



NEWS

junio

2018



NEWS

junio

2018

El tráfico de contenedores de Valenciaport crece un 5,06% hasta el mes de mayo

Valenciaport ha canalizado 2.065.808 TEU en el acumulado hasta el mes de mayo, lo que representa un crecimiento del 5,06% respecto al mismo periodo del año anterior. Atendiendo a las magnitudes básicas definitivas de la Autoridad Portuaria de Valencia, los contenedores llenos han avanzado un 3,16% debido al buen comportamiento de las importaciones (+11,51%) y del tránsito (+3,13%). Por su parte, las exportaciones de contenedores llenos retroceden un 2,69% mientras que el tráfico de contenedores vacíos se incrementa un 12,42%.

Por lo que respecta al tráfico total, Valenciaport cerró el mes de mayo con 30.942.458 toneladas manipuladas, un 2,03% más que durante el mismo periodo de 2017. Estos datos se deben a la buena evolución de la mercancía general, tanto en contenedor como no containerizada, y de los graneles sólidos. En términos de comercio exterior, avanzan tanto las exportaciones (+2,44%), como las importaciones (+4,24%) y el tránsito (+0,67%).

La mercancía general no containerizada ha aumentado un 16%; la mercancía general en contenedor ha ascendido un 0,60%; y el tráfico de automóviles ha crecido un 11,63%.

En el ámbito de los graneles, los sólidos avanzan un 23,18% hasta 1.044.858 toneladas, mientras que los líquidos mantienen la tendencia negativa con un descenso del 34,23% (920.012 toneladas).



Finalmente, hasta mayo, Valenciaport ha recibido a 345.651 pasajeros en sus instalaciones de los puertos de Valencia y Gandia, un 9,85% más que en 2017.

Más información [aquí](#)

Autorizadas nuevas empresas para prestar el servicio comercial de maniobras ferroviarias en los puertos de Valenciaport

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia, reunido a mediados de mes, resolvió favorablemente las solicitudes de las empresas Acciona Rail, Renfe Mercancías, Logitren Ferroviaria, Low Cost Rail y Tracción Rail para ser autorizadas a prestar el servicio comercial de maniobras ferroviarias en los puertos de Valencia, Sagunto y Gandia.

También aprobó el rescate de las superficies ocupadas por las concesiones titularidad de Unión Naval Valencia, por razones de interés portuario. Este tema, cuya aprobación fue aplazada en el pasado Consejo de Administración, está directamente relacionado con el proyecto para la construcción de una terminal integral de pasajeros en la zona que ahora ocupan los astilleros de Boluda. Un informe de la Cátedra Demetrio Ribes da el visto bueno a la terminal, aunque aconseja la conservación de determinados elementos arquitectónicos como el edificio de oficinas, el depósito de agua o dos grúas.

Durante la reunión, los consejeros también resolvieron favorablemente la solicitud de Valencia Terminal Europa de licencia para la prestación del servicio de carga, estiba, desestiba, descarga y transbordo de mercancías, mediante operativa ro-ro en el puerto de Valencia.

Asimismo, se aprobó la solicitud de modificación sustancial de la concesión de la que es titular Noatum Container Terminal Valencia en el recinto valenciano en 10 años, hasta 2041. La inversión comprometida por Noatum asciende a 26,5 millones de euros, que se destinara a tres nuevas grúas STS, cinco RTG y la pavimentación de la zona del Muelle Este, una actuación que se desarrollará con la previsión necesaria como para poder automatizar operaciones en esta zona si llegara el caso.



El Puerto de Valencia critica la exclusión de la red de corredores de la UE

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), Aurelio Martínez, criticó, tras la reunión del consejo de administración de la APV, la exclusión de Valencia de la red básica de corredores de infraestructuras de la Unión Europea y afirmó que es “un insulto a la inteligencia que no podemos aceptar”.

Martínez manifestó que han trasladado la postura del puerto al Ministerio de Fomento y a la Generalitat Valenciana.

Por su parte, el president de la Generalitat, Ximo Puig, aseguró que la propuesta de modificación de los corredores transeuropeos, presentada por el anterior Gobierno español, se ha hecho “a espaldas de la Comunitat y sin atender a ningún criterio objetivo”. Puig criticó además que esta propuesta margina la parte más productiva de la península ibérica y deja en una clara posición de desventaja al principal puerto del Mediterráneo, el Puerto de València, y a las empresas exportadoras valencianas.

El president realizó estas declaraciones tras reunirse con el presidente de la APV, Aurelio Martínez; la consejera del Consejo de Administración de la APV, Inmaculada Rodríguez-Piñeiro; el presidente de AVE, Vicente Boluda; la representante de la CEV, Eva Blasco, y del Consejo de Cámaras, José Vicente Morata. También asistieron el secretario autonómico de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, Josep Vicent Boira; el secretario general de CCOO-PV, Arturo León y el secretario general de UGT-PV, Ismael Sáez.



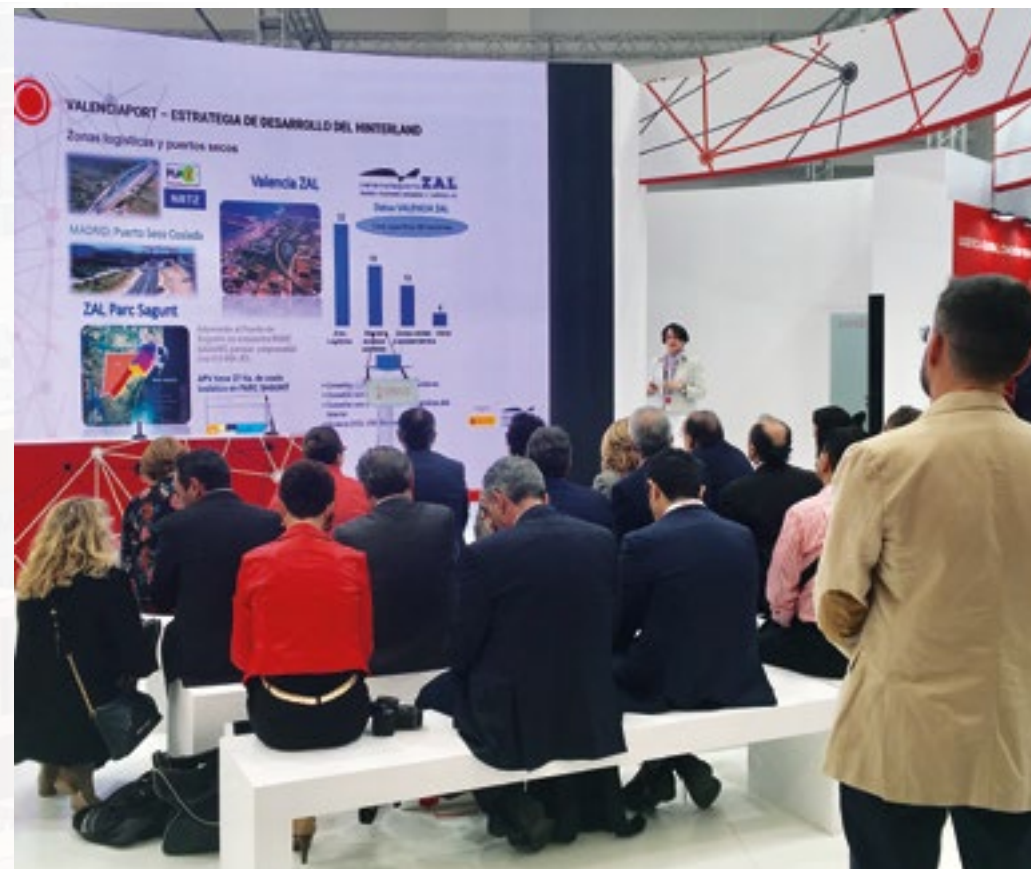
Mar Chao: “Valenciaport tiene margen de conquista para ampliar su hinterland en España”

Valenciaport aprovechó la oportunidad que le brindó la Generalitat Valenciana en su stand del Salón Internacional de la Logística (SIL), para presentarse a la comunidad portuaria, del import/export y del transporte como puerto que “quiere seguir conquistando cuotas de mercado” en áreas de España en las que históricamente ha encontrado dificultades de acceso por el mal estado de las infraestructuras.

“Actualmente, por las terminales de los puertos de la Autoridad Portuaria de Valencia (Valencia, Sagunt y Gandía) se mueve el 40% del total del import/export de España, pero en nuestro hinterland más cercano se gestiona el 60% del total de lo que España vende o compra al exterior; por tanto, tenemos margen de crecimiento. Margen de conquista, para ampliar nuestro hinterland”.

Con estas palabras, Mar Chao, directora comercial de Valenciaport, explicó en el SIL que “el puerto de Valencia está considerado el puerto de Madrid, porque somos el puerto mejor posicionado a una distancia competitiva para trabajar en un radio de 350 kilómetros. Pero también somos el puerto que trabaja para Murcia, para Castilla y para el norte de Andalucía, por ejemplo. En esta área de influencia se concentra el 55% del Producto Interior Bruto (PIB) español, el 51% de la población y el 42% de la superficie de España. Tenemos por tanto que ampliar nuestra presencia en nuevos territorios”.

Más información [aquí](#)

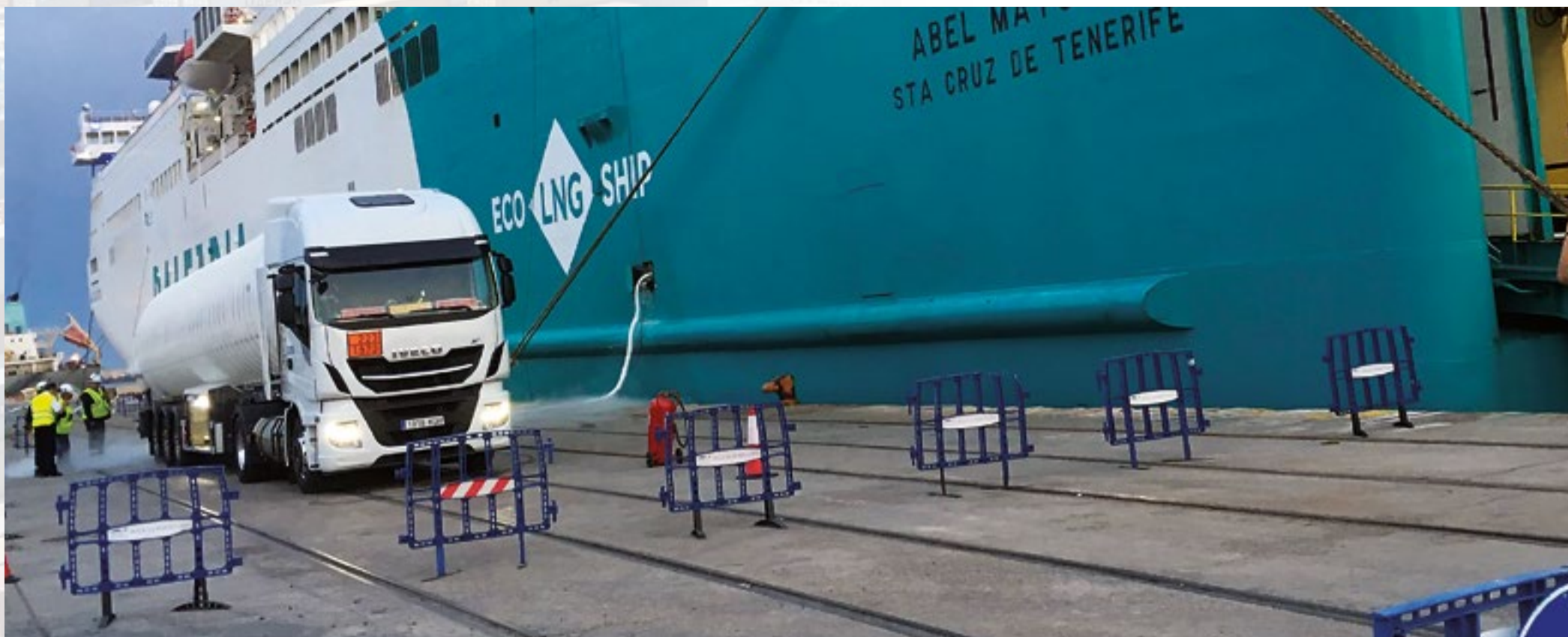


El Gas Natural Licuado (GNL) comienza a sustituir al petróleo en el Puerto de València

Gas Natural Fenosa y Baleària concluyeron a mediados de junio con éxito la primera carga de gas natural licuado llevada a cabo en Valencia para el ferry Abel Matutes. Ambas empresas han desarrollado un proyecto pionero en España consistente en la instalación de un generador a gas natural así como un tanque de gas natural licuado (GNL) en el citado buque con el objetivo de reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire. El sábado, 9 de junio, realizaron la primera carga de esta energía limpia en el muelle Turia, del puerto de Valencia, sede de la terminal de Baleària.

Se trató de la primera operación de estas características que se realizaba en un puerto valenciano; y supuso un paso más en la hoja de ruta trazada de reducción constante de emisiones, de ecoeficiencia y de sustitución de combustibles fósiles por energías ecológicas de Valenciaport.

Más información [aquí](#)



Aurelio Martínez defiende la financiación pública como la opción más eficiente para financiar las infraestructuras portuarias

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), Aurelio Martínez, defendió en el 15º Congreso de la asociación europea de puertos (ESPO) celebrado a primeros de junio en Rotterdam, que el sistema más eficiente para financiar las infraestructuras portuarias es la financiación pública. Aurelio Martínez intervino en la jornada titulada "Financiación de las diversas necesidades de inversión portuaria" en la que también participaron los puertos de Göterborg (Suecia) y Constanza (Rumanía).

Durante su intervención, Martínez resaltó que los puertos tienen como misión maximizar la eficiencia y la competitividad en aras de ofrecer un correcto servicio a las empresas de su hinterland. En este sentido, tal y como destacó Martínez, en el ámbito de la financiación se debe elegir la menos onerosa para los usuarios que, dependerá de la situación del mercado financiero en términos de liquidez, tipos de interés, spreads entre deuda pública y privada, aversión al riesgo, rentabilidad esperada de los recursos propios privados y capacidad de endeudamiento del sector público.

Más información [aquí](#)



Valenciaport, preparado para operar en el “Corredor europeo de mercancías 6”

Manuel Guerra, subdirector general de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), participó en las jornadas sobre el Corredor europeo de mercancías 6 que se celebraron en junio en el Edificio del Reloj y que contaron con la presencia de representantes de los países por los que atraviesa esta línea. En concreto, el número 6 es el Corredor del Mediterráneo que, con 6.600 kilómetros de longitud, atraviesa España, Francia, Italia, Eslovenia y Hungría y conecta Valencia con ciudades como Marsella, Lyon, Turín, Milán, Verona, Padua, Venecia, Trieste, Koper, Ljubljana, Budapest y Zahony.

Durante su intervención, Guerra explicó que la APV inició en 2014 el proyecto Connect Valenciaport para el que ha destinado 55 millones de euros que tiene por objetivo el desarrollo y mejora del acceso y el trazado ferroviario. Guerra señaló que con las medidas adoptadas que incluyen, entre otros, nuevas vías ferroviarias en el Muelle Príncipe Felipe y obras para poder operar trenes de hasta 750 metros de largo en todas las terminales, el puerto de Valencia se encuentra completamente preparado para poder operar en este trazado ferroviario cuando se encuentre operativo.

Más información [aquí](#)



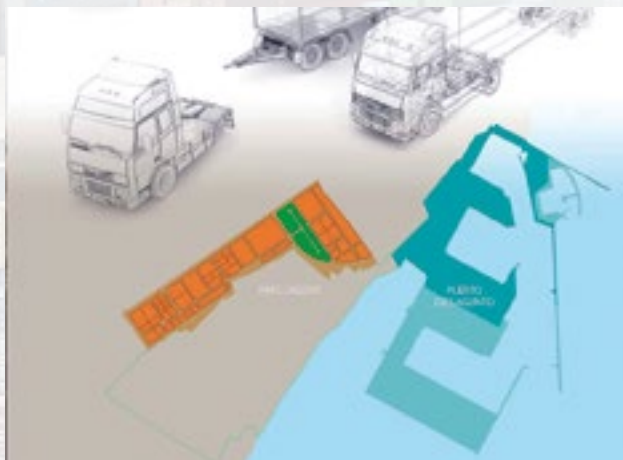
Valencia Plataforma Intermodal y Logística pone a la venta su parcela en Parc Sagunt

El Consejo de Administración de Valencia Plataforma Intermodal y Logística S.A. (VPI) aprobó en su reunión de junio, la convocatoria de concurso público para la venta de la parcela que adquirió en Parc Sagunt y por la que ha recibido múltiples ofertas de inversores tanto nacionales como extranjeros.

A través de un anuncio oficial en su web, VPI Logística ha iniciado el proceso administrativo por el que se pone en venta la parcela Z1, la segunda más grande de la ZAL de Sagunto. Con el anuncio, se ha abierto un periodo de 45 días para presentar las ofertas que, como señalan los pliegos, no podrán ser inferiores a 31.039.118 euros sin IVA.

Los requisitos establecidos por VPI Logística y recogido en los pliegos establecen como condiciones: el compromiso del comprador a generar hasta 20.000 TEUs o 200.000 toneladas de tráfico portuario anual así como la obligatoriedad de iniciar la actividad en un plazo máximo de cuatro años desde el momento de la compraventa. Además, incluye una cláusula por la que el comprador no podrá vender la parcela en un periodo mínimo de cuatro años.

Más información [aquí](#) y [aquí](#)



València entra en el Comité Ejecutivo de MEDPorts

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) formará parte del Comité Ejecutivo de la asociación de puertos del Mediterráneo, MEDPorts, y presidirá su Comité de Sostenibilidad; uno de los seis grupos de trabajo aprobados en la primera Asamblea General de esta organización, celebrada el 27 de junio en Marsella.

Los puertos que forman parte de este organismo de proyección internacional son los de Algeciras, Arzew, Bastia, Bejaia, Beirut, Civitavecchia, Damiette, Luka Loper, Malta Freeport, Marsella Fos, la Oficina de la Marina Mercante de Túnez, Skikda, Serport, Tarragona, Toulón, Valencia y Venecia. Se espera la próxima incorporación de la Agencia Nacional Portuaria de Marruecos, y de los puertos de Alejandría, Durres y Tesalónica.

“Era lógico que Valencia, como primer puerto del Mediterráneo en tráfico de contenedores, tenía que formar parte de esta asamblea, surgida para instaurar un espacio de cooperación reforzado entre las autoridades portuarias mediterráneas”, explicó Ramón Gómez-Ferrer, director de Estrategia e Innovación de Valenciaport; directivo de la APV, que junto a Juan Manuel Díez Orejas, Jefe de Planificación y Control de Valenciaport, encabezó la delegación valenciana en la primera Asamblea General de MEDPorts.

Más información [aquí](#)





El puerto chino de Ningbo invita a Valenciaport al Foro Internacional de la Ruta Marítima de la Seda

Valenciaport continuó reforzando su presencia en el mercado chino y su participación en la nueva Ruta de la Seda que promueve el país asiático. Mar Chao, directora comercial y de desarrollo de negocio de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), participó a mediados de mes en el Foro de Cooperación Internacional de Puertos de la Ruta Marítima de la Seda que se celebró en la ciudad china de Ningbo y que tuvo por objetivo fomentar las sinergias entre los países integrantes de la conocida como nueva Ruta de la Seda.

El encuentro reunió a los integrantes del sector logístico portuario que se han adherido a la iniciativa "Belt and Road" y al foro "Belt and Road for International Cooperation".

Más información [aquí](#)

La Autoridad Portuaria de Valencia subraya el potencial de Sagunto para los tráficos de carga rodada en Breakbulk Europe

La Autoridad Portuaria de Valencia tuvo una activa participación en Breakbulk Europe, donde su directora comercial y de desarrollo, Mar Chao, fue la encargada de mostrar en Bremen el potencial y las ventajas competitivas del enclave, y en concreto del Puerto de Sagunto, en los tráficos de cargas especiales y carga rodada.



La delegación valenciana mantuvo diversos encuentros con operadores logísticos, navieras, fabricantes e intermediarios, estableciendo nuevas relaciones en el marco de las actividades y encuentros programados para la cita.

En esta ocasión, el foco estuvo centrado en el Puerto de Sagunto y sus posibilidades en la carga a granel, la logística de carga de proyectos y ro-ro. El Puerto de Sagunto cuenta con una superficie total descubierta de 219.000 metros cuadrados, y 55.000 metros cuadrados de almacenes y cuatro rampas ro-ro. Por su parte, el Puerto de Valencia dispone de 12.600 metros cuadrados y 3 rampas ro-ro y de Gandia cuenta con 71.440 metros cuadrados y una rampa ro-ro.

Valenciaport y Aragón coinciden en el interés de recuperar la conexión ferroviaria a través de Canfranc

Valenciaport aprovechó su presencia en el Salón Internacional de la Logística (SIL) para estrechar su relación con el Gobierno de Aragón. Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV); y Mar Chao, directora comercial y de desarrollo de negocio de la APV, mantuvieron un encuentro con Marta Gastón, consejera de Economía, Industria y Empleo de Aragón; y con Francisco de la Fuente, gerente de Aragón Plataforma Logística.



Durante el encuentro se resaltó el potencial de Aragón como plataforma logística clave para reforzar el hinterland de Valenciaport. Igualmente, se recordó la importante apuesta que ha realizado la APV para mejorar la línea ferroviaria con Zaragoza con inversiones comprometidas de 53,6 millones de euros. Del total de esta inversión, 13,6 millones de euros ya se han consignado y se ha firmado el convenio con Adif para la mejora de 7 apartaderos en el trazado entre Sagunto y Teruel. Asimismo, se destacó la importancia de recuperar el paso a través de Canfranc para acceder al mercado francés hasta Toulouse.

Más información [aquí](#)



La Marca de Garantía constata el crecimiento del tráfico siderúrgico y de vehículos en el puerto de Sagunto

En el Consejo de Calidad del Puerto de Sagunto, en su última reunión celebrada a mitad de junio, se expusieron las novedades de los Grupos de Trabajo de la Marca de Garantía y se constató la buena evolución del tráfico siderúrgico y de vehículos en la rada saguntina.

Durante el transcurso de la reunión, también se abordó el estado de las iniciativas planteadas en los grupos de trabajo referentes a los tráficos de contenedores y graneles sólidos.

Finalmente se destacó que las empresas adheridas en Sagunto a la Marca ascienden a 26. En este periodo ha obtenido la certificación de la Marca de Garantía Puerto de Sagunto como empresa provisionista UTISA PUERTO, S.L.

Más información [aquí](#)

La APV adjudica el traslado de las puertas de Noatum Container Terminal Valencia

El proyecto para el traslado de puertas de la terminal de Noatum Container Terminal Valencia en el Puerto de Valencia ha sido adjudicado recientemente a la UTE "Puertas Puerto de Valencia", formada por Rover Alcisa y Cyes Maritime Works, por un importe de adjudicación de 2.409.845,18 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de siete meses.

El traslado de puertas es una actuación necesaria para que se pueda ampliar la playa de vías de la terminal, de tal forma que pueda acoger formaciones de trenes de hasta 750 metros

En la actualidad la Autoridad Portuaria de Valencia está desarrollando una mejora en las conexiones ferroviarias, precisando realizar una ampliación en la longitud de esta playa de vías para que la terminal ferroviaria de contenedores pueda dar servicio a trenes de mayor longitud.



El Edificio del Reloj acoge una exposición sobre la actividad que desarrolla Valenciaport y empresas del sector en materia de protección del medioambiente

Con motivo del Día Mundial del Medio Ambiente, Valenciaport y 9 empresas del sector reunieron en una exposición sus actuaciones en materia de protección medioambiental. La muestra recibió la visita de cerca de 600. Con esta iniciativa, Valenciaport y las empresas participantes quisieron mostrar su compromiso con el medioambiente dando a conocer aquellas iniciativas que desarrollan y que están encaminadas a reducir el impacto de las actividades portuarias.

Se conocieron las acciones desarrolladas por la Autoridad Portuaria de Valencia junto con otras empresas del sector: Tepsa, Valencia Terminal Europa, Fertiberia, Amarradores Valencia, Boluda, Noatum Container Terminal Valencia, Balearia, Vareser y Aportem – Puerto Solidario Valencia.

Coordinadora Solidaria y Aportem ofrecen su colaboración a los refugiados del "Aquarius"

Coordinadora Solidaria y Aportem-Puerto Solidario Valencia sumaron esfuerzos para ofrecer su colaboración a las 630 personas refugiadas que el sábado, 16 de junio, llegaron al puerto de Valencia a bordo del "Aquarius" y otras dos embarcaciones.

Concretamente, Coordinadora Solidaria puso a disposición toda la infraestructura de "El Puchero Portuario" para poder elaborar comida para las personas refugiadas a su llegada al Puerto. Aportem, por su parte, se ofreció a colaborar en la obtención de alimentos, ropa y otros elementos de primera necesidad.

Además, el colectivo estibador anunció que realizaría desinteresadamente todas las labores profesionales que sean requeridas para la atención de los buques y de las personas que viajan en ellos.

Más información [aquí](#)

Puerto de Valencia, epicentro de la solidaridad

El operativo Esperanza del Mediterráneo completó el domingo, 17 de junio, el desembarco de 630 personas que llegaron al puerto de Valencia a bordo de los buques "Dattilo", "Aquarius" y "Orione".

Un operativo de más de 2.500 personas y más de 700 periodistas y fotógrafos de 150 medios de comunicación autorizados fue el despliegue, sin precedentes, que se encontraron los migrantes de la flotilla. El primer barco en llegar fue el "Dattilo". Le siguieron el "Aquarius" y el "Orione". El operativo fue desplegado en la nueva terminal de cruceros del Puerto de Valencia, en la Ampliación Norte, una zona especialmente alejada de la ciudad.





Caixa Popular se incorpora a APOITEM como nuevo socio

La Comisión de Acciones y la Junta Directiva de Aportem – Puerto Solidario Valencia se reunieron a mediados de junio para repasar las últimas actuaciones emprendidas por esa asociación y aprobar la incorporación de Caixa Popular como nuevo socio, con lo que Aportem ya integra 23 miembros.

Entre las acciones solidarias recientemente completadas destacan: el suministro de 121 pares de zapatillas y 15 balones de gomaespuma al colegio Nuestra Señora de los Desamparados de Nazaret; la instalación en el colegio Juan Manuel Montoya (en la Punta) de un equipo de ordenadores y su cableado; la compra de cuatro triciclos y cajas contenedor para el centro de menores Santa Ana; la compra de una máquina de coser, hilos y alfombras para los talleres de costura de la Associació Brúfol; tres teclados para el aula de música del Colegio Santiago Apóstol, y tres proyectores (y su correspondiente instalación) en las aulas del colegio Ausiàs March.

Más información [aquí](#)

El Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal, título propio de la UPV

El Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal, abrió en junio su plazo de inscripción para su XXVII edición. Programa pionero dentro del sector logístico portuario, creado en 1992 por la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) y dirigido por la Fundación Valenciaport y que, a partir de esta edición, será título propio de la Universitat Politècnica de València (UPV). Así lo aprobó el Consejo de Administración de la APV en sesión de junio.

El programa, que continúa bajo la dirección de la Fundación Valenciaport, pasa a ser título UPV, de 60 créditos ECTS que se corresponden con 600 horas lectivas, entre contenidos y trabajo de fin de máster.



El Grupo de Acción de RSE en Empresas Públicas arranca su colaboración para integrar los Objetivos de Desarrollo Sostenible

El Grupo de Acción de Responsabilidad Social (RSE) en empresas públicas, coordinado por Forética y en el que se encuentra integrado Valenciaport, celebró en junio su primera reunión de trabajo. Los 26 miembros del Grupo colaborarán este año para trazar una hoja de ruta de la integración de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) en su estrategia.

Los miembros del grupo han arrancado este proceso analizando las principales tendencias en el ámbito de la RSE a nivel nacional e internacional, con foco en la Agenda 2030 desde la perspectiva de su integración en el sector público. Posteriormente, conocieron buenas prácticas empresariales en liderazgo, gestión y transparencia para la implementación de los ODS y se habló de los hitos más relevantes a nivel político y empresarial en este ámbito.

Más información [aquí](#)



Valenciaport promociona las ventajas competitivas de su conectividad para el transporte marítimo de corta distancia en Valladolid

Mar Chao, directora comercial y de desarrollo de negocio de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), participó a finales de junio en la jornada Smart ports y puertos 4.0 organizada, en Valladolid, por la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia, en colaboración con el Foro Cylog.

Mar Chao, que intervino en la mesa redonda "Puertos 4.0 y el TMCD: más eficiencia y más sostenibilidad", explicó las potencialidades de los puertos de Sagunto y Valencia para este tipo de transporte. La directora comercial y de desarrollo de negocio destacó ante empresarios del sector logístico vallisoletano la amplia conectividad en transporte marítimo de corta distancia de ambos recintos. Actualmente, Valenciaport dispone de 7 servicios regulares de TMCD de carga rodada que lo conectan con 24 puertos de 15 países diferentes. Asimismo, el puerto de Valencia cuenta con dos servicios regulares de Autopistas del Mar con los puertos italianos de Livorno y Savona operados por Grimaldi.

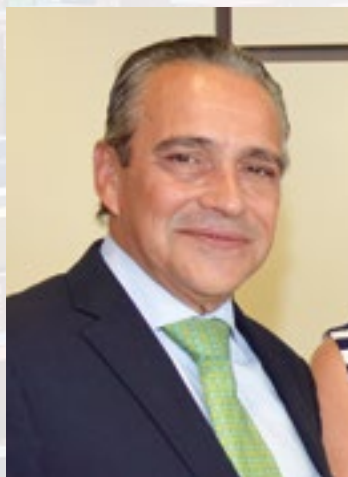
Más información [aquí](#)

Román Ceballos anuncia su decisión de dejar la gerencia de SEVASA

Román Ceballos, gerente de la sociedad de estiba del Puerto de Valencia (SEVASA-CEP), anunció a mediados de junio al Consejo de Administración de la entidad su decisión de dejar la gerencia para iniciar una nueva etapa profesional.

Ceballos considera que ha cumplido una etapa. "Hemos conseguido los objetivos previstos y ha llegado el momento de tomar otro camino. Dejo el cargo con la satisfacción del deber cumplido", explicó.

Asimismo, Jesús Daniel Llera Fernández podría ser la persona en la que se ha fijado el Consejo de Administración para sustituir a Román Ceballos.



El servicio de short sea de Grimaldi con Salerno ya opera en el puerto de Sagunto

El puerto de Sagunto ha dado un nuevo paso adelante en su estrategia de diversificación y refuerzo de su polivalencia con el inicio de las escalas del servicio "Short Sea Service A" de Grimaldi, entre el recinto del Camp de Morvedre, Cagliari y Salerno.

El inicio de este servicio, que hasta la fecha operaba en el puerto de Valencia, no solo es una buena noticia por lo que supone de incremento de actividad, sino que además significa que el puerto de Sagunto se estrena en el tráfico de plataformas, una actividad especialmente relevante en la operativa y que demuestra la creciente capacitación tanto del recinto portuario como de los trabajadores de la estiba en los últimos años.

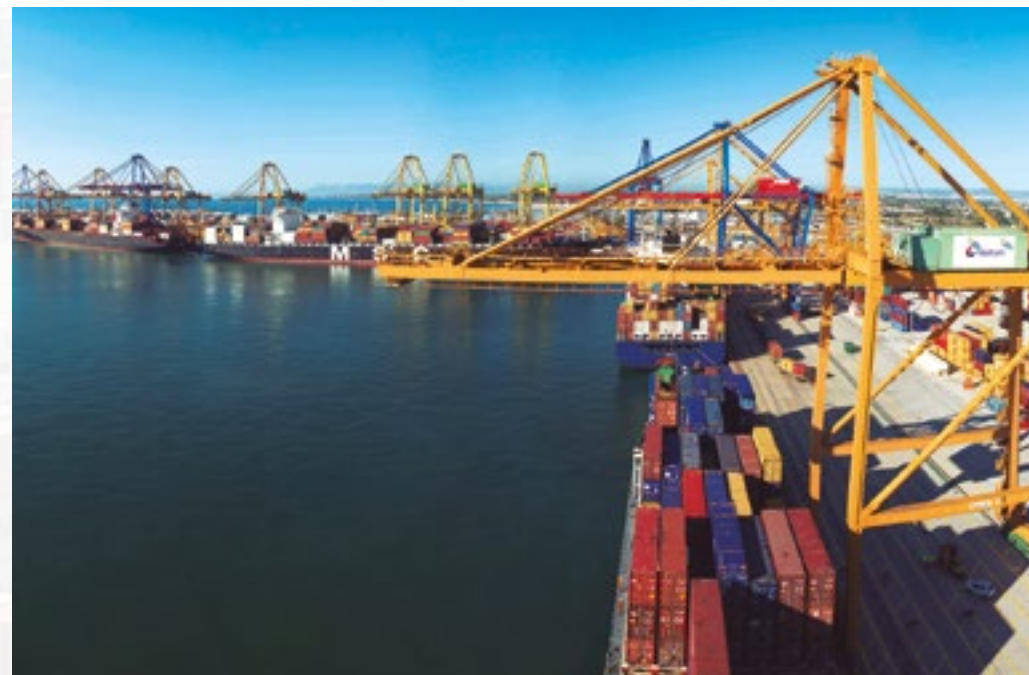
El servicio "Short Sea Service A" de Grimaldi Lines escala en Sagunto todos los martes, jueves y sábados y enlaza con los puertos de Cagliari, en la isla italiana de Cerdeña y en Salerno, ciudad situada al suroeste de Nápoles.



Dachser Air & Sea Logistics pone en marcha un conjunto de servicios de consolidación desde Valencia a México y China

Dachser extiende sus servicios de consolidación en transporte marítimo desde y a España y completa su red y portfolio de prestaciones en esta área. Así Dachser Air & Sea Logistics en España ha puesto en marcha un conjunto de servicios de consolidación desde Valencia con destino Veracruz (México) y desde Ningbo, Shanghai y Yantian (China) a Valencia. La apuesta del operador por ofrecer una gestión LCL como solución logística a sus clientes se halla en continua evolución, teniendo como objetivo el lanzamiento de nuevos servicios a corto y medio plazo.

A nivel europeo, Dachser ha lanzado en los últimos meses otras rutas fijas de grupaje marítimo, como los servicios semanales desde Bremen (Alemania) a Estados Unidos, desde Hamburgo (Alemania) a gran diversidad de destinos en India (Nhava Sheva, Chennai, Nueva Delhi y Bangalore) o las rutas desde Shanghai (China) a Santos (Brasil) y desde Amberes (Bélgica) a Hong Kong (China), Veracruz (México), Singapur e India.



Kalmar reparará la grúa STS afectada tras un incidente con un buque en Noatum CTV

Kalmar, que forma parte de Cargotec, ha sido contratada por Noatum Ports para realizar los trabajos especializados de reparación en una de las 20 grúas STS que tiene el operador en su terminal de contenedores de Valencia (Noatum Container Terminal Valencia - Noatum CTV). La contratación se produjo en el primer trimestre de 2018 y el trabajo, que está previsto que se alargue 24 semanas, se completará a principios del tercer trimestre de 2018.

Cabe recordar que la grúa sufrió daños después de un incidente con un buque a finales de 2017. La grúa requiere reparaciones extensas y complejas por lo que Noatum CTV recurrió a Kalmar para planear, diseñar y ejecutar los trabajos de reparación y devolver la grúa a la operación normal.



Fallece Fernando Caracciolo, director de Líneas Internacionales de Boluda Lines

Fernando Caracciolo Villegas, director de Líneas Internacionales de Boluda Lines, falleció el 2 de junio en Barcelona a los 67 años de edad. Caracciolo fue uno de los profesionales más respetados y queridos en el sector marítimo. Vinculado a Boluda Corporación Marítima desde los años 90, comenzó su carrera profesional en Líneas Ibarra desde donde pasó a Trasmediterranea.



En Boluda Lines, fue el impulsor de la expansión internacional de la naviera, promoviendo la apertura de importantes mercados en Marruecos, Mauritania y Senegal; también fue el creador y supervisor de la línea regular con Italia, y asesoró y participó en la creación de la estructura de las delegaciones de Boluda en América del Sur.



Pantos Logistics optimiza sus servicios gracias a su almacén multicliente de Riba-roja

Pantos Logistics, empresa logística número 1 de Corea que presta servicios integrales a todo el mundo, cuenta desde agosto de 2016 con un almacén en Valencia. Destinado a resolver las necesidades del mercado con la mayor celeridad y calidad en el servicio, la nueva sede de Pantos Logistics en la provincia valenciana se ubica en Riba-roja.

La compañía, Operador Económico Autorizado (OEA) desde el año 2014, cuenta en Riba-roja con unas instalaciones de 12.300 metros cuadrados, de los que 6.000 se destinan a labores de almacenaje de mercancía general. La sede tiene diez muelles de carga y descarga y están esperando la resolución de la Aduana para ser Depósito Aduanero.



Riba-roja se fija en el Grupo Chema Ballester para mejorar el sector industrial

El alcalde de la localidad valenciana de Riba-roja de Túria, Robert Raga, se reunió en junio con los principales responsables del conglomerado empresarial del Grupo Chema Ballester para conocer de primera mano la realidad empresarial del municipio e identificar necesidades y oportunidades.

La visita, la primera que realiza a una empresa del ámbito logístico, forma parte del programa "Ruta empresarial", con el que el que el ayuntamiento de Riba-roja pretende "realizar un diagnóstico que permita articular medidas para mejorar y adquirir compromisos con el sector industrial y desarrollar con más precisión las políticas de formación de desempleados y promoción de empleo".

Robert Raga se reunió con el equipo directivo de Grupo Chema Ballester, encabezado por su presidente, Chema Ballester, quien estuvo acompañado por Lorena Ballester, directora del Grupo; Javier Navarro, director de VCD Logística y Sergio Martí, director comercial de VCD Logística.

Trasmediterranea inicia las nuevas conexiones de alta velocidad entre Gandia, Ibiza y Mallorca

Trasmediterranea inició a primeros de junio la línea de alta velocidad que une Gandia-Ibiza (Sant Antoni) y este año tiene como novedad la conexión desde Gandia e Ibiza con Palma de forma diaria.

Las conexiones se realizan a bordo del buque de alta velocidad "Almudaina Dos" que tiene capacidad para 714 pasajeros y 175 vehículos.

La ruta Gandia-Ibiza (Sant Antoni), que amplía la oferta desde Gandia con una extensión a Palma, estará operativa hasta el 9 de septiembre, y conectará la ciudad valenciana con Ibiza en tan sólo dos horas.

Asimismo, la línea Gandia-Ibiza (Sant Antoni)-Palma conecta la capital balear con Ibiza en el barco de alta velocidad en dos horas y media y permite hacer el trayecto Palma-Ibiza e Ibiza-Palma en la misma jornada, una opción muy interesante para los residentes y visitantes estivales de Mallorca.



La EMT adjudica a Infoport el servicio de consultoría y redacción de pliegos técnicos

La Empresa Municipal de Transportes de València (EMT) ha adjudicado a Infoport el servicio de actividades relacionadas con la consultoría y redacción de pliegos técnicos.

El lote adjudicado a Infoport consiste en la contratación de un servicio de apoyo en la elaboración y redacción de informes técnicos relacionados con procesos a licitar. Dichos informes estarán relacionados, por una parte, con mejoras técnicas que afectarán a la flota de autobuses de EMT y, por otra parte, a mejoras que influirán en el servicio y atención prestada a clientes de la empresa.



Grupo Raminatrans participa en un programa de inserción laboral para jóvenes

Los almacenes que el Grupo Raminatrans tiene en Riba-roja fueron a mediados de junio el escenario de una jornada de motivación laboral del programa Jove Oportunitat (JOOP), una acción diseñada y organizada por el Instituto Valenciano de la Juventud (IVAJ) cuyo objeto es la realización de acciones de motivación y orientación para jóvenes entre 16 y 22 años que han abandonado los estudios. El programa cuenta con la financiación del Fondo Social Europeo, que con la Estrategia Europea 2020, ha fijado como meta la reducción del Abandono Educativo Temprano (AET), un problema con enorme incidencia en la Comunidad Valenciana, donde los niveles son superiores a la tasa media estatal y de los más altos de Europa.

José Antonio Fernández y Marcos Boix, jefe y encargado, respectivamente, de los almacenes del Grupo Raminatrans, fueron los responsables de la visita guiada.



Propeller Valencia celebra su XXI aniversario

La asociación de directivos y empresarios logísticos Propeller Valencia celebró a mediados de junio la cena conmemorativa de su vigésimo primer aniversario.

Durante la velada, que contó con la asistencia de casi 130 personas, se entregaron los trofeos del Campeonato de Ajedrez organizado por Propeller Valencia.

Asimismo, el presidente de la Asociación, Francisco Prado, reconoció individualmente la labor desarrollada en favor de Propeller Valencia por los miembros de la Junta Directiva, el Propeller Junior, los censores de cuentas y el director de comunicación. También agradeció a todos los socios su presencia y apoyo incondicional durante todos los ocho años de su mandato, que concluirá el próximo 6 de septiembre.

Los miembros de la Junta Directiva, por su parte, entregaron al presidente una metopa conmemorativa.

Transcont celebra su Asamblea General

En un "clima de unidad marcadamente reivindicativo", la Asociación de Autopatronos del Transporte de Contenedores de la Comunidad Valenciana (Transcont CV) celebró a primeros de junio su Asamblea Ordinaria en la que fue aprobada la gestión de la actual Junta Directiva.

Durante el transcurso del encuentro, Transcont CV dio cuenta a sus asociados sobre la situación generada tras la notificación de la sanción de Competencia (tras el nuevo cálculo al que obligó la última sentencia), sanción que los servicios jurídicos de Transcont ya han recurrido, pero que "sin duda condiciona el resultado de un ejercicio que, salvo este tema, queda marcado por la reducción de costes y la mejora en la oferta de servicios al asociado".

Durante la Asamblea, dada la densidad de temas tratados, se acordó abordar en posteriores reuniones monográficas los diferentes aspectos a los que la organización profesional debe hacer frente en los próximos meses: novedades normativas (estiba de la carga, ROTT), compras unificadas, formación, nuevos servicios, etc.

Tareca Vending destina más de 8.000 euros a colaboraciones con Aportem

Tareca Vending, empresa especializada en la comercialización de máquinas expendedoras, ha forjado en los últimos años una fuerte implantación en el sector logístico valenciano que no solo se traduce en una importante presencia en decenas de empresas, sino también en su implicación en proyectos como Aportem-Puerto Solidario Valencia, una asociación a la que ya ha destinado más de 8.000 euros a través de diferentes iniciativas.

“Nuestra relación con Aportem surge de la participación en la primera cena solidaria que celebró Propeller Valencia en beneficio de esta asociación integrada por empresas de la comunidad portuaria de Valencia. Tras el éxito de esta iniciativa, tuvimos también la oportunidad de presentar “Café solidario”, un proyecto con el que las empresas pueden destinar a Aportem un porcentaje concreto de la facturación de sus máquinas expendedoras”, explica Fran Herreros, director comercial de Tareca.



Sigue nuestra información al día en:





NEWS

juny

2018

El tràfic de contenidors de Valenciaport creix un 5,06% fins al mes de maig

Valenciaport ha canalitzat 2.065.808 TEU en l'acumulat fins al mes de maig, la qual cosa representa un creixement del 5,06% respecte al mateix període de l'any anterior. Atenent a les magnituds bàsiques definitives de l'Autoritat Portuària de València, els contenidors plens han avançat un 3,16% a causa del bon comportament de les importacions (+11,51%) i del trànsit (+3,13%). Per la seua banda, les exportacions de contenidors plens retrocedeixen un 2,69% mentre que el tràfic de contenidors buits s'incrementa un 12,42%.

Pel que fa al tràfic total, Valenciaport va tancar el mes de maig amb 30.942.458 tones manipulades, un 2,03% més que durant el mateix període de 2017. Estes dades es deuen a la bona evolució de la mercaderia general, tant en contenidor com no contenitzada, i dels grànels sòlids. En termes de comerç exterior, avancen tant les exportacions (+2,44%), com les importacions (+4,24%) i el trànsit (+0,67%).

La mercaderia general no contenitzada ha augmentat un 16%; la mercaderia general en contenidor ha ascendit un 0,60%; i el tràfic d'automòbils ha crescut un 11,63%.

En l'àmbit dels grànels, els sòlids avancen un 23,18% fins a 1.044.858 tones, mentre que els líquids mantenen la tendència negativa amb un descens del 34,23% (920.012 tones).



Finalment, fins a maig, Valenciaport ha rebut a 345.651 passatgers en les seues instal·lacions dels ports de València i Gandia, un 9,85% més que en 2017.

Més informació [ací](#)

Autoritzades noves empreses per a prestar el servei comercial de maniobres ferroviàries als ports de Valenciaport

El Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de València, reunit a mitjan mes, va resoldre favorablement les sol·licituds de les empreses Acciona Rail, Renfe Mercancías, Logitren Ferroviaria, Low Cost Rail i Tracción Rail per a ser autoritzades a prestar el servei comercial de maniobres ferroviàries als ports de València, Sagunt i Gandia.

També va aprovar el rescat de les superfícies ocupades per les concessions titularitat d'Unión Naval Valencia, per raons d'interès portuari. Este tema, l'aprovació del qual va ser ajornada en el passat Consell d'Administració, està directament relacionat amb el projecte per a la construcció d'una terminal integral de passatgers en la zona que ara ocupen les drassanes de Boluda. Un informe de la Càtedra Demetrio Ribes dona el vistiplau a la terminal, encara que aconsella la conservació de determinats elements arquitectònics com l'edifici d'oficines, el dipòsit d'aigua o dues grues.

Durant la reunió, els consellers també van resoldre favorablement la sol·licitud de Valencia Terminal Europa de llicència per a la prestació del servei de càrrega, estiba, desestiba, descàrrega i transbord de mercaderies, mitjançant operativa ro-ro al port de València.

Així mateix, es va aprovar la sol·licitud de modificació substancial de la concessió de la qual és titular Noatum Container Terminal Valencia en el recinte valencià en 10 anys, fins a 2041. La inversió compromesa per Noatum ascendeix a 26,5 milions d'euros, que es destinarà a tres noves grues STS, cinc RTG i la pavimentació de la zona del Moll Est, una actuació que es desenvoluparà amb la previsió necessària com per a poder automatitzar operacions en aquesta zona si arribara el cas.



El Port de València critica l'exclusió de la xarxa de corredors de la UE

El president de l'Autoritat Portuària de València (APV), Aurelio Martínez, va criticar, després de la reunió del consell d'administració de l'APV, l'exclusió de València de la xarxa bàsica de corredors d'infraestructures de la Unió Europea i va afirmar que és "un insult a la intel·ligència que no podem acceptar".

Martínez va manifestar que han traslladat la postura del port al Ministeri de Foment i a la Generalitat Valenciana.

Per la seua banda, el president de la Generalitat, *Ximo Puig, va assegurar que la proposta de modificació dels corredors transeuropeus, presentada per l'anterior Govern espanyol, s'ha fet "a esquena de la Comunitat i sense atendre a cap criteri objectiu". Puig va criticar a més que esta proposta margina la part més productiva de la península ibèrica i deixa en una clara posició de desavantatge al principal port del Mediterrani, el Port de València, i a les empreses exportadors valencianes.

El president va realitzar estes declaracions després de reunir-se amb el president de l'APV, Aurelio Martínez; la consellera del Consell d'Administració de l'APV, Inmaculada Rodríguez-Piñero; el president d'AVE, Vicente Boluda; la representant de la CEV, Eva Blasco, i del Consell de Càmeres, José Vicente Morata. També van assistir el secretari autonòmic d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, Josep Vicent Boira; el secretari general de CCOO-PV, Arturo León i el secretari general d'UGT-PV, Ismael Sáez.



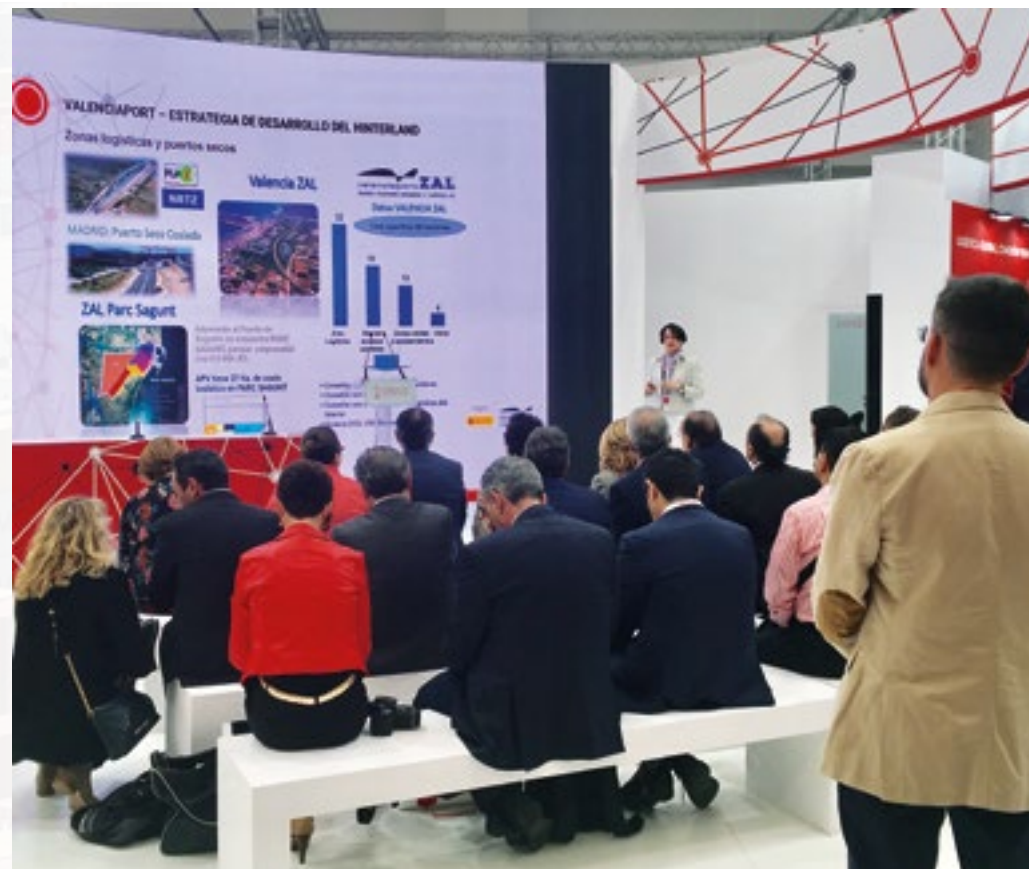
Mar Chao: “Valenciaport té marge de conquesta per a ampliar el seu hinterland a Espanya”

Valenciaport va aprofitar l'oportunitat que li va brindar la Generalitat Valenciana en el seu stand del Saló Internacional de la Logística (SIL), per a presentar-se a la comunitat portuària, del import/export i del transport com a port que “vol seguir conquistant quotes de mercat” en àrees d'Espanya en les quals històricament ha trobat dificultats d'accés pel mal estat de les infraestructures.

“Actualment, per les terminals dels ports de l'Autoritat Portuària de València (València, Sagunt i Gandia) es mou el 40% del total del import/export d'Espanya, però en el nostre hinterland més proper es gestiona el 60% del total del que Espanya ven o compra a l'exterior; per tant, tenim marge de creixement. Marge de conquesta, per a ampliar el nostre hinterland”.

Amb estes paraules, Mar Chao, directora comercial de Valenciaport, va explicar en el SIL que “el port de València està considerat el port de Madrid, perquè som el port millor posicionat a una distància competitiva per a treballar en un radi de 350 quilòmetres. Però també som el port que treballa per a Múrcia, per a Castella i per al nord d'Andalusia, per exemple. En esta àrea d'influència es concentra el 55% del Producte Interior Brut (PIB) espanyol, el 51% de la població i el 42% de la superfície d'Espanya. Tenim per tant que ampliar la nostra presència en nous territoris”.

Més informació [ací](#)

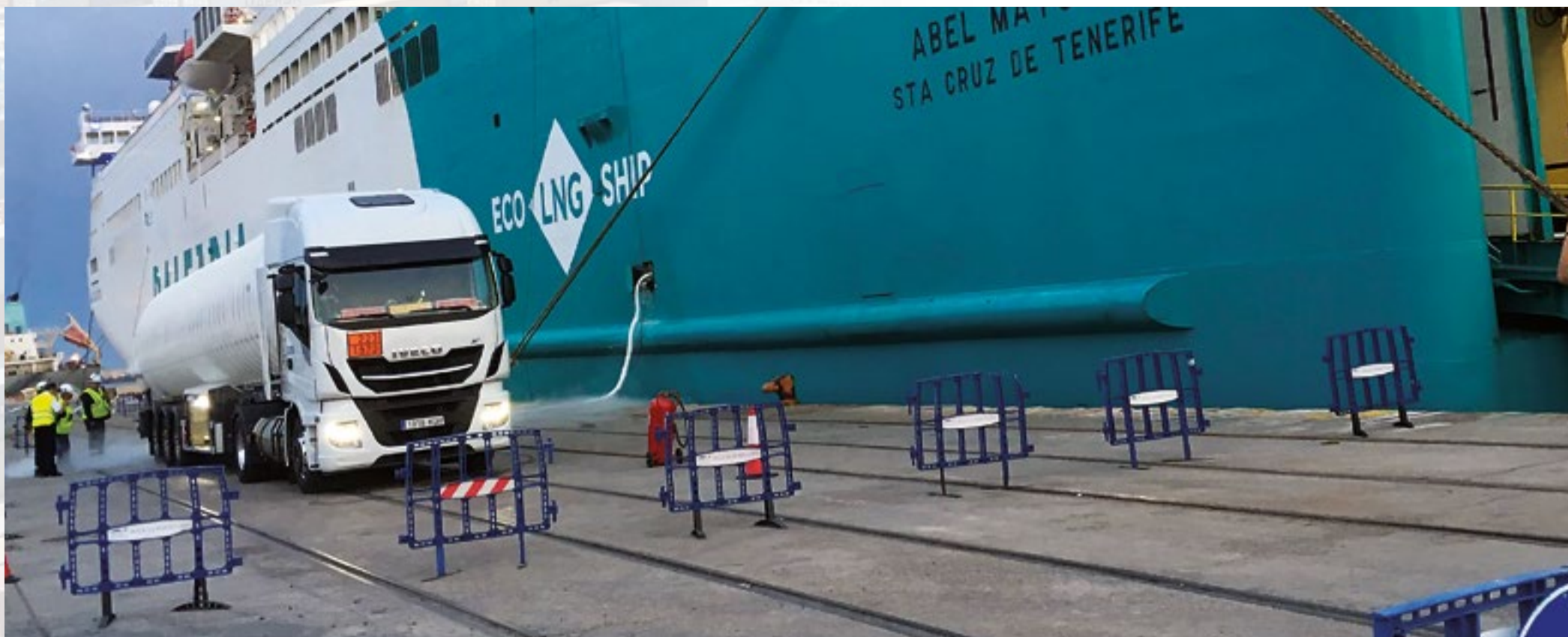


El Gas Natural Liquat (GNL) comença a substituir al petroli al Port de València

Gas Natural Fenosa i Baleària van concloure a mitjan juny amb èxit la primera càrrega de gas natural liquat duta a terme a València per al ferri Abel Matutes. Ambdues empreses han desenvolupat un projecte pioner a Espanya consistent en la instal·lació d'un generador a gas natural així com un tanc de gas natural liquat (GNL) en el citat buc amb l'objectiu de reduir les emissions i millorar la qualitat de l'aire. El dissabte, 9 de juny, van realitzar la primera càrrega d'esta energia neta en el moll Túria, del port de València, seu de la terminal de Baleària.

Es va tractar de la primera operació d'estes característiques que es realitzava en un port valencià; i va suposar un pas més en el full de ruta traçat de reducció constant d'emissions, d'ecoeficiència i de substitució de combustibles fòssils per energies ecològiques de Valenciaport.

Més informació [ací](#)



Aurelio Martínez defensa el finançament públic com l'opció més eficient per a finançar les infraestructures portuàries

El president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, va defensar en el 15º Congrés de l'associació europea de ports (ESPO) celebrat a primers de juny a Rotterdam, que el sistema més eficient per a finançar les infraestructures portuàries és el finançament públic. Aurelio Martínez va intervenir en la jornada titulada "Finançament de les diverses necessitats d'inversió portuària" en la qual també van participar els ports de Göteborg (Suècia) i Constança (Romania).

Durant la seua intervenció, Martínez va ressaltar que els ports tenen com a missió maximitzar l'eficiència i la competitivitat en honor d'oferir un correcte servei a les empreses del seu hinterland. En este sentit, tal com va destacar Martínez, en l'àmbit del finançament s'ha de triar la menys onerosa per als usuaris que, dependrà de la situació del mercat financer en termes de liquiditat, tipus d'interès, spreads entre deute públic i privada, aversió al risc, rendibilitat esperada dels recursos propis privats i capacitat d'endeutament del sector públic.

Més informació [ací](#)



Valenciaport, preparat per a operar en el “Corredor europeu de mercaderies 6”

Manuel Guerra, sotsdirector general de l'Autoritat Portuària de València (APV), va participar en les jornades sobre el Corredor europeu de mercaderies 6 que es van celebrar al juny en l'Edifici del Rellotge i que van comptar amb la presència de representants dels països pels quals travessa esta línia. En concret, el número 6 és el Corredor del Mediterrani que, amb 6.600 quilòmetres de longitud, travessa Espanya, França, Itàlia, Eslovènia i Hongria i connecta València amb ciutats com Marsella, Lió, Torí, Milà, Verona, Pàdua, Venècia, Trieste, Koper, Ljubljana, Budapest i Zahony.

Durant la seua intervenció, Guerra va explicar que l'APV va iniciar en 2014 el projecte Connect Valenciaport per al qual ha destinat 55 milions d'euros que té per objectiu el desenvolupament i millora de l'accés i el traçat ferroviari. Guerra va assenyalar que amb les mesures adoptades que inclouen, entre uns altres, noves vies ferroviàries en el Moll Príncep Felipe i obres per a poder operar trens de fins a 750 metres de llarg en totes les terminals, el port de València es troba completament preparat per a poder operar en aquest traçat ferroviari quan es trobe operatiu.

Més informació [ací](#)

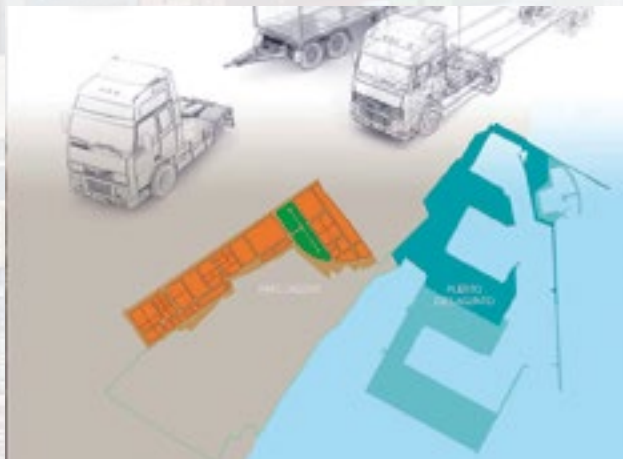


València Plataforma Intermodal i Logística posa a la venda la seua parcel·la en Parc Sagunt

El Consell d'Administració de València Plataforma Intermodal i Logística S.A. (VPI) va aprovar en la seua reunió de juny, la convocatòria de concurs públic per a la venda de la parcel·la que va adquirir en Parc Sagunt i per la qual ha rebut múltiples ofertes d'inversors tant nacionals com a estrangers.

A través d'un anunci oficial en el seu web, VPI Logística ha iniciat el procés administratiu pel qual es posa en venda la parcel·la Z1, la segona més gran de la ZAL de Sagunt. Amb l'anunci, s'ha obert un període de 45 dies per a presentar les ofertes que, com assenyalen els plecs, no podran ser inferiors a 31.039.118 euros sense IVA.

Els requisits establits per VPI Logística i recollits en els plecs estableixen com a condicions: el compromís del comprador a generar fins a 20.000 TEUs o 200.000 tones de tràfic portuari anual així com l'obligatorietat d'iniciar l'activitat en un termini màxim de quatre anys des del moment de la compravenda. A més, inclou una clàusula per la qual el comprador no podrà vendre la parcel·la en un període mínim de quatre anys.



València entra en el Comitè Executiu de MEDPorts

L'Autoritat Portuària de València (APV) formarà part del Comitè Executiu de l'associació de ports del Mediterrani, MEDPorts, i presidirà el seu Comitè de Sostenibilitat; un dels sis grups de treball aprovats en la primera Assemblea General d'esta organització, celebrada el 27 de juny a Marsella.

Els ports que formen part d'este organisme de projecció internacional són els de Algesires, Arzew, Bastia, Bejaia, Beirut, Civitavecchia, Damiette, Luka Loper, Malta Freeport, Marsella Fos, l'Oficina de la Marina Mercant de Tunísia, Skikda, Serport, Tarragona, Toulón, València i Venècia. S'espera la pròxima incorporació de l'Agència Nacional Portuària del Marroc, i dels ports d'Alexandria, Durres i Tessalònica.



"Era lògic que València, com a primer port del Mediterrani en tràfic de contenidors, havia de formar part d'esta assemblea, sorgida per a instaurar un espai de cooperació reforçat entre les autoritats portuàries mediterrànies", va explicar Ramón Gómez-Ferrer, director d'Estratègia i Innovació de Valenciaport; directiu de l'APV, que al costat de Juan Manuel Díez Orejas, Cap de Planificació i Control de Valenciaport, va encapçalar la delegació valenciana en la primera Assemblea General de MEDPorts.

Més informació [ací](#)



El port xinés de Ningbo convida a Valenciaport al Fòrum Internacional de la Ruta Marítima de la Seda

Valenciaport va continuar reforçant la seua presència en el mercat xinés i la seua participació en la nova Ruta de la Seda que promou el país asiàtic. Mar Chao, directora comercial i de desenvolupament de negoci de l'Autoritat Portuària de València (APV), va participar a mitjan mes en el Fòrum de Cooperació Internacional de Ports de la Ruta Marítima de la Seda que es va celebrar en la ciutat xinesa de Ningbo i que va tenir per objectiu fomentar les sinergies entre els països integrants de la coneguda com a nova Ruta de la Seda.

La trobada va reunir als integrants del sector logístic portuari que s'han adherit a la iniciativa "Belt and Road" i al fòrum "Belt and Road for International Cooperation".

Més informació [ací](#)

L'Autoritat Portuària de València subratlla el potencial de Sagunt per als tràfics de càrrega rodada en Breakbulk Europe

L'Autoritat Portuària de València va tenir una activa participació en Breakbulk Europe, on la seua directora comercial i de desenvolupament, Mar Chao, va ser l'encarregada de mostrar a Bremen el potencial i els avantatges competitius de l'enclavament, i en concret del Port de Sagunt, en els tràfics de càrregues especials i càrrega rodada.



La delegació valenciana va mantenir diverses trobades amb operadors logístics, navilieres, fabricadores i intermediaris, establint noves relacions en el marc de les activitats i trobades programades per a la cita.

En esta ocasió, el focus va estar centrat en el Port de Sagunt i les seues possibilitats en la càrrega a orri, la logística de càrrega de projectes i ro-ro. El Port de Sagunt compta amb una superfície total descoberta de 219.000 metres quadrats, i 55.000 metres quadrats de magatzems i quatre rampes ro-ro. Per la seua banda, el Port de València disposa de 12.600 metres quadrats i 3 rampes ro-ro i de Gandia compta amb 71.440 metres quadrats i una rampa ro-ro.

Valenciaport i Aragó coincideixen en l'interès de recuperar la connexió ferroviària a través de Canfranc

Valenciaport va aprofitar la seua presència en el Saló Internacional de la Logística (SIL) per a estretir la seua relació amb el Govern d'Aragó. Aurelio Martínez, president de l'Autoritat Portuària de València (APV); i Mar Chao, directora comercial i de desenvolupament de negoci de l'APV, van mantenir una trobada amb Marta Gastón, consellera d'Economia, Indústria i Ocupació d'Aragó; i amb Francisco de la Font, gerent d'Aragó Plataforma Logística.



Durant la trobada es va ressaltar el potencial d'Aragó com a plataforma logística clau per a reforçar el hinterland de Valenciaport. Igualment, es va recordar la important aposta que ha realitzat l'APV per a millorar la línia ferroviària amb Saragossa amb inversions compromeses de 53,6 milions d'euros. Del total d'esta inversió, 13,6 milions d'euros ja s'han consignat i s'ha signat el conveni amb Adif per a la millora de 7 apartadors en el traçat entre Sagunt i Teruel. Així mateix, es va destacar la importància de recuperar el pas a través de Canfranc per a accedir al mercat francès fins a Toulouse.

Més informació [ací](#)



La Marca de Garantia constata el creixement del tràfic siderúrgic i de vehicles al port de Sagunt

En el Consell de Qualitat del Port de Sagunt, en la seua última reunió celebrada a meitat de juny, es van exposar les novetats dels Grups de Treball de la Marca de Garantia i es va constatar la bona evolució del tràfic siderúrgic i de vehicles en la rada saguntina.

Durant el transcurs de la reunió, també es va abordar l'estat de les iniciatives plantejades en els grups de treball referents als tràfics de contenidors i granel·ls sòlids.

Finalment es va destacar que les empreses adherides a Sagunt a la Marca ascendeixen a 26. En este període ha obtingut la certificació de la Marca de Garantia Port de Sagunt com a empresa provisionista UTISA PUERTO, S.L.

Més informació [ací](#)

L'APV adjudica el trasllat de les portes de Noatum Container Terminal València

El projecte per al trasllat de portes de la terminal de Noatum Container Terminal Valencia al Port de València ha sigut adjudicat recentment a la UTE "Puertos Puerto de Valencia", formada per Rover Alcisa i Cyes Maritime Works, per un import d'adjudicació de 2.409.845,18 euros (IVA inclòs) i un termini d'execució de set mesos.

El trasllat de portes és una actuació necessària perquè es puga ampliar la platja de vies de la terminal, de tal forma que puga acollir formacions de trens de fins a 750 metres

En l'actualitat l'Autoritat Portuària de València està desenvolupant una millora en les connexions ferroviàries, precisant realitzar una ampliació en la longitud d'esta platja de vies perquè la terminal ferroviària de contenidors puga donar servei a trens de major longitud.



L'Edifici del Rellotge acull una exposició sobre l'activitat que desenvolupa Valenciaport i empreses del sector en matèria de protecció del medi ambient

Amb motiu del Dia Mundial del Medi ambient, Valenciaport i 9 empreses del sector van reunir en una exposició les seues actuacions en matèria de protecció mediambiental. La mostra va rebre la visita de prop de 600. Amb esta iniciativa, Valenciaport i les empreses participants van voler mostrar el seu compromís amb el medi ambient donant a conèixer aquelles iniciatives que desenvolupen i que estan encaminades a reduir l'impacte de les activitats portuàries.

Es van conèixer les accions desenvolupades per l'Autoritat Portuària de València juntament amb altres empreses del sector: Tepsa, Valencia Terminal Europa, Fertiberia, Amarradores Valencia, Boluda, Noatum Container Terminal Valencia, Balearia, Vareser i Aportem – Puerto Solidario Valencia.

Coordinadora Solidària i Aportem ofereixen la seua col·laboració als refugiats de el "Aquarius"

Coordinadora Solidària i Aportem-Puerto Solidario Valencia van sumar esforços per a oferir la seua col·laboració a les 630 persones refugiades que el dissabte, 16 de juny, van arribar al port de València a bord de el "Aquarius" i altres dues embarcacions.

Concretament, Coordinadora Solidària va posar a disposició tota la infraestructura de "L'Olla Portuària" per a poder elaborar menjar per a les persones refugiades a la seua arribada al Port. Aportem, per la seua banda, es va oferir a col·laborar en l'obtenció d'aliments, roba i altres elements de primera necessitat.

A més, el col·lectiu estibador va anunciar que realitzaria desinteressadament totes les labors professionals que siguen requerides per a l'atenció dels bucs i de les persones que viatgen en ells.

Més informació [ací](#)

Port de València, epicentre de la solidaritat

L'operatiu Esperanza del Mediterrani va completar el diumenge, 17 de juny, el desembarcament de 630 persones que van arribar al port de València a bord dels bucs "Dattilo", "Aquarius" i "Orione".

Un operatiu de més de 2.500 persones i més de 700 periodistes i fotògrafs de 150 mitjans de comunicació autoritzats va ser el desplegament, sense precedents, que es van trobar els migrants de la flotilla. El primer vaixell a arribar va ser el "Dattilo". Li van seguir el "Aquarius" i el "Orione". L'operatiu va ser desplegat en la nova terminal de creuers del Port de València, en l'Ampliació Nord, una zona especialment allunyada de la ciutat.





Caixa Popular s'incorpora a APOSTEM com a nou soci

La Comissió d'Accions i la Junta Directiva de Aportem – Puerto Solidario Valencia es van reunir a mitjan juny per a repassar les últimes actuacions empreses per aqueixa associació i aprovar la incorporació de Caixa Popular com a nou soci, amb el que Aportem ja integra 23 membres.

Entre les accions solidàries recentment completades destaquen: el subministrament de 121 parells de sabatilles i 15 pilotes de goma-escuma al col·legi La nostra Senyora dels Desemparats de Natxaret; la instal·lació al col·legi Juan Manuel Montoya (en la Punta) d'un equip d'ordinadors i el seu cablejat; la compra de quatre tricicles i caixes contenidor per al centre de menors Santa Ana; la compra d'una màquina de cosir, fils i catifes per als tallers de costura de l'Associació Brúfol; tres teclats per a l'aula de música del Col·legi Santiago Apòstol, i tres projectors (i la seua corresponent instal·lació) en les aules del col·legi Ausiàs March.

Més informació [ací](#)

El Màster en Gestió Portuària i Transport Intermodal, títol propi de la UPV

El Màster en Gestió Portuària i Transport Intermodal, va obrir al juny el seu termini d'inscripció per a la seua XXVII edició. Programa pioner dins del sector logístic portuari, creat en 1992 per l'Autoritat Portuària de València (APV) i dirigit per la Fundació Valenciaport i que, a partir d'esta edició, serà títol propi de la Universitat Politècnica de València (UPV). Així ho va aprovar el Consell d'Administració de l'APV en sessió de juny.

El programa, que continua sota la direcció de la Fundació Valenciaport, passa a ser títol UPV, de 60 crèdits ECTS que es corresponen amb 600 hores lectives, entre continguts i treball de finalització de màster.



El Grup d'Acció de RSE en Empreses Públiques arranca la seua col·laboració per a integrar els Objectius de Desenvolupament Sostenible

El Grup d'Acció de Responsabilitat Social (RSE) en empreses públiques, coordinat per Forética i en el qual es troba integrat Valenciaport, va celebrar al juny la seua primera reunió de treball. Els 26 membres del Grup col·laboraran enguany per a traçar un full de ruta de la integració dels Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) en la seua estratègia.

Els membres del grup han arrancat este procés analitzant les principals tendències en l'àmbit de la RSE a nivell nacional i internacional, amb focus en l'Agenda 2030 des de la perspectiva de la seua integració en el sector públic. Posteriorment, van conèixer bones pràctiques empresarials en lideratge, gestió i transparència per a la implementació dels ODS i es va parlar de les fites més rellevants a nivell polític i empresarial en este àmbit.

Més informació [ací](#)



Valenciaport promociona els avantatges competitius de la seua connectivitat per al transport marítim de curta distància a Valladolid

Mar Chao, directora comercial i de desenvolupament de negoci de l'Autoritat Portuària de València (APV), va participar a la fi de juny en la jornada Smart ports i ports 4.0 organitzada, a Valladolid, per l'Associació Espanyola de Promoció del Transport Marítim de Curta Distància, en col·laboració amb el Fòrum Cylog.

Mar Chao, que va intervenir en la taula redona "Ports 4.0 i el TMCD: més eficiència i més sostenibilitat", va explicar les potencialitats dels ports de Sagunt i València per a este tipus de transport. La directora comercial i de desenvolupament de negoci va destacar davant empresaris del sector logístic val·lisoletà l'àmplia connectivitat en transport marítim de curta distància de tots dos recintes. Actualment, Valenciaport disposa de 7 serveis regulars de TMCD de càrrega rodada que ho connecten amb 24 ports de 15 països diferents. Així mateix, el port de València compta amb dos serveis regulars d'Autopistes del Mar amb els ports italians de Livorno i Savona operats per Grimaldi.

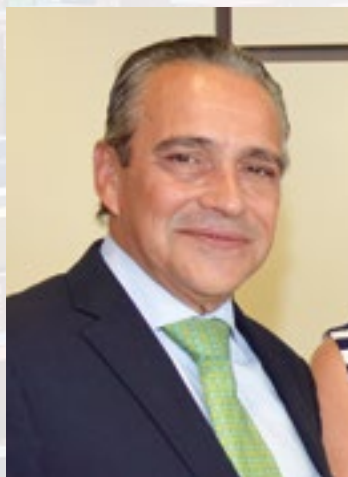
Més informació [ací](#)

Román Ceballos anuncia la seua decisió de deixar la gerència de SEVASA

Román Ceballos, gerent de la societat d'estiba del Port de València (SEVASA-CEP), va anunciar a mitjan juny al Consell d'Administració de l'entitat la seua decisió de deixar la gerència per a iniciar una nova etapa professional.

Ceballos considera que ha complit una etapa. "Hem aconseguit els objectius previstos i ha arribat el moment de prendre un altre camí. Deixe el càrrec amb la satisfacció de l'haver de complit", va explicar.

Així mateix, Jesús Daniel Llera Fernández podria ser la persona en la qual s'ha fixat el Consell d'Administració per a substituir a Román Ceballos.



El servei de short sea de Grimaldi amb Salern ja opera al port de Sagunt

El port de Sagunt ha donat un nou pas avant en la seua estratègia de diversificació i reforç de la seua polivalència amb l'inici de les escales del servei "Short Sea Service A" de Grimaldi, entre el recinte del Camp de Morvedre, Càller i Salern.

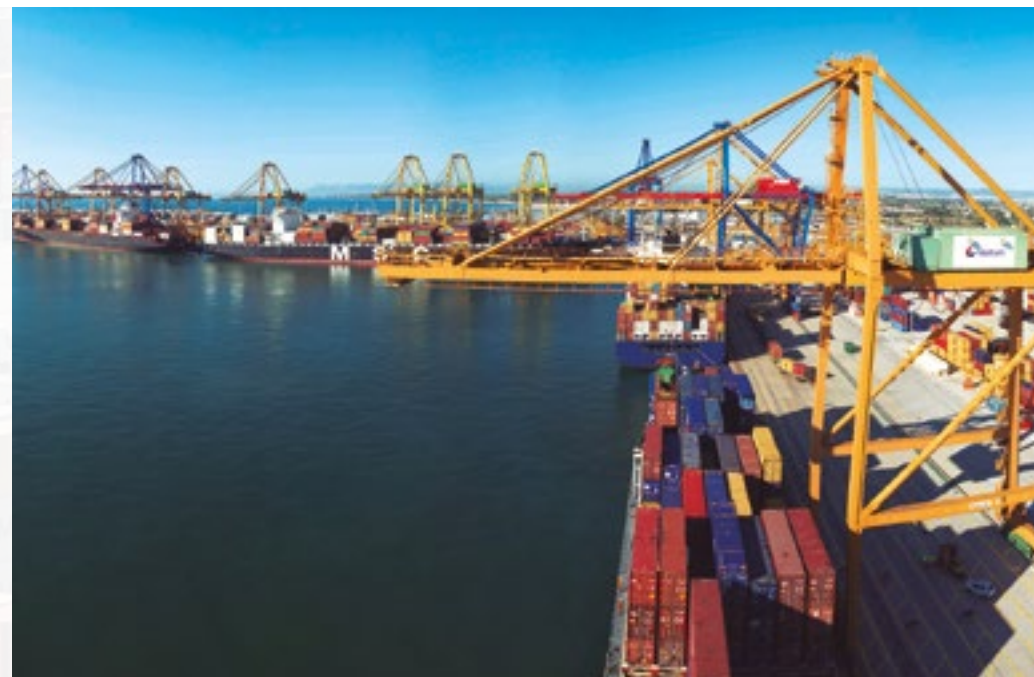
L'inici d'este servei, que fins hui operava al port de València, no solament és una bona notícia pel que suposa d'increment d'activitat, sinó que a més significa que el port de Sagunt s'estrena en el tràfic de plataformes, una activitat especialment rellevant en l'operativa i que demostra la creixent capacitat tant del recinte portuari com dels treballadors de l'estiba en els últims anys.

El servei "Short Sea Service A" de Grimaldi Lines escala a Sagunt tots els dimarts, dijous i dissabtes i enllaça amb els ports de Càller, en l'illa italiana de Sardenya i a Salern, ciutat situada al sud-oest de Nàpols.

Dachser Air & Sea Logistics posa en marxa un conjunt de serveis de consolidació des de València a Mèxic i Xina

Dachser estén els seus serveis de consolidació en transport marítim des d'i a Espanya i completa la seua xarxa i portfolio de prestacions en esta àrea. Així Dachser Air & Sea Logistics a Espanya ha posat en marxa un conjunt de serveis de consolidació des de València amb destinació Veracruz (Mèxic) i des de Ningbo, Xangai i Yantian (Xina) a València. L'aposta de l'operador per oferir una gestió LCL com a solució logística als seus clients es troba en contínua evolució, tenint com a objectiu el llançament de nous serveis a curt i mig termini.

A nivell europeu, Dachser ha llançat en els últims mesos altres rutes fixes de agrupatje marítim, com els serveis setmanals des de Bremen (Alemanya) a Estats Units, des d'Hamburg (Alemanya) a gran diversitat de destinacions a Índia (Nhava Sheva, Chennai, Nova Delhi i Bangalore) o les rutes des de Xangai (Xina) a Santos (Brasil) i des d'Anvers (Bèlgica) a Hong Kong (Xina), Veracruz (Mèxic), Singapur i Índia.



Kalmar repararà la grua STS afectada després d'un incident amb un buc en Noatum CTV

Kalmar, que forma part de Cargotec, ha sigut contractada per Noatum Ports per a realitzar els treballs especialitzats de reparació en una de les 20 grues STS que té l'operador en la seua terminal de contenidors de València (Noatum Container Terminal Valencia -Noatum CTV). La contractació es va produir en el primer trimestre de 2018 i el treball, que està previst que s'allargue 24 setmanes, es completarà a principis del tercer trimestre de 2018.

Cal recordar que la grua va patir danys després d'un incident amb un buc a la fi de 2017. La grua requereix reparacions extenses i complexes pel que Noatum CTV va recórrer a Kalmar per a planejar, dissenyar i executar els treballs de reparació i retornar la grua a l'operació normal.



Mor Fernando Caracciolo, director de Línies Internacionals de Boluda Lines

Fernando Caracciolo Villegas, director de Línies Internacionals de Boluda Lines, va morir el 2 de juny a Barcelona als 67 anys d'edat. Caracciolo va ser un dels professionals més respectats i volguts en el sector marítim. Vinculat a Boluda Corporació Marítima des dels anys 90, va començar la seua carrera professional en Línies Ibarra des d'on va passar a Trasmediterranea.



En Boluda Lines, va ser l'impulsor de l'expansió internacional de la naviliera, promovent l'obertura d'importants mercats al Marroc, Mauritània i Senegal; també va ser el creador i supervisor de la línia regular amb Itàlia, i va assessorar i va participar en la creació de l'estructura de les delegacions de Boluda a Amèrica del Sud.



Pantos Logistics optimitza els seus serveis gràcies al seu magatzem multiclient de Riba-roja

Pantos Logistics, empresa logística número 1 de Corea que presta serveis integrals en tot el món, compta des d'agost de 2016 amb un magatzem a València. Destinat a resoldre les necessitats del mercat amb la major celeritat i qualitat en el servei, la nova seu de Pantos Logistics en la província valenciana se situa a Riba-roja.

La companyia, Operador Econòmic Autoritzat (OEA) des de l'any 2014, compta a Riba-roja amb unes instal·lacions de 12.300 metres quadrats, dels quals 6.000 es destinen a labors de magatzematge de mercaderia general. La seu té deu molls de càrrega i descàrrega i estan esperant la resolució de la Duana per a ser Dipòsit Duaner.



Riba-roja es fixa en el Grup Chema Ballester per a millorar el sector industrial

L'alcalde de la localitat valenciana de Riba-roja de Túria, Robert Raga, es va reunir al juny amb els principals responsables del conglomerat empresarial del Grup Chema Ballester per a conèixer de primera mà la realitat empresarial del municipi i identificar necessitats i oportunitats.

La visita, la primera que realitza a una empresa de l'àmbit logístic, forma part del programa "Ruta empresarial", amb el qual el que l'ajuntament de Riba-roja pretén es "realitzar un diagnòstic que permeta articular mesures per a millorar i adquirir compromisos amb el sector industrial i desenvolupar amb més precisió les polítiques de formació d'aturats i promoció d'ocupació".

Robert Raga es va reunir amb l'equip directiu de Grup Chema Ballester, encapçalat pel seu president, Chema Ballester, qui va estar acompanyat per Lorena Ballester, directora del Grup; Javier Navarro, director de VCD Logística i Sergio Martí, director comercial de VCD Logística.

Trasmediterranea inicia les noves connexions d'alta velocitat entre Gandia, Eivissa i Mallorca

Trasmediterranea va iniciar a primers de juny la línia d'alta velocitat que uneix Gandia-Eivissa (Sant Antoni) i enguany té com a novetat la connexió des de Gandia i Eivissa amb Palma de forma diària.

Les connexions es realitzen a bord del buc d'alta velocitat "Almudaina Dos" que té capacitat per a 714 passatgers i 175 vehicles.

La ruta Gandia-Eivissa (Sant Antoni), que amplia l'oferta des de Gandia amb una extensió a Palma, estarà operativa fins al 9 de setembre, i connectarà la ciutat valenciana amb Eivissa en tan sols dues hores.

Així mateix, la línia Gandia-Eivissa (Sant Antoni)-Palma connecta la capital balear amb Eivissa en el vaixell d'alta velocitat en dues hores i mitjana i permet fer el trajecte Palma-Eivissa i Eivissa-Palma en la mateixa jornada, una opció molt interessant per als residents i visitants estivals de Mallorca.



L'EMT adjudica a Infoport el servei de consultoria i redacció de plecs tècnics

L'Empresa Municipal de Transports de València (EMT) ha adjudicat a Infoport el servei d'activitats relacionades amb la consultoria i redacció de plecs tècnics.

El lot adjudicat a Infoport consisteix en la contractació d'un servei de suport en l'elaboració i redacció d'informes tècnics relacionats amb processos a licitar. Estos informes estaran relacionats, d'una banda, amb millores tècniques que afectaran a la flota d'autobusos d'EMT i, d'altra banda, a millores que influiran en el servei i atenció prestada a clients de l'empresa.



Grup Raminatrans participa en un programa d'inserció laboral per a joves

Els magatzems que el Grup Raminatrans té en Riba-roja van ser a mitjan juny l'escenari d'una jornada de motivació laboral del programa Jove Oportunitat (JOOP), una acció dissenyada i organitzada per l'Institut Valencià de la Joventut (IVAJ) l'objecte del qual és la realització d'accions de motivació i orientació per a joves entre 16 i 22 anys que han abandonat els estudis. El programa compta amb el finançament del Fons Social Europeu, que amb l'Estratègia Europea 2020, ha fixat com a meta la reducció de l'Abandó Educatiu Primerenc (AET), un problema amb enorme incidència a la Comunitat Valenciana, on els nivells són superiors a la taxa mitjana estatal i dels més alts d'Europa.

José Antonio Fernández i Marcos Boix, cap i encarregat, respectivament, dels magatzems del Grup Raminatrans, van ser els responsables de la visita guiada.



Propeller València celebra el seu XXI aniversari

L'associació de directius i empresaris logístics Propeller València va celebrar a mitjan juny el sopar commemoratiu del seu vintè primer aniversari.

Durant la vetlada, que va comptar amb l'assistència de quasi 130 persones, es van lliurar els trofeus del Campionat d'Escacs organitzats per Propeller València.

Així mateix, el president de l'Associació, Francisco Prado, va reconèixer individualment la labor desenvolupada en favor de Propeller València pels membres de la Junta Directiva, el Propeller Junior, els censors de comptes i el director de comunicació. També va agrair a tots els socis la seua presència i suport incondicional durant tots els vuit anys del seu mandat, que conclourà el pròxim 6 de setembre.

Els membres de la Junta Directiva, per la seua banda, van lliurar al president una mètopa commemorativa.

Transcont celebra la seua Assemblea General

En un "clima d'unitat marcadament reivindicatiu", l'Associació de Autopatròn del Transport de Contenidors de la Comunitat Valenciana (Transcont CV) va celebrar a primers de juny la seua Assemblea Ordinària en la qual va ser aprovada la gestió de l'actual Junta Directiva.

Durant el transcurs de la trobada, Transcont CV va donar compte als seus associats sobre la situació generada després de la notificació de la sanció de Competència (després del nou càlcul al que va obligar l'última sentència), sanció que els serveis jurídics de Transcont ja han recorregut, però que "sens dubte condiciona el resultat d'un exercici que, excepte este tema, queda marcat per la reducció de costos i la millora en l'oferta de serveis a l'associat".

Durant l'Assemblea, donada la densitat de temes tractats, es va acordar abordar en posteriors reunions monogràfiques els diferents aspectes als quals l'organització professional ha de fer front en els pròxims mesos: novetats normatives (estiba de la càrrega, ROTT), compres unificades, formació, nous serveis, etc.

Tareca Vending destina més de 8.000 euros a col·laboracions amb Aportem

Tareca Vending, empresa especialitzada en la comercialització de màquines expenedores, ha forjat en els últims anys una forta implantació en el sector logístic valencià que no solament es tradueix en una important presència en desenes d'empreses, sinó també en la seua implicació en projectes com Aportem-Puerto Solidario Valencia, una associació a la qual ja ha destinat més de 8.000 euros a través de diferents iniciatives.

"La nostra relació amb Aportem sorgeix de la participació en el primer sopar solidari que va celebrar Propeller València en benefici d'esta associació integrada per empreses de la comunitat portuària de València. Després de l'èxit d'esta iniciativa, vam tenir també l'oportunitat de presentar "Cafè solidari", un projecte amb el qual les empreses poden destinar a Aportem un percentatge concret de la facturació de les seues màquines expenedores", explica Fran Ferrers, director comercial de Tareca.



Segueix nostra informació al dia en:

