



Autoridad Portuaria de Valencia

NEWS

septiembre
2017



NEWS

septiembre
2017

El tráfico de contenedores llenos de Valenciaport registra el mejor mes de agosto de su historia con un alza del 17,50%

Valenciaport canalizó el pasado mes de agosto 452.642 TEU, cifra que supone el mejor registro del mes de agosto de toda la historia y un crecimiento del 8,69% respecto al mismo mes de 2016. El incremento se ha debido fundamentalmente a la fuerza con la que han crecido el número de contenedores llenos; tanto de importación, exportación y de tránsito. Así, el pasado mes de agosto pasaron por las terminales de Valenciaport un total de 360.357 TEUs llenos, cifra que representa un aumento del 17,50% respecto a los 306.692 TEUs tramitados durante el mes de agosto del pasado ejercicio.

Los datos acumulados de la APV confirman la senda del crecimiento iniciada el pasado mes de julio, con un total de 3.200.935 TEUs y un aumento del 1,44%. El comercio exterior de contenedores llenos es el principal responsable de este buen registro con un incremento del 6,79% en este periodo. En concreto, la exportación avanza un 7,91% mientras que la importación experimenta un alza del 5,28%. El tránsito de contenedores también mantiene la tónica positiva con un avance del 4,37%. Por el contrario, los contenedores vacíos descienden un 18,46% hasta el mes de agosto.

Por lo que respecta al tráfico total, hasta el mes de agosto Valenciaport ha manipulado 49.071.233 toneladas



(+2,85%). El import-export de mercancía general ha aumentado un 7,08% hasta las 15.399.038 toneladas. En concreto, las exportaciones avanzan un 7,12% hasta los 9,84 millones de toneladas y las importaciones suben un 7,02%, con 5,56 millones de toneladas. El tránsito global en este periodo asciende un 5,67%.

Más información [aquí](#)

La APV buscará opciones para reducir los niveles de emisiones de CO₂ en sus puertos

La Autoridad Portuaria de Valencia va a comenzar a planificar la instalación de elementos que permitan reducir los niveles de emisiones de CO₂ en los puertos de Valencia, Sagunto y Gandia. "La sostenibilidad es un asunto fundamental y que en los próximos años va estar muy presente en la gestión portuaria, por lo que es necesario que comencemos a planificar importantes medidas para contribuir a la reducción de la huella de carbono", explicó Aurelio Martínez, presidente de la APV, tras la sesión del Consejo de Administración de la entidad. Ya se han establecido contactos y se están estudiando modelos aplicados en diferentes puertos de España o de Europa.

Por otro lado, Martínez también se refirió a la adjudicación a la consultora holandesa MBTS del estudio de la ampliación Norte del Puerto de Valencia y aseguró que ya se han mantenido un par de encuentros con sus técnicos "porque se trata de un proyecto estratégico y hay que tomar decisiones muy importantes que van a perdurar en el tiempo, por lo que hay que hacer las cosas muy bien". En relación al pliego de la nueva terminal de Cruceros, el presidente de la APV se mostró confiado de poder llevarlo a su aprobación a la próxima sesión del consejo.

Más información [aquí](#)



Mar Chao López, nueva directora comercial de Valenciaport

Mar Chao López será la nueva directora comercial y de desarrollo de negocio de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV). Esta designación se ha producido tras un proceso de selección abierto en el que han participado más de 20 profesionales de dilatada experiencia de diversas nacionalidades.

Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad de A Coruña y licenciada en Derecho por la Universitat Oberta de Catalunya, Mar Chao López dispone de un MBA por la escuela de negocios de Caixanova (hoy, IESIDE) y ha completado su formación con numerosos títulos en derecho marítimo y logística.

Más información [aquí](#)



Mar Chao López. Fotografía Diario del Puerto

Valenciaport prepara una misión comercial a China para el próximo mes de abril

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) ha comenzado a preparar una nueva misión comercial que se celebrará en la primavera del año próximo, posiblemente en el mes de abril. China, primer socio comercial de Valenciaport, es el destino escogido para desarrollar esta acción que estará abierta a la participación de representantes empresariales e institucionales.

Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, adelantó esta información en el transcurso del almuerzo de inicio de curso entre empresarios, organizado por Cámara Valencia.

Desde la APV se considera que el desarrollo de este tipo de acciones es importante ya no solo para estrechar los lazos comerciales con un cliente de primer orden, sino que además posibilita la cohesión de la comunidad portuaria y refuerza la imagen del recinto portuario como catalizador del tejido económico e industrial de la región.

Actualmente, el 48% del tráfico que gestiona Valenciaport tiene como origen o destino el Lejano Oriente y China se erige principal socio comercial del recinto.



Rinio Bruttomesso, presidente de RETE y Manuel Guerra, subdirector de la APV y vicepresidente de RETE para Europa.

Valencia ya es un referente internacional de integración puerto-ciudad

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) acogió a finales de mes una reunión de trabajo de RETE, la asociación internacional para la colaboración entre puertos y ciudades en la que Valenciaport ostenta la vicepresidencia.

Este tipo de encuentros permiten, además de compartir experiencias y definir estrategias que contribuyan a la mejora de la integración entre los recintos portuarios y los entornos urbanos, generar entornos de diálogo para que la mejora de la competitividad de los puertos se produzca de la mano de la mejora de la calidad de vida de los entornos urbanos.

"Resulta modélico el ejemplo de la Autoridad Portuaria de Valencia por haber creado los comités asesores de los puertos de Valencia, Sagunto y Gandía; pero además debe tenerse en cuenta la opinión de las asociaciones de vecinos. Vivimos en la sociedad de la complejidad y para ello, un elemento fundamental es escuchar a los vecinos, como lo está haciendo el puerto de Valencia", destacó el presidente de RETE, Rinio Bruttomesso.

Más información [aquí](#)

El puerto cubano de Mariel incorpora la experiencia de Valencia para trabajar con buques de gran tamaño

Valenciaport recibió a primeros de mes la visita de una delegación del puerto cubano de Mariel, encabezada por Ricardo Concepción Rodríguez, director adjunto del puerto y José Ramón Iribarren, director general de Siport21. El encuentro, que fue atendido por Néstor Martínez, jefe de explotación de la Autoridad Portuaria de Valencia, tuvo por objeto conocer de primera mano la operatividad y maniobrabilidad del puerto de Valencia.

La visita se enmarca dentro del estudio que está realizando la ingeniería Siport21 para conocer la viabilidad del acceso de buques New Panamax al puerto cubano.

Durante la visita, Néstor Martínez explicó que el puerto de Valencia ya ha atendido buques de hasta 19.000 TEUs de manera puntual y se encuentra en estos momentos trabajando para incrementar el calado de sus tres terminales de contenedores de manera que se pueda aumentar la frecuencia de estos buques al permitirse su escala a plena carga. Igualmente, el jefe de explotación de la APV destacó que la morfología del puerto de Valencia permite que un buque grande pueda realizar las maniobras de atraque de manera rápida y segura y recordó que, precisamente, la garantía de atraque es uno de los compromisos de calidad establecidos por la Marca de Garantía.

La visita concluyó con un recorrido por las terminales de MSC Terminal Valencia y Noatum Container Terminal Valencia, donde fueron atendidos por Sven Valentín y Eduardo Orellana, respectivamente.



La delegación durante su visita a las instalaciones de Noatum Container Terminal Valencia.

Más información [aquí](#)



Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV); Joan Calabuig, delegado del Consell para la Unión Europea y Relaciones Externas; y el presidente de la comisión de CPPCC de Tianjin, Zang Xianfu.

Valenciaport mejorará los intercambios comerciales con el puerto chino de Tianjin

Valenciaport y el puerto chino de Tianjin han sentado las bases para la firma de un acuerdo entre ambos recintos portuarios que permitirá mejorar los intercambios comerciales entre las áreas de influencia de ambos puertos y de sus respectivos países. Este acuerdo es fruto de la visita que representantes de Tianjin realizaron este mes al puerto de Valencia, encabezada por el presidente de la comisión de CPPCC de Tianjin, Zang Xianfu; y el director adjunto de la oficina de servicio del puerto de Tianjin, Cao Jun, que acudieron acompañados por el consejero delegado de Spanish Soccer Institute, Enrique García.

La delegación china fue recibida por Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV); y Joan Calabuig, delegado del Consell para la Unión Europea y Relaciones Externas.

El presidente de la APV, Aurelio Martínez, celebró la coincidencia de intereses entre ambos puertos y regiones de influencia. "Entre Valencia y China siempre ha habido una gran voluntad de entendimiento y cooperación como lo demuestra la histórica Ruta de la Seda que convivió con el siglo de oro valenciano y que propició el esplendor artesanal de nuestra ciudad en barrios como el de Velluters, con más de 4.000 telares operativos de seda. En la actualidad, esa cooperación y entendimiento se materializa en visitas como ésta y en inversiones como la protagonizada por la compañía Cosco en la terminal de contenedores más importante del puerto de Valencia".

Tras la firma en el libro de honor del puerto de Valencia por parte del presidente de la comisión de Tianjin, la delegación visitó las instalaciones del puerto de Valencia, la ZAL y la ampliación norte del recinto.

Más información [aquí](#)

Valencia basa su oferta para atraer cruceros en su diversidad y seguridad

La Autoridad Portuaria de Valencia participó a finales de mes en la jornada "forTur_VLC, II Foro de Turismo", celebrada en la Facultat d'Èconomia de la Universitat de València, donde presentó las ventajas de su destino frente a otros.

Francesca Antonelli, jefa de marketing de la APV, fue la representante de Valenciaport en la mesa redonda en la que enumeró algunos de los aspectos que Valenciaport pone en valor de la ciudad y su entorno para posicionarla como un referente en el turismo de cruceros. Además, resaltó la seguridad que ofrece el recinto, la falta de saturación y congestión de sus espacios frente al de otros puertos y la buena accesibilidad para personas con movilidad reducida gracias al carácter plano de sus espacios urbanos en comparación con otras ciudades españolas.

Más información [aquí](#)



Francesca Antonelli, en representación de la APV, participó en la mesa redonda de la segunda edición de Foro Turismo.

MedCruise promueve mundialmente a Valencia como destino de cruceros

El puerto de Valencia y la ciudad de Valencia fueron los protagonistas de la semana en MedCruise, la Asociación de Puertos de Cruceros del Mediterráneo de la que Valenciaport es miembro activo desde años. Esta importante campaña de promoción, enmarcada dentro de la iniciativa "Puerto de la semana", tiene como objetivo proyectar la ciudad como destino de cruceros ante los más de 2.000 profesionales de la industria de cruceros de todo el mundo, entre los que se incluyen: líneas de cruceros, navieras, representantes de medios de comunicación, ejecutivos de puertos así como diferentes grupos de interés.

Junto al vídeo promocional "Valencia, ciudad de cruceros", presentado de manera conjunta entre Valenciaport y Turismo Valencia el pasado mes de diciembre, este monográfico recoge información sobre la ciudad poniendo de manifiesto las singularidades que la han convertido en uno de los destinos turísticos más populares del Mediterráneo. Asimismo, esta campaña pone de manifiesto la capacidad que tiene el puerto de Valencia para acoger a todo tipo de cruceros, y hace un repaso de sus infraestructuras.

Más información [aquí](#)

Valenciaport se promociona como destino de cruceros en la feria Seatrade Europe de Hamburgo

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) ha estado este mes en Seatrade Europe, la feria europea más importante del sector crucerístico que se celebró del 6 al 8 de septiembre en Hamburgo (Alemania).

La presencia de la APV en este evento tuvo por objetivo poner en valor las instalaciones portuarias y la oferta turística de Valencia ante profesionales del sector de todo el mundo. Francesca Antonelli, directora de marketing, mantuvo una amplia agenda de encuentros con directivos de navieras de todo el mundo.

Durante la feria, la APV anunció la próxima aprobación de los pliegos para la construcción y explotación de la nueva terminal de cruceros que se ubicará en la ampliación norte del puerto de Valencia. Esta infraestructura, cuyo diseño se dejará abierto a las necesidades de la empresa adjudicataria, está previsto que sea sufragada por el modelo mixto público-privado y permitirá atender de manera simultánea dos buques de hasta 4.000 pasajeros, compaginando la operativa de embarque, desembarque y tránsito.

Más información [aquí](#)



La plataforma digital ValenciaportPCS une a todo el transporte ferroviario de la APV en tiempo real

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) ha establecido la entrada en vigor del servicio de ferrocarril de ValenciaportPCS el 30 de septiembre. A partir de esa fecha, la exportación que llegue al puerto de Valencia en ferrocarril deberá utilizar este procedimiento que tiene por objetivo compartir y anticipar la información entre todos los agentes involucrados en la cadena logística del transporte ferroviario. Para la importación, se ha establecido el 30 de noviembre como fecha de entrada en vigor. Este servicio, que ya se utiliza para el transporte terrestre, permitirá agilizar el flujo de información entre todos los integrantes de la cadena logística (terminales, consignatarios, empresas ferroviarias y aduanas, entre otros).

Cabe recordar que la APV ha venido trabajando intensamente en los últimos años para potenciar el tráfico ferroviario en el puerto de Valencia. Además, la APV firmó en abril un convenio de colaboración con Adif que contempla la eliminación de las restricciones al tráfico nocturno en el recinto portuario de Valencia. Con esta medida, la APV garantiza servicios ferroviarios las 24 horas durante los días laborables.

Más información [aquí](#)



La Autoridad Portuaria “pone guapo” su puente giratorio del puerto de València

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) concluyó a finales de mes los trabajos de embellecimiento en su puente giratorio del puerto de Valencia. En concreto se han retirado las vallas metálicas que recorrián su trazado en ambos lados y se han pintado los bloques de hormigón que separan la zona peatonal, recuperando de esta forma la belleza y estética originaria del singular puente del puerto de Valencia. Los costes de retirada de las vallas metálicas los ha sufragado la Autoridad Portuaria.

Más información [aquí](#)

La APV renovará el pavimento de la zona de maniobra del muelle Príncipe Felipe

La Autoridad Portuaria de Valencia ha sacado a licitación el proyecto de adecuación de pavimento en la zona de maniobra del Muelle Príncipe Felipe del Puerto de Valencia. El valor estimado del contrato es de 387.669 euros y su plazo de ejecución de cuatro meses desde su adjudicación. El proceso en este momento está en la fase de evaluación de ofertas.

El objeto de los trabajos es la adecuación y el refuerzo de la pavimentación de hormigón en la zona de operaciones, concretamente en la franja de más uso que son los viales de circulación y, específicamente, en el tramo comprendido entre los norays de amarre 11 y 64. La actuación afecta a una superficie de 7.631,80 metros cuadrados.

Se estima una duración de los trabajos de cuatro meses, debiendo estar en todo momento a disposición de las necesidades de explotación de la terminal, acompañando las labores a las ventanas temporales planificadas con la concesionaria, Noatum Container Terminal Valencia.

España y Francia extenderán hasta Valencia el proyecto de futuras autopistas ferroviarias

El ministro de Fomento de España, Íñigo de la Serna, y la ministra de Transporte, Ecología y Solidaridad de Francia, Elisabeth Borne, confirmaron a primeros de mes en Madrid que son dos los corredores de autopistas ferroviarias que España contempla para su conexión con Francia. El corredor Atlántico tendrá como polo en España la plataforma intermodal de Júndiz (Vitoria) y su conexión en el norte de Francia con Dourges, habiendo concedido ya la Comisión Europea una ayuda de 5,29 millones de euros para el establecimiento de la autopista ferroviaria desde Vitoria hasta París.

En cuanto al Corredor Mediterráneo, De la Serna confirmó que la intención de ambos gobiernos es que



El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, y la ministra de Transporte, Ecología y Solidaridad de Francia, Elisabeth Borne, al término de su reunión en Madrid.

el polo de conexión de esta autopista ferroviaria en España no sólo sea Barcelona, sino que ésta también se extienda hasta Valencia, justificado por el gran "volumen de actividad" de este enclave, detalló el ministro.

Competencia aprueba la compra del 51% de Noatum Ports por parte de COSCO

La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) ha autorizado la operación según la cual la compañía china COSCO Shipping pasará a controlar Noatum Ports, primer operador de terminales portuarias de España, al comprar el 51% de su capital por 203 millones. La CNMC ha aprobado la transacción en primera fase al considerar que no requería un análisis más en profundidad, según la resolución del consejo de la CNMC de 30 de agosto.

Los accionistas de Noatum Ports informaron el pasado 12 de junio de la conclusión de un partnership estratégico con COSCO Shipping, mediante un contrato de compraventa para la cesión del 51% de Noatum Ports. Esta operación incluía las terminales de contenedores que la compañía posee en Valencia (Noatum Container Terminal Valencia), Bilbao (Noatum Container Terminal Bilbao), así como los Puertos Secos de Madrid (Conterail) y Zaragoza (Noatum Rail Terminal Zaragoza).



Guillermo López, director de la delegación de Valencia del operador logístico Transaher.

Transaher construye su nuevo centro logístico en una parcela de 20.000 m² en Ribarroja

El operador logístico Transaher apuesta por seguir creciendo en Valencia con un nuevo centro logístico propio en Ribarroja del Turia. "Recientemente hemos empezado con el movimiento de tierras en lo que será nuestro nuevo centro logístico. La nueva nave estará en el polígono Mas de Baló, sector 12, en una parcela de 20.000 metros cuadrados de nuestra propiedad", explica Guillermo López, director de la delegación de Valencia del operador logístico.

Las previsiones de la compañía apuntan a que será el próximo año cuando se estrene la nueva nave de más de 12.000 metros cuadrados que se destinará a servicios logísticos y cross docking.

Transaher ofrece todo tipo de soluciones logísticas pensadas para clientes que buscan la más completa oferta de servicios de transporte y almacenaje.

Propeller Valencia presenta alegaciones para acelerar la puesta en marcha de la ZAL

Tal y como acordó en su última Junta Directiva, Propeller Valencia, asociación de directivos y empresarios logísticos, ha presentado este mes ante la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio de la Generalitat Valenciana, un documento formal con alegaciones sobre la ZAL del Puerto de Valencia en el que expone su "muy especial interés en que la Zona de Actividades Logísticas de Valencia esté operativa lo antes posible".

El documento se ha elaborado con la colaboración de los servicios jurídicos de la asociación y en él se hace también mención a la conveniencia de dar prioridad a los vecinos de los barrios cercanos a esta infraestructura a la hora de realizar contrataciones porque, tal y como refleja la alegación, la ZAL "supondrá un directo y concreto beneficio para la sociedad valenciana, ya que dará lugar a la creación de puestos de trabajo de especial calidad."



Emilio Morales, alcalde de Chiva, en primer término señala donde estaría la ZAL a Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia y Rafa Climent, conseller de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo.

Chiva pretende activar una ZAL con 10 millones de metros cuadrados para logística e industria

Pensando en el futuro del municipio y en las necesidades actuales de los sectores industriales y logísticos de la Comunitat Valenciana, el Ayuntamiento de Chiva presentó a primeros de mes a la Generalitat y a la Autoridad Portuaria de Valencia su proyecto de ZAL.

La ZAL de Chiva tendrá 10 millones de metros cuadrados que se acometerán por fases para poder gestionar con mayor eficiencia los plazos de entrega.

Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, confirmó el interés de la institución por el proyecto con el que colaborarán "como hemos hecho en otros proyectos, como Parc Sagunt, comprando parcelas". Por su parte la Generalitat Valenciana también se mostró interesada en colaborar con Chiva para hacer realidad el proyecto.



Jairam Krishnamurthy, director de Alonso Logistics India (en el centro), junto a su equipo en la nueva sede de Grupo Alonso en Bombay.

Grupo Alonso abre nuevas sedes en Colombia, India y Corea dentro de su plan de expansión

Grupo Alonso impulsa su expansión internacional con la apertura de nuevas sedes en India, Colombia y Corea. Las nuevas filiales internacionales Alonso Logistics India, Alonso Forwarding Colombia y Alonso Forwarding Korea se suman al resto de sedes propias que el grupo gestiona a través de sus transitarias en China, Portugal, Cuba, Argentina, Perú y Francia. Además, Grupo Alonso ya está presente en más de 180 países gracias a su extensa red de agentes que le permiten operar en los cinco continentes.

Las tres nuevas sedes que ya operan bajo la marca "Alonso Forwarding", se han establecido en Bombay (India), Bogotá (Colombia) y Seúl (Corea). Se trata de zonas con economías emergentes y un importante potencial tanto para importaciones como exportaciones. Su ubicación estratégica está permitiendo favorecer, no solo operaciones comerciales con España, sino entre diferentes países del mundo.

Boluda incorpora cuatro nuevos remolcadores a su filial alemana Lütgens & Reimers en Hamburgo

El presidente de Boluda Corporación Marítima, Vicente Boluda Fos, acompañado del vicepresidente de Boluda Towage and Salvage, Vicente Boluda Ceballos, del vicepresidente de Boluda Lines, Ignacio Boluda Ceballos, y de los directivos Antonio Bordils, Gorka Carrillo, Fernando Caracciolo, Charo Coll, Pepa Cermeño, Pedro García y Jon Gárate -que estuvieron acompañados en todo momento por los directivos de las empresas alemanas- asistieron el pasado 31 de agosto, al acto de amadrinamiento de cuatro remolcadores organizado por la empresa alemana Lütgens & Reimers, filial de URAG, en el puerto de Hamburgo (Alemania), con motivo de la adquisición del 100% de ese grupo germano por parte de Boluda.



La delegación de Boluda Corporación Marítima estuvo encabezada por el presidente de Boluda CM, Vicente Boluda Fos.

Son los primeros remolcadores que portan la imagen corporativa de la compañía española, de los 18 que componen la flota con base en seis puertos alemanes.

Esta adquisición cumple con los criterios estratégicos de expansión geográfica y de renovación e incremento de flota en la que Boluda Towage and Salvage está inmersa los últimos años.



En la imagen, de izquierda a derecha, Javier Navarro, Customer Service de Ocidenave; M^a José Sáez, departamento de Administración de Ocidenave; Miguel Marín, director comercial de APM Terminals Valencia; Felipe Comas, delegado de Melfi Marine en España y Vicente Aznar, director comercial de Ocidenave.

La naviera cubana Melfi consolida su relación comercial con el puerto de Valencia

Los representantes de la naviera cubana Melfi Marine, representada por Ocidenave, realizaron este mes una visita a Valencia para visitar las instalaciones de APM Terminals. Durante la visita, además de consolidar las buenas relaciones existentes entre ambos, la terminal aprovechó para mostrar el nuevo equipamiento puesto en marcha recientemente.

La delegación estuvo encabezada por Felipe Comas, delegado de Melfi en España, quien estuvo acompañado por representantes de Ocidenave España. Miguel Marín, director comercial de APM Terminals Valencia fue el encargado de guiar la visita durante su estancia en los muelles valencianos.

Actualmente Melfi Marine tiene cuatro buques en el servicio Mediterráneo, ofreciendo un servicio directo decenal a los puertos de Halifax y Mariel, e indirecto a los recintos portuarios de Montreal, Toronto, Santiago de Cuba, Veracruz, Altamira, Progreso, Colón, Puerto Limón, Cartagena y Río Haina.

Canarship obtiene la ISO 9001 de Bureau Veritas

Canarship confirmó a mediados de mes que ha renovado la certificación ISO 9001 actualizando sus requerimientos a la actual versión de la norma internacional ISO 9001:2015, certificado de reconocimiento de la calidad en sus procesos de prestación de servicios en el campo de consignaciones.

El director general de Canarship, Eric Loizou, asegura que este reconocimiento "nos obliga y nos impulsa a mantener y mejorar nuestro compromiso con nuestros clientes, basado en tres principios básicos de la compañía: innovación, calidad y servicio, y que han fijado la manera de entender nuestro negocio a lo largo de los años".

Canarship también está en posesión del Trace Certificate que demuestra el compromiso de la empresa con la transparencia comercial a la vez que se permite acreditar como un socio empresarial muy valioso ante compañías multinacionales.



Eric Loizou, director general y José Salorio, director financiero de Canarship.

Transcont satisfecha con la nueva APP de transporte de Valenciaport

Transcont CV valora como "muy positiva" la implantación de la APP sobre las órdenes de transporte desarrollada por Valenciaport. La implantación de esta nueva herramienta tecnológica permite al transportista/conductor optimizar su tiempo en la tramitación de las órdenes de transporte al tiempo que evita costes derivados de desplazamientos innecesarios.

La puesta en marcha de esta APP supone, para los responsables de Transcont CV, un paso importante en la modernización de los procesos dentro del puerto de Valencia, al permitir al conductor consultar desde el móvil, el estado de la orden y anticipar las posibles incidencias antes de la llegada a la terminal de destino.



Javier Lozano (en el centro de la imagen), director Tracosa Valencia, con su equipo profesional.

Javier Lozano, nuevo director de Tracosa Valencia

Tracosa Aduanas S.A. ha acordado el nombramiento como nuevo director de Tracosa Valencia de Javier Lozano, en sustitución de Isidoro Marín Castaño, quien se jubiló el pasado mes de agosto.

Tracosa, transitaria dedicada al transporte internacional y especializada en transporte marítimo y aéreo, tiene su sede principal en Barcelona y delegaciones en Valencia, Madrid y Murcia. La compañía cuenta con más de 40 empleados.

El nuevo director de Tracosa Valencia, Javier Lozano, ha sido desde mayo hasta la fecha adjunto a la Dirección, compaginándolo con el posgrado de especialización en Derecho Aduanero de la Unión Europea en la Universidad de Valencia. Como director de Tracosa Valencia va a poner en marcha la organización de distintos proyectos en línea con el Plan Estratégico de la compañía.

La Generalitat confirma que construirá Parc Sagunt II y que tendrá 6 millones de metros cuadrados

El presidente de la Generalitat, Ximo Puig, anunció durante su intervención en el Debate sobre Política General en Les Corts, que la Generalitat tiene la intención de construir Parc Sagunt II. La iniciativa supondrá construir seis millones de metros cuadrados para ampliar la oferta de espacios de gran dimensión a empresas.

"Parc Sagunt ha pasado de ser, en menos de un año, un proyecto paralizado y casi fallido por la mala gestión, a uno de los ejemplos de parque industrial de España con una ocupación del 85% y una inversión que solo en los dos próximos años superará los 100 millones de euros", comentó Puig.

Por todo ello, es hora de anunciar "formalmente" la construcción de Parc Sagunt II, lo que "permitirá ampliar la oferta de espacios de gran dimensión".

Los aduaneros manifiestan su apoyo al Plan Especial para el desarrollo de la ZAL Valenciaport

El Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Valencia celebró el pasado día 12 su primera sesión tras las vacaciones. En la Junta de Gobierno se ultimaron los detalles del XV Foro Aduanero, que se celebrará el próximo mes de octubre en San Sebastián; se analizó la problemática sobre el CAU en relación a las garantías, el tipo de representación aduanera y las reevaluaciones que preocupan especialmente al Colegio por su

Requena promueve el suelo industrial de El Rebollar para crear una ZAL

El Ayuntamiento de Requena recordó este mes su plena disposición y colaboración para que la Autoridad Portuaria de Valencia pueda contar con un espacio en la zona logística que se lleve a cabo en el suelo industrial de El Rebollar, que ya pertenece al sector público.

El Ayuntamiento destaca que el territorio de Requena está atravesado de este a oeste por la autovía A-3 de Madrid a Valencia; cuenta con el tren de alta velocidad (AVE) también de Madrid a Valencia, con estación en Requena, y la antigua línea ferroviaria de ancho ibérico de Madrid a Valencia por Cuenca; el gasoducto Valencia-Utiel; dos líneas paralelas eléctricas de alta tensión y cable de fibra óptica Madrid-Valencia.

repercusión directa sobre la profesión; y se confirmó el apoyo del Colegio al Plan Especial para el desarrollo de la Zona Logística del Puerto de Valencia (ZAL), presentando un escrito ante la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad de la Consellería de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, "considerando que, dada la ubicación de la zona, resultaría beneficioso para el desarrollo de la actividad logística".

Charo Coll, de Boluda, ha sido elegida presidenta de la International Salvage Union

La directora general de Offshore y Salvamento Marítimo de Boluda Towage and Salvage, Charo Coll Bargues, responsable también del departamento de Fletamentos, fue elegida presidenta de la International Salvage Union (ISU) el pasado 7 de septiembre en la asamblea general anual de esta entidad celebrada en Singapur. De esta forma, Charo Coll, quien desde 2015 fue elegida vicepresidenta de ISU, releva en el cargo al anterior presidente John Witte de Donjon Marine, de nacionalidad estadounidense.



Rafael Aznar ficha por Boluda Corporación Marítima

Rafael Aznar Garrigues, ex presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, se incorporará el 1 de octubre a Boluda Corporación Marítima para desempeñar funciones de "advisor" (consejero o asesor).

La experiencia de Aznar en el sector marítimo-portuario en el ámbito nacional e internacional, así como su profundo conocimiento en gestión portuaria y su capacidad para las relaciones públicas e institucionales, son algunos de los aspectos profesionales que serán puestos en valor durante su nueva etapa profesional.



OnTruck amplía su actividad a la Comunidad Valenciana

La startup española OnTruck, conocida por utilizar la conectividad de las nuevas tecnologías para aumentar la flexibilidad, eficiencia y calidad del transporte de mercancías por carretera, llega a la Comunidad Valenciana para ofrecer sus servicios a los empresarios y transportistas de Valencia, Alicante y Castellón.

"Estamos en un momento muy ilusionante para la compañía", asegura Borja Aranguren, city manager de OnTruck en la Comunidad Valenciana, quien añade además, "estamos convencidos de que tras la buena acogida en Madrid y Cataluña, el empresariado valenciano valorará la flexibilidad y rapidez de la plataforma, así como el acceso a toda la información y el seguimiento en tiempo real de su envío".



Borja Aranguren, city manager de OnTruck en la Comunidad Valenciana.

MSC y Hapag-Lloyd lanzan una nueva conexión entre el Mediterráneo y Sudamérica

MSC ha anunciado el lanzamiento de un nuevo servicio semanal entre los principales puertos del Mediterráneo y la costa este de Sudamérica. La nueva conexión, que es ofrecida conjuntamente con Hapag-Lloyd, incluye una doble escala de importación y exportación en el puerto de Valencia (será el último puerto del Mediterráneo para las exportaciones y el primero en la rotación hacia el oeste para las importaciones).

El servicio, denominado MED/SAEC, presenta la siguiente rotación: Barcelona, Génova, Fos sur Mer, Gioia Tauro, Valencia, Suape, Salvador, Río de Janeiro, Santos, Paranaguá, Itapoá, Montevideo, Navegantes, Santos, Río de Janeiro, Las Palmas, Valencia y Barcelona.

Las compañías han asegurado que con el nuevo servicio han conseguido mejorar los tiempos de tránsito y ampliar la cobertura en la costa este sudamericana. El nuevo servicio de MSC y Hapag-Lloyd va a ser operado por ocho modernos buques portacontenedores, especialmente dotados para el transporte de contenedores frigoríficos.



Juan Soucuse, administrador de la Aduana de Sagunto, impartió una de las sesiones.

La Fundación Valenciaport y ATEIA Valencia forman a los futuros representantes aduaneros

Este mes se ha inaugurado la 4^a edición del curso de Representante Aduanero, organizado por la Fundación Valenciaport y ATEIA Oltra Valencia. Este curso fue acreditado por la Agencia Estatal de Administración Tributaria logrando que los alumnos queden exentos de la parte teórica del examen oficial para la acreditación de Representante Aduanero.



La nueva instalación de NACEX.

NACEX traslada su operativa a una nueva plataforma de distribución de 6.000 m² en Ribarroja

NACEX, la firma de mensajería urgente de paquetería y documentación del Grupo Logista, ha trasladado su operativa en Valencia a una nueva plataforma de distribución ubicada en Ribarroja de Turia (Valencia). Con este traslado, la compañía optimiza y amplía las instalaciones anteriores, lo que le permite agilizar aún más su operativa.

La nueva plataforma ocupa una superficie de más de 6.000 metros cuadrados con más de 2.000 metros cuadrados construidos, y cuenta con un clasificador automático, que dispone de registros volumétricos y de pesos dinámicos, con capacidad para clasificar 5.000 envíos/hora. La nueva instalación incorpora una cámara con temperatura controlada/monitorizada entre 15 y 25°C para la mercancía transportada con su servicio NACEXpharma. Además está dotada de 30 muelles para furgonetas y tres muelles para camiones.

TIBA abre oficina en Perú tras adquirir la firma FPCargo

El transitario y agente de aduanas TIBA acaba de adquirir el 80% de la empresa peruana FP Cargo, que pasa a denominarse TIBA Cargo Perú. La operación integra a un equipo de 13 trabajadores, muy conocedor del mercado y con excelentes relaciones con los socios estratégicos locales.

La multinacional logística española continúa así con su expansión en Latinoamérica. Es ya el operador de capital español más asentado en el área, con oficinas en México, Chile, Argentina, Panamá, Salvador, Cuba, Guatemala, y ahora también Perú. En el mundo, suma su oficina número 46, y consolida su proyecto estratégico, que a corto plazo pasa por alcanzar los 25 países y 50 oficinas en 2020.

Sigue nuestra información al día en:





NEWS

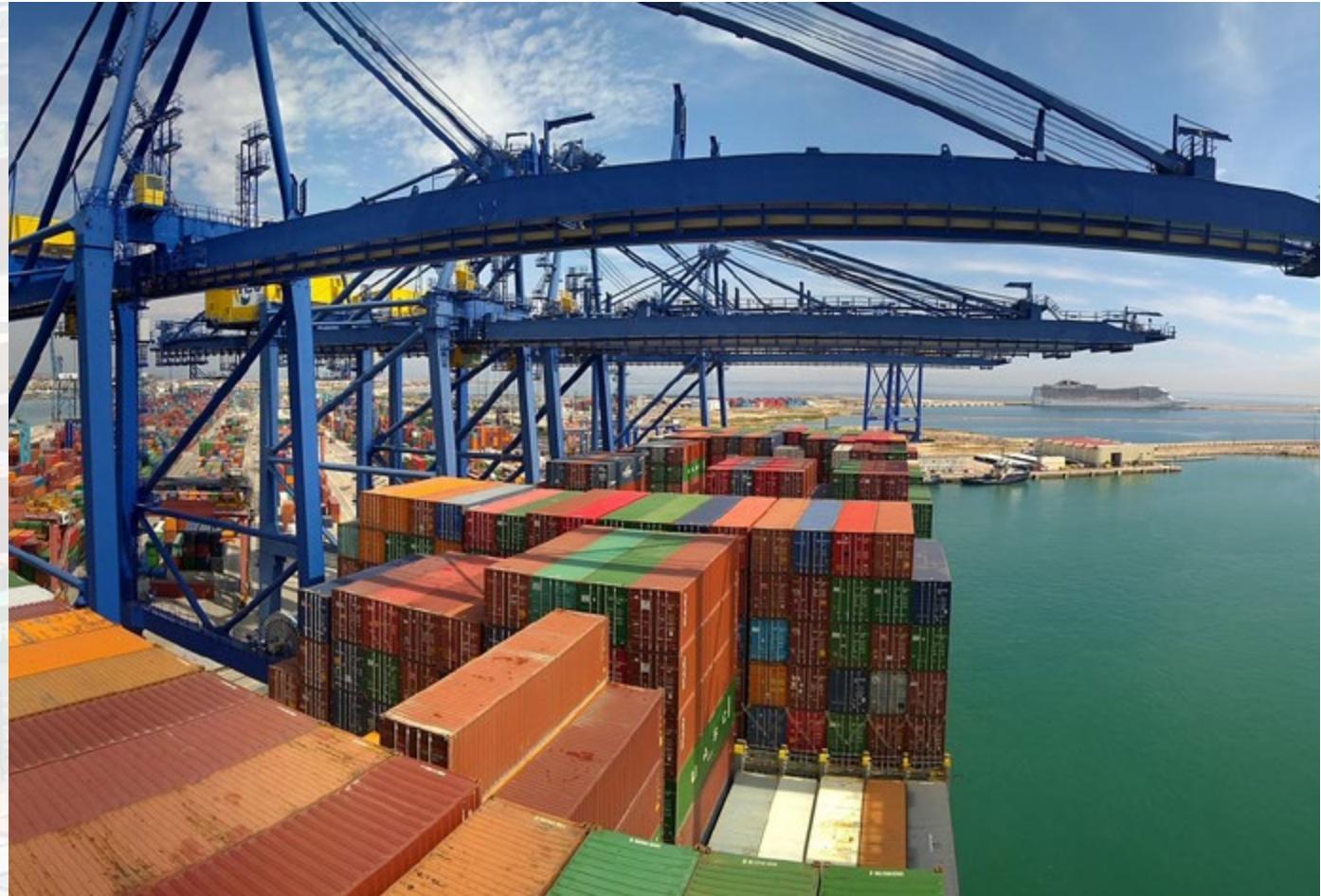
setembre
2017

El tràfic de contenidors plens de Valenciaport registra el millor mes d'agost de la seu història amb un alça del 17,50%

Valenciaport va canalitzar el passat mes d'agost 452.642 TEU, xifra que suposa el millor registre del mes d'agost de tota la història i un creixement del 8,69% respecte al mateix mes de 2016. L'increment s'ha deute fonamentalment per la força amb la qual han crescut el nombre de contenidors plens; tant d'importació, exportació i de trànsit. Així, el passat mes d'agost van passar per les terminals de Valenciaport un total de 360.357 TEUs plens, xifra que representa un augment del 17,50% respecte als 306.692 TEUs tramitats durant el mes d'agost del passat exercici.

Les dades acumulades de l'APV confirmen la senda del creixement iniciada el passat mes de juliol, amb un total de 3.200.935 TEUs i una pujada de l'1,44%. El comerç exterior de contenidors plens és el principal responsable d'aquest bon registre amb un increment del 6,79% en aquest període. En concret, l'exportació avança un 7,91% mentre que la importació experimenta un alça del 5,28%. El trànsit de contenidors també manté la tònica positiva amb un avanç del 4,37%. Per contra, els contenidors buits descendeixen un 18,46% fins al mes d'agost.

Pel que fa al tràfic total, fins al mes d'agost Valenciaport ha manipulat 49.071.233 tones (+2,85%).



El import*export de mercaderia general ha augmentat un 7,08% fins a les 15.399.038 tones. En concret, les exportacions avancen un 7,12% fins als 9,84 milions de tones i les importacions pugen un 7,02%, amb 5,56 milions de tones. El trànsit global en aquest període ascendeix un 5,67%.

Més informació [aci](#)

L'APV buscarà opcions per a reduir els nivells d'emissions de CO₂ als seus ports

L'Autoritat Portuària de València va a començar a planificar la instal·lació d'elements que permeten reduir els nivells d'emissions de CO₂ als ports de València, Sagunt i Gandia. "La sostenibilitat és un assumpte fonamental i que en els pròxims anys va estar molt present en la gestió portuària, per la qual cosa és necessari que comencem a planificar importants mesures per a contribuir a la reducció de la petjada de carboni", va explicar Aurelio Martínez, president de l'APV, després de la sessió del Consell d'Administració de l'entitat. Ja s'han establit contactes i s'estan estudiant models aplicats en diferents ports d'Espanya o d'Europa.

D'altra banda, Martínez també es va referir a l'adjudicació a la consultora holandesa *BTS de l'estudi de l'ampliació Nord del Port de València i va assegurar que ja s'han mantingut un parell de trobades amb els seus tècnics "perquè es tracta d'un projecte estratègic i cal prendre decisions molt importants que van a perdurar en el temps, per la qual cosa cal fer les coses molt bé". En relació al plec de la nova terminal de Creuers, el president de l'APV es va mostrar confiat de poder portar-ho a la seu aprovació a la pròxima sessió del consell.

Més informació [ací](#)



Mar Chao López, nova directora comercial de Valenciaport

Mar Chao López serà la nova directora comercial i de desenvolupament de negoci de l'Autoritat Portuària de València. Aquesta designació s'ha produït després d'un procés de selecció obert en el qual han participat més de 20 professionals de dilatada experiència de diverses nacionalitats.

Enginyera de Camins, Canals i Ports per la Universitat de A Corunya i llicenciada en Dret per la Universitat Oberta de Catalunya, Mar Chao López disposa d'un MBA per l'escola de negocis de Caixanova (hui, IESIDE) i ha completat la seua formació amb nombrosos títols en dret marítim i logística.

Més informació [ací](#)



Mar Chao López. Fotografía Diario del Puerto

Valenciaport prepara una missió comercial a Xina per al pròxim mes d'abril

L'Autoritat Portuària de València ha començat a preparar una nova missió comercial que se celebrarà en la primavera de l'any pròxim, possiblement en el mes d'abril. Xina, primer soci comercial de Valenciaport, és el destí triat per a desenvolupar aquesta acció que estarà oberta a la participació de representants empresarials i institucionals.

Aurelio Martínez, president de l'Autoritat Portuària de València, va avançar aquesta informació en el transcurs de l'esmorzar d'inici de curs entre empresaris, organitzat per Càmera València.

Des de l'APV es considera que el desenvolupament d'aquest tipus d'accions és important ja no solament per a estretir els llaços comercials amb un client de primer ordre, sinó que a més possibilita la cohesió de la comunitat portuària i reforça la imatge del recinte portuari com a catalitzador del teixit econòmic i industrial de la regió.

Actualment, el 48% del tràfic que gestiona Valenciaport té com a origen o destí el Llunyà Oriente i Xina s'erigeix com a principal soci comercial del recinte.



Rinio Bruttomesso, president de RETE i Manuel Guerra, sotsdirector de l'APV i vicepresident de RETE per a Europa.

València ja és un referent internacional d'integració port-ciutat

L'Autoritat Portuària de València va acollir a la fi de mes una reunió de treball de RPTE, l'associació internacional per a la col·laboració entre ports i ciutats en la qual Valenciaport ostenta la vicepresidència.

Aquest tipus de trobades permeten, a més de compartir experiències i definir estratègies que contribuïsquin a la millora de la integració entre els recintes portuaris i els entorns urbans, generar entorns de dialeg perquè la millora de la competitivitat dels ports es produïsca de la mà de la millora de la qualitat de vida dels entorns urbans.

"Resulta modèlic l'exemple de l'Autoritat Portuària de València per haver creat els comitès assessors dels ports de València, Sagunt i Gandia; però a més ha de tenir-se en compte l'opinió de les associacions de veïns. Vivim en la societat de la complexitat i per això, un element fonamental és escoltar als veïns, com l'està fent el port de València", va destacar el president de RETE, Rinio Bruttomesso.

Més informació [aci](#)

El port cubà de Mariel incorpora l'experiència de València per a treballar amb bucs de gran tamany

Valenciaport va rebre a primers de mes la visita d'una delegació del port cubà de Mariel, encapçalada per Ricardo Concepción Rodríguez, director adjunt del port i José Ramón Iribarren, director general de Siport21. La trobada, que va ser atesa per Néstor Martínez, cap d'explotació de l'Autoritat Portuària de València, va tenir per objecte conèixer de primera mà l'operativitat i maniobrabilitat del port de València.

La visita s'emmarca dins de l'estudi que està realitzant l'enginyeria Siport21 per a coneixer la viabilitat de l'accés de vaixells New Panamax al port cubà.

Durant la visita, Néstor Martínez va explicar que el port de València ja ha atès vaixells de fins a 19.000 TEUs de manera puntual i es troba en aquests moments treballant per a incrementar el calat de les seues tres terminals de contenidors de manera que es puga augmentar la freqüència d'aquests vaixells en permetre's la seu escala a plena càrrega. Igualment, el cap d'explotació de l'APV va destacar que la morfologia del port de València permet que un vaixell gran puga realitzar les maniobres d'atracament de manera ràpida i segura i va recordar que, precisament, la garantia d'atracament és un dels compromisos de qualitat establits per la Marca de Garantia.

La visita va concloure amb un recorregut per les terminals de MSC Terminal Valencia i Noatum Container Terminal Valencia, on van ser atesos per Sven Valentin i Eduardo Orellana, respectivament.

Més informació [aci](#)



La delegació durant la seua visita a les instal·lacions de Noatum Container Terminal Valencia.



Aurelio Martínez, president de l'Autoritat Portuària de València;
Joan Calabuig, delegat del Consell per a la Unió Europea
i Relacions Externes; i el president de la comissió de CPPCC
de Tianjin, Zang Xianfu.

Valenciaport millorarà els intercanvis comercials amb el port xinés de Tianjin

Valenciaport i el port xinés de Tianjin han assegut les bases per a la signatura d'un acord entre els dos recintes portuaris que permetrà millorar els intercanvis comercials entre les àrees d'influència dels dos ports i dels seus respectius països. Aquest acord és fruit de la visita que representants de Tianjin van realitzar aquest mes al port de València, encapçalada pel president de la comissió de CPPCC de Tianjin, Zang Xianfu; i el director adjunt de l'oficina de servei del port de Tianjin, Cao Jun, que van acudir acompañats pel conseller delegat de Spanish Soccer Institute, Enrique García.

La delegació xinesa va ser rebuda per Aurelio Martínez, president de l'Autoritat Portuària de València; i Joan Calabuig, delegat del Consell per a la Unió Europea i Relacions Externes.

El president de l'APV, Aurelio Martínez, va celebrar la coincidència d'interessos entre els dos ports i regions d'influència. "Entre València i Xina sempre hi ha hagut una gran voluntat d'enteniment i cooperació com ho demostra la històrica Ruta de la Seda que va conviure amb el segle d'or valencià i que va propiciar l'esplendor artesanal de la nostra ciutat en barris com el de Velluters, amb més de 4.000 telers operatius de seda. En l'actualitat, eixa cooperació i enteniment es materialitza en visites com aquesta i en inversions com la protagonitzada per la companyia Cosco en la terminal de contenidors més important del port de València".

Després de la signatura en el llibre d'honor del port de València per part del president de la comissió de Tianjin, la delegació va visitar les instal·lacions del port de València, la ZAL i l'ampliació nord del recinte.

Més informació [ací](#)

València basa la seua oferta per a atraure creuers en la seu diversitat i seguretat

L'Autoritat Portuària de València va participar a finals de mes en la jornada "forTur_VLC, II Fòrum de Turisme", celebrada en la Facultat d'Economia de la Universitat de València, on va presentar els avantatges de la seu destinació enfront d'uns altres.

Francesca Antonelli, cap de màrqueting, va ser la representant de Valenciaport en la taula redona en la qual va enumerar alguns dels aspectes que Valenciaport posa en valor de la ciutat i el seu entorn per a posicionar-la com un referent en el turisme de creuers. A més, va ressaltar la seguretat que ofereix el recinte, la falta de saturació i congestió dels seus espais enfront del d'altres ports i la bona accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda gràcies al caràcter pla dels seus espais urbans en comparació d'altres ciutats espanyoles.

Més informació [ací](#)



Francesca Antonelli, en representació de l'APV, va participar en la taula redona de la segona edició de Fòrum Turisme.

MedCruise promou mundialment a València com a destí de creuers

El port de València i la ciutat de València van ser els protagonistes de la setmana en MedCruise, l'Associació de Ports de Creuers del Mediterrani de la qual Valenciaport és membre actiu des d'anys. Aquesta important campanya de promoció, emmarcada dins de la iniciativa "Port de la setmana", té com a objectiu projectar la ciutat com a destí de creuers davant els més de 2.000 professionals de la indústria de creuers de tot el món, entre els quals s'inclouen: línies de creuers, navilieres, representants de mitjans de comunicació, executius de ports així com diferents grups d'interès.

Més informació [ací](#)

Junt amb el vídeo promocional "València, ciutat de creuers", presentat de manera conjunta entre Valenciaport i Turisme València el passat mes de desembre, aquest monogràfic arreplega informació sobre la ciutat posant de manifest les singularitats que l'han convertit en un dels destinars turístiques més populars del Mediterrani. Així mateix, aquesta campanya posa de manifest la capacitat que té el port de València per a acollir a tot tipus de creuers, i fa un repàs de les seues infraestructures.

Valenciaport es promociona com a destí de creuers en la fira Seatrade Europe d'Hamburg

L'Autoritat Portuària de València ha estat aquest mes en Seatrade Europe, la fira europea més important del sector creuerístic que es va celebrar del 6 al 8 de setembre a Hamburg (Alemanya).

La presència de l'APV en aquest esdeveniment va tenir per objectiu posar en valor les instal·lacions portuàries i l'oferta turística de València davant professionals del sector de tot el món. Francesca Antonelli, directora de màrqueting, va mantenir una àmplia agenda de trobades amb directius de navilieres de tot el món.

Durant la fira, l'APV va anunciar la pròxima aprovació dels plecs per a la construcció i explotació de la nova terminal de creuers que se situarà en l'ampliació nord del port de València. Aquesta infraestructura, el disseny de la qual es deixarà obert a les necessitats de l'empresa adjudicatària, està previst que siga sufragada pel model mixt públic-privat i permetrà atendre de manera simultània dos bucs de fins a 4.000 passatgers, compaginant l'operativa d'embarcament, desembarcament i trànsit.

Més informació [ací](#)



La plataforma digital ValenciaportPCS uneix a tot el transport ferroviari de l'APV en temps real

L'Autoritat Portuària de València ha establert l'entrada en vigor del servei de ferrocarril de ValenciaportPCS el 30 de setembre. A partir d'eixa data, l'exportació que arriba al port de València en ferrocarril haurà d'utilitzar aquest procediment que té per objectiu compartir i anticipar la informació entre tots els agents involucrats en la cadena logística del transport ferroviari. Per a la importació, s'ha establert el 30 de novembre com a data d'entrada en vigor. Aquest servei, que ja s'utilitza per al transport terrestre, permetrà agilitzar el flux d'informació entre tots els integrants de la cadena logística (terminals, consignataris, empreses ferroviàries i duanes, entre uns altres).

cal recordar que l'APV ha treballat intensament en els últims anys per a potenciar el tràfic ferroviari al port de València. A més, l'APV va signar a l'abril un conveni de col·laboració amb Adif que contempla l'eliminació de les restriccions al tràfic nocturn en el recinte portuari de València. Amb aquesta mesura, l'APV garanteix serveis ferroviaris les 24 hores durant els dies laborables.

Més informació [ací](#)



L'Autoritat Portuària "posa bonic" el seu pont giratori del port de València

L'Autoritat Portuària de València va concluir a finals de mes els treballs de embellelliment el seu pont giratori del port de València. En concret s'han retirat les tanques metàl·liques que recorrien el seu traçat en els dos costats i s'han pintat els blocs de formigó que separen la zona per als vianants, recuperant d'aquesta forma la bellesa i estètica originària del singular pont del port de València. Els costos de retirada de les tanques metàl·liques els ha sufragat l'Autoritat Portuària.

Més informació [ací](#)

L'APV renovarà el paviment de la zona de maniobra del moll Príncep Felipe

L'Autoritat Portuària de València ha tret a licitació el projecte d'adequació de paviment en la zona de maniobra del Moll Príncep Felipe del Port de València. El valor estimat del contracte és de 387.669 euros i el seu termini d'execució de quatre mesos des de la seu adjudicació. El procés en aquest moment està en la fase d'avaluació d'ofertes.

L'objecte dels treballs és l'adequació i el reforç de la pavimentació de formigó en la zona d'operacions, concretament en la franja de més ús que són els vials de circulació i, específicament, en el tram comprès entre els *norays d'amarrament 11 i 64. L'actuació afecta a una superfície de 7.631,80 metres quadrats.

S'estima una durada dels treballs de quatre mesos, havent d'estar en tot moment a la disposició de les necessitats d'explotació de la terminal, acompanyant les labors a les finestres temporals planificades amb la concessionària, Noatum Container Terminal Valencia.

Espanya i França estendran fins a València el projecte de futures autopistes ferroviàries

El ministre de Foment d'Espanya, Íñigo de la Serna, i la ministra de Transport, Ecologia i Solidaritat de França, Elisabeth Borne, van confirmar a primers de mes a Madrid que són dos els corredors d'autopistes ferroviàries que Espanya contempla per a la seua connexió amb França. El corredor Atlàctic tindrà com a pol a Espanya la plataforma intermodal de Júndiz (Vitòria) i la seua connexió en el nord de França amb Dourges, havent concedit ja la Comissió Europea una ajuda de 5,29 milions d'euros per a l'establiment de l'autopista ferroviària des de Vitòria fins a París.

Quant al Corredor Mediterrani, De la Serna va confirmar que la intenció dels dos governs és que



El ministre de Foment, Íñigo de la Serna, i la ministra de Transport, Ecologia y Solidaritat de França, Elisabeth Borne, a la finalització de la seua reunió a Madrid.

el pol de connexió d'aquesta autopista ferroviària a Espanya no solament siga Barcelona, sinó que aquesta també s'estenga fins a València, justificat pel gran "volum d'activitat" d'aquest enclavament, va detallar el ministre.

Competència aprova la compra del 51% de Noatum Ports per part de COSCO

La Comissió Nacional dels Mercats i la Competència (CNMC) ha autoritzat l'operació segons la qual la companyia xinesa COSCO Shipping passarà a controlar Noatum Ports, primer operador de terminals portuàries d'Espanya, en comprar el 51% del seu capital per 203 milions. La CNMC ha aprovat la transacció en primera fase en considerar que no requeria una anàlisi més en profunditat, segons la resolució del consell de la CNMC de 30 d'agost.

Els accionistes de Noatum Ports van informar el passat 12 de juny de la conclusió d'un partnership estratègic amb COSCO Shipping, mitjançant un contracte de compravenda per a la cessió del 51% de Noatum Ports. Aquesta operació incloïa les terminals de contenidors que la companyia posseeix a València (Noatum Container Terminal Valencia), Bilbao (Noatum Container Terminal Bilbao), així com els Ports Secs de Madrid (Conterail) i Saragossa (Noatum Rail Terminal Zaragoza).



Guillermo López, director de la delegació de València del operador logístic Transaher.

Transaher construeix el seu nou centre logístic en una parcel·la de 20.000 m² a Riba-roja de Túria

L'operador logístic Transaher apostarà per seguir creixent a València amb un nou centre logístic propi a Riba-roja de Túria. "Recentment hem començat amb el moviment de terres en el que serà el nostre nou centre logístic. La nova nau estarà en el polígon Más de Baló, sector 12, en una parcel·la de 20.000 metres quadrats de la nostra propietat", explica Guillermo López, director de la delegació de València de l'operador logístic.

Les previsions de la companyia apunten al fet que serà el pròxim any quan s'estrene la nova nau de més de 12.000 metres quadrats que es destinarà a serveis logístics i cross docking.

Transaher ofereix tot tipus de solucions logístiques pensades per a clients que cerquen la més completa oferta de serveis de transport i magatzematge.

Propeller València presenta al·legacions per a accelerar la posada en marxa de la ZAL

Tal com va acordar en la seua última Junta Directiva, Propeller València, associació de directius i empresaris logístics, ha presentat aquest mes davant la Conselleria d'Habitatge, Obres Pùbliques i Vertebració del Territori de la Generalitat Valenciana, un document formal amb al·legacions sobre la ZAL del Port de València en el qual exposa el seu "molt especial interès en què la Zona d'Activitats Logístiques de València estiga operativa al més prompte possible".

El document s'ha elaborat amb la col·laboració dels serveis jurídics de l'associació i en ell es fa també menció a la conveniència de donar prioritat als veïns dels barris propers a aquesta infraestructura a l'hora de realitzar contractacions perquè, tal com reflecteix l'al·legació, la *ZAL "suposarà un direpte i concret benefici per a la societat valenciana, ja que permetrà la creació de llocs de treball d'especial qualitat."



Emilio Morales, alcalde de Xiva, en primer termini assenyalà a on estaria la ZAL a Aurelio Martínez, president de l'Autoritat Portuària de València i Rafa Climent, conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball.

Xiva pretén activar una ZAL amb 10 milions de metres quadrats per a logística i indústria

Pensant en el futur del municipi i en les necessitats actuals dels sectors industrials i logístics de la Comunitat Valenciana, l'Ajuntament de Xiva va presentar a primers de mes a la Generalitat i a l'Autoritat Portuària de València el seu projecte de ZAL.

La ZAL de Xiva tindrà 10 milions de metres quadrats que s'escometran per fases per a poder gestionar amb major eficiència els terminis de lliurament.

Aurelio Martínez, president de l'Autoritat Portuària de València, va confirmar l'interès de la institució pel projecte amb el qual col·laboraran "com hem fet en altres projectes, com Parc Sagunt, comprant parcel·les". Per la seua banda la Generalitat Valenciana també es va mostrar interessada a col·laborar amb Xiva per a fer realitat el projecte.



Jairam Krishnamurthy, director de Alonso Logistics India (en el centre), junt amb el seu equip en la nova seu de Grupo Alonso a Bombay.

Grupo Alonso obri noves seus a Colòmbia, Índia i Corea dins del seu pla d'expansió

Grupo Alonso impulsa la seua expansió internacional amb l'obertura de noves seus a Índia, Colòmbia i Corea. Les noves filials internacionals Alonso Logistics Índia, Alonso Forwarding Colòmbia i Alonso Forwarding Korea se sumen a la resta de seus pròpies que el grup gestiona a través de les seues transitàries a Xina, Portugal, Cuba, Argentina, Perú i França. A més, Grupo Alonso ja està present en més de 180 països gràcies a la seua extensa xarxa d'agents que li permeten operar en els cinc continents.

Les tres noves seus que ja operen sota la marca "Alonso Forwarding", s'han establít a Bombai (Índia), Bogotà (Colòmbia) i Seül (Corea). Es tracta de zones amb economies emergents i un important potencial tant per a importacions com a exportacions. La seua ubicació estratègica està permetent afavorir, no solament operacions comercials amb Espanya, sinó entre diferents països del món.

Boluda incorpora quatre nous remolcadors a la seua filial alemanya Lütgens & Reimers a Hamburg

El president de Boluda Corporació Marítima, Vicente Boluda Fos, acompañat del vicepresident de Boluda Towage and Salvage, Vicente Boluda Ceballos, del vicepresident de Boluda Lines, Ignacio Boluda Ceballos, i dels directius Antonio Bordils, Gorka Carrillo, Fernando Caracciolo, Charo Coll, Pepa Cermeño, Pedro García i Jon Gárate -que van estar acompañats en tot moment pels directius de les empreses alemanyes- van assistir el passat 31 d'agost, a l'acte de amadrinament de quatre remolcadors organitzat per l'empresa alemanya Lütgens & Reimers, filial de URAG, al port d'Hamburg (Alemanya), amb motiu de l'adquisició del 100% d'eixe grup germà per part de Boluda.

Són els primers remolcadors que porten la imatge corporativa de la companyia espanyola, dels 18 que componen la flota amb base en sis ports alemanys.

Aquesta adquisició compleix amb els criteris estratègics d'expansió geogràfica i de renovació i increment de flota en la qual Boluda Towage and Salvage està immersa els últims anys.



La delegació de Boluda Corporació Marítima va estar encapçalada pel president de Boluda CM, Vicente Boluda Fos.



En la imatge, d'esquerra a dreta, Javier Navarro, Customer Service de Ocidenave; M^a José Sáez, departament de Administració de Ocidenave; Miguel Marín, director comercial de APM Terminals Valencia; Felipe Comas, delegat de Melfi Marine a Espanya i Vicente Aznar, director comercial de Ocidenave.

La naviliera cubana Melfi consolida la seua relació comercial amb el port de València

Els representants de la naviliera cubana Melfi Marine, representada per Ocidenave, van realitzar aquest mes una visita a València per a visitar les instal·lacions de APM Terminals. Durant la visita, a més de consolidar les bones relacions existents entre els dos, la terminal va aprofitar per a mostrar el nou equipament posat en marxa recentment.

La delegació va estar encapçalada per Felipe Menges, delegat de Melfi a Espanya, qui va estar acompañat per representants de Ocidenave Espanya. Miguel Marín, director comercial de APM Terminals València va ser l'encarregat de guiar la visita durant la seua estada en els molls valencians.

Actualment Melfi Marine té quatre vaixells en el servei Mediterrani, oferint un servei directe decennal als ports de Halifax i Mariel, i indirecte als recintes portuaris de Mont-real, Toronto, Santiago de Cuba, Veracruz, Altamira, Progreso, Colón, Puerto Limón, Cartagena i Rio Haina.

Canarship obté la ISO 9001 de Bureau Veritas

Canarship va confirmar a mitjan mes que ha renovat la certificació ISO 9001 actualitzant els seus requeriments a l'actual versió de la norma internacional ISO 9001:2015, certificat de reconeixement de la qualitat en els seus processos de prestació de serveis en el camp de consignacions.

El director general de Canarship, Eric Loizou, assegura que aquest reconeixement "ens obliga i ens impulsa a mantenir i millorar el nostre compromís amb els nostres clients, basat en tres principis bàsics de la companyia: innovació, qualitat i servei, i que han fixat la manera d'entendre el nostre negoci al llarg dels anys".

Canarship també està en possessió del Trace Certificate que demostra el compromís de l'empresa amb la transparència comercial alhora que es permet acreditar com un soci empresarial molt valuós davant companyies multinacionals.



Eric Loizou, director general i José Salorio, director financer de Canarship.

Transcont satisfeta amb la nova APP de transport de Valenciaport

Transcont CV valora com "molt positiva" la implantació de la APP sobre les ordres de transport desenvolupada per Valenciaport. La implantació d'aquesta nova eina tecnològica permet al transportista/conductor optimitzar el seu temps en la tramitació de les ordres de transport al mateix temps que evita costos derivats de desplaçaments innecessaris.

La posada en marxa d'aquesta APP suposa, per als responsables de Transcont CV, un pas important en la modernització dels processos dins del port de València, en permetre al conductor consultar des del mòbil, l'estat de l'ordre i anticipar les possibles incidències abans de l'arribada a la terminal de destinació.



Javier Lozano (en el centre de la imatge), director Tracosa Valencia, amb el seu equip professional.

Javier Lozano, nou director de Tracosa Valencia

Tracosa Aduanas S. A. ha acordat el nomenament com a nou director de Tracosa Valencia de Javier Lozano, en substitució d'Isidoro Marín Castany, qui es va jubilar el passat mes d'agost.

Tracosa, transitàriada dedicada al transport internacional i especialitzada en transport marítim i aeri, té la seu principal a Barcelona i delegacions a València, Madrid i Murcia. La companyia compta amb més de 40 empleats.

El nou director de Tracosa Valencia, Javier Lozano, ha sigut des de maig fins hui adjunt a la Direcció, compaginant-ho amb el postgrau d'especialització en Dret Duaner de la Unió Europea en la Universitat de València. Com a director de Tracosa Valencia va a posar en marxa l'organització de diferents projectes en línia amb el Pla Estratègic de la companyia.

La Generalitat confirma que construirà Parc Sagunt II i que tindrà 6 milions de metres quadrats

El president de la Generalitat, Ximo Puig, va anunciar durant la seua intervenció en el Debat sobre Política General en les Corts, que la Generalitat té la intenció de construir Parc Sagunt II. La iniciativa suposarà construir sis milions de metres quadrats per a ampliar l'oferta d'espais de gran dimensió a empreses.

"Parc Sagunt ha passat de ser, en menys d'un any, un projecte paralitzat i quasi fallit per la mala gestió, a un dels exemples de parc industrial d'Espanya amb una ocupació del 85% i una inversió que solament en els dos pròxims anys superarà els 100 milions d'euros", va comentar Puig.

Per tot això, és hora d'anunciar "formalment" la construcció de Parc Sagunt II, la qual cosa "permetrà ampliar l'oferta d'espais de gran dimensió".

Els duaners manifesten el seu suport al Pla Especial per al desenvolupament de la ZAL Valenciaport

El Col·legi Oficial d'Agents de Duanes i Representants Duaners de València va celebrar el passat dia 12 la seua primera sessió després de les vacances. En la Junta de Govern es van ultimar els detalls del XV Fòrum Duaner, que se celebrarà el pròxim mes d'octubre a Sant Sebastià; es va analitzar la problemàtica sobre el CAU en relació a les garanties, el tipus de representació duanera i les reavaluacions que preoculen especialment al Col·legi per la

Requena promou el sòl industrial del Rebollar per a crear una ZAL

L'Ajuntament de Requena va recordar aquest mes la seu plena disposició i col·laboració perquè l'Autoritat Portuària de València puga comptar amb un espai en la zona logística que es duga a terme en el sòl industrial del Rebollar, que ja pertany al sector públic.

L'Ajuntament destaca que el territori de Requena està travessat d'est a oest per l'autovia A-3 de Madrid a València; compta amb el tren d'alta velocitat (AVE) també de Madrid a València, amb estació a Requena, i l'antiga línia ferroviària d'ample ibèric de Madrid a València per Conca; el gasoducte València-Utiel; dues línies paral·leles elèctriques d'alta tensió i cable de fibra òptica Madrid-València.

seua repercussió directa sobre la professió; i es va confirmar el suport del Col·legi al Pla Especial per al desenvolupament de la Zona Logística del Port de València (ZAL), presentant un escrit davant la Direcció general d'Obres Publiques, Transport i Mobilitat de la Conselleria d'Habitatge, Obres Publiques i Vertebració del Territori, "considerant que, donada la ubicació de la zona, resultaria beneficis per al desenvolupament de l'activitat logística".

Charo Coll, de Boluda, ha sigut triada presidenta de la International Salvage Union

La directora general de Offshore i Salvament Marítim de Boluda Towage and Salvage, Charo Coll Bargues, responsable també del departament de noliejaments, va ser triada presidenta de la International Salvage Union (ISU) el passat 7 de setembre en l'assemblea general anual d'aquesta entitat celebrada a Singapur. D'aquesta forma, Charo Coll, qui des de 2015 va ser triada vicepresidenta de ISU, relleva en el càrrec a l'anterior president John Witte de Donjon Marine, de nacionalitat nord-americana.



Rafael Aznar fitxa per Boluda Corporació Marítima

Rafael Aznar Garrigues, expresident de l'Autoritat Portuària de València, s'incorporarà l'1 d'octubre a Boluda Corporació Marítima per a exercir funcions de "advisor" (conseller o assessor).

L'experiència d'Aznar en el sector marítim-portuari en l'àmbit nacional i internacional, així com el seu profund coneixement en gestió portuària i la seua capacitat per a les relacions públiques i institucionals, són alguns dels aspectes professionals que seran posats en valor durant la seua nova etapa professional.



OnTruck amplia la seua activitat a la Comunitat Valenciana

La startup espanyola OnTruck, coneguda per utilitzar la connectivitat de les noves tecnologies per a augmentar la flexibilitat, eficiència i qualitat del transport de mercaderies per carretera, arriba a la Comunitat Valenciana per a oferir els seus serveis als empresaris i transportistes de València, Alacant i Castelló.

"Estem en un moment molt il·lusionant per a la companyia", assegura Borja Aranguren, city manager de OnTruck a la Comunitat Valenciana, qui afeg a més, "estem convençuts que després del bon acolliment a Madrid i Catalunya, el empresariat valencià valorarà la flexibilitat i rapidesa de la plataforma, així com l'accés a tota la informació i el seguiment en temps real del seu enviament".



Borja Aranguren, city manager de OnTruck a la Comunitat Valenciana.

MSC i Hapag-Lloyd llancen una nova connexió entre el Mediterrani i Sud-amèrica

MSC ha anunciat el llançament d'un nou servei setmanal entre els principals ports del Mediterrani i la costa est de Sud-amèrica. La nova connexió, que és oferida conjuntament amb Hapag-Lloyd, inclou una doble escala d'importació i exportació al port de València (serà l'últim port del Mediterrani per a les exportacions i el primer en la rotació cap a l'oest per a les importacions).

El servei, denominat MED/SAEC, presenta la següent rotació: Barcelona, Gènova, Fos sur Mer, Gioia Tauro, València, Suape, Salvador, Rio de Janeiro, Santos, Paranaquá, Itapoá, Montevideo, Navegantes, Santos, Rio de Janeiro, Las Palmas, València i Barcelona.

Les companyies han assegurat que amb el nou servei han aconseguit millorar els temps de trànsit i ampliar la cobertura en la costa est sud-americana. El nou servei de MSC i Hapag-Lloyd va a ser operat per vuit moderns vaixells portacontenidors, especialment dotats per al transport de contenidors frigorífics.



Juan Soucuse, administrador de la Duana de Sagunt, va impartir una de les sessions.

La Fundació Valenciaport i ATEIA València formen als futurs representants duaners

Aquest mes s'ha inaugurat la 4^a edició del curs de Representant Duaner, organitzat per la Fundació Valenciaport i ATEIA Oltra València. Aquest curs va ser acreditat per l'Agència Estatal d'Administració Tributària aconseguint que els alumnes queden exempts de la part teòrica de l'examen oficial per a l'acreditació de Representant Duaner.



La nova instal·lació de NACEX.

NACEX trasllada la seu operativa a una nova plataforma de distribució de 6.000 m² a Riba-roja de Túria

NACEX, la companyia de missatgeria urgent de paqueteria i documentació del Grup Logista, ha traslladat la seu operativa a València a una nova plataforma de distribució situada a Riba-roja de Túria (València). Amb aquest trasllat, la companyia optimitza i amplia les instal·lacions anteriors, la qual cosa li permet agilitzar encara més la seu operativa.

La nova plataforma ocupa una superfície de més de 6.000 metres quadrats amb més de 2.000 metres quadrats construïts, i compta amb un classificador automàtic, que disposa de registres volumètrics i de pesos dinàmics, amb capacitat per a classificar 5.000 enviaments/hora. La nova instal·lació incorpora una càmera amb temperatura controlada/monitoritzada entre 15 i 25°C per a la mercaderia transportada amb el seu servei NACEXpharma. A més està dotada de 30 molls per a furgonetes i tres molls per a camions.

TIBA obri oficina a Perú després d'adquirir la companyia FPCarregue

El transitari i agent deduanes TIBA acaba d'adquirir el 80% de l'empresa peruana FP Carregue, que passa a denominar-se TIBA Càrrec Perú. L'operació integra a un equip de 13 treballadors, molt coneixedor del mercat i amb excel·lents relacions amb els socis estratègics locals.

La multinacional logística espanyola continua així amb la seua expansió a Llatinoamèrica. És ja l'operador de capital espanyol més assentat en l'àrea, amb oficines a Mèxic, Xile, Argentina, Panamà, Salvador, Cuba, Guatemala, i ara també Perú. En el món, suma la seua oficina número 46, i consolida el seu projecte estratègic, que a curt termini passa per aconseguir els 25 països i 50 oficines en 2020.

Segueix nostra informació al dia en:

