



Autoridad Portuaria de Valencia

# NEWS

abril

# 2019



# NEWS

abril

# 2019

## Valenciaport cierra el primer trimestre con un crecimiento del 12,88% en tráfico de contenedores

Valenciaport ha movido 1.355.026 TEUs durante el primer trimestre del año, cifra que supone un crecimiento del 12,88% respecto al mismo periodo del año anterior.

Hasta marzo, el tráfico de contenedores llenos ha subido un 8,66%, debido al buen comportamiento de las importaciones (+6,6%) y exportaciones (+5,26%) y del tránsito (+10,67%). Por su parte, los contenedores vacíos registraron un alza del 27,19%.

En términos mensuales, el tráfico de marzo ha registrado una evolución muy positiva con un aumento del 12,11% y un tráfico total de 472.220 TEUs. Durante este mes, los contenedores llenos, con un movimiento de 358.760 TEUs, crecieron un 4,42%. En concreto, las importaciones aumentaron un 3,59%; las exportaciones, un 8,47% y el tránsito, un 3,18%. Los contenedores vacíos, por su parte, crecieron un 46,14%.

En cuanto al tráfico total, Valenciaport ha manipulado 19.908.067 toneladas durante el primer trimestre del año, un 10,33% más que durante el mismo periodo de 2018.

Por su parte, la mercancía general no containerizada ha cerrado el primer trimestre del año con un tráfico total de 3.994.234 toneladas, lo que supone un crecimiento del 14,36% respecto al 2018. Este incremento se debe a los buenos resultados de mercancías como los automóviles y sus piezas que, con 517.000 toneladas, avanzan un 12,18%; y otros productos alimenticios que, con 242.000 toneladas, aumentan un 25,35%.

Por el contrario, los productos siderúrgicos disminuyeron un 23,48% hasta las 533.000 toneladas. Por unidades, el tráfico de automóviles decreció un 12,75%, con un total de 191.655 vehículos. El tráfico ro-ro, por su parte, ascendió un 24,62% con un total de 3,56 millones de toneladas.

Por lo que respecta a la mercancía general en contenedor, con 14.910.951 toneladas, creció un 11,58% durante el primer trimestre del año. En este epígrafe destacan los resultados de tráficos como los materiales de construcción elaborados (1,25



millones de toneladas +0,93%) y los productos químicos (530.000 toneladas, +9,27%).

Los graneles sólidos han cerrado el primer trimestre del año con un descenso del 1,76% hasta las 534.000 toneladas. Por su parte, los graneles líquidos mantuvieron también la tendencia negativa con un descenso del 33,09% y un tráfico total de 387.715 toneladas.

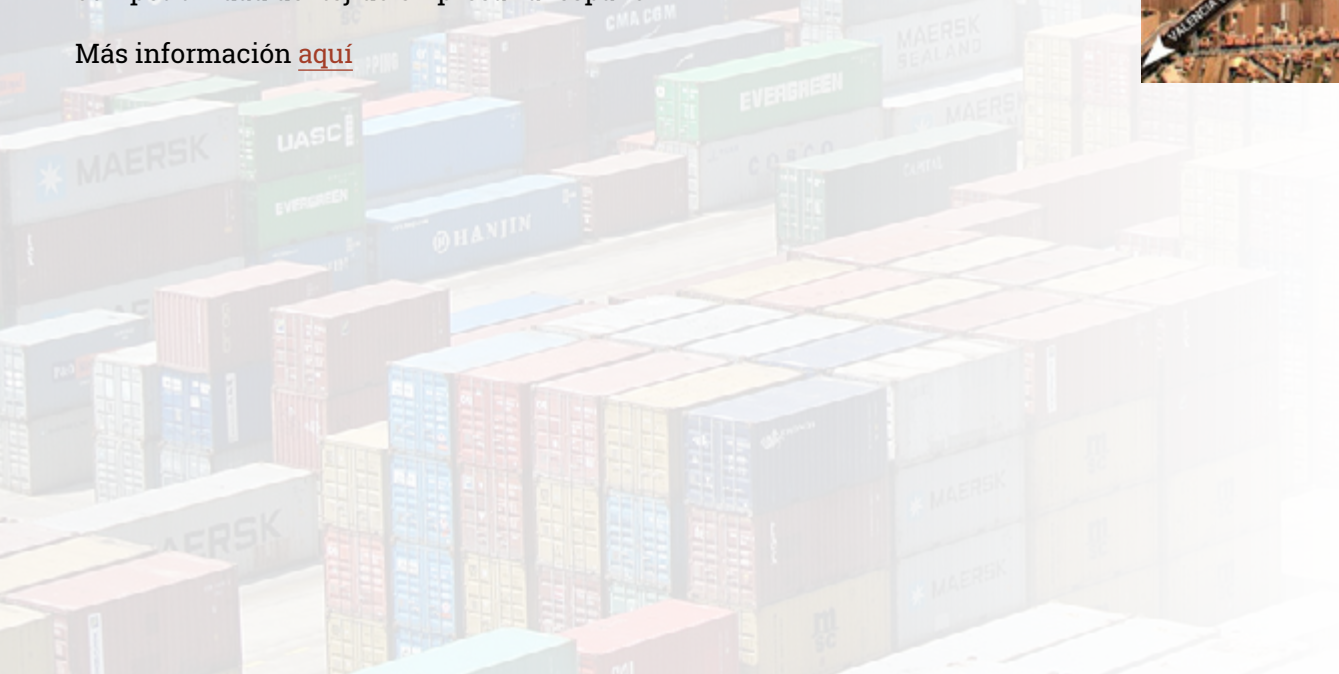
Finalmente, durante el primer trimestre del año han utilizado los puertos de Valencia y Gandia para sus desplazamientos marítimos un total de 150.293 pasajeros, un 4,47% más que en 2018.

## VPI Logística publica los pliegos de comercialización de la ZAL del puerto de Valencia

Valencia Plataforma Intermodal y Logística ha publicado en abril el pliego de condiciones que regirá la adjudicación y constitución de un derecho de superficie sobre las parcelas edificables de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del puerto de Valencia. Estos pliegos suponen sacar a concurso un total de 239.000 metros cuadrados para actividades logísticas, en concreto, las parcelas A1, B1, A2, B2, F2, G2 y A3. El plazo de presentación de las ofertas será de 60 días naturales.

El objetivo de los pliegos es la puesta a disposición para la Comunidad Portuaria y operadores de primer nivel de las parcelas logísticas de la ZAL, cuya actividad a desarrollar esté vinculada al tráfico marítimo. Con ello, se pretende que Valenciaport fidelice y/o atraiga nuevas inversiones, generando empleo y mejorando la competitividad del tejido empresarial español.

Más información [aquí](#)



## El Puerto, Adif, la Generalitat y Fomento aportan 67 millones de euros para lanzar el proyecto intermodal de la Font de Sant Lluís

El Consejo de Ministros aprobó en abril su participación en el proyecto de construcción de la Plataforma Intermodal y Logística, Fuente de San Luis. Este convenio instrumentaliza la cooperación interadministrativa necesaria para la construcción de una plataforma intermodal que aspira a convertirse en una de las más importantes de España gracias a su estrecha vinculación con el Corredor Mediterráneo y a su integración en la Red Transeuropea de Transporte.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, mostró su satisfacción tras la aprobación por parte del Consejo de Ministros. Con esta firma "concluyen 20 años desde que se planteara una de las iniciativas más ambiciosas para potenciar el ferrocarril en la comunidad valenciana", explicó Martínez, "esta terminal es fundamental para conectar la ciudad y la comarca de l'Horta con los principales ejes ferroviarios de España. Estamos ante una gran noticia para Valencia, para el Puerto y para la Comunidad Valenciana; y la podemos celebrar entre todos, porque ha sido posible gracias a la colaboración de todas las administraciones: el Ayuntamiento de Valencia, la Generalitat Valenciana, el Ministerio de Fomento, ADIF, Puertos del Estado y el Puerto de Valencia".

En concreto, la APV aporta 15 millones de euros (+ IVA) con cargo al Fondo de Accesibilidad terrestre de Puertos del Estado. Por su parte Adif, – además de ser la responsable de ejecutar las obras de construcción y urbanización de la terminal – entregará un terreno de 38.502 m<sup>2</sup>, y aportará una inyección de 8,5 millones de euros (+IVA). Con esto, el valor de la aportación total de Adif asciende a 29,5 millones de euros (IVA incluido).

La participación de Adif, unida a la de la APV elevan la parte correspondiente a Fomento hasta los 47,7 millones de euros; el 71,14 % del proyecto.

Más información [aquí](#) y [aquí](#)



## Valenciaport quiere ser el puerto de Navarra

Manuel García, jefe de inteligencia de mercado de la Autoridad Portuaria de Valencia, participó este mes de abril en la jornada "EITMCD, herramienta para un sector del transporte por carretera más competitivo, innovador y medioambientalmente responsable", organizada por la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia SPC Spain en Pamplona.



Durante la jornada, García expuso las ventajas competitivas y potencialidades de los puertos de Sagunto y Valencia para este tipo de transporte. "Queremos trabajar para que el puerto de Valencia pueda prestar sus servicios al tejido empresarial navarro", comentó García.

El jefe de inteligencia de mercado de la APV destacó ante empresarios del sector logístico navarro la amplia conectividad en transporte marítimo de corta distancia de Valenciaport. Actualmente, Valenciaport dispone de 7 servicios regulares de TMCD de carga rodada que lo conectan con 24 puertos de 15 países diferentes y 8 servicios con 4 puertos de las Islas Baleares. Asimismo, el puerto de Valencia cuenta con dos servicios regulares de Autopistas del Mar con los puertos italianos de Livorno y Savona operadas por Grimaldi.

Más información [aquí](#)

## Los puertos españoles crean un fondo de 25 millones de euros para promover proyectos innovadores para el sector logístico

Valenciaport acogió a primeros de abril la presentación del Fondo Puertos 4.0, un nuevo fondo de compensación interportuario dirigido a promover e incorporar activamente la innovación disruptiva como elemento de competitividad en el sector logístico-portuario español tanto público como privado. El acto, que tuvo lugar en el Edificio del Reloj del puerto de Valencia, contó con la presencia de Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia; José Llorca, responsable del fondo capital "Puertos 4.0" de Puertos del Estado; y Antonio Torregrosa, director general de la Fundación Valenciaport.



Durante la presentación, Aurelio Martínez resaltó la importancia de coordinar todo el cluster innovador que genera el sector logístico-portuario e hizo hincapié en la necesidad de impulsar la I+D en nuestro país.

Asimismo, José Llorca destacó el "papel desarrollado por el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, para impulsar la creación por parte de Puertos del Estado de este nuevo fondo Puertos 4.0 que se enmarca dentro del fondo de compensación interportuario". Este nuevo fondo, creado en marzo de 2018, está dotado de alrededor de 25 millones de euros. Esta cantidad se corresponde con el 1% del Cash Flow recurrente anual de cada autoridad portuaria y se establece un período mínimo de aportación de 4 años.

Para la activación de este fondo, ya se ha adjudicado la oficina de apoyo y la creación de la incubadora o aceleradora corporativa a una UTE formada por KPMG e Insomnia, el hub de innovación valenciano. Esta UTE dispondrá de presencia en 12 puertos de interés general del país.

Más información [aquí](#)

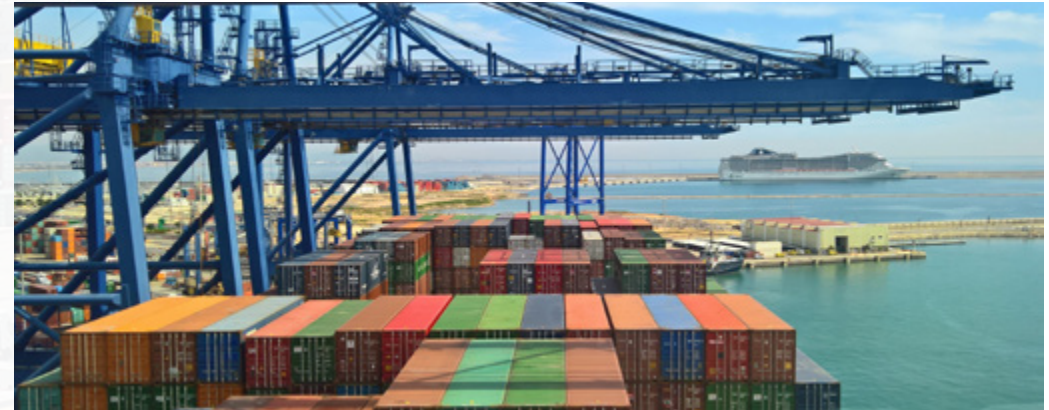
## Los fletes de exportación desde Valencia se mantienen estables durante el mes de marzo

El Valencia Containerised Freight Index (VCFI) cerró el mes de marzo con una estabilidad notable en los fletes de exportación desde Valencia. En concreto, el VCFI experimenta un ligero descenso del 0,37% respecto al

mes de febrero situándose en los 1.51,25 puntos. Desde enero de 2018, este índice acumula un crecimiento del 5,13%.

Uno de los indicadores más relevantes que permiten intuir el comportamiento de los fletes es el precio del petróleo. La continuidad en el precio de los fletes que muestra el VCFI de marzo se corresponde con la estabilidad alcanzada en el precio del barril de Brent, que, tras un final de 2018 con caídas abruptas en los precios, ha dado paso en el inicio de 2019 a una mayor estabilidad.

En cuanto al dinamismo de la oferta y demanda de transporte marítimo,



es necesario destacar que el mes de marzo se cerró con una demanda de tráficos de contenedores débil. Es por ello que las navieras siguieron con su

estrategia de blanked sails iniciada en febrero.

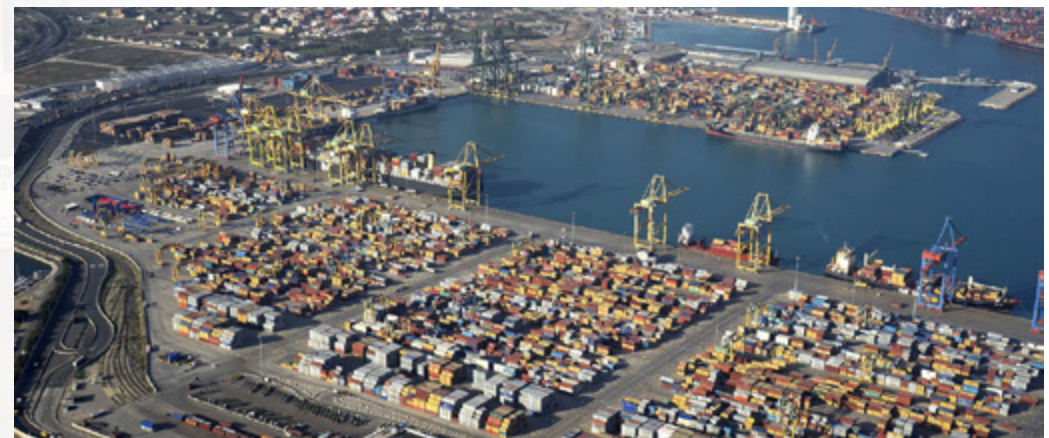
Más información [aquí](#)

## El índice VCFI de Valenciaport ya sigue los fletes del Mediterráneo Occidental y del Lejano Oriente

El Valencia Containerised Freight Index (VCFI), el índice desarrollado por la Autoridad Portuaria de Valencia y la Fundación Valenciaport, para registrar la cotización de los fletes de exportación desde Valencia con otros

destinos del mundo se ha consolidado en el mercado. Como muestra de ello, este mes de abril se han incorporado dos nuevos subíndices adicionales que medirán la evolución de los fletes con dos áreas geográficas claves para el comercio exterior canalizado a través de Valenciaport: el "VCFI Mediterráneo Occidental" y el "VCFI Lejano Oriente".

Los dos nuevos indicadores subíndices – como ocurre con el VCFI – iniciaron su andadura en enero de 2018, por lo que permiten detectar el seguimiento del mercado en dos áreas económicas del mundo bien distintas: el Mediterráneo y la cuenca asiática. En ambos casos, zonas de interés comercial para



los exportadores e importadores españoles, y muy sensibles a informaciones sectoriales que pueden

afectar a la evolución de los precios.

Más información [aquí](#)

## Empresarios de la provincia china de Fujian visitan Valenciaport

Xinzhao Chen, presidente de la Asociación de Empresarios chinos de la provincia de Fujian en España, mantuvo a primeros de abril un encuentro con Ramón Gómez-Ferrer, subdirector de Planificación Estratégica de la Autoridad Portuaria de Valencia. Durante la reunión, Gómez-Ferrer presentó a Chen los proyectos que está desarrollando actualmente la APV.

El mandatario chino ha invitado a Valenciaport a asistir al foro 'Economía Marítima y Desarrollo Urbano: Cooperación Costera y Portuaria', cuya finalidad es el intercambio de ideas entre los delegados participantes para la construcción de un ecosistema portuario internacional abierto y que coopere al buen desarrollo de las ciudades y regiones a lo largo de la Ruta de la Seda Marítima del Siglo XXI. Este coloquio se celebrará, del 17 al 19 de mayo, en Fuzhou.

Más información [aquí](#)





## La Autoridad Portuaria de Valencia concluye las obras que ya permiten ver la dimensión del Parque de Desembocadura

La Autoridad Portuaria de Valencia ha concluido este mes de abril las actuaciones sobre el muro de separación entre la zona de servicio del puerto de Valencia y las calles Castell de Pop y Jesús de Natzaret para la urbanización provisional del futuro Parc de Desembocadura del Barrio de Natzaret de Valencia.

En cumplimiento del acuerdo firmado entre el Ayuntamiento de Valencia y la APV sobre la ordenación del Plan Especial Natzaret Este, el contenido de las obras ejecutadas y la zona quedan a cargo del Ayuntamiento de Valencia.

Las obras provisionales indicadas, financiadas y realizadas por la APV, permiten visionar a través de unas columnas o hierros verticales, los espacios sobre los que se levantará el futuro parque. Igualmente, se han abierto dos grandes puertas de acceso, unas mirillas para "jugar observando" qué hay a la otra parte del muro, una mesa que conecta el barrio de Natzaret con el espacio del futuro parque y un rocódromo.

Más información [aquí](#)



## El fondo de pensiones de los trabajadores de las autoridades portuarias gestiona 52 millones de euros

El Fondo "Puerto Pensiones" de los trabajadores de las autoridades portuarias españolas gestionó el pasado ejercicio 52,7 millones de euros, según información dada a conocer por la entidad gestora en la reunión anual del Fondo mantenida en Valencia a mediados de abril.

Los representantes de los 28 planes de pensiones de las equivalentes autoridades portuarias españolas celebraron por primera vez su reunión anual en sede portuaria valenciana; en concreto en el edificio del Reloj. El encuentro, abierto por el presidente de Valenciaport, Aurelio Martínez - con la presencia del director General de la Autoridad Portuaria de Valencia, Francesc Sánchez - sirvió para dar a conocer a los presidentes y secretarios de los diferentes Planes la situación del mercado y la rentabilidad del fondo, y las previsiones de futuro en el actual contexto financiero nacional e internacional.

El fondo "Puerto Pensiones" cuenta con 4.349 partícipes; de los cuales, 347 son trabajadores de la Autoridad Portuaria de Valencia.

## El Comité de Empresa del CPE de Valencia se entrevista con Aurelio Martínez

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, se reunió a primeros del mes de abril con el nuevo Comité de Empresa del Centro Portuario de Empleo (CPE) de Valencia. La delegación estuvo encabezada por el nuevo presidente del Comité Jorge García (en el centro en la imagen). Este primer encuentro se mantuvo en el Edificio del Reloj del Puerto de Valencia.

Aurelio Martínez estuvo acompañado por el director general y el jefe de Explotación de la APV, Francesc Sánchez y Néstor Martínez, respectivamente (ambos a la derecha de la imagen). Por su parte, junto a Jorge García estuvieron la totalidad de los miembros del Comité, organismo de representación de los trabajadores portuarios que, por primera vez, cuenta con la presencia de dos mujeres: Natalia Vicente, delegada de Coordinadora; y Carmen Miralles Guaita, de CCOO, que se ha convertido en la primera mujer que accede a la Secretaría del Comité de Empresa de la estiba del puerto de Valencia.



## Aurelio Martínez: “La formación juega un papel clave para la gestión de los puertos”

La Autoridad Portuaria de Valencia acogió a principios del mes de abril la ceremonia de clausura del programa “Train for Trade”, organizado por la Conferencia de las Naciones Unidas para el Comercio y el Desarrollo (UNCTAD).

Durante el acto de clausura, que contó con la presencia de Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia; Laureano Lorigo, presidente de la Autoridad Portuaria de Gijón; y Mark Assaf, jefe de sección de desarrollo de recursos humanos de la UNCTAD, se destacó el papel determinante que tiene la formación para el desarrollo del conocimiento, las personas, las instituciones y los países.

Durante su intervención, el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia resumió el programa impartido durante las dos semanas que duró el programa y destacó que “el principal activo de una empresa o institución son las personas y por tanto la formación es una herramienta clave en la gestión”. Por ello, “nuestra participación en la creación de la Red de formación portuaria de habla hispana viene a reforzar al compromiso de nuestro puerto con la cooperación al desarrollo en un área de interés estratégico para nosotros”, añadió.

Más información [aquí](#)



## Valencia se promociona en SEATRADE CRUISE GLOBAL

Valenciaport estuvo, un año más, presente en la feria SEATRADE CRUISE GLOBAL, el principal certamen de cruceros del mundo, que se inauguró este año en Miami (Florida) el 8 de abril. La presencia de la APV en este evento tuvo por objetivo poner en valor las instalaciones portuarias y la oferta turística de Valencia ante profesionales del sector de todo el mundo. Mar Chao, directora comercial y de desarrollo de negocio de la APV; y Francesca Antonelli, directora de marketing, mantuvieron una amplia agenda de encuentros con directivos de navieras de todo el mundo en un stand institucional.

En los últimos años el puerto de Valencia ha experimentado un crecimiento pausado y sostenible en materia de cruceros, una tendencia que se mantendrá durante 2019 con unas previsiones de cierre del año de 435.000 pasajeros y 199 escalas frente a los 421.518 cruceristas y las 196 escalas de 2018.

Más información [aquí](#)



## La Agencia Nacional de Puertos de Marruecos se interesa por el funcionamiento de Valenciaport

Valenciaport recibió este mes de abril la visita de una delegación de representantes de la ANP (Asociación Nacional de Puertos de Marruecos) que estuvo acompañada por representantes de terminales de contenedores y graneles así como del Ministerio de Industria marroquí.

La visita, facilitada por la Global Alliance for Trade Facilitation, contó con la presencia de Issam Massaoudi, jefe de servicio de regímenes económicos y aduanas; Loubna Maharati, director de comercio del Ministerio de Industria; Najib Falah, director general de Sosipo; y Zineb Choufani, jefe de división de la Agencia Nacional de Puertos de Marruecos, entre otros. Por parte de la Autoridad Portuaria de Valencia, les atendieron Mar Chao, directora comercial y de desarrollo de negocio; y Fátima Zayed, gerente de servicios logísticos.

El objetivo de la visita, de dos días, fue conocer en profundidad la organización portuaria, cómo se gestionan los proyectos y los procesos digitales en el puerto de Valencia, su recinto portuario de referencia más próximo. Asimismo, visitaron la terminal de contenedores de APM y la terminal de graneles de Temagra.

Más información [aquí](#)



## Adif impulsa el acceso ferroviario a Sagunto con el inicio del trámite de expropiaciones

Adif continúa avanzando en los trámites necesarios para llevar a cabo el nuevo acceso ferroviario de mercancías al puerto de Sagunto y las mejoras en su conexión con el Corredor Mediterráneo y el Corredor Cantábrico-Mediterráneo con la apertura del proceso de información pública sobre la relación de los bienes y derechos afectados cuya expropiación u ocupación temporal es necesaria para ejecutar las obras.

El acceso al Puerto de Sagunto va a ser cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

## Un buque impulsado por energía eólica escala en el puerto de Sagunto

El puerto de Sagunto recibió a primeros de abril la escala del buque E-Ship 1, perteneciente a la empresa alemana Enercon, dedicada a la fabricación y distribución de aerogeneradores y líder en energía eólica marina. Este buque recupera el sistema de impulsión eólica para naves mediante el uso de cuatro rotores Flettner instalados en la cubierta. Este sistema permite reducir el consumo de combustibles fósiles hasta un 30%, disminuyendo las emisiones de CO2 y contribuyendo a la sostenibilidad del medio ambiente.

El E-Ship 1 es un buque ro-lo de transporte de componentes de turbinas eólicas. Construido en 2008, cuenta con 134 metros de eslora y 22 metros de manga y tiene capacidad para albergar a una tripulación de hasta 15 personas. El buque dispone de dos grúas sobre la cubierta, de 80 y 120 toneladas, y una puerta rampa en popa para la carga rodada de las cubiertas interiores.

Más información [aquí](#)



## Reunión de coordinación en materia de seguridad, Aurelio Martínez-Ana Botella

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, se reunió a finales de abril con la Secretaria de Estado de Seguridad, Ana Botella en sede portuaria. En el encuentro de trabajo y coordinación se abordaron diversos asuntos relacionados con los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado y la Autoridad Portuaria.

A la reunión de trabajo también asistieron el delegado del Gobierno en la Comunitat Valenciana, Juan Carlos Fulgencio; el subdelegado en Valencia, José Roberto González Cachorro; el jefe Superior de Policía de la Comunitat Valenciana, Jorge Zurita Bayona; el jefe de Extranjería y Fronteras, Servando Minuesa Merino; el general jefe de la VI Zona de la Guardia Civil, José Hermida Blanco; el jefe de la Comandancia de Valencia, Amador Escalada Sánchez; y el jefe de la Compañía de Puerto-Aeropuerto (Cantarranas), Antonio Carrillo Gómez.



## Las empresas de la comunidad de Valenciaport cumplen con los compromisos medioambientales de ECOPORT II

El proyecto Ecoport II, impulsado por la Autoridad Portuaria de Valencia para mejorar el estado ambiental de los puertos de Valencia, Sagunto y Gandia, realizó en abril balance de los objetivos ambientales alcanzados durante 2018.

Estos objetivos han sido formulados voluntariamente por las empresas participantes en Ecoport II y son adicionales al Sistema de Gestión Ambiental de cada una de ellas, por lo que han supuesto una mejora cualitativa y cuantitativa del medio ambiente en los puertos gestionados por la APV.

En concreto, las empresas que componen el Comité Ambiental de Ecoport II formularon un total de ocho objetivos ambientales que podían ser seleccionados por cada una de las compañías. Actualmente, el Comité Ambiental del grupo Ecoport II está integrado por 24 empresas.

Más información [aquí](#)



## Valenciaport estrenó en abril las retransmisiones en streaming

La Autoridad Portuaria de Valencia se estrenó el día 5 de abril en las retransmisiones en streaming con la emisión, a través de su canal de Twitter (@AutPortValencia), del acto de clausura del Taller de Formación de Formadores del Curso de Gestión Moderna de Puertos que se celebró en Valencia, organizado por el Programa TrainForTrade de la UNCTAD, en cooperación con Puertos del Estado y las Autoridades Portuarias de Valencia y Gijón.

La clausura tuvo lugar en el Salón de Actos de la Autoridad Portuaria de Valencia y contó con la presencia de los presidentes de las Autoridades Portuarias de Valencia y Gijón y el jefe de la Sección del Desarrollo de Recursos Humanos de la UNCTAD.



## Propeller Valencia, CEV, Cámara y UPV firman el convenio para el estudio del impacto de la Ampliación Norte de Valenciaport

La Cámara de Comercio de Valencia, la Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana y la Asociación de directivos y empresarios logísticos, Propeller Valencia, han firmado este mes de abril un convenio con la Universidad Politécnica de Valencia para el desarrollo de un estudio de las necesidades infraestructurales y el impacto socio-económico de la Ampliación Norte del Puerto de Valencia.

El estudio cuantificará con exactitud en qué medida el proyecto modificará la economía valenciana ya que se trata de una infraestructura que, más allá de sus características técnicas, supondrá una inversión de hasta 1.200 millones de euros y posibilitará que el recinto portuario valenciano duplique su capacidad de tráfico de contenedores.

Pedro Coca, presidente de Propeller Valencia; José Vicente Morata, presidente de Cámara Valencia; Francisco Mora, rector de la UPV; Salvador Navarro, presidente de la CEV y Vicent Esteban Chapapriá, catedrático en Puertos y Costas de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, e investigador del ITRAT, firmaron el convenio de colaboración.

**CSP Spain**  
The Ports for ALL

BEFORE NOATUM PORTS

- CSP Iberian Valencia Terminal S.A.U.**
- CSP Iberian Bilbao Terminal S.L.**
- CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal S.L.**
- CSP Iberian Rail Services S.L.U.**

## Noatum Ports pasa a ser CSP Spain

El operador portuario Noatum Ports anunció a primeros de abril el cambio de su denominación social a COSCO Shipping Ports (Spain) Terminals S.L.U. La empresa estrena así la nueva marca: CSP Spain.

Las terminales marítimas del grupo ubicadas en Valencia (Noatum Container Terminal Valencia) y en Bilbao (Noatum Container Terminal Bilbao) pasarán a denominarse CSP Iberian Valencia Terminal y CSP Iberian Bilbao Terminal, respectivamente.

Por su parte, las filiales intermodales, Noatum Rail Terminal Zaragoza y Noatum Rail Services adoptarán los nombres de CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal y CSP Iberian Rail Services.

Fuentes de CSP Spain señalaron que se trata de un cambio “que da paso a una nueva época donde la misión del operador portuario y logístico se centrará en ofrecer a sus clientes un servicio integral en la cadena de transporte, a través de la interconexión de sus terminales marítimas y terrestres”.



## La carga, que supone la mitad del negocio de Balearia, crece un 3,5% durante 2018

En 2018, Balearia transportó 4.320.000 pasajeros (+11%) y 1.209.000 vehículos (17%) en sus 23 rutas, de los cuales 1.109.000 correspondieron a sus cinco rutas internacionales. "La facturación del mercado exterior ya supone un 22% sobre el global del grupo Balearia", explicó a primeros de abril en rueda de prensa su presidente, Adolfo Utor.

Respecto a la carga, que supone la mitad del negocio de Balearia, Utor señaló que el crecimiento ha sido del 3,5% (es decir, 5.800.000 metros lineales de mercancías transportadas). "Actualmente la carga se concentra en las Baleares, con un 79% del total, pero se trata de un mercado muy maduro, de modo que el crecimiento procede del resto de las rutas", indicó Utor, que quiso mencionar también la digitalización de la operativa portuaria de carga.



## La Asociación Naviera acogió una jornada informativa sobre la obligación del registro horario de los trabajadores

El salón de actos de la Asociación Naviera Valenciana acogió este mes una jornada informativa sobre el Real Decreto-Ley 8/2019, de 8 de marzo, de medidas urgentes de protección y de lucha contra la precariedad laboral en la jornada laboral, publicado en el BOE de 12 de marzo. La sesión corrió a cargo del asesor laboral Miquel Valldecabres.

El RDL impone a las empresas, a partir del 12 de mayo, la obligación de garantizar el registro diario de la jornada de trabajo de sus trabajadores y debe incluir el horario concreto de inicio y finalización de la jornada realizada por cada persona trabajadora.

El Real Decreto insta a ejecutar lo que se pacte en convenio colectivo o en acuerdo colectivo de empresa y, en defecto de esos pactos, a lo que decida el empleador unilateralmente, previa consulta con la representación legal de los trabajadores.

En el transcurso de la jornada, Miquel Valldecabres analizó en encaje del RDL en el actual convenio colectivo y las diferentes alternativas que se pueden plantear así como las soluciones más adecuada para cada una de las empresas.



## El presidente de Boluda Towage and Salvage y Boluda Tankers, Joaquín Lozano Torres, se jubila

Joaquín Lozano Torres, quien ocupaba la presidencia de Boluda Towage and Salvage y Boluda Tankers, las divisiones de remolque, y transporte y suministro de combustible de Boluda Corporación Marítima, respectivamente, se ha jubilado este mes de abril tras 39 años vinculado al holding empresarial.

Lozano Torres asumió la presidencia de Boluda Towage and Salvage y de Boluda Tankers en septiembre de 2016, tras el fallecimiento un mes antes de Juan González. Hasta esa fecha era el máximo responsable de la compañía en América, donde hasta su jubilación formó parte de los Consejos de Administración de todas las sociedades de Boluda en América. Su trayectoria ha estado ligada desde sus comienzos al mundo del remolque y sobre todo a su vinculación con la expansión internacional de Boluda Corporación Marítima en América desde 1997.



## Biladu celebra quince años en Valencia

Hace quince años la dirección general de Biladu decidió iniciar una estrategia de expansión abriendo una oficina propia en Valencia. La apuesta por el sector logístico y la industria valenciana, indisolublemente unida a la fortaleza del recinto portuario, dio como resultado una delegación volcada en el servicio al cliente que con el paso del tiempo no solo ha conseguido consolidarse como un referente en el sector aduanero y transitario, sino que además mira al futuro con optimismo y ambición.

Biladu está altamente especializada en la prestación de servicios aduaneros (asesoramiento y despachos) y como transitaria tiene una importante experiencia en el norte de África, "aunque en un mundo tan globalizado atendemos y trabajamos cualquier tipo de carga en todo el mundo, incluso realizamos embarques crosstrade", explica Rubén Mora, director de la oficina.





## Boluda Lines colabora con “Una luz para ellas” para crear un taller laboral y una guardería en Senegal

Boluda Lines, la naviera de Boluda Corporación Marítima, ha colaborado de nuevo con la ONG valenciana Formación Senegal, en esta ocasión en su proyecto “Una luz para ellas”, que tiene como objetivo la construcción de un taller laboral para formar a cien mujeres y una guardería, en el poblado Nguisguis Bamba, situado en el Departamento de Kebèmer, en la región rural de Louga, en pleno Sahel africano al norte de Senegal.

Dentro de su programa Humanitarian Transport, en el ámbito de su política de Responsabilidad Social Corporativa, la colaboración solidaria de Boluda Lines ha consistido en la cesión de un contenedor de 40 pies y el traslado marítimo del material de ayuda humanitaria en este equipamiento desde el puerto de Valencia al de Dakar.

## Amarradores del Puerto de Valencia forma a su plantilla en la lucha contra la contaminación

Amarradores del Puerto de Valencia, prestataria de servicios portuarios de amarre y desamarre de buques, barqueo e intervención en la lucha contra la contaminación marina en el puerto de Valencia, concluyó este mes la formación en lucha contra la contaminación de todo su equipo de profesionales.

“Con los 20 alumnos del curso básico de lucha contra la contaminación, que están recibiendo la formación hoy en nuestras instalaciones, ya tenemos formada al 100% de nuestra plantilla en temas medioambientales”, explicó Ramón Martínez, director de Amarradores del Puerto de Valencia.

Impartido por Oihane Gómez, el curso, de 20 horas, tenía como objetivo proporcionar a los alumnos conocimientos sobre los sistemas de prevención, contención y recogida de derrames de hidrocarburos de los que dispone la compañía para poder ofrecer una respuesta efectiva ante cualquier emergencia de contaminación marina.



## Luz verde a la torre eólica de la Marina de Valencia

El Consorcio València 2007, la entidad que gestiona la Marina de Valencia, ha dado este mes de abril su visto bueno a la instalación de una torre eólica en la bocana sur de la Marina del puerto de Valencia. Se trata de un monolito que tendrá 170 metros de altura.

Tras esta aprobación el proyecto saldrá a exposición pública y se iniciará un plazo de 30 días para que se puedan presentar proyectos de similares características. Si se presentan más propuestas el proyecto saldrá a concurso, de lo contrario se elegirá directamente la propuesta del despacho del arquitecto valenciano Fran Silvestre.

El coste de la obra asciende a 13 millones de euros y el plazo de ejecución rondará el año.



Sigue nuestra información al día en:





# NEWS

abril

# 2019

## Valenciaport tanca el primer trimestre amb un creixement del 12,88% en trànsit de contenidors

Valenciaport ha mogut 1.355.026 TEUs durant el primer trimestre de l'any, xifra que suposa un creixement del 12,88% respecte al mateix període de l'any anterior.

Fins a març, el trànsit de contenidors plens ha pujat un 8,66%, a causa del bon comportament de les importacions (+6,6%) i exportacions (+5,26%) i del trànsit (+10,67%). Per part seua, els contenidors buits van registrar una alça del 27,19%.

En termes mensuals, el trànsit de març ha registrat una evolució molt positiva amb un augment del 12,11% i un trànsit total de 472.220 TEUs. Durant este mes, els contenidors plens, amb un moviment de 358.760 TEUs, van créixer un 4,42%. En concret, les importacions van augmentar un 3,59%; les exportacions, un 8,47% i el trànsit, un 3,18%. Els contenidors buits, per part seua, van créixer un 46,14%.

Quant al trànsit total, Valenciaport ha manipulat 19.908.067 tones durant el primer trimestre de l'any, un 10,33% més que durant el mateix període de 2018.

La mercaderia general no contenitzada ha tancat el primer trimestre de l'any amb un trànsit total de 3.994.234 tones, la qual cosa suposa un creixement del 14,36% respecte al 2018. Este increment es deu als bons resultats de mercaderies com els automòbils i peces que, amb 517.000 tones, avancen un 12,18%; i altres productes alimentosos que, amb 242.000 tones, augmenten un 25,35%.

Per contra, els productes siderúrgics van disminuir un 23,48% fins a les 533.000 tones. Per unitats, el trànsit d'automòbils va decreixer un 12,75%, amb un total de 191.655 vehicles. El trànsit ro-ro, per part seua, va ascendir un 24,62% amb un total de 3,56 milions de tones.

Pel que respecta a la mercaderia general en contenidor, amb 14.910.951 tones, va créixer un 11,58% durant el primer trimestre de l'any. En este epígraf destaquen els resultats de trànsits com els materials de construcció elaborats (1,25 milions de tones +0,93%) i els productes químics (530.000 tones, +9,27%).



Els granel·ls sòlids han tancat el primer trimestre de l'any amb un descens del 1,76% fins a les 534.000 tones. Per part seua, els granel·ls líquids van mantindre també la tendència negativa amb un descens del 33,09% i un trànsit total de 387.715 tones.

Finalment, durant el primer trimestre de l'any han utilitzat els ports de València i Gandia per als seus desplaçaments marítims un total de 150.293 passatgers, un 4,47% més que en 2018.

## VPI Logística publica els plecs de comercialització de la ZAL del port de València

València Plataforma Intermodal i Logística ha publicat a l'abril el plec de condicions que regirà l'adjudicació i constitució d'un dret de superfície sobre les parcel·les edificables de la Zona d'Activitats Logístiques (ZAL) del port de València. Estos plecs suposen traure a concurs un total de 239.000 metres quadrats per a activitats logístiques, en concret, les parcel·les A1, B1, A2, B2, F2, G2 i A3. El termini de presentació de les ofertes serà de 60 dies naturals.

L'objectiu dels plecs és la posada a disposició per a la Comunitat Portuària i operadors de primer nivell de les parcel·les logístiques de la ZAL, l'activitat de la qual a desenvolupar estiga vinculada al trànsit marítim. Amb això, es pretén que Valenciaport fidelitze i/o atraga noves inversions, generant ocupació i millorant la competitivitat del teixit empresarial espanyol.

Més informació [ací](#)



## El Port, Adif, la Generalitat i Foment aporten 67 milions d'euros per a llançar el projecte intermodal de la Font de Sant Lluís

El Consell de Ministres va aprovar a l'abril la seua participació en el projecte de construcció de la Plataforma Intermodal i Logística, Font de Sant Lluís. Este conveni instrumentalitza la cooperació interadministrativa necessària per a la construcció d'una plataforma intermodal que aspira a convertir-se en una de les més importants d'Espanya gràcies a la seua estreta vinculació amb el Corredor Mediterrani i a la seua integració en la Xarxa Transeuropea de Transport.

El president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, va mostrar la seua satisfacció després de l'aprovació per part del Consell de Ministres. Amb esta signatura "conclouen 20 anys des que es plantejara una de les iniciatives més ambiciosos per a potenciar el ferrocarril en la Comunitat Valenciana", va explicar Martínez, "esta terminal és fonamental per a connectar la ciutat i la comarca de l'Horta amb els principals eixos ferroviaris d'Espanya. Estem davant una gran notícia per a València, per al Port i per a la Comunitat Valenciana; i la podem celebrar entre tots, perquè ha sigut possible gràcies a la col·laboració de totes les administracions: l'Ajuntament de València, la Generalitat Valenciana, el Ministeri de Foment, ADIF, Ports de l'Estat i el Port de València".

En concret, l'APV aporta 15 milions d'euros (+IVA) amb càrrec al Fons d'Accessibilitat terrestre de Ports de l'Estat. Per la seua part Adif, – a més de ser la responsable d'executar les obres de construcció i urbanització de la terminal – entregarà un terreny de 38.502 m<sup>2</sup>, i aportarà una injecció de 8,5 milions d'euros (+IVA). Amb això, el valor de l'aportació total d'Adif ascendeix a 29,5 milions d'euros (IVA inclòs).

La participació d'Adif, unida a la de l'APV eleven la part corresponent a Foment fins als 47,7 milions d'euros; el 71,14% del projecte.

Més informació [ací](#) i [ací](#)





## Valenciaport vol ser el port de Navarra

Manuel García, cap d'intel·ligència de mercat de l'Autoritat Portuària de València, va participar esta mes d'abril en la jornada "El TMCD, eina per a un sector del transport per carretera més competitiu, innovador i mediambientalment responsable", organitzada per l'Associació Espanya de Promoció del Transport Marítim de Curta Distància SPC Spain a Pamplona.

Durant la jornada, García va exposar els avantatges competitius i potencialitats dels ports de Sagunt i València per a este tipus de transport. "Volem treballar perquè el port de València pugui prestar els seus serveis al teixit empresarial navarrès", va comentar García.

El cap d'intel·ligència de mercat de l'APV va destacar davant empresaris del sector logístic navarrès l'àmplia connectivitat en transport marítim de curta distància de Valenciaport. Actualment, Valenciaport disposa de 7 serveis regulars de TMCD de càrrega rodada que ho connecten amb 24 ports de 15 països diferents i 8 serveis amb 4 ports de les Illes Balears. Així mateix, el port de València compta amb dos serveis regulars d'Autopistes del Mar amb els ports italians de Livorno i Savona operades per Grimaldi.

Més informació [ací](#)



## Els ports espanyols creen un fons de 25 milions d'euros per a promoure projectes innovadors per al sector logístic

Valenciaport va acollir a primers d'abril la presentació del Fons Ports 4.0, un nou fons de compensació interportuari dirigit a promoure i incorporar activament la innovació disruptiva com a element de competitivitat en el sector logístic-portuari espanyol tant públic com privat. L'acte, que va tindre lloc en l'Edifici del Rellotge del port de València, va comptar amb la presència d'Aurelio Martínez, president de l'Autoritat Portuària de València; José Llorca, responsable del fons capital "Ports 4.0" de Ports de l'Estat; i Antonio Torregrosa, director general de la Fundació Valenciaport.



Durant la presentació, Aurelio Martínez va ressaltar la importància de coordinar tot el clúster innovador que genera el sector logístic-portuari i va posar l'accent en la necessitat d'impulsar la I+D al nostre país.

Així mateix, José Llorca va destacar el "paper desenvolupat pel president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, per a impulsar la creació per part de Ports de l'Estat d'este nou fons Ports 4.0 que s'emmarca dins del fons de compensació interportuari". Este nou fons, creat al març de 2018, està dotat d'al voltant de 25 milions d'euros. Esta quantitat es correspon amb l'1% del Cash Flow recurrent anual de cada autoritat portuària i s'estableix un període mínim d'aportació de 4 anys.

Per a l'activació d'este fons, ja s'ha adjudicat l'oficina de suport i la creació de la incubadora o acceleradora corporativa a una UTE formada per KPMG i Insomnia, el hub d'innovació valencià. Esta UTE disposarà de presència en 12 ports d'interès general del país.

Més informació [ací](#)

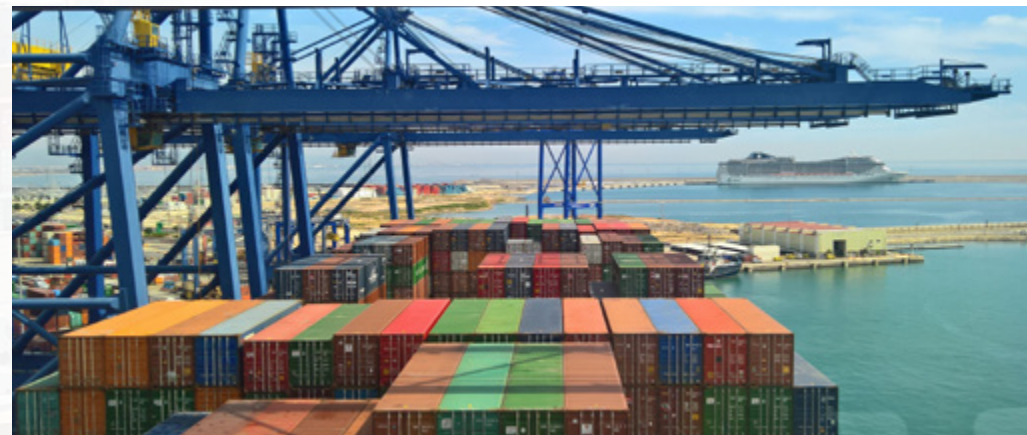
## Els nolis d'exportació des de València es mantenen estables durant el mes de març

El València Containerised Freight Index (VCFI) va tancar el mes de març amb una estabilitat notable en els nolis d'exportació des de València. En concret, el VCFI experimenta un lleuger descens del 0,37% respecte al

mes de febrer situant-se en els 1.51,25 punts. Des de gener de 2018, este índex acumula un creixement del 5,13%.

Un dels indicadors més rellevants que permeten intuir el comportament dels nolis és el preu del petroli. La continuïtat en el preu dels nolis que mostra el VCFI de març es correspon amb l'estabilitat aconseguida en el preu del barril de Brent, que, després d'un final de 2018 amb caigudes abruptes en els preus, ha donat pas en l'inici de 2019 a una major estabilitat.

Quant al dinamisme de l'oferta i demanda de transport marítim, és necessari destacar que el mes de març



es va tancar amb una demanda de trànsits de contenidors feble. És per això que les navilieres van seguir amb

la seua estratègia de blanked sails iniciada al febrer.

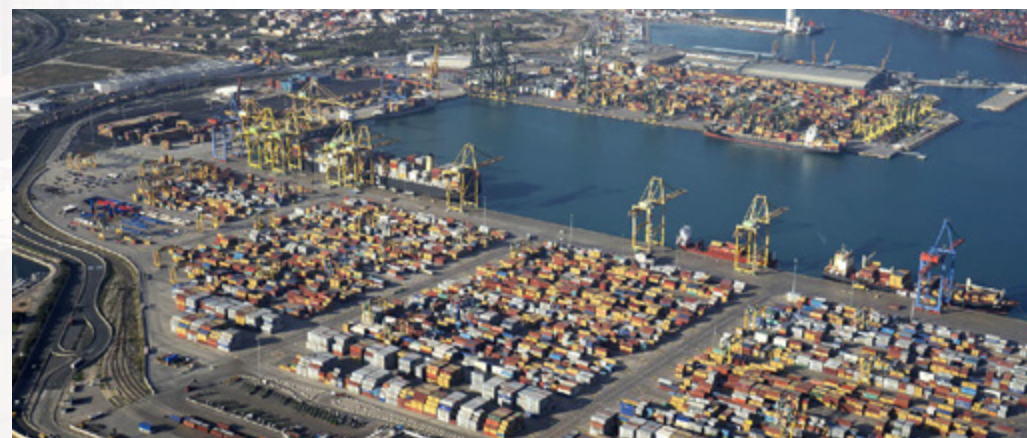
Més informació [ací](#)

## L'índex VCFI de Valenciaport ja segueix els nolis del Mediterrani Occidental i del Llunyà Orient

El València Containerised Freight Index (VCFI), l'índex desenvolupat per l'Autoritat Portuària de València i la Fundació Valenciaport, per a registrar la cotització dels nolis d'exportació des de València amb altres destinacions

del món s'ha consolidat en el mercat. Com a mostra d'això, este mes d'abril s'han incorporat dos nous subíndexs addicionals que mesuraran l'evolució dels nolis amb dues àrees geogràfiques claus per al comerç exterior canalitzat a través de Valenciaport: el "VCFI Mediterrani Occidental" i el "VCFI Llunyà Orient".

Els dos nous indicadors subíndexs – com ocorre amb el VCFI – van iniciar la seua marxa al gener de 2018, per la qual cosa permeten detectar el seguiment del mercat en dues àrees econòmiques del món ben diferents: el Mediterrani i la conca asiàtica. En tots dos casos, zones d'interés comercial per als exportadors i importadors espanyols,



i molt sensibles a informacions sectorials que poden afectar l'evolució dels preus.

Més informació [ací](#)

## Empresaris de la província xinesa de Fujian visiten Valenciaport

Xinzhao Chen, president de l'Associació d'Empresaris xinesos de la província de Fujian a Espanya, va mantindre a primers d'abril una trobada amb Ramón Gómez-Ferrer, subdirector de Planificació Estratègica de l'Autoritat Portuària de València. Durant la reunió, Gómez-Ferrer va presentar a Chen els projectes que està desenvolupant actualment l'APV.

El mandatari xinès ha convidat a Valenciaport a assistir al fòrum 'Economia Marítima i Desenvolupament Urbà: Cooperació Costanera i Portuària', la finalitat de la qual és l'intercanvi d'idees entre els delegats participants per a la construcció d'un ecosistema portuari internacional obert i que coopere al bon desenvolupament de les ciutats i regions al llarg de la Ruta de la Seda Marítima del Segle XXI. Este col·loqui se celebrarà, del 17 al 19 de maig, en Fuzhou.

Més informació [ací](#)



## L'Autoritat Portuària de València conclou les obres que ja permeten veure la dimensió del Parc de Desembocadura

L'Autoritat Portuària de València ha conclòs este mes d'abril les actuacions sobre el mur de separació entre la zona de servei del port de València i els carrers Castell de Pop i Jesús de Natzaret per a la urbanització provisional del futur Parc de Desembocadura del Barri de Natzaret de València.

En compliment de l'acord signat entre l'Ajuntament de València i l'APV sobre l'ordenació del Pla Especial Natzaret Est, el contingut de les obres executades i la zona queden a càrrec de l'Ajuntament de València.

Les obres provisionals indicades, finançades i realitzades per l'APV, permeten visionar a través d'unes columnes o ferros verticals, els espais sobre els quals s'alçarà el futur parc. Igualment, s'han obert dues grans portes d'accés, uns espiells per a "jugar observant" que hi ha a l'altra part del mur, una taula que connecta el barri de Natzaret amb l'espai del futur parc i un rocòdrom.

Més informació [ací](#)



## El fons de pensions dels treballadors de les autoritats portuàries gestiona 52 milions d'euros

El Fons "Port Pensions" dels treballadors de les autoritats portuàries espanyoles va gestionar el passat exercici 52,7 milions d'euros, segons informació donada a conèixer per l'entitat gestora en la reunió anual del Fons mantinguda a València a mitjan abril.

Els representants dels 28 plans de pensions de les equivalents autoritats portuàries espanyoles van celebrar per primera vegada la seua reunió anual en seu portuària valenciana; en concret en l'edifici del Relotge. La trobada, oberta pel president de Valenciaport, Aurelio Martínez - amb la presència del director General de l'Autoritat Portuària de València, Francesc Sánchez - va servir per a donar a conèixer als presidents i secretaris dels diferents Plans la situació del mercat i la rendibilitat del fons, i les previsions de futur en l'actual context financer nacional i internacional.

El fons "Port Pensions" compta amb 4.349 partícips; dels quals, 347 són treballadors de l'Autoritat Portuària de València.

## El Comit  de Empresa del CPE de València s'entrevista amb Aurelio Martínez

El president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, es va reunir a primers del mes d'abril amb el nou Comit  d'Empresa del Centre Portuari d'Ocupació (CPE) de València. La delegació va estar encapçalada pel nou president del Comit  Jorge García (en el centre en la imatge). Esta primera trobada es va mantindre en l'Edifici del Relloige del Port de València.

Aurelio Martínez va estar acompanyat pel director general i el cap d'Explotació de l'APV, Francesc Sánchez i N stor Martínez, respectivament (tots dos a la dreta de la imatge). Per part seua, al costat de Jorge García van estar la totalitat dels membres del Comit , organisme de representació dels treballadors portuaris que, per primera vegada, compta amb la presència de dues dones: Natalia Vicente, delegada de Coordinadora; i Carmen Miralles Guaita, de CCOO, que s'ha convertit en la primera dona que accedeix a la Secretaria del Comit  d'Empresa de l'estiba del port de València.



## Aurelio Martínez: "La formació juga un paper clau per a la gestió dels ports"

L'Autoritat Portuària de València va acollir a principis del mes d'abril la cerimònia de clausura del programa "Train for Trade", organitzat per la Conferència de les Nacions Unides per al Comerç i el Desenvolupament (UNCTAD).

Durant l'acte de clausura, que va comptar amb la presència d'Aurelio Martínez, president de l'Autoritat Portuària de València; Laureano Lorigo, president de l'Autoritat Portuària de Gijón; i Mark Assaf, cap de secció de desenvolupament de recursos humans de la UNCTAD, es va destacar el paper determinant que té la formació per al desenvolupament del coneixement, les persones, les institucions i els països.

Durant la seua intervenció, el president de l'Autoritat Portuària de València va resumir el programa impartit durant les dues setmanes que va durar el programa i va destacar que "el principal actiu d'una empresa o institució són les persones i per tant la formació és una eina clau en la gestió". Per aix , "la nostra participació en la creació de la Xarxa de formació portuària de parla hispana ve a reforçar al comprom s del nostre port amb la cooperació al desenvolupament en una  rea d'inter s estratègic per a nosaltres", va afegir.

M s informació [ací](#)



## València es promociona en SEATRADE CRUISE GLOBAL

Valenciaport va estar, un any més, present en la fira SEATRADE CRUISE GLOBAL, el principal certamen de creuers del món, que es va inaugurar enguany a Miami (Florida) el 8 d'abril. La presència de l'APV en este esdeveniment va tindre per objectiu posar en valor les instal·lacions portuàries i l'oferta turística de València davant professionals del sector de tot el món. Mar Chao, directora comercial i de desenvolupament de negoci de l'APV; i Francesca Antonelli, directora de màrqueting, van mantindre una àmplia agenda de trobades amb directius de navilieres de tot el món en un estand institucional.

En els últims anys el port de València ha experimentat un creixement pausat i sostenible en matèria de creuers, una tendència que es mantindrà durant 2019 amb unes previsions de tancament de l'any de 435.000 passatgers i 199 escales enfront dels 421.518 creueristes i les 196 escales de 2018.

Més informació [ací](#)



## L'Agència Nacional de Ports del Marroc s'interessa pel funcionament de Valenciaport

Valenciaport va rebre este mes d'abril la visita d'una delegació de representants de l'ANP (Associació Nacional de Ports del Marroc) que va estar acompanyada per representants de terminals de contenidors i granelers així com del Ministeri d'Indústria marroquina.

La visita, facilitada per la Global Alliance for Trade Facilitation, va comptar amb la presència de Issam Massaoudi, cap de servei de règims econòmics i duanes; Loubna Maharati, director de comerç del Ministeri d'Indústria; Najib Falah, director general de Sosipo; i Zineb Choufani, cap de divisió de l'Agència Nacional de Ports del Marroc, entre altres. Per part de l'Autoritat Portuària de València, els van atendre Mar Chao, directora comercial i de desenvolupament de negoci; i Fátima Zayed, gerent de serveis logístics.

L'objectiu de la visita, de dos dies, va ser conèixer en profunditat l'organització portuària, com es gestionen els projectes i els processos digitals en el port de València, el seu recinte portuari de referència més pròxim. Així mateix, van visitar la terminal de contenidors de APM i la terminal de granelers de Temagra.

Més informació [ací](#)



## Adif impulsa l'accés ferroviari a Sagunt amb l'inici del tràmit d'expropiacions

Adif continua avançant en els tràmits necessaris per a dur a terme el nou accés ferroviari de mercaderies al port de Sagunt i les millores en la seua connexió amb el Corredor Mediterrani i el Corredor Cantàbric-Mediterrani amb l'obertura del procés d'informació pública sobre la relació dels béns i drets afectats l'expropiació dels quals o ocupació temporal és necessària per a executar les obres.

L'accés al Port de Sagunt serà cofinançat pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) a través del Programa Operatiu Plurirregional d'Espanya 2014-2020, Objectiu Temàtic 7: Transport sostenible.

## Un buc impulsat per energia eòlica escala en el port de Sagunt

El port de Sagunt va rebre a primers d'abril l'escala del buc E-Ship 1, pertanyent a l'empresa alemanya Enercon, dedicada a la fabricació i distribució d'aerogeneradors i líder en energia eòlica marina. Este vaixell recupera el sistema d'impulsió eòlica per a naus mitjançant l'ús de quatre rotors Flettner instal·lats en la coberta. Este sistema permet reduir el consum de combustibles fòssils fins a un 30%, disminuint les emissions de CO2 i contribuint a la sostenibilitat del medi ambient.

L'E-Ship 1 és un vaixell ro-lo de transport de components de turbines eòliques. Construït en 2008, compta amb 134 metres d'eslora i 22 metres de manega i té capacitat per a albergar a una tripulació de fins a 15 persones. El vaixell disposa de dues grues sobre la coberta, de 80 i 120 tones, i una porta rampa en popa per a la càrrega rodada de les cobertes interiors.

Més informació [ací](#)



## Reunió de coordinació en matèria de seguretat, Aurelio Martínez-Ana Botella

El president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, es va reunir a la fi d'abril amb la Secretària d'Estat de Seguretat, Ana Botella en seu portuària. En la trobada de treball i coordinació es van abordar diversos assumptes relacionats amb els Cossos i Forces de Seguretat de l'Estat i l'Autoritat Portuària.

A la reunió de treball també van assistir el delegat del Govern en la Comunitat Valenciana, Juan Carlos Fulgencio; el subdelegat a València, José Roberto González Cachorro; el cap Superior de Policia de la Comunitat Valenciana, Jorge Zurita Baiona; el cap d'Estrangeria i Davanteres, Servando Minuesa Merino; el general cap de la VI Zona de la Guàrdia Civil, José Hermida Blanco; el cap de la Comandància de València, Amador Escalada Sánchez; i el cap de la Companyia de Port-Aeroport (Cantarranas), Antonio Carrillo Gómez.



## Les empreses de la comunitat de Valenciaport compleixen amb els compromisos mediambientals de ECOPORT II

El projecte Ecoport II, impulsat per l'Autoritat Portuària de València per a millorar l'estadi ambiental dels ports de València, Sagunt i Gandia, va realitzar a l'abril balanç dels objectius ambientals aconseguits durant 2018.

Estos objectius han sigut formulats voluntàriament per les empreses participants en Ecoport II i són addicionals al Sistema de Gestió Ambiental de cadascuna d'elles, per la qual cosa han suposat una millora qualitativa i quantitativa del medi ambient en els ports gestionats per l'APV.

En concret, les empreses que componen el Comitè Ambiental de Ecoport II van formular un total de huit objectius ambientals que podien ser seleccionats per cadascuna de les companyies. Actualment, el Comitè Ambiental del grup Ecoport II està integrat per 24 empreses.

Més informació [ací](#)





## Valenciaport va estrenar a l'abril les retransmissions en streaming

L'Autoritat Portuària de València es va estrenar el dia 5 d'abril en les retransmissions en streaming amb l'emissió, a través del seu canal de Twitter (@AutPortValencia), de l'acte de clausura del Taller de Formació de Formadors del Curs de Gestió Moderna de Ports que es va celebrar a València, organitzat pel Programa TrainForTrade de la UNCTAD, en cooperació amb Ports de l'Estat i les Autoritats Portuàries de València i Gijón.

La clausura va tindre lloc en la Sala d'actes de l'Autoritat Portuària de València i va comptar amb la presència dels presidents de les Autoritats Portuàries de València i Gijón i el cap de la Secció del Desenvolupament de Recursos Humans de la UNCTAD.



## Propeller València, CEV, Cambra i UPV signen el conveni per a l'estudi de l'impacte de l'Ampliació Nord de Valenciaport

La Cambra de Comerç de València, la Confederació Empresarial de la Comunitat Valenciana i l'Associació de directius i empresaris logístics, Propeller València, han signat este mes d'abril un conveni amb la Universitat Politècnica de València per al desenvolupament d'un estudi de les necessitats infraestructurals i l'impacte socioeconòmic de l'Ampliació Nord del Port de València.

L'estudi quantificarà amb exactitud en quina mesura el projecte modificarà l'economia valenciana ja que es tracta d'una infraestructura que, més enllà de les seues característiques tècniques, suposarà una inversió de fins a 1.200 milions d'euros i possibilitarà que el recinte portuari valencià duplique la seua capacitat de trànsit de contenidors.

Pedro Coca, president de Propeller València; José Vicente Morata, president de Cambra València; Francisco Mora, rector de la UPV; Salvador Navarro, president de la CEV i Vicent Esteban Chaparría, catedràtic en Ports i Costas de l'Escola Tècnica Superior d'Enginyeria de Camins, Canales i Ports, i investigador del ITRAT, van signar el conveni de col·laboració.

**CSP Spain**  
The Ports for ALL  
BEFORE NOATUM PORTS

- CSP Iberian Valencia Terminal S.A.U.**
- CSP Iberian Bilbao Terminal S.L.**
- CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal S.L.**
- CSP Iberian Rail Services S.L.U.**

## Noatum Ports passa a ser CSP Spain

L'operador portuari Noatum Ports va anunciar a primers d'abril el canvi de la seua denominació social a COSCO Shipping Ports (Spain) Terminals S.L.O. L'empresa estrena així la nova marca: CSP Spain.

Les terminals marítimes del grup situades a València (Noatum Contenidor Terminal València) i a Bilbao (Noatum Contenidor Terminal Bilbao) passaran a denominar-se CSP Iberian València Terminal i CSP Iberian Bilbao Terminal, respectivament.

Per part seua, les filials intermodals, Noatum Rail Terminal Zaragoza i Noatum Rail Services adoptaran els noms de CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal i CSP Iberian Rail Services.

Fuentes de CSP Spain van assenyalar que es tracta d'un canvi "que dona pas a una nova època on la missió de l'operador portuari i logístic se centrarà en oferir als seus clients un servei integral en la cadena de transport, a través de la interconnexió de les seues terminals marítimes i terrestres".



## La càrrega, que suposa la meitat del negoci de Balearia, creix un 3,5% durant 2018

En 2018, Balearia va transportar 4.320.000 passatgers (+11%) i 1.209.000 vehicles (17%) en les seues 23 rutes, dels quals 1.109.000 van correspondre a les seues cinc rutes internacionals. "La facturació del mercat exterior ja suposa un 22% sobre el global del grup Balearia", va explicar a primers d'abril en roda de premsa el seu president, Adolfo Utor.

Respecte a la càrrega, que suposa la meitat del negoci de Balearia, Utor va assenyalar que el creixement ha sigut del 3,5% (és a dir, 5.800.000 metres lineals de mercaderies transportades). "Actualment la càrrega es concentra a les Balears, amb un 79% del total, però es tracta d'un mercat molt madur, de manera que el creixement procedeix de la resta de les rutes", va indicar Utor, que va voler esmentar també la digitalització de l'operativa portuària de càrrega.



## L'Associació Naviliera va acollir una jornada informativa sobre l'obligació del registre horari dels treballadors

La sala d'actes de l'Associació Naviliera Valenciana va acollir este mes una jornada informativa sobre el Reial decret llei 8/2019, de 8 de març, de mesures urgents de protecció i de lluita contra la precarietat laboral en la jornada laboral, publicat en el BOE de 12 de març. La sessió va ser a càrrec de l'assessor laboral Miquel Valldecabres.

L'RDL imposa a les empreses, a partir del 12 de maig, l'obligació de garantir el registre diari de la jornada de treball dels seus treballadors i ha d'incloure l'horari concret d'inici i finalització de la jornada realitzada per cada persona treballadora.

El Reial decret insta a executar el que es pacte en conveni col·lectiu o en acord col·lectiu d'empresa i, a falta d'aqueixos pactes, al que decidisca l'ocupador unilateralment, prèvia consulta amb la representació legal dels treballadors.

En el transcurs de la jornada, Miquel Valldecabres va analitzar en encaix del RDL en l'actual conveni col·lectiu i les diferents alternatives que es poden plantejar així com les solucions més adequada per a cadascuna de les empreses.

## El president de Boluda Towage and Salvage i Boluda Tankers, Joaquín Lozano Torres, es jubila

Joaquín Lozano Torres, qui ocupava la presidència de Boluda Towage and Salvage i Boluda Tankers, les divisions de remolc, i transport i subministrament de combustible de Boluda Corporació Marítima, respectivament, s'ha jubilat este mes d'abril després de 39 anys vinculat al hòlding empresarial.

Lozano Torres va assumir la presidència de Boluda Towage and Salvage i de Boluda Tankers al setembre de 2016, després de la defunció un mes abans de Juan González. Fins a eixa data era el màxim responsable de la companyia a Amèrica, on fins a la seua jubilació va formar part dels Consells d'Administració de totes les societats de Boluda a Amèrica. La seua trajectòria ha estat lligada des dels seus començaments al món del remolc i sobretot a la seua vinculació amb l'expansió internacional de Boluda Corporación Marítima a Amèrica des de 1997.



## Biladu celebra quinze anys a València

Fa quinze anys la direcció general de Biladu va decidir iniciar una estratègia d'expansió obrint una oficina pròpia a València. L'aposta pel sector logístic i la indústria valenciana, indissolublement unida a la fortalesa del recinte portuari, va donar com a resultat una delegació bolcada en el servei al client que amb el pas del temps no solament ha aconseguit consolidar-se com un referent en el sector duaner i transitari, sinó que a més mira al futur amb optimisme i ambició.

Biladu està altament especialitzada en la prestació de serveis duaners (assessorament i despatxos) i com transitària té una important experiència en el nord d'Àfrica, "encara que en un món tan globalitzat atenem i treballem qualsevol tipus de càrrega a tot el món, fins i tot realitzem embarques crosstrade", explica Rubén Mora, director de l'oficina.





## Boluda Lines col·labora amb “Una llum per a elles” per a crear un taller laboral i una guarderia al Senegal

Boluda Lines, la naviliera de Boluda Corporació Marítima, ha col·laborat de nou amb l'ONG valenciana Formació Senegal, en aquesta ocasió en el seu projecte “Una llum per a elles”, que té com a objectiu la construcció d'un taller laboral per a formar a cent dones i una guarderia, en el poblat Nguisguis Bamba, situat en el Departament de Kebèmer, a la regió rural de Louga, en ple Sahel africà al nord del Senegal.

Dins del seu programa Humanitarian Transport, en l'àmbit de la seua política de Responsabilitat Social Corporativa, la col·laboració solidària de Boluda Lines ha consistit en la cessió d'un contenidor de 40 peus i el trasllat marítim del material d'ajuda humanitària en este equipament des del port de València al de Dakar.

## Amarradors del Port de València forma a la seua plantilla en la lluita contra la contaminació

Amarradors del Port de València, prestatària de serveis portuaris d'amarre i desamarre de vaixells, barqueig i intervenció en la lluita contra la contaminació marina en el port de València, va concloure este mes la formació en lluita contra la contaminació de tot el seu equip de professionals.

“Amb els 20 alumnes del curs bàsic de lluita contra la contaminació, que estan rebent la formació hui en les nostres instal·lacions, ja tenim formada al 100% de la nostra plantilla en temes mediambientals”, va explicar Ramón Martínez, director de Amarradors del Port de València.

Impartit per Oihane Gómez, el curs, de 20 hores, tenia com a objectiu proporcionar als alumnes coneixements sobre els sistemes de prevenció, contenció i recollida de vessaments d'hidrocarburs dels quals disposa la companyia per a poder oferir una resposta efectiva davant qualsevol emergència de contaminació marina.



## Llum verda a la torre eòlica de la Marina de València

El Consorci València 2007, l'entitat que gestiona la Marina de València, ha donat este mes d'abril el seu vistiplau a la instal·lació d'una torre eòlica en la bocana sud de la Marina del port de València. Es tracta d'un monòlit que tindrà 170 metres d'altura.

Després d'aquesta aprovació el projecte eixirà a exposició pública i s'iniciarà un termini de 30 dies perquè es puguin presentar projectes de similars característiques. Si es presenten més proposades el projecte eixirà a concurs, en cas contrari es triarà directament la proposta del despatx de l'arquitecte valencià Fran Silvestre.

El cost de l'obra ascendeix a 13 milions d'euros i el termini d'execució rondarà l'any.



Segueix nostra informació al dia en:

