



Autoridad Portuaria de Valencia

NEWS

marzo
2019



Autoridad Portuaria de Valencia

NEWS

marzo
2019

El tráfico de contenedores de Valenciaport crece un 13,30% a cierre del mes de febrero

Valenciaport ha manipulado 882.806 TEU durante el primer bimestre del año, cifra que supone un alza del 13,30% respecto al mismo periodo de 2018. Atendiendo a las magnitudes básicas definitivas de la Autoridad Portuaria de Valencia, los contenedores llenos registraron un incremento del 11,16% (648.763 TEU). En este apartado, crecen tanto las exportaciones (+3,48%) como las importaciones (+8,04%) y el tránsito (+15,48%). Igualmente, el tráfico de contenedores vacíos se sitúa en cifras positivas con un avance del 19,67% (234.043 TEU).

Por lo que respecta a los datos estrictamente mensuales, durante el mes de febrero, los tres puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia (Valencia, Sagunto y Gandia) movieron 439.772 TEU, lo que representa un incremento del 14,36%.

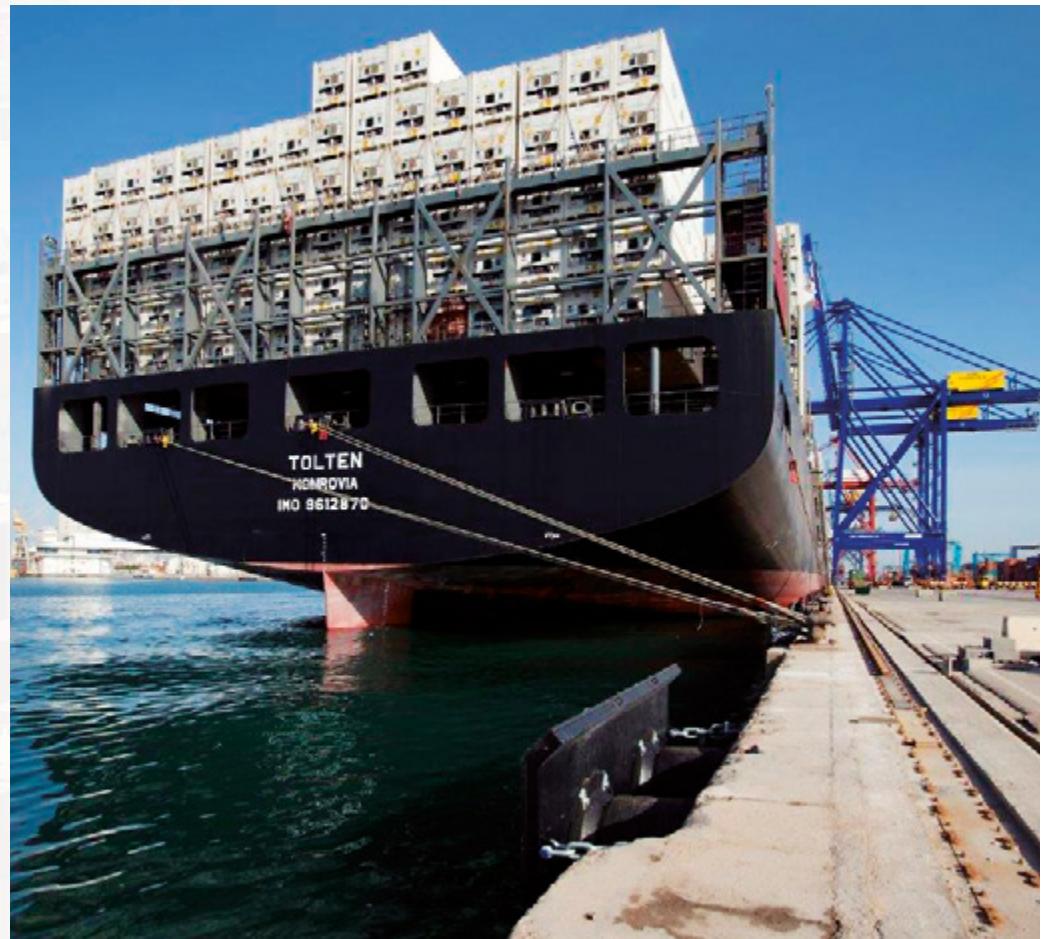
En cuanto al tráfico total, Valenciaport cerró febrero con un movimiento total de 12.790.473 toneladas, un 11,96% más que durante los dos primeros meses de 2018.

Asimismo, durante los meses de enero y febrero, la mercancía general no containerizada ha registrado un alza del 15,68% (2.640.689 toneladas); la mercancía general en contenedor ha ascendido un 12,95% (9.536.276 toneladas) y en graneles, los sólidos a granel han avanzado un 6,84% (366.537 toneladas) mientras que los líquidos ha caído un 30,54% (246.971 toneladas).

Por su parte, el tráfico de automóviles ha iniciado el año con cifras negativas: 110.917 unidades, un 19,61% menos.

Finalmente, durante los meses de enero y febrero, Valenciaport ha recibido a 94.942 pasajeros en sus instalaciones de los puertos de Valencia y Gandia, un 12,40% más que en 2018.

Más información [aquí](#)



Aurelio Martínez: "Nos hemos marcado el reto de adelantarnos a los calendarios europeos para alcanzar cuanto antes la autosuficiencia energética"

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), Aurelio Martínez, expuso las iniciativas en materia medioambiental en las que trabaja Valenciaport, enmarcadas en el cambio de modelo energético marcado por la Unión Europea para 2050 y que contempla la descarbonización y la apuesta por las energías renovables.

Durante un desayuno con medios celebrado en marzo, Aurelio Martínez, junto al jefe de Seguridad, Medio Ambiente e Instalaciones, Federico Torres; y el responsable de Medio Ambiente, Santiago López, subrayó que desde la APV "se está trabajando para trasladar el éxito alcanzado en tráfico de contenedores en iniciativas medioambientales".

En este sentido, Martínez destacó el premio internacional "GREEN4SEA" que se le otorgó a Valenciaport por su apuesta por el uso del hidrógeno en sus terminales: "Aunque este premio es una muestra de que estamos en el buen camino lo que realmente se ha premiado ha sido una trayectoria de más de 20 años trabajando en materia medioambiental".

Valenciaport ha obtenido las certificaciones más exigentes en materia medioambiental como la ISO 14.001 o el reglamento Emas III europeo siendo, además, el primer puerto europeo en conseguirlo. Estas iniciativas han permitido a Valenciaport una reducción del 11,5% en intensidad energética, pasando del 1,97% de energía consumida por unidad de mercancía en el año 2000 a un nivel de 0,947 durante el pasado año.

Más información [aquí](#)



Valenciaport recibe el premio internacional "GREEN4SEA" por su apuesta por el uso del hidrógeno en sus terminales

El puerto de Valencia recibió a mediados de marzo el premio GREEN4SEA Port Award 2019 en materia medioambiental por su proyecto H2Ports, una iniciativa piloto que convertirá al puerto de Valencia en el primero de Europa en utilizar el hidrógeno en sus terminales.

a ceremonia de entrega se celebró en Atenas (Grecia), en una gala en la que estaban nominados en la misma categoría los puertos de Amsterdam, Helsinki, Montreal y San Diego. Francesc Sánchez, director general de la Autoridad Portuaria de Valencia, y Federico Torres, director de Medio Ambiente y Seguridad de la Autoridad Portuaria de Valencia, fueron los encargados de recoger el premio.

Francesc Sánchez agradeció a la organización el reconocimiento y señaló que "el proyecto H2Ports es parte de la estrategia energética de la Autoridad Portuaria de Valencia para un modelo de "cero emisiones" dentro de las actividades portuarias". En este sentido Sánchez señaló también que "la implementación de las iniciativas "verdes" ya ha dado como resultado una reducción del 17% en la huella de carbono al tiempo que el tráfico ha crecido un 24%".

La distinción de Valenciaport con un reconocimiento internacional tan destacado, por sus planes para la aplicación de las energías alternativas, supone un revulsivo para los técnicos de la Autoridad Portuaria, de la Fundación Valenciaport, de las empresas que colaboran en el proyecto y de la Comunidad Portuaria en general.

Más información [aquí](#)



La Autoridad Portuaria de Valencia y el Ayuntamiento de Sagunto firman el convenio para la rehabilitación del pantalán

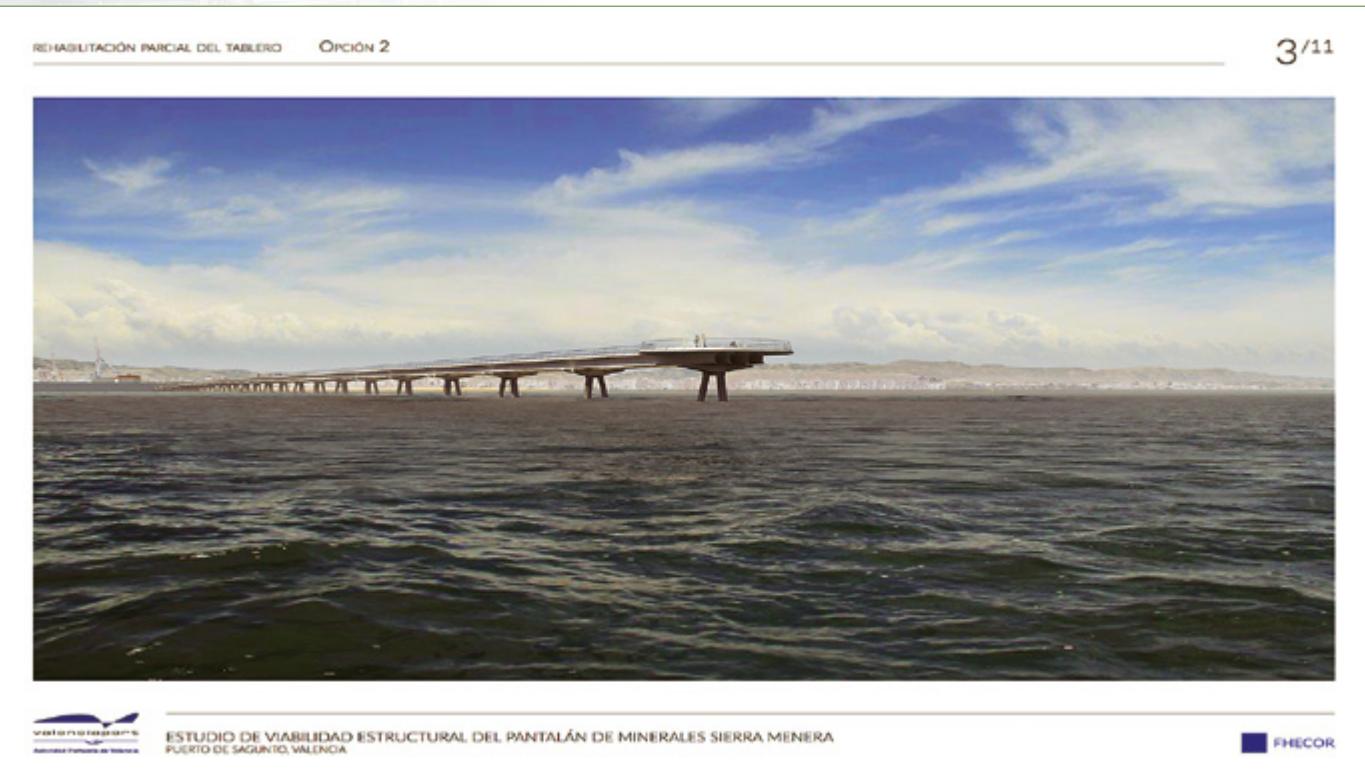
El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, y el alcalde de Sagunto, Francesc Fernández, han firmado este mes de marzo el convenio para la rehabilitación del pantalán del puerto de Sagunto.

El acuerdo, firmado tras el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia, supone un paso adelante decisivo para la puesta a disposición de la ciudadanía de este espacio de alrededor de 1.200 metros cuadrados en el recinto portuario saguntino.

El estudio de viabilidad para la rehabilitación de este espacio ha cifrado en 9 millones de euros las inversiones previstas para acometer las obras necesarias para habilitar el pantalán para uso ciudadano. A través del convenio firmado, la APV se compromete a asumir 6 millones de euros mientras que la inversión restante será aportada por el ayuntamiento de la localidad.

De cara a poder acelerar las obras, la APV prevé dividir el proyecto en dos fases, una primera en la que se rehabilitarán entre 700 y 800 metros de longitud, y el resto (alrededor de 400 metros) en una segunda fase.

Más información [aquí](#)



Valenciaport presenta el ICP, un indicador que permitirá conocer la conectividad y competitividad de los puertos españoles

La Autoridad Portuaria de Valencia y la Fundación Valenciaport presentaron en marzo el Índice de Conectividad de los Puertos españoles (ICP), un indicador que permitirá medir y realizar un seguimiento de la conectividad marítima.

Este indicador, que se calcula con una periodicidad semestral, está desarrollado con una metodología similar a la utilizada por la UNCTAD, aplicada exclusivamente a los servicios regulares de transporte marítimo de corta distancia (TMCD).

Asimismo, el ICP es un indicador por el lado de la oferta, por lo que mide los servicios de conectividad facilitados por cada puerto, lo que no quiere decir que la demanda se ajuste. Para su elaboración se ha tomado como base 100 el índice de conectividad del primer semestre de 2016 y se ha aplicado a los principales puertos del sistema portuario español, en concreto los 10 primeros.

Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, presentó los resultados del índice ICP para el segundo semestre de 2018. Estos datos sitúan a Valenciaport como el primer puerto en términos de conectividad y competitividad marítima con una puntuación de 97.31, seguido por los puertos de Algeciras (83.85) y Barcelona (83.57).

Estos resultados se publican cada semestre en la página web de Valenciaport (apartado Negocio) junto a otros indicadores.

Más información [aquí](#)



El puerto de Valencia acoge la escala inaugural en España de uno de los cruceros más grandes del mundo, el MSC Bellissima

Con motivo de la escala inaugural en el puerto de Valencia, Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, entregó a mediados de marzo una metopa conmemorativa al capitán del buque MSC Bellissima, Raffaele Pontecorvo. El acto contó además con la presencia del presidente de MSC Cruceros en España, Emiliano González; el presidente de MSC España, Francisco Lorente y de personalidades invitadas como Francisco Romeu, de Grupo Romeu o Jaime Matas, director general adjunto del Banco Sabadell, entre otras.

Durante el acto, Aurelio Martínez agradeció a la compañía su apuesta por Valencia y subrayó "el orgullo que supone para todos los valencianos contar con la escala de un crucero de estas características, uno de los más grandes del mundo".

El puerto de Valencia tiene programadas 199 escalas en 2019 y prevé superar los 435.000 pasajeros. A esta cifra contribuye especialmente MSC Cruceros que en 2019 utilizará como puerto base para su buque MSC Divina.

Además, el puerto de Valencia trabaja con alrededor de 30 navieras diferentes entre las que destacan compañías como Costa Cruceros, Royal Caribbean, Aida Cruises, Grupo TUI, Azamara Cruises o Viking Cruises, entre otras.

Más información [aquí](#)



Reunión Valenciaport y COSCO

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez y el vicepresidente de COSCO Shipping Group, Sun Jiakang, se reunieron en marzo en la sede de la APV. El encuentro, en el que se evidenció el buen clima existente entre ambas instituciones desde que la compañía china comenzara a operar como primer accionista de Noatum Container Terminal Valencia, trató la evolución de la actividad desarrollada por COSCO Valencia (tanto como naviera como terminalista de Noatum), un balance muy satisfactorio tal y como trasladó el representante empresarial chino.

Los representantes chinos manifestaron a los directivos de la APV su satisfacción por la evolución de sus actividades logísticas en Valencia y expusieron su interés por reforzarlas y diversificarlas, sin descartar nuevos proyectos.

Al finalizar la reunión, Aurelio Martínez y Sun Jiakang intercambiaron metopas conmemorativas del encuentro y como gesto de voluntad de reforzar la colaboración entre ambas instituciones.

Más información [aquí](#)



Valenciaport celebra la mejora de la financiación europea para los corredores con Zaragoza y Madrid

La Autoridad Portuaria de Valencia celebró en marzo que las negociaciones entre la Comisión Europea, el Consejo y el Parlamento Europeo hayan concluido de una forma tan exitosa para los intereses de valencianos y españoles en general; puesto que la incorporación definitiva de los corredores Valencia-Madrid y Valencia-Sagunto-Teruel-Zaragoza como ejes prioritarios europeos va a beneficiar de manera notable a las personas y las empresas del área de influencia de los puertos de Valencia, Sagunto y Gandia.

Ambos corredores ampliarán la proyección del puerto de Valencia hacia Madrid-Lisboa y hacia Zaragoza-Bilbao, por lo que permitirán una mejora en las conexiones Mediterráneo-Atlántico y Mediterráneo-Cantábrico.

El acceso a la financiación europea para los proyectos que se desarrolle en las comunicaciones por ferrocarril (en las mejoras tecnológicas que puedan precisarse en la línea Valencia-Madrid, o en las nuevas infraestructuras que deberán construirse entre Valencia y Zaragoza) tendrán un impacto positivo en una zona geográfica en la que se genera casi el 60% del Producto Interior Bruto español. Se trata, justamente, de la zona de influencia de Valenciaport; el primer puerto de España para más de 80 países del mundo.

Más información [aquí](#)



La Autoridad Portuaria de Valencia participa en Intermodal South America

La participación de la Autoridad Portuaria de Valencia en Intermodal South America está siendo intensa en actividad y resultados. Tras la firma, de un acuerdo de colaboración de la Fundación Valenciaport con el Ministerio de Infraestructuras de Brasil y con siete asociaciones sectoriales del país sudamericano, se dio a conocer el inicio, a partir del próximo mes de septiembre, de una nueva conexión directa entre Valencia y el puerto brasileño de Pecém, operado por MSC, según informó la directora comercial de la Autoridad Portuaria de Valencia, Mar Chao.

El servicio conectará Pecém con Valencia y los principales puertos del Mediterráneo y Oriente Medio, y estará especialmente orientado al mercado reefer, especialmente de fruta.

En el marco de Intermodal South America los responsables del enclave valenciano tuvieron oportunidad de departir con sus colegas del Complejo Industrial Portuario de Pecém (CIPP), que gestiona las terminales brasileñas del Estado de Ceará. Con un crecimiento promedio del 22% en la última década, Pecém se está desarrollando a un ritmo rápido.

Por otra parte, el Puerto de Valencia, representada por su director general, Francesc Sánchez; la directora comercial, Mar Chao, y Jonas Mendes, responsable de Proyectos I+D+i de la Fundación Valenciaport, promociona en el mercado latinoamericano y en especial Brasil, las capacidades de los tres puertos de la APV como plataforma intermodal líder del Mediterráneo y su amplia conectividad para el transporte de productos cerámicos.



El Puerto de Sagunto se forma para divulgar las buenas prácticas en la manipulación de vehículos

El último Consejo de Calidad del puerto de Sagunto analizó la situación de los distintos tráficos destacándose la sexta posición que en 2018 logró Sagunto en el ranking del sistema portuario español de mercancía general no contenerizada al moverse por el enclave 3.859.816 toneladas (+33,21%) y la evolución positiva del tráfico de vehículos nuevos sin matricular y el de productos siderúrgicos.

En cuanto a la actividad de los distintos grupos, se expuso la situación de las distintas líneas de actuación en las que el grupo de trabajo de Vehículos Nuevos está trabajando. Por otra parte, se informó sobre las actuaciones llevadas a cabo en materia de señalización, iluminación, auditorías de carga/descarga y pavimentación, así como las próximas actividades previstas.

En cuanto al grupo de trabajo de Tráfico Siderúrgico, se realizó un seguimiento de las medidas contempladas en el plan de acción definido en 2018 enfocado a mejorar la agilidad en la recepción y entrega de la mercancía, la seguridad en la manipulación y la ausencia de daños durante los distintos procesos que se suceden en la operativa de este tráfico.

Por su parte, en el grupo de trabajo Tráfico de Contenedores se resaltaron los avances en el nuevo centro de inspección fronteriza, el acceso ferroviario y la próxima puesta en marcha de la salida automática del recinto portuario para los contenedores que dispongan de la autorización aduanera correspondiente.

Más información [aquí](#)



El índice VCFI de los fletes de exportación crece un 0,35% en febrero

El índice Valencia Containerized Freight Index (VCFI) presentó en el mes de febrero un moderado crecimiento del 0,35% con respecto a enero, lo que representa una cierta estabilización después del descenso experimentado en enero. De este modo, el índice, que toma base 1.000 en enero de 2018, se sitúa en 1.055,11 puntos.

A pesar de este comportamiento relativamente estable del índice global, al hacer el estudio de las áreas geográficas que lo componen el comportamiento es más dispar. Así, realizando el balance de las 13 áreas geográficas representadas en el VCFI, durante el mes de febrero se registran incrementos en los fletes de exportación en cinco de ellas mientras que en los ocho restantes se experimentan descensos en los precios.

Por último, y dada la correlación existente entre el precio del petróleo y el flete del transporte marítimo (debido a su relevancia en los costes operativos de la naviera), también es necesario destacar la ligera subida experimentada por el precio del barril de Brent, pasando de los 59,41 dólares del mes de enero hasta alcanzar los 64 dólares barril en febrero.

Con el objetivo de aumentar la relevancia de la información recogida en el índice y la vigencia temporal de su contenido, a partir del mes de abril, el VCFI pasará a publicarse el primer viernes de cada mes a las 12.00 am.

Más información [aquí](#)



Valenciaport reforzará en 2019 su compromiso de gestión responsable en el Grupo de Acción de RSE en Empresas Públicas

La Autoridad Portuaria de Valencia, como miembro del Grupo de Acción de Responsabilidad Social (RSE), se ha comprometido a reforzar a lo largo del año 2019 los compromisos en materia de transparencia, consecución de la Agenda 2030 y contratación pública responsable, asumidos por este grupo de trabajo de 28 empresas y entidades públicas españolas, coordinado por Forética.

En la primera reunión del año del Grupo, celebrada en marzo, se analizaron las implicaciones de la Ley de información no financiera para el sector público. Además, se han abordado las últimas tendencias y principales avances a nivel nacional en la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

En representación de Valenciaport asistió Pilar Blaya, para quien estos encuentros ofrecen una oportunidad única de intercambiar experiencias para abordar situaciones similares que deben afrontar las empresas públicas.

Más información [aquí](#)

Valenciaport lleva su modelo económico portuario hasta el estrecho de Malaca

El Jefe de Planificación y Control de Valenciaport, Juan Manuel Díez, participó en marzo en los cursos de formación que la Conferencia de las Naciones Unidas para el Comercio y el Desarrollo (UNCTAD) impartió en Johor (Malasia).

El curso se centró en los aspectos sobre Gestión Económica y Comercial de los puertos; y la base documental con la que se exponen los conocimientos y las experiencias es la que ofrece la gestión de los puertos de la Autoridad Portuaria de Valencia.

La Autoridad Portuaria de Valencia colabora con la UNCTAD en programas de formación portuaria desde el año 2001. En 2007, ambas entidades firmaron un convenio de colaboración para el desarrollo del programa de capacitación portuaria Train for Trade en los países en vías de desarrollo.

Más información [aquí](#)



Directivos portuarios de Argentina, Perú, Bolivia y República Dominicana se forman en Valenciaport

La Autoridad Portuaria de Valencia acogió en marzo y primeros de abril el programa de capacitación portuaria "Train For Trade", organizado por la conferencia de las Naciones Unidas para el Comercio y el Desarrollo (UNCTAD). El programa, que viene impartiéndose en lengua hispana desde 2007 y en el que participan la APV y el Puerto de Gijón, fue inaugurado por el director general de la APV, Ramón Gómez-Ferrer, y cuenta con la presencia de representantes de las comunidades portuarias de Argentina, Perú, Bolivia y República Dominicana.

El programa Train For Trade consta de cuatro módulos: comercio internacional y transporte, la organización de un sistema portuario, el funcionamiento de un sistema portuario y futuros retos de los puertos.

La Autoridad Portuaria de Valencia colabora con la UNCTAD en programas de formación portuaria desde el año 2001. En 2007, ambas entidades firmaron un convenio de colaboración para el desarrollo del programa de capacitación portuaria Train for Trade en los países en vías de desarrollo de habla hispana que ha incluido acciones como misiones de asistencia técnica a países de América Latina y celebración de seminarios en Valencia y Gijón.



Valenciaport crea un nuevo indicador para conocer la conectividad y la competitividad de los puertos españoles

La Autoridad Portuaria de Valencia y la Fundación Valenciaport presentaron a finales de marzo el nuevo Índice de Conectividad de los Puertos españoles. El ICP (Índice de Conectividad Portuaria) de los puertos españoles es un indicador elaborado por la Fundación Valenciaport y la APV para tráficos de contenedor en corta distancia elaborado a partir de la información contenida en la base de datos LinePort, que pretende medir el nivel de integración de los puertos en las cadenas marítimas de TMCD (Tráficos de Media y Corta Distancia).

La base de datos LinePort recoge información acerca de los servicios regulares de TMCD disponibles para los usuarios que garantizan una frecuencia y horarios de salida y que, por tanto, constituyen un reflejo de la oferta permanente de transporte. El nivel de detalle de la base de datos permite elaborar un índice comparado con el publicado por la UNCTAD y que, por tanto, resultará de gran interés para evaluar la competitividad de los puertos españoles.



El acceso sur al Puerto de Gandia estará operativo la primera semana de abril

El nuevo acceso sur al Puerto de Gandia estará listo para la primera semana de abril. Así lo avanzó a primeros de marzo el ministro de Fomento, José Luis Ábalos, durante su visita a las obras de construcción.

Ábalos, que estuvo acompañado por el delegado del Gobierno en la Comunitat Valenciana, Juan Carlos Fulgencio; la alcaldesa de Gandia, Diana Morant; y el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, comentó que se trata de una actuación cuyas obras se encuentran en un estado de ejecución muy avanzado, por lo que se prevé que su puesta en servicio pueda tener lugar durante la primera semana de abril.

La inversión total realizada por el Ministerio de Fomento en este proyecto será, finalmente, de 25 millones de euros, 21 de ellos destinados a la ejecución de las propias obras y el resto a asistencias técnicas asociadas y a las expropiaciones necesarias.

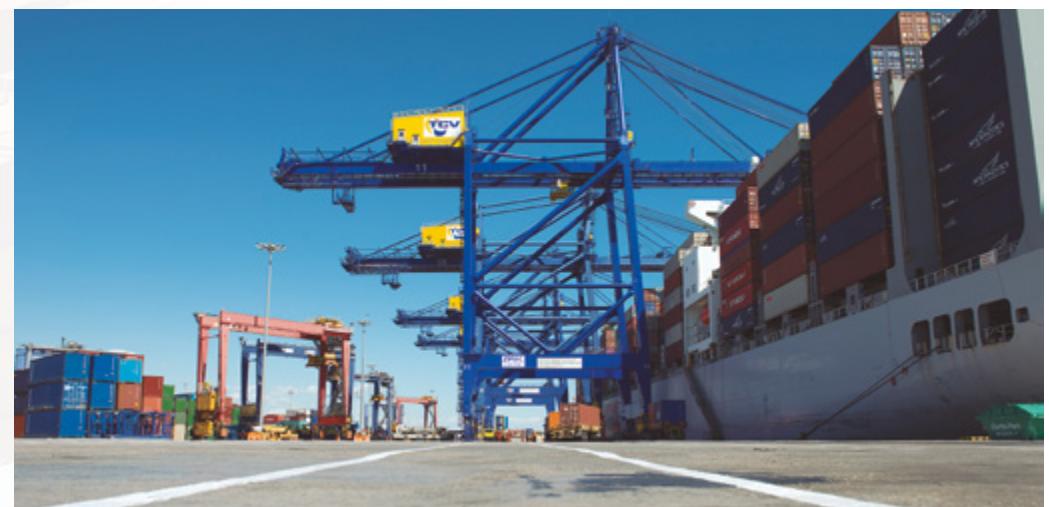
El objetivo de esta actuación es evitar que el tráfico portuario acceda a través del entramado urbano del municipio de Gandia y, con ello, mejorar sustancialmente la funcionalidad de la circulación local.

La APV mejorará el carril de rodadura de las cuatro grúas que operan en el Muelle de Llovera

La Autoridad Portuaria de Valencia sacó a licitación en marzo las obras de mejora del carril de rodadura de las grúas portacontenedores en el Muelle de Llovera del puerto de Valencia, el presupuesto base de licitación es de 596.129,5 euros y el plazo de ejecución será de 12 meses desde la adjudicación de la obra.

Las empresas interesadas pueden presentar ofertas hasta el 27 de marzo; al día siguiente se abrirá la documentación administrativa y el 2 de mayo los pliegos económicos.

Las obras permitirán renovar la totalidad del carril lado mar y el 50% del carril lado tierra existente en el Muelle de Llovera. Esta actuación permitirá la perfecta operatividad de las grúas portacontenedores que la empresa concesionaria de la terminal ha instalado en el muelle, junto con unas medidas para facilitar el drenaje hacia el cantil del agua recogida en el cajetín del carril delantero, que es precisamente una de las principales causas que ha provocado el deterioro del mismo.



La exposición "Ortifus, al Mar-íntim" bate récord de visitas en el Edificio del Reloj

La exposición "Ortifus, al Mar-íntim" ubicada en el Edificio del Reloj cerró sus puertas este mes con récord de visitantes. En los poco más de dos meses que ha permanecido abierta al público ha recibido 10.435 visitas.

La buena acogida de la exposición ha llevado a la Autoridad Portuaria de Valencia a plantearse realizar una muestra de características similares en las mismas fechas del próximo año con la colaboración de otro artista gráfico. La APV también instalará de forma permanente algunas piezas de la exposición de Ortifus, tal y como ha venido realizando con las muestras que ha acogido anteriormente el Edificio del Reloj.

Antonio Ortiz Fuster, más conocido como Ortifus y autor de la exposición reconoce que "ha sido un honor total que la Autoridad Portuaria de Valencia haya pensado en realizar una exposición del trabajo desarrollado por un humorista gráfico. Yo lo considero como un reconocimiento a casi 40 años de trabajo haciendo crítica con humor".

Más información [aquí](#)

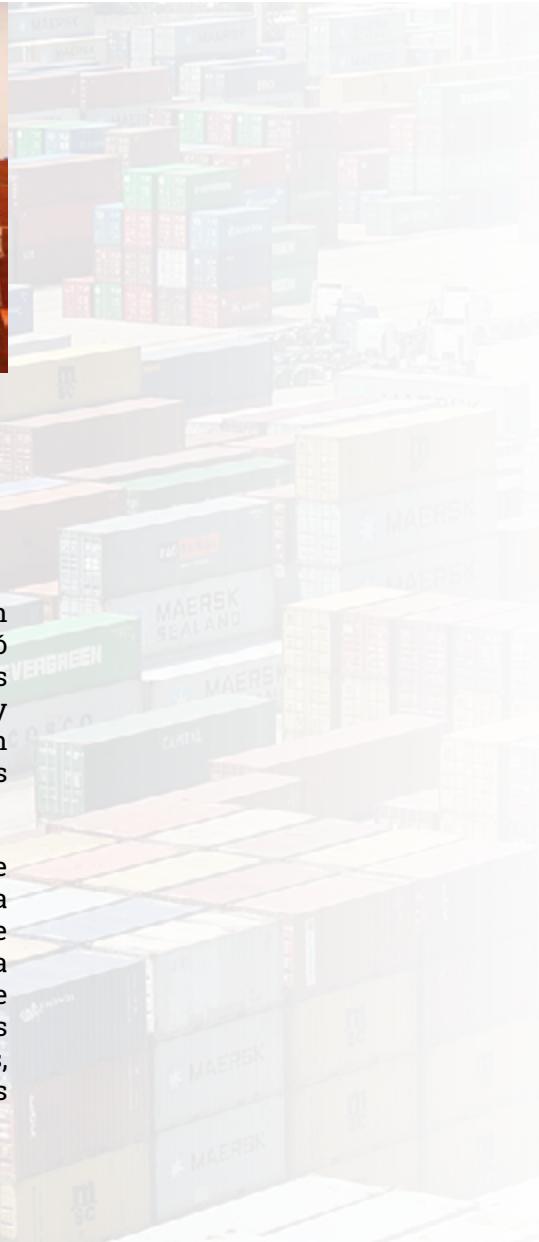


Aportem consigue la máxima valoración de los colegios con los que colabora

Las necesidades de los distintos colegios e instituciones del Distrito Marítimo, con los que colabora Aportem – Puerto Solidario Valencia, se recogen habitualmente mediante unas encuestas que realiza Aportem. Esta valiosa información se ha completado con una encuesta de valoración de los servicios, productos y colaboraciones que facilita Aportem. El resultado no puede ser más alentador, ya que todas las valoraciones de los centros docentes, prácticamente en todos los aspectos, alcanzan la máxima puntuación, tal y como se comentó en las reuniones de trabajo que celebró Aportem este mes.

Los objetivos de Aportem-Puerto Solidario Valencia cogieron un nuevo impulso tras la celebración de su Asamblea General, en la que aprobaron las cuentas de 2018 y se concretaron nuevas ayudas a los centros e instituciones ubicados en las inmediaciones del Puerto de Valencia.





Fátima Zayed presenta el futuro de la ZAL a la AAA Fundación Valenciaport

La Asociación de Antiguos Alumnos de la Fundación Valenciaport (AAA Fundación Valenciaport) organizó un encuentro coloquio con la gerente de Servicios Logísticos de Valencia Plataforma Intermodal y Logística (VPI), Fátima Zayed, con quien hablaron de las claves del futuro de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Puerto de Valencia.

Zayed explicó a los alumnos que la actuación se encuentra en un momento "crucial y de mucha actividad" y que son numerosas las gestiones que se están realizando y que deberán ejecutarse de forma rápida. Recordó que la zona, que ocupa una superficie de más de 700.000 metros cuadrados, destinará unos 307.000 metros cuadrados a usos logísticos. Además, se prevé que la ZAL pueda generar hasta 2.100 empleos directos y 5.250 indirectos.



El Puerto de Valencia será el hub en el Mediterráneo del nuevo servicio con Australia de MSC y CMA CGM

A mediados de septiembre, MSC y CMA CGM operarán conjuntamente el servicio marítimo que conectará el norte de Europa con el Mediterráneo, el Océano Índico, subcontinente indio, el sudeste asiático y Australia. El puerto de Valencia ha sido incluido en la ruta de importación como el hub único del servicio en el Mediterráneo.

El servicio estará cubierto por 14 buques, que enlazaran semanalmente con 19 puertos de escala. De ellos seis han sido configurados como hubs.

La compañía MSC va a aportar al servicio 9 buques de 9.500 TEUs de capacidad, mientras que CMA aportará los otros cinco hasta completar los 14.

La rotación del servicio con Australia se inicia en London Gateway, para continuar con destino a los puertos de Rotterdam, Hamburgo, Amberes, Le Havre, Fos-sur-Mer, La Spezia, Génova, Gioia Tauro, Port Said, Pointe des Galets, Port-Louis, Sydney, Melbourne, Adelaide, Fremantle, Singapore, Colombo, Port Said, Valencia y Sines, para acabar de nuevo en London Gateway.



MSC actualiza su servicio entre el Mediterráneo, Canadá y Estados Unidos

La compañía Mediterranean Shipping Company (MSC) ha renovado en marzo su servicio semanal entre el Mediterráneo, norte de Europa, Canadá y los Estados Unidos.

La rotación revisada del servicio comienza en Turquía, con escalas en Esmina, Gemlik, Gebze y Tekirdag. Posteriormente enlaza con Génova, Fos Sur Mer, Barcelona, Valencia y Sines, para seguir hacia el norte de Europa con escala en Liverpool.

Desde este puerto enlaza directamente con Montreal para regresar de nuevo a Liverpool, Valencia, Castellón y Barcelona. La rotación finaliza en Izmir.



El Costa Fortuna tendrá puerto base en Valencia a partir del 1 de abril

El próximo 1 de abril, el Costa Fortuna comenzará sus operaciones desde Valencia como puerto base. Hasta el 28 de octubre, el barco realizará su itinerario "En el corazón del Mediterráneo" en 12 ocasiones, ofreciendo a los visitantes la oportunidad de conocer algunos de los destinos más apasionantes del Mediterráneo occidental.

Valencia será el punto de partida de un itinerario de 8 días que, después de cruzar el estrecho de Bonifacio entre Córcega y Cerdeña, visitará destinos como Civitavecchia (Roma), La Spezia (Florencia), Génova, Marsella y Barcelona.

El barco, con capacidad para 3.470 pasajeros y con más de 1.000 miembros de tripulación, permitirá que, a lo largo de 2019, más de 40.000 pasajeros puedan visitar la ciudad de Valencia en su travesía por el Mediterráneo.

Además, Costa pone a disposición de los huéspedes que embarcan en Valencia un servicio de transporte a la ciudad desde diferentes puntos de España con compañías líderes en el sector, como Renfe o el Grupo Iberia. De esta forma, la compañía de cruceros se asegura de que el viaje de sus clientes sea excepcional desde el momento que salen de casa.



DOCKS establece las bases de su estrategia de RSC de la mano de Fundación Valenciaport

El equipo directivo de DOCKS Logistics Spain se reunió en marzo en la sede de la Fundación Valenciaport para analizar con Pilar Blaya, directora de RSC y Capital Humano de la Fundación Valenciaport, la definición transversal de su Responsabilidad Social Corporativa (RSC). En el encuentro, se acordó un plan de acción de la empresa que se implementará en los próximos meses.

Además, como empresa socialmente responsable, DOCKS se ha sumado al compromiso de reducir el impacto ambiental con el cálculo de su huella de carbono y la aprobación de un plan de acciones que se inicia con la compra de cinco tractores de GLP, cuya emisión de CO₂ es muy inferior a las actuales de gasoil.

También se realizó una visita al Colegio Juan Manuel Montoya, para conocer directamente uno de los proyectos educativos de menores en situación de especial vulnerabilidad que se apoya desde la Asociación APORTEM-Puerto Solidario Valencia, de la que DOCKS es socio fundador.



Grupo Alonso abre nueva delegación en México

Alonso Forwarding, la marca internacional de la división transitoria de Grupo Alonso, lanzó en marzo la nueva firma Alonso Forwarding México. La filial arranca con dos oficinas en México, concretamente en la capital, México D.F, y en la ciudad de Guadalajara.

"Contamos con profesionales experimentados en todas las áreas, que proporcionan asesoría en comercio exterior y ofrecemos servicios de transporte marítimo, aéreo, terrestre, despacho de aduanas, almacenaje, seguro de carga y distribución de cualquier tipo de producto", explicó Ramón Rueda, responsable de las oficinas.

Con esta nueva apertura, Grupo Alonso se posiciona en el importante mercado norteamericano, que, además, servirá de puerta de entrada a Estados Unidos, clave en la expansión de cualquier operador global.

Saggas gestionó 216.584 toneladas de GNL en 2018

La planta de regasificación de Sagunto (Saggas) gestionó 216.584 toneladas de GNL (Gas Natural Licuado) durante 2018, manteniendo la tendencia del ejercicio anterior de reducción de la producción. Esta coyuntura responde a una estrategia de optimización de costes en la logística de los usuarios de las distintas plantas de regasificación españolas, lo que ha provocado una disminución de los contratos de acceso a las instalaciones de almacenamiento y regasificación en la planta de Sagunto.

Saggas ha descargado 216.584 toneladas de GNL durante 2018, que equivalen a 3.297 GWh de energía, y ha regasificado y cargado en cisternas 2.585 GWh. La planta ha descargado un total de cinco buques metaneros durante este ejercicio.

En la actualidad la planta dispone de una capacidad de almacenamiento de 600.000 metros cúbicos de GNL, en sus cuatro tanques, y de 1.000.000 metros cúbicos/hora en regasificación.





Go Forwarding recibe el premio Most Valuable Member in Europe de WPA

Alex Ferrández (GM) y Robert Hofman (BDM) de Go Forwarding asistieron al meeting anual del WPA, The Logistics Network, celebrado en Ho Chi Minh (Vietnam) del 24 al 27 de febrero.

En este evento la delegación de Go Forwarding recibió el premio como Most Valuable Member in Europe, de la mano de Peter van der Knaap,

presidente del WPA. "Este premio es asignado anualmente por los miembros a través de una votación, lo cual da una satisfacción tremenda al contar con el apoyo de los propios miembros para seguir esforzándonos en nuestra actividad diaria para seguir creciendo", explicó Ferrández.

Go Forwarding celebra este año su décimo aniversario.



Baleària se adhiere a la plataforma Lean&Green para reducir emisiones

Baleària se ha sumado este mes a la plataforma europea Lean&Green, dirigida a ayudar a las empresas a reducir un 20% sus emisiones de gases con efecto invernadero en un plazo de cinco años, siendo la primera naviera española en adherirse. "Con la adhesión a este proyecto, que fija un objetivo de reducción de emisiones cuantificable, pretendemos colaborar con otras empresas, tanto a nivel nacional como europeo, con el objetivo de compartir buenas prácticas, y con la aspiración de ser un referente en sostenibilidad en el sector del transporte marítimo", explica la directora de Carga de Baleària, Clara Gomis.

En el marco del acuerdo establecido con Lean&Green, la plataforma europea ha hecho entrega a la naviera de un certificado "en reconocimiento al compromiso de Baleària por reducir las emisiones en un 20% en cinco años".



Melfi Marine premia el trabajo de ventas de Ocidenave España

Ocidenave España participó en marzo en la reunión de agentes de Melfi Marine Corp., que tuvo lugar en La Habana. Durante el transcurso de la misma, Melfi Marine otorgó a Ocidenave España el premio de "Reconocimiento por su destacada participación en las ventas de servicio de Transportación Marítima en todo el año 2018". El premio fue recogido por Andreu Gómez, consejero delegado de Ocidenave España.

Por su parte Vicente Aznar, como director de la oficina de Valencia, recogió el premio de "Reconocimiento especial al colectivo de trabajo de la agencia de Valencia por su destacada participación en las ventas de servicio de Transportación Marítima en el año 2018".



Propeller Valencia aprueba la partida para poner en marcha el estudio sobre la Ampliación Norte

La Asamblea General de Propeller Valencia aprobó en marzo un presupuesto extraordinario, con cargo a los fondos de reserva, que permitirá poner en marcha la iniciativa promovida por la propia asociación de directivos y empresarios logísticos, para la elaboración de un estudio sobre las necesidades infraestructurales y el impacto socio-económico de la Ampliación Norte del Puerto de Valencia.

Tanto la Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana (CEV), como la Cámara de Comercio de Valencia, han mostrado su disposición para participar activamente en este estudio.

El estudio "Ampliación Norte del puerto de valencia: necesidades y efectos socioeconómicos y ambientales de su puesta en operación" será encargado a un equipo de la Universidad Politécnica de Valencia formado por profesionales especializados en Economía, Transporte y Territorio.

Sigue nuestra información al día en:





Autoridad Portuaria de Valencia

NEWS

març
2019

El trànsit de contenidors de Valenciaport creix un 13,30% a tancament del mes de febrero

Valenciaport ha manipulat 882.806 TEU durant el primer bimestre de l'any, xifra que suposa una alça del 13,30% respecte al mateix període de 2018. Ateses les magnituds bàsiques definitives de l'Autoritat Portuària de València, els contenidors plens van registrar un increment del 11,16% (648.763 TEU). En este apartat, creixen tant les exportacions (+3,48%) com les importacions (+8,04%) i el trànsit (+15,48%). Igualment, el trànsit de contenidors buits se situa en xifres positives amb un avanç del 19,67% (234.043 TEU).

Pel que fa a les dades estrictament mensuals, durant el mes de febrer, els tres ports gestionats per l'Autoritat Portuària de València (València, Sagunt i Gandia) van moure 439.772 TEU, la qual cosa representa un increment del 14,36%.

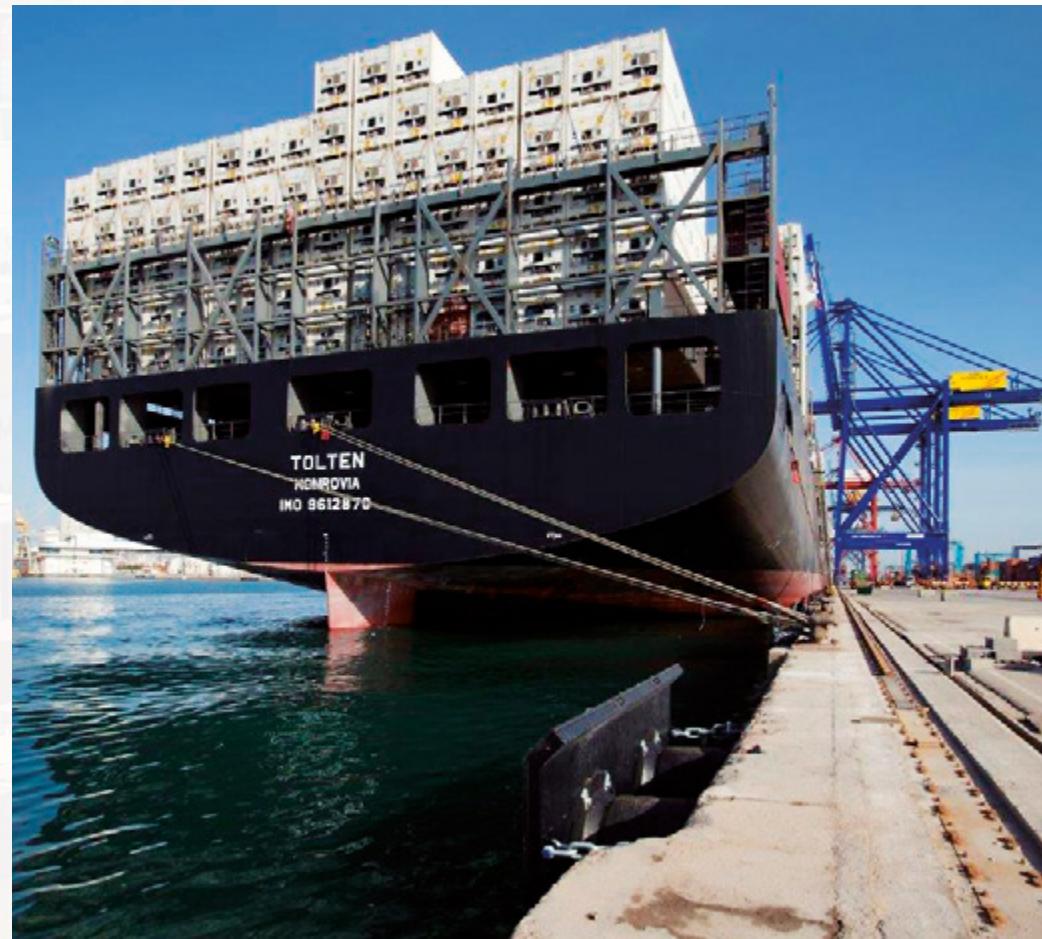
Quant al trànsit total, Valenciaport va tancar febrer amb un moviment total de 12.790.473 tones, un 11,96% més que durant els dos primers mesos de 2018.

Així mateix, durant els mesos de gener i febrer, la mercaderia general no contenitzada ha registrat una alça del 15,68% (2.640.689 tones); la mercaderia general en contenidor ha ascendit un 12,95% (9.536.276 tones) i en granel, els sòlids a granel han avançat un 6,84% (366.537 tones) mentre que els líquids han caigut un 30,54% (246.971 tones).

Per part seu, el trànsit d'automòbils ha iniciat l'any amb xifres negatives: 110.917 unitats, un 19,61% menys.

Finalment, durant els mesos de gener i febrer, Valenciaport ha rebut a 94.942 passatgers en les seues instal·lacions dels ports de València i Gandia, un 12,40% més que en 2018.

Més informació [ací](#)



Aurelio Martínez: "Ens hem marcat el repte d'avançar-nos als calendaris europeus per a aconseguir com més prompte millor l'autosuficiència energètica"

El president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, va exposar les iniciatives en matèria mediambiental en les quals treballa Valenciaport, emmarcades en el canvi de model energètic marcat per la Unió Europea per a 2050 i que contempla la descarbonització i l'aposta per les energies renovables.

Durant un desdejuni amb mitjans celebrat al marc, Aurelio Martínez, al costat del cap de Seguretat, Medi Ambient i Instal·lacions, Federico Torres; i el responsable de Medi Ambient, Santiago López, va subratllar que des de l'APV "s'està treballant per a traslladar l'èxit aconseguit en trànsit de contenidors en iniciatives mediambientals".

En este sentit, Martínez va destacar el premi internacional "GREEN4SEA" que se li va atorgar a Valenciaport per la seua aposta per l'ús de l'hidrogen en les seues terminals: "Encara que este premi és una mostra que estem en el bon camí el que realment s'ha premiat ha sigut una trajectòria de més de 20 anys treballant en matèria mediambiental".

Valenciaport ha obtingut les certificacions més exigents en matèria mediambiental com l'ISO 14.001 o el reglament Emas III europeu sent, a més, el primer port europeu a aconseguir-ho. Estes iniciatives han permés a Valenciaport una reducció del 11,5% en intensitat energètica, passant del 1.97% d'energia consumida per unitat de mercaderia l'any 2000 a un nivell de 0,947 durant l'any passat.

Més informació [ací](#)



Valenciaport rep el premi internacional "GREEN4SEA" per la seua aposta per l'ús de l'hidrogen en les seues terminals

El port de València va rebre a mitjan març el premi GREEN4SEA Port Award 2019 en matèria mediambiental pel seu projecte H2 Ports, una iniciativa pilot que convertirà al port de València en el primer d'Europa a utilitzar l'hidrogen en les seues terminals.

La cerimònia de lliurament es va celebrar a Atenes (Grècia), en una gala en la qual estaven nominats en la mateixa categoria els ports d'Amsterdam, Hèlsinki, Mont-real i San Diego. Francesc Sánchez, director general de l'Autoritat Portuària de València, i Federico Torres, director de Medi Ambient i Seguretat de l'Autoritat Portuària de València, van ser els encarregats de recollir el premi.

Francesc Sánchez va agrair a l'organització el reconeixement i va assenyalar que "el projecte H2 Ports és part de l'estrategia energètica de l'Autoritat Portuària de València per a un model de "zero emissions" dins de les activitats portuàries". En este sentit Sánchez va assenyalar també que "la implementació de les iniciatives "verdes" ja ha donat com a resultat una reducció del 17% en la petjada de carboni al mateix temps que el trànsit ha crescut un 24%".

La distinció de Valenciaport amb un reconeixement internacional tan destacat, pels seus plans per a l'aplicació de les energies alternatives, suposa un revulsiu per als tècnics de l'Autoritat Portuària, de la Fundació Valenciaport, de les empreses que col·laboren en el projecte i de la Comunitat Portuària en general.

Més informació [ací](#)



L'Autoritat Portuària de València i l'Ajuntament de Sagunt signen el conveni per a la rehabilitació del pantalà

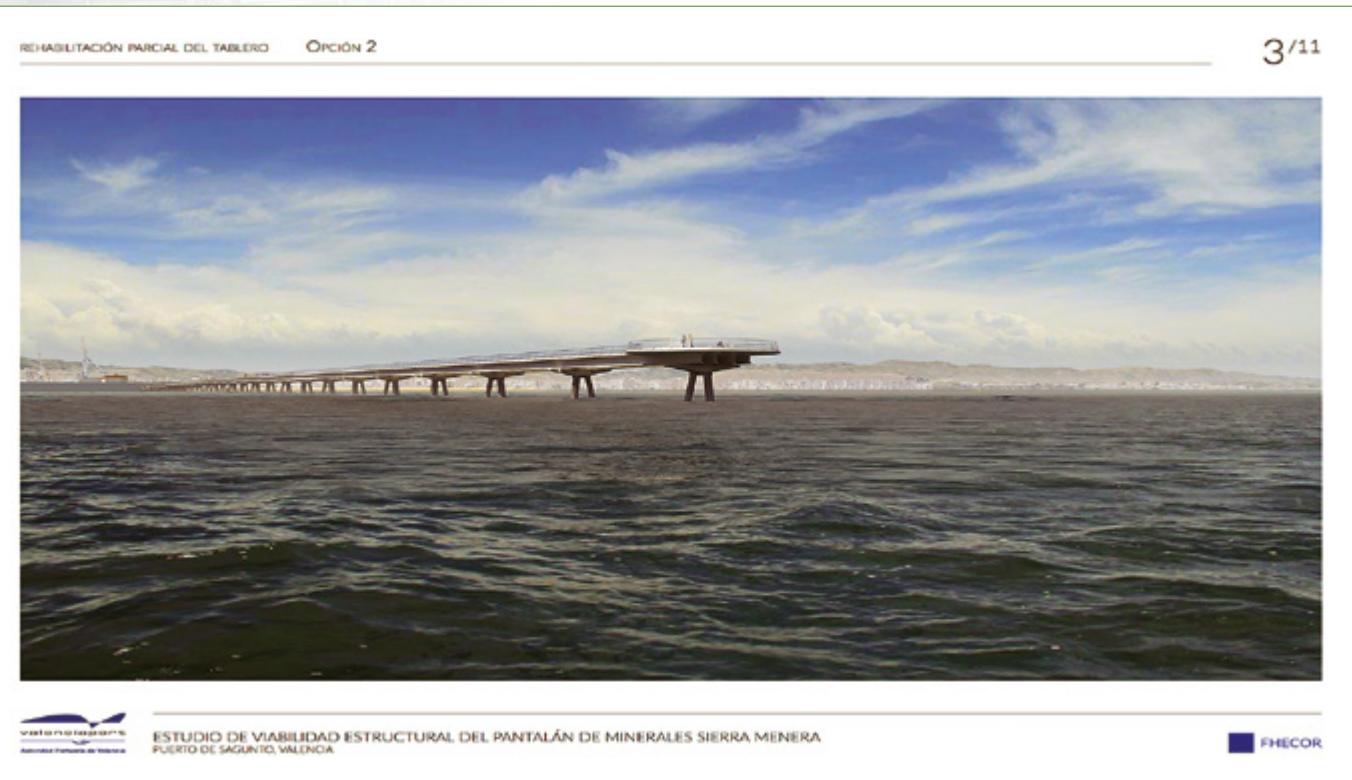
El president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, i l'alcalde de Sagunt, Francesc Fernández, han signat este mes de març el conveni per a la rehabilitació del pantalà del port de Sagunt.

L'acord, signat després del Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de València, suposa un pas avant decisiu per a la posada a la disposició de la ciutadania d'este espai d'al voltant de 1.200 metres quadrats en el recinte portuari saguntí.

L'estudi de viabilitat per a la rehabilitació d'este espai ha xifrat en 9 milions d'euros les inversions previstes per a escometre les obres necessàries per a habilitar el pantalà per a ús ciutadà. A través del conveni signat, l'APV es compromet a assumir 6 milions d'euros mentre que la inversió restant serà aportada per l'ajuntament de la localitat.

De cara a poder accelerar les obres, l'APV preveu dividir el projecte en dues fases, una primera en la qual es rehabilitaran entre 700 i 800 metres de longitud, i la resta (al voltant de 400 metres) en una segona fase.

Més informació [ací](#)



Valenciaport presenta el ICP, un indicador que permetrà conéixer la connectivitat i competitivitat dels ports espanyols

L'Autoritat Portuària de València i la Fundació Valenciaport van presentar al març l'Índex de Connectivitat dels Ports espanyols (ICP), un indicador que permetrà mesurar i realitzar un seguiment de la connectivitat marítima.

Este indicador, que es calcula amb una periodicitat semestral, està desenvolupat amb una metodologia similar a la utilitzada per la UNCTAD, aplicada exclusivament als serveis regulars de transport marítim de curta distància (TMCD).

Així mateix, l'ICP és un indicador pel costat de l'oferta, per la qual cosa mesura els serveis de connectivitat facilitats per cada port, la qual cosa no vol dir que la demanda s'ajuste. Per a la seua elaboració s'ha pres com a base 100 l'índex de connectivitat del primer semestre de 2016 i s'ha aplicat als principals ports del sistema portuari espanyol, en concret els 10 primers.

Aurelio Martínez, president de l'Autoritat Portuària de València, va presentar els resultats de l'índex ICP per al segon semestre de 2018. Estes dades situen a Valenciaport com el primer port en termes de connectivitat i competitivitat marítima amb una puntuació de 97.31, seguit pels ports d'Algesires (83.85) i Barcelona (83.57).

Estos resultats es publiquen cada semestre en la pàgina web de Valenciaport (secció Negoci) junt amb altres indicadors.

Més informació [aci](#)



El port de València acull l'escala inaugural a Espanya d'un dels creuers més grans del món, el MSC Bellissima

Amb motiu de l'escala inaugural al port de València, Aurelio Martínez, president de l'Autoritat Portuària de València, va entregar a mitjan març una mètopa commemorativa al capità del vaixell MSC Bellissima, Raffaele Pontecorvo. L'acte va comptar a més amb la presència del president de MSC Cruceros a Espanya, Emiliano González; el president de MSC Espana, Francisco Lorente i de personalitats convidades com Francisco Romeu, de Grup Romeu o Jaime Matas, director general adjunt del Banc Sabadell, entre altres.

Durant l'acte, Aurelio Martínez va agrair a la companyia la seu aposte per València i va subratllar "l'orgull que suposa per a tots els valencians comptar amb l'escala d'un creuer d'aquestes característiques, un dels més grans del món".

El port de València té programades 199 escales en 2019 i preveu superar els 435.000 passatgers. A esta xifra contribueix especialment MSC Creuers que en 2019 utilitzarà com a port base per al seu vaixell MSC Divina.

A més, el port de València treballa amb al voltant de 30 navilieres diferents entre les quals destaquen companyies com Costa Cruceros, Royal Caribbean, Aida Cruises, Grup TUI, Azamara Cruises o Viking Cruises, entre altres.

Més informació [ací](#)



Reunió Valenciaport i COSCO

El president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez i el vicepresident de COSCO Shipping Group, Sun Jiakang, es van reunir al març en la seu de l'APV. La trobada, en la qual es va evidenciar el bon clima existent entre totes dues institucions des que la companyia xinesa començara a operar com a primer accionista de Noatum Contenidor Terminal València, va tractar l'evolució de l'activitat desenvolupada per COSCO Valencia (tant com naviliera com terminalista de Noatum), un balanç molt satisfactori tal com va traslladar el representant empresarial xinès.

Els representants xinesos van manifestar als directius de l'APV la seu satisfacció per l'evolució de les seues activitats logístiques a València i van exposar el seu interès per reforçar-les i diversificar-les, sense descartar nous projectes.

En finalitzar la reunió, Aurelio Martínez i Sun Jiakang van intercanviar mètopes commemoratives de la trobada i com a gest de voluntat de reforçar la col·laboració entre totes dues institucions.

Més informació [ací](#)



Valenciaport celebra la millora del finançament europeu per als corredors amb Saragossa i Madrid

L'Autoritat Portuària de València va celebrar al març que les negociacions entre la Comissió Europea, el Consell i el Parlament Europeu hagen conclòs d'una forma tan reeixida per als interessos de valencians i espanyols en general; posat que la incorporació definitiva dels corredors València-Madrid i València-Sagunt-Terol-Saragossa com a eixos prioritaris europeus beneficiarà de manera notable a les persones i les empreses de l'àrea d'influència dels ports de València, Sagunt i Gandia.

Tots dos corredors ampliaran la projecció del port de València cap a Madrid-Lisboa i cap a Saragossa-Bilbao, per la qual cosa permetran una millora en les connexions Mediterrani-Atlàntic i Mediterrani-Cantàbric.

L'accés al finançament europeu per als projectes que es desenvolupen en les comunicacions per ferrocarril (en les millores tecnològiques que puguen precisar-se en la línia València-Madrid, o en les noves infraestructures que hauran de construir-se entre València i Saragossa) tindran un impacte positiu en una zona geogràfica en la qual es genera quasi el 60% del Producte Interior Brut espanyol. Es tracta, justament, de la zona d'influència de Valenciaport; el primer port d'Espanya per a més de 80 països del món.

Més informació [ací](#)



L'Autoritat Portuària de València participa en Intermodal South America

La participació de l'Autoritat Portuària de València en Intermodal South America està sent intensa en activitat i resultats. Després de la signatura, d'un acord de col·laboració de la Fundació Valenciaport amb el Ministeri d'Infraestructures del Brasil i amb set associacions sectorials del país sud-americà, es va donar a conéixer l'inici, a partir del pròxim mes de setembre, d'una nova connexió directa entre València i el port brasiler de Pecém, operat per MSC, segons va informar la directora comercial de l'Autoritat Portuària de València, Mar Chao.

El servei connectarà Pecém amb València i els principals ports del Mediterrani i Orient Mitjà, i estarà especialment orientat al mercat reefer, especialment de fruita.

En el marc d'Intermodal South America els responsables de l'enclavament valencià van tindre oportunitat de departir amb els seus col·legues del Complex Industrial Portuària de Pecém (CIPP), que gestiona les terminals brasileres de l'Estat de Ceará. Amb un creixement mitjana del 22% en l'última dècada, Pecém s'està desenvolupant a un ritme ràpid.

D'altra banda, el Port de València, representada pel seu director general, Francesc Sánchez; la directora comercial, Mar Chao, i Jonas Mendes, responsable de Projectes I+D+i de la Fundació Valenciaport, promociona en el mercat llatinoamericà i especialment Brasil, les capacitats dels tres ports de l'APV com a plataforma intermodal líder del Mediterrani i la seua àmplia connectivitat per al transport de productes ceràmics.



El Port de Sagunt es forma per a divulgar les bones pràctiques en la manipulació de vehicles

L'últim Consell de Qualitat del port de Sagunt va analitzar la situació dels diferents trànsits destacant-se la sisena posició que en 2018 va aconseguir Sagunt en el rànquing del sistema portuari espanyol de mercaderia general no contenitzada en moure's per l'enclavament 3.859.816 tones (+33,21%) i l'evolució positiva del trànsit de vehicles nous sense matricular i el de productes siderúrgics.

Quant a l'activitat dels diferents grups, es va exposar la situació de les diferents línies d'actuació en les quals el grup de treball de Vehicles Nous està treballant. D'altra banda, es va informar sobre les actuacions dutes a terme en matèria de senyalització, il·luminació, auditòries de càrrega/descarrega i pavimentació, així com les pròximes activitats previstes.

Quant al grup de treball de Trànsit Siderúrgic, es va realitzar un seguiment de les mesures contemplades en el pla d'acció definit en 2018 enfocat a millorar l'agilitat en la recepció i lluirament de la mercaderia, la seguretat en la manipulació i l'absència de danys durant els diferents processos que se succeeixen en l'operativa d'aquest trànsit.

Per part seu, en el grup de treball Trànsit de Contenidors es van ressaltar els avanços en el nou centre d'inspecció fronterera, l'accés ferroviari i la pròxima posada en marxa de l'eixida automàtica del recinte portuari per als contenidors que disposen de l'autorització duanera corresponent.

Més informació [ací](#)



L'índex VCFI dels costos de la càrrega creix un 0,35% al febrer

L'índex València Containerized Freight Index (VCFI) va presentar el mes de febrer un moderat creixement del 0,35% respecte a gener, la qual cosa representa una certa estabilització després del descens experimentat al gener. D'esta manera, l'índex, que pren base 1.000 al gener de 2018, se situa en 1.055,11 punts.

Malgrat aquest comportament relativament estable de l'índex global, en fer l'estudi de les àrees geogràfiques que el componen el comportament és més dispar. Així, realitzant el balanç de les 13 àrees geogràfiques representades en el VCFI, durant el mes de febrer es registren increments en els costos de la càrrega en cinc d'elles mentre que en els huit restants s'experimenten descensos en els preus.

Finalment, i donada la correlació existent entre el preu del petroli i el cost de la càrrega del transport marítim (a causa de la seua rellevància en els costos operatius de la naviliera), també és necessari destacar la lleugera pujada experimentada pel preu del barril de Brent, passant dels 59,41 dòlars del mes de gener fins a aconseguir els 64 dòlars barril al febrer.

Amb l'objectiu d'augmentar la rellevància de la informació recollida en l'índex i la vigència temporal del seu contingut, a partir del mes d'abril, el VCFI passarà a publicar-se el primer divendres de cada mes a les 12.00 am.

Més informació [ací](#)



Valenciaport reforçarà en 2019 el seu compromís de gestió responsable en el Grup d'Acció de RSE en Empreses Públiques

L'Autoritat Portuària de València, com a membre del Grup d'Acció de Responsabilitat Social (RSE), s'ha compromés a reforçar al llarg de l'any 2019 els compromisos en matèria de transparència, consecució de l'Agenda 2030 i contractació pública responsable, assumits per aquest grup de treball de 28 empreses i entitats públiques espanyoles, coordinat per Forética.

En la primera reunió de l'any del Grup, celebrada al març, es van analitzar les implicacions de la Llei d'informació no finançera per al sector públic. A més, s'han abordat les últimes tendències i principals avanços a nivell nacional en la consecució dels Objectius de Desenvolupament Sostenible.

En representació de Valenciaport va assistir Pilar Blaya, per a qui estes trobades ofereixen una oportunitat única d'intercanviar experiències per a abordar situacions similars que han d'afrontar les empreses públiques.

Més informació [ací](#)

Valenciaport porta el seu model econòmic portuari fins a l'estret de Malacca

El Cap de Planificació i Control de Valenciaport, Juan Manuel Díez, va participar al març en els cursos de formació que la Conferència de les Nacions Unides per al Comerç i el Desenvolupament (UNCTAD) va impartir en Johor (Malàisia).

El curs es va centrar en els aspectes sobre Gestió Econòmica i Comercial dels ports; i la base documental amb la qual s'exposen els coneixements i les experiències és la que ofereix la gestió dels ports de l'Autoritat Portuària de València.

L'Autoritat Portuària de València col·labora amb la UNCTAD en programes de formació portuària des de l'any 2001. En 2007, totes dues entitats van signar un conveni de col·laboració per al desenvolupament del programa de capacitació portuària Train for Trade als països en vies de desenvolupament.

Més informació [ací](#)



Directius portuaris de l'Argentina, el Perú, Bolívia i República Dominicana es formen en Valenciaport

L'Autoritat Portuària de València va acollir al març i primers d'abril el programa de capacitació portuària "Train For Trade", organitzat per la conferència de les Nacions Unides per al Comerç i el Desenvolupament (UNCTAD). El programa, que ve impartint-se en llengua hispana des de 2007 i en el qual participen l'APV i el Port de Gijón, va ser inaugurat pel director general de l'APV, Ramón Gómez-Ferrer, i compta amb la presència de representants de les comunitats portuàries de l'Argentina, el Perú, Bolívia i República Dominicana.

El programa Train For Trade consta de quatre mòduls: comerç internacional i transport, l'organització d'un sistema portuari, el funcionament d'un sistema portuari i futurs reptes dels ports.

L'Autoritat Portuària de València col·labora amb la UNCTAD en programes de formació portuària des de l'any 2001. En 2007, totes dues entitats van signar un conveni de col·laboració per al desenvolupament del programa de capacitació portuària Train for Trade als països en vies de desenvolupament de parla hispana que ha inclòs accions com a missions d'assistència tècnica a països d'Amèrica Llatina i celebració de seminaris a València i Gijón.



Valenciaport crea un nou indicador per a conéixer la connectivitat i la competitivitat dels ports espanyols

L'Autoritat Portuària de València i la Fundació Valenciaport van presentar a la fi de març el nou Índex de Connectivitat dels Ports espanyols. El ICP (Índex de Connectivitat Portuària) dels ports espanyols és un indicador elaborat per la Fundació Valenciaport i l'APV per a trànsits de contenidor en curta distància elaborat a partir de la informació continguda en la base de dades LinePort, que pretén mesurar el nivell d'integració dels ports en les cadenes marítimes de TMCD (Trànsits de Mitjana i Curta Distància).

La base de dades LinePort recull informació sobre els serveis regulars de TMCD disponibles per als usuaris que garanteixen una freqüència i horaris d'eixida i que, per tant, constitueixen un reflex de l'oferta permanent de transport. El nivell de detall de la base de dades permet elaborar un índex comparat amb el publicat per la UNCTAD i que, per tant, resultarà de gran interès per a avaluar la competitivitat dels ports espanyols.



L'accés sud al Port de Gandia estarà operatiu la primera setmana d'abril

El nou accés sud al Port de Gandia estarà operatiu per a la primera setmana d'abril. Així ho va avançar a primers de març el ministre de Foment, José Luis Ábalos, durant la seua visita a les obres de construcció.

Ábalos, que va estar acompañyat pel delegat del Govern en la Comunitat Valenciana, Juan Carlos Fulgencio; l'alcaldessa de Gandia, Diana Morant; i el president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, va comentar que es tracta d'una actuació les obres de la qual es troben en un estat d'execució molt avançat, per la qual cosa es preveu que la seua posada en servei puga tindre lloc durant la primera setmana d'abril.

La inversió total realitzada pel Ministeri de Foment en este projecte serà, finalment, de 25 milions d'euros, 21 d'ells destinats a l'execució de les pròpies obres i la resta a assistències tècniques associades i a les expropiacions necessàries.

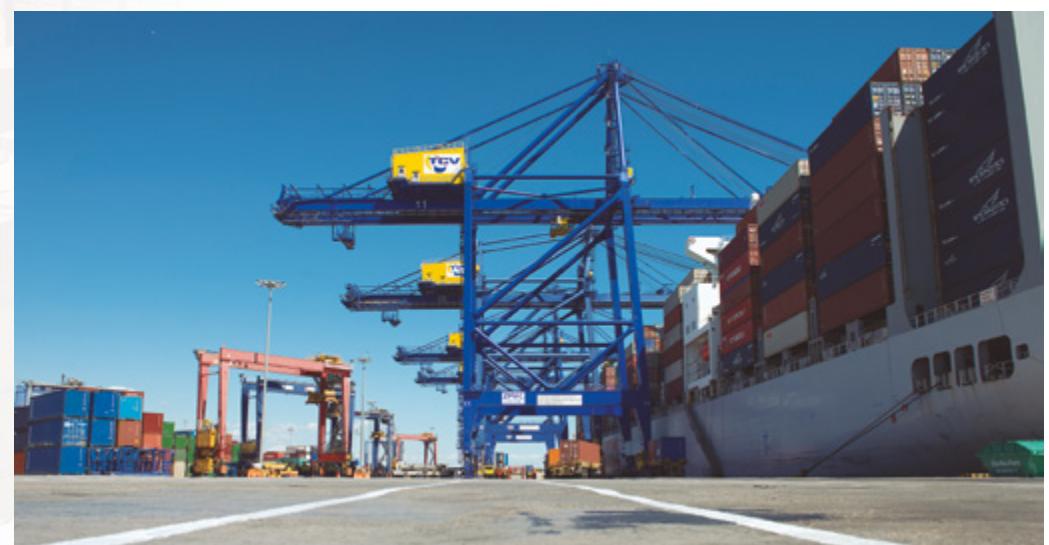
L'objectiu d'esta actuació és evitar que el trànsit portuari accedisca a través de l'entramat urbà del municipi de Gandia i, amb això, millorar substancialment la funcionalitat de la circulació local.

La APV millorarà el carril de rodadura de les quatre grues que operen en el Moll de Llovera

L'Autoritat Portuària de València va traure a licitació al març les obres de millora del carril de rodadura de les grues portacontenidors en el Moll de Llovera del port de València. El pressupost base de licitació és de 596.129,5 euros i el termini d'execució serà de 12 mesos des de l'adjudicació de l'obra.

Les empreses interessades poden presentar ofertes fins al 27 de març; l'endemà s'obrirà la documentació administrativa i el 2 de maig els plecs econòmics.

Les obres permetran renovar la totalitat del carril costat mar i el 50% del carril costat terra existent en el Moll de Llovera. Esta actuació permetrà la perfecta operativitat de les grues portacontenidors que l'empresa concessionària de la terminal ha instal·lat en el moll, juntament amb unes mesures per a facilitar el drenatge cap al cantil de l'aigua recollida en el caixetí del carril davant, que és precisament una de les principals causes que ha provocat la deterioració d'este.



L'exposició "Ortifus, al Mar-íntim" bat rècord de visites en l'Edifici del Rellotge

L'exposició "Ortifus, al Mar-íntim" situada en l'Edifici del Rellotge va tancar les seues portes este mes amb rècord de visitants. En els poc més de dos mesos que ha romàs oberta al públic ha rebut 10.435 visites.

El bon acolliment de l'exposició ha portat a l'Autoritat Portuària de València a plantejar-se realitzar una mostra de característiques similars en les mateixes dates del pròxim any amb la col·laboració d'un altre artista gràfic. L'APV també instal·larà de forma permanent algunes peces de l'exposició de Ortifus, tal com ha realitzat amb les mostres que ha acollit anteriorment l'Edifici del Rellotge.

Antonio Ortiz Fuster, més conegut com Ortifus i autor de l'exposició reconeix que "ha sigut un honor total que l'Autoritat Portuària de València haja pensat a realitzar una exposició del treball desenvolupat per un humorista gràfic. Jo ho considero com un reconeixement a quasi 40 anys de treball fent crítica amb humor"

Més informació [ací](#)



Aportem aconsegueix la màxima valoració dels col·legis amb els quals col·labora

Les necessitats dels diferents col·legis i institucions del Districte Marítim, amb els quals col·labora Aportem – Port Solidari València, es recullen habitualment mitjançant unes enquestes que realitza Aportem. Eixa valiosa informació s'ha completat amb una enquesta de valoració dels serveis, productes i col·laboracions que facilita Aportem. El resultat no pot ser més encoratjador, ja que totes les valoracions dels centres docents, pràcticament en tots els aspectes, aconsegueixen la màxima puntuació, tal com es va comentar en les reunions de treball que va celebrar Aportem aquest mes.

Els objectius de Aportem-Port Solidari València van agafar un nou impuls després de la celebració de la seua Assemblea General, en la qual van aprovar els comptes de 2018 i es van concretar noves ajudes als centres i institucions situats en els voltants del Port de València.





Fátima Zayed presenta el futur de la ZAL a la AAA Fundació Valenciaport

L'Associació d'Antics Alumnes de la Fundació Valenciaport (AAA Fundació Valenciaport) va organitzar una trobada col·loqui amb la gerent de Serveis Logístics de València Plataforma Intermodal i Logística (VPI), Fátima Zayed, amb qui van parlar de les claus del futur de la Zona d'Activitats Logístiques (ZAL) del Port de València.

Zayed va explicar als alumnes que l'actuació es troba en un moment "crucial i de molta activitat" i que són nombroses les gestions que s'estan realitzant i que hauran d'executar-se de forma ràpida. Va recordar que la zona, que ocupa una superfície de més de 700.000 metres quadrats, destinarà uns 307.000 metres quadrats a usos logístics. A més, es preveu que la ZAL puga generar fins a 2.100 ocupacions directes i 5.250 indirectes.



El Port de València serà el hub al Mediterrani del nou servei amb Austràlia de MSC i CMA CGM

A mitjan setembre, MSC i CMA CGM operaran conjuntament el servei marítim que connectarà el nord d'Europa amb el Mediterrani, l'Oceà Índic, subcontinent indi, el sud-est asiàtic i Austràlia. El port de València ha sigut inclòs en la ruta d'importació com el hub únic del servei al Mediterrani.

El servei estarà cobert per 14 vaixells, que enllaçaran setmanalment amb 19 ports d'escala. D'ells sis han sigut configurats com hubs.

La companyia MSC aportarà al servei 9 vaixells de 9.500 TEUs de capacitat, mentre que CMA aportarà els altres cinc fins a completar els 14.

La rotació del servei amb Austràlia s'inicia en Londres Gateway, per a continuar amb destinació als ports de Rotterdam, Hamburg, Anvers, Le Havre, Fos-sud-Mer, La Spezia, Gènova, Gioia Taure, Port Said, Pointe des Galets, Port-Louis, Sydney, Melbourne, Adelaide, Fremantle, Singapore, Colombo, Port Said, València i Sines, per a acabar de nou en Londres Gateway.



MSC actualitza el seu servei entre el Mediterrani, el Canadà i els Estats Units

La companyia Mediterranean Shipping Company (MSC) ha renovat al març el seu servei setmanal entre el Mediterrani, nord d'Europa, el Canadà i els Estats Units.

La rotació revisada del servei comença a Turquia, amb escales en Esmina, Gemlik, Gebze i Tekirdag. Posteriorment enllaça amb Gènova, Fos Sud Mer, Barcelona, València i Sines, per a seguir cap al nord d'Europa amb escala a Liverpool.

Des d'este port enllaça directament amb Mont-real per a tornar de nou a Liverpool, València, Castelló i Barcelona. La rotació finalitza en Izmir.



El Costa Fortuna tindrà port base en València a partir de l'1 d'abril

El pròxim 1 d'abril, el Costa Fortuna començarà les seues operacions des de València com a port base. Fins al 28 d'octubre, el vaixell realitzarà el seu itinerari "En el cor del Mediterrani" en 12 ocasions, oferint als visitants l'oportunitat de conéixer alguns de les destinacions més apassionants del Mediterrani occidental.

València serà el punt de partida d'un itinerari de 8 dies que, després de creuar l'estret de Bonifacio entre Còrsega i Sardenya, visitarà destinacions com Civitavecchia (Roma), La Spezia (Florència), Gènova, Marsella i Barcelona.

El vaixell, amb capacitat per a 3.470 passatgers i amb més de 1.000 membres de tripulació, permetrà que, al llarg de 2019, més de 40.000 passatgers puguen visitar la ciutat de València en la seua travessia pel Mediterrani.

A més, Costa posa a la disposició dels hostes que embarquen a València un servei de transport a la ciutat des de diferents punts d'Espanya amb companyies líders en el sector, com Renfe o el Grup Ibèria. D'aquesta forma, la companyia de creuers s'assegura que el viatge dels seus clients siga excepcional des del moment que salen de casa.



DOCKS estableix les bases de la seua estratègia de RSC de la mà de Fundació Valenciaport

L'equip directiu de DOCKS Logistics Spain es va reunir al març en la seu de la Fundació Valenciaport per a analitzar amb Pilar Blaya, directora de RSC i Capital Humà de la Fundació Valenciaport, la definició transversal de la seu Responsabilitat Social Corporativa (RSC). En la trobada, es va acordar un pla d'acció de l'empresa que s'implementarà en els pròxims mesos.

A més, com a empresa socialment responsable, DOCKS s'ha sumat al compromís de reduir l'impacte ambiental amb el càlcul de la seu petjada de carboni i l'aprovació d'un pla d'accions que s'inicia amb la compra de cinc tractores de GLP, l'emissió de les quals de CO₂ és molt inferior a les actuals de gasoil.

També es va realitzar una visita al Col·legi Juan Manuel Montoya, per a conéixer directament un dels projectes educatius de menors en situació d'especial vulnerabilitat que es dona suport des de l'Associació APORTEM-Port Solidari València, de la qual DOCKS és soci fundador.



Grup Alonso obri nova delegació a Mèxic

Alonso Forwarding, la marca internacional de la divisió transitària de Grup Alonso, va llançar al març la nova signatura Alonso Forwarding Mèxic. La filial arranca amb dues oficines a Mèxic, concretament en la capital, Mèxic D.F, i a la ciutat de Guadalajara.

"Comptem amb professionals experimentats en totes les àrees, que proporcionen assessoria en comerç exterior i oferim serveis de transport marítim, aeri, terrestre, despatx de duanes, magatzematge, segur de càrrega i distribució de qualsevol tipus de producte", va explicar Ramón Rueda, responsable de les oficines.

Amb esta nova obertura, Grup Alonso es posiciona en l'important mercat nord-americà, que, a més, servirà de porta d'entrada als Estats Units, clau en l'expansió de qualsevol operador global.

Saggas va gestionar 216.584 tones de GNL en 2018

La planta de regassificació de Sagunt (Saggas) va gestionar 216.584 tones de GNL (Gas Natural Liquat) durant 2018, mantenint la tendència de l'exercici anterior de reducció de la producció. Esta conjuntura respon a una estratègia d'optimització de costos en la logística dels usuaris de les diferents plantes de regassificació espanyoles, la qual cosa ha provocat una disminució dels contractes d'accés a les instal·lacions d'emmagatzematge i regassificació en la planta de Sagunt.

Saggas ha descarregat 216.584 tones de GNL durant 2018, que equivalen a 3.297 GWh d'energia, i ha regassificat i carregat en cisternes 2.585 GWh. La planta ha descarregat un total de cinc vaixells metaners durant aquest exercici.

En l'actualitat la planta disposa d'una capacitat d'emmagatzematge de 600.000 metres cúbics de GNL, en els seus quatre tancs, i d'1.000.000 metres cúbics/hora en regassificació.





Go Forwarding rep el premi Most Valuable Member in Europe de WPA

Alex Ferrández (GM) i Robert Hofman (BDM) de Go Forwarding van assistir al meeting anual del WPA, The Logistics Network, celebrat a Ho Chi Minh (Vietnam) del 24 al 27 de febrer.

En este esdeveniment la delegació de Go Forwarding va rebre el premi com Most Valuable Member in Europe, de la mà de Peter van der Knaap, president del WPA. "Este premi és assignat anualment pels membres a través d'una votació, la qual

cosa dona una satisfacció tremenda en comptar amb el suport dels propis membres per a continuar esforçant-nos en la nostra activitat diària per a continuar creixent", va explicar Ferrández.

Go Forwarding celebra enguany el seu desé aniversari.



AECOC

Baleària s'adhereix a la plataforma Lligen&Green per a reduir emissions

Baleària s'ha sumat este mes a la plataforma europea Lligen&Green, dirigida a ajudar les empreses a reduir un 20% les seues emissions de gasos amb efecte d'hivernacle en un termini de cinc anys, sent la primera naviliera espanyola a adherir-se. "Amb l'adhesió a este projecte, que fixa un objectiu de reducció d'emissions quantificable, pretenem col·laborar amb altres empreses, tant a nivell nacional com europeu, amb l'objectiu de compartir bones pràctiques, i amb l'aspiració de ser un referent en sostenibilitat en el sector del transport marítim", explica la directora de Càrrega de Baleària, Clara Gomis.

En el marc de l'acord establiti amb Lligen&Green, la plataforma europea ha fet lliurament a la naviliera d'un certificat "en reconeixement al compromís de Baleària per reduir les emissions en un 20% en cinc anys".

Melfi Marine premia el treball de vendes de Ocidenave España

Ocidenave España va participar al març en la reunió d'agents de Melfi Marine Corp., que va tindre lloc a l'Havana. Durant el transcurs d'esta, Melfi Marine va atorgar a Ocidenave España el premi de "Reconeixement per la seu destacada participació en les vendes de servei de Transportación Marítima en tot l'any 2018". El premi va ser recollit per Andreu Gómez, conseller delegat d'Ocidenave España.

Per la seua part Vicente Aznar, com a director de l'oficina de València, va recollir el premi de "Reconeixement especial al col·lectiu de treball de l'agència de València per la seu destacada participació en les vendes de servei de Transportació Marítima l'any 2018".



Propeller València aprova la partida per a posar en marxa l'estudi sobre l'Ampliació Nord

L'Assemblea General de Propeller València va aprovar al març un pressupost extraordinari, amb càrrec als fons de reserva, que permetrà posar en marxa la iniciativa promoguda per la pròpia associació de directius i empresaris logístics, per a l'elaboració d'un estudi sobre les necessitats infraestructurals i l'impacte socioeconòmic de l'Ampliació Nord del Port de València.

Tant la Confederació Empresarial de la Comunitat Valenciana (CEV), com la Cambra de Comerç de València, han mostrat la seu disposició per a participar activament en aquest estudi.

L'estudi "Ampliació Nord del port de valència: necessitats i efectes socioeconòmics i ambientals de la seu posada en operació" serà encarregat a un equip de la Universitat Politècnica de València format per professionals especialitzats en Economia, Transport i Territori.

Segueix nostra informació al dia en:

