



# NEWS

diciembre

# 2017



# NEWS

diciembre

# 2017



## El tráfico de contenedores de Valenciaport acelera su crecimiento con más de 4,45 millones de TEU hasta noviembre

Valenciaport ha cerrado el mes de noviembre con 4.452.679, un 2,15% más que durante el mismo periodo del año anterior. Esta cifra supone acelerar el crecimiento del tráfico de contenedores del recinto y se debe, principalmente, al comportamiento de los contenedores llenos, indicador que muestra el valor de Valenciaport para su hinterland. En este sentido, el comercio exterior de contenedores llenos ha crecido un 5,66% hasta el penúltimo mes del año. En concreto, las exportaciones avanzan un 6,72%, con 830.899 TEU; mientras que las importaciones suben un 6,25% hasta un total de 608.025 TEU. El tránsito de contenedores llenos mantiene también la senda del crecimiento, con 2.032.388 TEU, un 5,06% más. Por el contrario, los contenedores vacíos retroceden un 8,60%.

Por lo que respecta al tráfico total, en el periodo entre enero y noviembre, Valenciaport ha manipulado 67.700.073 toneladas, un 3,28% más que durante el año anterior. El comercio exterior de mercancía general ha experimentado un incremento del 8,53%, con un total de 21.399.417 toneladas. En concreto, las exportaciones crecen un 8,27% hasta un total de 13.635.204 toneladas debido al buen comportamiento de países como Italia (+12,69%), Estados Unidos (+18,39%) y Marruecos (+3,89%). Por su parte, las importaciones suben un 8,98%, con un total de 7.764.213 toneladas. Cabe resaltar los buenos



registros de países como China (+14,13%), Francia (+13,02%), Estados Unidos (+8,66%) y Turquía (+30,95%). El tránsito global, a cierre del mes de noviembre, aumenta un 4,88%.

Más información [aquí](#)



## La APV prevé cerrar 2017 con un tráfico de 4,8 millones de TEUs

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, informó hace unos días en el Consejo de Administración de la APV, que las previsiones de cierre de tráfico del ejercicio 2017 indican que el tráfico total crecerá un 3,6% alcanzando los 73,5 millones de toneladas.

Además, la APV prevé cerrar el año con un movimiento de 4,8 millones de TEUs, lo que supondrá un incremento del 2,15%. El comercio exterior de contenedores llenos registrará un alza del 5,65% con 3,8 millones de TEUs. En concreto la exportación subirá a una tasa del 6,82% mientras que la importación avanzará un 6,28%.

Por su parte el tráfico de pasajeros alcanzará 1.064.000 personas, lo que supone un récord histórico para el recinto; y el tráfico de vehículos aumentará un 2,95% y se aproximará a las 800.000 unidades.

Además, destacó la firma de un convenio de colaboración entre la Autoridad Portuaria de Valencia y el puerto chino de Tianjin. El acuerdo pretende potenciar la colaboración mutua entre Valenciaport y el puerto natural de Pekín y desarrollar proyectos en materia medioambiental. Este acuerdo se enmarca dentro de la apuesta realizada por la APV por China, que se erige, tras España, en el principal país en relaciones comerciales con Valenciaport. En el acumulado hasta el mes de noviembre, China canalizó 6,47 millones de toneladas (+3,18%) y más de 532.000 TEU llenos (+4,87%) con origen/destino Valenciaport.





## Valenciaport ratifica en Tianjin (China) su compromiso para la nueva Ruta de la Seda

El director general de la Autoridad Portuaria de Valencia, Francesc Sánchez, ha llevado este mes hasta Tianjin, el puerto natural de Pekín, el mensaje de compromiso comercial de Valenciaport con los puertos de China y con la Ruta de la Seda, dentro del plan del recinto valenciano de fortalecer sus relaciones internacionales y posicionarse como gran puerto hub del Mediterráneo.

Francesc Sánchez participó en el "International Forum on the Belt and Road Port Cities", encuentro en el que se dieron cita los principales puertos de China y del mundo. El de Valencia fue el único puerto español que asistió.

El director general de Valenciaport mantuvo encuentros y reuniones bilaterales con responsables de varios puertos allí presentes, entre ellos con el máximo mandatario del "Office of Ports Affairs of Tianjin Government", Zhu Zhenyu; e intervino ante los dirigentes portuarios reunidos en Tianjin destacando la importancia que tuvo para el comercial mundial la Ruta de la Seda, especialmente para Valencia.

Sánchez expuso la proyección internacional que han adquirido los puertos de Valenciaport en sus relaciones comerciales con China y con el mundo asiático en general. La presencia de los presidentes y directores generales de los puertos más importantes de Asia, le permitió a Francesc Sánchez exponer las principales



magnitudes, capacidades, potencial de su hinterland, conexiones viarias y ferroviarias, infraestructuras y servicios marítimos de la Autoridad Portuaria de Valencia; poniendo de relieve la importancia de que las tres principales navieras del mundo (Maersk, MSC y Cosco) hayan invertido en las tres grandes terminales de contenedores del puerto de Valencia; y que el puerto de Valencia esté preparado para operar los buques portacontenedores más grandes del mundo.

Más información [aquí](#)





## Valencia referente europeo de integración puerto-ciudad

El director del área de planificación del infraestructuras de la Autoridad Portuaria de Valencia, Manuel Guerra, ha participado en Venecia en el 28º Consejo General de RETE, asociación internacional para la colaboración entre puertos y ciudades, en la que Valenciaport ostenta la vicepresidencia.

Durante el encuentro se debatió de las relaciones puerto-ciudad en el Mediterráneo. En este terreno, la experiencia del puerto de Valencia fue analizada de manera detallada junto a la de otras ciudades europeas: Matosinhos, en Portugal; Nápoles y Venecia, en Italia; y Bilbao, Palma de Mallorca y Sevilla, en España. En el caso de Valencia, Manuel Guerra explicó que la Autoridad Portuaria de Valencia dio un salto cualitativo en 2015 al crear los Comités Asesores Puerto-Ciudad, unos órganos de asesoramiento impulsados desde la Comisión Delegada del Consejo de Administración de la APV para el impulso de la integración territorial. Estos comités asesores, presididos por los alcaldes de los municipios donde la APV tiene presencia (Valencia, Sagunto y Gandia), han impulsado medidas como el plan especial de Nazaret que afecta a 190.000 m2 y que permitirá crear el Parque de Desembocadura; la renovación del convenio que mantienen la APV y el ayuntamiento así como en la apertura del dique norte para usos ciudadanos; y la adaptación de los tinglados para usos ciudadanos.

Más información [aquí](#)

## Valenciaport se presenta como referente de integración puerto-ciudad en Castellón

La Autoridad Portuaria de Valencia participó este mes en la jornada "Presente y futuro en las relaciones puerto-ciudad" organizada en el puerto de Castellón por el grupo de investigación IMK, Innovación en Marketing de la Universitat Jaume I de Castellón. La jornada fue inaugurada por Pilar Álvarez, subdirectora general de puertos, aeropuertos y costas de la Generalitat; Francisco Toledo, presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón; Miguel Ángel Moliner, vicerrector de economía y PAS de la Universitat Jaume I; y Miguel Ángel López, profesor de organización de empresas de la UJI.



Durante la jornada, Manuel Guerra, subdirector general de la APV, explicó la evolución del desarrollo urbano de Valencia y del puerto a lo largo de la historia. En este sentido, Guerra resaltó que "las relaciones entre el puerto y la ciudad han atravesado diferentes fases hasta el momento actual en el que ambas instituciones, el ayuntamiento y la Autoridad Portuaria de Valencia, estamos plenamente convencidos de que tenemos que trabajar conjuntamente para el desarrollo común. En la APV somos conscientes de que la ciudad y los ciudadanos son uno de nuestros clientes más importantes y, por ello, estamos trabajando conjuntamente con el ayuntamiento para impulsar actuaciones que favorezcan el desarrollo tanto del puerto como de la ciudad".

"En estos momentos estamos trabajando en la interacción con la zona sur, con el barrio de Nazaret. Estamos elaborando el Plan Especial para el desarrollo de esta zona", concluyó Manuel Guerra.

Más información [aquí](#)





## Mar Chao: “Es necesario que haya una total integración entre el tren y el buque”

La directora comercial y de desarrollo de negocio de la Autoridad Portuaria de Valencia, Mar Chao, participó a mediados de mes en la jornada “El Transporte en el Corredor Cántabro-Mediterráneo”, celebrada en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, de la Universitat Politècnica de València. Se trató de la primera intervención pública de Mar Chao desde que accedió al cargo el pasado mes de octubre.

Durante su conferencia, enmarcada en la mesa redonda sobre puertos y áreas logísticas, Mar Chao destacó que “tenemos que intentar llegar cada día más al mayor número de mercados y mejorar nuestra conectividad y accesibilidad. Para todo esto son necesarias buenas conexiones tanto externas como internas. Desde la APV, estamos volcados en el tren. Para nosotros el Corredor Cántabro-Mediterráneo es fundamental porque Aragón es una comunidad a la que tenemos que ir porque es un granero de tráfico para nuestros puertos muy importante, motivo por el que estamos desarrollando fuertes inversiones en la línea ferroviaria Valencia - Zaragoza”.

“En la Autoridad Portuaria de Valencia –continuó- somos firmes creyentes en las potencialidades del tren y estamos realizando una firme apuesta, no sólo en inversiones en infraestructuras, sino también con bonificaciones para las operaciones que realizan con este modo de transporte. Todo ello porque entendemos que tiene que haber una total integración entre el tren y el buque ya que lo que a día de hoy lo que compiten no son los puertos sino las cadenas logísticas”.

Más información [aquí](#)





## La República Dominicana se interesa por el funcionamiento de Valenciaport

Una delegación de la embajada de la República Dominicana en España visitó a mediados de mes el puerto de Valencia para conocer el funcionamiento y las potencialidades del recinto en sus relaciones comerciales con este país caribeño. La delegación, encabezada por Olivo Rodríguez, embajador de la República Dominicana en España, contó con la presencia de Cecilia Aliño, Directora de la Cooperativa Internacional de Productores Dominicanos (COOPRODOM); Jorge Cordero, Cónsul en Valencia; y Carolina Peguero, ministra consejera, así como representantes del consulado de Valencia. La visita fue atendida por Ramón Gómez-Ferrer, jefe de Estrategia e Innovación de la Autoridad Portuaria de Valencia.

Durante el encuentro, Ramón Gómez-Ferrer les trasladó las ventajas competitivas de Valenciaport para el transporte de mercancías entre España y América destacando la conectividad del recinto con conexiones con más de 1.000 puertos de los cinco continentes. Actualmente, Valenciaport dispone de 9 líneas regulares que lo conectan con los puertos dominicanos (8 de ellas tienen origen/destino el puerto de Valencia y 1 el puerto de Sagunto). En 2016, Valenciaport canalizó 258.293 toneladas de mercancías con República Dominicana, un 11,69% más que el ejercicio anterior.

Más información [aquí](#)

## La Asociación Nacional de Remolcadores de España distingue a Mar Chao por su trayectoria

Mar Chao López, nueva directora comercial y de desarrollo de negocio de la Autoridad Portuaria de Valencia, ha recibido la Medalla de Oro de la Asociación Nacional de Remolcadores de España (ANARE), convirtiéndose en la primera mujer que recibe este galardón. Vicente Boluda, presidente ANARE, le hizo entrega de este galardón en reconocimiento a la profesionalidad y trabajo desarrollado al frente de la secretaría de la asociación durante los 8 años en los que estuvo en este cargo.



La entrega de esta medalla se acordó en la pasada Junta General de ANARE. Tras su recogida, Mar Chao, expresó su satisfacción e ilusión, especialmente, porque este reconocimiento venía de la mano de profesionales con los que había compartido años de trabajo.

Más información [aquí](#)





## Valenciaport presenta sus instalaciones y servicios al Consejo Interterritorial de Internacionalización

El Edificio del Reloj del puerto de Valencia ha acogido este mes la reunión semestral del Consejo Interterritorial de Internacionalización que ha contado con la presencia de la Cámara de Comercio de España, el ICEX y la CEOE, el Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE) y representantes así como representantes de todas las comunidades autónomas. La reunión se produjo con motivo de la presidencia de la Comunidad Valenciana de este organismo durante el segundo semestre de 2017.

Tras la celebración de esta reunión, los representantes de los diferentes organismos españoles visitaron el puerto de Valencia para conocer de primera mano la actividad portuaria y el potencial del recinto para el tejido empresarial español. Durante la visita, que fue atendida por Jorge Civera, del departamento comercial de la Autoridad Portuaria de Valencia, se explicó que el puerto de Valencia dispone de conexiones marítimas con 1.000 puertos de los cinco continentes a través de más de 100 líneas regulares y que, actualmente, es el principal puerto en las relaciones comerciales de España con 84 países. Asimismo, se resaltó que Valenciaport es una plataforma privilegiada para los buques en su ruta desde Asia hacia América por su ubicación estratégica en el Mediterráneo.



## La Marca de Garantía constata el éxito de la implantación del Servicio de Ferrocarril de valenciaportPCS

La Marca de Garantía ha celebrado este mes una nueva sesión del Consejo de Calidad del Puerto de Valencia presidida por Francesc Sánchez, director general de la Autoridad Portuaria de Valencia, en la que se ha hecho balance de la actividad de todos los Grupos de Trabajo y se ha informado sobre la evolución del Sistema Marca de Garantía.

En relación al Grupo de Trabajo de Servicios Ferroviarios, se ha destacado el éxito de la implantación del Servicio de Ferrocarril de valenciaportPCS para la transmisión completa de listas de carga y descarga del ferrocarril. En el proceso de importación, su utilización para la emisión de órdenes de transporte y entrega dentro del recinto portuario es total. En el proceso de exportación se espera completar su implantación masiva a lo largo del presente mes. Con la instalación del sistema OCR (Optical Character Recognition) para el tráfico ferroviario que ha licitado recientemente la APV, cuyo plazo de ejecución es de 5 meses, se facilitará el control aduanero de las mercancías que utilizan el tren para abandonar y acceder al recinto portuario.

Más información [aquí](#)





## El puerto de Sagunto cerrará el año con récord de tráfico de vehículos al alcanzar las 250.000 unidades manipuladas

La última sesión del Consejo de Calidad del Puerto de Sagunto, presidida por Francesc Sánchez, director general de la Autoridad Portuaria de Valencia, ha permitido analizar los resultados estadísticos del puerto y se abordaron los avances de los Grupos de Trabajo y las novedades en el Sistema de la Marca.

En relación a los datos de tráfico hasta octubre, las toneladas manipuladas han aumentado un 1,8 por ciento respecto al mismo período del ejercicio anterior, pese a que el descenso del tráfico de gas natural ha provocado que el tráfico global haya sufrido un descenso de un 8,9 % respecto a 2016. Se ha registrado un incremento del 28% en el tráfico siderúrgico, unas 500.000 toneladas más que en el ejercicio anterior, superando al gas natural como primera mercancía manipulada en este puerto en el año 2017. Asimismo, destaca el crecimiento en el tráfico de vehículos, con un aumento de un 39%. Se espera alcanzar la cifra récord de 250.000 unidades manipuladas en 2017.

Más información [aquí](#)



## La APV confía en que el Plan Especial de la ZAL podrá aprobarse en el primer trimestre

El Consejo de Administración de VPI Logística, sociedad encargada de la tramitación, explotación y gestión de la ZAL del Puerto de Valencia, celebró a mitad de mes un nuevo encuentro en el que se constató que se están acelerando los trámites para que el Plan Especial de la ZAL pueda aprobarse durante el primer trimestre del año próximo, tal y como estaba comprometido.

Actualmente, los técnicos están trabajando para dar respuesta a las alegaciones presentadas al plan durante el periodo de información pública. Una vez resuelto este trámite, si las respuestas son admitidas, tan solo faltaría aprobar formalmente el plan para que la ZAL pudiera iniciar su comercialización y explotación.

La propuesta del nuevo Plan se ha redactado incluyendo numerosas medidas de interacción con la ciudad y responde a las exigencias que tanto Generalitat como Ayuntamiento han ido planteando durante los últimos meses.





## Puig propone reunir a los puertos de Valencia y Montreal para fortalecer la ruta marítima

El presidente de la Generalitat, Ximo Puig, planteó a primeros de mes a las autoridades portuarias de València y Montreal la celebración de un encuentro con el objetivo de establecer fórmulas de colaboración para fortalecer la ruta comercial entre ambos puertos que facilite a las pequeñas y medianas empresas del sur de Europa el acceso marítimo al mercado norteamericano.

Puig, que realizó la propuesta tras mantener una reunión con representantes de la Autoridad Portuaria de Montreal, avanzó que la convocatoria de un encuentro entre ambos puertos cuenta también con el respaldo de la Autoridad Portuaria de Valencia, que le ha trasladado su interés.

Según subrayó Puig, el puerto de Montreal y el de Valencia están muy vinculados, ya que “en torno a una cuarta parte de las mercancías que entran al puerto canadiense lo hacen desde el valenciano”. “Esto está relacionado con el hecho de que una de las rutas de entrada de productos asiáticos en la costa este norteamericana sea vía València”, indicó.

## La APV retoma la subasta de su yate “Valenciaport” por 1,55 millones

El BOE publicó este mes el nuevo intento de venta de la embarcación “Valenciaport” propiedad de la Autoridad Portuaria de Valencia. Según detalla la convocatoria la venta se realizará a través de una subasta que se celebrará con proposición económica al alza en sobre cerrado. “La adjudicación se efectuará a favor de quién presente la oferta económica más ventajosa”, subraya el anuncio.

El precio de la subasta, de conformidad con el valor reflejado en el informe pericial obrante en el expediente, es de 1.557.640 euros, IVA no incluido por lo que no se admitirán ofertas por debajo del citado precio de licitación. No obstante, si quedara desierta la subasta inicial, podrán celebrarse hasta tres subastas sucesivas más, siendo el tipo de licitación el de la subasta inmediata anterior, que podrá reducirse consecutivamente hasta en un 15% en la primera y segunda subasta sucesiva, y dentro del anterior porcentaje, en la tercera subasta sucesiva hasta el límite que supone el valor neto contable de la citada embarcación (1.107.097,69 euros).





## Zoido afirma que “todo parece indicar” que el Puerto de Valencia se incluirá en la OPE

El ministro del Interior, Juan Ignacio Zoido, señaló a mitad de mes que “todo parece indicar” que el Puerto de Valencia se incluirá este año en la Operación Paso del Estrecho (OPE), este hecho supondrá un refuerzo de personal en el puerto el próximo verano que ayudarán a atender la llegada de los miles de pasajeros que viajan desde Europa a sus lugares de origen en el norte de África.

Cabe recordar que el puerto de Valencia estuvo monitorizado el pasado verano durante la activación de la OPE 2017 y que se están analizando todos los datos obtenidos. “No cabe la menor duda de que el puerto de València, sobre todo con Argelia, tiene un paso importante”, apuntó el ministro. Así, aunque la frecuencia y el número de pasajeros y vehículos sean inferiores a los de Algeciras o Tarifa sí que son parecidos a los de otros puertos como Almería o Málaga.

Zoido hizo estas declaraciones en el cuartel de la Guardia Civil de Cantarranas donde informó sobre la incautación de un alijo de 520 kilos de cocaína cuyo valor en el mercado es de 18 millones de euros. La operación fue desarrollada por la Guardia Civil, la Policía Nacional y la Agencia Tributaria en el Puerto de Valencia.



## Martínez: “Queremos seguir trabajando con vosotros como aliados para ser más eficientes y competitivos”

La comunidad logístico portuaria valenciana se dio cita en el Edificio del Reloj del Puerto de Valencia para participar en el tradicional brindis ofrecido por la Autoridad Portuaria de Valencia para felicitar las fiestas navideñas. En el transcurso del acto, que también sirvió para inaugurar la exposición “Plànols, Maquetes i Mestres d’Aixa del port de València”, el presidente de la APV, Aurelio Martínez, aseguró ante los asistentes su intención de “seguir trabajando con vosotros como aliados para ser más eficientes y competitivos”.





## El Edificio del Reloj acoge la exposición “Plànols, Maquetes i Mestres d’Aixa del Port de València”

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, inauguró a final de mes oficialmente la exposición “Plànols, Maquetes i Mestres d’Aixa del Port de València” junto a representantes de toda la comunidad portuaria de Valencia. La muestra, que estará abierta al público hasta el 14 de enero en el Edificio del Reloj, recoge la evolución histórica del puerto de Valencia a través de imágenes y maquetas.



La exposición se erige en homenaje a los que trabajaron, invirtieron y construyeron los barcos que situaron el puerto de Valencia en las rutas comerciales del mundo. Las maquetas de la muestra recrean las embarcaciones levantadas sobre las mismas arenas del Cabañal por maestros carpinteros de ribera, conocidos como “Mestres d’Aixa i Calafats”.

Con la inauguración de esta muestra, la Autoridad Portuaria de Valencia retoma la organización de actividades culturales abiertas al público general en el Edificio del Reloj, enclave referente para toda la comunidad portuaria valenciana y de la relación del puerto con la ciudad de Valencia.

Al acto asistieron también Joaquín López y José Carrión (hijo), modelistas navales que diseñaron las maquetas expuestas.

Más información [aquí](#)

## El Coro de la Escuela de Música y Danza del barrio de Nazaret actúa por primera vez en el Puerto de Valencia

El salón de actos del edificio de la Autoridad Portuaria de Valencia acogió a finales de mes la primera actuación del Coro de la Escuela de Música y Danza de Nazaret dentro de estas instalaciones. Bajo la dirección de Daniel Escriche, la agrupación, con la que colabora desde hace años la Autoridad Portuaria de Valencia, amenizó con villancicos tradicionales el acto de Navidad con el que la APV cerró el año y la posterior recepción.



El Centro de Música y Danza Nazaret realiza una gran labor social, educativa y cultural en el barrio vecino al puerto de Valencia. Según indican sus principios fundacionales, el centro nació con la voluntad de fomentar los valores de la participación activa, la creatividad, la apertura, la tolerancia, sobre todo hacia los más necesitados, la libertad y la igualdad entre hombres y mujeres.

El centro cuenta con banda mayor, banda infantil y una escuela de música que cubre el grado elemental y prepara para el grado medio de conservatorio. Dispone de aula infantil de música para niños y niñas de 4 a 7 años y de una coral infantil.

Más información [aquí](#)





## La Autoridad Portuaria de Valencia rinde homenaje a los trabajadores con 25 años de trayectoria en la institución

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) cerró el año con el tradicional acto de Navidad, que sirvió para rendir homenaje a sus trabajadores y entregar los premios de los concursos fotografía y postales navideñas.

En esta ocasión fueron 20 los trabajadores que celebraron su cuarto de siglo desarrollando su labor en el Puerto de Valencia y a ellos se les entregó un distintivo con motivo de esta efeméride. Los trabajadores destacados fueron: Vicente Alcañiz Ponce, Charo Arizo Ballester, Julián Azorín Muñoz, Antonio Baus Lezcano, Diego Carrera Vozmediano, Antonio Cebrián Martínez, Fructuoso Lorenzo Curto

Peña, Pablo Díaz-Jorge Gil, Teo Díaz-Jorge Gil, Jose Vicente Hernández Serrano, Joaquín Martínez Gonzalez, Julio Mougán Acuña, Martín Pérez Salom, Antonio Roig Pellicer, Javier Ruiz Haba y Ángela Torrijo Arce.

Asimismo, este año también se realizó un especial reconocimiento al equipo de Tecnologías de la Información de la APV, por el esfuerzo realizado y la agilidad en su respuesta ante el ciberataque global el pasado mes de mayo del virus Wannacry, que afectó a 150 países y supuso el cibersecuestro de casi 300.000 ordenadores de empresas e instituciones. Los trabajadores que recibieron el reconocimiento de la APV son: Javier Gallego, Juan Suárez, Luis Pastor, Ignacio Calduch, Jose Manuel Ibáñez y José García de la Guía

### Concursos de dibujo y fotografía

Por otro lado, el acto sirvió también para entregar los galardones del Concurso de Fotografía de la Autoridad Portuaria de Valencia 2017. En esta edición,

las imágenes premiadas fueron: "V.01.I-esqueleto", de José Luis Aznar Puente, primer premio; "T-Oleaje de cristal", de Vicente Ballester Navarro, segundo premio; y "X.II. Museo Príncipe Felipe", de Francisco Montesino Broch, tercer premio.

Igualmente, durante el acto se procedió a entregar los premios de los dos concursos de dibujo de postales de navidad de la APV. En la categoría infantil, Daniela Clemente Navarro con su lema "Ya llega la Navidad" ha obtenido el primer premio; Carla Martínez Gilabert, con su postal "Merci Navidad", ha conseguido el segundo; y José Toro Blaya, con "El barco de la Navidad" se ha alzado con el tercero.

En cuanto a la categoría juvenil, Amparo Gil Costa ha sido la ganadora con la postal "Valenciaport li desitja a tot el món Bon Nadal"; el segundo premio ha recaído en Marta Gonzalo con la postal "El desembarco de los Reyes Magos"; y el tercer premio lo ha obtenido Paula Crespo Blaya con su dibujo "Desembarco Real".

Más información [aquí](#)





## Noatum CTV se une al proyecto SAURON de la UE para la protección de infraestructuras

Noatum Ports, uno de los operadores de terminales líderes en España con intereses en Bilbao (Noatum Container Terminal Bilbao), Valencia (Noatum Container Terminal Valencia), y las dos terminales intermodales del Puerto Seco de Coslada en Madrid (Conterail y Noatum Rail Terminal Zaragoza), formará parte del proyecto SAURON con la participación directa de su terminal en Valencia.

Con la finalidad de garantizar un nivel de protección tanto física como cibernética en los puertos de la Unión de Europea, limitando en lo posible, los efectos perjudiciales para las instalaciones y la ciudadanía de un potencial ataque combinado (físico y ciber), nace SAURON (Solución escalable multidimensional de respuesta para la protección de los puertos europeos), un proyecto cofinanciado por la Comisión Europea a través del programa H2020, en el que Noatum Container Terminal Valencia (Noatum CTV) tiene un papel de suma importancia en términos de validación del piloto como usuario final.



## Transinsular refuerza su servicio "África Express" con la incorporación de 150 reefers

La compañía naviera portuguesa Transinsular, representada en España por Bergé, a través de Agencia Marítima Condeminas, acaba de reforzar su servicio "África Express" para el transporte de contenedores y mercancías entre España y África. Concretamente, Transinsular está invirtiendo en nuevas unidades de contenedores "reefers" para mercancías refrigeradas con salidas semanales desde Barcelona y Valencia, vía Las Palmas.

Estos nuevos contenedores son la base de la exportación de alimentos perecederos como frutas, verduras y carne hacia África así como para la importación de pescado desde el continente hacia Europa, garantizando también la conexión con el norte de Europa, Báltico, Mediterráneo y China. La flota de contenedores se ha visto incrementada en 150 unidades nuevas.



## La V Cena Benéfica del Sector Logístico suma toneladas de solidaridad para Aportem

La V Cena Benéfica del Sector Logístico, organizada por Propeller Valencia, reunió a más de 170 personas en un evento en el que, entre las aportaciones de patrocinadores y colaboradores, la celebración de una rifa y la venta de consumiciones, se consiguió recaudar una cantidad que fue complementada por las aportaciones de Propeller Valencia y Propeller Junior hasta alcanzar los 25.000 euros que se destinarán a Aportem, Puerto Solidario Valencia.





## El Pas Ras recauda 1.054 euros para Aportem

El puerto de Valencia y sus barrios limítrofes acogieron este mes la 30ª edición del Pas Ras al Port de València, la tradicional carrera 10k organizada por el club de atletismo Poblados Marítimos. Gracias a la aportación solidaria de los participantes, la Organización recaudó un total de 1.054 euros que fueron donados a Aportem, Puerto Solidario Valencia.

Respecto a la prueba deportiva, la 30ª edición contó con la participación de 3.500 corredores. Los tres primeros clasificados de la prueba fueron: Uoais Zitane, Jaouad Oumellal e Hicham Ettaichmi.

## Fallece Miguel Tell Ramón, expresidente del Consejo General de Agentes de Aduanas y del COACAV

Miguel Tell Ramón, expresidente del Consejo General de Agentes de Aduanas y expresidente del Colegio Oficial de Agentes y Comisionistas de Aduanas de Valencia (COACAV), falleció el 10 de diciembre en Valencia a los 83 años de edad.

Miguel Tell jugó un papel fundamental en el desarrollo y la defensa de la profesión del agente de aduanas en España. Su carácter conciliador y su vocación de servicio le sirvieron para obtener el respeto y la admiración de sus compañeros de profesión y de las autoridades de los ámbitos aduanero y logístico.



## Transcont inicia el montaje de su sede en el puerto de Valencia

Transcont CV confirmó a primeros de mes que ha comenzado el montaje de su sede en las instalaciones gestionadas por la Autoridad Portuaria de Valencia en el puerto de Valencia. La nueva sede, de 165 metros cuadrados por dos alturas, acogerá los despachos del presidente, el secretario, tres personas de Administración, una persona de relaciones laborales y formación y el gerente. Además, para agilizar los trámites a los asociados, contarán con un espacio las empresas que colaboran con Transcont.





## Saipa Motor presenta los vehículos IVECO en el puerto de Valencia

Saipa Motor, el concesionario oficial IVECO en la provincia de Valencia, celebró en el puerto de Valencia (muelle de Poniente) una presentación de los vehículos pesados IVECO. Concretamente, se mostraron los nuevos Stralis, entre los que se incluye el nuevo Stralis NP que es el primer vehículo a gas diseñado para el transporte de larga distancia. Empresarios y autónomos del transporte fueron los que más se acercaron a conocer la exposición.

## Parc Sagunt salda todos sus préstamos e inicia una nueva fase de consolidación

El complejo empresarial Parc Sagunt ha confirmado este mes que ha amortizado todos sus préstamos con sus socios al finiquitar la deuda de 12 millones que tenía pendiente, de los que 6 millones correspondían a la Generalitat y otros 6 millones a la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI), organismo público dependiente del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas. De esta forma, Parc Sagunt inicia ahora una nueva fase de consolidación de la actividad y de reforzamiento de su papel como palanca del crecimiento económico en la Comunitat Valenciana.



Sigue nuestra información al día en:







# NEWS

desembre

# 2017



## El tràfic de contenidors de Valenciaport accelera el seu creixement amb més de 4,45 milions de TEU fins a novembre

Valenciaport ha tancat el mes de novembre amb 4.452.679 TEU, un 2,15% més que durant el mateix període de l'any anterior. Esta xifra suposa accelerar el creixement del tràfic de contenidors del recinte i es deu, principalment, al comportament dels contenidors plens, indicador que mostra el valor de Valenciaport pel seu hinterland. En este sentit, el comerç exterior de contenidors plens ha crescut un 5,66% fins al penúltim mes de l'any. En concret, les exportacions avancen un 6,72%, amb 830.899 TEU; mentre que les importacions pugen un 6,25% fins a un total de 608.025 TEU. El trànsit de contenidors plens manté també la senda del creixement, amb 2.032.388 TEU, un 5,06% més. Per contra, els contenidors buits retrocedeixen un 8,60%.

Pel que fa al tràfic total, en el període entre gener i novembre, Valenciaport ha manipulat 67.700.073 tones, un 3,28% més que durant l'any anterior. El comerç exterior de mercaderia general ha experimentat un increment del 8,53%, amb un total de 21.399.417 tones. En concret, les exportacions creixen un 8,27% fins a un total de 13.635.204 tones a causa del bon comportament de països com Itàlia (+12,69%), Estats Units (+18,39%) i el Marroc (+3,89%). Per la seua banda, les importacions pugen un 8,98%, amb un total de 7.764.213 tones. Cal



ressaltar els bons registres de països com Xina (+14,13%), França (+13,02%), Estats Units (+8,66%) i Turquia (+30,95%). El trànsit global, a tancament del mes de novembre, augmenta un 4,88%.

Més informació [ací](#)



## L'APV preveu tancar 2017 amb un tràfic de 4,8 milions de TEU

El president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, va informar fa uns dies en el Consell d'Administració de l'APV que les previsions de tancament de tràfic de l'exercici 2017 indiquen que el tràfic total creixerà un 3,6% arribant als 73,5 milions de tones.

A més, l'APV preveu tancar l'any amb un moviment de 4,8 milions de TEU, la qual cosa suposarà un increment del 2,15%. El comerç exterior de contenidors plens registrarà un increment del 5,65% amb 3,8 milions de TEU. En concret, l'exportació s'incrementarà a una taxa del 6,82%, mentre que la importació avançarà un 6,28%.

Per la seva banda el tràfic de passatgers arribarà a les 1.064.000 persones, el que suposa un rècord històric per al recinte; i el trànsit de vehicles augmentarà un 2,95% i s'aproximarà a les 800.000 unitats.

A més, el president de l'Autoritat Portuària va destacar la signatura d'un conveni de col·laboració entre l'Autoritat Portuària de València i el port xinès de Tianjin. L'acord pretén potenciar la col·laboració mútua entre Valenciaport i el port natural de Pequín i desenvolupar projectes en matèria mediambiental. Este acord s'emmarca dins de l'aposta realitzada per l'APV per Xina, que s'erigeix, després d'Espanya, com el principal país en relacions comercials amb Valenciaport. En l'acumulat fins al mes de novembre, Xina va canalitzar 6,47 milions de tones (+3,18%) i més de 532.000 TEU plens (+4,87%) amb origen/destinació Valenciaport.





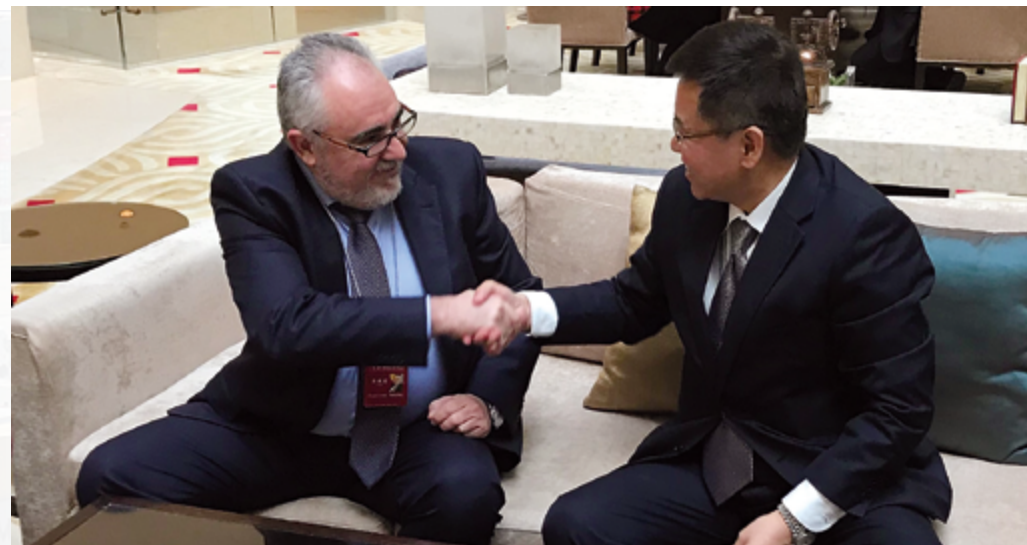
## Valenciaport ratifica en Tianjin (China) el seu compromís per a la nova Ruta de la Seda

El director general de l'Autoritat Portuària de València, Francesc Sánchez, ha dut este mes fins Tianjin, el port natural de Pequín, el missatge de compromís comercial de Valenciaport amb els ports de Xina i amb la Ruta de la Seda, dins el pla del recinte valencià per enfortir les seues relacions internacionals i posicionar-se com gran port hub del Mediterrani.

Francesc Sánchez va participar en el "International Forum on the Belt and Road Port Cities", trobada on es van donar cita els principals ports de Xina i del món. El de València va ser l'únic port espanyol que va assistir.

El director general de Valenciaport va mantenir trobades i reunions bilaterals amb responsables de diversos ports allí presents, entre ells amb el màxim mandatari de el "Office of Ports Affairs of Tianjin Government", Zhu Zhenyu; i va intervenir davant els dirigents portuaris reunits en Tianjin, destacant la importància que va tindre per al comerç mundial la Ruta de la Seda, especialment per a València.

Sánchez va exposar la projecció internacional que han adquirit els ports de Valenciaport en les seues relacions comercials amb Xina i amb el món asiàtic en general. La presència dels presidents i directors generals dels ports més importants d'Àsia li va permetre a Francesc Sánchez exposar les principals magnituds,



capacitats, potencial del seu hinterland, connexions viàries i ferroviàries, infraestructures i serveis marítims de l'Autoritat Portuària de València; posant de relleu la importància que les tres principals navilieres del món (Maersk, MSC i Cosco) hagen invertit en les tres grans terminals de contenidors del port de València; i que el port de València estiga preparat per operar els bucs portacontenidors més grans del món.

Més informació [ací](#)





## València referent europeu d'integració port-ciutat

El director de l'àrea de planificació de infraestructures de l'Autoritat Portuària de València, Manuel Guerra, ha participat a Venècia en el 28è Consell General de REPTI, Associació Internacional per a la Col·laboració entre Ports i Ciutats, en la que Valenciaport ostenta la vicepresidència.

Durant la trobada es va debatre al voltant de les relacions port-ciutat en el Mediterrani. En este terreny, l'experiència del port de València va ser analitzada de manera detallada al costat de la d'altres ciutats europees: Matosinhos, a Portugal; Nàpols i Venècia, a Itàlia; i Bilbao, Palma de Mallorca i Sevilla, a Espanya. En el cas de València, Manuel Guerra va explicar que l'Autoritat Portuària de València va donar un salt qualitatiu en 2015 en crear els Comitès Assessors Port-Ciutat, uns òrgans d'assessorament impulsats des de la Comissió Delegada del Consell d'Administració de l'APV per a l'impuls de la integració territorial. Estos comitès assessors, presidits pels alcaldes dels municipis on l'APV té presència (València, Sagunt i Gandia), han impulsat mesures com el pla especial de Natzaret, que afecta a 190.000 m2 i que permetrà crear el Parc de Desembocadura; la renovació del conveni que mantenen l'APV i l'ajuntament, així com l'obertura del dic nord per a usos ciutadans i l'adaptació dels coberts per a usos ciutadans.

Més informació [ací](#)

## Valenciaport es presenta com referent d'integració port-ciutat a Castelló

L'Autoritat Portuària de València va participar este mes en la jornada "Present i futur en les relacions port-ciutat" organitzada en el port de Castelló pel grup de recerca IMK, Innovació en Màrqueting de la Universitat Jaume I de Castelló. La jornada va ser inaugurada per Pilar Álvarez, subdirectora general de ports, aeroports i costes de la Generalitat; Francisco Toledo, president de l'Autoritat Portuària de Castelló; Miguel Ángel Moliner, vicerector d'economia i PAS de la Universitat Jaume I; i Miguel Ángel López, professor d'organització d'empreses de la UJI.



Durant la jornada, Manuel Guerra, subdirector general de l'APV, va explicar l'evolució del desenvolupament urbà de València i del port al llarg de la història. En este sentit, Guerra va ressaltar que "les relacions entre el port i la ciutat han travessat diferents fases fins al moment actual en el que les dos institucions, ajuntament i Autoritat Portuària de València, estem plenament convençuts que hem de treballar conjuntament per al desenvolupament comú. En l'APV som conscients que la ciutat i els ciutadans són un dels nostres clients més importants i, per això, estem treballant conjuntament amb l'ajuntament per impulsar actuacions que afavorisquen el desenvolupament tant del port com de la ciutat".

"En estos moments estem treballant en la interacció amb la zona sud, amb el barri de Natzaret. Estem elaborant el Pla Especial per al desenvolupament d'esta zona", va concloure Manuel Guerra.

Més informació [ací](#)





## Mar Chao: “És necessari que hi haja una total integració entre el tren i el buc”

La directora comercial i de desenvolupament de negoci de l'Autoritat Portuària de València, Mar Chao, va participar a mitjans de mes en la jornada “El Transport en el Corredor Càntabric-Mediterrani”, celebrada a l'Escola Tècnica Superior d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de la Universitat Politècnica de València. Es va tractar de la primera intervenció pública de Mar Chao des que va accedir al càrrec el passat mes d'octubre.

Durant la seua conferència, emmarcada en la taula redona sobre ports i àrees logístiques, Mar Chao va destacar que “hem d'intentar arribar cada dia més al major nombre de mercats i millorar la nostra connectivitat i accessibilitat. Per tot això, són necessàries bones connexions, tant externes com internes. Des de l'APV, estem bolcats al tren. Per a nosaltres el Corredor Càntabric-Mediterrani és fonamental, perquè Aragó és una comunitat a la que hem d'anar perquè és un graner de tràfics per als nostres ports molt important, motiu pel qual estem desenvolupant fortes inversions en la línia ferroviària València - Saragossa”.

“En l'Autoritat Portuària de València –va continuar- som fermes creients en les potencialitats del tren i estem realitzant una forta aposta, no només en inversions en infraestructures, sinó també amb bonificacions per a les operacions que es realitzen amb esta forma de transport. Tot això perquè entenem que ha d'haver una total integració entre el tren i el buc, ja que el que a dia de hui competeix no són els ports, sinó les cadenes logístiques”.

Més informació [ací](#)





## La República Dominicana s'interessa pel funcionament de Valenciaport

Una delegació de l'ambaixada de la República Dominicana a Espanya va visitar a mitjans de mes el port de València per conèixer el funcionament i les potencialitats del recinte en les seves relacions comercials amb este país del Carib. La delegació, encapçalada per Olivo Rodríguez, ambaixador en Espanya de la República Dominicana, va comptar amb la presència de Ceclia Aliño, directora de la Cooperativa Internacional de Productors Dominicans (COOPRODOM); Jorge Cordero, Cònsul a València; Carolina Peguero, ministra consellera i representants del consolat de València. La visita va ser atesa per Ramón Gómez-Ferrer, cap d'Estratègia i Innovació de l'Autoritat Portuària de València.

Durant la trobada, Ramón Gómez-Ferrer els va traslladar els avantatges competitius de Valenciaport per al transport de mercaderies entre Espanya i Amèrica, destacant la connectivitat del recinte amb connexions amb més d'1.000 ports dels cinc continents. Actualment, Valenciaport disposa de 9 línies regulars que el connecten amb els ports dominicans (8 d'elles tenen origen/destino el port de València i 1 el port de Sagunt). En 2016, Valenciaport va canalitzar 258.293 tones de mercaderies amb República Dominicana, un 11,69% més que l'exercici anterior.

Més informació [ací](#)

## La Associació Nacional de Remolcadors de Espanya distingeix a Mar Chao per la seua trajectòria

Mar Chao López, nova directora comercial i de desenvolupament de negoci de l'Autoritat Portuària de València, ha rebut la Medalla d'Or de l'Associació Nacional de Remolcadors d'Espanya (ANARE), convertint-se en la primera dona que rep este guardó. Vicente Boluda, president d'ANARE, li va fer entrega d'este guardó en reconeixement a la professionalitat i treball desenvolupat al front de la secretaria de l'associació durant els 8 anys en els que va estar en este càrrec.



L'entrega d'esta medalla es va acordar en la passada Junta General d'ANARE. Després de recollir el guardó, Mar Chao va expressar la seua satisfacció e il·lusió, especialment, perquè este reconeixement venia de la ma de professionals amb els que havia compartit anys de treball.

Més informació [ací](#)





## Valenciaport presenta les seues instal·lacions i servicis al Consell Interterritorial d'Internacionalització

L'Edifici del Relloige del Port de València ha acollit este mes la reunió semestral del Consell Interterritorial d'Internacionalització que ha comptat amb la presència de la Cambra de Comerç d'Espanya, el ICEX i la CEOE, l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (IVACE), així com representants de totes les comunitats autònomes. La reunió es va produir amb motiu de la presidència de la Comunitat Valenciana d'este organisme durant el segon semestre de 2017.

Després de la celebració d'esta reunió, els representants dels diferents organismes espanyols van visitar el port de València per conèixer de primera mà l'activitat portuària i el potencial del recinte per al teixit empresarial espanyol. Durant la visita, que va ser atesa per Jorge Civera, del departament comercial de l'Autoritat Portuària de València, es va explicar que el port de València disposa de connexions marítimes amb 1.000 ports dels cinc continents a través de més de 100 línies regulars i que, actualment, és el principal port en les relacions comercials d'Espanya amb 84 països. Així mateix, es va ressaltar que Valenciaport és una plataforma privilegiada per als bucs en la seva ruta des d'Àsia cap a Amèrica per la seua ubicació estratègica en el Mediterrani.



## La Marca de Garantia constata l'èxit de la implantació del Servici de Ferrocarril de valenciaportPCS

La Marca de Garantia ha celebrat este mes una nova sessió del Consell de Qualitat del Port del València presidida per Francesc Sánchez, director general de l'Autoritat Portuària de València, on s'ha fet balanç de l'activitat de tots els Grups de Treball i s'ha informat sobre l'evolució del Sistema Marca de Garantia.

En relació al Grup de Treball de Servicis Ferroviaris, s'ha destacat l'èxit de la implantació del Servici de Ferrocarril de valenciaportPCS per a la transmissió completa de llistes de càrrega i descàrrega del ferrocarril. En el procés de importació, la seua utilització per a l'emissió d'ordres de transport i entrega dins del recinte portuari és total. En el procés d'exportació s'espera la seua implantació massiva al llarg del present mes. Amb la instal·lació del sistema OCR (Optical Character Recognition) per al tràfic ferroviari que ha licitat recentment l'APV, el termini d'execució del qual és de 5 mesos, es facilitarà el control duaner de les mercaderies que utilitzen el tren per abandonar i accedir al recinte portuari.

Més informació [ací](#)





## El port de Sagunt tancarà l'any amb rècord de trànsit de vehicles en aconseguir les 250.000 unitats manipulades

L'última sessió del Consell de Qualitat del Port de Sagunt, presidit per Francesc Sánchez, director general d'Autoritat Portuària de València, ha permès analitzar els resultats estadístics del port i es van abordar els avanços dels Grups de Treball i les novetats en el Sistema de la Marca.

En relació a les dades de tràfic fins a octubre, les tones manipulades han augmentat un 1,8 per cent respecte al mateix període de l'exercici anterior, a pesar que el descens del tràfic de gas natural ha provocat que el tràfic global haja patit un descens del 8,9 % respecte a 2016. S'ha registrat un increment del 28% en el tràfic siderúrgic, unes 500.000 tones més que en l'exercici anterior, superant al gas natural com a primera mercaderia manipulada en este port l'any 2017. Així mateix, destaca el creixement en el tràfic de vehicles, amb un augment d'un 39%. S'espera aconseguir la xifra rècord de 250.000 unitats manipulades en 2017.

Més informació [ací](#)



## L'APV confia que el Pla Especial de la ZAL podrà aprovar-se en el primer trimestre

El Consell d'Administració de VPI Logística, societat encarregada de la tramitació, explotació i gestió de la ZAL del Port de València, va celebrar a mitjans de mes un nou encontre en el que es va constatar que s'estan accelerant els tràmits per a que el Pla Especial de la ZAL es puga aprovar durant el primer trimestre de l'any pròxim, tal i com estava compromès.

Actualment, els tècnics estan treballant per a donar resposta a les al·legacions presentades al pla durant el període d'informació pública. Una volta resolt este tràmit, si les respostes són admeses, faltaria aprovar formalment el plec per a que la ZAL poguera iniciar la seua comercialització i explotació.

La proposta del nou Pla s'ha redactat incloent nombroses mesures de interacció amb la ciutat i respon a les exigències que tant Generalitat com l'Ajuntament han anat plantejant els últims mesos.





## Puig proposa reunir als ports de València i Montreal per enfortir la ruta marítima

El president de la Generalitat, Ximo Puig, va plantejar a primers de mes a les autoritats portuàries de València i Montreal la celebració d'una trobada amb l'objectiu d'establir fórmules de col·laboració per enfortir la ruta comercial entre tots dos ports, que facilite a les xicotetes i mitjanes empreses del sud d'Europa l'accés marítim al mercat nord-americà.

Puig, que va realitzar la proposta després de mantenir una reunió amb representants de l'Autoritat Portuària de Montreal, va avançar que la convocatòria d'una trobada entre els dos ports compta amb el suport de l'Autoritat Portuària de València, que li ha traslladat el seu interès.

Segons va subratllar Puig, el port de Montreal i el de València estan molt vinculats, ja que "al voltant d'una quarta part de les mercaderies que entren al port canadenc ho fan des del València". "Això està relacionat amb el fet que una de les rutes d'entrada de productes asiàtics en la costa est nord-americana siga via València", va indicar.

## L'APV reprèn la subhasta de la seua embarcació "Valenciaport" per 1,55 milions d'euros

El BOE va publicar este mes el nou intent de venda de l'embarcació "Valenciaport" propietat de l'Autoritat Portuària de València. Segons detalla la convocatòria, la venda es realitzarà a través d'una subhasta que se celebrarà amb una proposta econòmica a l'alça en sobre tancat. "L'adjudicació s'efectuarà a favor de qui presente l'oferta econòmica més avantatjosa", subratlla l'anunci.

El preu de la subhasta, de conformitat amb el valor reflectit en l'informe pericial que obra en l'expedient, és de 1.557.640 euros, IVA no inclòs, pel que no s'admetran ofertes per baix del citat preu de licitació. No obstant, si quedara deserta la subhasta inicial, podran celebrar-se fins a tres subhastes successives més, sent el tipus de licitació el de la subhasta immediata anterior, que podrà reduir-se consecutivament fins a un 15% en la primera i segona subhasta successiva, i dins de l'anterior percentatge, en la tercera subhasta successiva, fins al límit que suposa el valor net comptable de la citada embarcació (1.107.097,69 euros).





## Zoido afirma que “tot sembla indicar” que el Port de València s’inclourà en la OPE

El ministre de l’Interior, Juan Ignacio Zoido, va assenyalar a meitat de mes que “tot sembla indicar” que el Port de València s’inclourà este any en l’Operació Pas de l’Estret (OPE). Este fet suposarà un reforç de personal en el port el proper estiu, que ajudaran a atendre l’arribada dels milers de passatgers que viatgen des d’Europa als seus llocs d’origen en el nord d’Àfrica.

Cal recordar que el port de València va estar monitoritzat el passat estiu durant l’activació de l’OPE 2017 i que s’estan analitzant totes les dades obtingudes. “No cap el menor dubte que el port de València, sobretot amb Algèria, té un pas important”, va apuntar el ministre. Així, encara que la freqüència i el número de passatgers i vehicles són inferiors als d’Algesires o Tarifa, sí que són semblants als d’altres ports com Almeria o Màlaga.

Zoido va fer estes declaracions en la caserna de la Guàrdia Civil de Cantarranas, on va informar sobre la confiscació d’una partida de 520 quilos de cocaïna, amb un valor en el mercat de 18 milions d’euros. L’operació va ser desenvolupada per la Guàrdia Civil, la Policia Nacional i l’Agència Tributària en el Port de València.



## Martínez: “Volem seguir treballant amb vosaltres com aliats per a ser més eficients i competitius”

La comunitat logística portuària valenciana es va donar cita en l’Edifici dels Relotges del Port de València per a participar en el tradicional brindis ofert per l’Autoritat Portuària de València per felicitar les festes de nadal. En el transcurs de l’acte, que també va servir per inaugurar l’exposició “Plànols, Maquetes i Mestres d’Aixa del port de València”, el president de l’APV, Aurelio Martínez, va assegurar davant els assistents la seua intenció de “seguir treballant amb vosaltres com aliats per a ser més eficients i competitius”.





## L'Edifici del Rellotge acull l'exposició "Plànols, Maquetes i Mestres d'Aixa del Port de València"

El president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, va inaugurar a final de mes oficialment l'exposició "Plànols, Maquetes i Mestres d'Aixa del Port de València" junt a representants de tota la comunitat portuària de València. La mostra, que estarà oberta al públic fins el 14 de gener en l'Edifici del Rellotge, recull l'evolució històrica del port de València a través d'imatges i maquetes.



L'exposició se erigix en homenatge als que treballaren, invertiren i van construir els vaixells que situaren al port de València en les rutes comercials del món. Les maquetes de la mostra recreen les embarcacions alçades sobre les mateixes arenas del Cabanyal per fusters de ribera, coneguts com "Mestres d'Aixa i Calafats".

Amb la inauguració d'esta mostra, l'Autoritat Portuària de València reprèn l'organització d'activitats culturals obertes al públic en general en l'Edifici del Rellotge, enclavament referent per a tota la comunitat portuària valenciana i de la relació del port amb la ciutat de València.

A l'acte assistiren també Joaquín López i José Carrión (fill), modelistes navals que dissenyaren les maquetes exposades.

Més informació [ací](#)

## El Cor de l'Escola de Música i Dansa del Barri de Natzaret actua per primera vegada en el Port de València

El saló d'actes de l'edifici de l'Autoritat Portuària de València va acollir a finals de mes la primera actuació del Cor de l'Escola de Música i Dansa de Natzaret dins d'estes instal·lacions. Davall la direcció de Daniel Escriche, l'agrupació, amb la que col·labora des de fa anys l'Autoritat Portuària de València, va amenitzar amb nadeses tradicionals l'acte de Nadal amb el que l'APV va tancar l'any i la posterior recepció.



El Centre de Música i Dansa Natzaret realitza una gran tasca social, educativa i cultural en el barri veí al port de València. Segons indiquen els seus principis fundacionals, el centre va nàixer amb la voluntat de fomentar els valors de la participació activa, la creativitat, l'apertura, la tolerància, sobre tot cap als més necessitats, la llibertat i la igualtat entre homes i dones.

El Centre conta amb banda major, banda infantil i una escola de música que cobreix el grau elemental i prepara per al grau mitjà de conservatori. Disposa d'aula infantil de música per a xiquets i xiquetes de 4 a 7 anys i d'una coral infantil.

Més informació [ací](#)





## La Autoritat Portuària de València ret homenatge als treballadors amb 25 anys de trajectòria en la institució

La Autoritat Portuària de Valencia (APV) va tancar l'any amb el tradicional acte de Nadal, que va servir per a retre homenatge als seus treballadors i entregar els premis dels concursos de fotografia i postals nadalenques.

En esta ocasió van ser 20 els treballadors que celebraren el seu quart de segle desenvolupant la seua tasca al Port de València i a ells se'ls va fer entrega d'un distintiu amb motiu d'esta efemèride. Els treballadors destacats van ser: Vicente Alcañiz Ponce, Charo Arizo Ballester, Julián Azorín Muñoz, Antonio Baus Lezcano, Diego Carrera Vozmediano, Antonio Cebrián

Martínez, Fructuoso Lorenzo Curto Peña, Pablo Díaz-Jorge Gil, Teo Díaz-Jorge Gil, Jose Vicente Hernández Serrano, Joaquín Martínez Gonzalez, Julio Mougán Acuña, Martín Pérez Salom, Antonio Roig Pellicer, Javier Ruiz Haba i Ángela Torrijo Arce.

Així mateix, este any també s'ha reconegut de forma especial al equip de Tecnologies e la Informació de la APV, por l'esforç realitzat i l'agilitat de la seua resposta davant el ciber-atac global el passat mes de maig del virus Wannacry, que va afectar a 150 països i va suposar el ciber-segrest de quasi 300.000 ordinadors d'empreses e institucions. Els treballadors que van rebre el reconeixement de l'APV son: Javier Gallego, Juan Suárez, Luis Pastor, Ignacio Calduch, Jose Manuel Ibáñez y José García de la Guía

### Concursos de dibuix i fotografia

D'altra banda, l'acte també va servir per entregar els guardons del Concurs de Fotografia de l'Autoritat Portuària de Valencia 2017. En esta edició, les imatges premiades van ser: "V.01.I-esquelet", de José Luis

Aznar Puente, primer premi; "T-Onatge de cristall", de Vicente Ballester Navarro, segon premi; i "X.II. Museu Príncip Felip", de Francisco Montesino Broch, tercer premi.

Igualment, durant l'acte es va procedir a entregar els premis dels dos concursos de dibuix de postals nadalenques de l'APV. En la categoria infantil, Daniela Clemente Navarro amb el seu lema "Ja arriba el Nadal" ha obtingut el primer premi; Carla Martínez Gilabert, amb la seua postal "Merci Nadal", ha aconseguit el segon; i José Toro Blaya, amb "El vaixell del Nadal" s'ha alçat amb el tercer.

En quan a la categoria juvenil, Amparo Gil Costa ha sigut la guanyadora amb la postal "Valenciaport li desitja a tot el món Bon Nadal"; el segon premi ha recaigut en Marta Gonzalo amb la postal "El desembarcament dels Reis Mags"; i el tercer premi l'ha obtingut Paula Crespo Blaya amb el seu dibuix "Desembarcament Reial".

Més informació [ací](#)





## Noatum CTV s'uneix al projecte SAURON de la UE per a la protecció d'infraestructures

Noatum Ports, un dels operadors de terminals líder en Espanya amb interessos en Bilbao (Noatum Container Terminal Bilbao), València (Noatum Container Terminal Valencia), i les dos terminals inter-modals del Puerto Seco de Coslada en Madrid (Conterail y Noatum Rail Terminal Zaragoza), formarà part del projecte SAURON amb la participació directa de la seua terminal de València.

Amb la finalitat de garantir un nivell de protecció tant física com cibernètica en els ports de la Unió Europea, limitant en el possible els efectes perjudicials per a les instal·lacions i la ciutadania d'un potencial atac combinat (físic i cibernètic), naix SAURON (Solució escalable multidimensional de resposta per a la protecció dels ports europeus), un projecte cofinançant per la Comissió Europea a través del programa H2020, en el que Noatum Container Terminal Valencia (Noatum CTV) té un paper de suma importància en termes de validació del pilot com usuari final.



## Transinsular reforça el seu servici "África Expresso" amb la incorporació de 150 reefers

La companyia naviliera portuguesa Transinsular, representada en Espanya per Bergé, a través de Agencia Marítima Condeminas, acaba de reforçar el seu servici "África Expresso" per al transport de contenidors i mercaderies entre España i Àfrica. Concretament, Transinsular està invertint en noves unitats de contenidors "reefers" per a mercaderies refrigerades amb eixides setmanals des de Barcelona i València, via Las Palmas.

Estos nous contenidors són la base de l'exportació d'aliments peribles, com fruites, verdures i carn cap a Àfrica, així com per a la importació de peix des del continent cap a Europa, garantint també la connexió amb el nord d'Europa, Bàltic, Mediterrani i Xina. La flota de contenidors s'ha vist incrementada en 150 unitats noves.



## El V Sopar Benèfic del Sector Logístic suma tones de solidaritat per a Aportem

El V Sopar Benèfic del Sector Logístic, organitzat per Propeller València, va reunir a més de 170 persones en un esdeveniment en el que, entre les aportacions de patrocinadors i col·laboradors, la celebració d'una rifa i la venda de consumicions, es va aconseguir recaptar una quantitat que va ser complementada per les aportacions de Propeller Valencia i Propeller Junior, fins arribar als 25.000 euros que es destinaran a Aportem-Port Solidari Valencia.





## El Pas Ras recapta 1.054 euros per a Aportem

El port de València i els seu barris limítrofs acolliren este mes la 30<sup>a</sup> edició del Pas Ras al Port de València, la tradicional carrera 10k organitzada pel Club d'Atletisme Poblats Marítims. Gràcies a l'aportació solidaria dels participants, l'organització va recaptar un total de 1.054 euros que van ser donats a Aportem-Port Solidari Valencia.

Respecte a la prova esportiva, la 30<sup>a</sup> edició va contar amb la participació de 3.500 corredors. Els tres primers classificats de la prova van ser: Uoais Zitane, Jaouad Oumellal e Hicham Ettaichmi.

## Mor Miguel Tell Ramón, expresident del Consell General d'Agents de Duanes i del COACAV

Miguel Tell Ramón, expresident del Consell General d'Agents de Duanes i expresident del Col·legi Oficial d'Agents i Comissionistes de Duanes de València (COACAV), va morir el 10 de desembre en València als 83 anys d'edat.

Miguel Tell va jugar un paper fonamental en el desenvolupament i la defensa de la professió d'agents de duanes en Espanya. El seu caràcter conciliador i la seua vocació de servici li va servir per a obtenir el respecte i l'admiració dels seus companys de professió i de les autoritats dels àmbits duaner i logístic.



## Transcont inicia el muntatge de la seua seu al port de València

Transcont CV va confirmar a primers de mes que ha iniciat el muntatge de la seua seu en les instal·lacions gestionades per l'Autoritat Portuària de València en el port de València. La nova seu, de 165 metres quadrats amb dos altures, acollirà els despatxos del president, el secretari, tres persones d'Administració, una persona de relacions laborals i formació i el gerent. A més, per a agilitzar els tràmits als associats, contarán amb un espai per a les empreses que col·laboren amb Transcont.





## Saipa Motor presenta els vehicles IVECO al port de València

Saipa Motor, el concessionari oficial IVECO en la província de València, va celebrar en el port de València (moll de Ponent) una presentació dels vehicles pesats IVECO. Concretament, es mostraren els nous Stralis, entre els que s'inclou el nou Stralis NP, que és el primer vehicle a gas dissenyat per al transport de llarga distància. Empresaris i autònoms del transport van ser els que més s'arrimaren a conèixer l'exposició.

## Parc Sagunt salda tots els seus préstecs e inicia una nova fase de consolidació

El complex empresarial Parc Sagunt ha confirmat este mes que ha amortitzat tots els seus préstecs amb els seus socis, en liquidar el deute de 12 milions d'euros que tenia pendents, dels que 6 milions corresponien a la Generalitat i altres 6 milions a la Societat Estatal de Participacions Industrials (SEPI), organisme públic dependent del Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques. De esta forma, Parc Sagunt inicia ara una nova fase de consolidació de l'activitat i de reforçament del seu paper com a palanca de creixement econòmic en la Comunitat Valenciana.



Segueix nostra informació al dia en:

