



# NEWS

octubre

# 2018



# NEWS

octubre

# 2018

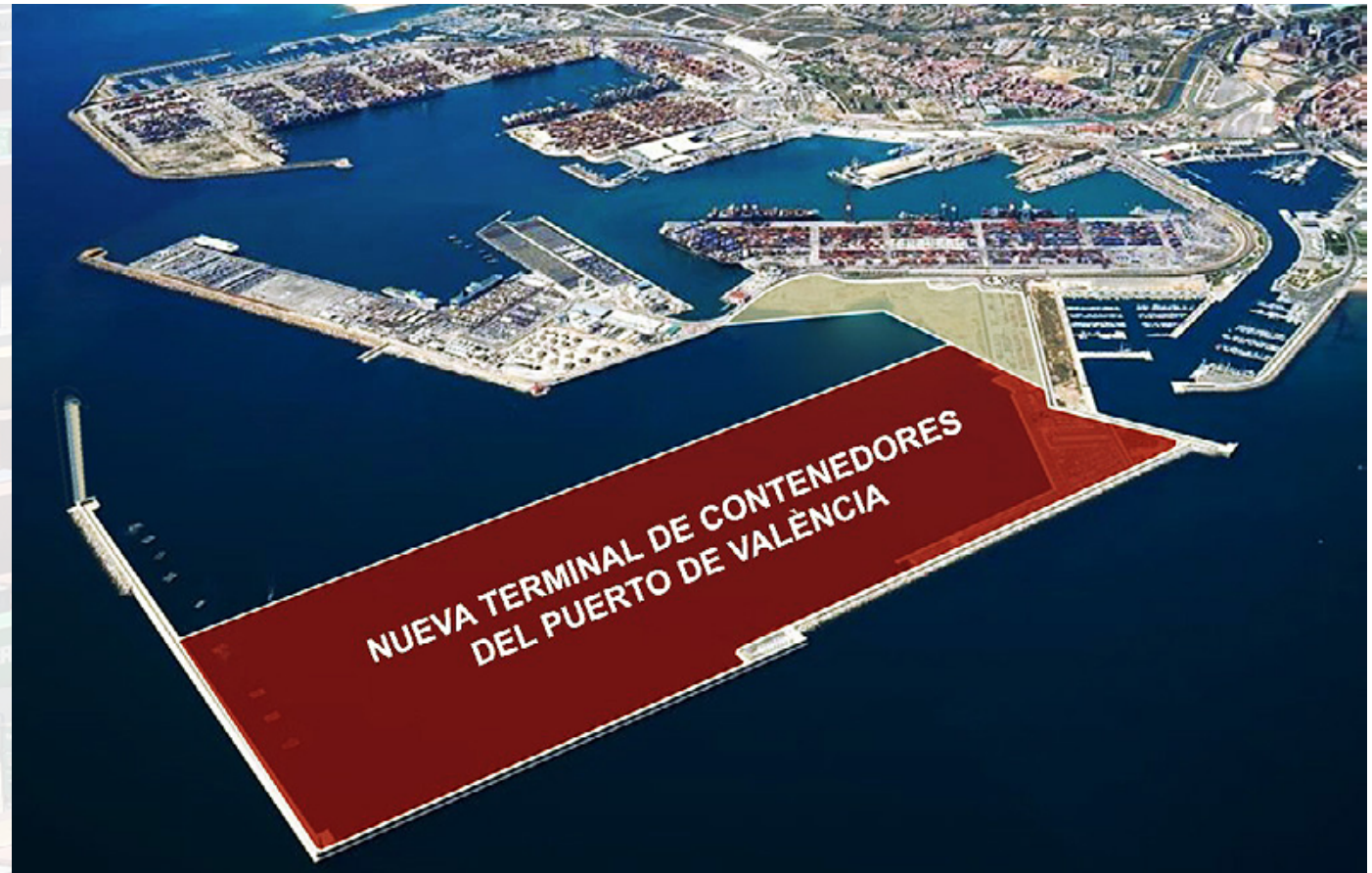


## La nueva terminal de Valenciaport tendrá 2 km. de línea de atraque

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia, reunido a mediados de octubre, aprobó provisionalmente los pliegos que desarrollan el proyecto de la Ampliación Norte del puerto de Valencia. Alcanzar los 12 millones de TEUs anuales y situarse entre los tres primeros puertos de Europa serán dos de los hitos que va a permitir la Ampliación Norte. Así lo aseguró el presidente de la APV, Aurelio Martínez, en la rueda de prensa posterior al Consejo: "Estamos ante el proyecto más importante de la historia del Puerto de Valencia, desde el punto de vista económico, y uno de los más relevantes, en todos los sentidos, de su historia reciente. La Ampliación Norte del puerto de Valencia no solo es un proyecto vital para el puerto y para Valencia y su sociedad, sino que también lo es para todo el país".

La nueva terminal de contenedores está concebida por APV para que pueda aprovechar las fortalezas de Valencia como puerto de import/export y de tránsito con una capacidad de unos 5 millones de TEUs, complementando la capacidad de las terminales actuales para poder acoger al tráfico de contenedores esperado en el puerto de Valencia en el horizonte del 2050.

Además, la nueva terminal deberá contar con los avances tecnológicos de vanguardia para operaciones sostenibles y brindará servicios de alto rendimiento y más competitivos para reforzar el papel del puerto de Valencia como un puerto mixto en el oeste del Mediterráneo.



Los concursantes podrán ofertar el tamaño de terminal que se acople a su plan de negocio, que como mínimo debe comprender 800 m. de línea de atraque y 49 Has.

El concesionario deberá realizar las obras de pavimentación y redes de servicio de la terminal, terminal ferroviaria, cerramiento, puertas de

acceso, y edificios, así como las instalaciones y equipamiento completo, todo ello adecuado a su modelo de terminal y a poder cumplir su plan de negocio. Se exigirá como mínimo desarrollar una terminal semiautomatizada.

Más información [aquí](#)



## Valenciaport cierra el tercer trimestre del año con un incremento del 4,54% en el tráfico de contenedores

Valenciaport ha cerrado el tercer trimestre del año con un tráfico total de 3.795.960 TEUs, cifra que supone un avance del 4,54% respecto al ejercicio anterior. Los contenedores llenos registran un alza del 2,39% debido al comportamiento de las importaciones que crecen un 10,04% y del tránsito que experimenta un incremento del 1,93%. Por su parte, las exportaciones de contenedores llenos mantienen la tendencia negativa con un descenso del 2,12% mientras que el tráfico de contenedores vacíos aumenta un 12,41%.

Encuanto al tráfico total, los tres puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia (València, Sagunto y Gandia) han manipulado 55.645.674 toneladas, un 0,49% más que en el acumulado hasta el mes de septiembre de 2017. A excepción de los graneles líquidos, todas las mercancías mantienen la tónica positiva.

La mercancía general no containerizada ha cerrado el tercer trimestre del año con un tráfico total de 9.712.764 toneladas, lo que supone un incremento del 12,08%. Este avance se debe a los buenos registros obtenidos por mercancías como los productos siderúrgicos que, con 1,93 millones de toneladas, crecen un 14,94%; y los automóviles y sus piezas que, con 1,31 millones de toneladas, aumentan un 16,26%.



En el ámbito de los graneles sólidos, hasta el mes de septiembre estas mercancías acumulan un total de 1.807.905 toneladas, un 10,87% más que en el ejercicio anterior. Este aumento se sustenta en los buenos registros de los cereales y sus harinas que, con 976.000 toneladas, crecen un 32,30%.

Por el contrario, los graneles líquidos se mantienen en registros negativos con un retroceso del 40,35% a

cierra del tercer trimestre del año. Finalmente, hasta el mes de septiembre un total de 778.698 pasajeros han utilizado los puertos de Valencia y Gandia para sus desplazamientos marítimos, lo que supone una disminución del 1,74%.

Más información [aquí](#)



## Valenciaport aspira a convertirse en el tercer puerto de Europa

La Autoridad Portuaria de Valencia presentó a principios de octubre los resultados del estudio de "Impacto Económico de los puertos de la Autoridad Portuaria de Valencia en 2016", elaborado por el Departamento de Economía y Ciencias Sociales a través del Grupo de Investigación de Economía Internacional y Desarrollo de la Universitat Politècnica de València (UPV).

El acto lo presidió el Presidente de la Generalitat, Ximo Puig; y contó con la presencia – además del presidente de la Autoridad Portuaria de València, Aurelio Martínez - de representantes de toda la Comunidad Portuaria de Valencia.

Durante la presentación del estudio, el presidente de la APV recordó que el estudio "cerciora que Valenciaport es un activo muy importante para la Comunitat Valenciana. Representamos el 2,39% de Valor Añadido Bruto de la Comunitat y aportamos alrededor de 39.000 puestos de trabajo, un 2,09% del total del empleo. Se trata, además, de un empleo de calidad porque en términos salariales estamos por encima de la media autonómica".

Más información [aquí](#)





## El VCFI desciende un 0,37% y se sitúa en los 1.077,89 puntos

El Valencia Containerised Freight Index (VCFI) sufre, al igual que otros índices similares, un leve descenso del 0,37% respecto al mes de agosto, situándose en los 1.077,89 puntos frente a los 1.081,94 puntos del mes anterior. Si bien es cierto que el crecimiento acumulando en el periodo de enero a septiembre alcanza la tasa de 7,79%, la serie muestra un comportamiento estable desde julio, con subidas y bajadas de tasa entorno al 1%.

Al analizar los fletes para cada una de las 13 áreas geográficas que se estudian para el VCFI, en el mes de septiembre encontramos una tendencia a la baja en la mayoría de ellas: 6 de las áreas experimentan un descenso de los fletes, siendo más acusado en el Mediterráneo Occidental, Oriente Medio y América del Norte; en cambio 3 áreas permanecen estables y 4 de ellas siguen una tendencia al alza, destacando Mediterráneo Oriental y Centro América.

Atendiendo al comportamiento de los fletes con los dos principales socios comerciales de exportación de Valenciaport, Estados Unidos y China, este mes siguen un comportamiento similar pese a que la tendencia a lo largo del periodo viene siendo distinta.

Más información [aquí](#)



ES EN VA CONTACTO SEDE ELECTRÓNICA PERFIL DEL CONTRATANTE VALENCIAPORTPOS Buscar...  

valenciaport Autoridad Portuaria de Valencia

AUTORIDAD PORTUARIA NEGOCIO COMUNIDAD PASAJEROS NOTICIAS AVISOS

SEP 1.077,89  
-0,37%  
VCFI



### Lo último

Valenciaport acoge a partir de mañana el congreso GreenPort Cruise & Congress

Se trata de una de las citas europeas más importantes en materia medioambiental, enfocada al sector portuario.

Coincidiendo con la inauguración de este foro, las asociaciones ESPO y MedPorts celebrarán sus





## Valenciaport acogerá en 2019 la conferencia anual de Cool Logistics Global Europe

Valenciaport acogerá en septiembre de 2019 la conferencia anual de Cool Logistics Global, una de las citas europeas más importantes para el sector de la logística. El anuncio se realizó en el marco de la celebración de la 10ª edición de la Cool Logistics Global 2018, que tuvo lugar en Bélgica los días 2, 3 y 4 de octubre. La cita contó con la presencia de Mar Chao, directora comercial y de Desarrollo de Negocio de Valenciaport quien participó en la jornada en representación de la Autoridad Portuaria de Valencia.

Chao habló sobre las terminales que conforman Valenciaport, gestionadas por las principales navieras del mundo. En este sentido, la directora comercial puso en valor la conectividad del puerto de Valencia, que dispone de conexiones con más de 1.000 puertos de los cinco continentes y que tiene relaciones comerciales con 84 países del mundo. Asimismo, Mar Chao destacó las más de 2.000 conexiones reefer, además de almacenes frigoríficos que disponen las instalaciones de Valenciaport.

Más información [aquí](#)



## Valenciaport, ejemplo de sostenibilidad ambiental para los puertos europeos

La Autoridad Portuaria de Valencia inauguró a mediados de octubre el XIV GreenPort Cruise & Congress. El acto, contó con la presencia de Francesc Sánchez, director general de la Autoridad Portuaria de Valencia; Rafael Company, director de proyectos de I+D de la Fundación Valenciaport; y Máximo Caletro, director de Cruceros, de Turismo Valencia; además

de representantes de los puertos más importantes de Europa.

Durante el encuentro, el director de la APV destacó: “El crecimiento del puerto no está reñido con la mejora del medio ambiente. De hecho, el puerto de València es un ejemplo de sostenibilidad ambiental. En los últimos ocho años hemos aumentado en un 31,4% en tráfico de TEUs, (de los 3,62 millones de contenedores del año 2008, a los 4,73 millones de 2016) y en un 19,5% los tráficos medidos en millones de toneladas (de los 60 millones del año 2008 a los 71 millones de toneladas del año 2016); mientras que durante ese período hemos reducido en un 17% las emisiones de CO2”.



## Aurelio Martínez: “El puerto de Valencia también quiere ser líder en políticas medioambientales”

Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, fue el encargado de inaugurar la segunda jornada del GreenPort Cruise & Congress, la cita europea más importante en materia medioambiental, enfocada a los puertos, que se ha celebrado en octubre en Valenciaport.

Durante su discurso, Aurelio Martínez subrayó el compromiso que existe en Valenciaport por compatibilizar el crecimiento de la actividad comercial con la sostenibilidad con el objetivo de obtener el mejor equilibrio posible entre los rendimientos financieros, el cuidado del medio ambiente y la aceptación social de la ciudad. Así, Martínez explicó que desde el año 2000 el puerto de Valencia ha aumentado su rendimiento de carga de contenedores a una tasa del 8,17%, mientras que la tasa de crecimiento de los puertos españoles ha aumentado un 5,15% y los puertos de la UE un 4,92%. “Nuestro objetivo es seguir creciendo y generando riqueza en nuestro entorno pero siempre como un puerto comprometido con la sostenibilidad ambiental. Queremos ser líderes también en políticas medioambientales”.

Más información [aquí](#)







## Valenciaport exhibe su amplia conectividad para el tráfico hortofrutícola en Fruit Attraction

La directora comercial de la Autoridad Portuaria de Valencia, Mar Chao, presentó a finales de octubre en Fruit Attraction, la feria internacional del sector de frutas y hortalizas, las ventajas competitivas de Valenciaport para este tipo de tráfico.

En concreto, Mar Chao explicó que en 2017 Valenciaport manipuló 792.350 toneladas de tráfico de importación y exportación de frutas, hortalizas y legumbres, un 4,18% más que el año anterior. De ellas, el 95% canalizadas en contenedor y el 5% restante como mercancía general no containerizada. Asimismo, puso en valor las infraestructuras que la APV dispone para la gestión de este tipo de tráfico.

Más información [aquí](#)

## Valenciaport expone en Rotterdam que utilizará el blockchain para dar visibilidad “extremo a extremo” de la cadena logística

Valenciaport aprovechó su participación en la “Smart Ports & Supply Chain Technologies Conference” celebrada a primeros del mes de octubre en Rotterdam para presentar su estrategia de cara a la implementación de las tecnologías asociadas al concepto de puerto inteligente, como proveedor de servicios basados en las tecnologías de Big Data y de Blockchain.

El responsable de nuevas tecnologías de la Autoridad Portuaria de Valencia, Jose García de la Guía, detalló en su intervención ante representantes de los puertos más representativos en materia tecnológica, que “desde Valenciaport nos planteamos el uso del blockchain como una opción estratégica para dar visibilidad, extremo a extremo, de la cadena logística; yendo incluso más allá de nuestro PCS. Esto es, contemplamos dar servicio tanto a las empresas que están incorporadas a nuestro Port Community Systems como a las que no y lo conseguiremos con tecnologías en la “nube” expuestas a la necesidad de adaptación permanente al cambio”.

Más información [aquí](#)







## Valenciaport renueva la certificación europea de puerto sostenible

Valenciaport ha renovado este mes de octubre su certificación PERS (Port Environmental Review System) que otorga la ESPO (Organización Europea de Puertos Marítimos) y EcoPort. La entrega del certificado, que realiza de manera independiente la firma Lloyd's Register Quality Assurance se llevó a cabo en el Edificio del Reloj del Puerto de Valencia, en el transcurso de la cena organizada con motivo de la celebración en la capital del Túrria del Greenport Cruise & Congress. Junto con Valenciaport, también han renovado y/o obtenido el reconocimiento PERS los puertos de Moerdijk, Bremen y Tánger.

La secretaria general de la ESPO, Isabelle Ryckbost entregó personalmente las certificaciones a los representantes de los referidos puertos, entre ellos al presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez.

Más información [aquí](#)

## Valenciaport acogerá el próximo 22 de noviembre la Jornada Anual de la Asociación Española de Promoción del TMCD (SPC-Spain)

Valenciaport acogerá el próximo 22 de noviembre la jornada anual de la Asociación Española para la Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD). Bajo el lema "Trabajando por una industria más competitiva y un medio ambiente mejor" el encuentro estará enfocado en cómo responder a los requerimientos de un sector como el del automóvil, sometido a una fortísima competencia; cómo conjugar el cumplimiento de unas normas medioambientales cada vez más exigentes con seguir ofreciendo una opción atractiva en costes a los operadores de la carretera, y cómo las nuevas tecnologías pueden coadyuvar en esa línea.

La Jornada Anual del Shortsea Promotion Center Spain se celebrará este año 2018 a falta de solo 13 meses para la entrada en vigor del límite del 0,5% de azufre en el combustible, que incidirá de forma muy significativa sobre la estructura de costes del Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD), y sobre su capacidad para ofrecer una alternativa económicamente atractiva al transporte por carretera.





## Los principales puertos de Japón incorporan la experiencia de Valenciaport

Valenciaport interesa en Japón. La Autoridad Portuaria de Valencia recibió a primeros de octubre la visita de un grupo de directivos de los puertos de Tokyo, Yokohama, Osaka y Kobe, interesados en conocer de primera mano los proyectos que desarrolla Valenciaport en materia de medioambiente, calidad y gestión de la información.

La visita, enmarcada en el programa de formación "International Port Management Training Program" que lleva a cabo la "Japanese Foundation for IAPH", estuvo atendida por Mar Chao, directora comercial y de Desarrollo de Negocio de la APV y por los responsables en materia medioambiental, tecnológica y de calidad de la APV.

Los directivos de los puertos japoneses mantuvieron encuentros especializados con José García de la Guía, Jefe de Tecnologías; Raúl Cascajo, Jefe de Políticas Ambientales; con José Luis Aznar, responsable de la Marca de Garantía y con Francesca Antonelli, de Márketing.

Más información [aquí](#)



## La Policía Nacional de las ciudades portuarias españolas celebra su XII curso de Seguridad Portuaria en Valenciaport

Mandos de la Escala Ejecutiva de la Policía Nacional destinados en los principales puertos españoles y en los órganos de coordinación de Madrid, participaron en Valenciaport en el XII Curso de Seguridad en Puertos. Las jornadas se desarrollaron a finales de octubre en la sede de la Autoridad Portuaria de Valencia.

El director general de la Autoridad Portuaria, Francesc Sánchez, inauguró el curso agradeciendo la designación de Valenciaport como sede de estas jornadas e invitando a los mandos asistentes a aprovechar estos días para compartir e intercambiar experiencias en materia de seguridad.

Entre los objetivos del XII Curso de Seguridad en Puertos estuvo: analizar la labor que desempeña el Cuerpo Nacional de Policía en los puertos (operatividad y los fundamentos legales); analizar la labor de organizaciones que desarrollan otras funciones en los puertos; y conocer la normativa aplicable, tanto nacional como internacional en materia de seguridad portuaria. En este sentido, algunos de los temas que recoge el programa son: la seguridad portuaria; el puerto de Valencia o el marco legal internacional en la protección portuaria entre otros.

Más información [aquí](#)





## El mayor crucero del mundo atraca en el puerto de Valencia

El buque estrella de la compañía Royal Caribbean, el "Symphony of the Seas" estuvo todo el domingo, 21 de octubre, en el puerto de Valencia. Esta fue la primera vez que este crucero, de 362 metros de eslora, visitaba València; y como marcan los cánones marineroporportuarios, en esta estancia inaugural, el buque y el puerto intercambiaron metopas para recordar la llegada del que se considera el mayor crucero del mundo.

La directora comercial de la Autoridad Portuaria de València, Mar Chao, entregó al capitán del crucero un "socarrat" de motivos marineros, con la leyenda alusiva al evento. Por su parte, el capitán del Symphony, Rick Sullivan obsequió a la representante de la APV con una imagen conmemorativa de la escala inaugural del buque en Valencia.

Para MarChao, la llegada a Valencia del Symphony of the Seas "hace ver la relevancia que el tráfico de cruceros tiene para nuestro puerto; y también demuestra que el tráfico de cruceros es una apuesta clara de Valenciaport; por lo que seguiremos trabajando en ello y en los nuevos desarrollos que estamos poniendo en marcha".

Más información [aquí](#)





## Baleària, Visió Sense Fronteres y Aportem completan otra campaña oftalmológica en el Marítimo

La unión de esfuerzos entre Baleària, la ONG Visió Sense Fronteres y Aportem - Puerto Solidario Valencia ha dado como resultado el cierre de una nueva campaña oftalmológica en el Distrito Marítimo de Valencia.

En esta ocasión los beneficiados han sido los menores del colegio Nuestra Señora de los Desamparados, de Nazaret. Tras la pertinente revisión oftalmológica para revisar la salud visual, se les entregó, el pasado 26 de septiembre, las gafas con la graduación que cada menor necesita para un mejor desarrollo socio-educativo y su integración en el ritmo lectivo del colegio.

Está previsto que la campaña continúe en breve con otros colegios de la zona, que también atienden a menores que requieren mayor apoyo, atención y cuidados para que puedan crecer y formarse en condiciones de igualdad.

Más información [aquí](#)

## C.A. Poblats Maritims y Aportem volverán a colaborar con los menores del Marítimo

El 16 de diciembre es la fecha fijada para la celebración de la XXXI Pas Ras al Port de Valencia, la tradicional carrera de 10 kilómetros, ya totalmente arraigada en nuestro sector. El recorrido volverá a discurrir por la zona portuaria, la Marina de Valencia y el Paseo Marítimo, lo que le otorga un especial atractivo a esta iniciativa deportiva, social y solidaria.

El Club de Atletismo Poblats Maritims, responsable de la organización, volverá a establecer distintas fórmulas de colaboración con Aportem - Puerto Solidario Valencia. Por un lado, todos los corredores pueden aportar de forma voluntaria 1 euro adicional al precio de la carrera. Por otro, la mitad de la inscripción de los corredores de las empresas logístico-portuarias, tres euros, se destinará también a Aportem. Además, uno de los dos euros que cuesta la inscripción de los participantes en las modalidades infantiles, irá también destinado a ese fin solidario.







## 10.000 pasajeros llegan al puerto de Valencia a bordo del “MSC Meraviglia” y el “MSC Divina”

MSC Cruceros siguió demostrando su compromiso con Valencia con la escala simultánea de los buques de crucero “MSC Meraviglia” y “MSC Divina” que visitaron a primeros de octubre el enclave con 10.000 pasajeros a bordo.

El “MSC Meraviglia”, que llegaba por primera vez desde su bautizo al puerto de Valencia, había estado en Le Havre, Southampton, A Coruña, Lisboa y Gibraltar, antes de atracar en el puerto valenciano para iniciar seis itinerarios que llevarán a sus pasajeros a una travesía por los puertos de Marsella, Génova, Civitavecchia, Palermo, Cagliari y Palma de Mallorca.

El “MSC Divina”, por su parte, ha estado realizando una exitosa temporada desde el mes de abril zarpando semanalmente desde el puerto de Valencia con itinerarios de siete noches por el Mediterráneo Occidental con escalas en Marsella, Génova, Civitavecchia, Palermo, Cagliari y Palma de Mallorca. Tras finalizar la temporada, partirá rumbo a Miami para realizar recorridos por el Caribe de hasta 11 noches.

## Bomberos, APV y MSC Terminal Valencia ensayan cómo actuar en actuaciones antiincendios

El Departamento de Seguridad de la Autoridad Portuaria de Valencia ha coordinado este mes seis jornadas en las que los responsables de MSC Terminal Valencia han dado a conocer las nuevas instalaciones a Bombers València y las han puesto a prueba con carga de presión real mediante ejercicios de instalación de mangueras y lanzamiento de agua.

Estas jornadas se suman a las que vienen llevándose a cabo entre la Autoridad Portuaria de Valencia, Bombers València y las distintas terminales portuarias con el fin de mejorar el conocimiento, el entrenamiento y la coordinación entre las empresas y organismos llamados a colaborar en la resolución de las emergencias que pudiesen darse en el Puerto de Valencia.







## Valenciaport recibe la visita de la presidenta de la Comisión de Comercio Exterior de la Cámara de Industriales del Estado Carabobo (Venezuela)

Valenciaport recibió a mediados de octubre la visita de la presidenta de la Comisión de Comercio Exterior de la Cámara de Industriales (CIEC) del Estado Carabobo (Venezuela), Ana María D'Andrea. Este encuentro responde al interés de la Comisión de Comercio Exterior del estado venezolano por conocer de primera mano los servicios que ofrece Valenciaport con el objetivo de incentivar y promover acuerdos comerciales entre los puertos que gestiona la Autoridad Portuaria de Valencia, y el tejido empresarial del estado venezolano.

La visita fue atendida por Manuel Rodríguez, director de Navieras de la APV, quien fue el encargado de presentar las potencialidades del recinto valenciano. La comitiva realizó un recorrido por las instalaciones del puerto de Valencia que ha finalizado con la visita al Contradique Sur.

Más información [aquí](#)

## Patricia López Ruiz de Salazar es nombrada consejera de la APV

La abogada del Estado Patricia López Ruiz de Salazar ha sido nombrada este mes de octubre nueva vocal del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia.

El nombramiento de López Ruiz de Salazar fue publicado en el Boletín Oficial del Estado y ocupa una de las plazas en representación de la Administración General del Estado. También en el BOE se recogió el cese de María Durá Rivas, abogada del Estado, que hasta la fecha ocupaba una de las vocalías en el consejo de administración de la APV.

## MSC Cruceros confirma su apuesta por el puerto de Valencia

Francesc Sánchez, director de la Autoridad Portuaria de Valencia, entregó a mediados de octubre una metopa conmemorativa al capitán del "MSC Meraviglia", uno de los buques insignia de cruceros de MSC. El barco, con capacidad para 4.415 pasajeros y una superficie de 450.000 m<sup>2</sup>, es, junto con el buque "MSC Divina", el segundo navío de MSC que utiliza este año el puerto de Valencia como puerto base durante los meses de noviembre y diciembre. El acto conmemorativo contó con la presencia del director general de MSC Cruceros, Fernando Pacheco; y el capitán del buque, Raffaele Pontecorvo.



Durante el acto, el director general de MSC Cruceros resaltó el trabajo del puerto de Valencia en materia de cruceros y reiteró la relación "ya consolidada con el puerto de Valencia, que arrancó hace 13 años con 3 escalas y que en 2018 y 2019 van a ser 82". El director general de MSC Cruceros anunció también que las previsiones que manejan para la temporada 2018-2019 son de "la llegada a Valencia a bordo de algún barco de MSC de más de 282.252 pasajeros, un 40% más que en 2017, con un gasto estimado en la ciudad de más de 13 millones de euros".

Más información [aquí](#)





## Intersagunto Terminales reduce un 11% sus emisiones de CO<sub>2</sub> en tres años

Intersagunto Terminales ha dado un paso más para convertirse en la terminal marítima polivalente más eficiente y avanzada del arco mediterráneo. Así lo anunció a primeros de octubre, cuando comentó que desde que el Grupo Alonso se hiciera cargo de las instalaciones ubicadas en la dársena dos del puerto de Sagunto, se inició un plan a medio y largo plazo para adaptar todos sus equipos y sistemas a los más altos niveles de exigencia, tanto en materia de calidad medioambiental, como de eficiencia energética. Por este motivo, la terminal fue inscrita en 2014 en el Registro de Huella de Carbono del Ministerio de Medio Ambiente.

Intersagunto Terminales ha sido una de las primeras terminales marítimas en sumarse a este registro que nace con la voluntad de convertirse en una herramienta para luchar contra el cambio climático desde el corazón del tejido industrial.

Tras una primera fase de recogida y análisis de datos, Intersagunto Terminales estableció un plan de reducción de emisiones a través del cual, a día de hoy, ha conseguido obtener una reducción superior al 11% respecto al anterior trienio.



## Saggas invierte 11 millones en mejorar su eficiencia productiva y medioambiental

La planta de regasificación de Sagunto, Saggas, ha puesto en marcha un compresor destinado a mejorar la eficiencia del sistema productivo de la planta y reducir las emisiones de CO<sub>2</sub>. La instalación, que ha supuesto una inversión de más de 11 millones de euros, permite recuperar el gas que se genera cuando la planta está en niveles bajos de producción, incrementado la eficiencia del proceso productivo de la planta. En ausencia de esta máquina, la recuperación del gas no es posible por lo que debe ser quemado en la antorcha. Desde la puesta en marcha de este compresor, se ha evitado la emisión de más de 100.000 tCO<sub>2e</sub> a la atmósfera.

En línea con el compromiso medioambiental de la planta, Saggas ha registrado su huella de carbono referente al periodo 2013-2016 en la Oficina Española de Cambio Climático. En este periodo la planta ha evitado la emisión de un total de 15.844 toneladas de CO<sub>2e</sub>.



## Noatum inicia el trámite para adecuar la parcela noreste de la Ampliación Sur del puerto de Valencia

La empresa estibadora Noatum Container Terminal Valencia, concesionaria de las terminales de contenedores de los muelles Príncipe Felipe y Costa del Puerto de Valencia, ha iniciado este mes de octubre los trámites para licitar la obra de pavimentación de la parcela noreste de la Ampliación Sur.

Según aparece en el pliego de prescripciones técnicas, el objeto de las obras es la pavimentación de la superficie y la preparación de la infraestructura e instalaciones necesarias para el normal desarrollo de las operaciones portuarias de manipulación y almacenamiento de contenedores llenos, contenedores refrigerados y contenedores vacíos, teniendo en cuenta para cada uno de los casos las instalaciones y maquinaria necesarias en función del tipo de contenedor.

La parcela Noreste tiene una superficie aproximada de 12 hectáreas y queda limitada por el muelle del Este, la zona de almacenamiento de contenedores y el vial exterior de la Autoridad Portuaria de Valencia.



## MSC lanza un servicio ferroviario entre Sevilla, Córdoba y el puerto de Valencia

La compañía Mediterranean Shipping Company (MSC) anunció a mediados de octubre el lanzamiento de un nuevo servicio ferroviario de mercancías con el que pretende conectar a los productores agrícolas españoles y otros exportadores con los mercados internacionales.

El nuevo servicio, en marcha desde octubre, se ha lanzado para conectar Sevilla y Córdoba con otros destinos del Mediterráneo, Oriente Medio y el Lejano Oriente. Para ello, se han previsto dos salidas semanales desde el puerto marítimo interior de Sevilla, desde donde conectará con la terminal ferroviaria de carga de Córdoba y posteriormente con el puerto de Valencia, hub de MSC en el Mediterráneo desde donde se embarcarán las mercancías hacia cualquier destino internacional.



## Grimaldi y MSC Terminal Valencia exponen en Valenciaport cómo reducen emisiones de CO<sub>2</sub> y como mejoran su eficiencia energética

El director de mantenimiento de MSC Terminal Valencia, Javier Andrés; el director comercial de Grimaldi Terminals, Francesco de Candia; y el director de energía y sostenibilidad de Eurogate, Andreas Schruth, explicaron en Valencia, en el marco del GreenPort Cruise&Congres, las medidas que han puesto en marcha en sus terminales para reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> y mejorar la eficiencia energética.

En concreto, el director de mantenimiento de MSC Terminals, destacó la gran labor que la terminal ha realizado en los últimos años, "hemos reducido las emisiones de CO<sub>2</sub> en nuestras diésel RTG's de un 41% en 2012 a un 20% en 2018".

Posteriormente, Francesco De Candia, director comercial de Grimaldi Terminals, explicó que "desde 2018 hemos invertido 5 billones de euros para extender nuestra red de servicios e incrementar la frecuencia y capacidad de los mismos, así como la mejora de la calidad y la eficiencia". Finalmente, Andreas Schruth, director de energía y sostenibilidad de Eurogate, señaló: "Nuestro objetivo para los próximos años pasa por diseñar nuestras actividades comerciales y nuestros procesos internos de manera que se tengan en cuenta la eficiencia económica, la protección del medio ambiente y la responsabilidad social".

Más información [aquí](#)



## Infoport celebra el 20º aniversario de su creación

La empresa tecnológica Infoport celebró a finales de octubre con sus empleados el vigésimo aniversario de su creación. El evento, que discurrió en un ambiente familiar y distendido, contó con la presencia de Federico Torres, presidente del Consejo de Administración, y de todos los empleados de la empresa y sus acompañantes.

En el transcurso del acto intervinieron tanto Federico Torres como el director gerente, José Oliver, quienes recordaron la importancia que ha tenido el factor humano tanto en la evolución de la empresa como el importante papel que también jugará en los próximos años.

Infoport es una empresa de servicios de Tecnologías de la Información y Comunicaciones (TIC), creada en 1998 y especializada en aplicación de tecnología al sector logístico y portuario. La empresa ha ejecutado más de 100 proyectos TIC y de ingeniería y consultoría, y está considerado el proveedor tecnológico de referencia del Puerto de Valencia.

## Grupo Alonso inaugura el V Máster en Derecho Marítimo y gestión económico-estratégica

Grupo Alonso continúa un año más fomentando el desarrollo del talento joven a través de su patrocinio en el Máster en Derecho Marítimo y Gestión Económico-Estratégica de la Empresa Marítimo-Portuaria de la Universidad Católica de Valencia (UCV). Este posgrado, que ya alcanza su quinta edición, se ha consolidado como un eficaz instrumento de formación para atender los desafíos de un sector en constante evolución que demanda perfiles profesionales cada vez más especializados.

El máster está dirigido tanto a los recién titulados interesados en abrirse camino en el campo de la logística, como a profesionales en activo que buscan avanzar y actualizarse en su carrera laboral.





## La FVET analiza con la consellera de Obras Públicas la situación del sector

La consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, María José Salvador, se reunió a mediados de octubre con una delegación de la Federación Valenciana de Empresarios del Transporte y la Logística (FVET), encabezada por su presidente, Carlos Prades.

La reunión sirvió para analizar la situación del sector del transporte y la logística y valorar la importancia que tiene para la economía en la Comunitat Valenciana, así como estudiar nuevos proyectos de colaboración entre las dos partes.

Los representantes de FVET expusieron el "momento difícil" por el que pasa el sector ya que la mejoría económica general producida en los últimos años no se ha trasladado al sector del transporte. Esto supone un grave deterioro de la situación económica de las empresas del sector por desequilibrio de ingresos y gastos, en gran parte producidos por la negativa evolución del precio del combustible.

## Adif licita las obras de remodelación de la estación de Font de Sant Lluís para la implantación del ancho estándar

El Consejo de Administración de Adif ha aprobado recientemente, condicionada a la autorización del Consejo de Ministros, la licitación de las obras de remodelación de las instalaciones de vía y electrificación de la estación de València la Font de Sant Lluís para la implantación del ancho estándar, que se enmarcan en el desarrollo del Corredor Mediterráneo en la Comunidad Valenciana.

El presupuesto de licitación para la ejecución de los trabajos asciende a 12.681.317,36 euros (IVA incluido), con un plazo de 20 meses.

El proyecto contempla la ejecución del conjunto de actuaciones para la implantación del ancho mixto en el ámbito de la estación, tanto en sus vías generales como en las vías de apartado, adaptando las instalaciones para permitir una óptima explotación para trenes de mercancías de 750 m (longitud de tren estándar interoperable).

## Rhenus Logistics refuerza su plataforma de Valencia

Rhenus Logistics ha apostado por la mejora y la potenciación de su actividad mediante la reestructuración de sus instalaciones de Valencia, donde además se fomentará el servicio de grupaje, una medida que permitirá ofrecer la mejor atención a sus clientes.

Entre estas labores de reestructuración destaca la apertura de 17 nuevos muelles de carga destinados a las operaciones de transportes nacionales e internacionales, lo que supone un total de 36 muelles que aumentarán la capacidad de la plataforma para dar cabida a un mayor número de tráfico, además de mejorar la manipulación de la mercancía en tránsito. Todo ello en un espacio específico con una superficie total de 8.400 metros cuadrados. Otros 6.700 metros cuadrados se han acondicionado especialmente para el almacenamiento de productos químicos (APQ).

Con más de 16.000 metros cuadrados de superficie, la plataforma de Rhenus Logistics en Valencia es una de las plazas más importantes de la compañía en la Península y cuenta con conexión directa hacia la A-3 y la A-7, ambas vías principales de la red estatal de autovías.





## El Montepío del Colectivo Portuario de Valencia celebra el Día del Socio

El Montepío del Colectivo Portuario de Valencia celebró a primeros de octubre una nueva edición del Día del Socio, una jornada cuya celebración coincidió con la conmemoración del 90º aniversario de la fundación del Montepío.

La jornada festiva incluyó la celebración de diversos juegos de mesa en los locales del Montepío, una visita guiada en catamarán por el puerto de Valencia (patrocinada por la APV), así como un maratón fotográfico que se desarrolló a bordo de la misma embarcación durante la visita. Antes de finalizar la jornada con un catering servido en la sede del Montepío, se entregaron las insignias de plata a los asociados durante más de 25 años. En esta ocasión los galardonados fueron Juan Ramos, Juan Vicente Zaragoza, Lucas Ollé (miembro de la Junta Directiva) y Pepa Ruano (actual presidenta).



## Fulgencio anuncia la elaboración de un estudio de alternativas para el Acceso Norte a Valenciaport en el Propeller Valencia

Propeller Valencia celebró a mediados de octubre un nuevo almuerzo-coloquio para analizar el peso de la logística valenciana en la economía española. El evento contó con la asistencia de Juan Carlos Fulgencio, delegado del Gobierno en la Comunitat Valenciana, como ponente- invitado.

Fulgencio aseguró que, en estos momentos, “se está redactando un protocolo previo que permita concretar las actuaciones para la construcción de un nuevo Acceso Norte al Puerto que contará con financiación del Ministerio de Fomento a través de Puertos del Estado”.

Este protocolo previo, indicó, “pretende delimitar las actuaciones mediante distintos convenios. El primero de ellos estará encaminado a realizar los estudios informativos iniciales el año próximo por parte de Fomento, sufragados por la Autoridad Portuaria de Valencia”.

El delegado del Gobierno también tildó como “incuestionable” el compromiso del ministerio de Fomento con el ferrocarril y el Corredor Mediterráneo que, según dijo, “está ya en la recta final”. Juan Carlos Fulgencio mostró su confianza en que “en 2021 estará en servicio y con las obras prácticamente finalizadas el tramo entre Algeciras y Francia en ancho estándar”. Para ello, “existe un gran impulso técnico para acabar esta obra, porque el financiero ya está cubierto”.



Sigue nuestra información al día en:







# NEWS

octubre

# 2018



## La nova terminal de Valenciaport tindrà 2 km. de línia d'atraque

El Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de València, reunit a mitjan octubre, va aprovar provisionalment els plecs que desenvolupen el projecte de l'Ampliació Nord del port de València. Aconseguir els 12 milions de TEUs anuals i situar-se entre els tres primers ports d'Europa seran dos de les fites que va a permetre l'Ampliació Nord. Així ho va assegurar el president de l'APV, Aurelio Martínez, en la roda de premsa posterior al Consell: "Estem davant el projecte més important de la història del Port de València, des del punt de vista econòmic, i un dels més rellevants, en tots els sentits, de la seua història recent. L'Ampliació Nord del port de València no solament és un projecte vital per al port i per a València i la seua societat, sinó que també ho és per a tot el país".

La nova terminal de contenidors està concebuda per l'APV perquè pugua aprofitar les fortaleses de València com a port d'import/export i de trànsit amb una capacitat d'uns 5 milions de TEUs, complementant la capacitat de les terminals actuals per a poder acollir al tràfic de contenidors esperat al port de València en l'horitzó del 2050.

A més, la nova terminal haurà de comptar amb els avanços tecnològics d'avantguarda per a operacions sostenibles i brindarà serveis d'alt rendiment i més competitius per a reforçar el paper del port de València com un port mixt en l'oest del Mediterrani.



Els concursants podran oferir la grandària de terminal que s'acoble al seu pla de negoci, que com a mínim ha de comprendre 800 m. de línia d'atraque i 49 Has.

El concessionari haurà de realitzar les obres de pavimentació i xarxes de servei de la terminal, terminal ferroviària, tancament, portes d'accés, i edificis, així

com les instal·lacions i equipament complet, tot açò adequat al seu model de terminal i a poder complir el seu pla de negoci. S'exigirà com a mínim desenvolupar una terminal semiautomatitzada.

Més informació [ací](#)



## Valenciaport tanca el tercer trimestre de l'any amb un increment del 4,54% en el tràfic de contenidors

Valenciaport ha tancat el tercer trimestre de l'any amb un tràfic total de 3.795.960 TEUs, xifra que suposa un avanç del 4,54% respecte a l'exercici anterior. Els contenidors plens registren un alça del 2,39% a causa del comportament de les importacions que creixen un 10,04% i del trànsit que experimenta un increment de l'1,93%. Per la seua banda, les exportacions de contenidors plens mantenen la tendència negativa amb un descens del 2,12% mentre que el tràfic de contenidors buits augmenta un 12,41%.

Quant al tràfic total, els tres ports gestionats per l'Autoritat Portuària de València (València, Sagunt i Gandia) han manipulat 55.645.674 tones, un 0,49% més que en l'acumulat fins al mes de setembre de 2017. A excepció dels grànells líquids, totes les mercaderies mantenen la tònica positiva.

La mercaderia general no contenitzada ha tancat el tercer trimestre de l'any amb un tràfic total de 9.712.764 tones, la qual cosa suposa un increment del 12,08%. Aquest avanç es deu als bons registres obtinguts per mercaderies com els productes siderúrgics que, amb 1,93 milions de tones, creixen un 14,94%; i els automòbils i peces que, amb 1,31 milions de tones, augmenten un 16,26%.



En l'àmbit dels grànells sòlids, fins al mes de setembre aquestes mercaderies acumulen un total d'1.807.905 tones, un 10,87% més que en l'exercici anterior. Aquest augment se sustenta en els bons registres dels cereals i farines que, amb 976.000 tones, creixen un 32,30%.

Per contra, els grànells líquids es mantenen en registres negatius amb una reculada del 40,35% a tancament del tercer trimestre de l'any.

Finalment, fins al mes de setembre un total de 778.698 passatgers han utilitzat els ports de València i Gandia per als seus desplaçaments marítims, la qual cosa suposa una disminució de l'1,74%.

Més informació [ací](#)



## Valenciaport aspira a convertir-se en el tercer port d'Europa

L'Autoritat Portuària de València va presentar a principis d'octubre els resultats de l'estudi de "Impacte Econòmic dels ports de l'Autoritat Portuària de València en 2016", elaborat pel Departament d'Economia i Ciències Socials a través del Grup de Recerca d'Economia Internacional i Desenvolupament de la Universitat Politècnica de València (UPV).

L'acte ho va presidir el president de la Generalitat, Ximo Puig; i va comptar amb la presència – a més del president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez - de representants de tota la Comunitat Portuària de València.

Durant la presentació de l'estudi, el president de l'APV va recordar que l'estudi "cerciora que Valenciaport és un actiu molt important per a la Comunitat Valenciana. Representem el 2,39% de Valor Afegit Brut de la Comunitat i aportem al voltant de 39.000 llocs de treball, un 2,09% del total de l'ocupació. Es tracta, a més, d'una ocupació de qualitat perquè en termes salarials estem per damunt de la mitjana autonòmica".

Més informació [ací](#)





## El VCFI descendeix un 0,37% i se situa en els 1.077,89 punts

El València Containerised Freight Index (VCFI) pateix, igual que altres índexs similars, un lleu descens del 0,37% respecte al mes d'agost, situant-se en els 1.077,89 punts enfront dels 1.081,94 punts del mes anterior. Si bé és cert que el creixement acumulant en el període de gener a setembre aconseguix la taxa de 7,79%, la sèrie mostra un comportament estable des de juliol, amb pujades i baixades de taxa al voltant de l'1%.

En analitzar els costos de la càrrega per a cadascuna de les 13 àrees geogràfiques que s'estudien per al VCFI, en el mes de setembre trobem una tendència a la baixa en la majoria d'elles: 6 de les àrees experimenten un descens dels costos de la càrrega, sent més acusat en el Mediterrani Occidental, Orient Mitjà i Amèrica del Nord; en canvi 3 àrees romanen estables i 4 d'elles segueixen una tendència a l'alça, destacant Mediterrani Oriental i Centre Amèrica.

Atenent al comportament dels costos de la càrrega amb els dos principals socis comercials d'exportació de Valenciaport, Estats Units i Xina, aquest mes segueixen un comportament similar malgrat que la tendència al llarg del període és diferent.

Més informació [ací](#)



The screenshot shows the website header with a green navigation bar. On the left, there are language options 'ES EN VA'. In the center, there are links for 'CONTACTO', 'SEDE ELECTRÓNICA', 'PERFIL DEL CONTRATANTE', and 'VALENCIAPORTPOS'. On the right, there is a search bar and social media icons for Twitter and YouTube. Below the navigation bar is a row of icons representing different services: 'valenciaport Autoridad Portuaria de Valencia', 'AUTORIDAD PORTUARIA', 'NEGOCIO', 'COMUNIDAD', 'PASAJEROS', 'NOTICIAS', and 'AVISOS'. On the far right, a red-bordered box displays the VCFI index: 'SEP 1.077,89' and '-0,37%' with a downward arrow, and 'VCFI' below it.



### Lo último

Valenciaport acoge a partir de mañana el congreso GreenPort Cruise & Congress

Se trata de una de las citas europeas más importantes en materia medioambiental, enfocada al sector portuario.

Coincidiendo con la inauguración de este foro, las asociaciones ESPO y MedPorts celebrarán sus





## Valenciaport acollirà en 2019 la conferència anual de Cool Logistics Global Europe

Valenciaport acollirà al setembre de 2019 la conferència anual de Cool Logistics Global, una de les cites europees més importants per al sector de la logística. L'anunci es va realitzar en el marc de la celebració de la 10<sup>a</sup> edició de la Cool Logistics Global 2018, que va tenir lloc a Bèlgica els dies 2, 3 i 4 d'octubre. La cita va comptar amb la presència de Mar Chao, directora comercial i de desenvolupament de negoci de Valenciaport qui va participar en la jornada en representació de l'Autoritat Portuària de València.

Chao va parlar sobre les terminals que conformen Valenciaport, gestionades per les principals navilieres del món. En aquest sentit, la directora comercial va posar en valor la connectivitat del port de València, que disposa de connexions amb més d'1.000 ports dels cinc continents i que té relacions comercials amb 84 països del món. Així mateix, Mar Chao va destacar les més de 2.000 connexions reefer, a més de magatzems frigorífics que disposen les instal·lacions de Valenciaport.

Més informació [ací](#)



## Valenciaport, exemple de sostenibilitat ambiental per als ports europeus

L'Autoritat Portuària de València va inaugurar a mitjan octubre el XIV GreenPort Cruise & Congress. L'acte, va comptar amb la presència de Francesc Sánchez, director general de l'Autoritat Portuària de València; Rafael Company, director de projectes de I+D de la Fundació Valenciaport; i Màxim Caletrio, director de

Creuers, de Turisme València; a més de representants dels ports més importants d'Europa. Durant la trobada, el director de l'APV va destacar: "El creixement del port no està renyit amb la millora del medi ambient. De fet, el port de València és un exemple de sostenibilitat ambiental. En els últims vuit anys hem augmentat en un 31,4% en tràfic de TEUs, (dels 3,62 milions de contenidors de l'any 2008, als 4,73 milions de 2016) i en un 19,5% els tràfics mesurats en milions de tones (dels 60 milions de l'any 2008 als 71 milions de tones de l'any 2016); mentre que durant aqueix període hem reduït en un 17% les emissions de CO<sub>2</sub>".





## Aurelio Martínez: “El port de València també vol ser capdavanter en polítiques mediambientals”

Aurelio Martínez, president de l'Autoritat Portuària de València, va ser l'encarregat d'inaugurar la segona jornada del GreenPort Cruise & Congress, la cita europea més important en matèria mediambiental, enfocada als ports, que s'ha celebrat a l'octubre en Valenciaport.

Durant el seu discurs, Aurelio Martínez va subratllar el compromís que existeix en Valenciaport per compatibilitzar el creixement de l'activitat comercial amb la sostenibilitat amb l'objectiu d'obtenir el millor equilibri possible entre els rendiments financers, la cura del medi ambient i l'acceptació social de la ciutat. Així, Martínez va explicar que des de l'any 2000 el port de València ha augmentat el seu rendiment de càrrega de contenidors a una taxa del 8,17%, mentre que la taxa de creixement dels ports espanyols ha augmentat un 5,15% i els ports de la UE un 4,92%. “El nostre objectiu és seguir creixent i generant riquesa en el nostre entorn però sempre com un port compromès amb la sostenibilitat ambiental. Volem ser líders també en polítiques mediambientals”.

Més informació [ací](#)







## Valenciaport exhibeix la seua àmplia connectivitat per al tràfic hortofrutícola en Fruit Attraction

La directora comercial de l'Autoritat Portuària de València, Mar Chao, va presentar a la fi d'octubre en Fruit Attraction, la fira internacional del sector de fruites i hortalisses, els avantatges competitius de Valenciaport per a aquest tipus de tràfic.

En concret, Mar Chao va explicar que en 2017 Valenciaport va manipular 792.350 tones de tràfic d'importació i exportació de fruites, hortalisses i llegums, un 4,18% més que l'any anterior. D'elles, el 95% canalitzades en contenidor i el 5% restant com a mercaderia general no contenitzada. Així mateix, va posar en valor les infraestructures que l'APV disposa per a la gestió d'aquest tipus de tràfic.

Més informació [ací](#)

## Valenciaport exposa en Rotterdam que utilitzarà el blockchain per a donar visibilitat "extrem a extrem" de la cadena logística

Valenciaport va aprofitar la seua participació en la "Smart Ports & Supply Chain Technologies Conference" celebrada a primers del mes d'octubre a Rotterdam per a presentar la seua estratègia de cara a la implementació de les tecnologies associades al concepte de port intel·ligent, com a proveïdor de serveis basats en les tecnologies de Big Data i de Blockchain.

El responsable de noves tecnologies de l'Autoritat Portuària de València, Jose García de la Guia, va detallar en la seua intervenció davant representants dels ports més representatius en matèria tecnològica, que "des de Valenciaport ens plantegem l'ús del blockchain com una opció estratègica per a donar visibilitat, extrem a extrem, de la cadena logística; anant fins i tot més enllà del nostre PCS. Això és, contemplem donar servei tant a les empreses que estan incorporades al nostre Port Community Systems com a les quals no i ho aconseguirem amb tecnologies en el "núvol" exposades a la necessitat d'adaptació permanent al canvi".

Més informació [ací](#)







## Valenciaport renova la certificació europea de port sostenible

Valenciaport ha renovat aquest mes d'octubre la seua certificació PERS (Port Environmental Review System) que atorga l'ESPO (Organització Europea de Ports Marítims) i EcoPort. El lliurament del certificat, que realitza de manera independent la companyia Lloyd's Register Quality Assurance es va portar a càrrec en l'Edifici del Relotge del Port de València, en el transcurs del sopar organitzat amb motiu de la celebració en la capital del Túrria del Greenport Cruise & Congress. Juntament amb Valenciaport, també han renovat i/o obtingut el reconeixement PERS els ports de Moerdjik, Bremen i Tànger.

La secretària general de l'ESPO, Isabelle Ryckbost va lliurar personalment les certificacions als representants dels referits ports, entre ells al president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez.

Més informació [aci](#)

## Valenciaport acollirà el pròxim 22 de novembre la Jornada Anual de l'Associació Espanyola de Promoció del TMCD (SPC-Spain)

Valenciaport acollirà el pròxim 22 de novembre la jornada anual de l'Associació Espanyola per a la Promoció del Transport Marítim de Curta Distància (TMCD). Baix el lema "Treballant per una indústria més competitiva i un medi ambient millor" la trobada estarà enfocada en com respondre als requeriments d'un sector com el de l'automòbil, sotmès a una fortíssima competència; com conjugar el compliment d'unes normes mediambientals cada vegada més exigents amb seguir oferint una opció atractiva en costos als operadors de la carretera, i com les noves tecnologies poden coadjuvar en aqueixa línia.

La Jornada Anual del Shortsea Promotion Center Spain se celebrarà enguany 2018 mancant sol 13 mesos per a l'entrada en vigor del límit del 0,5% de sofre en el combustible, que incidirà de forma molt significativa sobre l'estructura de costos del Transport Marítim de Curta Distància (TMCD), i sobre la seua capacitat per a oferir una alternativa econòmicament atractiva al transport per carretera.





## Els principals ports de Japó incorporen l'experiència de Valenciaport

Valenciaport interessa a Japó. L'Autoritat Portuària de València va rebre a primers d'octubre la visita d'un grup de directius dels ports de Tòquio, Yokohama, Osaka i Kobe, interessats a conèixer de primera mà els projectes que desenvolupa Valenciaport en matèria de medi ambient, qualitat i gestió de la informació.

La visita, emmarcada en el programa de formació "International Port Management Training Program" que duu a terme la "Japanese Foundation for IAPH", va estar atesa per Mar Chao, directora comercial i de desenvolupament de negoci de l'APV i pels responsables en matèria mediambiental, tecnològica i de qualitat de l'APV.

Els directius dels ports japonesos van mantenir trobades especialitzades amb José García de la Guia, Cap de Tecnologies; Raúl Cascajo, Cap de Polítiques Ambientals; amb José Luís Aznar, responsable de la Marca de Garantia i amb Francesca Antonelli, de Màrqueting.

Més informació [ací](#)



## La Policia Nacional de les ciutats portuàries espanyoles celebra el seu XII curs de Seguretat Portuària en Valenciaport

Comandaments de l'Escala Executiva de la Policia Nacional destinats en els principals ports espanyols i en els òrgans de coordinació de Madrid, van participar en Valenciaport en el XII Curs de Seguretat en Ports. Les jornades es van desenvolupar a la fi d'octubre en la seu de l'Autoritat Portuària de València.

El director general de l'Autoritat Portuària, Francesc Sánchez, va inaugurar el curs agraint la designació de Valenciaport com a seu d'aquestes jornades i convidant als comandaments assistents a aprofitar aquests dies per a compartir i intercanviar experiències en matèria de seguretat.

Entre els objectius del XII Curs de Seguretat en Ports va estar: analitzar la labor que exerceix el Cos Nacional de Policia als ports (operativitat i els fonaments legals); analitzar la labor d'organitzacions que desenvolupen altres funcions en els ports; i conèixer la normativa aplicable, tant nacional com a internacional en matèria de seguretat portuària. En aquest sentit, alguns dels temes que arreplega el programa són: la seguretat portuària; el port de València o el marc legal internacional en la protecció portuària entre uns altres.

Més informació [ací](#)





## El major creuer del món atraca en el port de València

El buc estrella de la companyia Royal Caribbean, el "Symphony of the Seas" va estar tot el diumenge, 21 d'octubre, al port de València. Aquesta va ser la primera vegada que aquest creuer, de 362 metres d'eslora, visitava València; i com marquen els cànons mariner/portuaris, en aquesta estada inaugural, el buc i el port van intercanviar mètopes per a recordar l'arribada del que es considera el major creuer del món.

La directora comercial de l'Autoritat Portuària de València, Mar Chao, va lliurar al capità del creuer un "socarrat" de motius mariners, amb la llegenda al·lusiva a l'esdeveniment. Per la seua banda, el capità del Symphony, Rick Sullivan va obsequiar a la representant de l'APV amb una imatge commemorativa de l'escala inaugural del buc a València.

Per a Mar Chao, l'arribada a València del Symphony of the Seas "fa veure la rellevància que el tràfic de creuers té per al nostre port; i també demostra que el tràfic de creuers és una aposta clara de Valenciaport; pel que seguirem treballant en açò i en els nous desenvolupaments que estem engegant".

Més informació [ací](#)





## Baleària, Visió Sense Fronteres i Aportem completen una altra campanya oftalmològica en el Marítim

La unió d'esforços entre Baleària, l'ONG Visió Sense Fronteres i Aportem - Port Solidari València ha donat com resultat el tancament d'una nova campanya oftalmològica en el Districte Marítim de València.

En aquesta ocasió els beneficiats han sigut els menors del col·legi La nostra Senyora dels Desemparats, de Natzaret. Després de la pertinent revisió oftalmològica per a revisar la salut visual, se'ls va lliurar, el passat 26 de setembre, les ulleres amb la graduació que cada menor necessita per a un millor desenvolupament soci-educatiu i la seua integració en el ritme lectiu del col·legi.

Està previst que la campanya continue en breu amb altres col·legis de la zona, que també atenen a menors que requereixen major suport, atenció i cures perquè puguin créixer i formar-se en condicions d'igualtat.

Més informació [ací](#)

## C.A. Poblats Maritims i Aportem tornaran a col·laborar amb els menors del Marítim

El 16 de desembre és la data fixada per a la celebració de la XXXI Pas Ras al Port de València, la tradicional carrera de 10 quilòmetres, ja totalment arrelada en el nostre sector. El recorregut tornarà a discórrer per la zona portuària, la Marina de València i el Passeig Marítim, la qual cosa li atorga un especial atractiu a aquesta iniciativa esportiva, social i solidària.

El Club d'Atletisme Poblats Maritims, responsable de l'organització, tornarà a establir diferents fórmules de col·laboració amb Aportem - Port Solidari València. D'una banda, tots els corredors poden aportar de forma voluntària 1 euro addicional al preu de la carrera. Per un altre, la meitat de la inscripció dels corredors de les empreses logístic-portuàries, tres euros, es destinarà també a Aportem. A més, un dels dos euros que costa la inscripció dels participants en les modalitats infantils, anirà també destinat a aqueixa fi solidària.







## 10.000 passatgers arriben al port de València a bord del “MSC Meraviglia” i el “MSC Divina”

MSC Cruceiros va seguir demostrant el seu compromís amb València amb l'escala simultània dels bucs de creuer “MSC Meraviglia” i “MSC Divina” que van visitar a primers d'octubre l'enclavament amb 10.000 passatgers a bord.

El “MSC Meraviglia”, que arribava per primera vegada des del seu bateig al port de València, havia estat a l'Havre, Southampton, la Corunya, Lisboa i Gibraltar, abans d'atracar en el port valencià per a iniciar sis itineraris que portaran als seus passatgers a una travessia pels ports de Marsella, Gènova, Civitavecchia, Palerm, Càller i Palma de Mallorca.

El “MSC Divina”, per la seua banda, ha estat realitzant una reeixida temporada des del mes d'abril salpant setmanalment des del port de València amb itineraris de set nits pel Mediterrani Occidental amb escales a Marsella, Gènova, Civitavecchia, Palerm, Càller i Palma de Mallorca. Després de finalitzar la temporada, partirà rumb a Miami per a realitzar recorreguts pel Carib de fins a 11 nits.

## Bombers, APV i MSC Terminal València assagen com actuar en actuacions antiincendis

El Departament de Seguretat de l'Autoritat Portuària de València ha coordinat aquest mes sis jornades en les quals els responsables de MSC Terminal València han donat a conèixer les noves instal·lacions a Bombers València i les han posat a prova amb càrrega de pressió real mitjançant exercicis d'instal·lació de mànegues i llançament d'aigua.

Aquestes jornades se sumen a les quals vénen duent-se a terme entre l'Autoritat Portuària de València, Bombers València i les diferents terminals portuàries amb la finalitat de millorar el coneixement, l'entrenament i la coordinació entre les empreses i organismes anomenats a col·laborar en la resolució de les emergències que pogueren donar-se en el Port de València.







## Valenciaport rep la visita de la presidenta de la Comissió de Comerç Exterior de la Càmera d'Industrials de l'Estat Carabobo (Veneçuela)

Valenciaport va rebre a mitjan octubre la visita de la presidenta de la Comissió de Comerç Exterior de la Càmera d'Industrials (CIEC) de l'Estat Carabobo (Veneçuela), Ana María D'Andrea. Aquesta trobada respon a l'interès de la Comissió de Comerç Exterior de l'estat veneçolà per conèixer de primera mà els serveis que ofereix Valenciaport amb l'objectiu d'incentivar i promoure acords comercials entre els ports que gestiona l'Autoritat Portuària de València, i el teixit empresarial de l'estat veneçolà.

La visita va ser atesa per Manuel Rodríguez, director de Navilieres de l'APV, qui va ser l'encarregat de presentar les potencialitats del recinte valencià. La comitiva va realitzar un recorregut per les instal·lacions del port de València que ha finalitzat amb la visita al Contradic Sud.

Més informació [ací](#)

## Patricia López Ruiz de Salazar és nomenada consellera de l'APV

L'advocada de l'Estat Patricia López Ruiz de Salazar ha sigut nomenada aquest mes d'octubre nova vocal del Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de València.

El nomenament de López Ruiz de Salazar va ser publicat en el Butlletí Oficial de l'Estat i ocupa una de les places en representació de l'Administració General de l'Estat. També en el BOE es va arreplegar el cessament de María Durá Rivas, advocada de l'Estat, que fins avui ocupava una de les vocalies en el consell d'administració de l'APV

## MSC Cruceros confirma la seua aposta pel port de València

Francesc Sánchez, director de l'Autoritat Portuària de València, va lliurar a mitjan octubre una mètopa commemorativa al capità de el "MSC Meraviglia", un dels vaixells estrella de creuers de MSC. El vaixell, amb capacitat per a 4.415 passatgers i una superfície de 450.000 m<sup>2</sup>, és, juntament amb el "MSC Divina", el segon buc de MSC que utilitza enguany el port de València com a port base durant els mesos de novembre i desembre. L'acte commemoratiu va comptar amb la presència del director general de MSC Cruceros, Fernando Pacheco, i el capità del buc, Raffaele Pontecorvo.



Durant l'acte, el director general de MSC Cruceros va ressaltar el treball del port de València en matèria de creuers i va reiterar la relació "ja consolidada amb el port de València, que va arrancar fa 13 anys amb 3 escales i que en 2018 i 2019 van a ser 82". El director general de MSC Cruceros va anunciar també que les previsions que manegen per a la temporada 2018-2019 són de "l'arribada a València a bord d'algun vaixell de MSC de més de 282.252 passatgers, un 40% més que en 2017, amb una despesa estimada en la ciutat de més de 13 milions d'euros".

Més informació [ací](#)





## Intersagunto Terminals redueix un 11% les seues emissions de CO<sub>2</sub> en tres anys

Intersagunto Terminals ha fet un pas més per a convertir-se en la terminal marítima polivalent més eficient i avançada de l'arc mediterrani. Així ho va anunciar a primers d'octubre, quan va comentar que des que el Grup Alonso es fera càrrec de les instal·lacions situades en la dàrsena dos del port de Sagunt, es va iniciar un pla a mitjà i llarg termini per a adaptar tots els seus equips i sistemes als més alts nivells d'exigència, tant en matèria de qualitat mediambiental, com d'eficiència energètica. Per aquest motiu, la terminal va ser inscrita en 2014 en el Registre de Petjada de Carboni del Ministeri de Medi ambient.

Intersagunto Terminals ha sigut una de les primeres terminals marítimes a sumar-se a aquest registre que naix amb la voluntat de convertir-se en una eina per a lluitar contra el canvi climàtic des del cor del teixit industrial.

Després d'una primera fase de recollida i anàlisi de dades, Intersagunto Terminals va establir un pla de reducció d'emissions a través del com, a dia de hui, ha aconseguit obtenir una reducció superior al 11% respecte a l'anterior trienni.



## Saggas inverteix 11 milions a millorar la seua eficiència productiva i mediambiental

La planta de regasificació de Sagunt, Saggas, ha posat en marxa un compressor destinat a millorar l'eficiència del sistema productiu de la planta i reduir les emissions de CO<sub>2</sub>. La instal·lació, que ha suposat una inversió de més d'11 milions d'euros, permet recuperar el gas que es genera quan la planta està en nivells baixos de producció, incrementat l'eficiència del procés productiu de la planta. En absència d'aquesta màquina, la recuperació del gas no és possible pel que ha de ser cremat en la torxa. Des de l'engegada d'aquest compressor, s'ha evitat l'emissió de més de 100.000 tCO<sub>2e</sub> a l'atmosfera.

En línia amb el compromís mediambiental de la planta, Saggas ha registrat la seua petjada de carboni referent al període 2013-2016 en l'Oficina Espanyola de Canvi Climàtic. En aquest període la planta ha evitat l'emissió d'un total de 15.844 tones de CO<sub>2e</sub>.



## Noatum inicia el tràmit per a adequar la parcel·la nord-est de l'Ampliació Sud del port de València

L'empresa estibadora Noatum Container Terminal Valencia, concessionària de les terminals de contenidors dels molls Príncep Felipe i Costa del Port de València, ha iniciat aquest mes d'octubre els tràmits per a licitar l'obra de pavimentació de la parcel·la nord-est de l'Ampliació Sud.

Segons apareix en el plec de prescripcions tècniques, l'objecte de les obres és la pavimentació de la superfície i la preparació de la infraestructura i instal·lacions necessàries per al normal desenvolupament de les operacions portuàries de manipulació i emmagatzematge de contenidors plens, contenidors refrigerats i contenidors buits, tenint en compte per a cadascun dels casos les instal·lacions i maquinària necessàries en funció del tipus de contenidor.

La parcel·la Nord-est té una superfície aproximada de 12 hectàrees i queda limitada pel moll de l'Est, la zona d'emmagatzematge de contenidors i el vial exterior de l'Autoritat Portuària de València.



## MSC llança un servei ferroviari entre Sevilla, Còrdova i el port de València

La companyia Mediterranean Shipping Company (MSC) va anunciar a mitjan octubre el llançament d'un nou servei ferroviari de mercaderies amb el qual pretén connectar als productors agrícoles espanyols i altres exportadors amb els mercats internacionals.

El nou servei, en marxa des d'octubre, s'ha llançat per a connectar Sevilla i Còrdova amb altres destinacions del Mediterrani, Orient Mitjà i el Llunyà Orient. Per això, s'han previst dues eixides setmanals des del port marítim interior de Sevilla, des d'on connectarà amb la terminal ferroviària de càrrega de Còrdova i posteriorment amb el port de València, hub de MSC en el Mediterrani des d'on s'embarcaran les mercaderies cap a qualsevol destinació internacional.



## Grimaldi i MSC Terminal València exposen en Valenciaport com redueixen emissions de CO<sub>2</sub> i com milloren la seua eficiència energètica

El director de manteniment de MSC Terminal València, Javier Andrés; el director comercial de Grimaldi Terminals, Francesco de Candia; i el director d'energia i sostenibilitat d'Eurogate, Andreas Schruth, van explicar a València, en el marc del GreenPort Cruise&Congres, les mesures que han posat en marxa en les seues terminals per a reduir les emissions de CO<sub>2</sub> i millorar l'eficiència energètica.

En concret, el director de manteniment de MSC Terminals, va destacar la gran labor que la terminal ha realitzat en els últims anys, "hem reduït les emissions de CO<sub>2</sub> en les nostres dièsel RTG's d'un 41% en 2012 a un 20% en 2018".

Posteriorment, Francesco De Candia, director comercial de Grimaldi Terminals, va explicar que "des de 2018 hem invertit 5 bilions d'euros per a estendre la nostra xarxa de serveis i incrementar la freqüència i capacitat dels mateixos, així com la millora de la qualitat i l'eficiència". Finalment, Andreas Schruth, director d'energia i sostenibilitat d'Eurogate, va assenyalar: "El nostre objectiu per als pròxims anys passa per dissenyar les nostres activitats comercials i els nostres processos interns de manera que es tinguen en compte l'eficiència econòmica, la protecció del medi ambient i la responsabilitat social".

Més informació [ací](#)



## Infoport celebra el 20<sup>o</sup> aniversari de la seua creació

L'empresa tecnològica Infoport va celebrar a la fi d'octubre amb els seus empleats el vintè aniversari de la seua creació. L'esdeveniment, que va discórrer en un ambient familiar i distès, va comptar amb la presència de Federico Torres, president del Consell d'Administració, i de tots els empleats de l'empresa i els seus acompanyants.

En el transcurs de l'acte van intervenir tant Federico Torres com el director gerent, José Oliver, els qui van recordar la importància que ha tingut el factor humà tant en l'evolució de l'empresa com l'important paper que també jugarà en els pròxims anys.

Infoport és una empresa de serveis de Tecnologies de la Informació i Comunicacions (TIC), creada en 1998 i especialitzada en aplicació de tecnologia al sector logístic i portuari. L'empresa ha executat més de 100 projectes TIC i d'enginyeria i consultoria, i està considerat el proveïdor tecnològic de referència del Port de València.

## Grup Alonso inaugura el V Màster en Dret Marítim i gestió econòmic-estratègica

Grup Alonso continua un any més fomentant el desenvolupament del talent jove a través del seu patrocini en el Màster en Dret Marítim i Gestió Econòmic-Estratègica de l'Empresa Marítim-Portuària de la Universitat Catòlica de València (UCV). Aquest postgrau, que ja aconsegueix la seua cinquena edició, s'ha consolidat com un eficaç instrument de formació per a atendre els desafiaments d'un sector en constant evolució que demanda perfils professionals cada vegada més especialitzats.

El màster està dirigit tant als recentment titulats interessats a obrir-se camí en el camp de la logística, com a professionals en actiu que cerquen avançar i actualitzar-se en la seua carrera laboral.





## La FVET analitza amb la consellera d'Obres Públiques la situació del sector

La consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, Maria José Salvador, es va reunir a mitjan octubre amb una delegació de la Federació Valenciana d'Empresaris del Transport i la Logística (FVET), encapçalada pel seu president, Carlos Prades.

La reunió va servir per a analitzar la situació del sector del transport i la logística i valorar la importància que té per a l'economia a la Comunitat Valenciana, així com estudiar nous projectes de col·laboració entre les dues parts.

Els representants de FVET van exposar el "moment difícil" pel qual passa el sector ja que la millorança econòmica general produïda en els últims anys no s'ha traslladat al sector del transport. Això suposa una greu deterioració de la situació econòmica de les empreses del sector per desequilibri d'ingressos i despeses, en gran part produïts per la negativa evolució del preu del combustible.

## Adif licita les obres de remodelació de l'estació de Font de Sant Lluís per a la implantació de l'ample estàndard

El Consell d'Administració d'Adif ha aprovat recentment, condicionada a l'autorització del Consell de Ministres, la licitació de les obres de remodelació de les instal·lacions de via i electrificació de l'estació de València la Font de Sant Lluís per a la implantació de l'ample estàndard, que s'emmarquen en el desenvolupament del Corredor Mediterrani a la Comunitat Valenciana.

El pressupost de licitació per a l'execució dels treballs ascendeix a 12.681.317,36 euros (IVA inclòs), amb un termini de 20 mesos.

El projecte contempla l'execució del conjunt d'actuacions per a la implantació de l'ample mixt en l'àmbit de l'estació, tant en les seues vies generals com en les vies d'apartat, adaptant les instal·lacions per a permetre una òptima explotació per a trens de mercaderies de 750 m (longitud de tren estàndard interoperable).

## Rhenus Logistics reforça la seua plataforma de València

Rhenus Logistics ha apostat per la millora i la potenciació de la seua activitat mitjançant la reestructuració de les seues instal·lacions de València, on a més es fomentarà el servei de grupatge, una mesura que permetrà oferir la millor atenció als seus clients.

Entre aquestes labors de reestructuració destaca l'obertura de 17 nous molls de càrrega destinats a les operacions de transports nacionals i internacionals, la qual cosa suposa un total de 36 molls que augmentaran la capacitat de la plataforma per a donar cabuda a un major nombre de tràfics, a més de millorar la manipulació de la mercaderia en trànsit. Tot això en un espai específic amb una superfície total de 8.400 metres quadrats. Altres 6.700 metres quadrats s'han condicionat especialment per a l'emmagatzematge de productes químics (APQ).

Amb més de 16.000 metres quadrats de superfície, la plataforma de Rhenus Logistics a València és una de les places més importants de la companyia en la Península i compta amb connexió directa cap a la A-3 i l'A-7, ambdues vies principals de la xarxa estatal d'autovies.





## El Montepío del Collectiu Portuari de València celebra el Dia del Soci

El Montepío del Collectiu Portuari de València va celebrar a primers d'octubre una nova edició del Dia del Soci, una jornada la celebració de la qual va coincidir amb la commemoració del 90<sup>è</sup> aniversari de la fundació del Montepío.

La jornada festiva va incloure la celebració de diversos jocs de taula en els locals del Montepío, una visita guiada en catamarà pel port de València (patrocinada per l'APV), així com una marató fotogràfica que es va desenvolupar a bord de la mateixa embarcació durant la visita. Abans de finalitzar la jornada amb un catering servit en la seu del Montepío, es van lliurar les insígnies de plata als associats durant més de 25 anys. En aquesta ocasió els guardonats van ser Juan Ramos, Juan Vicente Zaragoza, Lucas Ollé (membre de la Junta Directiva) i Pepa Ruano (actual presidenta).



## Fulgencio anuncia l'elaboració d'un estudi d'alternatives per a l'Accés Nord a Valenciaport en el Propeller València

Propeller València va celebrar a mitjan octubre un nou esmorzar-col·loqui per a analitzar el pes de la logística valenciana en l'economia espanyola. L'esdeveniment va comptar amb l'assistència de Juan Carlos Fulgencio, delegat del Govern a la Comunitat Valenciana, com a ponent-convidat.

Fulgencio va assegurar que, en aquests moments, "s'està redactant un protocol previ que permeta concretar les actuacions per a la construcció d'un nou Accés Nord al Port que comptarà amb finançament del Ministeri de Foment a través de Ports de l'Estat".

Aquest protocol previ, va indicar, "pretén delimitar les actuacions mitjançant diferents convenis. El primer d'ells estarà encaminat a realitzar els estudis informatius inicials l'any pròxim per part de Foment, sufragats per l'Autoritat Portuària de València".

El delegat del Govern també va titllar com a "inqüestionable" el compromís del ministeri de Foment amb el ferrocarril i el Corredor Mediterrani que, segons va dir, "està ja en la recta final". Juan Carlos Fulgencio va mostrar la seua confiança en què "en 2021 estarà en servei i amb les obres pràcticament finalitzades el tram entre Algesires i França en ample estàndard". Per a això, "existeix un gran impuls tècnic per a acabar aquesta obra, perquè el financer ja està cobert".



Segueix nostra informació al dia en:

