



Autoridad Portuaria de Valencia

# NEWS

julio-agosto  
2019



Autoridad Portuaria de Valencia

# NEWS

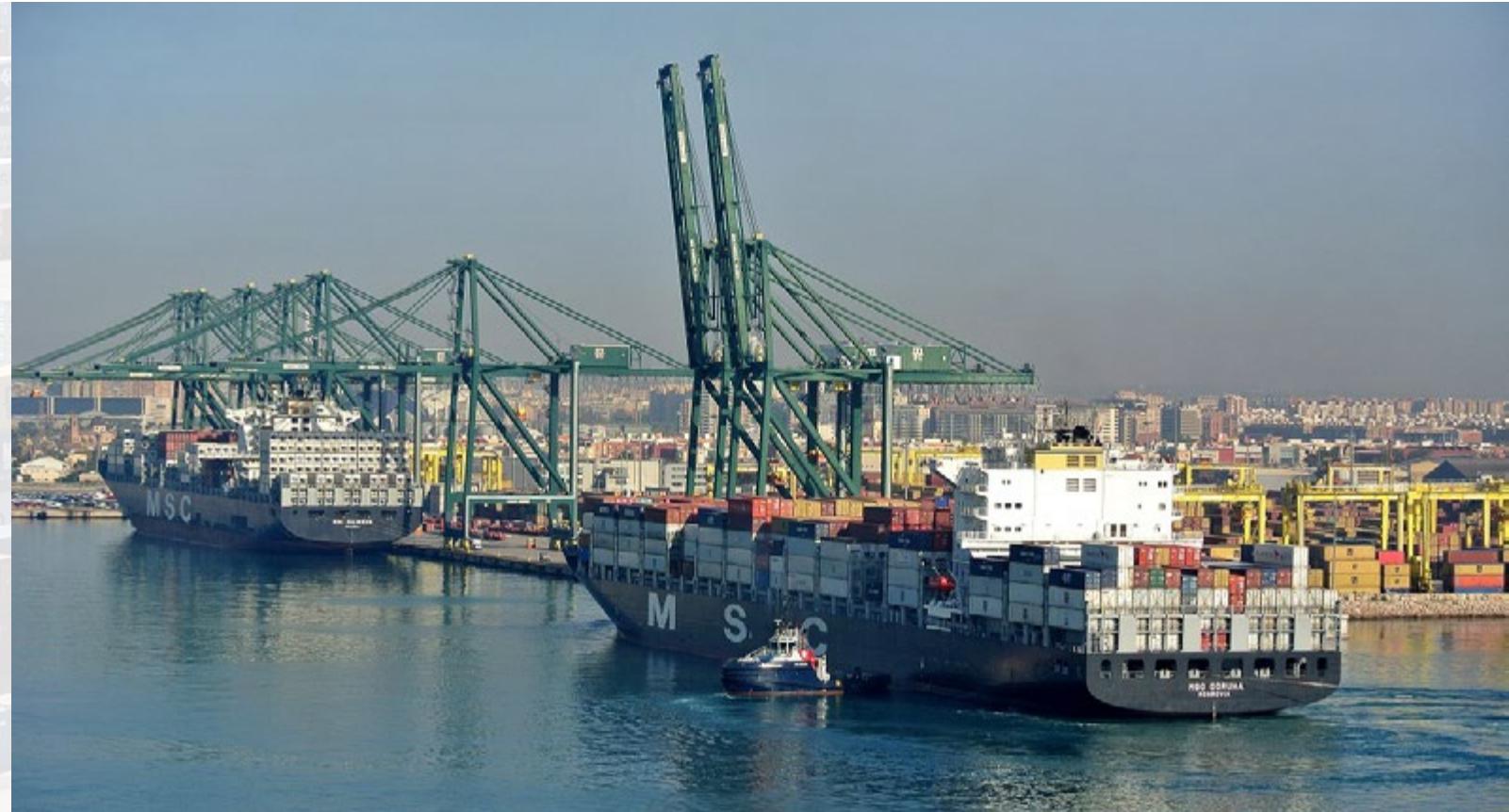
julio-agosto  
2019

## El tráfico de Valenciaport crece más de un 16% durante el mes de julio

Valenciaport repuntó con fuerza nuevamente durante el mes de julio en todos sus tráficos más significativos por encima de los dos dígitos y anotó un crecimiento superior al 16% en el cómputo global de toneladas gestionadas en ese mes. En concreto, el mes de julio pasado, la actividad comercial de navieras y empresas importadoras y exportadoras españolas propició que por los puertos de la Autoridad Portuaria de Valencia (Valencia, Sagunto y Gandia) pasaran 7.357.176 toneladas de todo tipo de mercancías frente a las 6.341.966 toneladas gestionadas el mismo mes de 2018. Un millón de toneladas de diferencia en un solo mes.

Este crecimiento se debe, fundamentalmente, al buen comportamiento de las modalidades de cargas más significativas. En concreto, a excepción de los graneles sólidos, todos los tipos de mercancías experimentaron importantes incrementos.

Así, el pasado mes de julio, el tráfico de contenedores ascendió un 11,91% hasta un total de 492.442 TEUs; el de graneles



líquidos fue de 505.606 toneladas, un 325,28% más; la mercancía general no containerizada creció un 6,54% moviendo 1.333.318 toneladas; mientras que la mercancía general en contenedor aumentó un 11,42% hasta las 5.417.007 toneladas.

Los graneles sólidos, por el contrario, descendieron un 7,82% hasta las 101.245 toneladas.

Asimismo, durante el mes de julio, los puertos de Valencia y Gandia recibieron un total de 115.199 pasajeros, un 14,84% más.

### Datos acumulados enero-julio

En términos acumulados, hasta el 31 de julio pasado, los muelles de Valenciaport han canalizado 3.231.640 TEU (se ha superado ya la barrera de los 3 millones),

lo que supone un crecimiento del 9,20% respecto al mismo periodo del año anterior.

El tráfico total ha sido de 48.326.280 toneladas, un 8,23% más que el ejercicio anterior.

## Valencia es el puerto con mayor conectividad de España y ocupa el puesto 23 a nivel mundial, según Naciones Unidas

Según el último ranking de conectividad portuaria mundial elaborado por la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo, UNCTAD, Valencia es el puerto con mayor conectividad de España, el vigésimo tercero a nivel mundial y el sexto de Europa. Así se desprende de los datos de la Liner Shipping Connectivity Index (LSCI), que analiza y mide un conjunto de datos sobre conectividad del transporte marítimo en línea, atraques y escalas en los puertos de contenedores del mundo.

El puerto de Shangai encabeza esta clasificación mundial en la que se han analizado 900 puertos a nivel mundial. El puerto chino obtuvo una puntuación de conectividad de 134 puntos, seguido por los puertos de Singapur (124,63 puntos), Pusan (114,45 puntos) en Corea y Ningbo (114,35 puntos), también en China.

En el caso de los puertos españoles encontramos a Valencia como el puerto español mejor colocado en la posición 23, seguido en el lugar 27 y 28, por Algeciras y Barcelona, respectivamente. Valencia alcanza este año una conectividad de 61,68 puntos sobre 100, por delante de Algeciras y Barcelona con 60,5 y 59,68 respectivamente. El puerto de Valencia además se sitúa como el sexto puerto europeo del ranking solamente superado por los grandes puertos nordeuropeos y el puerto griego del Pireo.

Más información [aqui](#)



## Valenciaport cierra el ejercicio 2018 con un resultado positivo de 33,34 millones de euros

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia, en su sesión celebrada el pasado viernes 26 de julio, aprobó las cuentas anuales individuales y consolidadas correspondientes al ejercicio de 2018. Las cuentas recibieron el informe favorable por parte de la IGAE (Intervención General de la Administración del Estado) sin salvedades. El Consejo revisó el Plan de Inversiones y valoró positivamente los resultados obtenidos, en un ejercicio en el que se recortaron las tasas que la APV cobra a las navieras en concepto de tasas de buque y de pasaje.

La Autoridad Portuaria de Valencia cerró el ejercicio 2018 con una cifra de negocio de 138,03 millones de euros, lo que significa un descenso del 0,9% respecto a 2017. Esta variación es consecuencia de las reducciones aplicadas en la tasa al buque (T1) y la tasa al pasaje (T2). A pesar de estas cifras, los resultados antes de impuestos han crecido un 4,7% situándose en 33,34 millones de euros y el resultado de explotación ha superado los 36,36 millones de euros. La diferencia entre ambos resultados se debe al descuento de los gastos financieros atendidos a lo largo del año.

Asimismo, las cuentas de la APV reflejan que el EBITDA de 2018 se situó en 81,53 millones de euros y el cash-flow superó los 72,19 millones de euros.

Más información [aquí](#)



## Valenciaport quiere alcanzar su autosuficiencia energética a partir de 2025

La Autoridad Portuaria de Valencia se ha marcado como principal reto medioambiental lograr la autosuficiencia energética del puerto de Valencia a partir de 2025. Este reto se enmarca en su estrategia de avanzar hacia la descarbonización de sus instalaciones a través del impulso de las energías renovables. Con ello, la APV busca ser pionera a nivel europeo en el cumplimiento de la Hoja de Ruta para la Energía 2050 establecida por la Comisión Europea.

Para alcanzar este reto, entre otras medidas, el puerto de Valencia quiere disponer de su propia subestación eléctrica. Esta subestación eléctrica, cuya licitación está prevista para el último trimestre de este año, contará con una potencia de hasta 40 MW en total, si bien se realizará en dos etapas de 20 MW cada una, y supondrá una inversión de aproximadamente 8 millones de euros.

Asimismo, la APV está realizando una apuesta por sustituir progresivamente el uso de combustibles fósiles convencionales en sus recintos por otros más limpios, como el Gas Natural Licuado (GNL) o el hidrógeno, y está potenciando el uso de energías renovables en sus recintos como la eólica y la fotovoltaica.

Más información [aquí](#)



## Arcadi España insta a sacar al Puerto de Valencia "del terreno de la polémica y los debates estériles"

El conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, Arcadi España, se reunió en julio con el presidente de la Autoridad Portuaria de València para conocer de primera mano el estado actual del Puerto de València y las perspectivas de crecimiento para los próximos años.

Durante su visita al "martillo" del contradique sur del Puerto, el conseller quiso poner en valor que el puerto como patrimonio de todos los valencianos y valencianas ya "representa una actividad económica de primera magnitud que genera más de 40.000 puestos de trabajo" y por ese motivo realizó un llamamiento para "sacar al Puerto de València del terreno de la polémica y los debates estériles y evitar dar argumentos a la competencia".

Por su parte, el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, quiso hacer hincapié en que "el Puerto cuenta con todos los sellos de garantía de calidad medioambiental a nivel europeo y también internacional, además de superar todas las auditorías a las que se someten anualmente para seguir manteniendo dichos sellos".

Más información [aquí](#)



## El Secretario de Estado de Infraestructuras apoya plenamente los proyectos e inversiones de Valenciaport

Pedro Saura, Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda; y Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, mantuvieron a primeros de julio una sesión de trabajo en la sede portuaria valenciana en la que pasaron revista a proyectos y planes de inversiones de la APV para los puertos de Valencia, Sagunto y Gandia.

El presidente del puerto detalló al Secretario de Estado la importancia estratégica y el volumen de inversiones que supone la nueva terminal de contenedores, así como la introducción del ferrocarril en el puerto de Sagunto.

Por su parte, Pedro Saura respaldó plenamente estos proyectos por la importancia que suponen no solamente para la economía valenciana y española. Tras la reunión de trabajo mantenida en la sede de la APV, Pedro Saura y Aurelio Martínez visitaron las instalaciones del puerto valenciano.

Más información [aquí](#)



## Dos empresas valencianas y dos internacionales optan a la ZAL del puerto de Valencia

Una vez concluido el plazo de presentación de ofertas para la adjudicación y constitución de un derecho de superficie sobre las siete manzanas edificables de uso logístico que forman parte de la ZAL del Puerto de Valencia, la empresa VPI Logística certificó a mediados de julio que se han presentado un total de cuatro ofertas. En concreto, se trata de las proposiciones aportadas por las empresas Medlog Iberia S.L.U, MSC España S.L.U, Raminatrans S.L. y QA y Pimba Holding S.L. (empresa patrimonialista de International Forwarding S.L.).

QA y Pimba Holding (IFS) ha presentado su oferta para la manzana G2, de 33.504 metros cuadrados; Raminatrans opta a la parcela F2, de 24.863 metros; Medlog Iberia, la división de servicios logísticos de MSC, concurre a la parcela B2, de 39.601 metros y MSC España ha presentado una oferta para la parcela A2, de 34.070 metros.

Si todo marcha según lo previsto, las primeras parcelas de la ZAL del puerto de Valencia podrían ser adjudicadas antes de que acabe el año.

Más información [aquí](#)

## El Puerto de Valencia crea su propio servicio ferroviario

La Autoridad Portuaria de Valencia confirmó en julio que, desde el 1 de julio, ha asumido los servicios de gestión de la circulación ferroviaria de los trenes que conectan las terminales equipadas para el transporte de ferrocarril con la red general española. La asunción de estas competencias se ha producido tras el anuncio de ADIF de no estar en disposición de continuar prestando este servicio.



La gestión de la circulación de los trenes en el interior del recinto portuario de Valencia se realiza mediante personal propio de la APV, originariamente adscrito a otras áreas y departamentos; pero que ha sido especial y específicamente formado para obtener todas las habilitaciones necesarias de responsabilidad ferroviaria para el puerto de Valencia.

"Se trata de un esfuerzo que la Autoridad Portuaria asume, por lo que implica de reajuste de la plantilla existente; y de una muestra de profesionalidad del personal de la casa que ha asumido el reto de atender y formarse para este nuevo servicio ferroviario. Una demostración y compromiso que merece todo nuestro reconocimiento", explicó el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez.

Más información [aquí](#)



## La APV reclama la doble plataforma para el trazado ferroviario entre Valencia y Zaragoza

Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, participó a finales de julio en una jornada organizada por la Alianza para el Desarrollo Estratégico de las Infraestructuras de Aragón en la sede de la Cámara de Comercio de Teruel.

Durante su presentación, enmarcada en la mesa redonda "La importancia para los puertos del Corredor Cantábrico-Mediterráneo, el caso de Bilbao y Valencia", Martínez explicó que las pequeñas inversiones realizadas hasta el momento en la línea han tenido efectos muy positivos sobre la misma.

Además, recordó que "actualmente, existen dos o tres tramos cuya longitud está en el entorno de los 30 km, con pendientes superiores a las 24 milésimas. Aprovechando el esfuerzo inversor actual deberían suprimirse esos tramos, sustituirlos por un nuevo trazado ya en doble plataforma e iniciar de este modo una mejora total de la línea. El presupuesto en estos tramos apenas supondría 350 millones de euros adicionales, pero, con el crecimiento de la demanda, esta inversión deberá irse completando con la reforma total del trazado".

Más información [aquí](#)



## Valenciaport saca a concurso la adaptación de la terminal Príncipe Felipe para acoger trenes de 750 metros

La Autoridad Portuaria de Valencia sacó a licitación la remodelación de la terminal ferroviaria del muelle Príncipe Felipe. El anuncio de la licitación publicado en el BOE el pasado 17 de agosto cuenta con un presupuesto total de 8.232.432 euros y prevé una ejecución de obras de 18 meses.

Con estas obras el Puerto de Valencia adaptará su terminal ferroviaria para la explotación con trenes de mercancías de 750 m de longitud, contemplando además la implantación del ancho mixto en algunas vías y en la conexión hasta la puerta de entrada al Puerto, como continuación de la progresiva implantación del ancho estándar interoperable de la red ferroviaria interna del Puerto de Valencia.

Las empresas interesadas en participar en el concurso tendrán de plazo hasta el 24 de septiembre para presentar toda la documentación requerida.

## El VCFI ya detecta la sensibilidad de las navieras ante el cambio climático

La sensibilización ante la urgencia del cambio climático de las navieras, puertos y terminales es cada vez mayor en el transporte marítimo internacional. De hecho, las retiradas temporales de buques en navegación para adaptarlos a las normativas de la Organización Marítima Internacional – obligatorias – que entrarán en vigor en 2020 y que exigen ejecutar diversas modificaciones en sus motorizaciones, filtros, etc. para evitar la emisión de gases ya comienzan a generar efectos detectables en el mercado marítimo y en el coste de los fletes, según las primeras apreciaciones del VCFI (el Valencia Containerised Freight Index) del mes de julio.

En julio se apreció un importante crecimiento en la flota ociosa de portacontenedores que, atendiendo a datos de Alphaliner aumenta hasta 138 unidades, lo que representa 486.778 TEU, frente a los 336.241 de finales de junio.

Los fletes de exportación desde Valenciaport expresados en euros crecen un 0,98% en julio con respecto al mes anterior. Así lo refleja el Valencia VCFI, que toma un valor de 1.066,79 puntos, siendo enero de 2018 la base del índice, fijada en los 1.000 puntos. De este modo, el crecimiento acumulado del índice desde sus inicios es del 6,67% mientras que si se considera exclusivamente el 2019 el VCFI ha experimentado una variación cercana al -2,9%.

Más información [aquí](#)



## Valenciaport exhibe en China su plataforma tecnológica "ValenciaportPCS"

"Gestionar un tráfico internacional de contenedores de más de 5 millones de contenedores y hacerlo de manera coordinada entre todos los agentes que intervienen en la cadena logística – administraciones públicas y empresas privadas – sería inimaginable sin una potente plataforma tecnológica como ValenciaportPCS". Esa fue la idea central que la Autoridad Portuaria de Valencia llevó a la 5ª edición del Maritime Silk Road Port International Cooperation Forum, que se celebró en julio en Ningbo (China).

Durante la cita Mar Chao, directora comercial y de desarrollo de negocio de Valenciaport, tuvo oportunidad de exponer las ventajas competitivas del puerto de Valencia/Sagunto/Gandia como puerto hub del Mediterráneo Occidental y de presentar la plataforma ValenciaportPCS como modelo de gestión para la optimización y gestión operativa de datos. Mar Chao defendió además la importancia estratégica de Valenciaport para el mercado chino como punto clave en la nueva Ruta de la Seda.

Más información [aquí](#)

## Valenciaport ha duplicado su tráfico ferroviario en los últimos 6 años

La Autoridad Portuaria de Valencia ha impulsado decididamente el tráfico ferroviario de contenedores en los últimos años. Según las estadísticas de la APV, esta apuesta por el tráfico ferroviario ha tenido su reflejo en las cifras obtenidas. En concreto, en los últimos seis años -entre 2012 y 2018-, el número de contenedores que han entrado o salido del puerto de Valencia en tren se ha incrementado en un 78%, mientras que el crecimiento del transporte terrestre se ha limitado a un 2,8%. Si medimos el crecimiento por toneladas el porcentaje aún es mayor, situándose por encima del 90% de incremento, pasando de las 956.873 toneladas de 2012 a las 1.824.280 de 2018.

Para el presente ejercicio se prevé que más de 2 millones de toneladas de mercancías utilizarán el ferrocarril para acceder o salir de las terminales del Puerto de Valencia, más del doble que en 2012.

En 2018 el 8,52% del tráfico de import-export de Valenciaport utilizó el tren como medio de transporte para entrar o salir del puerto. Una cuota que es un 66,73 superior al 5,11% de seis años antes. En 2012 se canalizaron en ferrocarril 110.267 TEU de los 2.158.162 manipulados por Valenciaport mientras que en 2018 se habían movido 196.194 TEU en tren, un 8,52% del total de tráfico que entra y sale anualmente de los recintos valencianos.

Más información [aquí](#)



## Valenciaport mantiene la tendencia positiva en el crecimiento del tráfico ro-ro

Valenciaport continúa consolidándose como referente para el tráfico ro-ro y de carga pesada. A cierre de 2018, los tres puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia (Valencia, Sagunto y Gandia) canalizaron 11,83 millones de toneladas de este tipo de tráfico, lo que supone un incremento del 25,14% respecto al año anterior. Asimismo, Valenciaport manipuló 421.191 UTIs (unidad de transporte intermodal), un 22,12% más; y 82.248 contenedores (+20,17%).

Los datos de 2019 disponibles hasta el momento -primer semestre del año- confirman esta tendencia positiva. En el acumulado hasta el mes de junio, el tráfico ro-ro de Valenciaport ha avanzado un 12,7%, con un total de 6,8 millones de toneladas. Por su parte, las UTIs han aumentado un 15,12%, superando las 240.000 unidades.

Valenciaport dispone de terminales especializadas para el tráfico ro-ro y de carga pesada. En concreto, el puerto de Sagunto cuenta con 219.000 m<sup>2</sup> de superficie descubierta, 55.000 m<sup>2</sup> de almacenes y 4 rampas ro-ro para este tipo de tráfico. Por su parte, el puerto de Valencia dispone de una terminal especializada con 12.600 m<sup>2</sup> y 3 rampas ro-ro.

Más información [aquí](#)

## Valenciaport se consolida como puerto clave para la exportación de productos agroalimentarios

Valenciaport aprovechará la celebración en Valencia los próximos 17, 18 y 19 de septiembre de la feria Cool Logistics, la principal feria europea para la logística de productos refrigerados, para exponer a los directivos y empresas especializadas en la gestión de este tipo de mercancías la relevancia creciente que está adquiriendo este tipo de tráficos en sus puertos.

En concreto, en 2018 Valenciaport manipuló 7,5 millones de toneladas del sector agroganadero y alimentario en sus instalaciones dirigidas al comercio exterior, lo que representa un crecimiento del 12,01%. Esta cifra representa más del 18% del total de mercancías que utilizan los puertos de la APV -Valencia, Sagunto y Gandia- para su entrada y salida de España. Por lo que respecta a las mercancías, las que más se exportaron en 2018 fueron vinos, bebidas, alcoholes y derivados, con 1,2 millones de toneladas; otros productos alimenticios, con 505.000 toneladas; aceites, con 380.000 toneladas; y frutas, hortalizas y legumbres, con 377.000 toneladas.

Los datos de 2019 disponibles hasta la fecha, correspondientes al primer semestre del año, confirman esta tendencia positiva. A cierre del mes de junio, Valenciaport ha canalizado 3,9 millones de toneladas de este tipo de mercancías, lo que supone un ascenso del 2,91%.

Más información [aquí](#)



## El presidente de la Asociación de Puertos Japonesa visita el puerto de Valencia

Una delegación de la Ports and Harbours Association of Japan (PHAJ) visitó en julio el puerto de Valencia. La visita, encabezada por el presidente de la asociación, Sunohara Yutaka, y en la que participaron responsables de las principales empresas de ingeniería de Japón, fue atendida por Manuel Guerra, subdirector de la Autoridad Portuaria de Valencia.

Durante el encuentro, la responsable de marketing, Francesca Antonelli, realizó una presentación de la propuesta de valor de Valenciaport así como las instalaciones de sus tres puertos (Valencia, Sagunto y Gandia). En ella, se destacó que, actualmente, Valenciaport mantiene relaciones comerciales con más de 50 puertos del país nipón.

Más información [aquí](#)

## Carcedo: "Los servicios que realiza el PIF de Valencia son imprescindibles para velar por la salud de la ciudadanía"

La ministra de Sanidad, Consumo y Bienestar Social en funciones, María Luisa Carcedo, visitó a finales de agosto el Puesto de Inspección Fronterizo (PIF) del puerto de Valencia con el objetivo de poner en valor el trabajo de control y establecimiento de garantías sanitarias que se realiza en el mismo. "La labor de la salud pública es una labor muy callada pero absolutamente imprescindible y que, además, llega a toda la ciudadanía", subrayó la ministra en funciones.



María Luisa Carcedo estuvo acompañada por, entre otros, el director general de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), Francesc Sánchez; la directora comercial de la APV, Mar Chao; el secretario general de Sanidad del Ministerio, Faustino Blanco; la directora General de Salud Pública, Calidad e Innovación del Ministerio, Pilar Aparicio; la subdelegada del Gobierno en Castellón, Soledad Ten; y los responsables de la Instalación Fronteriza para el Control Sanitario de Mercancías (IFCSM) Miguel Ángel Aragón, director del área de Sanidad de Sanidad Exterior y Pablo Cubillo, jefe de PIF.

## Valenciaport recibe la escala inaugural del buque Skiathos I

El puerto de Valencia recibió a principios de julio la escala inaugural del buque "Skiathos I", que refuerza el servicio MedCar entre el Mediterráneo y el Caribe. Con motivo de esta escala, Francesca Antonelli, directora de marketing, hizo entrega del típico socarrat con el que la Autoridad Portuaria de Valencia obsequia a los buques que realizan su primera escala en sus recintos, al capitán del barco, Inda Mohar Singh. El buque, de la naviera Marfret Compagnie Maritime, fue consignado por la Agencia Marítima Evge.



## Arturo Giner, reconocido como uno de los mejores directores financieros de la década

El director económico financiero de la Autoridad Portuaria de València, Arturo Giner, ha sido galardonado como uno de los 100 mejores directores financieros de la década, en los premios que otorga la publicación Actualidad Económica.

El premio se entregó en julio por el presidente de la CNMV, Sebastián Abella, en un acto celebrado en la Bolsa de Madrid. Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales por la Universitat de València y Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal por la Universidad Pontificia de Comillas, Giner es miembro de la Junta Permanente de la Comisión de Contabilidad de Gestión de la AECA y ha desarrollado su trayectoria profesional en la APV.



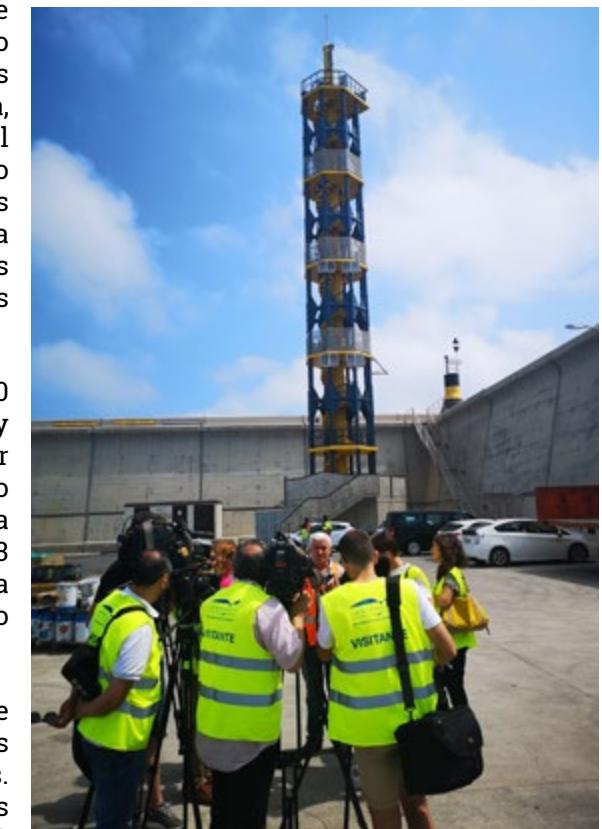
## Valenciaport se une a la celebración del Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima encendiéndo sus faros

En la Autoridad Portuaria de Valencia se celebró el 1 de julio como el Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima, sumándose así a la llamada general lanzada desde Puertos del Estado para llevar a cabo algunos gestos simbólicos que recordasen la importancia de las señalizaciones para garantizar la seguridad en los mares y océanos.

En el caso de la APV, entre las 12:00 y 12:30h se encendieron los faros y se invitó a los periodistas a subir a su faro más singular, el nuevo faro de la ampliación norte. Una ampliación que se inauguró el 23 de abril de 2012, pero que hasta la noche de San Juan de 2015 no dispuso de su faro definitivo.

El nuevo faro del puerto de Valencia ha recibido diversos reconocimientos internacionales. Fue finalista en los premios anuales organizados por la IABSE, la Asociación Internacional de Puentes e Ingeniería Estructural; un galardón que se sumaba al premio obtenido en 2016 en los JEC World Innovation Awards, las distinciones más importantes del mundo en el ámbito de los materiales compuestos.

Más información [aquí](#)





## Valenciaport adquiere un grabado de Cavanilles del plano del puerto de Valencia y vista del Grao

Valenciaport confirmó en agosto que ha adquirido recientemente un grabado coloreado de Antoni Josef Cavanilles del plano del puerto de Valencia y vista del Grao. El grabado apareció publicado por primera vez en la obra "Observaciones sobre la historia natural, geografía, agricultura, población y frutos del Reyno de Valencia" publicada en 1795.

Tal y como Cavanilles explica en su obra, se trata del Plano de las Obras del puerto del Grao y de la vista de 1791 del ingeniero hidráulico Manuel Mirallas. El grabado, que tiene la particularidad de estar coloreado, algo poco habitual en la época, es rico en anotaciones sobre los puntos más importantes del recinto.

Más información [aquí](#)



## Valenciaport colabora en la celebración de las tradicionales "Corregudes de Joies" de Pinedo

La Autoridad Portuaria de Valencia colaboró en la celebración de las tradicionales "Corregudes de Joies" que tuvieron lugar los días 12, 13 y 14 de agosto en la playa de Pinedo. La APV quiso sumarse al amplio elenco de empresas de la comunidad portuaria que colaboran habitualmente con estas carreras de caballo que se celebran desde mediados del siglo XIX en Valencia.

Se trata de una tradición con más de 150 años de antigüedad que reúne todos los años a centenares de personas que acuden a contemplar estas carreras en un escenario marcadamente portuario, en el que las grúas contemplan la fuerza que exhiben los animales. Según establece la tradición, en las "Corregudes de Joies", el jinete ha de montar sin silla, tal y como se ha venido haciendo desde sus inicios por parte de los agricultores y labradores de la zona, que fueron los que impulsaron estas carreras en el marco de sus fiestas populares.

Más información [aquí](#)

## Valenciaport sustituye la recurrente “metopa” por el tradicional “socarrat” valenciano

Casi sin que se note, y uno a uno, el puerto de Valencia está distribuyendo “socarrats” por todo el mundo. Estas tradicionales baldosas valencianas de barro cocido, decoradas con elementos marineros, se entregan en los actos de intercambio de regalos que se desarrollan cuando un barco llega a puerto por primera vez entre la Autoridad Portuaria de Valencia y el capitán del navío que atraca en Valencia, Sagunto o Gandia.

Tradicionalmente, las “metopas” suelen ser de metal, plástico o vidrios nobles como plata, bronce, latón o metacrilatos. La singularidad del puerto de Valencia respecto a lo que sucede en otros enclaves es que desde hace un par de años, Valenciaport ya no regala estos recordatorios de primeras escalas en formatos de plástico o de metal, sino que lo ha sustituido por el tradicional “socarrat valencià”. De este modo, el baldosín cocido en los hornos artesanos de varios artistas de la tierra ha comenzado a decorar los puentes de mando de las más diversas embarcaciones y a surcar los mares del mundo.

Más información [aquí](#)



## Valenciaport prepara una nueva exposición sobre el humorista gráfico Forges para finales de año

El Edificio del Reloj del puerto de Valencia está consolidándose como un centro cultural expositivo en la ciudad. El recinto tiene previsto acoger dos nuevas exposiciones en el último trimestre del año: una durante el mes de octubre que mostrará la historia del puerto de Valencia a través de grabados, y otra que se inaugurará en diciembre sobre la obra del humorista gráfico Antonio Fraguas, más conocido como Forges.



## DHL ofrece una conexión ferroviaria desde Valencia a Europa para carga refrigerada

DHL Supply Chain Iberia anunció a finales de julio la puesta en marcha de su servicio intermodal para la exportación desde Valencia de fruta y verdura frescas a Países Bajos y Bélgica combinando la línea ferroviaria y sus flotas para tráfico rodado. La iniciativa, enmarcada dentro de la unidad de negocio Grupag del operador logístico especializada en transporte hortofrutícola fresco, aporta una disminución superior al 70% en emisiones de CO<sub>2</sub> a la atmósfera frente a las que supone su transporte únicamente por carretera.



## TIBA obtiene el certificado ambiental ISO 14001:2015 y renueva su ISO 9001:2015

El transitario y agente de aduanas TIBA confirmó en julio que había obtenido el certificado de Gestión Ambiental, como reconocimiento y evidencia de la conformidad de su Sistema Integrado de Gestión con la norma ISO 14001:2015. Pasa a ser así uno de los primeros transitarios a nivel nacional auditado en este ámbito, asevera la compañía.

La multinacional también ha renovado el estándar ISO 9001:2015, gestión de la Calidad.

## Alonso coordinará toda su división transitaria a través de Alonso Forwarding Holding

El Grupo Alonso anunció en julio que va a impulsar su división transitaria a través de la nueva marca Alonso Forwarding Holding. Pedro López, nombrado CEO de Alonso Forwarding, será el encargado de liderar este proyecto.

El objetivo de la nueva marca es coordinar toda la división transitaria del grupo, tanto a nivel nacional como internacional, y unificar las compras de esta rama del grupo.



A nivel nacional se mantendrá la identidad de las diferentes compañías del grupo, mientras que en el plano internacional se va a reforzar la marca única Alonso Forwarding.





## La Asociación Naviera Valenciana reivindica la urgencia del Acceso Norte y el Corredor Mediterráneo para no perder el liderazgo

Vicente Boluda, presidente de la Asociación Naviera Valenciana (ANV), no quiso dejar pasar la oportunidad, ante parte de la comunidad portuaria de Valencia, volvió a reivindicar la necesidad de que el Gobierno central acelere "la construcción del Acceso Norte al puerto", ejecute el Corredor Mediterráneo "en doble plataforma, es vital para el crecimiento económico de Valenciaport, de la Comunitat Valenciana y de España"; y que se impulse el enlace ferroviario Sagunto-Zaragoza, "para que el puerto de Valencia siga siendo el primer puerto de España y del Mediterráneo en el movimiento de contenedores, con más de 5 millones de TEUs manipulados en 2018".



Boluda realizó estas declaraciones tras finalizar la Asamblea General Conjunta Ordinaria de la Asociación Naviera Valenciana, que aglutina a 40 empresas vinculadas al sector de las consignatarias y estibadoras, y antes del cóctel ofrecido en el Edificio del Reloj con motivo de la celebración del 117º aniversario de la entidad.



## El sector del transporte terrestre celebra San Cristóbal

"Casi 700 personas directamente vinculadas con el sector del transporte terrestre por carretera, participaron a primeros de julio en los actos conmemorativos de la festividad de San Cristóbal, organizados por la Federación Valenciana de Empresarios del Transporte y la Logística (FVET). La jornada, tal y como aseguró el presidente de la Federación, Carlos Prades, sirvió un año más para "celebrar, festejar, reivindicarnos, reconocernos y enorgullecernos de lo que somos y de lo que hacemos".

El acto central de la jornada se desarrolló en el Tinglado nº2 del Puerto de Valencia, donde se celebró la tradicional bendición de los vehículos, la entrega de las Insignias de San Cristóbal y la comida, aunque la jornada comenzó bien pronto en la sede de la FVET con una misa de campaña, la salida de la imagen del Santo y el inicio de la cabalgata-procesión de vehículos por el centro de la ciudad hasta llegar al recinto portuario.



## Juan Ortega sustituye a Jaime Agramunt al frente de la vicepresidencia de la FVET

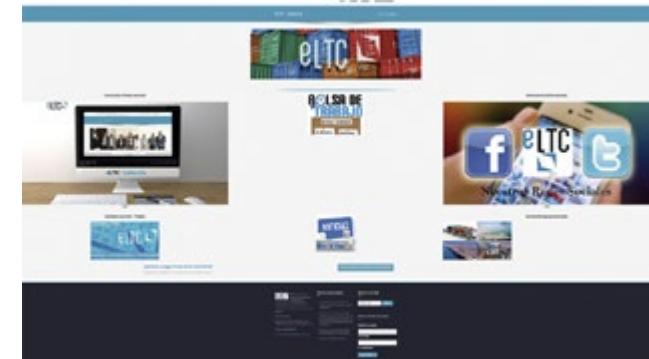
El presidente de la Asociación de Empresarios de Transporte por Carretera de Carga General, Juan Ortega, sustituyó en julio como vicepresidente de FVET a Jaime Agramunt, que continuará como presidente de la Asociación de Empresarios de Agencias, Operadores y demás Actividades Auxiliares y Complementarias del Transporte.

Después de la renovación del presidente de la Federación, que se produjo hace justo un año cuando Carlos Prades sustituyó a Francisco Corell, Agramunt ha decidido "dejar la vicepresidencia ya que mi misión está cumplida", según declaró en una carta dirigida a los asociados.

## ELTC renueva su web actualizando los contenidos para hacerlos más funcionales

La Asociación de Empresas de Logística y Transporte de Contenedores (ELTC) renovó en julio su página web corporativa, con el fin de modernizar su apariencia y actualizar los contenidos para hacerlos más funcionales.

La nueva página ([www.eltcvalencia.com](http://www.eltcvalencia.com)) además de implementar nuevos contenidos, potencia la conectividad con las redes sociales a través de las que la Asociación pretende hacerse cada vez más presente.



## Boluda Towage incorpora por primera vez a tres mujeres a su tripulación de remolcadores

Boluda Towage Spain, la división de remolque en España de Boluda Corporación Marítima, ha incorporado a su plantilla en las bases de los puertos de Valencia y Sagunto a tres jóvenes que se han convertido en las primeras mujeres en España que forman parte de la tripulación en los remolcadores de la compañía. Así, Mireia, Judith y Neus abanderan la entrada de la mujer en una actividad que históricamente ha estado vinculada al hombre.





## Grupo Alonso amplía su flota con nuevas unidades propulsadas por gas natural

Grupo Alonso, con bases operativas en toda la Península Ibérica, acaba de recibir la primera entrega de sus nuevas cabezas tractoras propulsadas por gas natural. Gracias a esta nueva ampliación, la división de transporte por carretera de Grupo Alonso contará con más de 500 vehículos, de los cuales, un 17% ya son de gas natural.

El objetivo es poder aportar a los clientes y a la sociedad el mayor número de kilómetros verdes.

## Docks Logistics elimina el plástico de un solo uso

En el marco del compromiso con el desarrollo sostenible en su vertiente ambiental, Docks Logistics Spain lanzó en agosto el proyecto "Sin plástico". Con esta iniciativa se pretende eliminar la utilización de utensilios de plástico de un solo uso, en todas sus delegaciones, esto es, en las sedes y oficinas de Valencia, Algeciras, Tenerife, y Barcelona.

"Con todo ello la empresa espera reducir drásticamente el consumo de plásticos en todas las delegaciones, adelantándose en sus cifras a su previsión comprometida para el año 2020", explican desde Docks.

### ¡Se acabó el plástico de usar y tirar en DOCKS!

Objetivos de Desarrollo Sostenible 12, 13 y 14





Sigue nuestra información al día en:





Autoridad Portuaria de Valencia

# NEWS

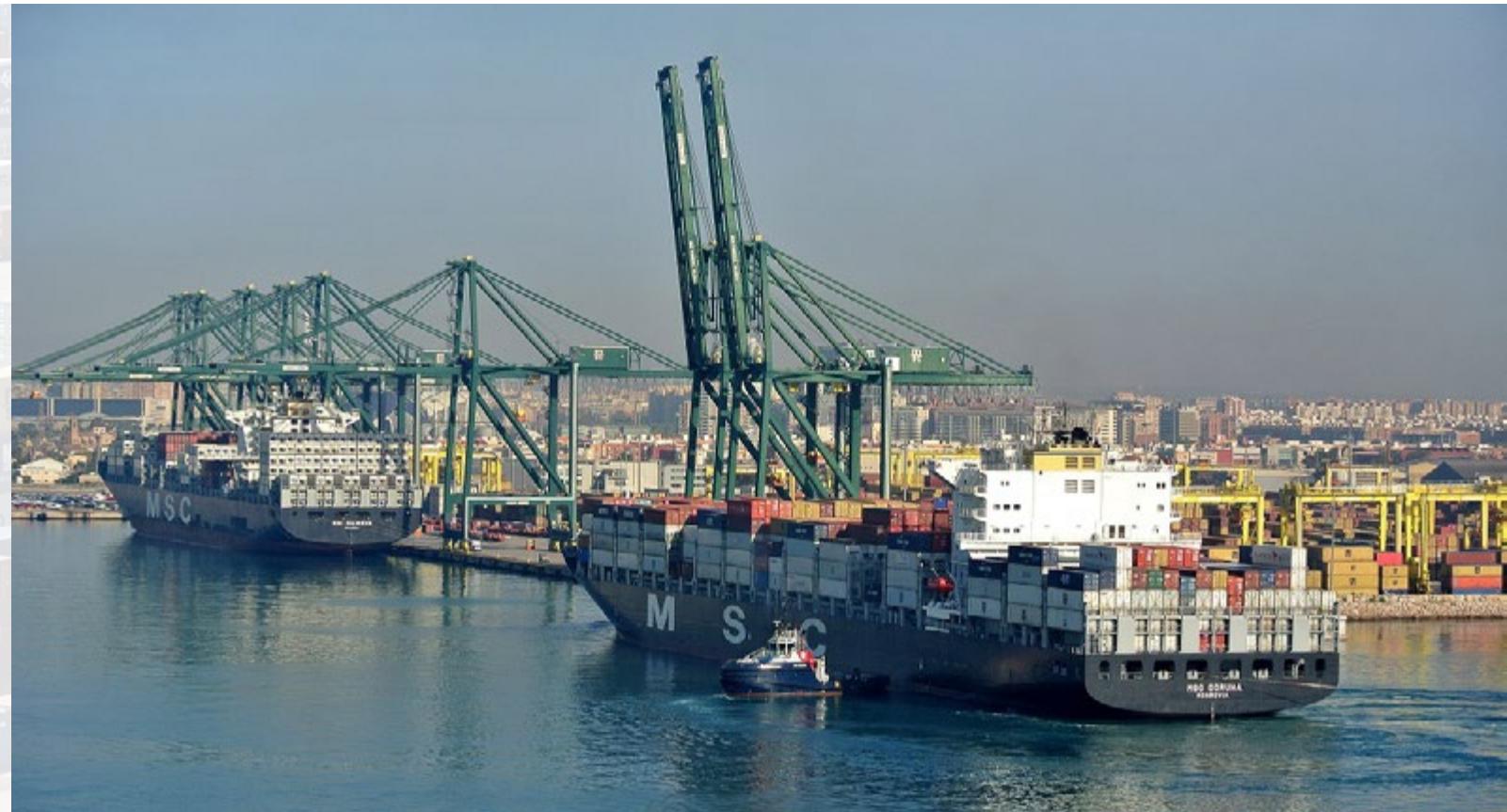
juliol-agost  
2019

## El tràfic de Valenciaport creix més d'un 16% durant el mes de juliol

Valenciaport va repuntar amb força novament durant el mes de juliol en tots els seus tràfics més significatius per damunt dels dos dígitos i va anotar un creixement superior al 16% en el còmput global de tones gestionades en eixe mes. En concret, el mes de juliol passat, l'activitat comercial de navilieres i empreses importadores i exportadores espanyoles va propiciar que pels ports de l'Autoritat Portuària de València (València, Sagunt i Gandia) passaren 7.357.176 tones de tota mena de mercaderies enfront de les 6.341.966 tones gestionades el mateix mes de 2018. Un milió de tones de diferència en un sol mes.

Este creixement esdeu, fonamentalment, al bon comportament de les modalitats de càrregues més significatives. En concret, a excepció dels granel·s sòlids, tots els tipus de mercaderies van experimentar importants increments.

Així, el mes de juliol passat, el tràfic de contenidors va ascendir un 11,91% fins a un total de 492.442 TEUs; el de



granel·s líquids va ser de 505.606 tones, un 325,28% més; la mercaderia general no contenitzada va créixer un 6,54% movent 1.333.318 tones; mentre que la mercaderia general en contenidor va augmentar un 11,42% fins a les 5.417.007 tones.

Els graneles sòlids, per contra, van descendir un 7,82% fins a les 101.245 tones.

Així mateix, durant el mes de juliol, els ports de València i Gandia van rebre un total de 115.199 passatgers, un 14,84% més.

### Dades acumulades gener-juliol

En termes acumulats, fins al 31 de juliol passat, els molles de Valenciaport han canalitzat 3.231.640 TEU (s'ha superat ja la barrera dels 3 milions), la qual cosa

suposa un creixement del 9,20% respecte al mateix període de l'any anterior.

El tràfic total ha sigut de 48.326.280 tones, un 8,23% més que l'exercici anterior.

## València és el port amb major connectivitat d'Espanya i ocupa el lloc 23 a nivell mundial, segons Nacions Unides

Segons l'últim rànquing de connectivitat portuària mundial elaborat per la Conferència de les Nacions Unides sobre Comerç i Desenvolupament, UNCTAD, València és el port amb major connectivitat d'Espanya, el vint-i-tres a nivell mundial i el sisé d'Europa. Així es desprén de les dades de la Liner Shipping Connectivity Index (LSCI), que analitza i mesura un conjunt de dades sobre connectivitat del transport marítim en línia, atraques i escales en els ports de contenidors del món.

El port de Xangai encapçala esta classificació mundial en la qual s'han analitzat 900 ports a nivell mundial. El port xinés va obtindre una puntuació de connectivitat de 134 punts, seguit pels ports de Singapur (124,63 punts), Pusan (114,45 punts) a Corea i Ningbo (114,35 punts), també a la Xina.

En el cas dels ports espanyols trobem a València com el port espanyol millor col·locat en la posició 23, seguit en el lloc 27 i 28, per Algesires i Barcelona, respectivament. València aconsegueix enguany una connectivitat de 61,68 punts sobre 100, per davant d'Algesires i Barcelona amb 60,5 i 59,68 respectivament. El port de València a més se situa com el sisé port europeu del rànquing solament superat pels grans ports nord-europeus i el port grec del Pireo.

Més informació [aci](#)



## Valenciaport tanca l'exercici 2018 amb un resultat positiu de 33,34 milions d'euros

El Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de València, en la seua sessió celebrada divendres passat 26 de juliol, va aprovar els comptes anuals individuals i consolidades corresponents a l'exercici de 2018. Els comptes van rebre l'informe favorable per part de l'IGAE (Intervenció General de l'Administració de l'Estat) sense excepcions. El Consell va revisar el Pla d'Inversions i va valorar positivament els resultats obtinguts, en un exercici en el qual es van retallar les taxes que l'APV cobra a les navilieres en concepte de taxes de buc i de passatge.

L'Autoritat Portuària de València va tancar l'exercici 2018 amb una xifra de negoci de 138,03 milions d'euros, la qual cosa significa un descens del 0,9% respecte a 2017. Esta variació és conseqüència de les reduccions aplicades en la taxa al vaixell (T1) i la taxa al passatge (T2). Malgrat estes xifres, els resultats abans d'impostos han crescut un 4,7% situant-se en 33,34 milions d'euros i el resultat d'explotació ha superat els 36,36 milions d'euros. La diferència entre els dos resultats es deu al descompte de les despeses financeres ateses al llarg de l'any.

Així mateix, els comptes de l'APV reflecteixen que l'EBITDA de 2018 es va situar en 81,53 milions d'euros i el cash-flow va superar els 72,19 milions d'euros.

Més informació [aci](#)



## Valenciaport vol aconseguir la seuva autosuficiència energètica a partir de 2025

L'Autoritat Portuària de València s'ha marcat com a principal repte mediambiental aconseguir l'autosuficiència energètica del port de València a partir de 2025. Este repte s'emmarca en la seua estratègia d'avançar cap a la descarbonització de les seues instal-lacions a través de l'impuls de les energies renovables. Amb això, l'APV busca ser pionera a nivell europeu en el compliment del Full de ruta per a l'Energia 2050 estableida per la Comissió Europea.

Per a aconseguir este repte, entre altres mesures, el port de València vol disposar de la seuva pròpia subestació elèctrica. Esta subestació elèctrica, la licitació de la qual està prevista per a l'últim trimestre d'enguany, comptarà amb una potència de fins a 40 MW en total, si bé es realitzarà en dues etapes de 20 MW cadascuna, i suposarà una inversió d'aproximadament 8 milions d'euros.

Així mateix, l'APV està realitzant una important aposta per substituir progressivament l'ús de combustibles fòssils convencionals en els seus recintes per uns altres més nets, com el Gas Natural Liquat (GNL) o l'hidrogen, i està potenciant l'ús d'energies renovables en els seus recintes com l'eòlica i la fotovoltaica.

Més informació [aci](#)



## Arcadi España insta a traure al Port de València "del terreny de la polèmica i els debats estèrils"

El conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, Arcadi España, es va reunir al juliol amb el president de l'Autoritat Portuària de València per a conéixer de primera mà l'estat actual del Port de València i les perspectives de creixement per als pròxims anys.

Durant la seua visita al "martell" del contradic sud del Port, el conseller va voler posar en valor que el port com a patrimoni de tots els valencians i valencianes ja "representa una activitat econòmica de primera magnitud que genera més de 40.000 llocs de treball" i per eixe motiu va realitzar una crida per a "traure al Port de València del terreny de la polèmica i els debats estèrils i evitar donar arguments a la competència".

Per part seua, el president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, va voler posar l'accent que "el Port compta amb tots els segells de garantia de qualitat mediambiental a nivell europeu i també internacional, a més de superar totes les auditòries a les quals se sotmeten anualment per a continuar mantenint aquests segells".

Més informació [ací](#)



## El Secretari d'Estat d'Infraestructures dona suport plenament els projectes i inversions de Valenciaport

Pedro Saura, Secretari d'Estat d'Infraestructures, Transport i Habitatge; i Aurelio Martínez, president de l'Autoritat Portuària de València, van mantindre a primers de juliol una sessió de treball en la seu portuària valenciana en la qual van passar revista a projectes i plans d'inversions de l'APV per als ports de València, Sagunt i Gandia.

El president del port va detallar al Secretari d'Estat la importància estratègica i el volum d'inversions que suposa la nova terminal de contenidors, així com la introducció del ferrocarril al port de Sagunt.

Per part seua, Pedro Saura va recolzar plenament estos projectes per la importància que suposen no solament per a l'economia valenciana i espanyola. Després de la reunió de treball mantinguda en la seu de l'APV, Pedro Saura i Aurelio Martínez van visitar les instal·lacions del port valencià.

Més informació [ací](#)



## Dues empreses valencianes i dos internacionals opten a la ZAL del port de València

Una vegada conclòs el termini de presentació d'ofertes per a l'adjudicació i constitució d'un dret de superfície sobre les set pomes edificables d'ús logístic que formen part de la ZAL del Port de València, l'empresa VPI Logística va certificar a mitjan juliol que s'han presentat un total de quatre ofertes. En concret, es tracta de les proposicions aportades per les empreses Medlog Ibèria S.L.U, MSC España S.L.U, Raminatrans S.L. i QA y Pimba Holding S.L. (empresa patrimonialista de International Forwarding S.L.).

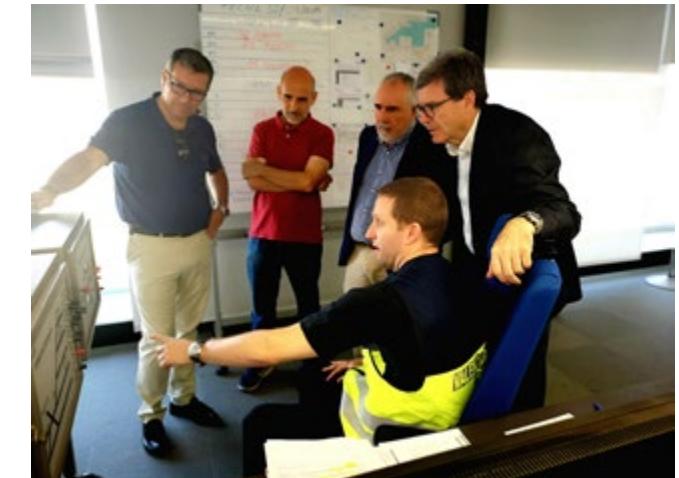
QA y Pimba Holding (\*IFS) ha presentat la seuva oferta per a la parcel·la G2, de 33.504 metres quadrats; Raminatrans opta a la parcel·la F2, de 24.863 metres; Medlog Ibèria, la divisió de serveis logístics de MSC, concorre a la parcel·la B2, de 39.601 metres i MSC España ha presentat una oferta per a la parcel·la A2, de 34.070 metres.

Si tot marxa segons el que es preveu, les primeres parcel·les de la ZAL del port de València podrien ser adjudicades abans que acabe l'any.

Més informació [ací](#)

## El Port de València crea el seu propi servei ferroviari

L'Autoritat Portuària de València va confirmar al juliol que, des del 1 de juliol, ha assumit els serveis de gestió de la circulació ferroviària dels trens que connecten les terminals equipades per al transport de ferrocarril amb la xarxa general espanyola. L'assumpció d'estes competències s'ha produït després de l'anunci d'ADIF de no estar en disposició de continuar prestant este servei.



La gestió de la circulació dels trens a l'interior del recinte portuari de València es realitza mitjançant personal propi de l'APV, originàriament adscrit a altres àrees i departaments; però que ha sigut especial i específicament format per a obtindre totes les habilitacions necessàries de responsabilitat ferroviària per al port de València.

"Es tracta d'un esforç que l'Autoritat Portuària assumeix, per la qual cosa implica de reajustament de la plantilla existent; i d'una mostra de professionalitat del personal de la casa que ha assumit el repte d'atendre i formar-se per a este nou servei ferroviari. Una demostració i compromís que mereix tot el nostre reconeixement", va explicar el president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez.

Més informació [ací](#)



## L'APV reclama la doble plataforma per al traçat ferroviari entre València i Zaragoza

Aurelio Martínez, president de l'Autoritat Portuària de València, va participar a la fi de juliol en una jornada organitzada per l'Aliança per al Desenvolupament Estratègic de les Infraestructures d'Aragó en la seu de la Cambra de Comerç de Terol.

Durant la seua presentació, emmarcada en la taula redona "La importància per als ports del Corredor Cantàbric-Mediterrani, el cas de Bilbao i València", Martínez va explicar que les xicotetes inversions realitzades fins al moment en la línia han tingut efectes molt positius sobre esta.

A més, va recordar que "actualment, existeixen dos o tres trams la longitud dels quals està a l'entorn dels 30 km, amb pendents superiors a les 24 mil·lèsimes. Aprofitant l'esforç inversor actual haurien de suprimir-se eixos trams, substituir-los per un nou traçat ja en doble plataforma i iniciar d'esta manera una millora total de la línia. El pressupost en estos trams a penes suposaria 350 milions d'euros addicionals, però, amb el creixement de la demanda, esta inversió haurà d'anar-se completant amb la reforma total del traçat".

Més informació [ací](#)



## Valenciaport trau a concurs l'adaptació de la terminal Príncep Felip per a acollir trens de 750 metres

L'Autoritat Portuària de València va traure a licitació la remodelació de la terminal ferroviària del moll Príncep Felip. L'anunci de la licitació publicat en el BOE el passat 17 d'agost compta amb un pressupost total de 8.232.432 euros i preveu una execució d'obres de 18 mesos.

Amb estes obres el Port de València adaptarà la seu terminal ferroviària per a l'explotació amb trens de mercaderies de 750 m de longitud, contemplant a més la implantació de l'ample mixt en algunes vies i en la connexió fins a la porta d'entrada al Port, com a continuació de la progressiva implantació de l'ample estàndard interoperable de la xarxa ferroviària interna del Port de València.

Les empreses interessades a participar en el concurs tindran de termini fins al 24 de setembre per a presentar tota la documentació requerida.

## El VCFI ja detecta la sensibilitat de les navilieres davant el canvi climàtic

La sensibilització davant la urgència del canvi climàtic de les navilieres, ports i terminals és cada vegada major en el transport marítim internacional. De fet, les retirades temporals de vaixells en navegació per a adaptar-los a les normatives de l'Organització Marítima Internacional – obligatòries – que entraran en vigor en 2020 i que exigeixen executar diverses modificacions en les seues motoritzacions, filtres, etc. per a evitar l'emissió de gasos ja comencen a generar efectes detectables en el mercat marítim i en el cost dels nolis, segons les primeres apreciacions del VCFI (el València Containerised Freight Index) del mes de juliol.

Al juliol es va appreciar un important creixement en la flota ociosa de portacontenidors que, atenent dades d'Alphaliner augmenta fins a 138 unitats, la qual cosa representa 486.778 TEU, enfront dels 336.241 de finals de juny.

Els nolis d'exportació des de Valenciaport expressats en euros creixen un 0,98% al juliol respecte al mes anterior. Així ho reflecteix el València VCFI, que pren un valor de 1.066,79 punts, sent gener de 2018 la base de l'índex, fixada en els 1.000 punts. D'esta manera, el creixement acumulat de l'índex des dels seus inicis és del 6,67% mentre que si es considera exclusivament el 2019 el VCFI ha experimentat una variació pròxima al -2,9%.

Més informació [ací](#)



## Valenciaport exhibeix a la Xina la seuva plataforma tecnològica "ValenciaportPCS"

"Gestionar un trànsit internacional de contenidors de més de 5 milions de contenidors i fer-ho de manera coordinada entre tots els agents que intervenen en la cadena logística – administracions públiques i empreses privades – seria inimaginable sense una potent plataforma tecnològica com ValenciaportPCS". Eixa va ser la idea central que l'Autoritat Portuària de València va portar a la 5a edició del Maritime Silk Road Port International Cooperation Fòrum, que es va celebrar al juliol a Ningbo (la Xina).

Durant la cita Mar Chao, directora comercial i de desenvolupament de negoci de Valenciaport, va tindre oportunitat d'exposar els avantatges competitius del port de València/Sagunt/Gandia com a port hub del Mediterrani Occidental i de presentar la plataforma ValenciaportPCS com a model de gestió per a l'optimització i gestió operativa de dades. Mar Chao va defensar a més la importància estratègica de Valenciaport per al mercat xinès com a punt clau en la nova Ruta de la Seda.

Més informació [ací](#)

## Valenciaport ha duplicat el seu trànsit ferroviari en els últims 6 anys

L'Autoritat Portuària de València ha impulsat decididament el trànsit ferroviari de contenidors en els últims anys. Segons les estadístiques de l'APV, esta aposta pel trànsit ferroviari ha tingut el seu reflex en les xifres obtingudes. En concret, en els últims sis anys -entre 2012 i 2018-, el nombre de contenidors que han entrat o eixit del port de València amb tren s'ha incrementat en un 78%, mentre que el creixement del transport terrestre s'ha limitat a un 2,8%. Si mesurem el creixement per tones el percentatge encara és major, situant-se per damunt del 90% d'increment, passant de les 956.873 tones de 2012 a les 1.824.280 de 2018.

Per al present exercici es preveu que més de 2 milions de tones de mercaderies utilitzaran el ferrocarril per a accedir o eixir de les terminals del Port de València, mes del doble que en 2012.

En 2018 el 8,52% del trànsit de import-export de Valenciaport va utilitzar el tren com a mitjà de transport per a entrar o eixir del port. Una quota que és un 66,73 superior al 5,11% de sis anys abans. En 2012 es van canalitzar en ferrocarril 110.267 TEU dels 2.158.162 manipulats per Valenciaport mentre que en 2018 s'havien mogut 196.194 TEU amb tren, un 8,52% del total de trànsit que entra i ix anualment dels recintes valencians.



## Valenciaport manté la tendència positiva en el creixement del tràfic ro-ro

Valenciaport continua consolidant-se com a referent per al tràfic ro-ro i de càrrega pesada. A tancament de 2018, els tres ports gestionats per l'Autoritat Portuària de València (València, Sagunt i Gandia) van canalitzar 11,83 milions de tones d'este tipus de trànsit, la qual cosa suposa un increment del 25,14% respecte a l'any anterior. Així mateix, Valenciaport va manipular 421.191 UTIs (unitat de transport intermodal), un 22,12% més; i 82.248 contenidors (+20,17%).

Les dades de 2019 disponibles fins al moment -primer semestre de l'any- confirmen esta tendència positiva. En l'acumulat fins al mes de juny, el tràfic ro-ro de Valenciaport ha avançat un 12,7%, amb un total de 6,8 milions de tones. Per part seu, les UTIs han augmentat un 15,12%, superant les 240.000 unitats.

Valenciaport disposa de terminals especialitzades per al tràfic ro-ro i de càrrega pesada. En concret, el port de Sagunt compta amb 219.000 m<sup>2</sup> de superfície descoberta, 55.000 m<sup>2</sup> de magatzems i 4 rampes ro-ro per a este tipus de trànsit. Per part seu, el port de València disposa d'una terminal especialitzada amb 12.600 m<sup>2</sup> i 3 rampes ro-ro.

Més informació [aci](#)

## Valenciaport es consolida com a port clau per a l'exportació de productes agroalimentaris

Valenciaport aprofitarà la celebració a València els pròxims 17, 18 i 19 de setembre de la fira Cool Logistics, la principal fira europea per a la logística de productes refrigerats, per a exposar als directius i empreses especialitzades en la gestió d'este tipus de mercaderies la rellevància creixent que està adquirint este tipus de tràfics als seus ports.

En concret, en 2018 Valenciaport va manipular 7,5 milions de tones del sector agroramader i alimentari en les seues instal·lacions dirigides al comerç exterior, la qual cosa representa un creixement del 12,01%. Esta xifra representa més del 18% del total de mercaderies que utilitzen els ports de l'APV -València, Sagunt i Gandia- per a la seuva entrada i eixida d'Espanya. Pel que respecta a les mercaderies, les que més es van exportar en 2018 van ser vins, begudes, alcohols i derivats, amb 1,2 milions de tones; altres productes alimentaris, amb 505.000 tones; olis, amb 380.000 tones; i fruites, hortalisses i llegums, amb 377.000 tones.

Les dades de 2019 disponibles fins hui, corresponents al primer semestre de l'any, confirmen esta tendència positiva. A tancament del mes de juny, Valenciaport ha canalitzat 3,9 milions de tones d'este tipus de mercaderies, la qual cosa suposa un ascens del 2,91%.

Més informació [ací](#)



## El president de l'Associació de Ports Japonesa visita el port de València

Una delegació de la Ports and Harbours Association of Japan (PHAJ) va visitar al juliol el port de València. La visita, encapçalada pel president de l'associació, Sunohara Yutaka, i en la qual van participar responsables de les principals empreses d'enginyeria del Japó, va ser atesa per Manuel Guerra, subdirector de l'Autoritat Portuària de València.

Durant la trobada, la responsable de màrqueting, Francesca Antonelli, va realitzar una presentació de la proposta de valor de Valenciaport així com les instal·lacions dels seus tres ports (València, Sagunt i Gandia). En ella, es va destacar que, actualment, Valenciaport manté relacions comercials amb més de 50 ports del país nipó.

Més informació [ací](#)

## Carcedo: "Els serveis que realitza el PIF de València són imprescindibles per a vetlar per la salut de la ciutadania"

La ministra de Sanitat, Consum i Benestar Social en funcions, María Luisa Carcedo, va visitar a la fi d'agost el Lloc d'Inspecció Fronterer (PIF) del port de València amb l'objectiu de posar en valor el treball de control i establiment de garanties sanitàries que es realitza en este. "La labor de la salut pública és una labor molt callada però absolutament imprescindible i que, a més, arriba a tota la ciutadania", va subratllar la ministra en funcions.



María Luisa Carcedo va estar acompañada per, entre altres, el director general de l'Autoritat Portuària de València, Francesc Sánchez; la directora comercial de l'APV, Mar Chao; el secretari general de Sanitat del Ministeri, Faustino Blanco; la directora General de Salut Pública, Qualitat i Innovació del Ministeri, Pilar Aparicio; la subdelegada del Govern a Castelló, Soledad Ten; i els responsables de la Instal·lació Fronterera per al Control Sanitari de Mercaderies (IFCSM) Miguel Ángel Aragó, director de l'àrea de Sanitat de Santitat Exterior i Pablo Cubillo, cap de PIF.

## Valenciaport rep l'escala inaugural del vaixell Skiathos I

El port de València va rebre a principis de juliol l'escala inaugural del vaixell "Skiathos I", que reforça el servei MedCar entre el Mediterrani i el Carib. Amb motiu d'esta escala, Francesca Antonelli, directora de màrqueting, va fer lliurament del típic socarrat amb el qual l'Autoritat Portuària de València obsequia als vaixells que realitzen la seu primera escala en els seus recintes, al capità del vaixell, Inda Mohar Singh. El vaixell, de la naviliera Marfret Compagnie Maritime, va ser consignat per l'Agència Marítima Evge.



## Arturo Giner, reconegut com un dels millors directors financers de la dècada

El director econòmic financer de l'Autoritat Portuària de València, Arturo Giner, ha sigut guardonat com un dels 100 millors directors financers de la dècada, en els premis que atorga la publicació Actualitat Econòmica.

El premi es va entregar al juliol pel president de la CNMV, Sebastián Abella, en un acte celebrat en la Borsa de Madrid. Llicenciat en Ciències Econòmiques i Empresarials per la Universitat de València i Màster en Gestió Portuària i Transport Intermodal per la Universitat Pontifícia de Cometes, Giner és membre de la Junta Permanent de la Comissió de Contabilitat de Gestió de l'AECA i ha desenvolupat la seua trajectòria professional en l'APV.



## Valenciaport s'uneix a la celebració del Dia Mundial de les Ajudes a la Navegació Marítima encenent els seus fars

En l'Autoritat Portuària de València es va celebrar l'1 de juliol com el Dia Mundial de les Ajudes a la Navegació Marítima, sumant-se així a la trucada general llançada des de Ports de l'Estat per a dur a terme alguns gestos simbòlics que recordaren la importància de les senyalitzacions per a garantir la seguretat en els mars i oceans.

En el cas de l'APV, entre les 12.00 i 12.30h es van encendre els fars i es va convidar als periodistes a pujar al seu far més singular, el nou far de l'ampliació nord. Una ampliació que es va inaugurar el 23 d'abril de 2012, però que fins a la nit de Sant Joan de 2015 no va disposar del seu far definitiu.

El nou far del port de València ha rebut diversos reconeixements internacionals. Va ser finalista en els premis anuals organitzats per la IABSE, l'Associació Internacional de Ponts i Enginyeria Estructural; un guardó que se sumava al premi obtingut en 2016 en els JEC World Innovation Awards, les distincions més importants del món en l'àmbit dels materials compostos.

Més informació [aci](#)





## Valenciaport adquireix un gravat de Cavanilles del pla del port de València i vista del Grau

Valenciaport va confirmar a l'agost que ha adquirit recentment un gravat acolorit d'Antoni Josef Cavanilles del pla del port de València i vista del Grau. El gravat va aparéixer publicat per primera vegada en l'obra "Observaciones sobre la història natural, geografia, agricultura, població i fruits del Reyno de València" publicada en 1795.

Tal com Cavanilles explica en la seua obra, es tracta del Pla de les Obres del port del Grau i de la vista de 1791 de l'enginyer hidràulic Manuel Mirallas. El gravat, que té la particularitat d'estar acolorit, una cosa poc habitual en l'època, és ric en anotacions sobre els punts més importants del recinte.

Més informació [ací](#)



## Valenciaport col·labora en la celebració de les tradicionals "Corregudes de Joies" de Pinedo

L'Autoritat Portuària de València va col·laborar en la celebració de les tradicionals "Corregudes de Joies" que van tindre lloc els dies 12, 13 i 14 d'agost a la platja de Pinedo. L'APV va voler sumar-se a l'ampli elenc d'empreses de la comunitat portuària que col·laboren habitualment amb estes carreres de cavall que se celebren des de mitjan segle XIX a València.

Es tracta d'una tradició amb més de 150 anys d'antiguitat que reuneix tots els anys a centenars de persones que acudeixen a contemplar estes carreres en un escenari marcadament portuari, en el qual les grues contemplen la força que exhibeixen els animals. Segons estableix la tradició, en les "Corregudes de Joies", el genet ha de muntar sense cadira, tal com s'ha fet des dels seus inicis per part dels agricultors i llauradors de la zona, que van ser els que van impulsar estes carreres en el marc de les seues festes populars.

Més informació [ací](#)

## Valenciaport substitueix la recurrent "mètopa" pel tradicional "socarrat" valencià

Quasi sense que es note, i un a un, el port de València està distribuint "socarrats" per tot el món. Estes tradicionals rajoles valencianes de fang cuit, decorades amb elements mariners, s'entreguen en els actes d'intercanvi de regals que es desenvolupen quan un vaixell arriba a port per primera vegada entre l'Autoritat Portuària de València i el capità del navili que atraca a València, Sagunt o Gandia.

Tradicionalment, les "mètopes" solen ser de metall, plàstic o vidres nobles com a plata, bronze, llautó o metacrilats. La singularitat del port de València respecte al que succeeix en altres enclavaments és que des de fa un parell d'anys, Valenciaport ja no regala estos recordatoris de primeres escales en formats de plàstic o de metall, sinó que ho ha substituït pel tradicional "socarrat valencià". D'esta manera, la rajola bullida en els forns artesans de diversos artistes de la terra ha començat a decorar els ponts de comandament de les més diverses embarcaciòns i a solcar els mars del món.

Més informació [ací](#)



## Valenciaport prepara una nova exposició sobre l'humorista gràfic Forges per a finals d'any

L'Edifici del Rellotge del port de València està consolidant-se com un centre cultural expositiu a la ciutat. El recinte té previst acollir dues noves exposicions en l'últim trimestre de l'any: una durant el mes d'octubre que mostrarà la història del port de València a través de gravats, i una altra que s'inaugurarà al desembre sobre l'obra de l'humorista gràfic Antonio Fraguas, més conegut com a Forges.

## DHL ofereix una connexió ferroviària des de València a Europa per a càrrega refrigerada

DHL Supply Chain Ibèria va anunciar a la fi de juliol la posada en marxa del seu servei intermodal per a l'exportació des de València de fruita i verdura fresques a Països Baixos i Bèlgica combinant la línia ferroviària i les seues flotes per a trànsit rodat. La iniciativa, emmarcada dins de la unitat de negoci Grupag de l'operador logístic especialitzada en transport hortofructícola fresc, aporta una disminució superior al 70% en emissions de CO2 a l'atmosfera davant de les quals suposa el seu transport únicament per carretera.



## TIBA obté el certificat ambiental ISO 14001:2015 i renova la seu ISO 9001:2015

El transitari i agent de duanes TIBA va confirmar al juliol que havia obtingut el certificat de Gestió Ambiental, com a reconeixement i evidència de la conformitat del seu Sistema Integrat de Gestió amb la norma ISO 14001:2015. Passa a ser així un dels primers transitaris a nivell nacional auditat en este àmbit, assevera la companyia.

La multinacional també ha renovat l'estàndard ISO 9001:2015, gestió de la Qualitat.

## Alonso coordinarà tota la seuva divisió transitària a través d'Alonso Forwarding Holding

El Grup Alonso va anunciar al juliol que impulsarà la seuva divisió transitària a través de la nova marca Alonso Forwarding Holding. Pedro López, nomenat CEO d'Alonso Forwarding, serà l'encarregat de liderar aquest projecte.

L'objectiu de la nova marca és coordinar tota la divisió transitària del grup, tant a nivell nacional com internacional, i unificar les compres d'esta branca del grup.

A nivell nacional es mantindrà la identitat de les diferents companyies del grup, mentre que en el pla internacional es reforçarà la marca única Alonso Forwarding.





## L'Associació Naviliera Valenciana reivindica la urgència de l'Accés Nord i el Corredor Mediterrani per a no perdre el lideratge

Vicente Boluda, president de l'Associació Naviliera Valenciana (ANV), no va voler deixar passar l'oportunitat, davant part de la comunitat portuària de València, va tornar a reivindicar la necessitat que el Govern central accelere "la construcció de l'Accés Nord al port", execute el Corredor Mediterrani "en doble plataforma, és vital per al creixement econòmic de Valenciaport, de la Comunitat Valenciana i d'Espanya"; i que s'impulse l'enllaç ferroviari Sagunt-Saragossa, "perquè el port de València continue sent el primer port d'Espanya i del Mediterrani en el moviment de contenidors, amb més de 5 milions de TEUs manipulats en 2018".

Boluda va realitzar estos declaracions després de finalitzar l'Assemblea General Conjunta Ordinària de l'Associació Naviliera Valenciana, que aglutina a 40 empreses vinculades al sector de les consignatàries i estibadores, i abans del cóctel ofert en l'Edifici del Rellotge amb motiu de la celebració del 117é aniversari de l'entitat.



## El sector del transport terrestre celebra Sant Cristòbal

"Quasi 700 persones directament vinculades amb el sector del transport terrestre per carretera, van participar a primers de juliol en els actes commemoratius de la festivitat de Sant Cristòbal, organitzats per la Federació Valenciana d'Empresaris del Transport i la Logística (FVET). La jornada, tal com va assegurar el president de la Federació, Carlos Prades, va servir un any més per a "celebrar, festejar, reivindicar-nos, reconéixer-nos i enorgullir-nos del que som i del que fem".

L'acte central de la jornada es va desenvolupar en l'Emball núm.2 del Port de València, on es va celebrar la tradicional benedicció dels vehicles, el lliurament de les Insígnies de Sant Cristòbal i el menjar, encara que la jornada va començar bé prompte en la seu de la FVET amb una missa de campanya, l'eixida de la imatge del Sant i l'inici de la cavalcada-processó de vehicles pel centre de la ciutat fins a arribar al recinte portuari.



## Juan Ortega substitueix a Jaime Agramunt al capdavant de la vicepresidència de la FVET

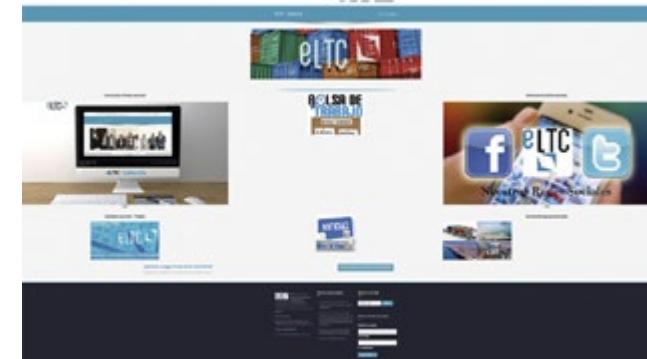
El president de l'Associació d'Empresaris de Transport per Carretera de Càrrega General, Juan Ortega, va substituir al juliol com a vicepresident de FVET a Jaime Agramunt, que continuará com a president de l'Associació d'Empresaris d'Agències, Operadors i altres Activitats Auxiliars i Complementàries del Transport.

Després de la renovació del president de la Federació, que es va produir fa just un any quan Carlos Prades va substituir a Francisco Corell, Agramunt ha decidit "deixar la vicepresidència ja que la meua missió està complida", segons va declarar en una carta dirigida als associats.

## ELTC renova el seu web actualitzant els continguts per a fer-los més funcionals

L'Associació d'Empreses de Logística i Transport de Contenidors (ELTC) va renovar al juliol la seua pàgina web corporativa, amb la finalitat de modernitzar la seua aparença i actualitzar els continguts per a fer-los més funcionals.

La nova pàgina ([www.eltcvalencia.com](http://www.eltcvalencia.com)) a més d'implementar nous continguts, potència la connectivitat amb les xarxes socials a través de les quals l'Associació pretén fer-se cada vegada més present.



## Boluda Towage incorpora per primera vegada a tres dones a la seu tripulació de remolcadors

Boluda Towage Spain, la divisió de remolc a Espanya de Boluda Corporación Marítima, ha incorporat a la seu plantilla en les bases dels ports de València i Sagunt a tres joves que s'han convertit en les primeres dones a Espanya que formen part de la tripulació en els remolcadors de la companyia. Així, Mireia, Judith i Neus abandonen l'entrada de la dona en una activitat que històricament ha estat vinculada a l'home.





## Grup Alonso amplia la seu flota amb noves unitats propulsades per gas natural

Grup Alonso, amb bases operatives en tota la Península Ibèrica, acaba de rebre el primer lliurament dels seus nous caps tractors propulsades per gas natural. Gràcies a esta nova ampliació, la divisió de transport per carretera de Grup Alonso comptarà amb més de 500 vehicles, dels quals, un 17% ja són de gas natural.

L'objectiu és poder aportar als clients i a la societat el major nombre de quilòmetres verds.

## Docks Logistics elimina el plàstic d'un sol ús

En el marc del compromís amb el desenvolupament sostenible en el seu vessant ambiental, Docks Logistics Spain va llançar a l'agost el projecte "Sense plàstic". Amb esta iniciativa es pretén eliminar la utilització d'utensilis de plàstic d'un sol ús, en totes les seues delegacions, això és, en les seus i oficines de València, Algesires, Tenerife, i Barcelona.

"Amb tot això l'empresa espera reduir dràsticament el consum de plàstics en totes les delegacions, avançant-se en les seues xifres a la seuva previsió compromesa per a l'any 2020", expliquen des de Docks.

**¡Se acabó el plástico de usar y tirar en DOCKS!**

Objetivos de Desarrollo Sostenible 12, 13 y 14



Solo tenemos un planeta,  
iprotejámoslo!



¿Te atreves a vivir sin plástico?



Segueix nostra informació al dia en: