



# NEWS

septiembre

# 2018



# NEWS

septiembre

# 2018



## El tráfico de contenedores de Valenciaport crece un 5,11% hasta el mes de agosto

Valenciaport ha canalizado un total de 3.366.675 TEUs hasta el mes de agosto de este año, lo que representa un incremento del 5,46% respecto al mismo periodo del año anterior. Los contenedores llenos han registrado un avance del 2,60% debido al impulso de las importaciones, que aumentan un 9,69%; y del tránsito, que aumenta un 3,90%.

En términos interanuales, los recintos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia han manipulado 4.995.700 TEU en los últimos doce meses, cifra que supone un alza del 4,52% y permite al recinto aproximarse aún más al hito histórico de los 5 millones de contenedores.

Por lo que respecta al tráfico total, Valenciaport ha movido 49.588.169 toneladas hasta agosto, un 0,82% más. Todas las mercancías se sitúan en términos positivos excepto los graneles líquidos, que acumulan un descenso del 43,35% y ralentizan el crecimiento global.

La mercancía general no containerizada aumenta un 12,90%, con un total de 8.609.722 toneladas. Este alza se sustenta en el buen comportamiento de mercancías como los productos siderúrgicos, que crecen un 17,71% hasta un total de 1,76 millones de toneladas; y los automóviles y sus piezas, que registran un incremento del 23,02% hasta 1,16 millones de toneladas.

Por lo que respecta a la mercancía general en contenedor, con 37.854.598 toneladas, registra un incremento del 0,58%. En el caso de los graneles sólidos, este tipo de mercancías acumulan un ascenso hasta el mes de agosto del 16,67% (1.646.061 toneladas).

A cierre del mes de agosto, los puertos de Valencia y Gandia han recibido a 673.889 pasajeros, un 2,22% menos que durante el mismo periodo del año anterior. En concreto, el tráfico de línea regular disminuye un 2,19%, con 444.947 pasajeros; mientras que el tráfico de cruceros, con 105 escalas y 228.942 pasajeros, retrocede un 0,55%.

Más información [aquí](#)

## El presidente de Valenciaport recibe a directivos portuarios de Argentina

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, se entrevistó a mediados de septiembre en el puerto de Valencia con Alejandro Ok, gerente general puerto Buenos Aires; Néstor Lagraña, presidente del puerto de Ushuaia y con Angel Elías, presidente Consejo Portuario Argentino.

Los tres directivos portuarios argentinos, junto con otros profesionales de diversos puertos de Chile, Perú y Uruguay estaban en Valencia cursando la semana presencial en Valenciaport del Máster en Logística y Gestión Portuaria de Argentina que organiza la Fundación Valenciaport - avalado por la Universidad Politécnica de Valencia (UPV) - y liderado por el Puerto de Buenos Aires. Durante esta semana los alumnos se han formado en materias como infraestructuras para la operación portuaria y la navegación, obras de abrigo y atraque, accesos náuticos y dragados, seguridad portuaria, estrategia y desarrollo portuarios, TICs aplicadas a puertos, etc.

Más información [aquí](#)



## El VCFI, índice que mide el coste de los fletes del Mediterráneo, crece un 1,19% respecto al mes de julio y se sitúa en los 1.081 puntos

El Valencia Containerised Freight Index (VCFI), crece un 1,19% con respecto al mes de julio y se sitúa en los 1.081 puntos; una cifra que confirma la recuperación de la tendencia creciente en agosto. En el periodo de enero a agosto la tasa de crecimiento acumulado se sitúa en el 8,19%, confirmando la tendencia alcista iniciada en abril en los mercados internacionales de fletes, con la excepción del leve receso sufrido en julio.

Durante el mes de agosto, se ha acentuado el crecimiento experimentado en los fletes con destino a América y África, confirmándose así una tendencia creciente de los mercados que viene produciéndose desde abril. Esta situación contrasta con la notable caída en los fletes experimentada en el mercado europeo que, pese a la subida generalizada que se produjo en junio, en julio y agosto volvió a tomar la senda de valores negativos.

Más información [aquí](#)



The screenshot shows the Valenciaport website interface. At the top, there is a navigation bar with links for 'EN VA', 'CONTACTO', 'SEDE ELECTRÓNICA', 'PERFIL DEL CONTRATANTE', and 'VALENCIAPORT PCS'. A search bar and social media icons are also present. Below the navigation bar, there is a main menu with icons for 'valenciaport', 'AUTORIDAD PORTUARIA', 'NEGOCIO', 'COMUNIDAD', 'PASAJEROS', 'NOTICIAS', 'AVISOS', and 'VCFI'. The VCFI section shows a value of 1.069,26 for July and a change of -1,02%. The main content area features a large image of a container ship at a port with the text 'Un puerto para mercancías' and 'Casi 5 millones de contenedores'. Below this, there is a section titled 'Lo último' with a sub-heading 'Valenciaport, a un paso de los 5.000.000 de contenedores'. The text in this section states: 'En los 12 últimos meses se han gestionado 4.981.515 TEU. Esta cifra sitúa el hito histórico de los 5 millones de contenedores a tan solo 18.485 unidades. El tráfico de automóviles mantiene la tendencia positiva con un alza del 7,44% y un movimiento de 444.322 unidades. Alrededor de 157.000 personas recalaban en Valencia a bordo de un crucero turístico, un...'. To the right of this text is a small image of a port facility.

## Los países asiáticos se identifican con Valenciaport por la importancia de su hinterland y su cercanía a Madrid

El presidente de la APV, Aurelio Martínez y el director de Proyectos de Fundación Valenciaport, Antonio Torregrosa, recibieron a medios de septiembre en las instalaciones del puerto valenciano a una delegación de la Asociación de Naciones del Sudeste Asiático (ASEAN) encabezada por los embajadores de Malasia, Filipinas, Tailandia, Vietnam e Indonesia. La delegación asiática pasaba unos días de visita comercial en la Comunitat Valenciana conociendo de cerca el funcionamiento de la economía regional de la mano de algunas de sus principales instituciones.

Los embajadores asiáticos mostraron su interés por conocer detalles y capacidades del puerto de Valencia y el presidente de la APV destacó el "crecimiento emergente que ha experimentado el área del sureste asiático en los últimos 3 años y el fuerte repunte tanto en el tráfico de contenedores como en número de toneladas transportadas desde el puerto de Valencia".



"Para los países de AESAN el puerto de Valencia reúne las condiciones necesarias que necesitan las empresas y el sector exportador gracias a su cercanía con Madrid y por la amplitud del Hinterland de Valencia que abarca más de la mitad de España", explicó el embajador de Vietnam, Ngo Tien Dung.

Más información [aquí](#)

## Aurelio Martínez reclama una buena conexión ferroviaria para la competitividad del puerto de Sagunto

Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, participó a mediados de septiembre en el Desayuno de Trabajo: “Conectividad de los puertos marítimos” organizado por la Asociación de Empresarios del Camp de Morvedre, ASECAM. El encuentro, al que asistieron alrededor de medio centenar de personas, contó también con la presencia de Cristina Plumed, presidenta de ASECAM; Néstor Martínez, director de explotación del puerto de Sagunto; asociados y miembros de la junta directiva de la institución.

Durante el encuentro, Martínez explicó que “los puertos no tendrían sentido si no fueran para prestar servicios a las empresas y a su entorno de la manera más eficiente posible. En la actualidad, no compiten los puertos sino los territorios y, por ello, es necesario disponer de masa crítica suficiente y de economías de escala para poder ofrecer la máxima competitividad a nuestro tejido empresarial”.

El presidente de la APV repasó los principales elementos que inciden directamente en la competitividad de Valenciaport como son su ubicación estratégica, el volumen de tráfico canalizado, así la continua mejora de los tiempos de carga y descarga para ofrecer un mejor servicio.

### **DIEZ RAZONES PARA DEFENDER LA SECCIÓN VALENCIA-MADRID EN LOS CORREDORES TENT-T DE LA UNIÓN EUROPEA**

La Autoridad Portuaria de Valencia hizo público en septiembre el informe que había elaborado con los diez motivos por los que la sección Valencia-Madrid (como también se reivindica para el corredor Valencia-Sagunto-Teruel-Zaragoza) debe ser incluida en la red de corredores TEN-T.



Estos son:

1. Desequilibrio entre la vertiente atlántica y la mediterránea, a pesar de los indicadores de población y PIB, elementos básicos que deberían ser tenidos en cuenta para dicha propuesta.
2. Esta marginación es más evidente en el corredor Valencia-Madrid-Lisboa.
3. El eje Valencia-Madrid-Lisboa concentra más del 40% del tráfico portuario de contenedores de la Península Ibérica.
4. El eje Valencia-Madrid-Lisboa es la conexión natural y más corta entre las fachadas Mediterránea y Atlántica de la Península.
5. El eje Valencia-Madrid-Lisboa concentra el 29,03% del PIB de la Península Ibérica, y contribuye, entre otros, a los objetivos de descarbonización del transporte.
6. El eje Valencia-Madrid-Lisboa es de vital importancia geoestratégica para la UE.
7. La sección Valencia-Madrid es la que actualmente soporta el mayor tráfico ferroviario de mercancías en la Península Ibérica.
8. El Puerto de Valencia es el primer puerto de contenedores de la Península Ibérica, el 5º de Europa, y resulta incoherente dejarlo marginado en la ampliación de los Corredores propuesta.
9. La sección Valencia-Madrid ya está considerada como parte de la Red Básica de la Red Transeuropa de Transporte (TEN-T).
10. Las inversiones necesarias para potenciar el eje Valencia-Madrid-Lisboa son mínimas.

Más información [aquí](#)

## Mar Chao: “Valenciaport quiere llegar a los 6 millones de TEUs con la ayuda de Aragón”

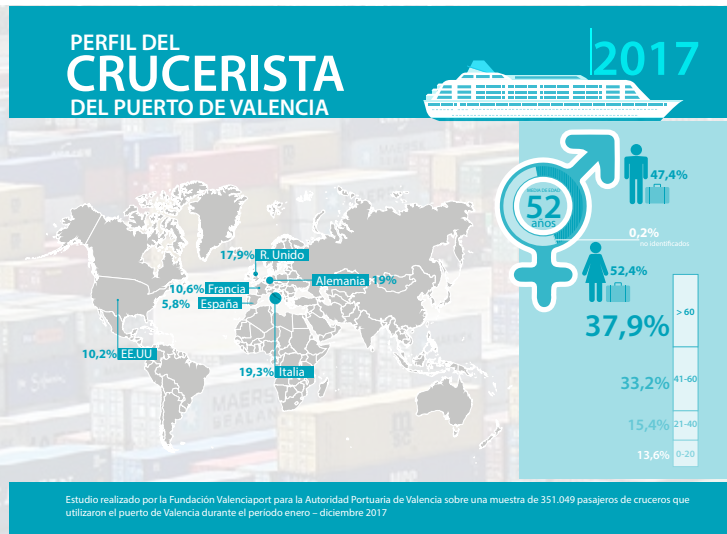
La directora comercial de la Autoridad Portuaria de Valencia, Mar Chao, ofreció todo el potencial de Valenciaport para que las empresas aragonesas refuercen su presencia internacional, “para seguir creciendo juntos” y “para llegar a los 6 millones de TEUs con la ayuda de Aragón”, en el acto de apertura del VIII Encuentro Internacional AREX (Aragón Exterior) que se desarrolló a finales de septiembre.

La directora comercial expuso ante más de un centenar de dirigentes empresariales que “Aragón es clave para el desarrollo estratégico del puerto de Valencia, y por ello, desde su creación estamos participando en el desarrollo de una plataforma intermodal en Zaragoza”. “Nuestro compromiso con esta tierra – añadió Mar Chao - lo venimos demostrando con la decisión de invertir casi 100 millones de euros de nuestros propios recursos en la mejora de las conexiones ferroviarias entre Valencia y Sagunto con Teruel y Zaragoza”.

Más información [aquí](#)







## Valenciaport presenta en Lisboa su oferta de cruceros bajo el lema “Valencia se viste de verde”

La Autoridad Portuaria de Valencia asistió en septiembre a la feria Seatrade Cruise Med 2018. Durante esta edición, Valenciaport y Turismo Valencia presentaron la oferta de Valencia como puerto y destino de cruceros bajo el lema “Valencia se viste de verde”.

Durante la feria, Mar Chao, directora Comercial y de Desarrollo de Negocio de la APV y Francesca Antonelli, responsable de marketing, mantuvieron una amplia agenda de encuentros con directivos de navieras de todo el mundo y participarán de las distintas jornadas en materia de cruceros.

Como novedad, este año Valenciaport presentó los resultados de un estudio elaborado por la Fundación Valenciaport para la Autoridad Portuaria de Valencia en el que se aportan los principales rasgos del perfil del crucerista del puerto de Valencia.

Más información [aquí](#)



## La presentación de Valencia como destino de cruceros premiada en la feria Seatrade Cruise Med 2018

En el marco de la feria Seatrade Cruise Med 2018, un jurado formado por representantes de las navieras y turoperadores más importantes a nivel internacional premió el pitch realizado por Francesca Antonelli, responsable de marketing de Valenciaport. La presentación, de apenas 90 segundos, sorprendió y emocionó al jurado y logró quedar finalista ante una audiencia formada por profesionales del sector logístico.

La original presentación, centrada en la comparativa de Valencia con el “síndrome del hermano mediano” situó a Valencia como una de las tres finalistas de un lightning pitch organizado por Seatrade para que puertos y destinos participantes en la feria vendieran sus encantos a la industria internacional.

Más información [aquí](#)



## La Armada Italiana visita el puerto de Valencia

Valenciaport recibió a primeros de septiembre la visita de una delegación de oficiales del Cuerpo de Capitanía de Puerto de la Armada Italiana. Los oficiales de Guardiamarina, que se encontraban de maniobras de instrucción en el buque de Grimaldi "Gran Bretagna", aprovecharon su escala en el puerto de Valencia para conocer de primera mano las infraestructuras y potencialidades del recinto valenciano.

En representación de la Autoridad Portuaria de Valencia, la visita estuvo atendida por Francesca Antonelli, jefe de marketing y por Ana Zabaljauregui. Tras una presentación, la delegación realizó un recorrido por el recinto portuario que finalizó con una panorámica del puerto desde el martillo del Contradique Sur. El Capitán Giulio Colotto, al frente de los oficiales italianos agradeció, el trato recibido y transmitió el gran interés que despierta el puerto de Valencia en el país trasalpino.



## La APV saca a licitación la construcción del nuevo acceso sur por carretera al Puerto de Gandia

La Autoridad Portuaria de Valencia ha sacado a licitación en septiembre la construcción del nuevo acceso sur por carretera del Puerto de Gandia por un importe de 2.661.985 euros.

Las obras a realizar tienen por objeto dotar al recinto portuario de La Safor de un nuevo acceso controlado, por su extremo sur, con el fin de evitar la circulación del tráfico portuario por el casco urbano de Gandia.

Este nuevo acceso dará continuidad a las obras correspondientes al "Acceso sur al Puerto de Gandia desde la carretera N-332", actualmente en ejecución por parte de Fomento, que incluyen la construcción de una nueva obra de paso sobre el río Serpis y que finalizan en una glorieta que dará acceso al recinto portuario y al barrio de Venecia.



## Valenciaport prestará sus servicios PCS desde la “nube” de Amazon Web Services

La Autoridad Portuaria de Valencia ha adjudicado a la empresa Belike el contrato para la transformación de la arquitectura tecnológica que da soporte al Port Community System. El nuevo modelo se sustentará sobre dos grandes cambios tecnológicos: la accesibilidad de la nube y el sistema de gestión. El alojamiento en la nube se desarrollará sobre Amazon Web Services, frente al realizado en servidores propios como está ocurriendo en la actualidad. Este uso de una plataforma de servicios Cloud tan ampliamente difundida, probada y segura como la de Amazon garantizará la eficiencia y eficacia en el consumo de infraestructuras, pasando a un modelo de “pago por lo usado” frente a un “modelo de adquisición”, mucho más antiguo e ineficiente en costes.

Con este proyecto la APV dispondrá de una nueva plataforma PCS sin limitaciones técnicas ni de crecimiento, para ofrecer nuevos servicios y mejorar los existentes a una comunidad portuaria en continuo crecimiento con nuevos criterios de optimización de recursos de infraestructura, reducción de tiempos de desarrollo y costes de mantenimiento.

Más información [aquí](#)



## Aportem analiza nuevas acciones de RSC para coordinar su actividad el último trimestre

Aportem-Puerto Solidario Valencia ha llevado a cabo en septiembre una intensa actividad organizativa, orientada a concretar nuevas acciones de apoyo a los colegios e instituciones del entorno del Puerto de Valencia. Las reuniones de la Comisión de Acciones y de la Junta Directiva analizaron las últimas iniciativas llevadas a cabo por esta Asociación y trazaron las líneas de trabajo hasta cierre de 2018.

Entre las ayudas concretadas en los últimos días, para garantizar un buen comienzo del curso 2018/2019, figura material escolar, ropa y calzado deportivo, suministros para las meriendas y almuerzos durante todo el curso en varios colegios, herramientas de labranza para los talleres de agricultura ecológica, así como gasóleo para la calefacción, productos de higiene y la contratación de apoyo psicológico profesional para los más pequeños de la Guardería Santa Ana.

La Junta aprobó la incorporación de Carla Sapiña como nueva Tesorera y se informó del acuerdo alcanzado con Consum para establecer un sistema fluido para la compra y entrega de alimentos saludables para los centros con los que colabora Aportem.

Más información [aquí](#)



## Sagunto y Teruel firman un documento técnico exigiendo financiación europea para el Corredor

Los agentes económicos y sociales de la provincia de Teruel, de Sagunto y de la Comunidad Valenciana, junto a los alcaldes de Teruel y Sagunto, volvieron a realizar a mediados de septiembre una jornada para hacer públicos sus acuerdos y medidas de presión con el objetivo de conseguir que se incluya el tramo ferroviario Sagunto-Teruel-Zaragoza en el Reglamento Mecanismo Conectar Europa (CEF), para que España cuente con un Corredor Cantábrico Mediterráneo. En el evento celebrado en Teruel participó la Autoridad Portuaria de Valencia.



## La Generalitat aprueba un memorándum para reforzar la colaboración entre los puertos de Tianjin y Valencia

El Pleno del Consell autorizó a mediados de septiembre suscribir un memorándum de entendimiento entre la Generalitat y la ciudad china de Tianjin para desarrollar y consolidar los intercambios amistosos y la cooperación en materia económica, comercial, educativa y deportiva.

En materia económica y comercial, el documento suscrito busca fortalecer la cooperación en la gestión de los puertos marítimos de Tianjin y Valencia a través de intercambios y visitas entre ambas administraciones portuarias.

Asimismo, tiene como objetivo fomentar vías de comunicación periódica y de cooperación que proporcionen apoyo recíproco a las actividades industriales y a los intercambios comerciales de las empresas chinas y valencianas. En este sentido, los firmantes prevén mantener visitas periódicas e intercambio de delegaciones para facilitar la participación en las conferencias internacionales que acoja cada territorio.



## Valenciaport y Propeller Valencia coinciden en la necesidad de acelerar la ejecución de las grandes infraestructuras de transporte

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, se reunió a mediados de septiembre con Pedro Coca, presidente del Propeller Valencia.

Durante el encuentro los dos presidentes coincidieron en la necesidad de seguir reivindicando en todos los foros el desarrollo y potenciación de los diferentes corredores ferroviarios (Mediterráneo, Cantábrico y Madrid-Valencia).

Asimismo, analizaron los grandes hitos que tiene que afrontar el Puerto de Valencia a medio y corto plazo, como es el caso de la puesta en marcha de la ZAL, la aprobación de los pliegos de la Ampliación Norte, la definición del proyecto del Corredor Valencia-Sagunto o el desarrollo intermodal del recinto portuario a través de su integración o participación en áreas logísticas de interés de todo el país.

Los dos presidentes dejaron patente la necesidad de acelerar lo máximo posible la ejecución de las grandes infraestructuras de transporte.

Más información [aquí](#)





## Los tinglados del puerto de Gandia se abren a la cultura

La alcaldesa de Gandia, Diana Morant, participó a finales de septiembre en la inauguración de la muestra "La flota del Polit", una colección de más de un centenar de reproducciones de embarcaciones que Manolo Estrela, pescador del Grao y también artista, ha ido construyendo a escala y con minuciosidad durante los últimos 15 años.

En el acto de apertura de la exposición estuvieron presentes además del autor, el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez; el director general de la Autoridad Portuaria de Valencia, Francesc Sánchez; el responsable de Gestión de Servicios Portuarios de Gandia, Juan Manuel Hernández; el alcalde del Grao, Miguel Ángel Picornell; representantes de asociaciones de la ciudad, y otros regidores de la corporación municipal.

Por su parte, Aurelio Martínez, explicó que el proyecto empezó a plantearse hace más de un año. "Es bonito ver como un proyecto de estas características llega a buen puerto. La flota del Polit es una muestra de la historia y de la gran variedad de embarcaciones a las cuales Manolo ha dedicado mucho tiempo, esfuerzo, ilusión y pasión".

Más información [aquí](#)



## Estudiantes de económicas de la Universidad de Colorado visitan Valenciaport como parte de su programa de estudios

Un grupo de estudiantes de económicas de la Universidad de Colorado visitó a finales de septiembre el puerto de Valencia con el objetivo de conocer de cerca el funcionamiento de la Autoridad Portuaria de Valencia.

Los estudiantes fueron atendidos por Francesca Antonelli, Jefe de Marketing de la APV y José Manuel Díez, jefe de Planificación y Control de la Autoridad Portuaria de Valencia, quienes impartieron una clase a los estudiantes en la que explicaron el funcionamiento de Valenciaport y la importancia económica del puerto y su incidencia para las empresas valencianas.

Más información [aquí](#)



## CMA CGM optimiza su servicio EURAF 4 entre el puerto de Valencia y África occidental

La compañía francesa CMA CGM ha decidido mejorar su servicio EURAF 4 entre el Mediterráneo y África occidental con la introducción de nuevos buques y una nueva rotación que presenta dos escalas en el puerto de Valencia y otra en Algeciras. Los cambios en el servicio son efectivos desde este mes de septiembre. A partir de ahora, el servicio estará cubierto por cinco buques con una capacidad nominal de 3.600 TEUs.

La nueva rotación semanal se inicia en el puerto de Valencia y continúa hacia Algeciras, Tánger, Lome, Cotonou, Bata (quincenal), Malabo (quincenal), Kribi, Libreville, Doula y regreso a Valencia.

Con la reestructuración del servicio, CMA CGM ha conseguido enlazar Libreville y Douala en 11 días, mientras que Lome y Cotonou quedan conectados en tres jornadas. Asimismo, vía Kribi, la compañía enlazará con Onne, Port Gentil y Takoradi. La carga de los puertos italianos se servirá a través de Valencia con un feeder semanal.

## Hapag-Lloyd suma un nuevo buque a su servicio entre el Mediterráneo y México

Hapag-Lloyd anunció a mediados de septiembre que con el propósito de mejorar la fiabilidad de su calendario de escalas dentro del servicio MGX, especialmente durante el invierno y la temporada de huracanes, ha decidido incorporar un buque adicional a la conexión que enlaza semanalmente los puertos del Mediterráneo occidental con México y República Dominicana.

La rotación del servicio MGX se inicia en Cagliari y enlaza con Livorno, Génova, Barcelona, Valencia, Caucedo, Veracruz y Altamira. En la relación hacia el este, el servicio escala en Valencia desde Altamira y posteriormente sigue con destino a Cagliari y Livorno.

Desde el puerto de Valencia, el tiempo de tránsito a Caucedo es de 11 días; 17 hasta Veracruz y 19 hasta Altamira.

En la rotación inversa, las importaciones procedentes de Caucedo llegan a Valencia en 27 días, las de Veracruz en 20 días y las de Altamira en 19. Los buques de este servicio atracan en Valencia los miércoles.



## TEPSA presenta un proyecto de nuevo atraque y optimización de su operativa en Valencia

La empresa Terminales Portuarias, S.L. (TEPSA), que cuenta con una terminal de productos petrolíferos en el puerto de Valencia con capacidad para 162.000 metros cúbicos, ha solicitado a la Autoridad Portuaria la modificación sustancial de la concesión por ampliación del plazo inicial concesional por un periodo adicional de doce años. El proyecto inició la fase información pública el pasado 17 de agosto, con su publicación en el BOE.

Esta solicitud está vinculada a la ampliación de la superficie concesional asociada al "Proyecto de ejecución del nuevo atraque de carga y descarga de buques en el Muelle Norte (Xità)", un proyecto cuya inversión justificaría la ampliación del plazo concesional. Las actuaciones propuestas por Terminales Portuarias para su terminal de Valencia supondrían una inversión total de 3,6 millones de euros.



## Logística Chema Ballester reduce un 5,8% sus emisiones de gases de efecto invernadero

Logística Chema Ballester, empresa valenciana de transporte terrestre de contenedores marítimos, ha conseguido reducir en un 5,85% sus emisiones de gases de efecto invernadero en los últimos tres años.

La consecución de este hito, con el que se ha obtenido obtener el certificado que otorga la oficina española de cambio climático dependiente del Ministerio para la Transición Ecológica, se inscribe en la política de desarrollo sostenible y responsabilidad social impulsada por la firma como uno de sus objetivos prioritarios.

En el año 2015 Logística Chema Ballester se inscribió en la iniciativa española de "Registro de Huella de Carbono". A partir de ese momento empezó por calcular la cantidad de CO2 emitida y establecer un plan de reducción con acciones específicas que se han llevado a cabo durante los tres años siguientes a la adhesión al plan. Estas acciones se han desarrollado en cuatro ámbitos fundamentales: vehículo, combustible, conductor y organización.



## Infoport y Vodafone amplían su colaboración para ofrecer más ventajas a la Comunidad Portuaria

Infoport y Vodafone España han firmado en septiembre un acuerdo para ofrecer servicios de telecomunicaciones a las empresas del puerto de Valencia en condiciones preferentes. Potenciarán la oferta en el sector ampliando y mejorando los servicios y tarifas ya que el acuerdo permite unas condiciones exclusivas para las empresas de la comunidad portuaria y soluciones de valor añadido que potencian la seguridad y potencian la gestión remota de dispositivos que harán posible un uso más eficiente y productivo de las comunicaciones móviles.





## La plataforma logística de Setemar en Valencia obtiene el OEA

Setemar, la compañía que concentra las principales plataformas logísticas multimodales del Grupo Alonso, ha recibido el certificado que le acredita como Operador Económico Autorizado (OEA). Tras superar un exhaustivo periodo de auditorías internas y externas, las plataformas logísticas que Setemar gestiona en Valencia y Barcelona ya cuentan con el estatus de OEA en su versión más completa, tanto en Simplificación Aduanera como en Protección y Seguridad.



## Pedro Coca es el nuevo presidente de Propeller Valencia

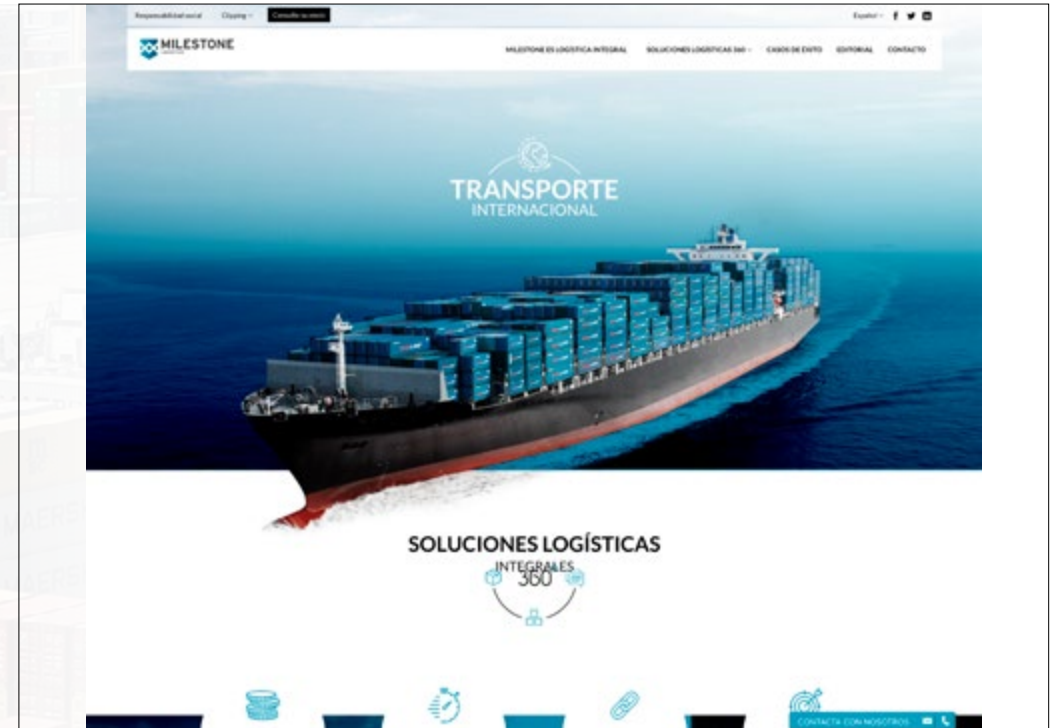
Pedro Coca ha sido elegido este mes de septiembre como nuevo presidente de Propeller Valencia. La nueva junta directiva está formada por: Alfredo Soler (vicepresidente 1º); Antonio Crespo (vicepresidente 2º); Carolina Lorente (vicepresidenta 3ª); Jorge Selma Illueca (secretario); Yolanda Atiénzar (tesorera); Lorena Ballester (vocal); Juan Cubells (vocal); Mar Chao (vocal); Antonio García (vocal); Marian Gimeno (vocal) y Francisco Salvador (vocal).



## Dachser duplica sus tráficos de exportaciones e importaciones entre España y Corea en 2018

Dachser Spain, a través de su división Air & Sea Logistics, dedicada al transporte aéreo y marítimo, ha visto como en el último año las exportaciones e importaciones con Corea se han duplicado con respecto al mismo periodo del año anterior. El mayor volumen de mercancía está vinculado a los sectores de la cerámica, la maquinaria y materiales de construcción, la industria textil y el calzado. Las expectativas de negocio con Corea para este final de año y para el 2019 "son optimistas debido al repunte de las exportaciones, un motor clave de la economía de este país asiático", explican desde Dachser.

Una las medidas tomadas por el operador logístico en el país ha sido el traslado a una nueva sede, de más de 470 metros cuadrados, ubicada en el centro de Seúl. Esta sede asegura la futura expansión del equipo y hace más accesible las instalaciones para clientes, potenciales clientes y empleado.



## Milestone Logistics presenta su nueva web

Milestone Logistics, operador logístico con más de 25 años de experiencia, reforzó su presencia en internet en septiembre con una página web renovada más sencilla y multidispositivo.

La nueva web es un giro de 180° grados que atiende a dos conceptos: diseño innovador y usabilidad para el visitante. En un esfuerzo continuo para mejorar el servicio y la relación con sus clientes, Milestone Logistics ha confeccionado un nuevo sitio web adaptado a todos los dispositivos. Este diseño responsive permite a los usuarios acceder desde diferentes plataformas como dispositivos móviles o tablets, adaptándose a distintas resoluciones de pantalla y facilitando un acceso más sencillo a la información y al contacto con la empresa.

Sigue nuestra información al día en:





# NEWS

setembre

# 2018



## El tràfic de contenidors de Valenciaport creix un 5,11% fins al mes d'agost

Valenciaport ha canalitzat un total de 3.366.675 TEUs fins al mes d'agost d'enguany, la qual cosa representa un increment del 5,46% respecte al mateix període de l'any anterior. Els contenidors plens han registrat un avanç del 2,60% a causa de l'impuls de les importacions, que augmenten un 9,69%; i del trànsit, que augmenta un 3,90%.

En termes interanuals, els recintes gestionats per l'Autoritat Portuària de València han manipulat 4.995.700 TEU en els últims dotze mesos, xifra que suposa un alça del 4,52% i permet al recinte aproximar-se encara més a la fita històrica dels 5 milions de contenidors.

Pel que fa al tràfic total, Valenciaport ha mogut 49.588.169 tones fins a agost, un 0,82% més. Totes les mercaderies se situen en termes positius excepte els grànells líquids, que acumulen un descens del 43,35% i ralentin el creixement global.

La mercaderia general no contenitzada augmenta un 12,90%, amb un total de 8.609.722 tones. Aquest alça se sustenta en el bon comportament de mercaderies com els productes siderúrgics, que creixen un 17,71% fins a un total d'1,76 milions de tones; i els automòbils i les seues peces, que registren un increment del 23,02% fins a 1,16 milions de tones.

Pel que fa a la mercaderia general en contenidor, amb 37.854.598 tones, registra un increment del 0,58%. En el cas dels grànells sòlids, aquest tipus de mercaderies acumulen un ascens fins al mes d'agost del 16,67% (1.646.061 tones).

A tancament del mes d'agost, els ports de València i Gandia han rebut a 673.889 passatgers, un 2,22% menys que durant el mateix període de l'any anterior. En concret, el tràfic de línia regular disminueix un 2,19%, amb 444.947 passatgers; mentre que el tràfic de creuers, amb 105 escales i 228.942 passatgers, retrocedeix un 0,55%.

Més informació [ací](#)

## El president de Valenciaport rep a directius portuaris d'Argentina

El president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, es va entrevistar a mitjan setembre en el port de València amb Alejandro Ok, gerent general port Buenos Aires; Néstor Lagraña, president del port de Ushuaia i amb Angel Elías, president Consell Portuari Argentí.

Els tres directius portuaris argentins, juntament amb altres professionals de diversos ports de Xile, Perú i Uruguai estaven a València cursant la setmana presencial en Valenciaport del Màster en Logística i Gestió Portuària d'Argentina que organitza la Fundació Valenciaport - avalat per la Universitat Politècnica de València (UPV) - i liderat pel Port de Buenos Aires. Durant aquesta setmana els alumnes s'han format en matèries com a infraestructures per a l'operació portuària i la navegació, obres d'abric i atracament, accessos nàutics i dragatges, seguretat portuària, estratègia i desenvolupament portuaris, Tics aplicades a ports, etc.

Més informació [ací](#)



## El VCFI, índex que mesura el cost dels nolis del Mediterrani, creix un 1,19% respecte al mes de juliol i se situa en els 1.081 punts

El València Containerised Freight Index (VCFI), creix un 1,19% pel que fa al mes de juliol i se situa en els 1.081 punts; una xifra que confirma la recuperació de la tendència creixent a l'agost. En el període de gener a agost la taxa de creixement acumulat se situa en el 8,19%, confirmant la tendència alcista iniciada a l'abril en els mercats internacionals de nolis, amb l'excepció del lleu recés patit al juliol.

Durant el mes d'agost, s'ha accentuat el creixement experimentat en els nolis amb destinació a Amèrica i Àfrica, confirmant-se així una tendència creixent dels mercats que ve produint-se des d'abril. Aquesta situació contrasta amb la notable caiguda en els nolis experimentada en el mercat europeu que, malgrat la pujada generalitzada que es va produir al juny, al juliol i agost va tornar a prendre la senda de valors negatius.

Més informació [ací](#)



The screenshot shows the Valenciaport website interface. At the top, there is a navigation bar with links for 'CONTACTO', 'SEDE ELECTRÓNICA', 'PERFIL DEL CONTRATANTE', and 'VALENCIAPORT PCS'. Below this is a main menu with icons for 'valenciaport', 'AUTORIDAD PORTUARIA', 'NEGOCIO', 'COMUNIDAD', 'PASAJEROS', 'NOTICIAS', 'AVISOS', and 'VCFI'. A search bar is located on the right. The main content area features a large image of a container ship at a port with the text 'Un puerto para mercancías' and 'Casi 5 millones de contenedores'. Below this, there is a section titled 'Lo último' with a sub-heading 'Valenciaport, a un paso de los 5.000.000 de contenedores'. The text in this section reads: 'En los 12 últimos meses se han gestionado 4.981.515 TEU. Esta cifra sitúa el hito histórico de los 5 millones de contenedores a tan solo 18.485 unidades. El tráfico de automóviles mantiene la tendencia positiva con un alza del 7,44% y un movimiento de 444.322 unidades. Alrededor de 157.000 personas recalieron en Valencia a bordo de un crucero turístico, un...'. To the right of this text is a small image of the port area.

## Els països asiàtics s'identifiquen amb Valenciaport per la importància del seu hinterland i la seua proximitat a Madrid

El president de l'APV, Aurelio Martínez i el director de Projectes de Fundació Valenciaport, Antonio Torregrosa, van rebre a mitjans de setembre en les instal·lacions del port valencià a una delegació de l'Associació de Nacions del Sud-est Asiàtic (ENDRECEN) encapçalada pels ambaixadors de Malàisia, Filipines, Tailàndia, Vietnam i Indonèsia. La delegació asiàtica passava uns dies de visita comercial a la Comunitat Valenciana coneixent d'a prop el funcionament de l'economia regional de la mà d'algunes de les seues principals institucions.

Els ambaixadors asiàtics van mostrar el seu interès per conèixer detalls i capacitats del port de València i el president de l'APV va destacar el "creixement emergent que ha experimentat l'àrea del sud-est asiàtic en els últims 3 anys i el fort repunt tant en el tràfic de contenidors com en nombre de tones transportades des del port de València".



"Per als països de AESAN el port de València reuneix les condicions necessàries que necessiten les empreses i el sector exportador gràcies a la seua proximitat amb Madrid i per l'amplitud del Hinterland de València que abasta més de la meitat d'Espanya", va explicar l'ambaixador de Vietnam, Ngo Tien Dung.

Més informació [ací](#)



## Aurelio Martínez reclama una bona connexió ferroviària per a la competitivitat del port de Sagunt

Aurelio Martínez, president de l'Autoritat Portuària de València, va participar a mitjan setembre en el Desdejuni de Treball: "Connectivitat dels ports marítims" organitzat per l'Associació d'Empresaris del Camp de Morvedre, ASECAM. La trobada, al que van assistir al voltant de mig centenar de persones, va explicar també amb la presència de Cristina Plumed, presidenta de ASECAM; Néstor Martínez, director d'exploració del port de Sagunt; associats i membres de la junta directiva de la institució.

Durant la trobada, Martínez va explicar que "els ports no tindrien sentit si no anaren per a prestar serveis a les empreses i al seu entorn de la manera més eficient possible. En l'actualitat, no competeixen els ports sinó els territoris i, per açò, és necessari disposar de massa crítica suficient i d'economies d'escala per a poder oferir la màxima competitivitat al nostre teixit empresarial".

El president de l'APV va repassar els principals elements que incideixen directament en la competitivitat de Valenciaport com són la seua ubicació estratègica, el volum de tràfic canalitzat, així la contínua millora dels temps de càrrega i descàrrega per a oferir un millor servei.

### DEU RAONS PER A DEFENSAR LA SECCIÓ VALÈNCIA-MADRID EN ELS CORREDORS TENT-T DE LA UNIÓ EUROPEA

L'Autoritat Portuària de València va fer públic al setembre l'informe que havia elaborat amb els deu motius pels quals la secció València-Madrid (com també es reivindica per al corredor València-Sagunt-Teruel-Zaragoza) ha de ser inclosa en la xarxa de corredors TEN-T.



Aquestos són:

1. Desequilibri entre el vessant atlàntic i la mediterrània, malgrat els indicadors de població i PIB, elements bàsics que haurien de ser tinguts en compte per a aquesta proposta.
2. Aquesta marginació és més evident al corredor València-Madrid-Lisboa.
3. L'eix València-Madrid-Lisboa concentra més del 40% del tràfic portuari de contenidors de la Península Ibèrica.
4. L'eix València-Madrid-Lisboa és la connexió natural i més curta entre les façanes Mediterrània i Atlàntica de la Península.
5. L'eix València-Madrid-Lisboa concentra el 29,03% del PIB de la Península Ibèrica, i contribueix, entre uns altres, als objectius de descarbonització del transport.
6. L'eix València-Madrid-Lisboa és de vital importància geoestratègica per a la UE.
7. La secció València-Madrid és la que actualment suporta el major tràfic ferroviari de mercaderies en la Península Ibèrica.
8. El Port de València és el primer port de contenidors de la Península Ibèrica, el 5º d'Europa, i resulta incoherent deixar-ho marginat en l'ampliació dels Corredors proposada.
9. La secció València-Madrid ja està considerada com a part de la Xarxa Bàsica de la Xarxa Transeuropa de Transport (TEN-T).
10. Les inversions necessàries per a potenciar l'eix València-Madrid-Lisboa són mínimes.

Més informació [ací](#)

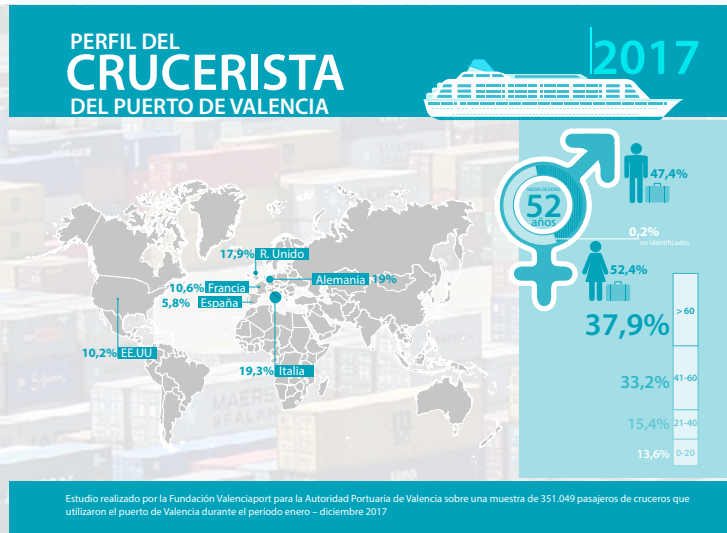
## Mar Chao: “Valenciaport vol arribar als 6 milions de TEUs amb l’ajuda d’Aragó”

La directora comercial de l’Autoritat Portuària de València, Mar Chao, va oferir tot el potencial de Valenciaport perquè les empreses aragoneses reforcen la seua presència internacional, “per a seguir creixent junts” i “per a arribar als 6 milions de TEUs amb l’ajuda d’Aragó”, en l’acte d’obertura de la VIII Trobada Internacional AREX (Aragó Exterior) que es va desenvolupar a la fi de setembre.

La directora comercial va exposar davant més d’un centenar de dirigents empresarials que “Aragó és clau per al desenvolupament estratègic del port de València, i per això, des de la seua creació estem participant en el desenvolupament d’una plataforma intermodal a Saragossa”. “El nostre compromís amb aquesta terra – va afegir Mar Chao - ho venim demostrant amb la decisió d’invertir quasi 100 milions d’euros dels nostres propis recursos en la millora de les connexions ferroviàries entre València i Sagunt amb Terol i Zaragoza”.

Más información [aquí](#)





## Valenciaport presenta a Lisboa la seua oferta de creuers sota el lema “València es vas veure de verd”

L’Autoritat Portuària de València va assistir al setembre a la fira Seatrade Cruise Med 2018. Durant aquesta edició, Valenciaport i Turisme València van presentar l’oferta de València com a port i destinació de creuers sota el lema “València es vist de verd”.

Durant la fira, Mar Chao, directora Comercial i de Desenvolupament de Negoci de l’APV i Francesca Antonelli, responsable de màrqueting, van mantenir una àmplia agenda de trobades amb directius de navilieres de tot el món i participaran de les diferents jornades en matèria de creuers.

Com a novetat, enguany Valenciaport va presentar els resultats d’un estudi elaborat per la Fundació Valenciaport per a l’Autoritat Portuària de València en el qual s’aporten els principals trets del perfil del creuerista del port de València.

Més informació [ací](#)



## La presentació de València com a destinació de creuers premiada en la fira Seatrade Cruise Med 2018

En el marc de la fira Seatrade Cruise Med 2018, un jurat format per representants de les navilieres i turoperadors més importants a nivell internacional va premiar el pitch realitzat per Francesca Antonelli, responsable de màrqueting de Valenciaport. La presentació, d’amb prou faenes 90 segons, va sorprendre i va emocionar al jurat i va aconseguir quedar finalista davant una audiència formada per professionals del sector logístic.

L’original presentació, centrada en la comparativa de València amb el “síndrome del germà mitjà” va situar a València com una de les tres finalistes d’un lightning pitch organitzat per Seatrade perquè ports i destinacions participants en la fira vengueren els seus encants a la indústria internacional.

Més informació [ací](#)



## L'Armada Italiana visita el port de València

Valenciaport va rebre a primers de setembre la visita d'una delegació d'oficials del Cos de Capitania de Port de l'Armada Italiana. Els oficials de Guardiamarina, que es trobaven de maniobres d'instrucció en el buc de Grimaldi "Gran Bretagna", van aprofitar la seua escala en el port de València per a conèixer de primera mà les infraestructures i potencialitats del recinte valencià.

En representació de l'Autoritat Portuària de València, la visita va estar atesa per Francesca Antonelli, cap de màrqueting i per Ana Zabaljauregui. Després d'una presentació, la delegació va realitzar un recorregut pel recinte portuari que va finalitzar amb una panoràmica del port des del martell del Contradic Sud. El Capità Giulio Colotto, al capdavant dels oficials italians va agrair, el tracte rebut i va transmetre el gran interès que desperta el port de València en el país trasalpí.



## L'APV trau a licitació la construcció del nou accés sud per carretera al Port de Gandia

L'Autoritat Portuària de València ha tret a licitació al setembre la construcció del nou accés sud per carretera del Port de Gandia per un import de 2.661.985 euros.

Les obres a realitzar tenen per objecte dotar al recinte portuari de La Safor d'un nou accés controlat, pel seu extrem sud, amb la finalitat d'evitar la circulació del tràfic portuari pel casc urbà de Gandia.

Aquest nou accés donarà continuïtat a les obres corresponents al "Accés sud al Port de Gandia des de la carretera N-332", actualment en execució per part de Foment, que inclouen la construcció d'una nova obra de pas sobre el riu Serpis i que finalitzen en una glorieta que donarà accés al recinte portuari i al barri de Venècia.



## Valenciaport prestarà els seus serveis PCS des de el "núvol" de Amazon Web Services

L'Autoritat Portuària de València ha adjudicat a l'empresa Belike el contracte per a la transformació de l'arquitectura tecnològica que dona suport al Port Community System. El nou model se sustentarà sobre dos grans canvis tecnològics: l'accessibilitat del núvol i el sistema de gestió. L'allotjament en el núvol es desenvoluparà sobre Amazon Web Services, enfront del realitzat en servidors propis com està ocorrent en l'actualitat. Aquest ús d'una plataforma de serveis Cloud tan àmpliament difosa, provada i segura com la de Amazon garantirà l'eficiència i eficàcia en el consum d'infraestructures, passant a un model de "pagament per l'usat" enfront d'un "model d'adquisició", molt més antic i ineficient en costos.

Amb aquest projecte l'APV disposarà d'una nova plataforma PCS sense limitacions tècniques ni de creixement, per a oferir nous serveis i millorar els existents a una comunitat portuària en continu creixement amb nous criteris d'optimització de recursos d'infraestructura, reducció de temps de desenvolupament i costos de manteniment.

Més informació [ací](#)



## Aportem analitza noves accions de RSC per a coordinar la seua activitat l'últim trimestre

Aportem-Puerto Solidario Valencia ha dut a terme al setembre una intensa activitat organitzativa, orientada a concretar noves accions de suport als col·legis i institucions de l'entorn del Port de València. Les reunions de la Comissió d'Accions i de la Junta Directiva van analitzar les últimes iniciatives dutes a terme per aquesta Associació i van traçar les línies de treball fins a tancament de 2018.

Entre les ajudes concretades en els últims dies, per a garantir un bon començament del curs 2018/2019, figura material escolar, roba i calçat esportiu, subministraments per als berenars i esmorzars durant tot el curs en diversos col·legis, eines de cultius per als tallers d'agricultura ecològica, així com gasoil per a la calefacció, productes d'higiene i la contractació de suport psicològic professional per als més xicotets de la Guarderia Santa Ana.

La Junta va aprovar la incorporació de Carla Sapiña com a nova Tresorera i es va informar de l'acord aconseguit amb Consum per a establir un sistema fluït per a la compra i lliurament d'aliments saludables per als centres amb els quals col·labora Aportem.

Més informació [ací](#)



## Sagunt i Teruel signen un document tècnic exigint finançament europeu per al Corredor

Els agents econòmics i socials de la província de Terol, de Sagunt i de la Comunitat Valenciana, al costat dels alcaldes de Terol i Sagunt, van tornar a realitzar a mitjan setembre una jornada per a fer públics els seus acords i mesures de pressió amb l'objectiu d'aconseguir que s'incloga el tram ferroviari Sagunt-Teruel-Zaragoza en el Reglament Mecanisme Connectar Europa (\*CEF), perquè Espanya compte amb un Corredor Cantàbric Mediterrani. En l'esdeveniment celebrat a Terol va participar l'Autoritat Portuària de València.



## La Generalitat aprova un memoràndum per a reforçar la col·laboració entre els ports de Tianjin i València

El Ple del Consell va autoritzar a mitjan setembre subscriure un memoràndum d'enteniment entre la Generalitat i la ciutat xinesa de Tianjin per a desenvolupar i consolidar els intercanvis amistosos i la cooperació en matèria econòmica, comercial, educativa i esportiva.

En matèria econòmica i comercial, el document subscrit cerca enfortir la cooperació en la gestió dels ports marítims de Tianjin i València a través d'intercanvis i visites entre ambdues administracions portuàries.

Així mateix, té com a objectiu fomentar vies de comunicació periòdica i de cooperació que proporcionen suport recíproc a les activitats industrials i als intercanvis comercials de les empreses xineses i valencianes. En aquest sentit, els signants preveuen mantenir visites periòdiques i intercanvi de delegacions per a facilitar la participació en les conferències internacionals que aculla cada territori.



## Valenciaport i Propeller València coincideixen en la necessitat d'accelerar l'execució de les grans infraestructures de transport

El president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, es va reunir a mitjan setembre amb Pedro Coca, president del Propeller València.

Durant la trobada els dos presidents van coincidir en la necessitat de seguir reivindicant en tots els fòrums el desenvolupament i potenciació dels diferents corredors ferroviaris (Mediterrani, Cantàbric i Madrid-València).

Així mateix, van analitzar les grans fites que ha d'afrontar el Port de València a mitjà i curt termini, com és el cas de la posada en marxa de la ZAL, l'aprovació dels plecs de l'Ampliació Nord, la definició del projecte del Corredor València-Sagunt o el desenvolupament intermodal del recinte portuari a través de la seua integració o participació en àrees logístiques d'interès de tot el país.

Els dos presidents van deixar patent la necessitat d'accelerar el màxim possible l'execució de les grans infraestructures de transport.

Més informació [ací](#)





## Els embulls del port de Gandia s'obrin a la cultura

L'alcaldesa de Gandia, Diana Morant, va participar a la fi de setembre en la inauguració de la mostra "La flota del Polit", una col·lecció de més d'un centenar de reproduccions d'embarcacions que Manolo Estrela, pescador del Grau i també artista, ha anat construint a escala i amb minuciositat durant els últims 15 anys.

En l'acte d'obertura de l'exposició van estar presents a més de l'autor, el president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez; el director general de l'Autoritat Portuària de València, Francesc Sánchez; el responsable de Gestió de Serveis Portuaris de Gandia, Juan Manuel Hernández; l'alcalde del Grau, Miguel Àngel Picornell; representants d'associacions de la ciutat, i altres regidors de la corporació municipal.

Per la seua banda, Aurelio Martínez, va explicar que el projecte va començar a plantejar-se fa més d'un any. "És bonic veure com un projecte d'aquestes característiques arriba a bon port. La flota del Polit és una mostra de la història i de la gran varietat d'embarcacions a les quals Manolo ha dedicat molt temps, esforç, il·lusió i passió".

Més informació [ací](#)



## Estudiants d'econòmiques de la Universitat de Colorit visiten Valenciaport com a part del seu programa d'estudis

Un grup d'estudiants d'econòmiques de la Universitat de Colorit va visitar a la fi de setembre el port de València amb l'objectiu de conèixer d'a prop el funcionament de l'Autoritat Portuària de València.

Els estudiants van ser atesos per Francesca Antonelli, Cap de Màrqueting i José Manuel Deu, cap de Planificació i Control de l'Autoritat Portuària de València, els qui van impartir una classe als estudiants en la qual van explicar el funcionament de Valenciaport i la importància econòmica del port i la seua incidència per a les empreses valencianes.





## CMA CGM optimitza el seu servei EURAF 4 entre el port de València i Àfrica occidental

La companyia francesa CMA CGM ha decidit millorar el seu servei EURAF 4 entre el Mediterrani i Àfrica occidental amb la introducció de nous bucs i una nova rotació que presenta dues escales en el port de València i una altra a Algesires. Els canvis en el servei són efectius des d'aquest mes de setembre. A partir d'ara, el servei estarà cobert per cinc bucs amb una capacitat nominal de 3.600 TEUs.

La nova rotació setmanal s'inicia en el port de València i continua cap a Algesires, Tànger, Lome, Cotonou, Bata (quinzenal), Malabo (quinzenal), Kribi, Libreville, Doula i retorn a València.

Amb la reestructuració del servei, CMA CGM ha aconseguit enllaçar Libreville i Douala en 11 dies, mentre que Lome i Cotonou queden connectats en tres jornades. Així mateix, via Kribi, la companyia enllaçarà amb Onne, Port Gentil i Takoradi. La càrrega dels ports italians se servirà a través de València amb un feeder setmanal.

## Hapag-Lloyd suma un nou buc al seu servei entre el Mediterrani i Mèxic

Hapag-Lloyd va anunciar a mitjan setembre que amb el propòsit de millorar la fiabilitat del seu calendari d'escales dins del servei MGX, especialment durant l'hivern i la temporada d'huracans, ha decidit incorporar un buc addicional a la connexió que enllaça setmanalment els ports del Mediterrani occidental amb Mèxic i República Dominicana.

La rotació del servei MGX s'inicia a Càller i enllaça amb Livorno, Gènova, Barcelona, València, Caucedo, Veracruz i Altamira. En la relació cap a l'est, el servei escala a València des de Altamira i posteriorment segueix amb destinació a Càller i Livorno.

Des del port de València, el temps de trànsit a Caucedo és d'11 dies; 17 fins a Veracruz i 19 fins a Altamira.

En la rotació inversa, les importacions procedents de Caucedo arriben a València en 27 dies, les de Veracruz en 20 dies i les de Altamira en 19. Els bucs d'aquest servei atraquen a València els dimecres.



## TEPSA presenta un projecte de nou atracada i optimització de la seua operativa a València

L'empresa Terminals Portuàries, S.L. (TEPSA), que compta amb una terminal de productes petrolífers en el port de València amb capacitat per a 162.000 metres cúbics, ha sol·licitat a l'Autoritat Portuària la modificació substancial de la concessió per ampliació del termini inicial concessional per un període addicional de dotze anys. El projecte va iniciar la fase informació pública el passat 17 d'agost, amb la seua publicació en el BOE.

Aquesta sol·licitud està vinculada a l'ampliació de la superfície concessional associada al "Projecte d'execució de la nova atracada de càrrega i descàrrega debucs en el Moll Nord (Xità)", un projecte la inversió del qual justificaria l'ampliació del termini concessional. Les actuacions proposades per Terminals Portuàries per a la seua terminal de València suposarien una inversió total de 3,6 milions d'euros.



## Logística Chema Ballester redueix un 5,8% les seues emissions de gasos d'efecte hivernacle

Logística Chema Ballester, empresa valenciana de transport terrestre de contenidors marítims, ha aconseguit reduir en un 5,85% les seues emissions de gasos d'efecte hivernacle en els últims tres anys.

La consecució d'aquesta fita, amb el qual s'ha aconseguit obtenir el certificat que atorga l'oficina espanyola de canvi climàtic dependent del Ministeri per a la Transició Ecològica, s'inscriu en la política de desenvolupament sostenible i responsabilitat social impulsada per la signatura com un dels seus objectius prioritaris.

L'any 2015 Logística Chema Ballester es va inscriure en la iniciativa espanyola de "Registre de Petjada de Carboni". A partir d'eixe moment va començar per calcular la quantitat de CO2 emesa i establir un pla de reducció amb accions específiques que s'han dut a terme durant els tres anys següents a l'adhesió al pla. Aquestes accions s'han desenvolupat en quatre àmbits fonamentals: vehicle, combustible, conductor i organització.



## Infoport i Vodafone amplien la seua col·laboració per a oferir més avantatges a la Comunitat Portuària

Infoport i Vodafone España han signat al setembre un acord per a oferir serveis de telecomunicacions a les empreses del port de València en condicions preferents. Potenciaran l'oferta en el sector ampliant i millorant els serveis i tarifes ja que l'acord permet unes condicions exclusives per a les empreses de la comunitat portuària i solucions de valor afegit que potencien la seguretat i potencien la gestió remota de dispositius que faran possible un ús més eficient i productiu de les comunicacions mòbils.



## La plataforma logística de Setemar a València obté l'OEA

Setemar, la companyia que concentra les principals plataformes logístiques multimodals del Grup Alonso, ha rebut el certificat que li acredita com a Operador Econòmic Autoritzat (OEA). Després de superar un exhaustiu període d'auditories internes i externes, les plataformes logístiques que Setemar gestiona a València i Barcelona ja compten amb l'estatus d'OEA en la seua versió més completa, tant en Simplificació Duanera com en Protecció i Seguretat.



## Pedro Coca és el nou president de Propeller València

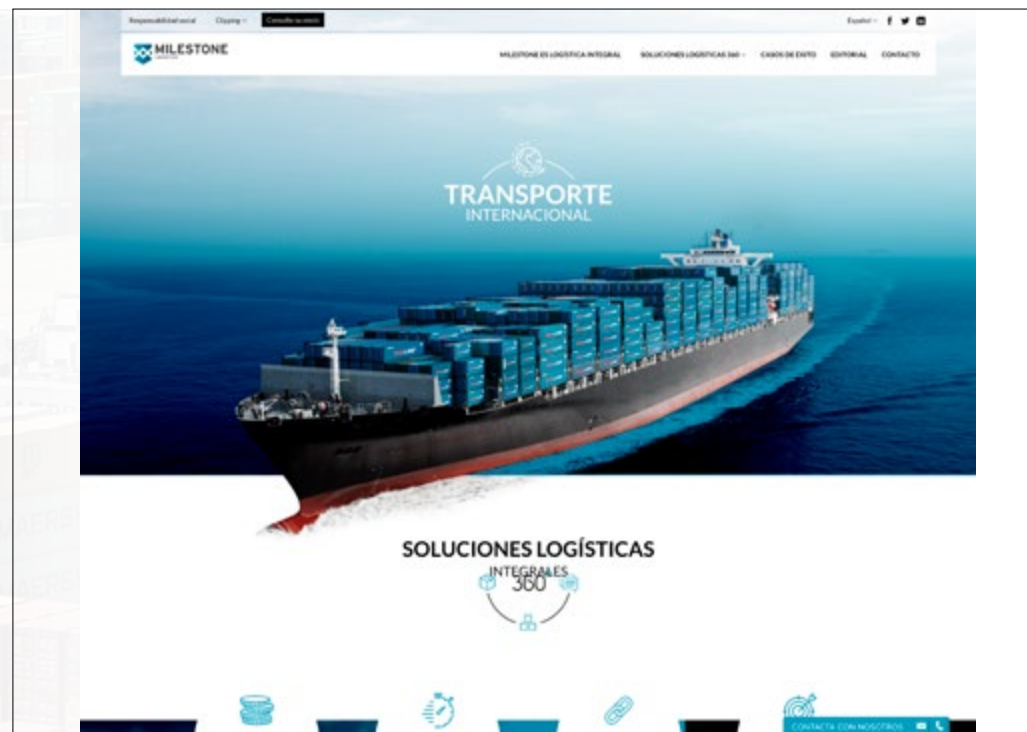
Pedro Coca ha sigut triat aquest mes de setembre com a nou president de Propeller València. La nova junta directiva està formada per: Alfredo Soler (vicepresident 1º); Antonio Crespo (vicepresident 2º); Carolina Lorente (vicepresidenta 3ª); Jorge Selma Illueca (secretari); Yolanda Atiénzar (tresorera); Lorena Ballester (vocal); Juan Cubells (vocal); Mar Chao (vocal); Antonio García (vocal); Marian Gimeno (vocal) i Francisco Salvador (vocal).



## Dachser duplica els seus tràfics d'exportacions i importacions entre Espanya i Corea en 2018

Dachser Spain, a través de la seua divisió Air & Sea Logistics, dedicada al transport aeri i marítim, ha vist com en l'últim any les exportacions i importacions amb Corea s'han duplicat pel que fa al mateix període de l'any anterior. El major volum de mercaderia està vinculat als sectors de la ceràmica, la maquinària i materials de construcció, la indústria tèxtil i el calçat. Les expectatives de negoci amb Corea per a aquest final d'any i per al 2019 "són optimistes a causa del repunt de les exportacions, un motor clau de l'economia d'aquest país asiàtic", expliquen des de Dachser.

Una les mesures preses per l'operador logístic en el país ha sigut el trasllat a una nova seu, de més de 470 metres quadrats, situada en el centre de Seül. Aquesta seu assegura la futura expansió de l'equip i fa més accessible les instal·lacions per a clients, potencials clients i empleat.



## Milestone Logistics presenta la seua nova web

Milestone Logistics, operador logístic amb més de 25 anys d'experiència, va reforçar la seua presència en internet al setembre amb una pàgina web renovada més senzilla i multidispositiu.

La nova web és un gir de 180° graus que atén a dos conceptes: disseny innovador i usabilitat per al visitant. En un esforç continu per a millorar el servei i la relació amb els seus clients, Milestone Logistics ha confeccionat un nou lloc web adaptat a tots els dispositius. Aquest disseny responsive permet als usuaris accedir des de diferents plataformes com a dispositius mòbils o tablets, adaptant-se a diferents resolucions de pantalla i facilitant un accés més senzill a la informació i al contacte amb l'empresa.

Segueix nostra informació al dia en:

