



Autoridad Portuaria de Valencia

NEWS

junio

2019



NEWS

junio

2019



El tráfico de contenedores de Valenciaport acumula un crecimiento del 10% en los cinco primeros meses del año

El tráfico de contenedores de Valenciaport acumula un crecimiento del 10% en los cinco primeros meses del año. En concreto, ha manipulado 2.298.602 TEU durante el periodo enero-mayo. Los contenedores llenos registran un alza del 7,30% debido a los buenos registros de las importaciones, que avanzan un 8,53%; las exportaciones, que aumentan un 5,02%; y el tránsito, que crece un 7,81%. Por su parte, los contenedores vacíos experimentan un incremento del 19,52%.

Por lo que respecta a los datos mensuales, durante el mes de mayo, los tres puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia (Valencia, Sagunto y Gandia) han registrado un tráfico total de 491.092 TEU (+6,26%).

En cuanto al tráfico total, Valenciaport ha manipulado 33.998.049 toneladas hasta



el mes de mayo (+7,12%). El comercio exterior de mercancía general vuelve a la senda del crecimiento y registra un alza del 1,56%, con un total de 10,57 millones de toneladas canalizadas.

La mercancía general no containerizada ha cerrado el quinto mes del año con un tráfico acumulado de 6.417.095 toneladas (+9,45%) mientras que la mercancía general en contenedor registra un alza

del 10,70% hasta el quinto mes del año, con un tráfico total de 25.956.839 toneladas.

Por su parte el tráfico de graneles ha sido negativo. En concreto, los graneles sólidos disminuyen un 15,78% (880.195 toneladas movidas) y los graneles líquidos decrecen un 21,70% (743.920 toneladas movidas).

Durante los cinco primeros meses del

año, los puertos de Valencia y Gandia han sido empleados por un total de 367.694 pasajeros (+5,55%). En concreto, las líneas regulares han sido utilizadas por 219.027 personas (+0,60%) más mientras que 148.667 personas han recalado en Valencia a bordo de una de las 72 escalas de crucero turístico que ha recibido el recinto en este periodo (+13,81%)

Más información [aquí](#)

El presidente de Puertos del Estado apoya los planes de inversión y de futuro de Valenciaport

El presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina, mostró su apoyo a los proyectos e inversiones que está desarrollando la Autoridad Portuaria de Valencia durante una visita que realizó a primeros de junio.

Salvador de la Encina y el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez visitaron las instalaciones de los puertos de Valencia y de Sagunto. Por la mañana pudieron observar las terminales del sur del puerto de Valencia, desde el final del contradique – desde el martillo sur-; así como desde el dique norte, construido para dar abrigo a la que será nueva terminal de contenedores del puerto valenciano.

Martínez explicó a de la Encina los planes medioambientales y energéticos de la APV y las necesidades de planificación y de dotación de recursos humanos y técnicos que estos retos plantean. En este sentido, Salvador de la Encina destacó el compromiso institucional de Puertos del Estado con el desarrollo de un modelo de transporte sostenible y animó a los gestores de Valenciaport a culminar con éxito cada uno de los proyectos, para lo que mostró el apoyo de Puertos del Estado, dado el interés y servicio que los puertos valencianos prestan diariamente a la internacionalización de la economía española y a la generación de puestos de trabajo.

Más información [aquí](#)



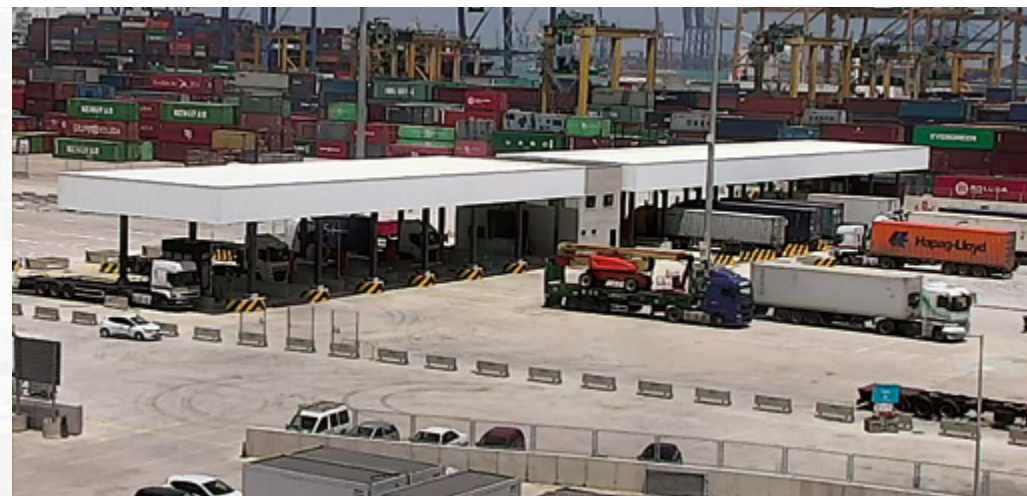
Valenciaport incrementa a 20,6 millones de euros la aportación económica para la mejora de apartaderos en la línea Valencia-Zaragoza

La Autoridad Portuaria de Valencia ha incrementado de 13,6 millones de euros a 20,6 millones de euros la aportación económica que destinará para la mejora de los 7 apartaderos de trenes en la línea Valencia-Sagunto-Teruel-Zaragoza, que se prolongarán para poder recibir trenes de hasta 750 metros de longitud. Este aumento de la aportación, que se materializará mediante una adenda al convenio suscrito con Adif, estará destinado a la construcción de las instalaciones de seguridad necesarias en cada uno de los apartaderos. Así se anunció en la reunión de seguimiento de las obras de la línea celebrada a finales de junio en Teruel y a la que asistió el subdirector general de la APV, Manuel Guerra.

En total, la APV tiene previsto invertir 53,6 millones de euros en la mejora de la línea ferroviaria Valencia-Zaragoza y 31 millones de euros más en la construcción del acceso ferroviario al puerto de Sagunto (20 millones de fondos propios de la APV y 11 que aportará Adif a través de fondos Feder).

Durante el encuentro, se confirmó que entre el 9 de julio y el 5 de octubre, está previsto que se interrumpan los servicios de línea.

Más información [aquí](#)



Valenciaport concluye los trabajos de traslado de las puertas de acceso a la terminal CSP Iberian Valencia Terminal

La Autoridad Portuaria de Valencia finalizó en junio el traslado de las puertas de acceso a la terminal CSP Iberian Valencia Terminal, situada en el Muelle Príncipe Felipe. Desde el día 20 de junio, los transportistas terrestres sólo pueden acceder a la terminal utilizando el nuevo acceso habilitado para ellos. Las obras de traslado del acceso se han realizado de forma acompañada con el trabajo habitual desarrollado por la terminal con el objetivo de garantizar la fluidez del tráfico a la terminal.

Las nuevas puertas, 8 de entrada y 5 de salida, cuentan con un sistema OCR, que registra automáticamente los datos del camión y de la carga. Este proceso, que cruza la información recogida con los datos recibidos previamente del Valenciaportpcs, agiliza la gestión y atención del tráfico terrestre en la terminal.

La obra, que fue adjudicada en octubre de 2019 por un importe de 1.992.000 euros, estará finalizada completamente durante el mes de julio. Este proyecto, se enmarca dentro de las obras para prolongar las vías en el Muelle Príncipe Felipe que permitirán acoger trenes de 750 metros de longitud. Asimismo, está previsto dotar a la infraestructura de un tercer carril para permitir la entrada de trenes de ancho europeo.



Valenciaport y Baleària se convierten en referente europeo para la transición energética hacia el GNL

El Edificio del Reloj de la Autoridad Portuaria de Valencia acogió en junio la sesión “Financiación europea: Oportunidades y casos de éxito”, organizada por la APV, la Fundación Valenciaport y Baleària en el marco del proyecto LNGHIVE2 Green & Smart Links, cofinanciado por el programa CEF Blending de la Comisión Europea.

La sesión fue inaugurada por el presidente de Valenciaport y de la Fundación Valenciaport, Aurelio Martínez, quien señaló que el programa CEF ha sido clave para poner en marcha multitud de proyectos de innovación medioambientales. Así, recordó que “la estrategia ambiental de la APV incluye 4 ejes: política ambiental, fomento de la intermodalidad, eficiencia energética e inversión en energías renovables. Queremos ser el primer puerto autosuficiente de Europa y, por ello, actualmente, estamos inmersos en la definición del plan estratégico Cero emisiones netas para el año 2030, que va a dar lugar a numerosos programas de innovación”.

Más información [aquí](#)



El puerto de Valencia afronta la Operación Paso del Estrecho 2019 con un dispositivo que “garantizará la máxima seguridad y fluidez de pasajeros y vehículos”

El delegado del Gobierno en la Comunitat Valenciana, Juan Carlos Fulgencio, informó a primeros de junio que los puertos de Valencia y Alicante afrontan una nueva Operación Paso del Estrecho “con un dispositivo que tratará de garantizar la máxima seguridad y fluidez de pasajeros y vehículos de esta operación que supone el mayor movimiento de personas entre dos continentes en tan corto periodo de tiempo”.

El delegado del Gobierno presentó el operativo junto al coordinador general de la OPE y subdirector de Operaciones de la Dirección General de Protección Civil y Emergencias, Francisco Ruiz Boada, y el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez.

Entre las novedades de la OPE en el Puerto de Valencia, la Autoridad Portuaria ha mejorado las zonas de espera, los servicios higiénicos, incorporando duchas para hombres y mujeres, se ha incrementado las zonas de sombra y en la zona de embarque se ha separado físicamente el área de embarque de mercancías del resto de vehículos.

El índice VCFI aumenta un ligero 0,02% en mayo

El Valencia Container Freight Index (VCFI) para el mes de mayo mostró un ligero aumento del 0,02% respecto al mes de abril, experimentando un crecimiento acumulado desde enero de 2018 del 7,26%, y un 2% si se consideran solo los datos del año 2019. Pese a que puede parecer un comportamiento estable en la dinámica general de fletes, en realidad, cuando se analiza la información por áreas geográficas se observa un comportamiento bastante dispar y las oscilaciones al alza de unas y a la baja de otras se compensan, dejando como resultado este valor cercano a cero.

El Mediterráneo Occidental se convierte en el área donde los fletes han experimentado un mayor crecimiento este mes, con una tasa del 2,94%, encadenando 3 meses consecutivos de subida. Por el contrario, el índice del Lejano Oriente desciende un 1,10%.

Más información [aquí](#)



Valenciaport adelanta al año 2025 su objetivo de autosuficiencia energética

La Autoridad Portuaria de Valencia va a hacer todo lo que esté en su mano para poder adelantar al año 2025 su objetivo de plena autosuficiencia energética. De esta forma, “no solo conseguiremos anticiparnos a las exigencias que nos marca Europa, sino que además aportaremos nuestro pequeño grano de arena para minimizar el impacto del cambio climático”, según explicó el presidente de la APV, Aurelio Martínez, tras la sesión del Consejo de Administración de la entidad del mes de junio.

La estrategia se desarrollará en cinco fases. La primera será la construcción de la nueva subestación eléctrica en el Puerto, a la que sólo le falta el visto bueno de Conselleria para sacarla a licitación, y que supondrá una inversión de ocho millones de euros.

La segunda, totalmente dependiente de la ejecución de la primera, será fomentar que los buques en puerto se conecten a la red eléctrica. De forma paralela se va a seguir impulsando la eficiencia energética en las terminales de contenedores.

Por otro lado también se va a comenzar un periodo de pruebas para desarrollar fuentes de energía fotovoltaica y, finalmente, el proyecto más ambicioso, se va a desarrollar el plan eólico.

Este plan contempla la instalación de hasta ocho aerogeneradores. La inversión rondará los 1,1 millones de euros por cada megavatio instalado.



También como parte de este proceso de respeto con el entorno, el puerto de Valencia ha licitado la instalación de una red de sensores que, en el horizonte de 2020, aportarán información en abierto de los índices de contaminación y se integrarán en la red de sensores de la Generalitat. Hasta que llegue esa fecha, y a propuesta del alcalde, Joan Ribó, la APV reportará los datos de sus sensores actuales, con la frecuencia que sea requerida.

Valenciaport anuncia en Casablanca que organizará la Feria Mediterranean Ports & Shipping en 2021

La Autoridad Portuaria de Valencia participó a finales de junio en la 7ª edición de la feria Mediterranean Ports & Shipping, celebrada en Casablanca (Marruecos). Durante la cita, representantes de Valenciaport mostraron las ventajas competitivas del puerto de Valencia como puerto hub para los principales puertos del norte de África y en concreto para Marruecos, país estratégico para el puerto de Valencia: en los últimos años la media anual de toneladas con origen/destino Valenciaport se sitúa en los 2 millones de toneladas.



La directora comercial de la Autoridad Portuaria de Valencia, Mar Chao, en su intervención ante la comunidad logística de Casablanca, anunció que Valencia acogerá y organizará la edición de la Mediterranean Ports & Shipping de 2021, un anuncio que supone una clara demostración de la importancia que Marruecos tiene para Valenciaport y, por tanto, para las empresas españolas. "Somos un eslabón logístico capacitado y con vocación de prestación de servicio a los exportadores e importadores marroquíes y españoles; por lo que la celebración en Valencia de un encuentro que permita fortalecer relaciones entre ambas partes contribuye también a mejorar la competitividad de Valenciaport", subrayó Chao.

Más información [aquí](#)

Arcadi España: "El Puerto de Valencia es patrimonio de todos los valencianos y debe estar al margen de polémicas estériles"

El conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, Arcadi España, se reunió a finales de junio con el presidente de la Autoridad Portuaria de València, Aurelio Martínez, para conocer de primera mano el estado actual del Puerto de València y las perspectivas de crecimiento para los próximos años.



Durante su visita, el conseller puso en valor el Puerto como patrimonio de todos los valencianos y valencianas "ya representa una actividad económica de primera magnitud que genera más de 40.000 puestos de trabajo" y, por ese motivo, hizo "un llamamiento para sacar al Puerto de València del terreno de la polémica y los debates estériles y evitar dar argumentos a la competencia".

El Puerto de València es el primer puerto del Mediterráneo y el cuarto de toda Europa y para que siga siendo un referente para la Comunitat y para España "el futuro del puerto debe pasar por tres elementos fundamentales como la sostenibilidad, el diálogo con los vecinos y las administraciones locales y el crecimiento acompasado con la ciudad de València", aseguró Arcadi España.

En ese sentido el conseller destacó el compromiso del puerto para "seguir siendo pioneros en la sostenibilidad medioambiental y en busca de la autosuficiencia energética". "Proyectos como la nueva subestación eléctrica, el estudio de viabilidad a través de energía eólica y el proyecto piloto con placas fotovoltaicas son el claro ejemplo del compromiso del Puerto con el medioambiente", subrayó Arcadi España.

Por su parte, el presidente de la Autoridad Portuaria de València hizo hincapié en que el Puerto de València siempre ha sido pionero en busca de la sostenibilidad medioambiental y por ello "queremos anticipar a 2025 los objetivos de equilibrio energético que Europa nos marca para el año 2050".

Reunión de trabajo entre Valenciaport y Agromerchants

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez; y el director general, Francesc Sánchez, mantuvieron a mitad de junio un encuentro con los directivos de Agromerchants, los nuevos gestores de Friopuerto. Al encuentro asistieron Raúl Fores, director general de Agromerchants; Selva Basan, director financiero de Agromerchants; y Manuel Cabrera-Kabana, director de Friopuerto.

Durante el encuentro, los directivos de Agromerchants les explicaron sus proyectos de futuro así como las potencialidades del tráfico de productos refrigerados.

Más información [aquí](#)



La Marca de Garantía presenta en el Consejo de Calidad del puerto de Valencia el apartado IFCSM-PIF de su web

El Consejo de Calidad del puerto de Valencia, en el que se encuentran representados todos los colectivos e instituciones que participan en la actividad del puerto de Valencia y que está presidido por el Director General de la Autoridad Portuaria, Francesc Sánchez, celebró el 29 de mayo una sesión en la que se presentaron los avances de los distintos Grupos de Trabajo que se coordinan desde la Marca de Garantía.

En el transcurso de la sesión, se realizó un seguimiento de los tiempos de inspección en la IFCSM (Instalación Fronteriza para el Control Sanitario de Mercancías), comúnmente conocida como PIF, y se analizaron las medidas propuestas sobre las que ha estado trabajando el Grupo de Trabajo Servicios Oficiales de Inspección – IFCSM. En este sentido, también se presentó el apartado de la web de la Marca de Garantía dedicado a la IFCSM-PIF que los miembros del Grupo han desarrollado. Se puede acceder a dicha sección de la IFCSM-PIF en la web de la Marca de Garantía a través del enlace: <https://www.marcagarantia.com/ifcsm-puerto-de-valencia/COMUNIDAD PORTUARIA>

Más información [aquí](#)

Valenciaport se promociona en Munich como el trampolín de las empresas que quieren lanzar sus productos a escala mundial

La Autoridad Portuaria de Valencia participó en junio en la feria de logística y transporte de Munich (Transport Logistic Munich). La delegación comercial de Valenciaport asistió con el propósito de poner en valor la conectividad de los puertos valencianos (Valencia, Sagunto y Gandia) y su centralidad en la costa mediterránea española, como enlace natural con el Cantábrico, vía Teruel/Zaragoza, y con el Atlántico, vía Madrid/Lisboa.



Por parte de la APV estuvieron Mar Chao, directora comercial y de desarrollo de negocio, Fátima Zayed, gerente de servicios logísticos; y Manuel Rodríguez, director de navieras.

“La situación geográfica de Valencia, su cercanía y proximidad con Madrid, con Aragón; su relación de vecindad con áreas productoras tan importantes como Murcia y las dos Castillas... hacen del puerto de Valencia una ventaja competitiva para toda aquella empresa -española o no- que busque un enclave competitivo donde asentarse. Y ese es el mensaje con el que asistimos a Munich”, explicó Mar Chao.

Más información [aquí](#)



Una delegación de Anfac visita Valenciaport

Una delegación de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC) visitó el puerto de Valencia a primeros de junio. Durante el encuentro, que contó con la presencia de Mar Chao, directora comercial y de desarrollo de negocio de la Autoridad Portuaria de Valencia, los representantes de Anfac conocieron de primera mano los nuevos accesos a las instalaciones existentes en el recinto valenciano para este tipo de tráfico.

Asimismo, durante la visita se reunieron con José Luis Aznar, responsable de la Marca de Garantía, quien analizó los datos del último informe anual de Anfac sobre valoración de la logística marítimo-portuaria en España. La visita permitió conocer también las peticiones que el sector realiza para mejorar la operativa de un tráfico que cada vez tiene más peso en los puertos de Valencia y Sagunto.

Más información [aquí](#)

Una delegación de empresarios franceses se interesa por la propuesta de valor de Valenciaport

Valenciaport recibió a mediados de junio la visita de una delegación de empresarios franceses. La visita, que estuvo encabezada por el vicepresidente de la Cámara, Ricardo de Ramón, contó con la presencia de una veintena de representantes de empresas francesas que operan en territorio español de sectores como el logístico o bancario, entre otros. Mar Chao, directora comercial y de desarrollo de negocio; y Francesca Antonelli, jefa de marketing, atendieron la visita.

Los asistentes se interesaron por conocer en profundidad la propuesta de valor de Valenciaport así como las instalaciones de sus tres puertos (Valencia, Sagunto y Gandia) y la futura terminal de contenedores situada en la ampliación norte del puerto de Valencia, el proyecto existente para las nuevas instalaciones para pasajeros, el acceso norte y las inversiones para la potenciación del tráfico ferroviario.

Más información [aquí](#)



La Asociación Suiza de Ingenieros y Arquitectos visita el puerto de Valencia

Una delegación de la Asociación Suiza de Ingenieros y Arquitectos (SIA) visitó a mitad de junio el puerto de Valencia. La visita, que fue atendida por Francesca Antonelli, jefa de marketing, en representación de la Autoridad Portuaria de Valencia, se enmarcó en el viaje de estudios en la ciudad de Valencia que está realizando la asociación. Este viaje se centraba en el desarrollo urbanístico de la ciudad y la visita al puerto de Valencia fue el momento álgido del programa para estos profesionales dedicados a la obra civil.

El desarrollo del puerto en las últimas décadas suscitó gran admiración entre los 22 profesionales participantes, que tuvieron la oportunidad de conocer las instalaciones in situ. En especial, mostraron gran interés por las actuaciones en la ampliación norte, y a cuyo concurso ha presentado oferta TiL, empresa perteneciente al grupo suizo MSC. Asimismo, esta asociación, que está muy volcada con la sostenibilidad ambiental, valoró positivamente los grandes esfuerzos de Valenciaport en materia medioambiental y aplaudió la reubicación de la nueva terminal para pasajeros y cruceros en la salida norte del puerto, facilitando así la movilidad de los pasajeros.

Más información [aquí](#)

“El puerto y toda la comunidad portuaria nos hemos comprometido a reducir un millón de botellas de plástico”

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, inauguró la exposición ubicada en el Edificio del Reloj con motivo del Día Mundial del Medio Ambiente. La muestra, que estuvo abierta del 5 al 9 de junio, recogió a través de paneles informativos y videos, las iniciativas que se desarrollan en el entorno portuario en materia de protección medioambiental.



“Se trata del tercer año que realizamos esta exposición, el primer año la hicimos únicamente de la APV, el año pasado participaron 7 empresas de la comunidad portuaria y este año ya son 21 empresas las que han querido colaborar con esta iniciativa. Y nuestra intención es mantenerla y seguir aumentando el número de empresas que participan en ellas para, entre otros, ayudar a concienciar sobre la necesidad de proteger el medio ambiente en nuestro entorno más cercano”, explicó Martínez.

Además, este año se activó la campaña “No plastic” que pretendía concienciar en la necesidad de reducir los residuos provenientes del plástico que generan una gran contaminación, con especial incidencia en el medio marino. “Pretendemos reducir el uso de un millón de botellas de plástico”, añadió el presidente de Valenciaport.

Más información [aquí](#)

Valenciaport promociona en Munich la feria Cool Logistics

La Autoridad Portuaria de Valencia aprovechó su presencia en la Transport Logistic de Munich para promocionar la conferencia XI Cool Logistics Global, una de las citas europeas más importantes para la logística de productos refrigerados que acogerá Valencia del 17 al 19 de septiembre.

Durante tres días, Valenciaport acogerá a los principales agentes de la escena logística y ofrecerá un lugar de encuentro en el que los propietarios de la carga perecedera, profesionales de la logística y del transporte y representantes de navieras y autoridades portuarias podrán debatir y evaluar sobre las claves tecnológicas y las tendencias del mercado para este sector. El programa provisional del evento incluye ponencias sobre la digitalización y transformación de la cadena logística; ahorro energético gracias a las nuevas tecnologías; compra libre de plástico y su impacto en la cadena de suministro; implicaciones de la venta online para los productos refrigerados; y un análisis del futuro de la producción de alimentos y la logística, entre otros.

Más información [aquí](#)



Cerca de 1.500 personas visitan la exposición del Día Mundial del Medio Ambiente en el Edificio del Reloj del puerto de Valencia

La muestra organizada en el Edificio del Reloj con motivo del Día Mundial del Medio Ambiente tuvo un gran éxito de afluencia. Cerca de 1.500 personas se desplazaron hasta el emblemático edificio del puerto de Valencia para conocer de primera mano las iniciativas medioambientales desarrolladas por la Autoridad Portuaria de Valencia y más de 20 empresas de la comunidad portuaria valenciana.

La muestra tuvo un gran respaldo entre la comunidad portuaria, que se volcó en su participación. En concreto, más de veinte empresas participaron activamente en la exposición. Entre ellas, se pudieron observar los proyectos en materia medioambiental de Tepsa, Boluda, Balearia, Temagra, MSC, Saggas, Aportem, Vareser, Seroil, Trasmediterranea, CSPV y Amarradores. Asimismo, la muestra cuenta con la colaboración de Fertiberia; Intersagunto; Transportes Torres; Noatum Sagunto; Cepsa; Galp y APM.

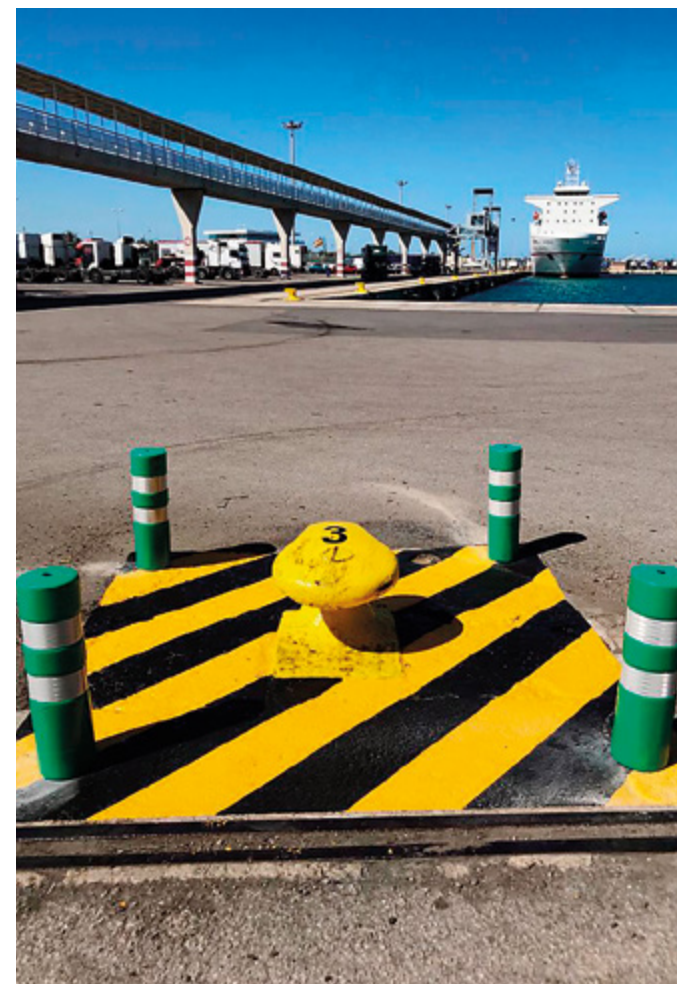


Más información [aquí](#)

El “dijous” y los noráis que lo acompañan recuperan su colorido

Los noráis, o bolardos, de los muelles de Poniente y Transversales del Puerto de Valencia han recobrado su típico color amarillo brillante, con su respectiva numeración, este mes de junio.

La APV ha repintado también una pequeña isla de color, con franjas amarillas y negras, resaltada con 4 bolardos flexibles para que los conductores que entran y salen de estas terminales perciban con mayor facilidad la presencia del “dijous”, como así se conoce popularmente el noray que está “en el medio” del trasiego portuario y que centra todas las miradas de los comensales del restaurante de la Terminal de Trasmediterránea; ubicado a mitad de camino, (de ahí su nombre) de los muelles de Transversales y de Poniente.





Aportem consigue instrumentos musicales y más de mil libros para menores del Marítimo

Siguen las campañas solidarias de Aportem – Puerto Solidario Valencia. En esta ocasión, la solicitud del colegio Nuestra Señora del Carmen para renovar su biblioteca ha sido cubierta por encima de lo esperado. Además, este mismo colegio ha visto también atendida su solicitud para dotar a su clase de música de los instrumentos precisos.

Un total de 15 instituciones, particulares y empresas se han volcado con la campaña que activó Aportem – Puerto Solidario Valencia, para conseguirle los libros infantiles que precisaba el colegio. Gracias a los socios de Aportem y la comunidad portuaria en general, y a Sertego en particular, fue posible pasar por cada empresa a recoger los 1.100 libros donados y entregarlos en el colegio.



Valenciaport pone a prueba la plataforma Smartport para incrementar la eficiencia y competitividad

Federico Torres, director de Seguridad, Medio Ambiente e Instalaciones de la Autoridad Portuaria de Valencia, participó a finales de junio en uno de los Virtual Breakfast organizado por el Colegio oficial de Ingenieros Industriales de la Comunidad Valenciana (COIICV) celebrado en el Edificio del Reloj.

Durante el encuentro se presentó la plataforma Smartport, un proyecto piloto de la APV desarrollado por la ingeniería valenciana Arisnova, que pretende unificar los sistemas existentes de seguridad, instalaciones o CCTV para tener un control integral de todas las áreas de negocio de Valenciaport. A través de realidad virtual, Smartport ofrece acceso a información en tiempo real del puerto de Valencia.

Según explicó Torres, “el smartport es una necesidad para Valenciaport ya que estamos en un contexto en el que existe un dinamismo en la actividad portuaria muy alto. Un puerto es una infraestructura que generamos servicios y estos deben ser online, ágiles y de una facilidad absoluta para ayudar en la toma de decisiones”.

Más información [aquí](#)

La Comunidad Portuaria de Valencia se vuelca con la campaña “No Plàstic”

La Comunidad Portuaria de Valenciaport ha dicho “No plàstic”. No a la cultura del plástico y sí a su sustitución por materiales reciclables y a la concienciación de la problemática generada por el uso abusivo de los materiales derivados del plástico. La campaña lanzada hace aproximadamente un mes por el Centro Portuario de Empleo de Valencia, Ecoport y Aportem-Puerto Solidario Valencia logró hasta finales de junio la adhesión de empresas de relevancia en la comunidad portuaria de Valencia, como las grandes navieras, transitarias y terminalistas, medios de comunicación o la propia Autoridad Portuaria. En concreto, se trata – además de los impulsores de la idea – de APM Terminals, CSP Spain, Valenciaport, Fundación Valenciaport, Asociación Naviera Valenciana, Diario del Puerto, Valship, Infoport, Trasmediterránea, Saggas, Docks, Baleària, Amarradores Valencia, Boluda Corporación Marítima, Noatum Maritime, DIGL, Bolloré Transport & Logistics, MSC Terminal Valencia, Alfa Terminal Dehorsa, Valencia Terminal Europa, Intermodal Global Logistics e Intersagunto Terminales.

Más información [aquí](#)



Ports 4.0 empezará a captar este verano ideas y proyectos digitalizar el ecosistema logístico

El fondo Ports 4.0 empezará a captar ideas y proyectos en las próximas semanas para su primera convocatoria que tiene como objetivo promover la innovación disruptiva o incremental como elemento de competitividad en el sector logístico-portuario. El proyecto lanzado por las autoridades portuarias y Puertos del Estado, se presentó a finales de junio en València en la sede de la aceleradora Innsomnia, adjudicataria junto a KPMG del concurso que regula la gestión del proyecto.

En un entorno portuario, el director de Planificación y Desarrollo Estratégico de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez, abrió la sesión ante startups y empresas portuarias, destacando que “este proyecto es un esfuerzo colectivo del sistema portuario español, no de cada puerto aisladamente, hecho que remarca nuestra determinación en dar un salto cualitativo hacia la economía 4.0 que nos resituará, como nexos preferentes por calidad y eficiencia, en las cadenas logísticas mundiales. Es el futuro logístico-portuario que comenzamos hoy”. En el acto, también dio la bienvenida Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de València, promotor intelectual del fondo.

Molgas comienza la instalación de una “gasinera” fija de GNL en el Puerto de Valencia

El Grupo Molgas ofrecerá servicios de repostaje de Gas Natural Licuado (GNL) a buque en el Puerto de Valencia, desde una instalación fija (“Shore to Ship”).

Molgas Energía construirá y operará la nueva instalación en el espigón Turia Sur del Puerto de Valencia, aprovechando su privilegiada posición en la costa española, y convirtiendo al Puerto de Valencia en el primero en ofrecer este tipo de repostaje desde tierra a barcos propulsados por GNL.

La instalación diseñada por Molgas Energía es pionera en el sector marítimo, contará con una capacidad aproximada de 400 m³, y una capacidad operativa de 200m³ a la hora.

El centro de repostaje de GNL acelerará los planes de la APV para reducir las emisiones de dióxido de carbono y eliminar partículas contaminantes, y dióxido de azufre y de nitrógeno.

El proyecto cuenta con el apoyo financiero de la Comisión Europea a través del proyecto CORE LNGas Hive.

Más información [aquí](#)



Marguisa anuncia un nuevo servicio a Nigeria con escalas en Valencia

Marguisa Shipping Lines anunció en junio la incorporación de un nuevo servicio regular a Calabar (Nigeria) con escalas en Barcelona, Valencia y Algeciras.

El nuevo servicio dispone de varias conexiones desde el Lejano Oriente, sudeste asiático, norte de Europa, mar Mediterráneo, India y Oriente Medio con salidas semanales hacia el puerto de Malabo en buques de 3.600 TEUs.

Desde el hub de Malabo las mercancías serán transportadas hasta el puerto de Calabar en el servicio bisemanal MCF.

Marguisa conectará el área mediterránea con Calabar a través de la rotación Estambul, Livorno, Génova, Marsella, Barcelona, Valencia, Algeciras, Tánger, Malabo y Calabar con un tiempo de tránsito de 43 días. La conexión con el norte de Europa se realizará desde Londres, Amberes, El Havre, Leixoes, Algeciras, Tánger, Malabo y Calabar con un tiempo de tránsito de 38 días.

En el caso del Lejano Oriente y sudeste asiático, Marguisa conectará la ciudad de Qingdao con Xingang, Busan, Shanghai, Ningbo, Yantian, Nansha, Singapur, Valencia, Malabo y Calabar con un tiempo de tránsito de 71 días.

De igual forma, Valencia será punto de escala en el servicio de la compañía en India y Oriente Medio con la rotación Jebel Ali, Nhava Sheva, Valencia, Malabo y Calabar con un tiempo de tránsito de 60 días.





Agro Merchants compra el negocio de Friopuerto en España y Portugal

Friopuerto, filial del Grupo Romeu, anunció en junio la venta a la multinacional estadounidense Agro Merchants Group de sus tres almacenes frigoríficos portuarios en la península ibérica, situados en Valencia, Sines y Leixões.

Con esta operación, Friopuerto culmina el proyecto que inició en 2003 con la construcción de su primera instalación en la dársena valenciana, cediendo los activos ibéricos, que considera que operan en mercados más maduros, al tiempo que se podrá centrar en el desarrollo en mercados emergentes con sus plataformas de Veracruz (México), Montevideo (Uruguay) y Tánger Med (Marruecos).

La nueva propietaria, Agro Merchants Group, es uno de los gigantes de la logística de la temperatura controlada para la industria de la alimentación, posee más de 67 almacenes frigoríficos repartidos por 11 países, y es el 4º operador mundial del sector, por lo que la solidez, continuidad y potenciación del proyecto están aseguradas.



CSP Iberian Valencia Terminal se certifica como empresa saludable

CSP Iberian Valencia Terminal, empresa concesionaria de las terminales de contenedores del Muelle Principe Felipe y Muelle de Costa del Puerto de Valencia, ha recibido este mes de junio por parte de Aenor el certificado que la acredita como empresa saludable, según ha informado la propia CSP.

Según AENOR, el modelo de empresa saludable es una potente herramienta de gestión para promover y proteger la salud, seguridad y bienestar de sus empleados y así como la sostenibilidad del ambiente de trabajo, de una manera estructurada.



Mercadona adquiere otros 136.328 metros cuadrados en Parc Sagunt por 16,6 millones de euros

El Consejo de Administración de Parc Sagunt ha formalizado este mes de junio la adjudicación de seis nuevas parcelas, agrupadas en dos, en Parc Sagunt I por un importe cercano a los 17 millones de euros, con lo que se superan los 1.500.000 metros cuadrados de suelo vendido de este parque empresarial.

La empresa que ha adquirido las parcelas es Mercadona, SA, con una superficie total adjudicada en la presente comercialización de 136.328 metros cuadrados por un importe total de 16.615.286 euros. Con esta nueva superficie, la cadena de supermercados ampliará sus instalaciones logísticas.

Cabe recordar que Mercadona ya compró en junio de 2017 más de 200.000 metros cuadrados en tres parcelas de Parc Sagunt. Esta adquisición se sumó a la realizada en primer lugar, en diciembre de 2016, cuando compró la parcela Z-2 de más de 350.000 metros cuadrados.

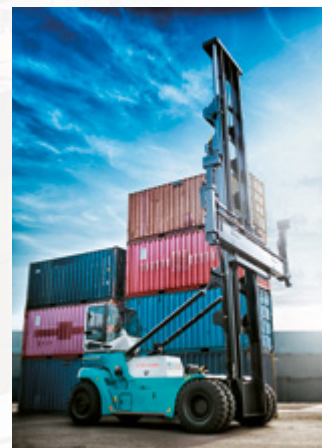
Docks incorpora dos nuevas containeras de carga frontal en su depósito de Riba-roja y cuatro tractoras GLP

Docks confirmó en junio que ha incorporado en su depósito de Riba-roja dos nuevas containeras de carga frontal de última generación del fabricante Konecranes.

Con la incorporación de estas containeras se incrementa la capacidad de producción en los flujos internos en un 67%, se disminuye el tiempo de respuesta en la entrega de contenedores ante la necesidad creciente de clasificación por "utilidad final" de los mismos y se reduce el impacto en el medio ambiente como una acción más en la estrategia de Responsabilidad Social Corporativa de Docks.

Las nuevas containeras, suministradas por Air Rail, distribuidor de Konecranes en España, mejoran la estiba y desestiba gracias al diseño ergonómico de su cabina y al incremento en la velocidad de ascenso y descenso.

Asimismo, la compañía ha incorporado este mismo mes cuatro tractoras IVECO propulsadas por gas licuado del petróleo (GLP). Las cuatro unidades han supuesto una inversión aproximada de 600.000 euros. A este montante hay que sumar otro de casi medio millón de euros destinado a las dos containeras incorporadas una semana antes a la operativa del depósito. "Estamos hablando de más de un millón de euros en una inversión directamente relacionada con nuestro compromiso con la sostenibilidad", explicó Pascual García.





Prácticos de Valencia SLP incorpora al servicio una nueva embarcación Rodman 41

Prácticos de Valencia SLP presentó en junio a la comunidad portuaria su nueva embarcación que supone “una apuesta por la innovación y adecuación del servicio, en la línea de modernización que sigue el puerto de Valencia”, tal y como explicó Javier Félis, consejero de Prácticos de Valencia SLP, “supone también la colaboración con otros servicios portuarios como armadores y servicios de emergencia”.

“Altea F”, la nueva embarcación, es un modelo Rodman 41 que cuenta con una eslora de 12,10 metros, una manga de 4,06 metros, un calado máximo de 0,83 metros y un arqueo de 19,89 TRB. La embarcación tiene dos motores Cummins que le permiten desarrollar una potencia de 820 hp a 2.100 rpm para una velocidad máxima de 30 nudos. El equipamiento incluye sonda, 2 VHF, AIS, radar y GPS y equipo de lucha contra incendios.

Además, completa la flota de Prácticos de Valencia SLP que cuenta ya con cuatro embarcaciones para el servicio de practicaaje.

Trajoman incorpora a su flota de vehículos sus dos primeros camiones de GNL

Con la mirada puesta en el futuro y el afán de estar siempre en la vanguardia, Trajoman (Comercial de Transportes Jomán S.L.) ha decidido apostar por invertir en sostenibilidad. Para ello, el pasado Día Mundial del Medio Ambiente matriculó sus dos nuevos vehículos a gas natural licuado (GNL), primeros de la flota que utilizan esta tecnología. “El objetivo es ir renovando nuestra flota con unidades más sostenibles y eficientes que nos permitan reducir nuestra huella de carbono”, explicó Pedro Máñez, gerente de Trajoman.

Las dos nuevas unidades a gas son de la marca IVECO y están diseñadas para el transporte de larga distancia, por ello, están equipadas con un motor de 460 CV, tienen la misma carga útil que un camión diésel equivalente y una autonomía de hasta 1.500 km, detalla el fabricante.



El COACAV apuesta por la formación y programa un nuevo curso sobre el "Valor de la mercancía"

El Colegio de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Valencia (COACAV) confirmó a primeros de junio que reforzará su apuesta por la formación durante la celebración de la última sesión de su Junta de Gobierno.

Los miembros de la Junta recordaron que, recientemente, se ha impartido el módulo de "Sanidad Exterior", que por su buena aceptación y el gran número de solicitudes recibidas ha llevado a la necesaria convocatoria de una segunda edición.

Además, se anunció que el próximo curso será de "Valor en Aduana. Nivel Avanzado", previsto para finales del mes de junio, cuya información estará a disposición de cualquier persona interesada en las oficinas del Colegio.

Otras materias sobre las que el Colegio trabaja para la programación de los nuevos cursos, que se impartirán a partir del mes de septiembre, son: los nuevos Incoterms 2020, los servicios de Veterinario, Fito, Farmacia, Soivre, la seguridad de los productos, cites, etc.

En la misma reunión se aprobó el cierre del año contable para que sea posible la presentación de las cuentas de 2018 a la Junta General.



Ballester, Pau, Salvador y Soler renuevan en la Directiva de la Asociación Naviera Valenciana

A finales de junio se celebró la Asamblea General Sectorial de Empresas Consignatarias de la Asociación Naviera Valenciana para cubrir la renovación de 4 de los 8 vocales del Comité.

Los vocales que han cumplido el plazo de 4 años y que han sido reelegidos en sus cargos han sido: Ignacio Ballester (MSC); Juan Manuel Pau (A. Pérez y Cía.); Francisco Salvador (ONE) y Rafael Soler (Marítima del Mediterráneo).

Puesto que se presentaron tantas candidaturas como vacantes a cubrir, la Asamblea acordó por unanimidad su nombramiento como vocales del Comité de Consignatarios y Junta Directiva por 4 años.



La FVET analiza en una jornada el nuevo ROTT y otras novedades legales

La Federación Valenciana de Empresarios del Transporte y la Logística, FVET, organizó a finales de junio una jornada sobre el nuevo Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT) y otras novedades legales en la que participaron expertos tanto del ministerio de Fomento como de la conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio.

También se trataron otros temas de interés. Por un lado, las nuevas obligaciones en materia de "Registro de la Jornada", teniendo en cuenta que la Inspección de Trabajo puede solicitar en cualquier momento a una empresa que le presente el registro sobre los horarios realizados por sus trabajadores. Y, por otro, las repercusiones del "Nuevo tacógrafo digital inteligente", obligatorio para los nuevos vehículos matriculados a partir de ahora.

Clausurada la 2ª edición del curso de Procedimiento y Documentación del sector logístico del Propeller Valencia

La segunda edición del curso de Procedimiento y Documentación del sector logístico, organizado por Propeller Valencia junto con la Fundación Valenciaport, quedó oficialmente clausurado a mediados de junio en un acto que contó con la asistencia de Pedro Coca, presidente de Propeller Valencia y Ana Rumbeu, directora de Formación de la Fundación Valenciaport.

El alumnado mostró su satisfacción tanto por la calidad del contenido como por la profesionalidad y experiencia del equipo docente, una valoración que coincide con la que se hizo el año pasado en la primera edición y que confirma la validez de esta apuesta formativa de Propeller Valencia.





El Propeller Junior visita el CPE de Valencia

Los miembros del Propeller Junior de Valencia realizaron en junio una visita a las instalaciones del Centro Portuario de Empleo (CPE) de Valencia. Los junior tuvieron la oportunidad de visitar y comprobar el funcionamiento de los dos simuladores (grúa pórtico y grúa de muelle), que se utilizan en el centro para formar a los estibadores.

La visita del Propeller Junior al CPE respondió a la invitación que en su día realizó el gerente del CPE, Daniel Llera, durante su participación en una de las actividades formativas de la asociación. La visita fue guiada por el propio Llera y por la directora de Formación, Lola Montalt.

Más información [aquí](#)



Propeller Valencia celebra su 22º aniversario

La Asociación de directivos y empresarios logísticos, Propeller Valencia, celebró a finales de junio la cena conmemorativa de su 22º aniversario.

Casi un centenar de socios y socias participaron en una convocatoria que, como es tradicional, se desarrolló en un ambiente cordial y distendido para propiciar la cohesión del grupo.

Pedro Coca, presidente de Propeller Valencia, se dirigió brevemente a los asistentes para agradecer su asistencia y recordar la gran cantidad de frentes que tiene abiertos la asociación de cara a los próximos meses. Asimismo, agradeció expresamente la dedicación de Juan Cubells para la organización de la cena, así como de la comisión de compras, formada por Antonio García y Alfredo Soler.

En el transcurso de la cena, además, se impuso la insignia de la Asociación a los miembros del Propeller Junior.



Grupo Raminatrans refuerza sus delegaciones de EE.UU. y China con nuevas instalaciones

Grupo Raminatrans ha ultimado en junio el traslado a unas nuevas instalaciones en Miami, con almacenes propios, al mismo tiempo que daba por finalizado el traslado de su oficina de Shenzhen (China) al distrito central de negocios. Con estas dos iniciativas Grupo Raminatrans refuerza su presencia en estos dos mercados tan vitales para la compañía como son Estados Unidos y China.



Firmado el convenio colectivo para empresas transitarias de Valencia

Después de seis meses de negociación, a finales de junio se firmó el convenio colectivo para empresas transitarias de la provincia de Valencia. El acuerdo fue suscrito por Asociación de Transitarios, ATEIA-OLTRA Valencia y por los sindicatos CC.OO. y UGT.

El convenio afecta a unos 2.500 profesionales del sector e incluye unos incrementos de las retribuciones de 2,2% para 2019; del 2,4% para 2020 y del 2,3% para 2021.

Las subidas de los tres años se aplicaran sobre el salario base y todos los conceptos regulados en el Art 35 del presente convenio.

Entre los aspectos sociales destaca que los permisos retribuidos se aplicaran a partir del primer día hábil. Asimismo, se han incluido aclaratorios en cuanto a la estructura de la nomina y parte retributiva, etc.



La Asociación Naviera Valenciana despeja dudas sobre el registro de jornada

El pasado 12 de mayo entró en vigor el Real Decreto-Ley 8/2019, de 8 de marzo, de medidas urgentes de protección y de lucha contra la precariedad laboral en la jornada laboral, que imponía a las empresas la obligación de garantizar el registro diario de la jornada de trabajo de sus trabajadores, y debían incluir el horario concreto de inicio y finalización de la jornada realizada por cada persona trabajadora.

Con el objeto de examinar las consecuencias de esta nueva obligación legal en las empresas del sector, la Asociación Naviera Valenciana programó una sesión para informar del contenido, y a finales de junio y como continuación de la primera jornada, se volvió a organizar una sesión para dar respuesta a las cuestiones planteadas por las organizaciones empresariales, dado el número de consultas. La jornada fue desarrollada por el asesor laboral Miquel Valldecabres, de MA Abogados.

Sigue nuestra información al día en:





NEWS

jun y

2019

El trànsit de contenidors de Valenciaport acumula un creixement del 10% en els cinc primers mesos de l'any

El trànsit de contenidors de Valenciaport acumula un creixement del 10% en els cinc primers mesos de l'any. En concret, ha manipulat 2.298.602 TEU durant el període gener-maig. Els contenidors plens registren una alça del 7,30% a causa dels bons registres de les importacions, que avancen un 8,53%; les exportacions, que augmenten un 5,02%; i el trànsit, que creix un 7,81%. Per part seua, els contenidors buits experimenten un increment del 19,52%.

Pel que respecta a les dades mensuals, durant el mes de maig, els tres ports gestionats per l'Autoritat Portuària de València (València, Sagunt i Gandia) han registrat un trànsit total de 491.092 TEU (+6,26%).

Quant al trànsit total, Valenciaport ha manipulat 33.998.049 tones fins al mes de maig (+7,12%). El comerç exterior de

mercaderia general torna a la senda del creixement i registra una alça del 1,56%, amb un total de 10,57 milions de tones canalitzades.

La mercaderia general no contenitzada ha tancat el cinquè mes de l'any amb un trànsit acumulat de 6.417.095 tones (+9,45%) mentre que la mercaderia general en contenidor registra una alça del 10,70% fins al cinquè mes de

l'any, amb un trànsit total de 25.956.839 tones.

Per la seua part el trànsit de granel ha sigut negatiu. En concret, els granel sòlids disminueixen un 15,78% (880.195 tones mogudes) i els granel líquids decreixen un 21,70% (743.920 tones mogudes).

Durant els cinc primers mesos de l'any,

els ports de València i Gandia han sigut emprats per un total de 367.694 passatgers (+5,55%). En concret, les línies regulars han sigut utilitzades per 219.027 persones (+0,60%) més mentre que 148.667 persones han recalat a València a bord d'una de les 72 escales de creuer turístic que ha rebut el recinte en este període (+13,81%)

Més informació [ací](#)



El president de Ports de l'Estat dóna suport a els plans d'inversió i de futur de Valenciaport

El president de Ports de l'Estat, Salvador de la Encina, va mostrar el seu suport als projectes i inversions que està desenvolupant l'Autoritat Portuària de València durant una visita que va realitzar a primers de juny.

Salvador de la Encina i el president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez van visitar les instal·lacions dels ports de València i de Sagunt. Al matí van poder observar les terminals del sud del port de València, des del final del contradic – des del martell sud-; així com des del dic nord, construït per a donar abrís a la qual serà nova terminal de contenidors del port valencià.

Martínez va explicar a De la Encina els plans mediambientals i energètics de l'APV i les necessitats de planificació i de dotació de recursos humans i tècnics que estos reptes plantegen. En este sentit, Salvador de la Encina va destacar el compromís institucional de Ports de l'Estat amb el desenvolupament d'un model de transport sostenible i va animar als gestors de Valenciaport a culminar amb èxit cadascun dels projectes, per al que va mostrar el suport de Ports de l'Estat, donat l'interés i servei que els ports valencians presten diàriament a la internacionalització de l'economia espanyola i a la generació de llocs de treball.

Més informació [ací](#)



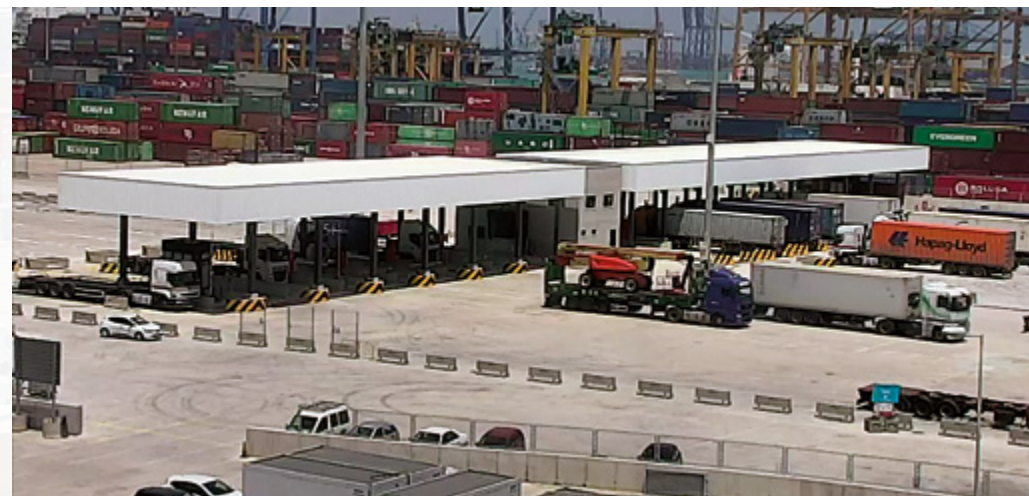
Valenciaport incrementa a 20,6 milions d'euros l'aportació econòmica per a la millora d'apartadors en la línia València-Saragossa

L'Autoritat Portuària de València ha incrementat de 13,6 milions d'euros a 20,6 milions d'euros l'aportació econòmica que destinarà per a la millora dels 7 apartadors de trens en la línia València-Sagunt-Terol-Saragossa, que es prolongaran per a poder rebre trens de fins a 750 metres de longitud. Este augment de l'aportació, que es materialitzarà mitjançant una addenda al conveni subscrit amb Adif, estarà destinat a la construcció de les instal·lacions de seguretat necessàries en cadascun dels apartadors. Així es va anunciar en la reunió de seguiment de les obres de la línia celebrada a la fi de juny a Terol i a la qual va assistir el subdirector general de l'APV, Manuel Guerra.

En total, l'APV té previst invertir 53,6 milions d'euros en la millora de la línia ferroviària València-Saragossa i 31 milions d'euros més en la construcció de l'accés ferroviari al port de Sagunt (20 milions de fons propis de l'APV i 11 que aportarà Adif a través de fons Feder).

Durant la trobada, es va confirmar que entre el 9 de juliol i el 5 d'octubre, està previst que s'interrompen els serveis de línia.

Més informació [aci](#)



Valenciaport conclou els treballs de trasllat de les portes d'accés a la terminal CSP Iberian València Terminal

L'Autoritat Portuària de València va finalitzar al juny el trasllat de les portes d'accés a la terminal CSP Iberian València Terminal, situada en el Moll Príncep Felip. Des del dia 20 de juny, els transportistes terrestres només poden accedir a la terminal utilitzant el nou accés habilitat per a ells. Les obres de trasllat de l'accés s'han realitzat de forma compassada amb el treball habitual desenvolupat per la terminal amb l'objectiu de garantir la fluïdesa del trànsit a la terminal.

Les noves portes, 8 d'entrada i 5 d'eixida, compten amb un sistema OCR, que registra automàticament les dades del camió i de la càrrega. Este procés, que creua la informació recollida amb les dades rebudes prèviament del Valenciaportpcs, agilitza la gestió i atenció del trànsit terrestre en la terminal.

L'obra, que va ser adjudicada a l'octubre de 2019 per un import d'1.992.000 euros, estarà finalitzada completament durant el mes de juliol. Este projecte, s'emmarca dins de les obres per a prolongar les vies en el Moll Príncep Felip que permetran acollir trens de 750 metres de longitud. Així mateix, està previst dotar a la infraestructura d'un tercer carril per a permetre l'entrada de trens d'ample europeu.



Valenciaport i Baleària es converteixen en referent europeu per a la transició energètica cap al GNL

L'Edifici del Rellotge de l'Autoritat Portuària de València va acollir al juny la sessió "Finançament europeu: Oportunitats i casos d'èxit", organitzada per l'APV, la Fundació Valenciaport i Baleària en el marc del projecte LNGHIVE2 Green & Smart Links, cofinançat pel programa CEF Blending de la Comissió Europea.

La sessió va ser inaugurada pel president de Valenciaport i de la Fundació Valenciaport, Aurelio Martínez, qui va assenyalar que el programa CEF ha sigut clau per a posar en marxa multitud de projectes d'innovació mediambientals. Així, va recordar que "l'estratègia ambiental de l'APV inclou 4 eixos: política ambiental, foment de la intermodalitat, eficiència energètica i inversió en energies renovables. Volem ser el primer port autosuficient d'Europa i, per això, actualment, estem immersos en la definició del pla estratègic Zero emissions netes per a l'any 2030, que donarà lloc a nombrosos programes d'innovació".

Més informació [ací](#)



El port de València afronta l'Operació Pas de l'Estret 2019 amb un dispositiu que "garantirà la màxima seguretat i fluïdesa de passatgers i vehicles"

El delegat del Govern en la Comunitat Valenciana, Juan Carlos Fulgencio, va informar a primers de juny que els ports de València i Alacant afronten una nova Operació Pas de l'Estret "amb un dispositiu que tractarà de garanteix la màxima seguretat i fluïdesa de passatgers i vehicles d'esta operació que suposa el major moviment de persones entre dos continents en tan curt període de temps".

El delegat del Govern va presentar l'operatiu al costat del coordinador general de l'OPE i subdirector d'Operacions de la Direcció General de Protecció Civil i Emergències, Francisco Ruiz Boada, i el president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez.

Entre les novetats de l'OPE al Port de València, l'Autoritat Portuària ha millorat les zones d'espera, els serveis higiènics, incorporant dutxes per a homes i dones, s'ha incrementat les zones d'ombra i en la zona d'embarque s'ha separat físicament l'àrea d'embarque de mercaderies de la resta de vehicles.

L'índex VCFI augmenta un lleuger 0,02% al maig

El València Contenedor Freight Index (VCFI) per al mes de maig va mostrar un lleuger augment del 0,02% respecte al mes d'abril, experimentant un creixement acumulat des de gener de 2018 del 7,26%, i un 2% si es consideren només les dades de l'any 2019. Malgrat que pot semblar un comportament estable en la dinàmica general de nolis, en realitat, quan s'analitza la informació per àrees geogràfiques s'observa un comportament bastant dispar i les oscil·lacions a l'alça d'unes i a la baixa d'unes altres es compensen, deixant com a resultat aquest valor pròxim a zero.

El Mediterrani Occidental es converteix en l'àrea on els nolis han experimentat un major creixement este mes, amb una taxa del 2,94%, encadenant 3 mesos consecutius de pujada. Per contra, l'índex del Llunyà Orient descendeix un 1,10%.

Més informació [ací](#)



Valenciaport avança a l'any 2025 el seu objectiu d'autosuficiència energètica

L'Autoritat Portuària de València farà tot el que estiga a la seua mà per a poder avançar a l'any 2025 el seu objectiu de plena autosuficiència energètica. D'esta forma, "no solament aconseguirem anticipar-nos a les exigències que ens marca Europa, sinó que a més aportarem el nostre xicotet gra d'arena per a minimitzar l'impacte del canvi climàtic", segons va explicar el president de l'APV, Aurelio Martínez, després de la sessió del Consell d'Administració de l'entitat del mes de juny.

L'estratègia es desenvoluparà en cinc fases. La primera serà la construcció de la nova subestació elèctrica en el Port, a la qual només li falta el vistiplau de Conselleria per a traure-la a licitació, i que suposarà una inversió de huit milions d'euros.

La segona, totalment dependent de l'execució de la primera, serà fomentar que els bucs en port es connecten a la xarxa elèctrica. De forma paral·lela es continuarà impulsant l'eficiència energètica en les terminals de contenidors.

D'altra banda també es començarà un període de proves per a desenvolupar fonts d'energia fotovoltaica i, finalment, el projecte més ambiciós, es desenvoluparà el pla eòlic.

Este pla contempla la instal·lació de fins a huit aerogeneradors. La inversió rondarà els 1,1 milions d'euros per cada megavat instal·lat.



També com a part d'este procés de respecte amb l'entorn, el port de València ha licitat la instal·lació d'una xarxa de sensors que, en l'horitzó de 2020, aportaran informació en obert dels índexs de contaminació i s'integraran en la xarxa de sensors de la Generalitat. Fins que arribe eixa data, i a proposta de l'alcalde, Joan Ribó, l'APV reportarà les dades dels seus sensors actuals, amb la freqüència que siga requerida.

Valenciaport anuncia a Casablanca que organitzarà la Fira Mediterranean Ports & Shipping en 2021

L'Autoritat Portuària de València va participar a la fi de juny en la 7a edició de la fira Mediterranean Ports & Shipping, celebrada a Casablanca (el Marroc). Durant la cita, representants de Valenciaport van mostrar els avantatges competitius del port de València com a port hub per als principals ports del nord d'Àfrica i en concret per al Marroc, país estratègic per al port de València: en els últims anys la mitjana anual de tones amb origen/destinació Valenciaport se situa en els 2 milions de tones.



La directora comercial de l'Autoritat Portuària de València, Mar Chao, en la seua intervenció davant la comunitat logística de Casablanca, va anunciar que València acollirà i organitzarà l'edició de la Mediterranean Ports & Shipping de 2021, un anunci que suposa una clara demostració de la importància que el Marroc té per a Valenciaport i, per tant, per a les empreses espanyoles. "Som una baula logística capacitada i amb vocació de prestació de servei als exportadors i importadors marroquins i espanyols; pel que la celebració a València d'una trobada que permeta enfortir relacions entre totes dues parts contribueix també a millorar la competitivitat de Valenciaport", va subratllar Chao.

Arcadi España: "El Port de València és patrimoni de tots els valencians i ha d'estar al marge de polèmiques estèrils"

El conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, Arcadi España, es va reunir a la fi de juny amb el president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, per a conèixer de primera mà l'estat actual del Port de València i les perspectives de creixement per als pròxims anys.



Durant la seua visita, el conseller va posar en valor el Port com a patrimoni de tots els valencians i valencianes "ja representa una activitat econòmica de primera magnitud que genera més de 40.000 llocs de treball" i, per eixe motiu, va fer "una crida per a traure al Port de València del terreny de la polèmica i els debats estèrils i evitar donar arguments a la competència".

El Port de València és el primer port del Mediterrani i el quart de tota Europa i perquè continue sent un referent per a la Comunitat i per a Espanya "el futur del port ha de passar per tres elements fonamentals com la sostenibilitat, el diàleg amb els veïns i les administracions locals i el creixement compassat amb la ciutat de València", va assegurar Arcadi España.

En eixe sentit el conseller va destacar el compromís del port per a "continuar sent pioners en la sostenibilitat mediambiental i a la recerca de l'autosuficiència energètica". "Projectes com la nova subestació elèctrica, l'estudi de viabilitat a través d'energia eòlica i el projecte pilot amb plaques fotovoltaïques són el clar exemple del compromís del Port amb el medi ambient", va subratllar Arcadi España.

Per part seua, el president de l'Autoritat Portuària de València va posar l'accent que el Port de València sempre ha sigut pioner a la recerca de la sostenibilitat mediambiental i per això "volem anticipar a 2025 els objectius d'equilibri energètic que Europa ens marca per a l'any 2050".

Reunió de treball entre Valenciaport i Agromerchants

El president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez; i el director general, Francesc Sánchez, van mantindre a meitat de juny una trobada amb els directius d'Agromerchants, els nous gestors de Friopuerto. A la trobada van assistir Raül Fores, director general d'Agromerchants; Selva Basen, director financer d'Agromerchants; i Manuel Cabrera-Kabana, director de Friopuerto.

Durant la trobada, els directius d'Agromerchants els van explicar els seus projectes de futur així com les potencialitats del trànsit de productes refrigerats.

Més informació [ací](#)



La Marca de Garantia presenta en el Consell de Qualitat del port de València l'apartat IFCSM-PIF del seu web

El Consell de Qualitat del port de València, en el qual es troben representats tots els col·lectius i institucions que participen en l'activitat del port de València i que està presidit pel Director General de l'Autoritat Portuària, Francesc Sánchez, va celebrar el 29 de maig una sessió en la qual es van presentar els avanços dels diferents Grups de Treball que es coordinen des de la Marca de Garantia.

En el transcurs de la sessió, es va realitzar un seguiment dels temps d'inspecció en la IFCSM (Instal·lació Fronterera per al Control Sanitari de Mercaderies), comunament coneguda com PIF, i es van analitzar les mesures proposades sobre les quals ha estat treballant el Grup de Treball Serveis Oficials d'Inspecció – IFCSM. En este sentit, també es va presentar l'apartat de la web de la Marca de Garantia dedicat a la IFCSM-PIF que els membres del Grup han desenvolupat. Es pot accedir a esta secció de la IFCSM-PIF en la web de la Marca de Garantia a través de l'enllaç: <https://www.marcagarantia.com/ifcsm-puerto-de-valencia/comunidad> PORTUÀRIA

Més informació [ací](#)

Valenciaport es promociona a Munic com el trampolí de les empreses que volen llançar els seus productes a escala mundial

L'Autoritat Portuària de València va participar al juny en la fira de logística i transport de Munic (Transport Logistic Munic). La delegació comercial de Valenciaport va assistir amb el propòsit de posar en valor la connectivitat dels ports valencians (València, Sagunt i Gandia) i la seua centralitat en la costa mediterrània espanyola, com a enllaç natural amb el Cantàbric, via Terol/Saragossa, i amb l'Atlàntic, via Madrid/Lisboa.



Per part de l'APV van estar Mar Chao, directora comercial i de desenvolupament de negoci, Fátima Zayed, gerent de serveis logístics; i Manuel Rodríguez, director de navilieres.

"La situació geogràfica de València, la seua proximitat i proximitat amb Madrid, amb Aragó; la seua relació de veïnatge amb àrees productores tan importants com Murcia i les dues Castillas... fan del port de València un avantatge competitiu per a tota aquella empresa -espanyola o no- que busque un enclavament competitiu on assentar-se. I eixe és el missatge amb el qual assistim a Munic", va explicar Mar Chao.

Més informació [ací](#)



Una delegació d'Anfac visita Valenciaport

Una delegació de l'Associació Espanyola de Fabricants d'Automòbils i Camions (ANFAC) va visitar el port de València a primers de juny. Durant la trobada, que va comptar amb la presència de Mar Chao, directora comercial i de desenvolupament de negoci de l'Autoritat Portuària de València, els representants d'Anfac van conèixer de primera mà els nous accessos a les instal·lacions existents en el recinte valencià per a este tipus de trànsits.

Així mateix, durant la visita es van reunir amb José Luis Aznar, responsable de la Marca de Garantia, qui va analitzar les dades de l'últim informe anual d'Anfac sobre valoració de la logística marítim-portuària a Espanya. La visita va permetre conèixer també les peticions que el sector realitza per a millorar l'operativa d'un trànsit que cada vegada té més pes en els ports de València i Sagunt.

Més informació [ací](#)

Una delegació d'empresaris francesos s'interessa per la proposta de valor de Valenciaport

Valenciaport va rebre a mitjan juny la visita d'una delegació d'empresaris francesos. La visita, que va estar encapçalada pel vicepresident de la Cambra, Ricardo de Ramón, va comptar amb la presència d'una vintena de representants d'empreses franceses que operen en territori espanyol de sectors com el logístic o bancari, entre altres. Mar Chao, directora comercial i de desenvolupament de negoci; i Francesca Antonelli, cap de màrqueting, van atendre la visita.

Els assistents es van interessar per conèixer en profunditat la proposta de valor de Valenciaport així com les instal·lacions dels seus tres ports (València, Sagunt i Gandia) i la futura terminal de contenidors situada en l'ampliació nord del port de València, el projecte existent per a les noves instal·lacions per a passatgers, l'accés nord i les inversions per a la potenciació del trànsit ferroviari.

Més informació [ací](#)



L'Associació Suïssa d'Enginyers i Arquitectes visita el port de València

Una delegació de l'Associació Suïssa d'Enginyers i Arquitectes (SIA) va visitar a meitat de juny el port de València. La visita, que va ser atesa per Francesca Antonelli, cap de màrqueting, en representació de l'Autoritat Portuària de València, es va emmarcar en el viatge d'estudis a la ciutat de València que està realitzant l'associació. Este viatge se centrava en el desenvolupament urbanístic de la ciutat i la visita al port de València va ser el moment àlgid del programa per a estos professionals dedicats a l'obra civil.

El desenvolupament del port en les últimes dècades va suscitar gran admiració entre els 22 professionals participants, que van tindre l'oportunitat de conèixer les instal·lacions in situ. Especialment, van mostrar gran interès per les actuacions en l'ampliació nord, i al concurs del qual ha presentat oferta TiL, empresa pertanyent al grup suís MSC. Així mateix, esta associació, que està molt bolcada amb la sostenibilitat ambiental, va valorar positivament els grans esforços de Valenciaport en matèria mediambiental i va aplaudir la reubicació de la nova terminal per a passatgers i creuers en l'eixida nord del port, facilitant així la mobilitat dels passatgers.

Més informació [ací](#)

“El port i tota la comunitat portuària ens hem compromés a reduir un milió de botelles de plàstic”

El president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, va inaugurar l'exposició situada en l'Edifici del Rellojge amb motiu del Dia Mundial del Medi Ambient. La mostra, que va estar oberta del 5 al 9 de juny, va recollir a través de panells informatius i vídeos, les iniciatives que es desenvolupen en l'entorn portuari en matèria de protecció mediambiental.



“Es tracta del tercer any que realitzem esta exposició, el primer any la vam fer únicament de l'APV, l'any passat van participar 7 empreses de la comunitat portuària i enguany ja són 21 empreses les que han volgut col·laborar amb esta iniciativa. I la nostra intenció és mantindre-la i continuar augmentant el nombre d'empreses que participen en elles per a, entre altres, ajudar a conscienciar sobre la necessitat de protegir el medi ambient en el nostre entorn més pròxim”, va explicar Martínez.

A més, enguany es va activar la campanya “No plàstic” que pretenia conscienciar en la necessitat de reduir els residus provinents del plàstic que generen una gran contaminació, amb especial incidència en el medi marí. “Pretenem reduir l'ús d'un milió de botelles de plàstic”, va afegir el president de Valenciaport.

Més informació [ací](#)

Valenciaport promociona a Munic la fira Cool Logistics

L'Autoritat Portuària de València va aprofitar la seua presència en la Transport Logistic de Munic per a promocionar la conferència XI Cool Logistics Global, una de les cites europees més importants per a la logística de productes refrigerats que acollirà València del 17 al 19 de setembre.

Durant tres dies, Valenciaport acollirà als principals agents de l'escena logística i oferirà un lloc de trobada en el qual els propietaris de la càrrega perible, professionals de la logística i del transport i representants de navilieres i autoritats portuàries podran debatre i avaluar sobre les claus tecnològiques i les tendències del mercat per a este sector. El programa provisional de l'esdeveniment inclou ponències sobre la digitalització i transformació de la cadena logística; estalvi energètic gràcies a les noves tecnologies; compra lliure de plàstic i el seu impacte en la cadena de subministrament; implicacions de la venda online per als productes refrigerats; i una anàlisi del futur de la producció d'aliments i la logística, entre altres.

Més informació [ací](#)



Prop de 1.500 persones visiten l'exposició del Dia Mundial del Medi Ambient en l'Edifici del Rellotge del port de València

La mostra organitzada en l'Edifici del Rellotge amb motiu del Dia Mundial del Medi Ambient va tindre un gran èxit d'afluència. Prop de 1.500 persones es van desplaçar fins a l'emblemàtic edifici del port de València per a conèixer de primera mà les iniciatives mediambientals desenvolupades per l'Autoritat Portuària de València i més de 20 empreses de la comunitat portuària valenciana.

La mostra va tindre un gran suport entre la comunitat portuària, que es va bolcar en la seua participació. En concret, més de vint empreses van participar activament en l'exposició. Entre elles, es van poder observar els projectes en matèria mediambiental de Tepsa, Boluda, Balearia, Temagra, MSC, Saggas, Aportem, Vareser, Seroil, Trasmediterranea, CSPV i Amarradores. Així mateix, la mostra compta amb la col·laboració de Fertiberia; Intersagunto; Transports Torres; Noatum Sagunt; Cepsa; Galp i APM.

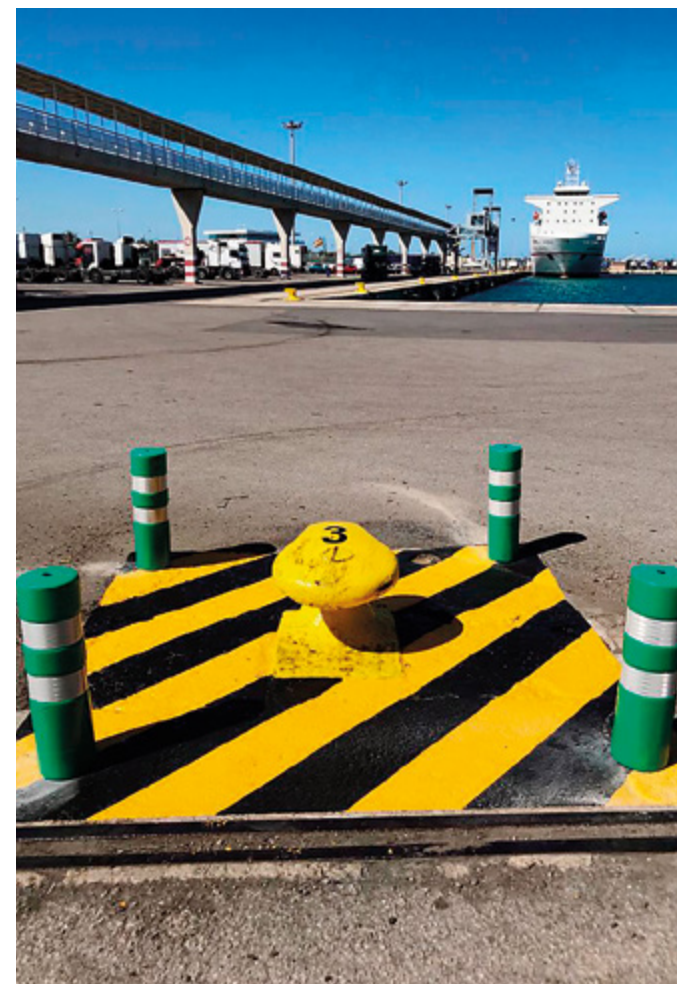
Més informació [ací](#)



El "dijous" i els norais que ho acompanyen recuperen el seu colorit

Els norais, o bolardos, dels molls de Ponent i Transversals del Port de València han recobrat el seu típic color groc brillant, amb la seua respectiva numeració, este mes de juny.

L'APV ha repintat també una xicoteta illa de color, amb franges grogues i negres, ressaltada amb 4 bolardos flexibles perquè els conductors que entren i ixen d'estes terminals perceben amb major facilitat la presència del "dijous", com així es coneix popularment el norai que està "en el mitjà" del tràfec portuari i que centra totes les mirades dels comensals del restaurant de la Terminal de Trasmediterrànea; situat a mig camí, (d'ací el seu nom) dels molls de Transversals i de Ponent.





Aportem aconseguix instruments musicals i més de mil llibres per a menors del Marítim

Segueixen les campanyes solidàries d'Aportem – Port Solidari València. En esta ocasió, la sol·licitud del col·legi La nostra Senyora del Carmen per a renovar la seua biblioteca ha sigut coberta per damunt de l'esperat. A més, este mateix col·legi ha vist també atesa la seua sol·licitud per a dotar a la seua classe de música dels instruments precisos.

Un total de 15 institucions, particulars i empreses s'han bolcat amb la campanya que va activar Aportem – Port Solidari València, per a aconseguir-li els llibres infantils que precisava el col·legi. Gràcies als socis de Aportem i la comunitat portuària en general, i a Sertego en particular, va ser possible passar per cada empresa a recollir els 1.100 llibres donats i entregar-los en el col·legi.



Valenciaport posa a prova la plataforma Smartport per a incrementar l'eficiència i competitivitat

Federico Torres, director de Seguretat, Medi Ambient i Instal·lacions de l'Autoritat Portuària de València, va participar a la fi de juny en un dels Virtual Breakfast organitzat pel Col·legi oficial d'Enginyers Industrials de la Comunitat Valenciana (COIICV) celebrat en l'Edifici del Rellotge.

Durant la trobada es va presentar la plataforma Smartport, un projecte pilot de l'APV desenvolupat per l'enginyeria valenciana Arisnova, que pretén unificar els sistemes existents de seguretat, instal·lacions o CCTV per a tindre un control integral de totes les àrees de negoci de Valenciaport. A través de realitat virtual, Smartport ofereix accés a informació en temps real del port de València.

Segons va explicar Torres, "el smartport és una necessitat per a Valenciaport ja que estem en un context en el qual existeix un dinamisme en l'activitat portuària molt alt. Un port és una infraestructura que generem serveis i estos han de ser online, àgils i d'una facilitat absoluta per a ajudar en la presa de decisions".

Més informació [ací](#)

La Comunitat Portuària de València es bolca amb la campanya "No Plàstic"

La Comunitat Portuària de Valenciaport ha dit "No plàstic". No a la cultura del plàstic i sí a la seua substitució per materials reciclables i a la conscienciació de la problemàtica generada per l'ús abusiu dels materials derivats el plàstic. La campanya llançada fa aproximadament un mes pel Centre Portuari d'Ocupació de València, Ecoport i Aportem-Port Solidari València va aconseguir fins a finals de juny l'adhesió d'empreses de rellevància en la comunitat portuària de València, com les grans navilieres, transitàries i terminalistes, mitjans de comunicació o la pròpia Autoritat Portuària. En concret, es tracta – a més dels impulsors de la idea – de APM Terminals, CSP Spain, Valenciaport, Fundació Valenciaport, Associació Naviliera Valenciana, Diario del Puerto, Valship, Infoport, Trasmediterránea, Saggas, Docks, Baleària, Amarradores València, Boluda Corporación Marítima, Noatum Maritime, DIGL, Bolloré Transport & Logistics, MSC Terminal València, Alfa Terminal Dehors, Valencia Terminal Europa, Intermodal Global Logistics i Intersagunto Terminales.



Més informació [ací](#)



Ports 4.0 començarà a captar aquest estiu idees i projectes digitalitzar l'ecosistema logístic

El fons Ports 4.0 començarà a captar idees i projectes en les pròximes setmanes per a la seua primera convocatòria que té com a objectiu promoure la innovació disruptiva o incremental com element de competitivitat en el sector logístic-portuari. El projecte llançat per les autoritats portuàries i Ports de l'Estat, es va presentar a la fi de juny a València en la seu de l'acceleradora Innsomnia, adjudicatària junt amb KPMG del concurs que regula la gestió del projecte.

En un entorn portuari, el director de Planificació i Desenvolupament Estratègic de Ports de l'Estat, Álvaro Rodríguez, va obrir la sessió davant startups i empreses portuàries, destacant que "este projecte és un esforç col·lectiu del sistema portuari espanyol, no de cada port aïlladament, fet que remarca la nostra determinació a fer un salt qualitatiu cap a l'economia 4.0 que ens resituarà, com a nexes preferents per qualitat i eficiència, en les cadenes logístiques mundials. És el futur logístic-portuari que comencem hui". En l'acte, també va donar la benvinguda Aurelio Martínez, president de l'Autoritat Portuària de València, promotor intel·lectual del fons.

Molgas comença la instal·lació d'una "gasinera" fixa de GNL al Port de València

El Grup Molgas oferirà serveis de proveïment de carburant de Gas Natural Liquefiet (GNL) a vaixell en el Port de València, des d'una instal·lació fixa ("Shore to Ship").

Molgas Energia construirà i operarà la nova instal·lació en l'espigó Túria Sud del Port de València, aprofitant la seua privilegiada posició en la costa espanyola, i convertint al Port de València en el primer a oferir aquest tipus de proveïment de carburant des de terra a vaixells propulsats per GNL.

La instal·lació dissenyada per Molgas Energia és pionera en el sector marítim, comptarà amb una capacitat aproximada de 400 m³, i una capacitat operativa de 200m³ a l'hora.

El centre de proveïment de carburant de GNL accelerarà els plans de l'APV per a reduir les emissions de diòxid de carboni i eliminar partícules contaminants, i diòxid de sofre i de nitrogen.

El projecte compta amb el suport financer de la Comissió Europea a través del projecte CORE LNGas Hive.

Més informació [ací](#)



Marguisa anuncia un nou servei a Nigèria amb escales a València

Marguisa Shipping Lines va anunciar al juny la incorporació d'un nou servei regular a Calabar (Nigèria) amb escales a Barcelona, València i Algesires.

El nou servei disposa de diverses connexions des del Lluçà Orient, sud-est asiàtic, nord d'Europa, mar Mediterrani, l'Índia i Orient Mitjà amb eixides setmanals cap al port de Malabo en vaixells de 3.600 TEUs.

Des del hub de Malabo les mercaderies seran transportades fins al port de Calabar en el servei bisetmanal MCF.

Marguisa connectarà l'àrea mediterrània amb Calabar a través de la rotació Istanbul, Livorno, Gènova, Marsella, Barcelona, València, Algesires, Tànger, Malabo i Calabar amb un temps de trànsit de 43 dies. La connexió amb el nord d'Europa es realitzarà des de Londres, Anvers, Le Havre, Leixoes, Algesires, Tànger, Malabo i Calabar amb un temps de trànsit de 38 dies.

En el cas del Lluçà Orient i sud-est asiàtic, Marguisa connectarà la ciutat de Qingdao amb Xingang, Busan, Shanghai, Ningbo, Yantian, Nansha, Singapur, València, Malabo i Calabar amb un temps de trànsit de 71 dies.

D'igual forma, València serà punt d'escala en el servei de la companyia a l'Índia i Orient Mitjà amb la rotació Jebel Ali, Nhava Sheva, València, Malabo i Calabar amb un temps de trànsit de 60 dies.





Agro Merchants compra el negoci de Friopuerto a Espanya i Portugal

Friopuerto, filial del Grup Romeu, va anunciar al juny la venda a la multinacional estatunidenca Agro Merchants Group dels seus tres magatzems frigorífics portuaris en la península ibèrica, situats a València, Sines i Leixões.

Amb esta operació, Friopuerto culmina el projecte que va iniciar en 2003 amb la construcció de la seua primera instal·lació en la dàrsena valenciana, cedint els actius ibèrics, que considera que operen en mercats més madurs, al mateix temps que es podrà centrar en el desenvolupament en mercats emergents amb les seues plataformes de Veracruz (Mèxic), Montevideo (l'Uruguai) i Tànger Med (el Marroc).

La nova propietària, Agro Merchants Group, és un dels gegants de la logística de la temperatura controlada per a la indústria de l'alimentació, posseeix més de 67 magatzems frigorífics repartits per 11 països, i és el 4º operador mundial del sector, per la qual cosa la solidesa, continuïtat i potenciació del projecte estan assegurades.



CSP Iberian Valencia Terminal se certifica com a empresa saludable

CSP Iberian Valencia Terminal, empresa concessionària de les terminals de contenidors del Moll Príncep Felip i Moll de Costa del Port de València, ha rebut este mes de juny per part d'Aenor el certificat que l'acredita com a empresa saludable, segons ha informat la pròpia CSP.

Segons AENOR, el model d'empresa saludable és una potent eina de gestió per a promoure i protegir la salut, seguretat i benestar dels seus empleats i així com la sostenibilitat de l'ambient de treball, d'una manera estructurada.



Mercadona adquireix altres 136.328 metres quadrats en Parc Sagunt per 16,6 milions d'euros

El Consell d'Administració de Parc Sagunt ha formalitzat este mes de juny l'adjudicació de sis noves parcel·les, agrupades en dues, en Parc Sagunt I per un import pròxim als 17 milions d'euros, amb el que se superen els 1.500.000 metres quadrats de sòl venut d'este parc empresarial.

L'empresa que ha adquirit les parcel·les és Mercadona, SA, amb una superfície total adjudicada en la present comercialització de 136.328 metres quadrats per un import total de 16.615.286 euros. Amb esta nova superfície, la cadena de supermercats ampliarà les seues instal·lacions logístiques.

Cal recordar que Mercadona ja va comprar al juny de 2017 més de 200.000 metres quadrats en tres parcel·les de Parc Sagunt. Esta adquisició es va sumar a la realitzada en primer lloc, al desembre de 2016, quan va comprar la parcel·la Z-2 de més de 350.000 metres quadrats.

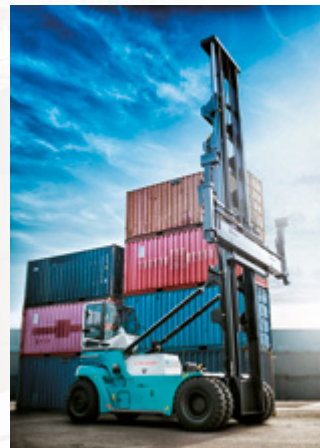
Docks incorpora dues noves containeres de càrrega frontal en el seu depòsit de Riba-roja i quatre tractores GLP

Docks va confirmar al juny que ha incorporat en el seu depòsit de Riba-roja dues noves containeres de càrrega frontal d'última generació del fabricant Konecranes.

Amb la incorporació d'estes containeres s'incrementa la capacitat de producció en els fluxos interns en un 67%, es disminueix el temps de resposta en el lliurament de contenidors davant la necessitat creixent de classificació per "utilitat final" dels mateixos i es redueix l'impacte en el medi ambient com una acció més en l'estratègia de Responsabilitat Social Corporativa de Docks.

Les noves containeres, subministrades per Air Rail, distribuïdor de Konecranes a Espanya, milloren l'estiba i desestiba gràcies al disseny ergonòmic de la seua cabina i a l'increment en la velocitat d'ascens i descens.

Així mateix, la companyia ha incorporat este mateix mes quatre tractores IVECO propulsades per gas líquid del petroli (GLP). Les quatre unitats han suposat una inversió aproximada de 600.000 euros. A este muntant cal sumar un altre de quasi mig milió d'euros destinat a les dues containeres incorporades una setmana abans a l'operativa del depòsit. "Estem parlant de més d'un milió d'euros en una inversió directament relacionada amb el nostre compromís amb la sostenibilitat", va explicar Pascual García.





Pràctics de València SLP incorpora al servei una nova embarcació Rodman 41

Pràctics de València SLP va presentar al juny a la comunitat portuària la seua nova embarcació que suposa "una aposta per la innovació i adequació del servei, en la línia de modernització que segueix el port de València", tal com va explicar Javier Félis, conseller de Pràctics de València SLP, "suposa també la col·laboració amb altres serveis portuaris com a armadors i serveis d'emergència".

"Altea F", la nova embarcació, és un model Rodman 41 que compta amb una eslora de 12,10 metres, una mànega de 4,06 metres, un calat màxim de 0,83 metres i un arqueig de 19,89 TRB. L'embarcació té dos motors Cummins que li permeten desenvolupar una potència de 820 hp a 2.100 rpm per a una velocitat màxima de 30 nusos. L'equipament inclou sonda, 2 VHF, AIS, radar i GPS i equip de lluita contra incendis.

A més, completa la flota de Pràctics de València SLP que compta ja amb quatre embarcacions per al servei de practicatge.

Trajoman incorpora a la seua flota de vehicles els seus dos primers camions de GNL

Amb la mirada posada en el futur i l'afany d'estar sempre en l'avantguarda, Trajoman (Comercial de Transportes Jomán S.L.) ha decidit apostar per invertir en sostenibilitat. Per a això, el passat Dia Mundial del Medi Ambient va matricular els seus dos nous vehicles a gas natural líquid (GNL), primers de la flota que utilitzen esta tecnologia. "L'objectiu és anar renovant la nostra flota amb unitats més sostenibles i eficients que ens permeten reduir la nostra petjada de carboni", va explicar Pedro Máñez, gerent de Trajoman.

Les dues noves unitats a gas són de la marca IVECO i estan dissenyades per al transport de llarga distància, per això, estan equipades amb un motor de 460 CV, tenen la mateixa càrrega útil que un camió dièsel equivalent i una autonomia de fins a 1.500 km, detalla el fabricant.



El COACAV aposta per la formació i programa un nou curs sobre el "Valor de la mercaderia"

El Col·legi d'Agents de Duanes i Representants Duaners de València (COACAV) va confirmar a primers de juny que reforçarà la seua aposta per la formació durant la celebració de l'última sessió de la seua Junta de Govern.

Els membres de la Junta van recordar que, recentment, s'ha impartit el mòdul de "Sanitat Exterior", que per la seua bona acceptació i el gran nombre de sol·licituds rebudes ha portat a la necessària convocatòria d'una segona edició.

A més, es va anunciar que el pròxim curs serà de "Valor en Duana. Nivell Avançat", previst per a finals del mes de juny, la informació del qual estarà a la disposició de qualsevol persona interessada en les oficines del Col·legi.

Altres matèries sobre les quals el Col·legi treballa per a la programació dels nous cursos, que s'impartiran a partir del mes de setembre, són: els nous Incoterms 2020, els serveis de Veterinari, Fito, Farmàcia, Soivre, la seguretat dels productes, cites, etc.

En la mateixa reunió es va aprovar el tancament de l'any comptable perquè siga possible la presentació dels comptes de 2018 a la Junta General.



Ballester, Pau, Salvador i Soler renoven en la Directiva de l'Associació Naviliera Valenciana

A la fi de juny es va celebrar l'Assemblea General Sectorial d'Empreses Consignatàries de l'Associació Naviliera Valenciana per a cobrir la renovació de 4 dels 8 vocals del Comitè.

Els vocals que han complert el termini de 4 anys i que han sigut reelegits en els seus càrrecs han sigut: Ignacio Ballester (MSC); Juan Manuel Pau (A. Pérez i Cia.); Francisco Salvador (ONE) i Rafael Soler (Marítima del Mediterrani).

Ja que es van presentar tantes candidatures com vacants a cobrir, l'Assemblea va acordar per unanimitat el seu nomenament com a vocals del Comitè de Consignataris i Junta Directiva per 4 anys.



Clausurada la 2n edició del curs de Procediment i Documentació del sector logístic del Propeller València

La segona edició del curs de Procediment i Documentació del sector logístic, organitzat per Propeller València juntament amb la Fundació Valenciaport, va quedar oficialment clausurat a mitjan juny en un acte que va comptar amb l'assistència de Pedro Coca, president de Propeller València i Ana Rumbeu, directora de Formació de la Fundació Valenciaport.

L'alumnat va mostrar la seua satisfacció tant per la qualitat del contingut com per la professionalitat i experiència de l'equip docent, una valoració que coincideix amb la que es va fer l'any passat en la primera edició i que confirma la validesa d'aquesta aposta formativa de Propeller València.

La FVET analitza en una jornada el nou ROTT i altres novetats legals

La Federació Valenciana d'Empresaris del Transport i la Logística, FVET, va organitzar a la fi de juny una jornada sobre el nou Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres (ROTT) i altres novetats legals en la qual van participar experts tant del ministeri de Foment com de la conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

També es van tractar altres temes d'interés. D'una banda, les noves obligacions en matèria de "Registre de la Jornada", tenint en compte que la Inspecció de Treball pot sol·licitar en qualsevol moment a una empresa que li presente el registre sobre els horaris realitzats pels seus treballadors. I, per un altre, les repercussions del "Nou tacògraf digital intel·ligent", obligatori per als nous vehicles matriculats a partir d'ara.





El Propeller Júnior visita el CPE de València

Els membres del Propeller Júnior de València van realitzar al juny una visita a les instal·lacions del Centre Portuari d'Ocupació (CPE) de València. Els júnior van tindre l'oportunitat de visitar i comprovar el funcionament dels dos simuladors (grua pòrtic i grua de moll), que s'utilitzen en el centre per a formar als estibadors.

La visita del Propeller Júnior al CPE va respondre a la invitació que en el seu moment va realitzar el gerent del CPE, Daniel Llera, durant la seua participació en una de les activitats formatives de l'associació. La visita va ser guiada pel propi Llera i per la directora de Formació, Lola Montalt.



Propeller València celebra el seu 22é aniversari

L'Associació de directius i empresaris logístics, Propeller València, va celebrar a la fi de juny el sopar commemoratiu del seu 22é aniversari.

Quasi un centenar de socis i sòcies van participar en una convocatòria que, com és tradicional, es va desenvolupar en un ambient cordial i distès per a propiciar la cohesió del grup.

Pedro Coca, president de Propeller València, es va dirigir breument als assistents per a agrair la seua assistència i recordar la gran quantitat de fronts que té oberts l'associació de cara als pròxims mesos. Així mateix, va agrair expressament la dedicació de Juan Cubells per a l'organització del sopar, així com de la comissió de compres, formada per Antonio García i Alfredo Soler.

En el transcurs del sopar, a més, es va imposar la insígnia de l'Associació als membres del Propeller Júnior.



Grup Raminatrans reforça les seues delegacions dels EUA i la Xina amb noves instal·lacions

Grup Raminatrans ha ultimat al juny el trasllat a unes noves instal·lacions a Miami, amb magatzems propis, al mateix temps que donava per finalitzat el trasllat de la seua oficina de Shenzhen (la Xina) al districte central de negocis. Amb estes dos iniciatives Grup Raminatrans reforça la seua presència en estos dos mercats tan vitals per a la companyia com són els Estats Units i la Xina.

Signat el conveni col·lectiu per a empreses transitàries de València

Després de sis mesos de negociació, a la fi de juny es va signar el conveni col·lectiu per a empreses transitàries de la província de València. L'acord va ser subscrit per Associació de Transitaris, ATEIA-OLTRA València i pels sindicats CC.OO. i UGT.

El conveni afecta a uns 2.500 professionals del sector i inclou uns increments de les retribucions de 2,2% per a 2019; del 2,4% per a 2020 i del 2,3% per a 2021.

Les pujades dels tres anys s'aplicaren sobre el salari base i tots els conceptes regulats en el Art 35 del present conveni.

Entre els aspectes socials destaca que els permisos retribuïts s'aplicaren a partir del primer dia hàbil. Així mateix, s'han inclòs aclaridors quant a l'estructura de la nomina i part retributiva, etc.

L'Associació Naviliera Valenciana buida dubtes sobre el registre de jornada

El passat 12 de maig va entrar en vigor el Reial decret llei 8/2019, de 8 de març, de mesures urgents de protecció i de lluita contra la precarietat laboral en la jornada laboral, que imposava a les empreses l'obligació de garantir el registre diari de la jornada de treball dels seus treballadors, i havien d'incloure l'horari concret d'inici i finalització de la jornada realitzada per cada persona treballadora.

A fi d'examinar les conseqüències d'esta nova obligació legal en les empreses del sector, l'Associació Naviliera Valenciana va programar una sessió per a informar del contingut, i a la fi de juny i com a continuació de la primera jornada, es va tornar a organitzar una sessió per a donar resposta a les qüestions plantejades per les organitzacions empresarials, donat el nombre de consultes. La jornada va ser desenvolupada per l'assessor laboral Miquel Valldecabres, de MA Abogados.

Segueix nostra informació al dia en:

