



Autoridad Portuaria de Valencia

# NEWS

mayo  
2019



Autoridad Portuaria de Valencia

# NEWS

mayo  
2019



## Valencia supera a Bremen como cuarto puerto de Europa en tráfico de contenedores

Los tráficos de contenedores de Valenciaport crecieron un 12,9% durante el primer trimestre de este año. En concreto, entre enero y marzo de 2019, por las terminales de Valenciaport pasaron 1.355.026 contenedores; cifra que ha permitido al puerto valenciano subir dos posiciones en el ranking mundial, hasta alcanzar el puesto 26. El crecimiento del 12,9% es el mayor registrado entre los 30 primeros puertos del mundo. Según los datos que aporta Alphaliner, el puerto valenciano se situó al cierre del primer trimestre del año en curso como el cuarto puerto de Europa, tras Rotterdam, Amberes y Hamburgo; superando a Bremen.

Esta información fue presentada a finales de mes por el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, en la conferencia de prensa celebrada en el Edificio del Reloj del puerto de Valencia, tras la reunión del Consejo de Administración de la APV.

Más información [aquí](#)



## La Autoridad Portuaria de Valencia mueve 1.807.510 TEUs hasta abril

La buena dinámica de los puertos de Valenciaport en el primer trimestre del año ha sido confirmada con los tráficos correspondientes al mes de abril. En los cuatro primeros meses del año, los tres puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia han manipulado 1.807.510 TEUs, cifra que representa un crecimiento del 11,05% respecto al mismo periodo del pasado año.

Los contenedores llenos han aumentado un 8,58% durante este tiempo debido a los buenos registros de las importaciones, que han subido un 8,89%; las exportaciones, que han avanzado un 3,76%; y el tránsito, que se ha incrementado un 10,39%. Por su parte, los contenedores vacíos han experimentado un alza del 19,74%.

Por lo que respecta al tráfico total, Valenciaport ha manipulado 26.842.013 toneladas en el acumulado enero-abril, cifra que supone un crecimiento del 8,39%. El comercio exterior de mercancía general ha retrocedido un 0,57% hasta un total de 8,16 millones de toneladas. En concreto, las exportaciones han disminuido un 0,76%, con 4,89 millones de toneladas. Por su parte, las importaciones han descendido un 0,27% y el tránsito total ha aumentado un 13,71% hasta superar los 12,5 millones de toneladas.

La mercancía general no contenerizada ha cerrado el primer cuatrimestre del año con un tráfico total de 5.081.171 toneladas (+8,39%). En este apartado han destacado los tráficos de mercancías como los productos siderúrgicos, 737.000 toneladas (-22,88%) y los automóviles y sus piezas, 636.000 toneladas (+4,46%). Por unidades, los puertos de Valencia y Sagunto han manipulado 249.003 automóviles (-14,54% menos). El tráfico ro-ro, por el contrario, ha crecido un 16,96% hasta un total de 4.474.125 toneladas.



Los graneles, tanto líquidos como sólidos, mantienen la tendencia decreciente. En concreto, los graneles sólidos han experimentado un descenso del 10,64%, con un tráfico total de 685.208 toneladas. Los líquidos, por su parte, han anotado un descenso del 27,63%, con un tráfico total de 573.020 toneladas.

En el periodo entre enero y abril, los puertos de Valencia y Gandia han sido utilizados por un total de 265.605 pasajeros (+3,68%).

## La empresa TIL propone invertir 1.011 millones de euros para construir y explotar la totalidad de la nueva terminal de contenedores del Puerto de Valencia

La oferta presentada ante la Autoridad Portuaria de Valencia por la empresa Terminal Investment Limited (TIL) para la construcción y explotación de la nueva terminal de la ampliación norte del Puerto de Valencia contempla una inversión privada de 1.011.420.000 euros. Así consta en la documentación técnica y económica abierta a finales de mayo en público en sede de la APV, para la concesión administrativa de la que será la cuarta terminal de contenedores del puerto valenciano.

La propuesta de TIL prevé la siguiente programación de inversiones: 221,77 millones de euros (M€) para el ejercicio de 2022; 183,11 para 2023; 390,53 para 2024, 124,40 para 2025 y 91,60 millones para el año 2026.

Para la ejecución y entrada en explotación de la superficie de concesión, TIL ha programado sus trabajos en tres fases. La primera de ellas se desarrollará en 28 meses, en los cuales se trabajará para habilitar una superficie de terminal de 860.000 metros cuadrados, una superficie de agua incorporada a la concesión de 71.500 metros cuadrados y una línea de atraque de 1.100 metros.

Nueve meses después concluirá la segunda fase, en la que se añadirán, a los espacios anteriores, 220.000 metros cuadrados adicionales de superficie de terminal y 400 metros más de línea de atraque.

La tercera fase se completará 11 meses después de concluir la segunda etapa, habilitando así 280.000 metros cuadrados más de terminal y otros 470 metros de línea de muelle.

Más información [aquí](#)



## ExxonMobil elige al puerto de Valencia para distribuir sus productos en Europa, África, Asia, Medio Oriente e India

La conectividad internacional que ofrece el puerto de Valencia ha sido determinante para que la multinacional petrolera ExxonMobil seleccionara Valencia y su terminal de TEPSA, como centro hub de almacenamiento y distribución de productos de alta gama para los mercados de Europa, África, Asia, Medio Oriente e India.

Así lo confirmaron en mayo en Valencia la directora general de TEPSA, Nuria Blasco, y el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, durante una visita a las instalaciones que esta empresa tiene en el muelle de la Xità de la dársena valenciana.

Durante la visita Nuria Blasco manifestó que "es la primera vez que una empresa como ExxonMobil decide seleccionar un puerto del Mediterráneo como centro de distribución para un gran segmento de su mercado internacional y lo ha hecho, en buena medida porque es un puerto de grandes dimensiones, con buenos servicios, buenos calados y terminales y sin congestiones a la hora de los atraques. De hecho, hemos pedido y ya tenemos la autorización por parte de la APV para una nueva línea de atraque en nuestra terminal para poder atender dos buques de forma simultánea".

Por su parte, Aurelio Martínez, señaló que "esta inversión supondrá mayor tráfico, más actividad y más empleo en el puerto de Valencia".

Más información [aquí](#)



## El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia aprueba la ampliación de la concesión de APMT

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, en la conferencia de prensa celebrada en el Edificio del Reloj del puerto de Valencia, tras la reunión del Consejo de Administración de la APV, confirmó el visto bueno del Consejo al informe definitivo de Auditoría de Cumplimiento y Operativa, emitido por la IGAE, correspondiente a la gestión en el ejercicio 2017 y primer semestre de 2018 en el área de gastos de personal. La conclusión del informe es que la gestión resulta, en general correcta, salvo pequeñas incidencias sin alcance.

Asimismo, se aprobó la modificación sustancial de la concesión administrativa de TCV Stevedoring Company, S.A. (APMT Valencia) por ampliación de superficie en aproximadamente 15.000 metros cuadrados. Con esta modificación, la superficie total de terreno de la concesión asciende a 418.551 metros cuadrados. Y se amplió el plazo inicial de concesión en ocho años. De este modo, la duración total de la concesión asciende a 38 años, hasta el 15 de septiembre de 2037.

Por otro lado, se autorizó la transmisión indirecta de la concesión de Frio Puerto Valencia, S.L. a Agromerchants Spain.

Más información [aquí](#)



## Los fletes de exportación desde Valencia crecen un 2,01% en abril

Tras dos meses con un perfil bastante estable, los fletes de exportación desde Valencia experimentaron un incremento del 2,01% en abril con respecto al mes anterior, situando el Valencia Containerised Freight Index (VCFI) en 1.070,38 puntos, acumulando un crecimiento desde el periodo base (enero de 2018) del 7,24%.

En el mes de abril, los precios del petróleo continuaron con su tendencia al alza de precios, subiendo por cuarto mes consecutivo hasta los 70,73 dólares el barril (+6,5% mensual / +20% desde el comienzo del 2019).

En términos de oferta, es destacable el descenso en la flota ociosa que a mitad del mes de abril representaba el 1,4% de la flota total, según datos de Alphaliner; y en términos de demanda, si bien la atonía en algunas rutas, como las rutas con Lejano Oriente llevarán a las navieras a ajustar su oferta mediante el mantenimiento de blanked sails, en otras se percibe un mayor dinamismo, como las conexiones con el continente



americano. En el caso de Valenciaport, Estados Unidos continúa como el principal destino de las exportaciones que han crecido un 20% con respecto al primer trimestre del año anterior. En términos de fletes, se traduce como una

de las áreas geográficas en las que más han crecido los precios este último mes, hasta alcanzar máximo histórico desde que el VCFI es elaborado.

Más información [aquí](#)

## VPI Logística amplía en un mes el plazo de presentación de ofertas de la ZAL Valenciaport

El Consejo de Administración de VPI Logística, en su reunión de mediados de mayo, aprobó ampliar el plazo de presentación de las ofertas en 30 días naturales adicionales y acumulables al plazo establecido inicialmente, por

lo que el último día para presentar ofertas será el día 4 del próximo mes de julio.

VPI ha publicado en su página web un extenso documento en el que se da respuesta a un buen número de dudas o aclaraciones solicitadas por las empresas potencialmente interesadas en instalarse en la Zona de Actividades Logísticas.

Esta situación puede traducirse en que existe un importante número de operadores que están trabajando para presentar sus ofertas.

Más información [aquí](#)



## Primera escala en Valencia del Höegh Tracer, uno de los car carriers más grandes del mundo

El director general de la Autoridad Portuaria de Valencia, Francesc Sánchez, entregó a finales de mayo el tradicional "socarrat" al capitán del buque HÖEGH TRACER, uno de los car carriers más grandes del mundo, en señal de bienvenida y como recuerdo de la primera escala en el puerto de Valencia. El buque, especializado en el transporte de automóviles y plataformas, cuenta con una capacidad de carga de 8.500 automóviles en una superficie interior,

distribuido en 14 cubiertas, equivalente a 10 campos de fútbol.

Durante el intercambio de metopas, Francesc Sánchez subrayó la importancia que tiene la escala de un buque de estas características para el puerto de Valencia "una muestra de que además de ser un puerto muy importante en tráfico de contenedores -recientemente hemos superado al puerto de Bremen- el puerto de Valencia es clave en tráfico de automóviles, y muestra de ello es que el año pasado fue el primero del conjunto de puertos españoles en este tipo de tráficos". Jingping Tang, capitán del Höegh Tracer, agradeció la acogida y mostró su satisfacción por escalar en un puerto "tan importante como es el de Valencia".

Más información [aquí](#)



## Publicado el convenio para el desarrollo de la terminal de la Fuente de San Luis

El Boletín Oficial del Estado del día 14 de mayo recogió la resolución del secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se publicaba el convenio entre el Ministerio de Fomento, la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio de la Generalitat Valenciana, el Ayuntamiento de Valencia, ADIF, Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria de Valencia para el desarrollo de la terminal intermodal y logística de Valencia Fuente de San Luis. Esta actuación supone una inversión presupuestada de 67 millones de euros.

Previo a la firma de este convenio, la cooperación entre Administraciones, con vistas a la promoción de una gran terminal intermodal y logística en Valencia Fuente de San Luis, dio lugar a la firma de varios instrumentos de colaboración.

Fruto de esa cooperación, la Generalitat Valenciana ha expropiado los terrenos necesarios, el Ayuntamiento de Valencia ha modificado el uso de los mismos en el planeamiento urbanístico y ADIF ha realizado algunas obras de pre-urbanización e instalaciones ferroviarias.



## La Ampliación Norte de Valenciaport avanza con el concurso para la redacción del proyecto constructivo

La Autoridad Portuaria de Valencia sigue avanzando en el proyecto de la Ampliación Norte del Puerto de Valencia con la salida a licitación del servicio de redacción del proyecto constructivo del muelle de contenedores de este nuevo espacio portuario.

La redacción del proyecto es un paso fundamental ya que con él se definirán, justificarán y valorarán todas las unidades constructivas necesarias para la licitación de las obras posteriormente.

El contrato, cuando se adjudique, será financiado por la propia APV. El presupuesto base de licitación es de 343.095 euros y el plazo de ejecución será de ocho meses desde la formalización del contrato. Los sobres con la documentación administrativa se abrirán el 23 de mayo, mientras que la documentación económica se conocerá el 13 de junio. Se podrán presentar ofertas hasta el 22 de mayo.

## Valenciaport prosigue su ampliación con la activación de la tercera dársena de Sagunto

La Autoridad Portuaria de Valencia ha sacado a licitación este mes de mayo el servicio de asistencia técnica para la redacción de la solicitud de prórroga de la Declaración de Impacto Ambiental del proyecto.

La Autoridad Portuaria de Valencia ya contrató la redacción de un Plan Director del Puerto de Sagunto en 2005, que contemplaba la construcción de una tercera dársena al sur de las actuales y una Marina al norte.



Conforme a la legislación vigente en ese momento, se remitió a Puertos del Estado en 2008 para su aprobación técnica. Simultáneamente, la APV inició la tramitación ambiental de las obras de ampliación del Puerto de Sagunto que recoge el Plan Director y que finalizó con la publicación en el BOE de la "Resolución de 24 de mayo de 2013, de la Secretaría de Estado de Medio Ambiente, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto Ampliación del Puerto de Sagunto, Valencia". Esta declaración caduca a finales de 2019.

Tras la entrada en vigor de una nueva ley en materia de evaluación ambiental, se solicitó información adicional a la APV que es la que ahora se va a presentar a través del concurso que se ha convocado.

Aurelio Martínez, presidente de la APV, ya ha recordado en la conveniencia de seguir apostando por el puerto de Sagunto para consolidar el posicionamiento de los recintos portuarios a nivel internacional.

## Valenciaport acoge una jornada sobre Delitos de Odio

El salón de actos de la Autoridad Portuaria de València acogió a primeros de mayo la Jornada de Delitos de odio, organizada por el Instituto Universitario de Investigación sobre Seguridad Interior (IUSI), la Comandancia de la Guardia Civil de València, y enmarcada en el 175 aniversario de la fundación de la Guardia Civil. La inauguración contó con la presencia de Joan Ribó, alcalde de Valencia, y Ana Botella, secretaria de Estado de Seguridad.

Estas jornadas pretendían mejorar el conocimiento, la formación de toda la gente que lucha contra estos delitos, dar conciencia, conocimiento, capacidad reactiva y preventiva, con la Guardia Civil y la colaboración de las Universidad Europea de Valencia, la Universidad Católica de Valencia y la Universidad de Valencia.

Más información [aquí](#)



## El Grupo de Trabajo de Tráfico de Contenedores presenta los avances en la App para los transportistas

Los miembros del Grupo de Trabajo Tráfico de Contenedores del Puerto de Valencia se reunieron a mediados de mayo para abordar los avances en los proyectos puestos en marcha en los últimos meses. En concreto se presentaron las novedades en varias actualizaciones de la App de ValenciaportPCS que permitirán proporcionar imágenes del tráfico terrestre en los accesos a las terminales, así como los avances en una iniciativa que estudia medidas para agilizar la salida de contenedores vacíos del recinto portuario.

Asimismo, se propuso estudiar la posibilidad de incorporar en un futuro a la App el VGM (Peso Bruto Verificado) en los procesos de importación y alguna funcionalidad para facilitar el control de los documentos electrónicos de transporte.

La entrega de contenedores vacíos fue otro de los temas tratados. En este punto se acordó dar continuidad a las acciones emprendidas y se informó de los avances para la puesta en marcha de un sistema automatizado que facilite el precintado en las instalaciones donde se recogen los contenedores vacíos para exportación y para el registro, a través de valenciaportPCS, de los números de precinto de aquellos contenedores que son inspeccionados en el recinto portuario.

Más información [aquí](#)



## Ejercicio de seguridad antiterrorista en el puerto de Valencia

El puerto de Valencia y las aguas de alrededor acogieron a mediados de mayo, durante todo el día, un ejercicio de seguridad marítima, denominado MARSEC-19, organizado por la Armada Española y la Autoridad Portuaria de Valencia. El ejercicio contó con la participación del Mando de Operaciones (MOPS), las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado (Policía Nacional y Guardia Civil), Capitanía Marítima de Valencia, Puertos del Estado, la Dirección General de la Marina Mercante, SASEMAR y la empresa Trasmediterránea.

La operación, que se desarrolló durante toda la jornada, consistió en la simulación de un supuesto en el que se tiene conocimiento de la intención de un grupo terrorista de preparar un gran atentado en una terminal de pasaje de un puerto del Mediterráneo Occidental.

Más información [aquí](#) y [aquí](#)

## Valenciaport participa en Bremen en la feria europea más importante de tráfico de carga rodada

Valenciaport participó activamente en BreakBulk Europe, la feria europea más importante en materia de tráfico de carga rodada, "Project cargo" (cargas de especiales dimensiones y de mayores dificultades para su transporte convencional), y graneles que se celebró en Bremen del 21 al 23 de mayo.

Mar Chao, directora comercial y de desarrollo de negocio de la Autoridad Portuaria de Valencia, y Néstor Martínez, jefe de explotación de la APV, aprovecharon este encuentro para mostrar las ventajas competitivas de Valenciaport para este tipo de tráfico.

Valenciaport expuso en Bremen la especialización del puerto de Sagunto en cargas especiales y las ventajas competitivas que ofrecerán las dársenas saguntinas en el corto plazo para gestionar este tipo de mercancías cuando esté operativo Parc Sagunt II y el ferrocarril.

Más información [aquí](#)



## Primera escala del “Mein Schiff 2” en el puerto de Valencia

El crucero recién estrenado “Mein Schiff 2”, perteneciente a la compañía TUI Cruises, realizó en mayo su primera escala en el puerto de Valencia. Consignado por E. Erhardt y Cía., el buque fue operado por Trasmediterránea.

Para conmemorar la primera escala del buque, inaugurado el pasado mes de febrero, la jefa de Marketing de la Autoridad Portuaria de Valencia, Francesca Antonelli, subió a bordo para intercambiar una metopa conmemorativa con el capitán del buque, quien aseguró que Valencia es un destino muy apreciado por los pasajeros que valoran la oferta de patrimonio cultural histórico y moderno, la gastronomía y la posibilidad de descubrir el destino en bicicleta gracias a los carriles bici disponibles en toda la ciudad. De hecho, la naviera ofrece circuitos en bicicletas propias tanto tradicionales como eléctricas.

Más información [aquí](#)



## El responsable de Medio Ambiente de Valenciaport se proclama campeón nacional de apnea dinámica

El responsable de Medio Ambiente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Santiago López, forma parte del equipo de la Selección de Apnea de la Comunidad Valenciana, que obtuvo cinco medallas de oro, tres de plata y una de bronce en el Campeonato de España de Apnea Indoor.

López ganó una de las medallas de plata, en la categoría de apnea dinámica sin aletas masculino, con 150 metros, y otra de oro en la de apnea dinámica con bi-aletas masculino con 165 metros. El certamen nacional, que se celebró en Lloret de Mar (Gerona), del 26 al 28 de abril, contó con 45 deportistas, entre los que cabe destacar, la elevada presencia femenina. El responsable de Medio Ambiente de la APV mantiene una relación estrecha con este deporte, dado que es vocal y capitán de Apnea en la FASCV.

Más información [aquí](#)





## Se completan dos nuevas campañas oftalmológicas de Visió Sense Fronteres, Baleària y Aportem

En las últimas semanas, Visió Sense Fronteres, Fundaciò Baleària y Aportem - Puerto Solidario Valencia han completado nuevas campañas solidarias especialmente centradas en la visión. En esta ocasión, han confluído dos iniciativas orientadas a facilitar la visión a quienes más lo necesitan.

Por un lado, la campaña "Dona tus gafas" ha conseguido que el sector logístico valenciano entregue cientos de gafas, "para que más personas vean como tú ves".

Y, por otro lado, las tres instituciones implicadas en estas iniciativas, han completado estos días una nueva campaña de revisión oftalmológica en distintos centros del Distrito Marítimo de Valencia. Tras revisar la vista de los menores, se les hicieron las gafas a quienes las necesitaban. Aportem se hizo cargo del coste de las lentes y la Óptica Murillo donó las monturas.

## Aportem, más cerca de ser oficialmente "de utilidad pública"

La reunión de la Junta Directiva de Aportem - Puerto Solidario Valencia de mayo dio su visto bueno para que se lleve a cabo la tramitación pertinente para declarar a esa asociación "de utilidad pública". La aprobación habrá de ser refrendada finalmente por la Asamblea General. La primordial ventaja de conseguir ese reconocimiento de la Administración es la importante desgravación fiscal que se podrá aplicar a las cuotas de los socios y a los donativos que se pongan a disposición de Aportem.

En la Junta también se aprobó la incorporación de CEMESA como nuevo socio.

Más información [aquí](#)

## La clòtxina valenciana, el orgullo medioambiental del puerto de Valencia

El puerto de Valencia acogió en mayo el inicio de la tradicional campaña de la clòtxina valenciana, un molusco que se cría en 20 bateas situadas en las aguas interiores del recinto portuario. La elevada calidad de las aguas del puerto de Valencia, que son sometidas a análisis semanales, es una de las principales claves del sabor de la clòtxina. Según datos de la Agrupación de Clotxineros del puerto de Valencia y Sagunto, en esta temporada se esperan recolectar más de 1.000 toneladas.



La sostenibilidad ambiental de las aguas interiores del puerto de Valencia ha permitido que la clòtxina valenciana no haya dejado de producirse nunca por problemas sanitarios. En este sentido, la Conselleria de Agricultura lleva a cabo todos los controles necesarios para garantizar la plena inocuidad del consumo de la clòtxina.

En los últimos años, el puerto de Valencia ha incorporado dos bateas para el cultivo de la ostra, un molusco que, a diferencia de la clòtxina, puede cultivarse durante todo el año y del que actualmente se producen 250.000 unidades al año.

Más información [aquí](#)



## Sánchez: "La gestión de la información será determinante para dominar el comercio mundial"

El director general de la Autoridad Portuaria de Valencia, Francesc Sánchez, inauguró la jornada "El entorno jurídico legal de la actividad de la empresa transitaria", celebrada a finales de mayo en el salón de actos de la APV. Durante la inauguración, Francesc Sánchez animó al sector transitario a acelerar e impulsar los procesos de innovación pendientes para adaptarse a unos nuevos tiempos en el transporte y en la logística en los que el uso de las tecnologías de la información será determinante.

Según expuso Sánchez, "las empresas transitarias trabajan con un activo que hoy es y en el futuro seguirá siendo clave para la competitividad de la actividad logística, la información. Pero, para aprovechar todo el potencial que ofrece la gestión de los bancos de datos y de la experiencia comercial, habrá que adaptarse porque en una década el sector no se parecerá en nada al que hoy por hoy conocemos".

Más información [aquí](#)

## Valenciaport refuerza su compromiso medioambiental

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, y el director de Medio Ambiente y Seguridad de la APV, Federico Torres, asistieron al seminario internacional "La transformación ineludible: Investigación e innovación para acelerar el cumplimiento de la Agenda 2030", celebrado en mayo en Madrid.

El foro internacional congregó a científicos, responsables políticos, directivos del ámbito empresarial y representantes de la sociedad civil y contó seminarios interactivos en los que participó Eva Pérez, directora de Innovación y Sostenibilidad de la Fundación Valenciaport.

Más información [aquí](#)

## La APV pone a prueba el plan de emergencias con un simulacro de incendio en el puerto

La Autoridad Portuaria de Valencia ha incorporado los simulacros de accidentes como una de sus prioridades preventivas ante cualquier eventualidad de la actividad portuaria, tanto de sus instalaciones como la de los concesionarios y clientes. El último de estos ensayos tuvo lugar el 27 de mayo en las instalaciones de TEPSA y GALP. Los técnicos en prevención y extinción, así como los diferentes cuerpos de seguridad pudieron poner en práctica los procedimientos de colaboración y coordinación para extinguir un incendio de un charco de metanol.

El próximo día 7 de junio, todos los participantes realizarán una reunión de evaluación del ejercicio, para incorporar las conclusiones extraídas a los procedimientos del Plan, en caso necesario.

Más información [aquí](#)



## Valenciaport y trece empresas de la comunidad portuaria exponen sus actuaciones medioambientales

El Edificio del Reloj del puerto de Valencia acogerá una muestra de las iniciativas en materia de protección del medioambiente que se desarrollan en el entorno portuario. La exposición, que se enmarca en el Día Mundial del Medio Ambiente, estará abierta al público del 5 al 9 de junio y permitirá dar visibilidad a las acciones y proyectos que desarrolla periódicamente la Autoridad Portuaria de Valencia para preservar el entorno natural en sus recintos.

Junto a la Autoridad Portuaria de Valencia, trece empresas de la comunidad portuaria valenciana expondrán sus iniciativas. En concreto la muestra recogerá los proyectos en materia medioambiental de: Tepsa, Boluda, Baleària, Temagra, MSC, SAGGAS, APORTEM, VARESER, SEROIL, Trasmediterránea, CSPV y Amarradores. La exposición cuenta, además, con la colaboración de: Fertiberia, Intersagunto, Transportes Torres, Noatum Sagunto, Cepsa, Galp y APM Terminals Valencia.

Más información [aquí](#)



## La APV lanza tres encuestas para medir el grado de satisfacción de empresas portuarias, clientes y ciudadanos

La Autoridad Portuaria de Valencia ha lanzado tres encuestas para valorar el nivel de satisfacción de la comunidad portuaria, sector logístico y vecinos sobre los servicios prestados en los puertos de Valencia, Sagunto y Gandia. El objetivo de estos sondeos es conocer la percepción de los servicios y contribuir a su mejora.

Esta iniciativa responde a los objetivos marcados en el Plan Estratégico de Valenciaport para 2020. En concreto, a la inclusión de indicadores que permitirán la correcta medición relacionada con la percepción de que el entorno tiene de la APV: de los clientes con los que trabaja y de la sociedad.

Las encuestas se realizarán vía cuestionario, vía telefónica y a pie de terminal y permitirán valorar el nivel de satisfacción de las comunidades portuarias -segmentada por colectivos- con el fin de valorar sobre los servicios ofrecidos por la APV y por los prestatarios de servicios en los recintos portuarios; medir el grado de satisfacción de los pasajeros de cruceros y líneas regulares sobre los servicios ofrecidos por el puerto de Valencia; así como la percepción de los ciudadanos -segmentados en función de su proximidad a los puertos-.

Más información [aquí](#)

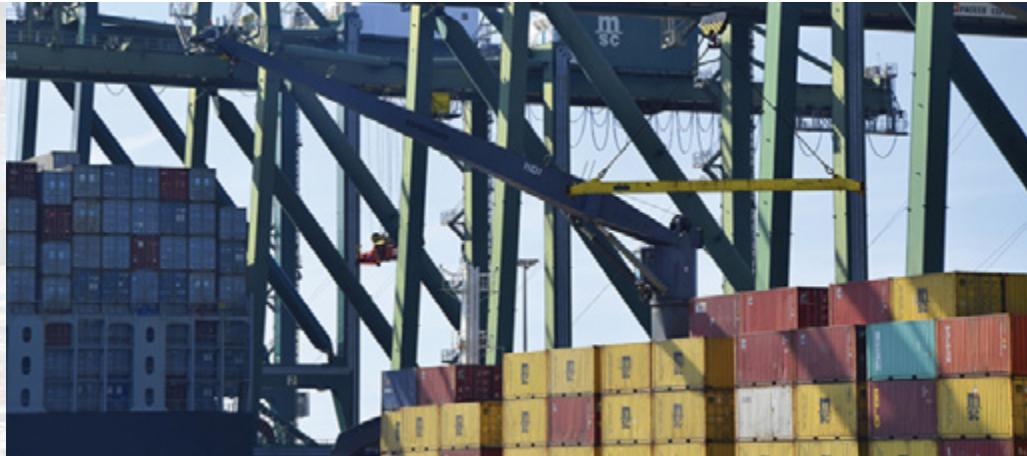
## Resultados de las elecciones sindicales de la Autoridad Portuaria de Valencia

Las elecciones sindicales celebradas en la Autoridad Portuaria de Valencia durante los días 28, 29 y 30 de mayo concluyeron con los siguientes resultados (número de representantes que cada uno de los sindicatos tendrá en el nuevo Comité de Empresa): CCOO, 7 representantes, UGT 4, SPPLB 1 y USO 1.



Ángel Izquierdo Ortiz, Secretario General Sección Sindical CCOO APV, ha remitido un comunicado al conjunto de la plantilla de la Autoridad Portuaria en el que explica que "tras ganar las elecciones sindicales a representantes de trabajadores y trabajadoras en la empresa, queremos agradecer a los componentes de las mesas electorales su ejercicio de responsabilidad democrática, cumpliendo con las obligaciones que les atribuyen las normas y reglamentos en estos procesos con total abnegación; al departamento de Recursos Humanos y Organización por garantizar la libertad del ejercicio del voto para todos y todas las trabajadoras, así como la organización e implicación en todo el proceso electoral; y fundamentalmente, a todos y todas las trabajadoras que con vuestra participación y vuestro voto seguís garantizando la representación social, importantísima y vital en las relaciones laborales con la empresa".

Más información [aquí](#)



## MSC incrementa su participación en TiL y pasa a controlar el 60% del accionariado

MSC (Mediterranean Shipping Company) ha anunciado este mes de mayo que incrementa hasta el 60% su participación en Terminal Investment Ltd (TiL), tras alcanzar un acuerdo con Global Infrastructure Partners (GIP) y otros inversores.

Al mismo tiempo, el fondo de inversiones de Singapur GIC ha entrado en el accionariado de TiL al adquirir un 10% de la sociedad a GIP, sociedad líder mundial en gestión de fondos de infraestructuras independiente que sigue siendo un accionista importante de TiL..

TiL, que junto con MSC tiene su sede en Suiza, es uno de los inversores de terminales de contenedores más grandes y geográficamente más diversos del mundo.

Como operador de terminales, TiL contabiliza 34 millones de movimientos de carga y descarga de contenedores al año para MSC y otras líneas de transporte en 29 países en los cinco continentes. Está presente en siete de los 25 puertos con más tráfico del mundo: Amberes, Singapur, Long Beach, Ningbo, Newark, Bremerhaven y Rotterdam. En España la sociedad está presente en las terminales de los puertos de Valencia y Las Palmas.

## Grupo Raminatrans obtiene la revaluación de la autorización OEA

Grupo Raminatrans ha obtenido la revaluación de la autorización de Operador Económico Autorizado (OEA), de simplificación aduanera, protección y seguridad tras superar con éxito la revaluación por parte de la Agencia Tributaria.

Rafael Milla, presidente de la compañía, ha asegurado que "ya disponíamos de esta certificación desde octubre de 2009, pero la entrada en aplicación del nuevo CAU, el 1 de mayo de 2016, ha precisado de una revaluación de todos los certificados existentes con unos estándares más elevados y unos criterios más estrictos. No hay que olvidar que nuestra compañía apostó por la certificación como operador económico autorizado desde sus inicios, siendo una de las primeras transitarias que se certificó en nuestro país. En Grupo Raminatrans tenemos el objetivo constante de optimizar nuestros procesos y, la consecución de dicha revaluación de forma exitosa supone sin duda una mejora en la eficiencia de nuestros procesos aduaneros, lo que conlleva importantes ahorros en tiempo y dinero para nuestros clientes".

En esta nueva etapa el responsable de OEA será Juan Beltrán, Director General de Grupo Raminatrans.

Más información [aquí](#)





## CNAN MED incorpora dos buques en rotación exclusiva en su servicio en el Mediterráneo

Desde inicios del mes de mayo, CNAN MED (naviera estatal argelina) ha incrementado el servicio que ya viene ofreciendo desde hace años en el Mediterráneo. El nuevo servicio regular enlaza los puertos españoles de Castellón, Valencia y Barcelona con los puertos argelinos de Alger y Orán y viceversa.

El nuevo servicio contará con dos portacontenedores en rotación exclusiva, con capacidad de 1.604 TEUs/GT 17.687. "Lo que permitirá llevar a cabo el compromiso que adquiere CNAN MED de escala semanal. De esta manera se afianza la estabilidad del servicio en su rotación", subrayan fuentes de Transcoma, empresa que realiza la gestión comercial y consignación en exclusiva en los puertos españoles de la compañía.



## Shuttlewise inicia su nuevo servicio ferroviario que enlaza Róterdam, Barcelona y Valencia

El operador Shuttlewise ha anunciado el inicio de su servicio CoolRail desde Rotterdam a Barcelona y Valencia. Esta conexión comenzó este mes de mayo y se presenta con tres frecuencias semanales en ambos sentidos. Los trenes operarán en las terminales de CTT Rotterdam, Barcelona Morrot y Silla Valencia.

La compañía ha asegurado que una peculiaridad de este servicio CoolRail es la gran cantidad de contenedores refrigerados que puede transportar. De hecho, los clientes disponen de un conjunto de 100 reefers diésel eléctricos. De esta forma, asegura Shuttlewise, la conexión puede dar servicio a un nuevo mercado completo. El resto del tren se completa con carga general, graneles y productos químicos.

Las salidas desde Valencia y Barcelona con destino a Róterdam se producen los martes, jueves y sábados, mientras que las salidas desde Róterdam a los dos destinos peninsulares están previstas los lunes, miércoles y viernes. En España Shuttlewise operará a través de Travelport.

Desde la terminal CTT Róterdam el servicio ofrece a los clientes la posibilidad de conectar con las terminales de la ampliación de Maasvlakte en el puerto de Róterdam.



## Moldtrans inicia un nuevo servicio de transporte marítimo consolidado con Oriente Medio

Grupo Moldtrans ha puesto en marcha este mes de mayo un nuevo servicio de transporte marítimo entre la Península Ibérica y Oriente Medio. El servicio enlaza cada semana los puertos de Valencia y Barcelona con el puerto de Dubái (Emiratos Árabes Unidos). Desde allí, se gestiona la distribución de las mercancías a otros puertos de este área como Shuwaikh (Kuwait), Aqaba (Jordania) Dammam, Jeddah y Riad (Arabia Saudí) o Karachi (Pakistán).

La nueva ruta de transporte marítimo se ofrece en la modalidad de grupaje con consolidado propio, en colaboración con la firma de transporte y logística OFS Cargo Services LLC.

El nuevo servicio de transporte marítimo con Oriente Medio de Grupo Moldtrans quiere facilitar el tránsito de mercancías de las empresas de España y Portugal que comercian con esta región.

## El "Abel Matutes" cambia en Valencia su propulsión con dos nuevos motores duales

Los trabajos de remotorización en el ferry "Abel Matutes" de Baleària han alcanzado una de las fases claves del proceso: la incorporación de dos tanques de 178 metros cúbicos de gas natural licuado para que el buque pueda navegar con esta energía limpia. La maniobra de izado e instalación, que se llevó a cabo a finales de abril primeros de mayo, duró aproximadamente siete horas.

La reconversión a gas del ferry, realizada a flote en Valencia, consistió en cambiar sus dos motores principales actuales MAK 9M 43 C a motores duales MAK 9M 46 DF, por lo que podrá usar, además de los combustibles convencionales, el gas. Está previsto que los trabajos de remotorización acaben a finales de junio.

El ferry "Abel Matutes", siguiendo con el plan de la naviera de modernizar su flota para que en el 2021 nueve de sus barcos naveguen a gas, es el segundo buque que se somete a este proceso de remotorización. El primero fue el ferry "Nápoles" y le seguirán los ferries "Martín i Soler", "Bahama Mama", "Sicilia" y "Hedy Lamarr".



## Rosa Molero, nueva gerente de la asociación ELTC

La Junta Directiva de la Asociación de Empresas de Logística y Transporte de Contenedores (ELTC) aprobó en su reunión del 8 de mayo, el nombramiento de Rosa Molero como nueva gerente de ELTC.

Rosa Molero -cuya trayectoria profesional está vinculada a la Asociación desde el año 2003- toma así el relevo de Carlos García, que ha ostentado el cargo durante 15 años y que, actualmente, está al frente de la Secretaría General de la Federación Valenciana de Empresarios del Transporte y la Logística (FVET).

La nueva gerente de la Asociación pretende continuar con los proyectos que se encuentran en marcha y, al mismo tiempo, plantear nuevos objetivos que consoliden a ELTC como una entidad imprescindible para las empresas y profesionales del transporte, así como un punto de referencia para las demás asociaciones y entidades del sector logístico.



## El presidente del Comité de Empresa del CPE de Valencia analiza la actualidad del sector la estiba con el Propeller Valencia

Jorge García, presidente del Comité de Empresa del Centro Portuario de Empleo de Valencia (CPEV), participó a primeros de mayo como ponente-invitado en un nuevo almuerzo-colloquio de la Asociación de directivos y empresarios logísticos, Propeller Valencia. Durante su intervención, García analizó el nuevo marco normativo de la estiba en España, así como la situación particular del Puerto de Valencia.

Jorge García defendió la profesionalidad, dedicación e implicación del colectivo estibador como elemento fundamental para la competitividad del Puerto de Valencia y recordó que son los trabajadores los primeros que desean que el recinto portuario funcione perfectamente y siga creciendo, ya que de esta forma se consolida el empleo y se generan nuevas oportunidades de inversión que redundan en el beneficio de todos.

Más información [aquí](#)



## Clara Rocher, nueva socia de Propeller Valencia

La Junta Directiva de la Asociación de directivos y empresarios logísticos, Propeller Valencia, aprobó, en su reunión de primeros de mayo, la incorporación como nueva socia de Clara Rocher, directora adjunta de Operplus y socia del Propeller Junior en los últimos años. En el transcurso de la reunión, además, se anunció que la cena conmemorativa del 22º aniversario de Propeller Valencia se celebrará el próximo 14 de junio en la masía Mas d'Alzedo, en Riba-roja.

Durante la Junta Directiva, el presidente Pedro Coca dio cuenta del resultado de un reciente encuentro con Antonio Torregrosa, director de la Fundación Valenciaport y socio de Propeller Valencia. En esta reunión se acordó seguir trabajando estrechamente con el fin de aprovechar las sinergias que puedan producirse.

Más información [aquí](#)



## Grupo Fleteval renueva su flota de carretillas que pasan a ser todas eléctricas

Apostando por su compromiso con la responsabilidad social corporativa y con el medio ambiente, Grupo Fleteval ha renovado toda su flota de carretillas pasando a ser todas ellas eléctricas. De esta manera, la firma colabora con la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>.

Grupo Fleteval dispone de áreas logísticas especializadas en la manipulación, almacenaje y distribución de productos forestales, así como de carga en general; todas ellas estratégicamente ubicadas en las zonas de influencia de los principales puertos de España y Portugal.

Sus servicios logísticos incluyen recintos autorizados por la Dirección General de Aduanas para actuar como Depósito Aduanero (DA, DDA, ADT y LAME).



## TIBA potencia su presencia en China participando en la China Import and Export Fair Complex

El transitario y agente de aduanas TIBA ha tomado parte, con stand propio, en la mayor feria de exposiciones comerciales del planeta, celebrada en el Complejo de Pazhou, provincia de Guangdong, del 15 de abril al 5 de mayo. "La multinacional española ha sido el transitario español participante en el China Import and Export Fair Complex, de mayor presencia internacional entre los países visitantes", explicó la firma.

La participación en una feria de estas dimensiones es la que corresponde a una empresa que desembarcó en Shanghai, con el nombre de Betalink, ya en 2008, y que, en la actualidad, suma siete delegaciones en el país asiático (además de Shanghai, Shenzhen -2009-, Ningbo -2011-, Xiamen -2012-, Tianjin -2016-, y Qingdao y Hong Kong -ambas, en 2017-) y da trabajo a medio centenar de trabajadores, que gestionan una capacidad de transporte por encima de los 20.000 TEUs, explica la compañía.

## Intersagunto Terminales implanta la ISO 45001 sobre sistemas de gestión de salud y seguridad

Intersagunto Terminales, la terminal polivalente de Grupo Alonso ubicada en el puerto de Sagunto, ha finalizado con éxito el proceso de implantación del sistema de gestión de salud y seguridad en el trabajo ISO 45001.

Desde principios de año se han ido modificando los procedimientos de trabajo existentes y se han creado unos nuevos con el fin de adaptarse. Esta normativa garantiza el desempeño de la actividad, minimizando los riesgos y mejorando el bienestar y salud de los trabajadores. Con la ISO 45001 se complementa el sistema integrado de gestión de Intersagunto Terminales que ya cuenta con las certificaciones ISO de 9001 (Calidad), 14001 (Ambiental) y 50001 (Energía).



Por otro lado, Intersagunto Terminales está inmersa actualmente en la inscripción de los datos del ejercicio anterior del Registro de Huella de Carbono, compensación y proyectos de absorción, para revalidar los sellos de "Cálculo" y "Reducco". Gracias a ello los clientes podrán conocer cuál es el impacto medioambiental de sus mercancías manipuladas en el tránsito por la terminal.

## ATEIA-OLTRA Valencia inicia un nuevo curso de gestión aduanera, el OEA y las áreas exentas

ATEIA-OLTRA Valencia acogió este mes de mayo una nueva edición del curso sobre gestión aduanera, el OEA y las áreas exentas. El curso, de 28 horas de duración, analiza las últimas actualizaciones necesarias en la materia.

Los alumnos, que recibieron libros, manuales y dossiers, superarán un curso sobre el Código Aduanero de la Unión: la gestión aduanera, las áreas exentas y el Operador Autonómico Autorizado; un módulo sobre el representante Aduanero (2000 preguntas y 200 supuestos); otro sobre el origen de las mercancías en el Código Aduanero de la Unión ("El exportador Autorizado versus el Exportador Registrado") y una última guía rápida para entender las principales novedades del Código Aduanero de la Unión.

Sigue nuestra información al día en:





Autoridad Portuaria de Valencia

# NEWS

maig  
2019

## València supera a Bremen com a quart port d'Europa en trànsit de contenidors

Els trànsits de contenidors de Valenciaport van créixer un 12,9% durant el primer trimestre d'enguany. En concret, entre gener i març de 2019, per les terminals de Valenciaport van passar 1.355.026 contenidors; xifra que ha permés al port valencià pujar dues posicions en el rànquing mundial, fins a aconseguir el lloc 26. El creixement del 12,9% és el major registrat entre els 30 primers ports del món. Segons les dades que aporta Alphaliner, el port valencià es va situar al tancament del primer trimestre de l'any en curs com el quart port d'Europa, després de Rotterdam, Anvers i Hamburg; superant a Bremen.

Esta informació va ser presentat a la fi de mes pel president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, en la conferència de premsa celebrada en l'Edifici del Relotge del port de València, després de la reunió del Consell d'Administració de l'APV.

Més informació [ací](#)



## L'Autoritat Portuària de València mou 1.807.510 TEUs fins a abril

La bona dinàmica dels ports de Valenciaport en el primer trimestre de l'any ha sigut confirmada amb els trànsits corresponents al mes d'abril. En els quatre primers mesos de l'any, els tres ports gestionats per l'Autoritat Portuària de València han manipulat 1.807.510 TEUs, xifra que representa un creixement del 11,05% respecte al mateix període del passat any.

Els contenidors plens han augmentat un 8,58% durant este temps degut als bons registres de les importacions, que han pujat un 8,89%; les exportacions, que han avançat un 3,76%; i el trànsit, que s'ha incrementat un 10,39%. Per part seu, els contenidors buits han experimentat una alça del 19,74%.

Pel que respecta al trànsit total, Valenciaport ha manipulat 26.842.013 tones en l'acumulat gener-abril, xifra que suposa un creixement del 8,39%. El comerç exterior de mercaderia general ha retrocedit un 0,57% fins a un total de 8,16 milions de tones. En concret, les exportacions han disminuït un 0,76%, amb 4,89 milions de tones. Per part seu, les importacions han descendit un 0,27% i el trànsit total ha augmentat un 13,71% fins a superar els 12,5 milions de tones.

La mercaderia general no contenitzada ha tancat el primer quadrimestre de l'any amb un trànsit total de 5.081.171 tones (+8,39%). En este apartat han destacat els tràfics de mercaderies com els productes siderúrgics, 737.000 tones (-22,88%) i els automòbils i peces, 636.000 tones (+4,46%). Per unitats, els ports de València i Sagunt han manipulat 249.003 automòbils (-14,54% menys). El trànsit ro-ro, per contra, ha crescut un 16,96% fins a un total de 4.474.125 tones.



Els granel·lis, tant líquids com sòlids, mantenen la tendència decreixent. En concret, els granel·lis sòlids han experimentat un descens del 10,64%, amb un trànsit total de 685.208 tones. Els líquids, per part seu, han anotat un descens del 27,63%, amb un trànsit total de 573.020 tones.

En el període entre gener i abril, els ports de València i Gandia han sigut utilitzats per un total de 265.605 passatgers (+3,68%).

## L'empresa TIL proposa invertir 1.011 milions d'euros per a construir i explotar la totalitat de la nova terminal de contenidors del Port de València

L'oferta presentada davant l'Autoritat Portuària de València per l'empresa Terminal Investment Limited (TIL) per a la construcció i explotació de la nova terminal de l'ampliació nord del Port de València contempla una inversió privada d'1.011.420.000 euros. Així consta en la documentació tècnica i econòmica oberta a la fi de maig en públic en seu de l'APV, per a la concessió administrativa de la qual serà la quarta terminal de contenidors del port valencià.

La proposta de TIL preveu la següent programació d'inversions: 221,77 milions d'euros (M€) per a l'exercici de 2022; 183,11 per a 2023; 390,53 per a 2024, 124,40 per a 2025 i 91,60 milions per a l'any 2026.

Per a l'execució i entrada en explotació de la superfície de concessió, TIL ha programat els seus treballs en tres fases. La primera d'elles es desenvoluparà en 28 mesos, en els quals es treballarà per a habilitar una superfície de terminal de 860.000 metres quadrats, una superfície d'aigua incorporada a la concessió de 71.500 metres quadrats i una línia d'atraque de 1.100 metres.

Nou mesos després conclourà la segona fase, en la qual s'afegiran, als espais anteriors, 220.000 metres quadrats addicionals de superfície de terminal i 400 metres més de línia d'atraque.

La tercera fase es completarà 11 mesos després de concretar la segona etapa, habilitant així 280.000 metres quadrats més de terminal i altres 470 metres de línia de moll.

Més informació [ací](#)



## ExxonMobil tria al port de València per a distribuir els seus productes a Europa, Àfrica, Àsia, Mitjà Orient i l'Índia

La connectivitat internacional que ofereix el port de València ha sigut determinant perquè la multinacional petrolera ExxonMobil seleccionara València i la seu terminal de TEPSA, com a centre hub d'emmagatzematge i distribució de productes d'alta gamma per als mercats d'Europa, Àfrica, Àsia, Mitjà Orient i l'Índia.

Així ho van confirmar al maig a València la directora general de TEPSA, Nuria Blasco, i el president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, durant una visita a les instal·lacions que este empresa té en el moll de la Xità de la dàrsena valenciana.

Durant la visita Nuria Blasco va manifestar que "és la primera vegada que una empresa com ExxonMobil decideix seleccionar un port del Mediterrani com a centre de distribució per a un gran segment del seu mercat internacional i ho ha fet, en bona mesura perquè és un port de grans dimensions, amb bons serveis, bons calats i terminals i sense congestions a l'hora dels atraques. De fet, hem demanat i ja tenim l'autorització per part de l'APV per a una nova línia d'atraque en la nostra terminal per a poder atendre dos bucs de forma simultània".

Per part seu, Aurelio Martínez, va assenyalar que "esta inversió suposarà major trànsit, més activitat i més ocupació en el port de València".

Més informació [aci](#)



## El Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de València aprova l'ampliació de la concessió de APMT

El president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, en la conferència de premsa celebrada en l'Edifici del Rellotge del port de València, després de la reunió del Consell d'Administració de l'APV, va confirmar el vistiplau del Consell a l'informe definitiu d'Auditoria de Compliment i Operativa, emés per la IGAE, corresponent a la gestió en l'exercici 2017 i primer semestre de 2018 en l'àrea de despeses de personal. La conclusió de l'informe és que la gestió resulta, en general correcta, excepte xicotetes incidències sense abast.

Així mateix, es va aprovar la modificació substancial de la concessió administrativa de TCV \*Stevedoring Company, S.A. (APMT València) per ampliació de superfície en aproximadament 15.000 metres quadrats. Amb esta modificació, la superfície total de terreny de la concessió ascendeix a 418.551 metres quadrats. I es va ampliar el termini inicial de concessió en huit anys. D'esta manera, la durada total de la concessió ascendeix a 38 anys, fins al 15 de setembre de 2037.

D'altra banda, es va autoritzar la transmissió indirecta de la concessió de Frio Puerto Valencia, S.L. a Agromerchants Spain.

Més informació [ací](#)



## Els nolis d'exportació des de València creixen un 2,01% a l'abril

Després de dos mesos amb un perfil bastant estable, els nolis d'exportació des de València van experimentar un increment del 2,01% a l'abril respecte al mes anterior, situant el València Containerised Freight Index (VCFI) en 1.070,38 punts, acumulant un creixement des del període base (gener de 2018) del 7,24%.

## VPI Logística amplia en un mes el termini de presentació d'ofertes de la ZAL Valenciaport

El Consell d'Administració de VPI Logística, en la seua reunió de mitjan maig, va aprovar ampliar el termini de presentació de les ofertes en 30 dies naturals addicionals i acumulables al termini establiti inicialment, per la

El mes d'abril, els preus del petroli van continuar amb la seuva tendència a l'alça de preus, pujant per quart mes consecutiu fins als 70,73 dòlars el barril (+6,5% mensual / +20% des del començament del 2019).

En termes d'oferta, és destacable el descens en la flota ociosa que a meitat del mes d'abril representava el 1,4% de la flota total, segons dades d'Alphaliner; i en termes de demanda, si bé l'atonia en algunes rutes, com les rutes amb Llunyà Orient portaran a les navilieres a ajustar la seuva oferta mitjançant el manteniment de blanked sails, en unes altres es percep un major dinamisme, com les connexions amb el continent

qual cosa l'últim dia per a presentar ofertes serà el dia 4 del pròxim mes de juliol.

VPI ha publicat en la seuva pàgina web un extens document en el qual es dona resposta a un bon nombre de dubtes o aclariments sol·licitats per les empreses potencialment interessades a instal·lar-se en la Zona d'Activitats Logístiques.

Esta situació pot traduir-se que existeix un important nombre d'operadors que estan treballant per a presentar les seues ofertes.

Més informació [ací](#)



americà. En el cas de Valenciaport, els Estats Units continua com la principal destinació de les exportacions que han crescut un 20% respecte al primer trimestre de l'any anterior. En termes de nolis, es tradueix com una de les

àrees geogràfiques en les quals més han crescut els preus aquest últim mes, fins a aconseguir màxim històric des que el VCFI és elaborat.

Més informació [ací](#)



## Primera escala a València del Höegh Tracer, un dels car carriers més grans del món

El director general de l'Autoritat Portuària de València, Francesc Sánchez, va entregar a la fi de maig el tradicional "socarrat" al capità del buc HÖEGH \*TRACER, un dels car carriers més grans del món, en senyal de benvinguda i com a record de la primera escala al port de València. El buc, especialitzat en el transport d'automòbils i plataformes, compta amb una capacitat de càrrega de 8.500 automòbils en una superfície interior,

distribuït en 14 cobertes, equivalent a 10 camps de futbol.

Durant l'intercanvi de mètopes, Francesc Sánchez va subratllar la importància que té l'escala d'un buc d'estes característiques per al port de València "una mostra que a més de ser un port molt important en trànsit de contenidors -recentment hem superat al port de Bremen- el port de València és clau en trànsit d'automòbils, i mostra d'això és que l'any passat va ser el primer del conjunt de ports espanyols en este tipus de trànsits". Jingping Tang, capità del Höegh Tracer, va agrair l'acolliment i va mostrar la seua satisfacció per escalar en un port "tan important com és el de València".

Més informació [aci](#)



## Publicat el conveni per al desenvolupament de la terminal de la Font de Sant Lluís

El Butlletí Oficial de l'Estat del dia 14 de maig va recollir la resolució del secretari d'Estat d'Infraestructures, Transport i Habitatge, per la qual es publicava el conveni entre el Ministeri de Foment, la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori de la Generalitat Valenciana, l'Ajuntament de València, ADIF, Ports de l'Estat i l'Autoritat Portuària de València per al desenvolupament de la terminal intermodal i logística de València Font de Sant Lluís. Esta actuació suposa una inversió pressupostada de 67 milions d'euros.

Previ a la signatura d'este conveni, la cooperació entre Administracions, amb vista a la promoció d'una gran terminal intermodal i logística a València Font de Sant Lluís, va donar lloc a la signatura de diversos instruments de col·laboració.

Fruit d'eixa cooperació, la Generalitat Valenciana ha expropiat els terrenys necessaris, l'Ajuntament de València ha modificat l'ús dels mateixos en el planejament urbanístic i ADIF ha realitzat algunes obres de pre-urbanització i instal·lacions ferroviàries.



# L'Ampliació Nord de Valenciaport avança amb el concurs per a la redacció del projecte constructiu

L'Autoritat Portuària de València continua avançant en el projecte de l'Ampliació Nord del Port de València amb l'eixida a licitació del servei de redacció del projecte constructiu del moll de contenidors d'este nou espai portuari.

La redacció del projecte és un pas fonamental ja que amb ell es definiran, justificaran i valoraran totes les unitats constructives necessàries per a la licitació de les obres posteriorment.

El contracte, quan s'adjudique, serà finançat per la pròpia APV. El pressupost base de licitació és de 343.095 euros i el termini d'execució serà de huit mesos des de la formalització del contracte. Els sobres amb la documentació administrativa s'obriran el 23 de maig, mentre que la documentació econòmica es coneixerà el 13 de juny. Es podran presentar ofertes fins al 22 de maig.

L'Autoritat Portuària de València ha tret a licitació este mes de maig el servei d'assistència tècnica per a la redacció de la sol·licitud de pròrroga de la Declaració d'Impacte Ambiental del projecte.

L'Autoritat Portuària de València ja va contractar la redacció d'un Pla Director del Port de Sagunt en 2005, que contemplava la construcció nord.



Conforme a la legislació vigent en aqueix moment, es va remetre a Ports de l'Estat en 2008 per a la seua aprovació tècnica. Simultàniament, l'APV va iniciar la tramitació ambiental de les obres d'ampliació del Port de Sagunt que recull el Pla Director i que va finalitzar amb la publicació en el BOE de la "Resolució de 24 de maig de 2013, de la Secretaria d'Estat de Medi Ambient, per la qual es formula declaració d'impacte ambiental del projecte Ampliació del Port de Sagunt, València". Esta declaració caduca a la fi de 2019.

Després de l'entrada en vigor d'una nova llei en matèria d'avaluació ambiental, es va sol·licitar informació addicional a l'APV que és la que ara es presentarà a través del concurs que s'ha convocat.

Aurelio Martínez, president de l'APV, ja ha recordat en la conveniència de continuar apostant pel port de Sagunt per a consolidar el posicionament dels recintes portuaris a nivell internacional.

## Valenciaport acull una jornada sobre Delictes d'Odi

El saló d'actes de l'Autoritat Portuària de València va acollir a primers de maig la Jornada de Delictes d'odi, organitzada per l'Institut Universitari d'Investigació sobre Seguretat Interior (IUSI), la Comandància de la Guàrdia Civil de València, i emmarcada en el 175 aniversari de la fundació de la Guàrdia Civil. La inauguració va comptar amb la presència de Joan Ribó, alcalde de València, i Ana Botella, secretària d'Estat de Seguretat.

Estes jornades pretenen millorar el coneixement, la formació de tota la gent que lluita contra aquests delictes, donar consciència, coneixement, capacitat reactiva i preventiva, amb la Guàrdia Civil i la col·laboració de les Universitat Europea de València, la Universitat Catòlica de València i la Universitat de València.

Més informació [aci](#)



## El Grup de Treball de Trànsit de Contenidors presenta els avanços en l'App per als transportistes

Els membres del Grup de Treball Trànsit de Contenidors del Port de València es van reunir a mitjan maig per a abordar els avanços en els projectes posats en marxa en els últims mesos. En concret es van presentar les novetats en diverses actualitzacions de l'App de ValenciaportPCS que permeten proporcionar imatges del trànsit terrestre en els accessos a les terminals, així com els avanços en una iniciativa que estudia mesures per a agilitzar l'eixida de contenidors buits del recinte portuari.

Així mateix, es va proposar estudiar la possibilitat d'incorporar en un futur a l'App el VGM (Pes Brut Verificat) en els processos d'importació i alguna funcionalitat per a facilitar el control dels documents electrònics de transport.

El lliurament de contenidors buits va ser un altre dels temes tractats. En este punt es va acordar donar continuitat a les accions empreses i es va informar dels avanços per a la posada en marxa d'un sistema automatitzat que facilite el precintat en les instal·lacions on es recullen els contenidors buits per a exportació i per al registre, a través de valenciaportPCS, dels números de precinte d'aquells contenidors que són inspeccionats en el recinte portuari.

Més informació [aci](#)



## Exercici de seguretat antiterrorista en el port de València

El port de València i les aigües de voltant van acollir a mitjan maig, durant tot el dia, un exercici de seguretat marítima, denominat MARSEC-19, organitzat per l'Armada Espanyola i l'Autoritat Portuària de València. L'exercici va comptar amb la participació del Comandament d'Operacions (MOPS), les Forces i Cossos de Seguretat de l'Estat (Policia Nacional i Guàrdia Civil), Capitanía Marítima de València, Ports de l'Estat, la Direcció General de la Marina Mercant, SASEMAR i l'empresa Trasmediterránea.

L'operació, que es va desenvolupar durant totala jornada, va consistir en la simulació d'un supòsit en el qual es té coneixement de la intenció d'un grup terrorista de preparar un gran atemptat en una terminal de passatge d'un port del Mediterrani Occidental.

Més informació [ací](#) y [ací](#)

## Valenciaport participa en Bremen en la fira europea més important de trànsit de càrrega rodada

Valenciaport va participar activament en BreakBulk Europe, la fira europea més important en matèria de trànsit de càrrega rodada, "Project cargo" (càrregues d'especials dimensions i de majors dificultats per al seu transport convencional), i granel·les que es va celebrar a Bremen del 21 al 23 de maig.

Mar Chao, directora comercial i de desenvolupament de negoci de l'Autoritat Portuària de València, i Néstor Martínez, cap d'explotació de l'APV, van aprofitar esta trobada per a mostrar els avantatges competitius de Valenciaport per a este tipus de trànsit.

Valenciaport va exposar a Bremen l'especialització del port de Sagunt en càrregues especials i els avantatges competitius que oferiran les dàrsenes saguntines en el curt termini per a gestionar aquest tipus de mercaderies quan estiga operatiu Parc Sagunt II i el ferrocarril.

Més informació [ací](#)



## Primera escala del “Mein Schiff 2” en el port de València

El creuer recentment estrenat “Mein Schiff 2”, pertanyent a la companyia TUI Cruises, va realitzar al maig la seua primera escala al port de València. Consignat per E. Erhardt i Cia., el buc va ser operat per Trasmediterránea.

Per a commemorar la primera escala del buc, inaugurat el mes de febrer passat, la cap de Màrqueting de l'Autoritat Portuària de València, Francesca Antonelli, va pujar a bord per a intercanviar una mètopa commemorativa amb el capità del buc, qui va assegurar que València és una destinació que agrada molt als passatgers que valoren l'oferta de patrimoni cultural històric i modern, la gastronomia i la possibilitat de descobrir la destinació amb bicicleta gràcies als carrils bici disponibles en tota la ciutat. De fet, la naviliera ofereix circuits en bicicletes pròpies tant tradicionals com elèctriques.

Més informació [ací](#)



## El responsable de Medi Ambient de Valenciaport es proclama campió nacional d'apnea dinàmica

El responsable de Medi Ambient de l'Autoritat Portuària de València, Santiago López, forma part de l'equip de la Selecció d'Apnea de la Comunitat Valenciana, que va obtindre cinc medalles d'or, tres de plata i una de bronze en el Campionat d'Espanya d'Apnea Indoor.

López va guanyar una de les medalles de plata, en la categoria d'apnea dinàmica sense aletes masculí, amb 150 metres, i una altra d'or en la d'apnea dinàmica amb bi-aletes masculí amb 165 metres. El certamen nacional, que es va celebrar a Lloret de Mar (Girona), del 26 al 28 d'abril, va comptar amb 45 esportistes, entre els quals cal destacar, l'elevada presència femenina. El responsable de Medi Ambient de l'APV manté una relació estreta amb aquest esport, atés que és vocal i capità d'Apnea en la FASCV.

Més informació [ací](#)





## Es completen dues noves campanyes oftalmològiques de Visió Sense Fronteres, Baleària i Aportem

En les últimes setmanes, Visió Sense Fronteres, Fundació Baleària i Aportem - Port Solidari València han completat noves campanyes solidàries especialment centrades en la visió. En esta ocasió, han confluït dues iniciatives orientades a facilitar la visió als qui més ho necessiten.

D'una banda, la campanya "Dóna les teues ulleres" ha aconseguit que el sector logístic valencià entregue centenars d'ulleres, "perquè més persones vegeu com tu veus".

I, d'altra banda, les tres institucions implicades en aquestes iniciatives, han completat estos dies una nova campanya de revisió oftalmològica en diferents centres del Districte Marítim de València. Després de revisar la vista dels menors, se'ls van fer les ulleres als qui les necessitaven.

Aportem es va fer càrrec del cost de les lents i l'Òptica Murillo va donar les muntures.

## Aportem, més prop de ser oficialment "d'utilitat pública"

La reunió de la Junta Directiva d'Aportem - Port Solidari València de maig va donar el seu vistiplau perquè es duga a terme la tramitació pertinent per a declarar a aqueixa associació "d'utilitat pública". L'aprovació haurà de ser confirmada finalment per l'Assemblea General. El primordial avantatge d'aconseguir aqueix reconeixement de l'Administració és l'important desgravament fiscal que es podrà aplicar a les quotes dels socis i als donatius que es posen a la disposició d'Aportem.

En la Junta també es va aprovar la incorporació de CEMESA com a nou soci.

## La clòtxina valenciana, l'orgull mediambiental del port de València

El port de València va acollir al maig l'inici de la tradicional campanya de la clòtxina valenciana, un mol·lusc que es crie en 20 bats



situades en les aigües interiors del recinte portuari. L'elevada qualitat de les aigües del port de València, que són sotmeses a anàlisis setmanals, és una de les principals claus del sabor de la clòtxina. Segons dades de l'Agrupació de Clotxiners del port de València i Sagunt, en esta temporada s'esperen recol·lectar més de 1.000 tones.

La sostenibilitat ambiental de les aigües interiors del port de València ha permès que la clòtxina valenciana no haja deixat de produir-se mai per problemes sanitaris. En este sentit, la Conselleria d'Agricultura duu a terme tots els controls necessaris per a garantir la plena innocuitat del consum de la clòtxina.

En els últims anys, el port de València ha incorporat dos bats per al cultiu de l'ostre, un mol·lusc que, a diferència de la clòtxina, pot cultivar-se durant tot l'any i del qual actualment es produeixen 250.000 unitats a l'any.

Més informació [ací](#)



## Sánchez: "La gestió de la informació serà determinant per a dominar el comerç mundial"

El director general de l'Autoritat Portuària de València, Francesc Sánchez, va inaugurar la jornada "L'entorn jurídic legal de l'activitat de l'empresa transitària", celebrada a la fi de maig en el saló d'actes de l'APV. Durant la inauguració, Francesc Sánchez va animar al sector transitari a accelerar i impulsar els processos d'innovació pendants per a adaptar-se a uns nous temps en el transport i en la logística en els quals l'ús de les tecnologies de la informació serà determinant.

Segons va exposar Sánchez, "les empreses transitàries treballen amb un actiu que hui és i en el futur continuarà sent clau per a la competitivitat de l'activitat logística, la informació. Però, per aaprofitar tot el potencial que ofereix la gestió dels bancs de dades i de l'experiència comercial, caldrà adaptar-se perquè en una dècada el sector no s'assemblarà en res al qual ara com ara coneixem".

Més informació [ací](#)

## Valenciaport reforça el seu compromís mediambiental

El president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, i el director de Medi Ambient i Seguretat de l'APV, Federico Torres, van assistir al seminari internacional "La transformació ineludible: Investigació i innovació per a accelerar el compliment de l'Agenda 2030", celebrat al maig a Madrid.

El fòrum internacional va congregar a científics, responsables polítics, directius de l'àmbit empresarial i representants de la societat civil i va comptar seminaris interactius en els quals va participar Eva Pérez, directora d'Innovació i Sostenibilitat de la Fundació Valenciaport.

Més informació [ací](#)

## L'APV posa a prova el pla d'emergències amb un simulacre d'incendi en el port

L'Autoritat Portuària de València ha incorporat els simulacres d'accidents com una de les seues prioritats preventives davant qualsevol eventualitat de l'activitat portuària, tant de les seues instal·lacions com la dels concessionaris i clients. L'últim d'estos assajos va tindre lloc el 27 de maig en les instal·lacions de TEPESA i GALP. Els tècnics en prevenció i extinció, així com els diferents cossos de seguretat van poder posar en pràctica els procediments de col·laboració i coordinació per a extinguir un incendi d'un toll de metanol.

El pròxim dia 7 de juny, tots els participants realitzaran una reunió d'avaluació de l'exercici, per a incorporar les conclusions extretes als procediments del Pla, en cas necessari.

Més informació [ací](#)



## Valenciaport i tretze empreses de la comunitat portuària exposen les seues actuacions mediambientals

L'Edifici del Relotge del port de València acollirà una mostra de les iniciatives en matèria de protecció del medi ambient que es desenvolupen en l'entorn portuari. L'exposició, que s'emmarca en el Dia Mundial del Medi Ambient, estarà oberta al públic del 5 al 9 de juny i permetrà donar visibilitat a les accions i projectes que desenvolupa periòdicament l'Autoritat Portuària de València per a preservar l'entorn natural en els seus recintes.

Al costat de l'Autoritat Portuària de València, tretze empreses de la comunitat portuària valenciana exposaran les seues iniciatives. En concret la mostra recollirà els projectes en matèria mediambiental de: Tepsa, Boluda, Baleària, Temagra, MSC, SAGGAS, APORTEM, VARESER, SEROIL, Trasmediterránea, CSPV i Amarradores. L'exposició compta, a més, amb la col·laboració de: Fertiberia, Intersagunto, Transports Torres, Noatum Sagunt, Cepsa, Galp i APM Terminals València.

Més informació [ací](#)



## L'APV llança tres enquestes per a mesurar el grau de satisfacció d'empreses portuàries, clients i ciutadans

L'Autoritat Portuària de València ha llançat tres enquestes per a valorar el nivell de satisfacció de la comunitat portuària, sector logístic i veïns sobre els serveis prestats als ports de València, Sagunt i Gandia. L'objectiu d'aquests sondejos és conéixer la percepció dels serveis i contribuir a la seua millora.

Esta iniciativa respon als objectius marcats en el Pla Estratégic de Valenciaport per a 2020. En concret, a la inclusió d'indicadors que permetran el correcte mesurament relacionat amb la percepció que l'entorn té de l'APV: dels clients amb els quals treballa i de la societat.

Les enquestes es realitzaran via qüestionari, via telefònica i a peu de terminal i permetran valorar el nivell de satisfacció de les comunitats portuàries -segmentada per col·lectius- amb la finalitat de valorar sobre els serveis oferits per l'APV i pels prestataris de serveis en els recintes portuaris; mesurar el grau de satisfacció dels passatgers de creuers i línies regulars sobre els serveis oferits pel port de València; així com la percepció dels ciutadans -segmentats en funció de la seua proximitat als ports-.

Més informació [ací](#)

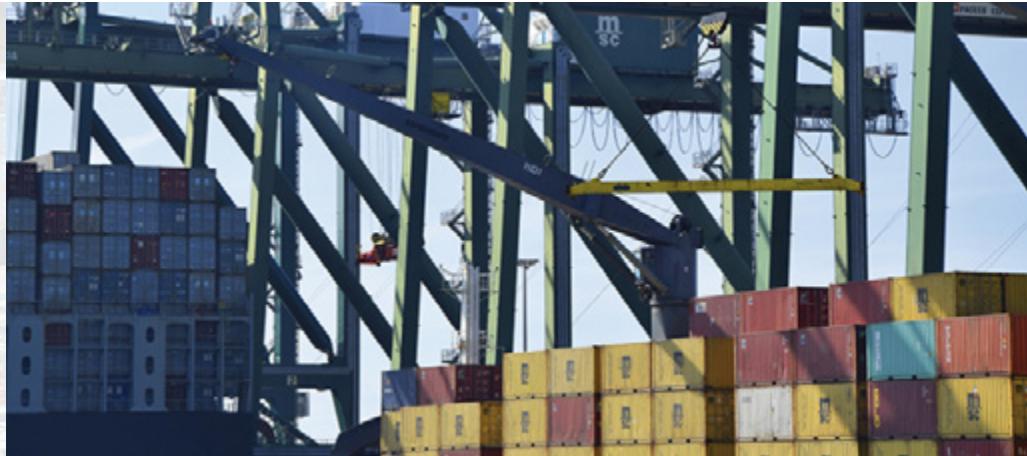
## Resultats de les eleccions sindicals de l'Autoritat Portuària de València

Les eleccions sindicals celebrades en l'Autoritat Portuària de València durant els dies 28, 29 i 30 de maig van concloure amb els següents resultats (nombre de representants que cadaçun dels sindicats tindrà en el nou Comitè d'Empresa): CCOO, 7 representants, UGT 4, SPPLB 1 i ÚS 1.



Ángel Esquerre Ortiz, Secretari General Secció Sindical CCOO APV, ha remés un comunicat al conjunt de la plantilla de l'Autoritat Portuària en el qual explica que "després de guanyar les eleccions sindicals a representants de treballadors i treballadores en l'empresa, volem agrair als components de les meses electorals el seu exercici de responsabilitat democràtica, complint amb les obligacions que els atribueixen les normes i reglaments en aquests processos amb total abnegació; al departament de Recursos Humans i Organització per garantir la llibertat de l'exercici del vot per a tots i totes les treballadores, així com l'organització i implicació en tot el procés electoral; i fonamentalment, a tots i totes les treballadores que amb la vostra participació i el vostre vot continueu garantint la representació social, importantíssima i vital en les relacions laborals amb l'empresa".

Més informació [ací](#)



## MSC incrementa la seu participació en TiL i passa a controlar el 60% de l'accionariat

MSC (Mediterranean Shipping Company) ha anunciat este mes de maig que incrementa fins al 60% la seu participació en Terminal Investment Ltd (TiL), després d'aconseguir un acord amb Global Infrastructure Partners (GIP) i uns altres coinversors.

Al mateix temps, el fons d'inversions de Singapur GIC ha entrat en l'accionariat de TiL en adquirir un 10% de la societat a GIP, societat líder mundial en gestió de fons d'infraestructures independent que continua sent un accionista important de TiL..

TiL, que juntament amb MSC té la seu a Suïssa, és un dels inversors de terminals de contenidors més grans i geogràficament més diversos del món.

Com a operador de terminals, TiL comptabilitza 34 milions de moviments de càrrega i descàrrega de contenidors a l'any per a MSC i altres línies de transport en 29 països en els cinc continents. Està present en set dels 25 ports amb més trànsit del món: Anvers, Singapur, Long Beach, Ningbo, Newark, Bremerhaven i Rotterdam. A Espanya, la societat està present en les terminals dels ports de València i Las Palmas.

## Grup Raminatrans obté la revaluació de l'autorització OEA

Grup Raminatrans ha obtingut la revaluació de l'autorització d'Operador Econòmic Autoritzat (OEA), de simplificació duanera, protecció i seguretat després de superar amb èxit la revaluació per part de l'Agència Tributària.

Rafael Milla, president de la companyia, ha assegurat que "ja disposavem d'esta certificació des d'octubre de 2009, però l'entrada en aplicació del nou CAU, l'1 de maig de 2016, ha precisat d'una revaluació de tots els certificats existents amb uns estàndards més elevats i uns criteris més estrictes. No cal oblidar que la nostra companyia va apostar per la certificació com a operador econòmic autoritzat des dels seus inicis, sent una de les primeres transitòries que es va certificar al nostre país. En Grup Raminatrans tenim l'objectiu constant d'optimitzar els nostres processos i, la consecució d'aquesta revaluació de forma reeixida suposa sens dubte una millora en l'eficiència dels nostres processos duaners, la qual cosa comporta importants estalvis en temps i diners per als nostres clients".

En esta nova etapa el responsable d'OEA serà Juan Beltrán, Director General de Grup Raminatrans.





## CNAN MED incorpora dos bucs en rotació exclusiva en el seu servei al Mediterrani

Des d'inicis del mes de maig, CNAN MED (naviliera estatal algeriana) ha incrementat el servei que ja ve oferint des de fa anys al Mediterrani. El nou servei regular enllaça els ports espanyols de Castelló, València i Barcelona amb els ports algerians d'Alger i Orà i viceversa.

El nou servei comptarà amb dos portacontenidors en rotació exclusiva, amb capacitat de 1.604 TEUs/GT 17.687. "El que permetrà dur a terme el compromís que adquireix CNAN MED d'escala setmanal. D'esta manera s'affirma l'estabilitat del servei en la seua rotació", subratllen fonts de Transcoma, empresa que realitza la gestió comercial i consignació en exclusiva en els ports espanyols de la companyia.



## Shuttlewise inicia el seu nou servei ferroviari que enllaça Rotterdam, Barcelona i València

L'operador Shuttlewise ha anunciat l'inici del seu servei CoolRail des de Rotterdam a Barcelona i València. Esta connexió va començar aquest mes de maig i es presenta amb tres freqüències setmanals en tots dos sentits. Els trens operaran en les terminals de CTT Rotterdam, Barcelona Morrot i Silla València.

La companyia ha assegurat que una peculiaritat d'aquest servei CoolRail és la gran quantitat de contenidors refrigerats que pot transportar. De fet, els clients disposen d'un conjunt de 100 reefers dièsel elèctrics. D'esta forma, assegura Shuttlewise, la connexió pot donar servei a un nou mercat complet. La resta del tren es completa amb càrrega general, granel·les i productes químics.

Les eixides des de València i Barcelona amb destinació a Rotterdam es produeixen els dimarts, dijous i dissabtes, mentre que les eixides des de Rotterdam a les dues destinacions peninsulars estan previstes els dilluns, dimecres i divendres. En Espanya Shuttlewise operarà a través de Travelport.

Des de la terminal CTT Rotterdam el servei ofereix als clients la possibilitat de connectar amb les terminals de l'ampliació de Maasvlakte en el port de Rotterdam.



## Moldtrans inicia un nou servei de transport marítim consolidat amb Orient Mitjà

Grup Moldtrans ha posat en marxa este mes de maig un nou servei de transport marítim entre la Península Ibèrica i Orient Mitjà. El servei enllaça cada setmana els ports de València i Barcelona amb el port de Dubái (Unió dels Emirats Àrabs). Des d'allí, es gestiona la distribució de les mercaderies a altres ports d'esta àrea com Shuwaikh (Kuwait), Aqaba (Jordània) Dammam, Jeddah i Riad (Aràbia Saudita) o Karachi (Pakistan).

La nova ruta de transport marítim s'ofereix en la modalitat de grupatge amb consolidat propi, en col·laboració amb la signatura de transport i logística OFS Càrrec Services LLC.

El nou servei de transport marítim amb Orient Mitjà de Grup Moldtrans vol facilitar el trànsit de mercaderies de les empreses d'Espanya i Portugal que comercien amb esta regió.

## El "Abel Matutes" canvia a València la seu propulsió amb dos nous motors duals

Els treballs de remotorització en el ferri "Abel Matutes" de Baleària han aconseguit una de les fases claus del procés: la incorporació de dos tancs de 178 metres cúbics de gas natural liquat perquè el buc puga navegar amb aquesta energia neta. La maniobra d'hissat i instal·lació, que es va dur a terme a la fi d'abril primers de maig, va durar aproximadament set hores.

La reconversió a gas del ferri, realitzada a flotació a València, va consistir a canviar els seus dos motors principals actuals MAK 9M 43 C a motors duals MAK 9M 46 DF, per la qual cosa podrà usar, a més dels combustibles convencionals, el gas. Està previst que els treballs de remotorització acaben a la fi de juny.

El ferri "Abel Matutes", seguint amb el pla de la naviliera de modernitzar la seu flota perquè en el 2021 nou dels seus vaixells naveguen a gas, és el segon buc que se sotmet a aquest procés de remotorització. El primer va ser el ferri "Nàpols" i li seguiran els ferries "Martín i Soler", "Bahama Mama", "Sicília" i "Hedy Lamarr".



## Rosa Molero, nova gerent de l'associació ELTC

La Junta Directiva de l'Associació d'Empreses de Logística i Transport de Contenidors (ELTC) va aprovar en la seu reunió del 8 de maig, el nomenament de Rosa Molero com a nova gerent d'ELTC.

Rosa Molero -la trajectòria professional del qual està vinculada a l'Associació des de l'any 2003- pren així el relleu de Carlos García, que ha ostentat el càrrec durant 15 anys i que, actualment, està al capdavant de la Secretaria General de la Federació Valenciana d'Empresaris del Transport i la Logística (FVET).

La nova gerent de l'Associació pretén continuar amb els projectes que es troben en marxa i, al mateix temps, plantejar nous objectius que consoliden a ELTC com una entitat imprescindible per a les empreses i professionals del transport, així com un punt de referència per a les altres associacions i entitats del sector logístic.



## El president del Comité d'Empresa del CPE de València analitza l'actualitat del sector l'estiba amb el Propeller València

Jorge García, president del Comité d'Empresa del Centre Portuari d'Ocupació de València (CPEV), va participar a primers de maig com a ponent-convidat en un nou esmorzar-col-loqui de l'Associació de directius i empresaris logístics, Propeller València. Durant la seua intervenció, García va analitzar el nou marc normatiu de l'estiba a Espanya, així com la situació particular del Port de València.

Jorge García va defensar la professionalitat, dedicació i implicació del col·lectiu estibador com a element fonamental per a la competitivitat del Port de València i va recordar que són els treballadors són els primers que desitgen que el recinte portuari funcione perfectament i continue creixent, ja que d'aquesta forma es consolida l'ocupació i es generen noves oportunitats d'inversió que redunden en el benefici de tots.





## Clara Rocher, nova sòcia de Propeller València

La Junta Directiva de l'Associació de directius i empresaris logístics, Propeller Valencia, va aprovar, en la seua reunió de primers de maig, la incorporació com a nova sòcia de Clara Rocher, directora adjunta d'Operplus i sòcia del Propeller Júnior en els últims anys. En el transcurs de la reunió, a més, es va anunciar que el sopar commemoratiu del 22é aniversari de Propeller València se celebrarà el pròxim 14 de juny en la masia Mes d'Alzedo, en Riba-roja.

Durant la Junta Directiva, el president Pedro Coca va donar compte del resultat d'una recent trobada amb Antonio Torregrosa, director de la Fundació Valenciaport i soci de Propeller València. En esta reunió es va acordar continuar treballant estretament amb la finalitat d'aprofitar les sinergies que puguen produir-se.



## Grup Fleteval renova la seu flota de carretons que passen a ser totes elèctriques

Apostant pel seu compromís amb la responsabilitat social corporativa i amb el medi ambient, Grup Fleteval ha renovat tota la seu flota de carretons passant a ser totes elles elèctriques. D'aquesta manera, la signatura col·labora amb la reducció d'emissions de CO<sub>2</sub>.

Grup Fleteval disposa d'àrees logístiques especialitzades en la manipulació, magatzematge i distribució de productes forestals, així com de càrrega en general; totes elles estratègicament situades en les zones d'influència dels principals ports d'Espanya i Portugal.

Els seus serveis logístics inclouen recintes autoritzats per la Direcció General de Duanes per a actuar com a Depòsit Duaner (DÓNA, DDA, ADT i LLEPA).



## TIBA potència la seu presència a la Xina participant en la Xina Import and Export Fair Complex

El transitari i agent de duanes TIBA ha pres part, amb estand propi, en la major fira d'exposicions comercials del planeta, celebrada en el Complex de Pazhou, província de Guangdong, del 15 d'abril al 5 de maig. "La multinacional espanyola ha sigut el transitari espanyol participant al Xina Import and Export Fair Complex, de major presència internacional entre els països visitants", va explicar la companyia.

La participació en una fira d'estes dimensions és la que correspon a una empresa que va desembarcar a Xangai, amb el nom de Betalink, ja en 2008, i que, en l'actualitat, suma set delegacions al país asiàtic (a més de Xangai, Shenzhen -2009-; Ningbo -2011-, Xiamen -2012-, Tianjin -2016-, i Qingdao i Hong Kong -ambdues, en 2017-) i dóna treball a mig centenar de treballadors, que gestionen una capacitat de transport per damunt dels 20.000 TEUs, explica la companyia.

## Intersagunto Terminals implanta l'ISO 45001 sobre sistemes de gestió de salut i seguretat

Intersagunto Terminals, la terminal polivalent de Grup Alonso situada en el port de Sagunt, ha finalitzat amb èxit el procés d'implantació del sistema de gestió de salut i seguretat en el treball ISO 45001.

Des de principis d'any s'han anat modificant els procediments de treball existents i s'han creat uns nous amb la finalitat d'adaptar-se. Esta normativa garanteix l'acompliment de l'activitat, minimitzant els riscos i millorant el benestar i salut dels treballadors. Amb l'ISO 45001 es complementa el sistema integrat de gestió de Intersagunto Terminals que ja compta amb les certificacions ISO de 9001 (Qualitat), 14001 (Ambiental) i 50001 (Energia).



D'altra banda, Intersagunto Terminals està immersa actualment en la inscripció de les dades de l'exercici anterior del Registre de Petjada de Carboni, compensació i projectes d'absorció, per a revalidar els segells de "Càcul" i "Reduïsc". Gràcies a això els clients podran conéixer quin és l'impacte mediambiental de les seues mercaderies manipulades en el trànsit per la terminal.

## ATEIA-OLTRA València inicia un nou curs de gestió duanera, l'OEA i les àrees exemptes

ATEIA-OLTRA València va acollir este mes de maig una nova edició del curs sobre gestió duanera, l'OEA i les àrees exemptes. El curs, de 28 hores de durada, analitza les últimes actualitzacions necessàries en la matèria.

Els alumnes, que van rebre llibres, manuals i dossiers, superaran un curs sobre el Codi Duaner de la Unió: la gestió duanera, les àrees exemptes i l'Operador Autonòmic Autoritzat; un mòdul sobre el representant Duaner (2000 preguntes i 200 supòsits); un altre sobre l'origen de les mercaderies en el Codi Duaner de la Unió ("L'exportador Autoritzat versus l'Exportador Registrat") i una última guia ràpida per a entendre les principals novetats del Codi Duaner de la Unió.

Segueix nostra informació al dia en:

