



Autoridad Portuaria de Valencia

NEWS octubre 2017



Autoridad Portuaria de Valencia

NEWS octubre 2017

Valenciaport supera los 3,6 millones de TEUs movidos hasta septiembre

Valenciaport ha cerrado el tercer trimestre del año con un tráfico total de 55.155.674 toneladas, un 3,30% más respecto al mismo periodo del año anterior. El import-export de mercancía general ha crecido un 7,13%, con un total de 17.263.031 toneladas. En concreto, las exportaciones avanzan un 7,16% hasta los 11 millones de toneladas debido a los buenos registros de países como Italia (+3,75%), Estados Unidos (+14,15%) y Marruecos (+6,49%). Por lo que respecta a las importaciones, éstas aumentan un 7,09% con 6,26 millones de toneladas impulsadas por el comportamiento de países como China (+15,48%); Francia (+22,25%), Estados Unidos (+10,10%) y Turquía (+30,84%). A cierre del tercer trimestre del año, el tránsito global asciende un 6,18%.

En cuanto al tráfico de contenedores, Valenciaport canalizó hasta el mes de septiembre 3.615.025 TEU, lo que supone un incremento del 1,62% manteniendo la tónica positiva iniciada el pasado mes de julio. La mercancía general en contenedor sube un 4,95% con un tráfico total de 42.199.935 toneladas; la mercancía general no containerizada crece un 4,78% hasta un tráfico total de 8.576.109 toneladas; y el tráfico ro-ro, por su parte, asciende un 0,08% con un tráfico total de 6,86 millones de toneladas.

Más información [aqui](#)



Valenciaport supera el millón de pasajeros

El tráfico de pasajeros de Valenciaport alcanzó su mejor registro histórico en términos interanuales el pasado mes de septiembre. En concreto, en los últimos doce meses, 1.038.255 pasajeros utilizaron los puertos de Valencia y Gandia en sus desplazamientos marítimos, cifra que supone un incremento del 23,45%. Si desglosamos estos datos, 630.673 personas utilizaron los servicios de línea regular (+36,67%) y 407.582 pasajeros llegaron en un crucero (+7,38%).

Este registro histórico se debe, principalmente, a la buena acogida que han tenido dos nuevas rutas: la que une Valencia con Mostaganem y Gandia con Ibiza. En concreto, la Operación Paso del Estrecho, que concluyó el 15 de septiembre, acumuló 63.437 pasajeros; y el ferry entre Gandia e Ibiza ha alcanzado los 32.618 pasajeros a cierre de septiembre.

Por lo que respecta a los datos del año, a cierre del tercer trimestre, 790.468 personas han utilizado los puertos de Valencia y Gandia como origen/destino de sus desplazamientos. Hasta septiembre 510.037 pasajeros utilizaron los servicios de línea regular (+32,03%) y 280.431 personas llegaron a Valencia a bordo de una de las 132 escalas de cruceros.

Más información [aquí](#)





El puerto de Sagunto recibe el buque más grande de la compañía Grimaldi, con capacidad para transportar más de 6.000 coches

El puerto de Sagunto ha acogido este mes la primera escala del buque "Grande Baltimora", el car-carrier más grande que ha atracado hasta el momento en el recinto portuario saguntino. Con motivo de ese hito, la Autoridad Portuaria de Valencia hizo entrega de una metopa conmemorativa al capitán del buque. El acto contó con la presencia de Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia; Francesc Fernández, alcalde de Sagunto; y Mario Massarotti, consejero delegado del grupo Grimaldi en España.

El Grande Baltimora, el buque más nuevo de la compañía Grimaldi inaugurado el pasado mes de junio, se incorpora a la línea que cubre el Mediterráneo y la Costa Este de Estados Unidos. El buque –que tiene una capacidad para transportar más de 6.500 vehículos turismos- cuenta con 199,90 metros de eslora, un tonelaje bruto de 63.000 toneladas y alcanza una velocidad de 19 nudos. Con este nuevo buque, la compañía duplica la capacidad actual de la ruta. Junto a este buque, la compañía Grimaldi tiene previsto incorporar a este misma línea dos buques de características similares, lo que supondrá incrementar de manera sustancial la capacidad de esta línea de tráfico ro-ro.

Más información [aquí](#)



Los Citroën C3 fabricados en Zaragoza inician con fuerza su exportación desde Valenciaport

Valenciaport ha recibido este mes el primer tren cargado de automóviles procedente de la factoría zaragozana de Figueruelas, del grupo PSA. El convoy, de 550 metros de longitud y operado por Gefco, trasladaba alrededor de 200 vehículos del modelo Citroën C3 Aircross con destino a la exportación. Se trata del primer convoy que llega al puerto de Valencia tras la decisión de la factoría de retomar el trazado ferroviario de Teruel, tras las recientes mejoras operativas introducidas en el mismo.

La decisión de la planta de Figueruelas de volver a utilizar este trazado ferroviario ha permitido al puerto de Valencia diversificar los modelos de automóviles que recibe por tren. En concreto, tras la compra de Opel por parte del grupo PSA, Valenciaport incrementará sustancialmente la presencia de la marca Citroën en el recinto.

La planta ha confirmado que operará tres trenes semanales desde su factoría de Zaragoza hasta el puerto de Valencia.

Más información [aquí](#)



Valenciaport se reivindica en Zaragoza como la puerta exterior de la economía española

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), Aurelio Martínez, participó a primeros de mes en la jornada "Conexión entre los corredores atlántico y mediterráneo" organizada por la Cámara de Comercio de Zaragoza.

Durante su intervención, Aurelio Martínez aseguró que "queremos seguir siendo el primer puerto de España porque queremos seguir siendo la principal puerta al exterior de la economía española. Somos la principal infraestructura de servicios logísticos para empresas exportadoras e importadoras de España".

Martínez aseguró que Valenciaport quiere "ser el gran puerto de Aragón, La Rioja, Navarra y el suroeste de Francia y, para ello, necesitamos disponer de muy buenas conexiones con el puerto de Bilbao y con la cornisa cantábrica".

El presidente de la APV también destacó que "la plataforma logística de Aragón resulta estratégica para Valenciaport y, por ello, hemos apostado firmemente por el desarrollo de la línea ferroviaria que enlaza Valencia con Zaragoza con unas inversiones cercanas a los 100 millones de euros".

Más información [aquí](#)



Valenciaport se reúne con los grandes de la logística del automóvil de Europa

La Autoridad Portuaria de Valencia asistió los días 19 y 20 de octubre a la ECG Conference, el encuentro anual que celebra la Asociación de Logística de Vehículos Europeos en Bruselas y que reúne a operadores logísticos, puertos, proveedores, fabricantes y miembros de la Comisión Europea.

Fátima Zayed, gerente de servicios logísticos, acudió a este encuentro en representación de la APV como miembro de la asociación que trabaja en la promoción y defensa de los intereses de los operadores logísticos y proveedores del sector de la automoción en Europa.

Valenciaport está considerada como uno de los principales nodos logísticos de España para el tráfico de automóviles y dispone de 1.000.000 de metros cuadrados al servicio de la industria del automóvil, de los que 412.000 se ubican en Valencia y 560.000 en el recinto del puerto de Sagunto. Asimismo, la APV cuenta con casi 5 kilómetros de línea de atraque (1.845 metros en Valencia y 2.800 metros en Sagunto) destinada a este tráfico.

Más información [aquí](#)



La APV expone su política de Responsabilidad Social Corporativa en el IV RSEncuentro

Pilar Blaya, responsable de Responsabilidad Social Corporativa de la Fundación Valenciaport, participó este mes en el IV RSEncuentro: Territorios socialmente responsables, que se ha celebrado en el Centro de Turismo de Valencia, en representación de la Autoridad Portuaria de Valencia.

Durante el encuentro, Blaya realizó un repaso a la evolución histórica del Puerto de Valencia que ha llevado a unir al recinto portuario con la ciudad y destacó que, en el Puerto de Valencia confluyen diferentes administraciones de diversos ámbitos pero, sobre todo, "somos conscientes que la ciudad y el puerto se necesitan mutuamente y deben mantener una relación de buena convivencia". Por ese motivo, destacó hitos recientes como la cesión de la antigua dársena al Ayuntamiento.

Igualmente, Blaya explicó que "en 2016, fundamos APORTEM-Puerto Solidario Valencia, una asociación que nace para canalizar inquietudes de diferentes miembros de la Comunidad Portuaria en materia de acción social. APORTEM es una asociación de la que forman parte 18 organizaciones de la Comunidad Portuaria que nos ha permitido apoyar a los colectivos más desfavorecidos de los barrios próximos al recinto marítimo".

Más información [aquí](#)



Una delegación iraní se interesa por el modelo de gestión de Valenciaport

Valenciaport recibió a primeros de mes la visita de una delegación iraní interesada en conocer de cerca su modelo de gestión. La comitiva, encabezada por el presidente de la Cámara de Comercio de Irán, Keivan Kashefi, quiso profundizar en aspectos relacionados con la gestión del dominio público o la relación con las empresas concesionarias.

Durante la visita, atendida por Francesca Antonelli en representación de la APV, se expuso también la plataforma tecnológica de gestión desarrollada por Valenciaport; valenciaportpcs y se trataron futuras colaboraciones a través de convenios de colaboración.

Más información [aquí](#)



Las relaciones comerciales entre Valenciaport y Holanda crecen más de un 50% en año y medio

Las relaciones comerciales entre Valenciaport y los puertos holandeses se han incrementado en más de un 50% en los dos últimos años al pasar de un intercambio import/export de 367.779 toneladas comercializadas en el ejercicio 2015 a las 557.302 toneladas hasta el 31 de agosto de lo que llevamos de año. El incremento registrado en el periodo citado de 20 meses ha sido de 189.523 toneladas, lo que indica un incremento del 51,53%. Valenciaport mantiene una relación muy estrecha con el puerto de Rotterdam, que acapara el 83% de los tráficos que se canalizan con Holanda, si bien también mantiene relación con los puertos de Vlissingen, Moerdijk o Amsterdam, entre otros. Actualmente, Valenciaport dispone de 15 líneas regulares que lo conectan con los puertos holandeses.

La excelente relación comercial entre los puertos de Valencia y los holandeses centró buena parte de la visita del embajador de los Países Bajos en España, Matthijs van Bonzel; que ha acudido este mes al puerto, acompañado de su mujer, Cristina Gómez; y del cónsul en Valencia, Eric Nolte. El encuentro fue atendido por Francesc Sánchez, director general de la Autoridad Portuaria de Valencia; y por Manuel Rodríguez, director de navieras.

Más información [aquí](#)



Juan José Tobarra, director de Friopuerto y Jorge Civera, del departamento Comercial de la APV.

Valenciaport en Fruit Attraction

La Autoridad Portuaria de Valencia desplegó un equipo de profesionales de su área comercial para atender a clientes y empresas de la Comunidad Portuaria de Valencia, en la 9^a edición de Fruit Attraction, la feria internacional del sector de frutas y hortalizas, que se celebró en Madrid del 18 al 20 de octubre.

Los técnicos de la APV atendieron a productores, representantes y comerciales en el área de Valenciaport habilitada en el stand común promocionado por Puertos del Estado.

El tráfico de importación y exportación de frutas, hortalizas y legumbres en la APV alcanzó en 2016 un total de 760.584 toneladas, registrando una cifra similar a la de 2015. De estas toneladas, el 94% fue en mercancía general containerizada. En relación a la mercancía en contenedor, en 2016 se han registrado 52.596 TEU llenos de importación y exportación, un 3,17% más que en el mismo periodo del año pasado de los que 35.144 son reefer.



CCOO-PV y Valenciaport coinciden en la necesidad de acelerar el desarrollo de la ZAL

La Autoridad Portuaria de Valencia, APV y el sindicato Comisiones Obreras del País Valencià, CCOO-PV coinciden en la necesidad de que la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del puerto de Valencia se ponga en marcha cuanto antes con el propósito de implantar condiciones económicas y laborales que redunden en modelos a seguir por el conjunto de la comunidad portuaria valenciana y que permitan la contratación de trabajadores/as en paro y/o con riesgo de exclusión, especialmente, residentes en los barrios próximos al puerto.

Precisamente en estos términos coincidieron el secretario general confederal de CCOO-PV, Arturo León y el presidente de la APV, Aurelio Martínez en la reunión mantenida por los máximos directivos de las dos instituciones.

Ambos responsables se reunieron el 18 de octubre en la sede de Valenciaport acompañados por el secretario general de FSC, Juan Cruz; el secretario de Puertos, Pedro Suárez y el responsable del sector del Mar, Francisco Martínez; y por director general de la APV, Francesc Sánchez y el director de gestión de servicios, Néstor Martínez.

Más información [aquí](#)



El faro del Puerto de Valencia recibe un nuevo reconocimiento internacional

El nuevo faro del puerto de Valencia ha quedado finalista en los premios anuales organizados por la IABSE, la Asociación Internacional de Puentes e Ingeniería Estructural. El premio, que fue entregado en Vancouver (Canadá), reconoce la innovación en el diseño y construcción del faro situado en la ampliación norte del puerto de Valencia.

Este reconocimiento se suma al galardón obtenido en 2016 en los JEC World Innovation Awards. El faro, diseñado por el arquitecto Ignacio Pascual, director de Infraestructuras de la Autoridad Portuaria de Valencia, es el primero del mundo construido íntegramente con materiales compuestos como la fibra de carbono y la fibra de vidrio, lo que le confiere gran ligereza, una mayor resistencia a la exposición a los ambientes marinos, menos labores de mantenimiento y una reducción de un 20% de las emisiones de CO₂ en el proceso constructivo al requerir menor desplazamiento de materiales pesados. Está dotado, asimismo con tecnología led que le permite un alcance de 25 millas náuticas, con un consumo eléctrico de 70 vatios y una vida útil de 100.000 horas. Es autosuficiente gracias a diez paneles solares incorporados.

Más información [aquí](#)



Valenciaport se suma contra las talas ilegales de árboles

Valencia y el Puerto de Valencia se sumaron hace unos días a la lista de capitales y de instituciones del mundo que ofrecen su experiencia, instalaciones y proyección internacional para encontrar la fórmula definitiva que permita acabar con las talas ilegales de árboles en cualquier continente y su posterior comercialización.

Para constatar cómo actúa la inspección fitosanitaria, la aduana y la autoridad portuaria en el control del comercio de la madera, representantes de las administraciones públicas de Estados Unidos, Australia y de diversos países de la Unión Europea, todos ellos miembros de TREE(Timber Regulation Enforcement Exchange) visitaron el puerto de Valencia.

Raúl Cascajo, en representación de la Autoridad Portuaria de Valencia; Marta Catalán, de la Aduana y Javier Collado, de la Inspección de Sanidad Vegetal, expusieron a la delegación cómo actúa Valenciaport en materia medioambiental, y en todo lo relativo a la inspección documental, fiscal y sanitaria de las importaciones y exportaciones de madera.

Los representantes de TREE visitaron la inspección fito sanitaria de Valenciaport y vieron diversos contenedores cargados con muestras de diferentes tipos de maderas en el puesto de inspección de Noatum Terminal.

Más información [aquí](#)

Fernando Giner se reúne con Aurelio Martínez para impulsar la relación puerto- ciudad

El portavoz de Ciudadanos en el Ayuntamiento de Valencia, Fernando Giner, se ha reunido este mes con el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, para impulsar la actividad comercial del Puerto de Valencia y mejorar la relación entre el Puerto y la ciudad. Durante la reunión, Fernando Giner y Aurelio Martínez repasaron la situación del tráfico de mercancías del puerto y la relación que el recinto portuario tiene con el barrio de Nazaret.



La APV avanza en la redacción del Plan Especial de la zona Sur del Puerto de Valencia

La Autoridad Portuaria de Valencia ha sacado a licitación la asistencia técnica para la redacción del Plan Especial de la zona Sur 1 y 2 del Puerto de Valencia. Esta actuación, que se activa tras la aprobación de la "Delimitación de los Espacios y Usos Portuarios del Puerto de Valencia (DEUP)", permitirá una ordenación adecuada de la zona que tiene hasta tres usos diferentes: una de vocación

ciudadana, otra portuario-comercial y finalmente una dedicada a la náutica deportiva.

Dado el diferente carácter de los usos, la Autoridad Portuaria ha creído conveniente promover dos planes especiales distintos: Plan Especial de la Zona Sur 1 del Puerto de Valencia (Nazaret este), y el Plan Especial de la Zona Sur 2 del Puerto de Valencia.

Parc Sagunt autoriza la venta de la parcela de VPI

El consejo de administración de Parc Sagunt ha aprobado este mes la autorización a la compañía Valencia Plataforma Intermodal (VPI) para que pueda enajenar la parcela Z-1, posibilidad que estaba contemplada en la cláusula décima de la escritura de compraventa, siempre que se respetaran una serie de condiciones.

Así, se estable que Valencia Plataforma Intermodal debe satisfacer a Parque Empresarial Sagunto el importe íntegro del precio aplazado de la compraventa de esta parcela, la Z-1, cuya superficie total es de 279.380 metros cuadrados y que se ubica junto a la parcela principal, la Z-2, adquirida por Mercadona.

Valenciaport acogerá en 2018 el encuentro anual de la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia

El puerto de Valencia acogerá el próximo año la conferencia anual de la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC-Spain) que estará enfocada en la intermodalidad. Así se anunció hace unos días, en Santander, durante la celebración de la Jornada Anual "Nuevos Retos y Oportunidades para el Transporte Marítimo de Corta Distancia" de la SPC Spain.

Al encuentro asistieron, en representación de la Autoridad Portuaria de Valencia, la nueva directora comercial, Mar Chao y la gerente de servicios logísticos, Fátima Zayed.

La APV se ha marcado como objetivo fomentar la intermodalidad de los recintos portuarios que gestiona. En este terreno, en el puerto de Valencia está trabajando para que la terminal de Noatum pueda recibir trenes de hasta 750 metros de longitud. Asimismo, ha realizado una apuesta importante por el desarrollo del transporte ferroviario en el puerto de Sagunto al que ha destinado alrededor de 100 millones de euros, de los cuales 53,6 millones de euros se dirigirán a la mejora de la línea ferroviaria Sagunto-Teruel-Zaragoza y 31 millones de euros para el acceso ferroviario a este recinto portuario.

Más información [aquí](#)

Valenciaport promueve la mejora continua de las empresas portuarias en materia medioambiental

La Autoridad Portuaria de Valencia participó hace unos días en la 1ª Setmana de la Responsabilitat Social a la Comunitat Valenciana. Francesc Sánchez, director general de la APV, inauguró la jornada celebrada en el Edifici del Reloj, destacando que "el puerto juega un papel muy importante como instrumento al servicio del tejido económico de la Comunidad Valenciana y de nuestro hinterland. Somos la empresa o entidad más importante de la Comunidad Valenciana en términos de trabajo y de aportación al PIB y también somos conscientes de nuestro papel como referente entre las empresas que integran la comunidad portuaria".

Por su parte, Pilar Blaya, directora de Responsabilidad Social Corporativa en la Fundación Valenciaport, profundizó, posteriormente, en la política de RSC de la APV en la mesa redonda centrada en el aspecto económico. En concreto, Blaya explicó, en el ámbito de la acción social, la implicación directa de la APV y las empresas de su entorno con las inquietudes de la población más próxima al puerto de Valencia. En este sentido, presentó la iniciativa APORTEM – Puerto Solidario Valencia.

Finalmente, Federico Torres, director de seguridad, medio ambiente e instalaciones



de la APV, explicó en su ponencia, "La reducción de emisiones de CO2 en el Puerto de Valencia", la evolución y la apuesta que ha realizado la Autoridad Portuaria de Valencia en materia medioambiental. En seis años, la APV ha logrado reducir su Huella de Carbono de 3,12 a 2,58 kg CO2 equivalente por tonelada movida, periodo en el que la actividad portuaria se ha incrementado en un 14%.

Torres también resaltó que "desde la APV hemos dado acceso a las empresas a proyectos ambientales que redundan en mejora de la maquinaria, sustitución de equipos antiguos, reducción de consumos, uso de iluminación dinámica, entre otros, lo que ha permitido aumentar la eficiencia energética del recinto en un 25%".

Más información [aquí](#) y [aquí](#)

El puerto de Valencia gusta en Irak

El puerto de Valencia reúne las condiciones y las potencialidades que buscan las empresas privadas y el gobierno de Irak para la reconstrucción del país. Así lo vieron hace unos días los empresarios y representantes de la administración iraquí durante la visita que realizaron a las instalaciones de Valenciaport.

A la visita a la Autoridad Portuaria de Valencia asistieron el presidente de la Federación de Cámaras de Comercio de Irak, Jafaar Rasool Al-Hamadani; el presidente de la Cámara de Comercio de Saladino, Dhamer Zaidan Mukhlif Al-Ameen; el presidente de la Cámara de Comercio Diwania, Mahmood Abdulhasan Jabbar Al-laithi; el presidente de la Cámara de Comercio de Karbala, Nabeel Salman Al Anbari; y el presidente de la Cámara de Comercio de Ammara, Alaa Weli Ali Al-Shammary. Todos ellos venían acompañados por un nutrido grupo de empresarios y de representantes de la embajada de Irak en España.



Jorge Civera, en representación de la APV, dio todo tipo de indicaciones y detalles sobre las opciones y proyecciones internacionales de Valenciaport, sobre su conectividad con otros 1.000 puertos del mundo y sus capacidades para el comercio en contenedor, en graneles y en carga rodada; aspectos de gran interés para aquel país. Desde Valenciaport se han ofrecido a Irak diversas opciones de colaboración que podrían concretarse en breve.



Fomento y Generalitat crearán una comisión para velar por el desarrollo de las plataformas logísticas

El ministerio de Fomento y la Generalitat Valenciana van a crear una comisión bilateral que se encargará de velar por el desarrollo y la ejecución de las plataformas logísticas de la Comunitat Valenciana, así lo anunciaron a primeros de mes el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna y el presidente de la Generalitat, Ximo Puig, tras el encuentro que mantuvieron en la capital valenciana.

La comisión bilateral de plataformas logísticas es una de las cuatro que se han acordado crear y que, en definitiva, tratarán de ir cumpliendo con la agenda valenciana de infraestructuras que fue presentada a finales del pasado año por Ximo Puig al ministro y que fue abordada nuevamente en el encuentro. Las otras tres comisiones se centrarán en grandes infraestructuras (Corredor Mediterráneo y AP7); cercanías y carreteras.

Setemar optimiza las operaciones de carga y descarga con una nueva maquinaria especializada

Las instalaciones de Setemar en Quart de Poblet (Valencia) cuentan ya con una nueva plataforma de carga especialmente diseñada para contenedores de grandes dimensiones. Gracias a este equipo se consigue simplificar la operativa para el llenado completo de contenedores de 45' con materiales largos, pesados o voluminosos.

Setemar, plataforma logística del Grupo Alonso, está especializada, entre otras actividades, en la manipulación de cargas especiales destinadas a la industria. En sus instalaciones diariamente se llevan a cabo operativas de carga de diferentes tipos de mercancía como perfiles metálicos para la construcción de plantas fotovoltaicas, vigas y tableros de madera, o materiales siderúrgicos tales como barras de aluminio extrusionado.

Transcont CV presenta a los estibadores el protocolo de seguridad en las operaciones

Transcont Comunidad Valenciana ha presentado recientemente a los estibadores valencianos el nuevo protocolo de seguridad en las operaciones de carga y descarga en las terminales del Puerto de Valencia.

Transcont CV y ELTC han unificado criterios y experiencia para elaborar, junto con la Asociación Naviera Valenciana, un manual de seguridad con que se pretende modificar algunos aspectos relacionados con los procedimientos de carga y descarga dentro de las terminales del Puerto de Valencia. Este paquete de medidas, ha sido presentado al colectivo de estibadores buscando sus aportaciones con objeto de consolidar un protocolo seguro desde todos los puntos que intervienen en este complejo proceso.



El Montepío del Colectivo Portuario celebra el Día del Socio

El Montepío del Colectivo Portuario de Valencia, presidido por Pepa Ruano, celebró hace unas semanas una jornada festiva con la que se conmemoró el Día del Socio. La mañana comenzó con un paseo en catamarán por las instalaciones del puerto de Valencia, un recorrido que contó con las explicaciones del profesional de la Autoridad Portuaria de Valencia, José Martín Robles. El evento continuó en la sede del Montepío, donde se entregó la insignia de plata al socio Miguel Rojo Orte con motivo de su pertenencia al Montepío durante más de 25 años.

Parc Sagunt formaliza la venta de su parcela principal a Mercadona y adjudica otras tres parcelas

La Sociedad Estatal de Participaciones Industriales y la Generalitat, a través de la Sociedad conjunta Parque Empresarial de Sagunto, SL, que gestiona Parc Sagunt, ha formalizado este mes en escritura pública la venta de la parcela principal (Z2) de este complejo logístico a Mercadona, por importe de 24.311.136 euros. Con posterioridad a esta primera adjudicación, Mercadona ha adquirido también otras tres parcelas, con lo que la inversión total realizada por Mercadona en Parc Sagunt asciende a 41.311.136 euros.

Asimismo, se ha acordado adjudicar la venta de tres nuevas parcelas, que suman cerca de 23.000 metros cuadrados de suelo industrial, por un importe de 2.246.123 euros, a Crown Packaging Manufacturins, S. L. U., a Acotral SA y a Ecológica y Protección Agrícola, S.L.

Acciona vende Trasmediterranea

Grupo Acciona comunicó hace unos días su decisión de vender su participación en la naviera Trasmediterranea a una sociedad perteneciente a Naviera Armas.

La canaria Naviera Armas, a través de la sociedad Anarafe, adquirirá Trasmediterranea en una operación que supone otorgar un valor total a la naviera de entre 419 y 435 millones de euros. La operación anunciada a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) supone la venta por parte de Acciona de su participación



Muñoz & Montañés celebra su 50º aniversario

La firma de abogados valenciana Muñoz & Montañés celebró el pasado 5 de octubre en el edificio Veles e Vents su 50º aniversario rodeados de clientes, amigos, familiares y personalidades del sector logístico. José Muñoz, socio fundador del despacho Muñoz & Montañés explicó lo lejos que quedaba 1967 cuando decidió aprender Derecho Marítimo en Italia e Inglaterra para después poner todos sus conocimientos en práctica en su ciudad natal, Valencia, y especializarse en un tipo de derecho que prácticamente era un desconocido en el entorno portuario valenciano. En su discurso destacó sobre todo "el enorme trabajo y la gran dedicación que hay detrás de estos cincuenta años".



del 92,71% en el capital social de Trasmediterranea. El precio de venta de las acciones propiedad de Acciona es de 260,4 millones de euros, asumiendo Naviera Armas el repago de la deuda que Trasmediterranea tiene con otras sociedades de Acciona y que se eleva a 127,3 millones de euros.



La Junta Directiva de Propeller Valencia aprueba su código ético y los presupuestos para 2018

A falta de la aprobación definitiva que ha de otorgar la Asamblea General, la Junta Directiva de Propeller Valencia ha dado el visto bueno a los presupuestos de la asociación de directivos y empresarios logísticos para 2018. Asimismo, también concretó una propuesta de código ético para Propeller Valencia que ahora se enviará a todos los socios para su aprobación definitiva en la próxima Asamblea General.

CMA CGM incluye el puerto de Trípoli en su servicio WEMED que escala en Valencia

La compañía CMA CGM ha anunciado la inclusión del puerto libanés de Trípoli en la rotación de su servicio semanal WEMED, que enlaza con el Mediterráneo occidental. La escala de Trípoli, el segundo puerto comercial del país, se suma a la de Beirut.

Esta nueva oferta de servicio, que conecta el Líbano con Francia, España, Argelia, Turquía y Egipto, está dirigida a los exportadores locales ubicados en el norte del Líbano, que generan más del 20% de los volúmenes comerciales del país.

La rotación del servicio es la siguiente: Marsella, Barcelona, Valencia, Malta, Mersin, Iskenderun, Trípoli, Beirut, Alejandría, Malta, Argel y Marsella. El servicio está cubierto por cuatro buques con una capacidad que oscila entre los 1.200 y los 1.700 TEUs.

Adif licita la redacción de los primeros proyectos para la electrificación de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto

Adif halicitado este mes un contrato de consultoría y asistencia técnica para la redacción de los primeros proyectos para la electrificación de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto. Esta licitación representa un paso adelante en el desarrollo de los compromisos anunciados por el Ministerio de Fomento para la

TIBA renueva su certificación como OEA tras la entrada en vigor del CAU

El transitario y agente de aduanas TIBA acaba de reevaluar su certificación como Operador Económico Autorizado (OEA) por parte de la Agencia Tributaria. Pasa a ser así el primer transitario a nivel nacional auditado tras la entrada en vigor de la nueva normativa aduanera (CAU). La multinacional española había obtenido la certificación OEA el 27 de abril de 2009, y la había renovado en 2014.

TIBA confirma de esta forma que continúa cumpliendo con los requisitos establecidos para ser considerado operador de confianza y socio fiable en la cadena logística internacional. La entrada en vigor del nuevo Código Aduanero de la Unión (CAU), el 1 de mayo de 2016, establece un periodo transitorio en el que todos los OEA deberán ser reevaluados.

configuración de esta línea como eje estratégico del Corredor Cantábrico-Mediterráneo.

El contrato licitado cuenta con un presupuesto de licitación de 463.750,7 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 9 meses.

MSC renueva su servicio entre el norte de Europa, el Mediterráneo y Australia

La compañía Mediterranean Shipping Company (MSC) ha anunciado este mes la mejora de los tiempos de tránsito de su servicio Australia Express (AES) que conecta el norte de Europa con el puerto de Valencia, el Mediterráneo, subcontinente indio y Australia.

El renovado servicio Australia Express asegurará una mejor y más rápida cobertura al omitir los puertos de Salalah, Djibouti y King Abdullah Port, recintos en los que recalaba el servicio antes de escalar en Gioia Tauro. Asimismo, la inclusión del puerto de Colombo en la rotación también va a permitir reducir los tiempos de tránsito con el subcontinente indio.

La rotación completa del servicio Australia Express es la siguiente: Melbourne, Adelaide, Fremantle, Singapore, Colombo, Suez, Gioia Tauro, Valencia, Londres Gateway, Amberes, Le Havre, Fos-Sur-Mer, La Spezia, Nápoles, Gioia Tauro, Suez, Pointe De Gallets, Port Louis, Sydney y Melbourne.

Raminatrans construirá cuatro almacenes especializados en mercancía refrigerada

El operador valenciano Raminatrans continúa desarrollando su gama de servicios logísticos a nivel nacional y ha confirmado que va a desarrollar un ambicioso proyecto integral que contará, entre otras cuestiones, con la construcción de cuatro almacenes en Valencia, Algeciras, Barcelona y Madrid especializados en la manipulación y almacenaje de mercancías a temperatura controlada.

El presupuesto aproximado de esta inversión será de unos siete millones de euros, y supondrá la creación de instalaciones dedicadas y un equipo de profesionales especializado en la gestión y manipulación de mercancía reefer.

Raminatrans es una empresa transitaria y agente de aduanas desde 1988. Ofrece servicios de transporte internacional de contenedores por vía marítima, aérea y terrestre; y dispone de una red de almacenes en los principales puntos de España que permiten la gestión de grupajes, cargas completas e instalaciones de flexitank.



Intersagunto Terminales obtiene el sello de inscripción en el Registro de Huella de Carbono

Intersagunto Terminales (IST), la terminal marítima polivalente del Grupo Alonso, ha recibido el sello que certifica su inscripción en el Registro de Huella de carbono del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente. El plan de eficiencia energética que se está llevando a cabo en las instalaciones del Puerto de Sagunto espera conseguir una reducción de las emisiones de CO₂ superior al 30% en 2018. No hay que olvidar que Intersagunto Terminales aspira a convertirse en una de las terminales marítimas más eficientes y respetuosas con el medio ambiente del arco mediterráneo español. Para ello, desde el inicio de sus actividades, ha ido implementando una serie de medidas destinadas a la reducción de su huella de carbono así como a la optimización en el consumo de energía. También cuenta con el certificado de eficiencia energética ISO 50001 que avala su compromiso con la reducción de CO₂ por tonelada transportada.



ELTC confirma la incorporación de 11 nuevos asociados desde su anterior Asamblea General

La Asociación de Empresas de Logística y Transporte de Contenedores (ELTC) celebró hace unas semanas su Asamblea General ordinaria. Entre los asuntos destacados, la Asamblea ratificó la gestión de la Junta Directiva, aprobando las cuentas y datos económicos del ejercicio y dando el visto bueno a la incorporación de nuevos miembros.

A 30 de septiembre de 2017 un total de 197 miembros componen la Asociación, lo que supone un aumento de 11 asociados desde la anterior Asamblea General. Entre ellos, por su significación en el ámbito portuario, destaca la reciente incorporación de Logística Chema Ballester, Tráficos Manuel Ferrer y Transportes Salom.

Asimismo, se aprobaron las condiciones relativas al proceso y el calendario electoral que determinará la renovación de los órganos directivos de la Asociación durante los próximos meses, culminando con la celebración de las elecciones el próximo 18 de diciembre.

La FVET firma un acuerdo de colaboración con la consultora Solestine

La Federación Valenciana de Empresarios del Transporte y la Logística (FVET) ha firmado un acuerdo de colaboración con la empresa Soluciones Estratégicas e Integrales a Empresas SL. (Solestine) para facilitar el acceso a financiación a los empresarios transportistas.

La FVET representa los intereses de más de 1.500 empresas y 20.000 profesionales del transporte valenciano, agrupando a empresas y asociaciones de los distintos subsectores del transporte de mercancías, como internacional, mudanzas, grúas, contenedores, transporte especializado, agencias, operadores logísticos y otros. Este acuerdo permitirá ofrecer a los asociados, los servicios de asesoramiento, tramitación y seguimiento para obtener financiación y subvenciones públicas.

Syrgroup implementa un sistema de recuperación ante desastres basado en la nube

Frente a los crecientes riesgos tecnológicos a los que están sometidas las empresas, resulta indispensable disponer de un plan de contingencia ante desastres. Syrgroup (Syrtrans Logística S.A.) ha entendido la importancia y el coste que supone una parada en sus sistemas respecto al servicio que presta a sus clientes, por lo que ha confiado a Infoport la implantación de un sistema de recuperación ante desastres.

La solución implantada en Syrgroup está basada en esta ocasión sobre Azure Site Recovery, que permite disponer de una réplica de los servidores locales en la nube de Azure y es capaz de realizar una restauración prácticamente on-line de sus sistemas ante cualquier contingencia.



Sigue nuestra información al día en:



Autoridad Portuaria de Valencia

NEWS octubre 2017

Valenciaport supera els 3,6 milions de TEUs moguts fins a setembre

Valenciaport ha tancat el tercer trimestre de l'any amb un tràfic total de 55.155.674 tones, un 3,30% més respecte al mateix període de l'any anterior. El import-export de mercaderia general ha crescut un 7,13%, amb un total de 17.263.031 tones. En concret, les exportacions avancen un 7,16% fins als 11 milions de tones a causa dels bons registres de països com Itàlia (+3,75%), Estats Units (+14,15%) i el Marroc (+6,49%). Pel que fa a les importacions, aquestes augmenten un 7,09% amb 6,26 milions de tones impulsades pel comportament de països com Xina (+15,48%); França (+22,25%), Estats Units (+10,10%) i Turquia (+30,84%). A tancament del tercer trimestre de l'any, el trànsit global ascendeix un 6,18%.

Quant al tràfic de contenidors, Valenciaport va canalitzar fins al mes de setembre 3.615.025 TEU, la qual cosa suposa un increment de l'1,62% mantenint la tònica positiva iniciada el passat mes de juliol. La mercaderia general en contenidor puja un 4,95% amb un tràfic total de 42.199.935 tones; la mercaderia general no contenitzada creix un 4,78% fins a un tràfic total de 8.576.109 tones; i el tràfic ro-ro, per la seua banda, ascendeix un 0,08% amb un tràfic total de 6,86 milions de tones.

Més informació [ací](#)



Valenciaport supera el milió de passatgers

El tràfic de passatgers de Valenciaport va aconseguir el seu millor registre històric en termes interanuals el passat mes de setembre. En concret, en els últims dotze mesos, 1.038.255 passatgers van utilitzar els ports de València i Gandia en els seus desplaçaments marítims, xifra que suposa un increment del 23,45%. Si desglossem aquestes dades, 630.673 persones van utilitzar els serveis de línia regular (+36,67%) i 407.582 passatgers van arribar en un creuer (+7,38%).

Aquest registre històric es deu, principalment, al bon acolliment que han tingut dues noves rutes: la que uneix València amb Mostaganem i Gandia amb Eivissa. En concret, l'Operació Pas de l'Estret, que va concloure el 15 de setembre, va acumular 63.437 passatgers; i el ferri entre Gandia i Eivissa ha aconseguit els 32.618 passatgers a tancament de setembre.

Pel que fa a les dades de l'any, a tancament del tercer trimestre, 790.468 persones han utilitzat els ports de València i Gandia com a origen/destí dels seus desplaçaments. Fins a setembre 510.037 passatgers van utilitzar els serveis de línia regular (+32,03%) i 280.431 persones van arribar a València a bord d'una de les 132 escales de creuers.

Més informació [ací](#)





El port de Sagunt rep el vaixell més gran de la companyia Grimaldi, amb capacitat per a transportar més de 6.000 cotxes

El port de Sagunt ha acollit aquest mes la primera escala del buc "Grande Baltimora", el car-carrier més gran que ha atracat fins al moment en el recinte portuari saguntí. Amb motiu d'aqueixa fita, l'Autoritat Portuària de València va fer lliurament d'una mètopa commemorativa al capità del buc. L'acte va comptar amb la presència d'Aurelio Martínez, president de l'Autoritat Portuària de València; Francesc Fernández, alcalde de Sagunt; i Mario Massarotti, conseller delegat del grup Grimaldi a Espanya.

El Grande Baltimora, el vaixell més nou de la companyia Grimaldi inaugurat el passat mes de juny, s'incorpora a la línia que cobreix el Mediterrani i la Costa Est d'Estats Units. El vaixell -que té una capacitat per a transportar més de 6.500 vehicles turismes- compta amb 199,90 metres d'eslora, un tonatge brut de 63.000 tones i aconsegueix una velocitat de 19 nudos. Amb aquest nou vaixell, la companyia duplique la capacitat actual de la ruta. Junt amb aquest, la companyia Grimaldi té previst incorporar a aquest mateixa línia dos vaixells de característiques similars, la qual cosa suposarà incrementar de manera substancial la capacitat d'aquesta línia de tràfic ro-ro.

Més informació [ací](#)



Els Citroën C3 fabricats a Saragossa inicien amb força la seu exportació des de Valenciaport

Valenciaport ha rebut aquest mes el primer tren carregat d'automòbils procedent de la factoria saragossana de Figueruelas, del grup PSA. El comboi, de 550 metres de longitud i operat per Gefco, traslladava al voltant de 200 vehicles del model Citroën C3 Aircross amb destinació a l'exportació. Es tracta del primer comboi que arriba al port de València després de la decisió de la factoria de reprendre el traçat ferroviari de Terol, després de les recents millores operatives introduïdes en el mateix.

La decisió de la planta de Figueruelas de tornar a utilitzar aquest traçat ferroviari ha permès al port de València diversificar els models d'automòbils que rep per tren. En concret, després de la compra de Opel per part del grup PSA, Valenciaport incrementarà substancialment la presència de la marca Citroën en el recinte.

La planta ha confirmat que operarà tres trens setmanals des de la seu factoria de Saragossa fins al port de València.

Més informació [ací](#)



Valenciaport es reivindica a Saragossa com la porta exterior de l'economia espanyola

El president de l'Autoritat Portuària de València (APV), Aurelio Martínez, va participar a primers de mes en la jornada "Connexió entre els corredors atlàntic i mediterrani" organitzada per la Cambra de comerç de Saragossa.

Durant la seua intervenció, Aurelio Martínez va assegurar que "volem seguir sent el primer port d'Espanya perquè volem seguir sent la principal porta a l'exterior de l'economia espanyola. Som la principal infraestructura de serveis logístics per a empreses exportadores i importadores d'Espanya".

Martínez va assegurar que Valenciaport vol "ser el gran port d'Aragó, La Rioja, Navarra i el sud-oest de França i, per això, necessitem disposar de molt bones connexions amb el port de Bilbao i amb la cornisa cantàbrica".

El president de l'APV també va destacar que "la plataforma logística d'Aragó resulta estratègica per a Valenciaport i, per això, hem apostat fermament pel desenvolupament de la línia ferroviària que enllaça València amb Saragossa amb unes inversions properes als 100 milions d'euros".

Més informació [ací](#)



Valenciaport es reuneix amb els grans de la logística de l'automòbil d'Europa

L'Autoritat Portuària de València va assistir els dies 19 i 20 d'octubre a la ECG Conference, la trobada anual que celebra l'Associació de Logística de Vehicles Europeus a Brussel·les i que reuneix a operadors logístics, ports, proveïdors, fabricadors i membres de la Comissió Europea.

Fátima Zayed, gerent de serveis logístics, va acudir a aquesta trobada en representació de l'APV com a membre de l'associació que treballa en la promoció i defensa dels interessos dels operadors logístics i proveïdors del sector de l'automoció a Europa.

Valenciaport està considerada com un dels principals nodes logístics d'Espanya per al tràfic d'automòbils i disposa d'1.000.000 de metres quadrats al servei de la indústria de l'automòbil, dels quals 412.000 se situen a València i 560.000 al recinte del port de Sagunt. Així mateix, l'APV compta amb quasi 5 quilòmetres de línia d'atracció (1.845 metres a València i 2.800 metres a Sagunt) destinada a aquest tràfic.

Més informació [ací](#)



L'APV exposa la seua política de Responsabilitat Social Corporativa en l'IV RSEncuentro

Pilar *Blaya, responsable de Responsabilitat Social Corporativa de la Fundació Valenciaport, va participar aquest mes en l'IV RSEncuentro: Territoris socialment responsables, que s'ha celebrat en el Centre de Turisme de València, en representació de l'Autoritat Portuària de València.

Durant la trobada, Blaya va realitzar un repàs a l'evolució històrica del Port de València que ha portat a unir al recinte portuari amb la ciutat i va destacar que, al Port de València confluixen diferents administracions de diversos àmbits però, sobretot, "som conscients que la ciutat i el port es necessiten mútuament i han de mantenir una relació de bona convivència". Per aqueix motiu, va destacar fites recents com la cessió de l'antiga dàrsena a l'Ajuntament.

Igualment, Blaya va explicar que "en 2016, vam fundar APORTEM-Puerto Solidario Valencia, una associació que naix per a canalitzar inquietuds de diferents membres de la Comunitat Portuària en matèria d'acció social. APORTEM és una associació de la qual formen part 18 organitzacions de la Comunitat Portuària que ens ha permès recolzar als col·lectius més desfavorits dels barris pròxims al recinte marítim".

Més informació [ací](#)



Una delegación iraní se interesa por el modelo de gestión de Valenciaport

Una delegació iraniana s'interessa pel model de gestió de Valenciaport

Valenciaport va rebre a primers de mes la visita d'una delegació iraniana interessada a conèixer de primera mà el seu model de gestió. La comitiva, encapçalada pel president de la Cambra de comerç d'Iran, Keivan Kashefi, va voler aprofundir en aspectes relacionats amb la gestió del domini públic o la relació amb les empreses concessionàries.

Durant la visita, atesa per Francesca Antonelli en representació de l'APV, es va exposar també la plataforma tecnològica de gestió desenvolupada per Valenciaport; valenciaportpcs i es van tractar futures col·laboracions a través de convenis de col·laboració.

Més informació [ací](#)



Les relacions comercials entre Valenciaport i Holanda creixen més d'un 50% en any i mitjà

Les relacions comercials entre Valenciaport i els ports holandesos s'han incrementat en més d'un 50% en els dos últims anys en passar d'un intercanvi import/export de 367.779 tones comercialitzades en l'exercici 2015 a les 557.302 tones fins al 31 d'agost del que portem d'any. L'increment registrat en el període citat de 20 mesos ha sigut de 189.523 tones, la qual cosa indica un increment del 51,53%. Valenciaport manté una relació molt estreta amb el port de Rotterdam, que acapara el 83% dels tràfics que es canalitzen amb Holanda i també manté relació amb els ports de Vlissingen, Moerdijk o Amsterdam, entre uns altres. Actualment, Valenciaport disposa de 15 línies regulars que ho connecten amb els ports holandesos.

L'excel·lent relació comercial entre els ports de València i els holandesos va centrar bona part de la visita de l'ambaixador dels Països Baixos a Espanya, Matthijs van Bonzel; que ha acudit aquest mes al port, acompanyat de la seua dona, Cristina Gómez; i del cònsol a València, Eric *olte. La trobada va ser atesa per Francesc Sánchez, director general de l'Autoritat Portuària de València; i per Manuel Rodríguez, director de navilières.

Més informació [ací](#)



Juan José Tobarra, director de Friopuerto i Jorge Civera, del departament Comercial de l'APV.

Valenciaport en Fruit Attraction

L'Autoritat Portuària de València va desplegar un equip de professionals de la seu àrea comercial per a atendre a clients i empreses de la Comunitat Portuària de València, en la 9^a edició de Fruit Attraction, la fira internacional del sector de fruites i hortalisses, que es va celebrar a Madrid del 18 al 20 d'octubre.

Els tècnics de l'APV van atendre a productors, representants i comercials en l'àrea de Valenciaport habilitada en el stand comú promocionat per Ports de l'Estat.

El tràfic d'importació i exportació de fruites, hortalisses i llegums en l'APV va aconseguir en 2016 un total de 760.584 tones, registrant una xifra similar a la de 2015. D'aquestes tones, el 94% va ser en mercaderia general contenitzada. En relació a la mercaderia en contenidor, en 2016 s'han registrat 52.596 TEU plens d'importació i exportació, un 3,17% més que en el mateix període de l'any passat dels quals 35.144 són reefer.



CCOO-PV i Valenciaport coincideixen en la necessitat d'accelerar el desenvolupament de la ZAL

L'Autoritat Portuària de València, APV i el sindicat Comissions Obreres del País Valencià, CCOO-PV coincideixen en la necessitat que la Zona d'Activitats Logístiques (*ZAL) del port de València se pose en marxa com més prompte millor amb el propòsit d'implantar condicions econòmiques i laborals que redunden en models a seguir pel conjunt de la comunitat portuària valenciana i que permeten la contractació de treballadors/as en atur i/o amb el risc d'exclusió, especialment, residents en els barris pròxims al port.

Precisament en aquests termes van coincidir el secretari general confederal de CCOO-PV, Arturo León i el president de l'APV, Aurelio Martínez en la reunió mantinguda pels màxims directius de les dues institucions.

Els dos responsables es van reunir el 18 d'octubre en la seu de Valenciaport acompañats pel secretari general de FSC, Juan Cruz; el secretari de Ports, Pedro Suárez i el responsable del sector del Mar, Francisco Martínez; i per director general de l'APV, Francesc Sánchez i el director de gestió de serveis, Néstor Martínez.

Més informació [ací](#)



El far del Port de València rep un nou reconeixement internacional

El nou far del port de València ha quedat finalista en els premis anuals organitzats per la IABSE, l'Associació Internacional de Ponts i Enginyeria Estructural. El premi, que va ser lliurat a Vancouver (Canadà), reconeix la innovació en el disseny i construcció del far situat en l'ampliació nord del port de València.

Aquest reconeixement s'afegeix al guardó obtingut en 2016 en els JEC World Innovation Awards. El far, dissenyat per l'arquitecte Ignacio Pascual, director d'Infraestructures de l'Autoritat Portuària de València, és el primer del món construït íntegrament amb materials compostos com la fibra de carboni i la fibra de vidre, la qual cosa li confereix gran lleugeresa, una major resistència a l'exposició als ambients marins, menys labors de manteniment i una reducció d'un 20% de les emissions de CO₂ en el procés constructiu en requerir menor desplaçament de materials pesats. Està dotat, així mateix amb tecnologia led que li permet un abast de 25 milles nàutiques, amb un consum elèctric de 70 watts i una vida útil de 100.000 hores. És autosuficient gràcies a deu panells solars incorporats.

Més informació [ací](#)



Valenciaport se suma contra les tales il·legals d'arbres

València i el Port de València se suman contra las talas ilegales de árboles.³ JPPGálencia es van sumar fa uns dies a la llista de capitals i d'institucions del món que ofereixen la seuva experiència, instal·lacions i projecció internacional per a trobar la fórmula definitiva que permeta acabar amb les tales il·legals d'arbres en qualsevol continent i la seuva posterior comercialització.

Per a constatar com actua la inspecció fitosanitària, la duana i l'autoritat portuària en el control del comerç de la fusta, representants de les administracions públiques d'Estats Units, Austràlia i de diversos països de la Unió Europea, tots ells membres de TREE(Timber Regulation Enforcement Exchange) van visitar el port de València.

Raúl *ascojo, en representació de l'Autoritat Portuària de València; Marta Català, de la Duana i Javier Collado, de la Inspecció de Sanitat Vegetal, van exposar a la delegació com actua Valenciaport en matèria mediambiental, i en tot el relatiu a la inspecció documental, fiscal i sanitària de les importacions i exportacions de fusta.

Els representants de TREE van visitar la inspecció fito sanitària de Valenciaport i van veure diversos contenidors carregats amb mostres de diferents tipus de fustes en el lloc d'inspecció de Noatum Terminal.

Més informació [aci](#)

Fernando Giner es reuneix amb Aurelio Martínez per a impulsar la relació port-ciutat

El portaveu de Ciutadans en l'Ajuntament de València, Fernando Giner, s'ha reunit aquest mes amb el president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, per a impulsar l'activitat comercial del Port de València i millorar la relació entre el port i la ciutat. Durant la reunió, Fernando Giner i Aurelio Martínez van repassar la situació del tràfic de mercaderies del port i la relació que el recinte portuari té amb el barri de Natzaret.



L'APV avança en la redacció del Pla Especial de la zona Sud del Port de València

L'Autoritat Portuària de València ha tret a licitació l'assistència tècnica per a la redacció del Pla Especial de la zona Sud 1 i 2 del Port de València. Aquesta actuació, que s'activa després de l'aprovació de la "Delimitació dels Espais i Usos Portuaris del Port de València (DEUP)", permetrà una ordenació adequada de la zona que té fins a tres usos diferents: una de vocació ciutadana, una altra portuari-

comercial i finalment una dedicada a la nàutica esportiva.

Donat el diferent caràcter dels usos, l'Autoritat Portuària ha creut convenient promoure dos plans especials diferents: Pla Especial de la Zona Sud 1 del Port de València (Natzaret aquest), i el Pla Especial de la Zona Sud 2 del Port de València.

Parc Sagunt autoritzà la venda de la parcel·la de VPI

El consell d'administració de Parc Sagunt ha aprovat aquest mes l'autorització a la companyia València Plataforma Intermodal (VPI) perquè puga alienar la parcel·la Z-1, possibilitat que estava contemplada en la clàusula desena de l'escriptura de compravenda, sempre que es respectaren una sèrie de condicions.

Així, s'estableix que València Plataforma Intermodal ha de satisfet a Parc Empresarial Sagunt l'import íntegre del preu ajornat de la compravenda d'aquesta parcel·la, la Z-1, la superfície total de la qual és de 279.380 metres quadrats i que se situa al costat de la parcel·la principal, la Z-2, adquirida per Mercadona.

Valenciaport acollirà en 2018 la trobada anual de l'Associació Espanyola de Promoció del Transport Marítim de Curta Distància

El port de València acollirà el pròxim any la conferència anual de l'Associació Espanyola de Promoció del Transport Marítim de Curta Distància (SPC-Spain) que estarà enfocada en la intermodalitat. Així es va anunciar fa uns dies, a Santander, durant la celebració de la Jornada Anual "Nous Reptes i Oportunitats per al Transport Marítim de Curta Distància" de la SPC Spain.

A la trobada van assistir, en representació de l'Autoritat Portuària de València, la nova directora comercial, Mar Chao i la gerent de serveis logístics, Fátima Zayed.

L'APV s'ha marcat com a objectiu fomentar la intermodalitat dels recintes portuaris que gestiona. En aquest terreny, al port de València està treballant perquè la terminal de Noatum puga rebre trens de fins a 750 metres de longitud. Així mateix, ha realitzat una aposta important pel desenvolupament del transport ferroviari al port de Sagunt al que ha destinat al voltant de 100 milions d'euros, dels quals 53,6 milions d'euros es dirigiran a la millora de la línia ferroviària Sagunt-Teruel-Zaragoza i 31 milions d'euros per a l'accés ferroviari a aquest recinte portuari.

Més informació [ací](#)

Valenciaport promou la millora contínua de les empreses portuàries en matèria mediambiental

L'Autoritat Portuària de València va participar fa uns dies en la 1^a Setmana de la Responsabilitat Social a la Comunitat Valenciana. Francesc Sánchez, director general de l'APV, va inaugurar la jornada celebrada en l'Edifici del Rellotge, destacant que "el port juga un paper molt important com a instrument al servei del teixit econòmic de la Comunitat Valenciana i del nostre hinterland. Som l'empresa o entitat més important de la Comunitat Valenciana en termes de treball i d'aportació al PIB i també som conscients del nostre paper com a referent entre les empreses que integren la comunitat portuària".

Per la seua banda, Pilar Blaya, directora de Responsabilitat Social Corporativa en la Fundació Valenciaport, va profundir, posteriorment, en la política de RSC de l'APV en la taula redona centrada en l'aspecte econòmic. En concret, Blaya va explicar, en l'àmbit de l'acció social, la implicació directa de l'APV i les empreses del seu entorn amb les inquietuds de la població més pròxima al port de València. En aquest sentit, va presentar la iniciativa APORTEM – Port Solidari València.

Finalment, Federico Torres, director de seguretat, medi ambient i



instal·lacions de l'APV, va explicar en la seua ponència, "La reducció d'emissions de CO2 al Port de València", l'evolució i l'aposta que ha realitzat l'Autoritat Portuària de València en matèria mediambiental. En sis anys, l'APV ha aconseguit reduir la seua Petjada de Carboni de 3,12 a 2,58 kg CO2 equivalent per tona moguda, període en el qual l'activitat portuària s'ha incrementat en un 14%.

Torres també va ressaltar que "des de l'APV hem donat accés a les empreses a projectes ambientals que redunden en millora de la maquinària, substitució d'equips antics, reducció de consums, ús d'il·luminació dinàmica, entre uns altres, la qual cosa ha permès augmentar l'eficiència energètica del recinte en un 25%".

Més informació [ací](#) i [ací](#)

El port de València agrada a l'Iraq

El port de València reuneix les condicions i les potencialitats que busquen les empreses privades i el govern de l'Iraq per a la reconstrucció del país. Així ho van veure fa uns dies els empresaris i representants de l'administració iraquiana durant la visita que van realitzar a les instal·lacions de Valenciaport.

A la visita a l'Autoritat Portuària de València van assistir el president de la Federació de Cambres de comerç de l'Iraq, Jafaar Rasool Al-Hamadani; el president de la Cambra de comerç de Saladino, Dhamer Zaidan Mukhlif Al-Ameen; el president de la Cambra de comerç de Diwania, Mahmood Abdulhasan Jabbar Al-laithi; el president de la Cambra de comerç de Karbala, Nabeel Salman Al Anbari; i el president de la Cambra de comerç de Ammara, Alaa Weli Ali Al-Shammary. Tots ells venien acompanyats per un nodrit grup d'empresaris i de representants de l'ambaixada de l'Iraq a Espanya.



Jorge Civera, en representació de l'APV, va donar tot tipus d'indicacions i detalls sobre les opcions i projeccions internacionals de Valenciaport, sobre la seua connectivitat amb altres 1.000 ports del món i les seues capacitats per al comerç en contenidor, en granel·ls i en càrrega rodada; aspectes de gran interès per a aquell país. Des de Valenciaport s'han oferit a l'Iraq diverses opcions de col·laboració que podrien concretar-se en breu.



Foment i Generalitat crearan una comissió per a vetlar pel desenvolupament de les plataformes logístiques

El ministeri de Foment i la Generalitat Valenciana van a crear una comissió bilateral que s'encarregarà de vetlar pel desenvolupament i l'execució de les plataformes logístiques de la Comunitat Valenciana, així ho van anunciar a primers de mes el ministre de Foment, Íñigo de la Serna i el president de la Generalitat, Ximo Puig, després de la trobada que van mantenir en la capital valenciana.

La comissió bilateral de plataformes logístiques és una de les quatre que s'han acordat crear i que, en definitiva, tractaran d'anar complint amb l'agenda valenciana d'infraestructures que va ser presentada a la fi del passat any per Ximo Puig al ministre i que va ser abordada novament en la trobada. Les altres tres comissions se centraran en grans infraestructures (Corredor Mediterrani i AP7); rodalies i carreteres.

Setemar optimitza les operacions de càrrega i descàrrega amb una nova maquinària especialitzada

Les instal·lacions de Setemar a Quart de Poblet (València) expliquen ja amb una nova plataforma de càrrega especialment dissenyada per a contenidors de grans dimensions. Gràcies a aquest equip s'aconsegueix simplificar l'operativa per a l'ompliment complet de contenidors de 45' amb materials llargs, pesats o voluminosos.

Setemar, plataforma logística del Grup Alonso, està especialitzada, entre altres activitats, en la manipulació de càrregues especials destinades a la indústria. En les seues instal·lacions diàriament es duen a terme operatives de càrrega de diferents tipus de mercaderia com a perfils metàl·lics per a la construcció de plantes fotovoltaïques, bigues i taulers de fusta, o materials siderúrgics tals com a barres d'alumini extrusionat.

Transcont CV presenta als estibadors el protocol de seguretat en les operacions

Transcont Comunitat Valenciana ha presentat recentment als estibadores valencians el nou protocol de seguretat en les operacions de càrrega i descàrrega en les terminals del Port de València.

Transcont CV i ELTC han unificat criteris i experiència per a elaborar, juntament amb l'Associació Naviliera Valenciana, un manual de seguretat amb que es pretén modificar alguns aspectes relacionats amb els procediments de càrrega i descàrrega dins de les terminals del Port de València. Aquest paquet de mesures, ha sigut presentat al col·lectiu de estibadors buscant les seues aportacions a fi de consolidar un protocol segur des de tots els punts que intervenen en aço complex procés.



El Montepí del Col·lectiu Portuari celebra el Dia del Soci

El Montepí del Col·lectiu Portuari de València, presidit per Pepa Ruano, va celebrar fa unes setmanes una jornada festiva amb la qual es va commemorar el Dia del Soci. El matí va començar amb un passeig en catamarà per les instal·lacions del port de València, un recorregut que va comptar amb les explicacions del professional de l'Autoritat Portuària de València, José Martín Robles. L'esdeveniment va continuar en la seu del Montepí, on es va llurar la insígnia de plata al soci Miguel Rojo Orte amb motiu de la seua pertinença al Montepí durant més de 25 anys.

Parc Sagunt formalitza la venda de la seu parcel·la principal a Mercadona i adjudica altres tres parcel·les

La Societat Estatal de Participacions Industrials i la Generalitat, a través de la Societat conjunta Parque Empresarial de Sagunto, SL, que gestiona Parc Sagunt, ha formalitzat aquest mes en escriptura pública la venda de la parcel·la principal (Z2)d'aquest complex logístic a Mercadona, per import de 24.311.136 euros. Amb posterioritat a aquesta primera adjudicació, Mercadona ha adquirit també altres tres parcel·les, amb el que la inversió total realitzada per Mercadona en Parc Sagunt ascendeix a 41.311.136 euros.

Així mateix, s'ha acordat adjudicar la venda de tres noves parcel·les, que sumen prop de 23.000 metres quadrats de sòl industrial, per un import de 2.246.123 euros, a Crown Packaging Manufacturins, S. L. O., a *cotral SA i a Ecológica y Protección Agrícola, S.L.

Acciona ven Trasmediterranea

Grupo Acciona va comunicar fa uns dies la seu decisió de vendre la seu participació en la naviliera Trasmediterranea a una societat pertanyent a Naviera Armas.

La canària Naviera Armas, a través de la societat Anarafe, adquirirà Trasmediterranea en una operació que suposa atorgar un valor total a la naviliera d'entre 419 i 435 milions d'euros. L'operació anunciada a la Comissió Nacional del Mercat de Valors (CNMV) suposa



Muñoz & Muntanyés celebra el seu 50º aniversari

La signatura d'advocats valenciana Muñoz & Muntanyés va celebrar el passat 5 d'octubre en l'edifici Veles e Vents el seu 50º aniversari acompañat per clients, amics, familiars i personalitats del sector logístic. José Muñoz, soci fundador del despatx Muñoz & Muntanyés va explicar el lluny que quedava 1967 quan va decidir aprendre Dret Marítim a Itàlia i Anglaterra per a després posar tots els seus coneixements en pràctica en la seua ciutat natal, València, i especialitzarse en un tipus de dret que pràcticament era un desconegut en l'entorn portuari valencià. En el seu discurs va destacar sobretot "l'enorme treball i la gran dedicació que hi ha darrere d'aquests cinquanta anys".



la venda per part d'Acciona de la seu participació del 92,71% en el capital social de Trasmediterranea. El preu de venda de les accions propietat d'Acciona és de 260,4 milions d'euros, assumint Naviera Armas el repagament del deute que Trasmediterranea té amb altres societats d'Acciona i que s'eleva a 127,3 milions d'euros.



La Junta Directiva de Propeller València aprova el seu codi ètic i els pressupostos per a 2018

Mancant l'aprovació definitiva que ha d'atorgar l'Assemblea General, la Junta Directiva de Propeller València ha donat el vistiplau als pressupostos de l'associació de directius i empresaris logístics per a 2018. Així mateix, també va concretar una proposta de codi ètic per a Propeller València que ara s'enviarà a tots els socis per a la seua aprovació definitiva en la pròxima Assemblea General.

CMA CGM inclou el port de Trípoli en el seu servei WEMED que escala a València

La companyia CMA CGM ha anunciat la inclusió del port libanès de Trípoli en la rotació del seu servei setmanal WEMED, que enllaça amb el Mediterrani occidental. L'escala de Trípoli, el segon port comercial del país, se suma a la de Beirut.

Aquesta nova oferta de servei, que connecta el Líban amb França, Espanya, Algèria, Turquia i Egipte, està dirigida als exportadors locals situats en el nord del Líban, que genera més del 20% dels volums comercials del país.

La rotació del servei és la següent: Marsella, Barcelona, València, Malta, Mersin, Iskenderun, Trípoli, Beirut, Alexandria, Malta, Alger i Marsella. El servei està cobert per quatre vaixells amb una capacitat que oscil·la entre els 1.200 i els 1.700 TEUs.

Adif licita la redacció dels primers projectes per a l'electrificació de la línia Zaragoza-Teruel-Sagunt

Adif ha licitat aquest mes un contracte de consultoria i assistència tècnica per a la redacció dels primers projectes per a l'electrificació de la línia Zaragoza-Teruel-Sagunt. Aquesta licitació representa un pas avant en el desenvolupament dels compromisos anunciats pel Ministeri de Foment per a la configuració

TIBA renova la seua certificació com a OEA després de l'entrada en vigor del CAU

El transitari i agent de duanes TIBA acaba de reevaluar la seua certificació com a Operador Econòmic Autoritzat (OEA) per part de l'Agència Tributària. Pansa a ser així el primer transitari a nivell nacional auditat després de l'entrada en vigor de la nova normativa duanera (CAU). La multinacional espanyola havia obtingut la certificació OEA el 27 d'abril de 2009, i l'havia renovat en 2014.

TIBA confirma d'aquesta forma que continua complint amb els requisits establits per a ser considerat operador de confiança i soci fiable en la cadena logística internacional. L'entrada en vigor del nou Codi Duaner de la Unió (CAU), l'1 de maig de 2016, estableix un període transitori en el qual tots els OEA hauran de ser reevaluats.

d'aquesta línia com a eix estratègic del Corredor Cantàbric-Mediterrani.

El contracte licitat compta amb un pressupost de licitació de 463.750,7 euros (IVA inclòs) i un termini d'execució de 9 mesos.

MSC renova el seu servei entre el nord d'Europa, el Mediterrani i Austràlia

La companyia Mediterranean Shipping Company (MSC) ha anunciat aquest mes la millora dels temps de trànsit del seu servei Austràlia Express (AES) que connecta el nord d'Europa amb el port de València, el Mediterrani, subcontinent indi i Austràlia.

El renovat servei Austràlia Express assegurà una millor i més ràpida cobertura en ometre els ports de Salalah, Djibouti i King Abdullah Port, recintes en els quals recalava el servei abans d'escalar en Gioia Tauro. Així mateix, la inclusió del port de Colombo en la rotació també va a permetre reduir els temps de trànsit amb el subcontinent indi.

La rotació completa del servei Austràlia Express és la següent: Melbourne, Adelaide, Fremantle, Singapore, Colombo, Suez, Gioia Tauro, València, Londres Gateway, Anvers, l'Havre, Fos-Sud-Mer, La Spezia, Nàpols, Gioia Tauro, Suez, Pointe De Gallets, Port Louis, Sydney i Melbourne.

Raminatrans construirà quatre magatzems especialitzats en mercaderia refrigerada

L'operador valencià Raminatrans continua desenvolupant la seua gamma de serveis logístics a nivell nacional i ha confirmat que va a desenvolupar un ambiciós projecte integral que explicarà, entre altres qüestions, amb la construcció de quatre magatzems a València, Algesires, Barcelona i Madrid especialitzats en la manipulació i magatzematge de mercaderies a temperatura controlada.

El pressupost aproximat d'aquesta inversió serà d'uns set milions d'euros, i suposarà la creació d'instal·lacions dedicades i un equip de professionals especialitzat en la gestió i manipulació de mercaderia reefer.

Raminatrans és una empresa transitària i agent de duanes des de 1988. Ofereix serveis de transport internacional de contenidors per via marítima, aèria i terrestre; i disposa d'una xarxa de magatzems en els principals punts d'Espanya que permeten la gestió de grupajes, càrregues completes i instal·lacions de flexitank.



Intersagunto Terminales obté el segell d'inscripció en el Registre de Petjada de Carboni

Intersagunto Terminales (IST), la terminal marítima polivalent del Grup Alonso, ha rebut el segell que certifica la seua inscripció en el Registre de Petjada de carboni del Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi ambient. El pla d'eficiència energètica que s'està duent a terme a les instal·lacions del Port de Sagunt espera aconseguir una reducció de les emissions de CO₂ superior al 30% en 2018. No cal oblidar que Intersagunto Terminales aspira a convertir-se en una de les terminals marítimes més eficients i respectuoses amb el medi ambient de l'arc mediterrani espanyol. Per a això, des de l'inici de les seues activitats, ha anat implementant una sèrie de mesures destinades a la reducció de la seua petjada de carboni així com a l'optimització en el consum d'energia. També compta amb el certificat d'eficiència energètica ISO 50001 que avala el seu compromís amb la reducció de CO₂ per tona transportada.



ELTC confirma la incorporació d'11 nous associats des de la seu anterior Assemblea General

L'Associació d'empreses de Logística i Transport de Contenidors (ELTC) va celebrar fa unes setmanes la seu Assemblea General ordinària. Entre els assumptes destacats, l'Assemblea va ratificar la gestió de la Junta Directiva, aprovant els comptes i dades econòmiques de l'exercici i donant el vistiplau a la incorporació de nous membres.

A 30 de setembre de 2017 un total de 197 membres componen l'Associació, la qual cosa suposa un augment d'11 associats des de l'anterior Assemblea General. Entre ells, per la seua significació en l'àmbit portuari, destaca la recent incorporació de Logística Chema Ballester, Tràfics Manuel Ferrer i Transports Salom.

Així mateix, es van aprovar les condicions relatives al procés i el calendari electoral que determinarà la renovació dels òrgans directius de l'Associació durant els pròxims mesos, culminant amb la celebració de les eleccions el pròxim 18 de desembre.



La FVET signa un acord de col·laboració amb la consultora Solestine

La Federació Valenciana d'Empresaris del Transport i la Logística (FVET) ha signat un acord de col·laboració amb l'empresa Soluciones Estratégicas i Integrals a Empreses SL. (Solestine) per a facilitar l'accés a finançament als empresaris transportistes.

La FVET representa els interessos de més d'1.500 empreses i 20.000 professionals del transport valencià, agrupant a empreses i associacions dels diferents subsectors del transport de mercaderies, com a internacional, mudances, grues, contenidors, transport especialitzat, agències, operadors logístics i uns altres. Aquest acord permetrà oferir als associats, els serveis d'assessorament, tramitació i seguiment per a obtenir finançament i subvencions públiques.



Syrgroup implementa un sistema de recuperació davant desastres basat en el núvol

Enfront dels creixents riscos tecnològics als quals estan sotmeses les empreses, resulta indispensable disposar d'un pla de contingència davant desastres. Syrgroup (Syrtrans Logística S.A.) ha entès la importància i el cost que suposa una parada en els seus sistemes respecte al servei que presta als seus clients, per la qual cosa ha confiat a Infoport la implantació d'un sistema de recuperació davant desastres.

La solució implantada en Syrgroup està basada en aquesta ocasió sobre Azure Site Recovery, que permet disposar d'una rèplica dels servidors locals en el núvol de Azure i és capaç de realitzar una restauració pràcticament on-line dels seus sistemes davant qualsevol contingència.

Segueix nostra informació al dia en:

