvador Navarro, the CEV Chairman; Rafael Aznar, the PAV Chairman; Antolín Goya, the Operations Manager of Coordinadora, and Óscar Martínez, the Chairman of the SEVASA Works Committee, at the assembly opening.

Reunión entre la nueva directiva de ELTC y la APV

La Autoridad Portuaria de Valencia recibió en junio la visita de los nuevos directivos de la Asociación de Empresas de Logística y Transporte de Contenedores (ELTC). El encuentro contó con la presencia de Rafael Aznar, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia; Ramón Gómez-Ferrer, director general de la APV; Néstor Martínez, director de gestión de servicios de la APV; y Carlos Prades y Adolfo Romero, presidente y vicepresidente de ELTC.

Meeting between the new ELTC management and the PAV

In June, the new managers of the Logistics and Container Transport Business Association (ELTC) visited the Port Authority of Valencia. The meeting was attended by Rafael Aznar, the Chairman of the Port Authority of Valencia; Ramón Gómez-Ferrer, the PAV General Manager; Néstor Martínez, the PAV Service Management Director, and Carlos Prades and Adolfo Romero, the Chairman and Deputy Chairman of ELTC, respectively.



El Parque de Bomberos Marítimo visitan la base de Remolcadores Boluda

La plantilla del Parque de Bomberos Marítimo de Bombers Valencia realizó en junio una visita a la base de Remolcadores Boluda para conocer las instalaciones y los buques atracados. Esta visita, que se enmarca dentro del plan de autoprotección de la Autoridad Portuaria de Valencia, tuvo por objetivo facilitar a la plantilla del parque de bomberos el conocimiento directo de los diferentes escenarios y sus dificultades particulares así como el establecimiento de posibles áreas de mejora.

Durante el encuentro, los visitantes fueron embarcados y contemplaron demostraciones de lanzamiento de agua y creación de pantallas de protección por parte del personal de Remolcadores Boluda. Asimismo, se les facilitó toda la información técnica necesaria sobre la capacidad de bombas y sistemas contra incendios, bombas de achique, racores, etc. Con esta visita, se pretende reducir los riesgos y facilitar la resolución de las posibles emergencias.

El personal del Parque de Bomberos Marítimo, que está considerado equipo de primera intervención, debe trabajar conjuntamente con el personal de remolcadores en situaciones ocurridas a bordo de buques atracados o fondeados en aguas portuarias.



The Maritime Fire Brigade visits the Remolcadores Boluda base

In June, staff from the Valencia Maritime Fire Brigade visited the Remolcadores Boluda base to have a look at their facilities and see the tugboats berthed there. This visit, which forms part of the Port Authority of Valencia's Self-Protection Plan, aimed to give the fire station staff a direct insight into various scenarios at the tugboat base and their particularities, as well as to establish possible areas for improvement.

During the event, the visitors were taken on board and were given demonstrations of the boats' fire monitors and water deluge systems by the staff of Remolcadores Boluda. They were also given all the technical information about the capacity of the pumps and firefighting systems, bilge pumps, etc. This visit aimed to reduce risks and make it easier to solve potential emergencies.

Staff from the Maritime Fire Brigade, who are considered to be a first response team, need to work hand in hand with tug boat staff in situations that take place on board vessels that are berthed or anchored in port waters.

La APV organiza un simulacro de evacuación en la zona norte

La Autoridad Portuaria de Valencia celebró el 29 de mayo un simulacro de evacuación de la zona norte del puerto de Valencia. La práctica de protección, que estuvo liderada por la APV desde su Centro de Control de Emergencias, contó con la participación de la Guardia Civil, el Cuerpo de Policía Nacional, la Policía Local y la Policía Portuaria; el Grupo EDEX de la Guardia Civil, el Consorcio Valencia 2007 y las empresas TEPSA y Valencia Terminal Europa.

El objetivo de esta práctica fue testar el tiempo necesario para establecer una ruta alternativa de evacuación de la zona norte del recinto así como comprobar la capacidad de coordinación y colaboración de las diferentes unidades implicadas. En concreto, durante el ejercicio se simularon dos avisos de artefactos explosivos en el puerto de Valencia, lo que conllevó la activación de su Plan de Protección. Este simulacro incluyó el uso del puente móvil como vía alternativa de evacuación y de acceso de los diferentes equipos de emergencias al puerto de Valencia.

El ejercicio se enmarcó dentro del Plan de Protección del Puerto de Valencia que establece la realización de prácticas de protección con carácter anual para verificar la eficacia de las medidas establecidas.



The PAV organises an evacuation drill in the north area of the port

On 29th May, the Port Authority of Valencia organised an evacuation drill in the north area of the Port of Valencia. The security drill, which was led by the PAV from its Emergency Control Centre, was attended by the Civil Guard, the National Police, the City Police and the Port Police, the Civil Guard's EDEX Group, the Valencia 2007 Consortium, and the companies TEPSA and Valencia Terminal Europa.

The objective of this drill was to calculate the time needed to establish an alternative evacuation route from the north area of the port, as well as testing the ability of the units to work together. During the drill, two bomb alerts were simulated at the Port of Valencia, which led to the activation of the port's Security Plan. The drill included the use of the moveable bridge as an alternative evacuation and access route into and out of the Port of Valencia for the various emergency teams.

This practice session was part of the Port of Valencia's Security Plan which sets out the need for annual security drills to ensure the efficiency of established measures.

La Policía Portuaria y la Policía Local de Valencia realizan una campaña conjunta de inspecciones del transporte terrestre

Las jefaturas de la Policía Portuaria y la Policía Local de Valencia acordaron en abril poner en marcha un programa conjunto de inspecciones del transporte terrestre en el entorno portuario. Este programa, que incluyó inspecciones tanto de vehículos transporte de mercancías como de pasajeros, contó con la presencia de agentes de la sección SIGMAS de transporte y documentación de la Policía Local, así como de la sección de tráfico de la Policía Portuaria. Los controles tuvieron lugar durante los meses de abril y mayo. Con estas medidas de inspección y control, ambos cuerpos de policía pretenden garantizar la seguridad en el ámbito del transporte en el recinto portuario y sus accesos, teniendo en cuenta la especial convivencia que se produce en este entorno entre medios de transporte de pasajeros, principalmente cruceristas, y de mercancías.



La Policía Portuaria y la Policía Local colaboran estrechamente en iniciativas conjuntas de seguridad en el marco del proyecto de financiación europea Horizonte 2020. En concreto, la Policía Portuaria, por invitación de la Policía Local, participa activamente en el proyecto europeo Pol-PRIMETT, que analiza medidas para atajar el robo de metales en el ámbito europeo.

The Port Police and the Valencia City Police carry out a joint land transport inspection campaign

In April, the heads of the Port Police and the Valencia City Police agreed to carry out a joint land transport inspection programme in and around the port. This programme, which included inspections of both goods and passenger vehicles, was carried out by officers from the City Police's SIGMAS transport and documentation department, and from the Port Police's traffic department. The inspections took place during the months of April and May.

The aim of these inspection and supervision measures for both police forces is to ensure transport safety and security in and around the port and its access routes, including the unique coexistence between transport used for passengers, mainly cruise passengers, and for goods.

The Port Police and the City Police work closely on joint security initiatives within the framework of the European-funded project, Horizon 2020. The Port Police, for example, were invited by the City Police to take part in the European Pol-PRIMETT project, which analyses measures for tackling metal theft in Europe.

El puerto de Valencia, escenario de los avances del proyecto europeo Monalisa 2.0

El puerto de Valencia acogió los días 16 y 17 de junio, unas jornadas de trabajo del proyecto europeo "Monalisa 2.0", un proyecto cuyo objetivo es conseguir un transporte marítimo más eficaz, seguro y respetuoso con el medio ambiente.

En las jornadas participaron los socios del proyecto: Salvamento Marítimo (dependiente del Ministerio de Fomento), la Fundación Valenciaport, la Autoridad Portuaria de Valencia, la Universidad Politécnica de Madrid, Universidad Politécnica de Cataluña, MARSEC (Malta) y la Administración Marítima Sueca.

Durante las reuniones, los participantes realizaron una puesta en común de los avances en sus respectivas áreas de trabajo dentro del proyecto y comentaron los preparativos de los ejercicios de rescate masivo de un buque de pasaje en las inmediaciones del puerto de Valencia, previsto para el año que viene.

Además, observaron el desarrollo de un ejercicio de salvamento que, coordinado desde el Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo en Valencia, desarrolló el supuesto de evacuación, mediante helicóptero, de un accidentado a bordo de un barco de pasaje (representado por el buque "SAR Mesana" de Salvamento Marítimo). Asimismo, los expertos desarrollaron los conceptos asociados al modelo Sea Traffic Management (STM), un modelo que pretende establecer las bases para la navegación marítima de los próximos años, aumentando su eficiencia, seguridad y sostenibilidad por medio del desarrollo de nuevas herramientas de control y la integración de sistemas de información ya existentes. STM toma como referencia el actual modelo de control de tráfico aéreo SESAR.



Los expertos visitaron ayer las instalaciones de la Autoridad Portuaria de Valencia y del Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo.
The experts visited the facilities of the Port Authority of Valencia and the Maritime Safety Agency's Coordination Centre.

Progress in the European Monalisa 2.0 project analysed at the Port of Valencia

On 16th and 17th June, the Port of Valencia played host to a working meeting on the European Monalisa 2.0 project, a programme which aims to make shipping more efficient, safer, and environmentally friendly. Participants in the meeting included the following project partners: the Maritime Safety Agency (dependent on the Spanish Development Ministry), the Valenciaport Foundation, the Port Authority of Valencia, the Technical University of Madrid, the Technical University of Catalonia, MARSEC (Malta), and the Swedish Maritime Administration.

During the sessions, the participants gave progress updates on their respective areas within the project, and discussed preparations for the large-scale rescue exercise of a passenger vessel near the Port of Valencia, scheduled for next year.

In addition, they watched a safety drill, organised by the Valencia Maritime Safety Agency's Coordination Centre, which involved the helicopter evacuation of an accident victim on board a passenger ship (represented by the Safety Agency vessel SAR Mesana).

In addition, the experts drew up the concepts associated with the Sea Traffic Management model (STM), a model which aims to lay the foundations for shipping traffic over the next few years, making it more efficient, safer, and sustainable by developing new control tools and integrating existing information systems. STM is based on the current SESAR air-traffic-control model.

El máster de la APV completa 22 ediciones al servicio de la formación en el sector

El salón de actos de la Autoridad Portuaria de Valencia acogió el 27 de junio el acto de clausura de la 22ª edición del Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal, un programa propiedad de la Autoridad Portuaria de Valencia, gestionado por la Fundación Valenciaport y avalado por la Universidad Pontificia Comillas. El acto central estuvo protagonizado por una conferencia impartida por Luis Galindo Olivera, socio director de Luis Galindo & Asociados. Al acto, presidido por Rafael Aznar, presidente de la APV y de la Fundación Valenciaport, y por José Luis Fernández, representante de la Universidad Pontificia de Comillas, acudió un nutrido grupo de invitados profesionales y directivos de toda la comunidad portuaria, alumnos de anteriores promociones, familiares y directivos de la APV y la Fundación Valenciaport.

Durante su intervención Rafael Aznar destacó "el esfuerzo" realizado por los alumnos y deseó el "máximo beneficio por el esfuerzo realizado". Asimismo, Aznar reiteró el compromiso de la APV con el máster y con la formación, que se reproducirá igualmente en los próximos años.



The PAV Master's degree course celebrates 22 years of serving the sector's training needs

On 27th June, the Port Authority of Valencia's assembly hall played host to the closing ceremony of the 22nd Master's degree in Port Management and Intermodal Transport, a Port Authority of Valencia programme managed by the Valenciaport Foundation, and validated by the Pontificia Comillas University. The highlight of the event was a speech given by Luis Galindo Olivera, Managing Partner of Luis Galindo & Asociados.

The event was chaired by Rafael Aznar, Chairman of the PAV and of the Valenciaport Foundation, and by José Luis Fernández, from the Pontificia Comillas University. The ceremony was attended by numerous professionals and managers from across the port community, alumni, family members, and managers from the PAV and the Valenciaport Foundation.

During his speech, Rafael Aznar highlighted "the efforts" made by the participating students, and hoped the students "would make the most out of the time invested in the programme". Aznar also confirmed the PAV's commitment to the Master's degree and to training which will continue to take place in the coming years.

Valencià | Mapa Web

SEDE ELECTRÓNICA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA
VALENCIAPORTPCS.NET VALENCIAPORT.COM

Bienvenido

Bienvenido(a) a la sede electrónica de la Autoridad Portuaria de Valencia. Para realizar cualquier trámite deberá identificarse mediante un CERTIFICADO DIGITAL o introducir su Nombre de usuario y Contraseña.

SERVICIOS más destacados

- Entrar
- Acceso con Usuario y Contraseña
- Si no está dado de alta, regístrate aquí si lo desea
- Alta nuevo usuario
- Acceso con Certificado Digital
- Entrar
- Trámites y Servicios
- Contacta con la APV

dni Agencia de Tecnología y Certificación Electrónica **Camerfirma**

CONTACTA con la APV | 96 393 95 00

TABLÓN DE ANUNCIOS Y AVISOS

20 de mayo de 2014
APROBACIÓN DE TARIFAS POR EL USO Y LA MANIOBRA DE CIERRE Y APERTURA DEL PUENTE MÓVIL SOBRE EL CANAL DE ACCESO A LA MARINA REAL JUAN CARLOS I.

RESOLUCIÓN DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE 7 DE MAYO DE 2014 RELATIVA A LA APROBACIÓN DE TARIFAS POR EL USO Y LA

Buscar...

Sugerencias y Quejas

Verificación de código seguro

Resoluciones

Verificaciones

Protección de datos de carácter personal

Instrucciones instalación DNle

Servicio de asesoramiento electrónico a usuarios

Descargue esigna viewer

La Autoridad Portuaria de Valencia pone en marcha su sede electrónica

La Autoridad Portuaria de Valencia puso en marcha en junio su sede electrónica para facilitar la realización de trámites por medios telemáticos. La plataforma, que se encuentra accesible en la dirección valenciaportse.gob.es, pretende facilitar el acceso de los ciudadanos y las empresas de la comunidad portuaria a los servicios de la APV de manera segura y fiable.

Los usuarios/as de la sede electrónica podrán realizar trámites administrativos, consultar el estado de sus expedientes, recibir comunicaciones y notificaciones electrónicas, visitar el tablón de anuncios, enviar sugerencias y quejas a la APV así como acceder al registro de empresas prestadoras de servicios portuarios, entre otros.

The Port Authority of Valencia launches its e-office

In June, the Port Authority of Valencia launched its e-office to help users conduct business online. The platform, which can be accessed at valenciaportse.gob.es, aims to make it easier for the general public and port community companies to access the PAV's services in a secure, reliable environment.

E-office users may complete administrative formalities, check on the status of their records, receive electronic messages and notifications, visit the notice board, send suggestions and complaints to the PAV, and access the register of service providers offering port services, amongst other options.

La APV pone en marcha un servicio telefónico gratuito para contactar con el Centro de Control de Emergencias

El Centro de Control de Emergencias de la Autoridad Portuaria de Valencia puso en marcha en junio un número de teléfono gratuito de atención a los usuarios. Los usuarios podrán ser atendidos durante las 24 horas del día, los 365 días del año en el número 900 859 573.

El Centro de Control de Emergencias de la Autoridad Portuaria de Valencia, creado en 1994, funciona como nudo de comunicaciones portuarias y facilitador en las operaciones de emergencias.

The PAV launches a freephone number to contact the Emergency Control Centre

In June, the Port Authority of Valencia's Emergency Control Centre launched a freephone number for those wishing to contact the Centre. This service can be contacted 24 hours a day, 365 days a year, by calling 900 859 573.

The Port Authority of Valencia's Emergency Control Centre, which was set up in 1994, works as a hub for port communications and emergency operations.

DIRECCIONES DE INTERÉS USEFUL ADDRESSES

Autoridad Portuaria de Valencia Port Authority

Avda. Muelle del Turia, s/n
46024 Valencia
Tel. 34 - 96 393 95 00
Fax 34 - 96 393 95 99
Puerto Sagunto
Tel. 34 - 96 269 90 02
Fax 34 - 96 268 09 72
Puerto Gandía
Tel. 34 - 96 284 29 01
Fax 34 - 96 284 23 61
apv@valenciaport.com
www.valenciaport.com

Capitanía Marítima Harbour Master Office

Acceso Sur
Puerto de Valencia, s/n.
46071 Valencia
Tel. 34 - 96 367 86 77
Fax 34 - 96 367 55 52
felipec@valenciaport.com

Guardia Civil del Mar Maritime Police

Ampliación Sur del Puerto de Valencia
Muelle Príncipe Felipe, s/n.
46024 Valencia
Tels. y Fax: 34 - 96 367 06 50
34 - 96 367 06 56
v-cmd-valencia-maritima@guardiacivil.org

Consignatarios y Estibadores Ship agents and Stevedoring Companies

Asociación Naviera Valenciana
Dr. Lluch, 2, 2º
46011 Valencia
Tels. 34 - 96 367 00 11
34 - 96 367 00 50
Fax 34 - 96 367 05 82
anv@as-naviera-vlc.com

Transitarios Freight Forwarders

ATEIA
Dr. J.J. Dómine, 18
46011 Valencia
Tel. 34 - 96 367 22 21
Fax 34 - 96 367 44 79
secretariogeneral@ateiavlc.org

Agentes de Aduanas Customs Agents

Colegio Oficial de Agentes y Comisionistas de Aduanas
Muelle de Levante, s/n.
Edificio Aduanas
46024 Valencia
Tel. 34 - 96 367 07 74
Fax 34 - 96 367 03 18
coladuva@digitel.es

Depósito Legal:
V-4271-2001

Impreso en papel 100% libre de cloro.