



# NEWS

julio-agosto

# 2017



# NEWS

julio-agosto

# 2017



## Valenciaport vuelve a cifras positivas con un crecimiento del 1,76% del tráfico total hasta el mes de julio

Los datos del boletín estadístico de la Autoridad Portuaria de Valencia correspondiente al acumulado entre enero y julio de este año constatan que el tráfico de contenedores de Valenciaport ha vuelto a la senda del crecimiento. En concreto, durante este periodo del año, los tres puertos gestionados por la APV (Valencia, Sagunto y Gandia) han canalizado 2.748.293 TEU, cifra que representa un avance del 0,34% y que ha permitido a Valenciaport superar los efectos de la huelga de la estiba del pasado mes de junio. Este buen registro se debe, principalmente, al comportamiento del comercio exterior de contenedores llenos que, hasta el mes de julio, avanzaban un 5,15% y al del tránsito que ha experimentado un alza del 3,81%. Por el contrario, los contenedores vacíos han retrocedido un 20,24% en este periodo.

Por su parte, el mes de julio también ha permitido recuperar tónica positiva en el tráfico total de Valenciaport. Durante los siete primeros meses del año, Valenciaport ha manipulado 42.585.140 toneladas, lo que supone un avance del 1,76% (hasta el mes de junio, el tráfico descendía un 0,14%). En cuanto al comercio exterior, el import-export de mercancía general ha crecido un 5,44% hasta



un total de 13.523.820 toneladas. En concreto, las exportaciones aumentan un 6,02% hasta los 8,68 millones de toneladas debido a los buenos registros de países como Italia (+1,88%), Estados Unidos (+12,37%) y Marruecos (+4%). Por su parte, las importaciones

avanzan un 4,40%, con un total de 4.843.919 toneladas, motivada por los resultados de países como China (+13,25%), Francia (+27,84%), Estados Unidos (+10,72%) y Turquía (+32,12%). El tránsito global en este periodo crece un 5,22%.



## La APV prevé invertir 63,1 millones de euros en el año 2018

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia de julio aprobó el Plan de Empresa 2018, que contempla el Plan de Inversiones 2017-2021. Este plan prevé invertir 63,1 millones de euros en el año 2018 y 275 millones de euros en el periodo 2018-2021.

Entre las principales partidas para 2018 destacan: 5,5 millones de euros para actuaciones en materia de accesibilidad ferroviaria Valencia; 10,34 millones para generación y acondicionamiento de nuevos atraques y superficies en el puerto de Valencia; 750.000 euros para el nuevo acceso por carretera al puerto de Gandía; 4,3 millones de euros para la generación y acondicionamiento de nuevos atraques y superficies en el puerto de Sagunto; 1,6 millones de euros para el Puesto de Inspección Fronteriza del puerto de Sagunto y 7,6 millones para actuaciones en materia de accesibilidad ferroviaria fuera de la zona de servicio.

En cuanto a las previsiones para el periodo 2019-2021, el Plan de Empresa contempla destinar 44,4 millones de euros para actuaciones en materia de accesibilidad ferroviaria al puerto de Valencia; 10,5 millones para la terminal de cruceros del puerto de Valencia; 6,8 millones de euros para obras en el puerto de Gandía y 38,6 millones de euros para actuaciones en materia de accesibilidad ferroviaria fuera de la zona de servicio.



## Valenciaport genera 36.978 empleos

La Autoridad Portuaria de Valencia presentó en julio los resultados del estudio de "Impacto Económico de los puertos de la Autoridad Portuaria de Valencia en 2015", elaborado por el Departamento de Economía y Ciencias Sociales a través del Grupo de Investigación de Economía Internacional y Desarrollo de la Universitat Politècnica de València.

El informe concluye que el valor añadido bruto generado por los tres puertos gestionados por la APV asciende a 2.352 millones de euros, el 2,49% del total de la Comunitat. Esta cifra surge de los 723,45 millones de euros generados por la actividad inicial de Valenciaport y por el impacto económico que su actividad propicia en las empresas de la comunidad portuaria, una actividad que implica una suma de valor de 1.629 millones de euros, entre directo, indirecto e inducido.

Por lo que respecta al empleo, las empresas relacionadas con Valenciaport han generado 36.978 empleos, cifra que representa el 2,04% sobre el total de puestos de trabajo de la Comunitat Valenciana y que muestra la importancia que tiene Valenciaport



Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, durante la presentación.

como factor generador de puestos de trabajo en la comunidad.

Las empresas relacionadas con la actividad portuaria desarrollada por Valenciaport obtuvieron unos beneficios empresariales de 780 millones de euros.

En cuanto a los ingresos fiscales, el estudio concluye que los puertos gestionados por la APV generan unos ingresos al Estado de 50,6 millones de euros.

Más información [aquí](#)





## Valenciaport reduce la Tasa del Buque un 12,28% y permitirá ahorrar a las navieras 3,75 millones de euros

Desde el 1 de julio, la "T1" o Tasa del Buque que se aplica a los barcos que faenan en los puertos de la Autoridad Portuaria de Valencia se ha reducido en un 12,28%, al eliminarse el coeficiente corrector del 1,14% que venía aplicándose sobre esta tasa. La medida supondrá para las navieras que operen en los puertos de Valencia, Sagunto o Gandía un ahorro de 3,75 millones de euros.

Con la nueva tarifa, la tasa queda en el 1%, es decir, desaparece el coeficiente corrector que se venía aplicando sobre la referida tasa.

La medida forma parte de la estrategia de mejora de la competitividad que mantiene la Autoridad Portuaria de Valencia.

Asimismo, el Consejo de Administración de la APV de julio, avanzó que se va a producir una rebaja del 10% de la Tasa a la Mercancía (T3), que supondrá un descenso de ingresos de beneficios para la APV de cuatro millones de euros.

Respecto a las bonificaciones, se mantienen como el año pasado pero se ha aumentado el techo del tráfico máximo hasta un 50% en previsión de futuros incrementos.

Más información [aquí](#)

## Adif ya puede disponer de los 53,6 millones de euros de Valenciaport para mejorar la línea Valencia-Zaragoza

Adif ya puede disponer de los 53,6 millones de euros que la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) aportará para las obras de mejora de línea del ferrocarril entre Valencia y Zaragoza. Estas cantidades ya forman parte del Plan de Inversiones aprobado por la APV y tan solo están a la espera de los plazos y requerimientos de licitación que Adif diseñará para que se ejecuten cuanto antes.

Para constatar y hacer seguimiento de estas inversiones, Valenciaport ha nombrado a Maravillas Sánchez-Barcaiztegui, directora de planificación de la APV, como representante en la Comisión de Seguimiento del plan integral para la mejora de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto-Valencia.

Con los convenios firmados entre la Autoridad Portuaria de Valencia y Adif, el Puerto de Valencia asume el compromiso de financiar con cargo a sus presupuestos 53,6 millones de euros. Hasta 40 millones serán aportados para inversiones en la mejora general de la línea Valencia-Sagunto-Teruel- Zaragoza y hasta 13,6 millones de euros más en la mejora, ampliación y construcción de apartaderos con capacidad para atender trenes de hasta 750 metros de longitud.

Más información [aquí](#)







## La línea Valencia-Mostaganem recibe 53.000 pasajeros hasta junio

La línea de transporte marítimo entre Valencia y Mostaganem (Argelia), habilitada en el puerto de Valencia desde marzo de 2016, ha recibido a cerca de 53.000 pasajeros en la primera mitad de 2017. Esta cifra multiplica por 10 el tráfico de pasajeros y vehículos registrados en el mismo período del año anterior; primer semestre inaugural de la línea en el que se superaron los 5.079 pasajeros. Con respecto al tráfico anual total, a cierre de 2016 esta línea llegó los 76.059 viajeros, frente a los 110.000 que está previsto que alcance a finales de 2017, lo que supondría un incremento del 44,6%.

La Autoridad Portuaria de Valencia ha invertido en una mejora notable de la estancia del pasaje en los tiempos de espera al embarque con la habilitación de mayores espacios de sombra, mejores servicios, área de oración, mini parque infantil, etc. Actuaciones que todavía son provisionales, dado que el objetivo es la construcción de una nueva terminal de viajeros en el menor tiempo posible.

Más información [aquí](#)

## Las obras de pavimentación del Muelle Norte (Xitá) del puerto de Valencia comenzarán en septiembre

El proyecto de Pavimentación e Infraestructuras de la Explanada del Muelle Norte (Muelle de la Xitá), del Puerto de Valencia, arrancará sus obras a principios del mes de septiembre.

La UTE Edifesa Obras y Proyectos y Construcciones y Obras Llorente realizará la obra por un importe de 2.918.604 euros. La actuación se hará sobre una superficie de 124.000 metros cuadrados destinada al embarque y desembarque de automóviles.

El Muelle Norte, también conocido como Muelle de la Xitá, ha sido durante años un espacio destinado al tráfico de graneles. Su nuevo uso de embarque y desembarque de automóviles tras la concesión a la empresa Ford, requiere de un proyecto de adecuación del espacio, en especial de su pavimentación. La APV otorgó la concesión de este espacio en el Muelle Norte a la empresa Ford en el año 2016. Es una concesión para siete años, prorrogable a otros tres, que cuenta con un compromiso de tráfico de 170.000 vehículos al año.

Más información [aquí](#)





## APV y Ayuntamiento integrarán el pantalán en la futura área de acceso público del puerto de Sagunto

La Autoridad Portuaria de Valencia y el Ayuntamiento de Sagunto acordaron hace unas semanas iniciar el replanteamiento del proyecto de restauración y recuperación para uso ciudadano del pantalán del puerto Sagunto al objeto de incorporarlo a la futura nueva zona de uso urbano del recinto portuario saguntino. El primer paso será realizar una valoración económica del proyecto, ejercicio que se realizará en el menor tiempo posible.

Para el presidente de la APV, Aurelio Martínez, "la recuperación del pantalán exigirá un esfuerzo económico que se asumirá dentro de nuestras posibilidades, sin renunciar a la voluntad del puerto de propiciar un mayor conocimiento puerto/ciudad. Sagunto es una ciudad industrial, logística y portuaria, y convertir, dentro de lo posible, un emblema tan significativo como lo es el pantalán en un espacio mirador y de paseo es una buena opción".

En la reunión también se pasó revista a otros proyectos en los que colaboran Ayuntamiento y Autoridad Portuaria, como es el caso del Port Vell.

Más información [aquí](#)



Un momento de la reunión que tuvo lugar en agosto en las oficinas del puerto de Sagunto, en la que participaron: el presidente de la APV, Aurelio Martínez y el alcalde de Sagunto, Quico Fernández, en una reunión a la que también han asistido el director general de la APV, Francesc Sánchez, el director de explotación de la APV Néstor Martínez; el secretario general de la APV, Luis Felipe Martínez y el concejal de Urbanismo del consistorio saguntino, Pablo Abelleira.



## Valencia uno de los tres puertos que más aportan al Fondo de Compensación en 2017

En 2017 el Fondo de Compensación Interportuaria distribuirá entre las 28 autoridades portuarias un total de 37,55 millones de euros. Las autoridades portuarias de Barcelona, Valencia y Bahía de Algeciras serán un año más las que más dinero aporten a este fondo.

En total, suman las tres 10,76 millones de euros de aportación, el 28,6% del total de los fondos. En concreto, la APV, segunda autoridad portuaria en aportación con 3,85 millones, recibirá 71.000 euros en concepto de ayudas a la navegación (el que menos recibirá), por lo que su aportación neta será de 3,78 millones de euros.

El Fondo de Compensación ha incrementado su presupuesto en 2017 un 1,7%.

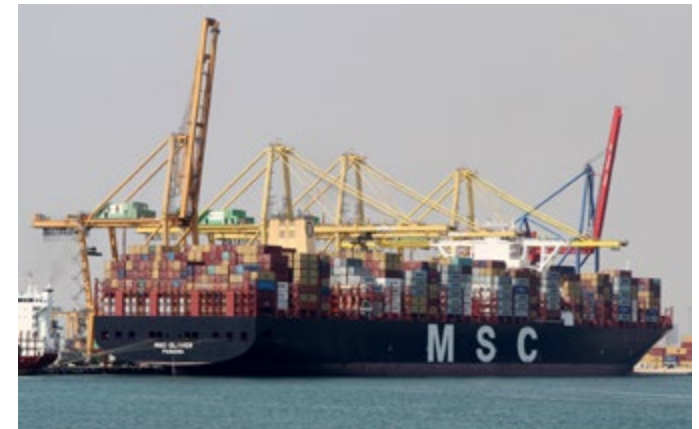
## El Puerto de Valencia se prepara para trabajar con megabuques de 20.000 TEUs

La Autoridad Portuaria de Valencia continúa trabajando para la adaptación de sus tres terminales de contenedores a los megabuques de última generación con capacidad para hasta 20.000 TEUs. Las obras, que se prevé estarán finalizadas para verano de 2018, cuentan con un presupuesto de alrededor de 18 millones de euros y tienen por objetivo incrementar la cota máxima de las tres terminales hasta los 17 y 18 metros de profundidad.

Para facilitar la ejecución de un proyecto de esta envergadura, la APV lo ha dividido en cuatro obras diferentes: la mejora de los calados de los muelles de Levante, Transversal de Costa y tramo central del muelle Príncipe Felipe y el dragado de toda la superficie.

Cuando las obras estén finalizadas, el puerto de Valencia dispondrá de 1.900 metros de muelle adaptados para la recepción de buques de hasta 20.000 TEUs a plena carga, lo que le permitirá atender cuatro buques de estas características simultáneamente.

Más información [aquí](#)





## El Plan Especial de la ZAL inicia el periodo de información pública tras su publicación en el DOCV

Con la publicación del Plan Especial de la ZAL en el Diario Oficial de la Generalitat Valenciana se ha iniciado el periodo de información pública que se extenderá hasta el 30 de septiembre.

La Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio expone al público la versión preliminar del plan especial para el desarrollo de la Zona de Actividades Logísticas del puerto de Valencia para que se pueda efectuar la consulta pública.

El documento se puede consultar tanto en la web como en papel, en las oficinas del servicio de Planificación de la misma Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio.

Si todo marcha según lo previsto, el trámite podría quedar resuelto en un año aproximadamente.

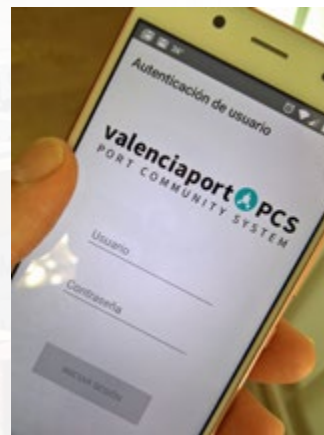
## La APV desarrolla una APP para el Servicio de Transporte Terrestre de ValenciaportPCS

La Autoridad Portuaria de Valencia, en el marco de su política de mejora continua de la cadena logístico-portuaria, ha desarrollado una aplicación para dispositivos móviles (APP) dirigida al servicio de transporte terrestre de ValenciaportPCS.

Esta herramienta, la primera APP desarrollada a través de la plataforma electrónica ValenciaportPCS, permite a los usuarios consultar desde el móvil el estado en tiempo real de sus órdenes de entrega y admisión.

La APP "Transporte Terrestre ValenciaportPCS" es de carácter gratuito y se encuentra disponible para dispositivos Android e iOS a través de sus respectivas tiendas de aplicaciones. Para poder utilizar esta aplicación es necesario ser usuario registrado en el Servicio de Transporte Terrestre de ValenciaportPCS como transportista. Los usuarios de esta herramienta pueden proponer mejoras y nuevas funcionalidades que podrán ser incorporadas en futuras versiones de la aplicación.

Más información [aquí](#)



## Se inicia el servicio ferroviario nocturno en el puerto de Valencia

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) cuenta desde mediados de julio con servicio ferroviario nocturno. Aprobado en el Consejo de Administración de la APV del pasado mes de marzo, el tren nocturno operó por primera vez en julio con la llegada de un convoy formado por 25 vagones y operado por Acciona Rail. Procedente de Vicálvaro (Madrid) llegó de madrugada a la terminal de Noatum Container Terminal Valencia.

Atendiendo a la demanda de servicio de circulación nocturno por parte de las empresas, la APV firmó el pasado mes de abril un convenio de colaboración con Adif que contempla la eliminación de las restricciones al tráfico nocturno en el recinto portuario de Valencia. Con esta medida, la APV garantiza servicios ferroviarios las 24 horas durante los días laborales. Adif por su parte se comprometió a disponer del personal necesario para la realización de los servicios demandados por la Autoridad Portuaria.

Más información [aquí](#)





Carlos García, secretario general de la FVET y Francisco J. Corell, presidente, con los galardonados con la Insignia de Oro de San Cristóbal: Aurelio Martínez, Alejandro Roig, Vicente Gillot, Álvaro Herrero, Arturo Virosque y Fernando Vitoria.

## Aurelio Martínez, Insignia de Oro de San Cristóbal

Los transportistas valencianos celebraron en julio su día grande, San Cristóbal, y lo hicieron demostrando importantes dosis de cohesión y vertebración sectorial en una jornada puramente festiva que también reservó un espacio para la reivindicación y la crítica, centrada en esta ocasión el escaso margen de beneficio que genera la actividad de este colectivo.

Tras la procesión de camiones que escoltó la imagen del santo por las calles de la ciudad hasta el tinglado nº 2 del Puerto de Valencia, se celebró la tradicional bendición de vehículos. Posteriormente, los casi 500 asistentes compartieron un almuerzo que estuvo precedido por la entrega de las Insignias de Oro de San Cristóbal, que este año fueron para Fernando Vitoria, Álvaro Herrero, Alejandro Roig, Vicente Miguel Guillot, Arturo Virosque y Aurelio Martínez, por su labor en favor del desarrollo del sector del transporte.



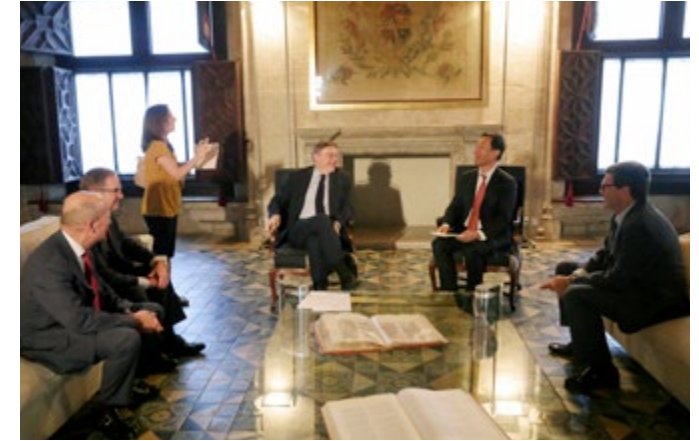
Francesca Antonelli, jefa de marketing de la APV, durante su intervención en el curso.

## Valenciaport muestra en Ghana las claves de su modelo de gestión portuaria

Francesca Antonelli, en representación de la Autoridad Portuaria de Valencia como jefa de marketing, impartió en julio el módulo "Gestión Comercial y Marketing" que forma parte del curso "Gestión Moderna de Puertos" en Tema (Ghana).

El curso, que se enmarca dentro del programa Train for Trade organizado por la Conferencia de las Naciones Unidas para el Comercio y el Desarrollo (UNCTAD), contó con la presencia de 27 representantes de las comunidades portuarias de Ghana.

El curso ha sido impartido conjuntamente con instructores de la Ghana Ports and Harbour Authority y se ha centrado en explicar la gestión comercial y el marketing de los dos recintos; y se ha destacado la necesidad de los puertos de desarrollar una estrategia comercial encaminada a incrementar la cartera de clientes y conservar los actuales.



Responsables de COSCO, Noatum y APV durante su reunión con el presidente de la Generalitat, Ximo Puig.

## COSCO reitera su compromiso para contribuir en el desarrollo del Puerto de Valencia y de sus tráficos

Directivos de Cosco Shipping Ports visitaron a finales de julio el Puerto de Valencia y las instalaciones de Noatum Container Terminal Valencia, empresa de la que cuentan con una participación del 51%.

Durante su estancia en Valencia los directivos chinos se interesaron por la proyección del Puerto de Valencia, su capacidad y por la Zona de Actividades Logísticas de Valencia y por Parc Sagunt. Tal y como aseguró el presidente de la APV, Aurelio Martínez, los representantes de la naviera china reiteraron su compromiso por desarrollar nuevos tráficos en Valencia.





## La línea Gandía-Ibiza alcanza los 12.815 pasajeros hasta julio

La primera línea de transporte marítimo de pasajeros y automóviles entre el puerto de Gandía, gestionado por la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), e Ibiza ha alcanzado los 12.815 pasajeros desde su apertura hasta el mes de julio.

Ante esta buena acogida, Trasmediterranea, la empresa naviera que opera esta ruta, ha ampliado la conexión con una nueva escala los sábados en la isla de Formentera; y además ha alargado el servicio hasta el 1 de octubre en la conexión Gandía-Ibiza.

La línea, inaugurada el pasado mes de marzo en un acto que contó con representantes de Valenciaport, la alcaldesa de Gandía y representantes de Trasmediterranea, supone la primera conexión regular entre la capital de la Safor e Ibiza y por tanto, un importante impulso económico y turístico para la zona.



## Concluyen las obras del vial de acceso a la futura terminal de cruceros

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) ha dado el visto bueno a la finalización de las obras del vial de acceso a la explanada en la que se ubicará la futura terminal del muelle de cruceros. El nuevo vial, de 600 metros de longitud, une la rotonda de Caballeros del muelle de Levante con el muelle de cruceros de la ampliación norte donde se ubicará la futura terminal de cruceros.

La construcción del vial fue adjudicada al Grupo Bertolín S.A.U por 392,504 euros.

La entrada en funcionamiento del nuevo vial permitirá facilitar la entrada y salida al turismo de cruceros que lleguen a la nueva terminal y facilitará también el acceso al depósito de contenedores del grupo TBS/SDS TransBase Soler/Spanish Depot Service.



## El policía portuario José Luis del Campo gana 4 medallas en el mundial "World Police and Fire Games" de los Ángeles 2017

El policía portuario de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), José Luis del Campo, revalida y aumenta su palmarés deportivo, esta vez en el "World Police and Fire Games" que se celebró en los Ángeles (EEUU) hasta el 16 de agosto. Concretamente, ha obtenido dos medallas de oro en la Media Maratón y 10k y dos medallas de bronce en las categorías de Cross 10k y Cross por equipos.





## El Corredor Cantábrico estrecha sinergias entre la Comunitat Valenciana y Aragón

Más de un centenar de empresarios se congregaron en julio en Teruel en un acto organizado por CEOE Aragón y la Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana, CEV, para exigir mejoras en la línea ferroviaria que conecta la cornisa cantábrica con la mediterránea.

El encuentro sirvió para dar a conocer a los empresarios y a toda la sociedad aragonesa el informe de la CEV sobre "La demanda potencial del transporte de mercancías en el Corredor Cantábrico", elaborado por la consultora TRN Ingeniería y las autoridades portuarias de Valencia y Castellón y las empresas Noatum, MSC, SLISA, Logitren y APM Terminals.

El informe concluye que el escaso tráfico por esta línea ferroviaria no se debe a la falta de demanda, si no a sus deficientes condiciones para responder de forma eficiente y competitiva a la potencial demanda. El estudio cuantifica que, de tratarse de una infraestructura eficiente, podrían circular por esta vía entre 48 y 54 trenes semanales en cada sentido.

## El Ayuntamiento de Valencia y la FVET crean una mesa de trabajo conjunto

El concejal de Movilidad Sostenible, Giuseppe Grezzi, y los representantes de la Federación Valenciana de Empresarios del Transporte y la Logística (FVET), encabezados por su presidente, Francisco J. Corell, mantuvieron en julio una reunión en la que acordaron crear una mesa de trabajo para estudiar diversas acciones y reglamentaciones que puedan facilitar al máximo su tarea diaria en la calle. El objetivo de la mesa será mejorar los procesos para conseguir diversas autorizaciones e introducir algunos cambios en la ordenanza que minimicen las afecciones que las nuevas regulaciones en la vía pública les puedan ocasionar.

De izquierda a derecha, Pablo Antolín, director general; Jéssica Montero, responsable de operaciones logísticas y ventas transporte marítimo; y Carlos Fabuel, responsable de operaciones logísticas y ventas carretera de Railsider Mediterráneo, en el almacén cubierto del operador en Sagunto.

## Railsider Mediterráneo presenta sus dos almacenes de Sagunto al cargador intermodal

El operador logístico Railsider Mediterráneo, especializado en el transporte por ferrocarril, se presenta al sector exportador e importador con nuevos objetivos y retos. El principal de ellos: ser el aliado de los clientes en todas sus operaciones intermodales. Para lograrlo, el eje mediterráneo del Grupo Railsider (propiedad al 51% de Algeposa Grupo y al 49% de Renfe), Railsider Mediterráneo (propiedad de Railsider en un 84,20% y de SNCF en un 15,80%) dispone de dos almacenes en Sagunto que se suman a otras instalaciones de la compañía en el eje Mediterráneo en Barcelona, Portbou y Perpiñán.





## Navlandis presenta en Valencia su contenedor plegable

La próxima generación de contenedores tiene acento valenciano gracias al proyecto empresarial de Navlandis que ha diseñado el Zbox, un contenedor de 20 pies capaz de



plegarse en una quinta parte de su tamaño. Esta característica permitiría el transporte de cinco contenedores Zbox como si fuera uno con dimensiones estándares del HC, lo que supondría una reducción notable de los costes de las tareas de reposicionamiento de contenedores vacíos que actualmente supone el 25% del tráfico mundial de contenedores. Para dar a conocer las principales características del Zbox, Navlandis congregó en julio en el puerto de Valencia, en el depot de TransBase Soler y con el apoyo de la Autoridad Portuaria de Valencia, a la comunidad logística-portuaria.

El Zbox cumple con todas las certificaciones ISO y CSC, asegurando todos los requisitos de carga, resistencia y estanqueidad de la industria logística, con las mismas dimensiones que un contenedor estándar y buscan partners que les permitan introducir 15 contenedores en sus servicios.



Víctor González, presidente de Transcont, Lorenzo Amor, presidente de la Federación Nacional de Asociaciones de Trabajadores Autónomos ATA, y Alberto Ara, secretario general de ATA Comunidad Valenciana, firmaron el acuerdo.

## Transcont CV se integra en ATA

Transcont Comunidad Valenciana se ha integrado en la Federación Nacional de Trabajadores Autónomos ATA para así unir fuerzas. "Transcont Comunidad Valenciana representa en la actualidad al colectivo de transportistas portuarios más importante de la Comunitat, y es uno de los más importantes del país, al aglutinar en su asociación a más de 900 transportistas que operan con el Puerto Autónomo de Valencia", explicaron fuentes de la asociación.

El acuerdo ahora firmado, permite avanzar a las dos organizaciones en el apoyo y asesoramiento profesional, al tiempo que contempla el desarrollo de actividades conjuntas destinadas al colectivo de trabajadores autónomos. Del mismo modo, el acuerdo de integración contempla el fomento y promoción de los objetivos de ambas organizaciones ante las administraciones públicas.



La entrega de las obras de la unidad de ejecución 4 de Parc Sagunt I contó con la asistencia de un nutrido grupo de representantes institucionales.

## Puig confirma que se ampliará Parc Sagunt

Parc Sagunt ha dejado de ser un proyecto para convertirse en una realidad pujante. El que está llamado a ser el mayor parque logístico del sur de Europa vivió en julio un nuevo paso adelante con la entrega de las obras de la unidad de ejecución número 4 a las empresas adjudicatarias, en un acto que contó con representantes de las diferentes administraciones y en el que quedó de manifiesto la necesidad de iniciar cuanto antes la segunda fase de Parc Sagunt. "La decisión ya está tomada", aseguró el presidente de la Generalitat, Ximo Puig, "y lo vamos a hacer con el Sepides o a solas".

Además el consejo de administración del Parque Empresarial de Sagunt aprobó la venta de una nueva parcela de 65.000 metros cuadrados a la multinacional Crown Holdings que invertirá 66 millones de euros en el proyecto.





De izquierda a derecha: Jacqueline Pariente, tráfico marítimo; Arantxa Hernández, aduanas; Amparo de Andrés, operativo de marítimo y Antonio Noguera, coordinador de aduanas y OEA en Bolloré España.

## Bolloré obtiene el OEA

Después de una ardua labor de investigación y detección de los mejores procedimientos a desarrollar en el día a día de su gestión, Bolloré Transport & Logistics ha obtenido la certificación como Operador Económico Autorizado (OEA), en su versión más completa al sacárselo en Simplificaciones Aduaneras y Protección y Seguridad.

“Hemos implementado los procedimientos actualmente en servicio en connivencia con la Aduana”, explica Antonio Noguera, Customs Coordinator y responsable del OEA ante la Aduanas, “la búsqueda de estos procedimientos nos ha servido para detectar los errores que podíamos estar haciendo en algunos trámites y evitarlos”.

Bolloré cuenta con oficinas en Valencia, Barcelona, Sevilla, Madrid y Bilbao y ahora todas sus operaciones con la Aduanas están certificadas OEA.



Francisco Lorente, presidente de MSC España, junto a M<sup>a</sup> José Salvador, consellera de Vivienda.

## Salvador visita la sede de MSC en Valencia

La consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, María José Salvador, visitó en julio las instalaciones de la sede central en España de la naviera Mediterranean Shipping Company (MSC), la segunda del mundo, donde fue recibida por el presidente de MSC España, Francisco Lorente.

Durante su visita, la consellera destacó el interés que tiene para la economía de la Comunitat que empresas de la relevancia de MSC “hayan apostado por estar en Valencia, quedarse y crecer (en relación al establecimiento de su sede en la capital del Turia)”. Además, es un orgullo que “haya elegido el puerto como área estratégica desde donde realizar sus servicios a nivel mundial”, añadió Salvador.

MSC España dispone de 12 oficinas en la Península y Canarias, y cuenta con un equipo de 700 profesionales (más de la mitad están en Valencia).



Desde la izquierda, Antonio Crespo, Ignacio Ballester, Vicente Boluda, Gustavo Ferrer y Javier Cubas.

## La ANV ratifica los nombramientos de los vocales de la Junta Directiva

La Asociación Naviera Valenciana reunió en julio a su Asamblea General que ratificó los nombramientos de los vocales de la Junta Directiva. Así el Comité Ejecutivo de Empresas Consignatarias quedó: presidente, Ignacio Ballester de MSC España; y vocales: Vicente Aznar (Ocidenave España); Javier Cubas (Cosco Shipping Lines Spain); Juan Manuel Pau (Pérez y Cía.); Francisco Salvador (“K” Line España Servicios Marítimos); José Santisteban (Bergé Marítima); Alfonso Serrat (Miller y Cía) y Rafael Soler (Marítima del Mediterráneo).

Y el Comité Ejecutivo de Empresas Estibadoras quedó formado por: Gustavo Ferrer (Noatum Container Terminal Valencia) como presidente y vocales: Rafael Abaira (Terminal Marítima de Graneles), José Luis Alabau (APM Terminals Valencia), Manuel Baeza (Compañía Trasmediterranea), Roberto Ricart (Valencia Terminal Europa), Sven Valentin (MSC Terminal Valencia) y Carlos Villanova (Bergé Marítima).

Por último, la ANV animó a todos a participar en la asociación APOSTEM - Puerto Solidario Valencia de la que la ANV es socio fundador.





José Luis Mercader, CEO y José Fuertes, General Manager, de Interglobo.

## Interglobo abre oficina propia en España

La multinacional Interglobo International Freight Forwarders, con sede en Génova, ha decidido apostar por España y se ha establecido con casa propia en Valencia.

“Lo primordial es recordar que Interglobo lleva operando en España desde hace más de 15 años, a través de agentes, y que es ahora cuando ha decidido abrir casa propia, porque consideran España como un mercado estratégico y se ha incorporado al plan de expansión de la compañía para completar el network”, explican José Fuertes, General Manager y José Luis Mercader, CEO de Interglobo.

Interglobo cuenta con oficinas en Europa, Asia y América desde donde ofrecen servicios marítimos, aéreos, terrestres y logísticos integrales. En 2016 el volumen de TEUs movidos fue de 120.000 TEUs a nivel global.



## APMT Valencia traslada dos grúas Malaccamax al muelle de Levante

APM Terminals Valencia trasladó en julio sus unidades Malaccamax hasta el muelle de Levante, emplazamiento en el que la empresa estibadora podrá trabajar con los mayores buques portacontenedores del mercado en cuanto la APV culmine las obras de dragado que tiene que acometer en los próximos meses.

Para poder acoger las nuevas unidades, APM Terminals ha tenido que realizar mejoras en los últimos 600 metros del muelle de Levante: ha modificado y optimizado la zona de explanada, y ha instalado los nuevos raíles sobre los que se desplazan las nuevas grúas, separados 30 metros entre sí.

Una vez finalizada toda la actuación, APMT contará en el muelle de Levante con 580 metros de línea de atraque con un calado de 17 metros, espacio que se sumará al resto disponible en la zona norte de este mismo muelle y a los 370 metros de muelle de Llovera, ubicación en la que ya opera con buques de grandes dimensiones.

## TIBA adquiere la empresa portuguesa Aroundmap Unipessoal

El transitario y agente de aduanas TIBA acaba de adquirir el 100% de la empresa portuguesa de transportes Aroundmap Unipessoal (ARM). El objetivo es integrar a quien hasta la fecha era su proveedor de instalaciones de flexitanks, distribución, almacén y logística sanitaria, entre otros servicios.

Con esta actuación, TIBA continúa con su programa de adquisiciones para crecer en tamaño y en profundidad de servicios. Hace tan sólo unas semanas abrió en Lisboa una plataforma logística de 2.500 metros cuadrados, con siete muelles, 2.000 huecos palé y WMS de alta tecnología para ofrecer soluciones y la máxima trazabilidad posible en los sectores de la salud, alimentación, hotelero, aeroespacial y de automoción, entre otros.

La compañía dispone actualmente de capacidad operativa de almacenaje, además de España, en Portugal, México, Panamá y Argelia.



## Noatum refuerza sus infraestructuras en Valencia para incrementar el atraque de mega-buques

Con el fin de incrementar la capacidad operativa y aumentar el atraque de grandes mega-buques, de capacidad superior a los 20.000 TEUs, Noatum refuerza sus infraestructuras en Valencia. El primer paso ha sido la puesta en marcha de una nueva grúa Malaccamax que ya está plenamente operativa. Además está previsto que esta inversión se complementa con el recambio de hasta cuatro grúas.



La terminal ha recibido a lo largo del primer semestre de 2017 seis nuevas RTGs y tiene prevista la incorporación de tres unidades RTGs Konecranes. En total, el parque de RTGs de la Terminal de Noatum en Valencia será de 58 unidades. Este nuevo equipamiento forma parte de una inversión prevista de más de 100 millones de euros para la mejora de la terminal valenciana. La terminal pública de contenedores Noatum Container Terminal Valencia movió en 2016 más de 2 millones de TEUs.

Además, la compañía cuenta desde hace unos meses con la UNE-ISO 50001 de sistemas de gestión de eficiencia energética, que establece las pautas de gestión, criterios, objetivos e indicadores que las grandes empresas que obtienen este reconocimiento se autoexigen en materia medioambiental.



Salvador Montero, responsable comercial de Scavalencia; Enrique Ros Rubio, dueño de la empresa ROS Logística Integral; Enrique Ros Marques, gerente de Ros Logística Integral; y Juan Pedro Ibáñez, gerente de Scavalencia.

## ROS Logística Integral incorpora a su flota cinco camiones Scania

ROS Logística Integral ha adquirido en julio cinco unidades de la nueva generación Scania. La empresa familiar, fundada en 1996 y centrada en el almacenaje de mercancías y maquinaria industrial, realiza actualmente rutas nacionales e internacionales de transporte a granel y carga general. La compañía valenciana tiene una flota de 50 camiones. Con esta operación ROS Logística Integral adquiere cinco nuevas tractoras de la nueva generación: dos unidades R450Highline, dos unidades R500Highline y una unidad R520Highline.

## La Generalitat vende una parcela de 14.700 metros cuadrados en el PLV a Industrias Yuk

La Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, a través de la Entidad de Infraestructuras de la Generalitat (EIGE), ha adjudicado una parcela de 14.700 metros cuadrados de terreno del Parque Logístico de València (PLV) a Industrias Yuk por un importe de 1.793.156 euros. La compañía construirá una nave sobre esta parcela de 14.700 metros cuadrados que destinará a almacén y oficinas, lo que tendrá un coste estimado de 3,46 millones de euros.

Se trata de la cuarta operación de terrenos realizada en el PLV durante los dos últimos años, lo que suma un total de 141.300 metros cuadrados vendidos. En la actualidad, están implantadas o en proceso de implantación en el PLV un total de 16 empresas.





## AVE presenta su balance del Corredor Mediterráneo

La Asociación Valenciana de Empresarios (AVE) realizó en julio un balance del Corredor Mediterráneo tras ocho meses de la puesta en marcha del canal de comunicación creado para comprobar el avance de la infraestructura. Según la asociación, "es una realidad que el proyecto ha cogido un nuevo impulso que, a tenor de los anuncios que desde el Gobierno de España se realizan, generan buenas expectativas". Con todo, desde AVE se reclama que "estos anuncios se reflejen en los presupuestos generales del estado".

Durante el repaso de la obra se destacaron dos asuntos esenciales: que la nueva planificación permite conocer fechas y actuaciones y que la implantación del tercer hilo entre Valencia y Castellón permitirá conectar las dos ciudades en ancho internacional.

El próximo Encuentro por el Corredor tendrá lugar el 3 de octubre en IFEMA (Madrid). Se espera la asistencia de más de 1.000 personas.



José Turégano, director comercial de Sarosa Logística, junto a los nuevos profesionales de la compañía, de izquierda a derecha, Javier Pérez, Rafael Llopis, Nuria Palau y Alex de los Santos.

## Sarosa Logística celebra sus 10 años aportando su experiencia sectorial a los ciclos formativos

Sarosa Logística colabora desde hace diez años con los ciclos formativos y de prácticas en colaboración con el INEM. "Colaboramos formando a alumnos de los módulos de Comercio Internacional, de Transporte y de Administración que se integran en nuestros departamentos de administración, almacén y tráfico/operaciones", explica José Turégano, director comercial de Sarosa Logística, "y la experiencia es muy positiva. Del equipo de 30 personas que formamos la empresa, el 30% ha entrado a trabajar tras realizar las prácticas".

En la última promoción de alumnos que terminaban sus ciclos formativos con las prácticas en la empresa, la del curso 2016/2017, se han quedado cuatro estudiantes (Nuria Palau, Javier Pérez, Rafa Llopis y Alex de los Santos).



Agustín Iglesias, Luis Rosa, Blanca Marín, Ernesto Peris y Jorge Selma.

## ATEIA-OLTRA Valencia pone en valor la figura del transitario ante el gobierno valenciano

El presidente de ATEIA-OLTRA Valencia, Luis Rosa; el asesor jurídico, Jorge Selma; el vicepresidente, Ernesto Peris y el vocal, Agustín Iglesias, mantuvieron a mediados de julio una reunión con la secretaria autonómica de Economía Sostenible, Sectores Productivos y Comercio, Blanca Marín Ferreiro.

Durante el encuentro se analizaron diversas cuestiones relativas al sector transitario, así como las problemáticas a las que se enfrenta el colectivo como el intrusismo.

Los transitarios valencianos explicaron a la secretaria autonómica cuáles son las funciones del transitario dentro del sector logístico y su influencia como operadores logísticos en el ámbito de los puertos de Valencia y Sagunto y en su área de influencia.



## VCD Logística crece un 30% y reorganiza su esquema operativo para mantener su proyección

VCD Logística, empresa del Grupo Chema Ballester, ha implementado un nuevo esquema estratégico, operativo y funcional con el fin de adaptarse a las exigencias que marca un crecimiento continuado del 30% de su cifra de negocio en 2016 y que apunta una tendencia similar para este mismo año.

Para garantizar un mejor servicio y una mejor atención ha sido creada una subdirección asumida por Sergio Martí Andrada. Asimismo, se ha nombrado a José Luis Berzosa Martínez como nuevo responsable del departamento de Tráfico; a José Martínez Sanjuán, nuevo responsable del departamento de Operaciones; a Rocío Sánchez-Madrid, para el departamento de Aduanas, OEA y Calidad; y a Alba Delgado, nueva responsable del departamento de Administración.

Por otro lado, el operador logístico también ha ejecutado una importante inversión para ampliar su zona de estanterías ganando 1.800 huecos adicionales y ha ampliado el parque de carretillas (cuatro carretillas Toyota).

VCD también colabora con varios centros de formación para dar acogida a alumnos en la modalidad DUAL.



A la izquierda de la imagen Javier Navarro, director de VCD Logística, junto a Sergio Martí, Alba Delgado, Delia González de la Rosa, José Martínez y José Luis Berzosa.

## COSCO Shipping, MSC y Messina lanzan una nueva conexión entre el Mediterráneo y África occidental

COSCO Shipping Lines, MSC y Messina han iniciado este agosto un nuevo servicio entre los principales puertos del Mediterráneo y África occidental.

COSCO Shipping Lines utilizará los hubs de Algeciras, Valencia y Castellón para dar una completa cobertura a otros enclaves del noroeste de Europa, Mar Negro y Adriático, norte de África y Sudamérica. La rotación semanal será: Vado, Génova, Castellón, Valencia, Algeciras, Dakar, Lomé, Apapa, Tincan, Tema, Takoradi (escala bisemanal), Abiyán, Algeciras y Vado.

Además, el servicio también cubrirá los principales puertos de África Occidental, como Dakar (Senegal), Lomé (Togo), Apapa y Tincan (Nigeria), Tema y Takoradi (Ghana) y Abiyán (Costa de Marfil), con unos cortos plazos de entrega.

## Valencia Container Depot invertirá dos millones en su nuevo depot de la ampliación Norte

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia de julio acordó resolver el trámite de competencia de proyectos para un depósito de contenedores en la ampliación Norte del puerto de Valencia a favor de Valencia Container Depot. A partir de este momento, la APV iniciará la tramitación para el otorgamiento de la concesión, que prevé una inversión de 2.076.000 euros.

La concesión es de 30.700 metros cuadrados y estará destinada a mantenimiento y depósito de contenedores vacíos, secos y frigoríficos por un plazo de 8 años.



## Los nuevos servicios de Maersk entre Sudamérica y Europa y el Mediterráneo y Canadá escalarán en Valencia

La naviera Maersk Line confirmó este verano que, a partir de octubre, consolidará su servicio actual entre la costa este de Sudamérica y Europa. Esto supondrá cambios en el servicio BOSSA NOVA que operará en Valencia. La primera salida del servicio actualizado será desde Malta el viernes 6 de octubre, con el buque "CC Magdalena".

Asimismo, el nuevo servicio de Maersk Line entre el Mediterráneo y Canadá escalará también en Valencia. Las primeras salidas comenzarán a realizarse el próximo 30 de septiembre. Este servicio es un acuerdo de adquisición de espacio en el ya existente MED-Canada Service (MCA). La rotación es: Cagliari, Salerno, Livorno, Génova, Fos-sur-Mer, Algeciras, Tánger, Vigo, Montreal, Tánger, Valencia y Cagliari. Los primeros viajes de este servicio para Maersk Line será desde el Mediterráneo a Canadá con el "Livorno Express" desde Cagliari el 30 de septiembre. Y en el sentido inverso, de Canadá a Mediterráneo, con el "Barcelona Express", de Montreal, el 30 de septiembre.

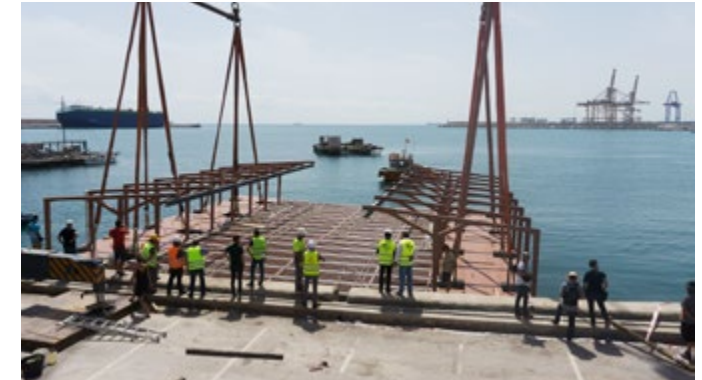


Sentados, de izquierda a derecha: Antonio Crespo, Juan Cubells, Paula Casais, Lorena Ballester, Vicente Ramos, Alfredo Soler y Francisco Roca Monzó. De pie: Fernando Vitoria, Francisco Salvador, Jorge Selma, Antonio Pitarch, Antonio García, Francisco Prado y Pedro Coca.

## Propeller Valencia presentará alegaciones para potenciar la Zona de Actividades Logísticas

La Junta Directiva de Propeller Valencia, asociación de directivos y empresarios logísticos, confirmó en julio que presentará alegaciones para "potenciar la ZAL del puerto de Valencia" y que se "active de la forma más amplia y rápida". Además recordarán otras carencias de urgente implantación, como el Acceso Norte, el Corredor Mediterráneo o el Corredor Cantábrico.

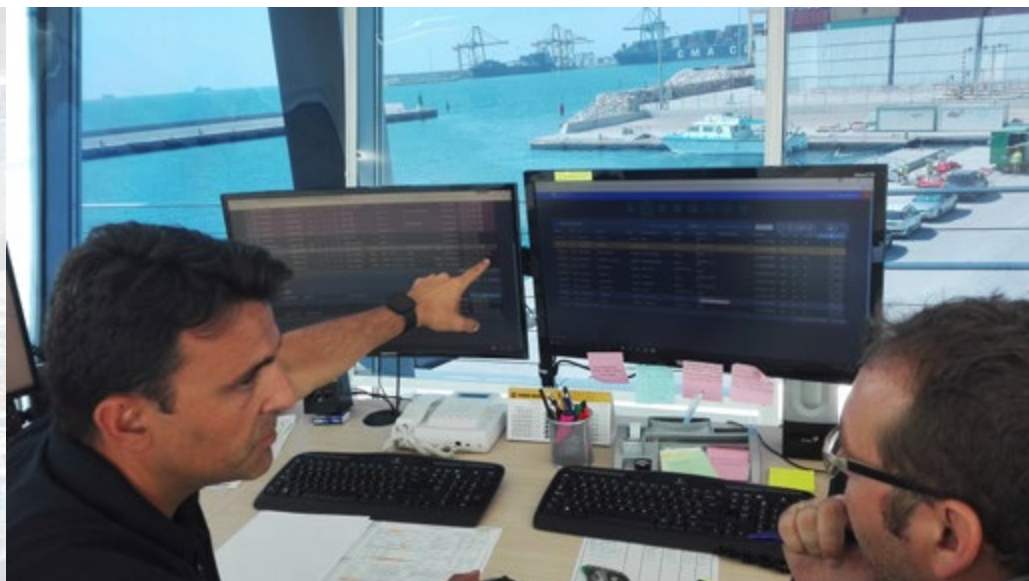
Propeller Valencia instará a sus asociados a presentar alegaciones particulares, empresa por empresa, institución por institución y asociación por asociación.



## Se fondea en el puerto de Valencia una batea innovadora para el cultivo de ostras

La empresa valenciana de materiales avanzados Idifor diseña y fabrica a medida un vivero flotante para Ostras de Valencia S.L. La nueva e innovadora batea fue fondeada en el puerto de Valencia a finales de agosto y se espera que en ella se produzcan 250.000 piezas que empezarán a recolectarse a partir del próximo mes de diciembre.





## Prácticos de Valencia concluye el proceso de modernización de sus sistemas de gestión

Prácticos de Valencia, empresa encargada de gestionar el servicio de practicaje e información a buques en el puerto de Valencia, ha concluido con éxito el proceso de modernización en sus sistemas de gestión corporativa.

El cambio principal ha sido la introducción de la plataforma tecnológica de gestión integral Amura Pilots, provisto por la empresa canaria Hiades Business Patterns. El proceso de digitalización y optimización de toda su estructura administrativa y operativa ha conllevado una mejora significativa y tangible de la eficiencia de la organización. Se han reducido los tiempos del proceso de despacho y registro de maniobras, ha mejorado la relación la Autoridad Portuaria y agentes marítimos, proveyéndoles con indicadores de calidad a tiempo real con una garantía en la seguridad de los datos operativos.

## De la Serna anuncia que el tramo entre Valencia y Castellón tendrá ancho UIC

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, anunció en julio que su departamento apuesta por la implantación de doble plataforma en el tramo del Corredor Mediterráneo comprendido entre Valencia y Castellón.

Este proyecto contempla una inversión estimada de 1.170 millones de euros para este trayecto, de una longitud aproximada de 62 km, y permitirá a los servicios comerciales de viajeros circular a una velocidad máxima de 350 km/h.

De acuerdo con la planificación actual del Ministerio, la obra se licitará en 2019. Esta actuación, junto a la construcción del túnel pasante en Valencia, logrará reducir el tiempo de viaje entre Barcelona y Valencia a 2 horas, permitiendo así servicios competitivos para los trenes de mercancías, más eficientes y ágiles, al incorporar un nuevo trazado.

Esta reducción de tiempo se producirá también gracias a las propuestas de inversión ya programadas por Fomento para incorporar el ancho UIC en otros tramos: la variante de Vandellòs-Tarragona, el cambio de ancho Castellón-Vinaròs y las actuaciones entre Valencia-Xàtiva-La Encina.



Sigue nuestra información al día en:







# NEWS

juliol-agost

# 2017



## Valenciaport torna a xifres positives amb un creixement de l'1,76% del tràfic total fins al mes de juliol

Les dades del butlletí estadístic de l'Autoritat Portuària de València corresponent a l'acumulat entre gener i juliol d'enguany constaten que el tràfic de contenidors de Valenciaport ha tornat a la senda del creixement. En concret, durant aquest període de l'any, els tres ports gestionats per l'APV (València, Sagunt i Gandia) han canalitzat 2.748.293 TEU, xifra que representa un avanç del 0,34% i que ha permès a Valenciaport superar els efectes de la vaga de l'estiba del passat mes de juny. Aquest bon registre es deu, principalment, al comportament del comerç exterior de contenidors plens que, fins al mes de juliol, avançaven un 5,15% i al del trànsit que ha experimentat un alça del 3,81%. Per contra, els contenidors buits han retrocedit un 20,24% en aquest període.

Per la seua banda, el mes de juliol també ha permès recuperar tònica positiva en el tràfic total de Valenciaport. Durant els set primers mesos de l'any, Valenciaport ha manipulat 42.585.140 tones, la qual cosa suposa un avanç de l'1,76% (fins al mes de juny, el tràfic descidia un 0,14%). Quant al comerç exterior, el import-export de mercaderia general ha crescut un 5,44% fins a un total de 13.523.820 tones. En concret, les exportacions augmenten un 6,02%



fins als 8,68 milions de tones a causa dels bons registres de països com Itàlia (+1,88%), Estats Units (+12,37%) i el Marroc (+4%). Per la seua banda, les importacions avancen un 4,40%, amb un total de

4.843.919 tones, motivada pels resultats de països com Xina (+13,25%), França (+27,84%), Estats Units (+10,72%) i Turquia (+32,12%). El trànsit global en aquest període creix un 5,22%.



## L'APV preveu invertir 63,1 milions d'euros l'any 2018

El Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de València de juliol va aprovar el Pla d'Empresa 2018, que contempla el Pla d'Inversions 2017-2021. Aquest pla preveu invertir 63,1 milions d'euros l'any 2018 i 275 milions d'euros en el període 2018-2021.

Entre les principals partides per a 2018 destaquen: 5,5 milions d'euros per a actuacions en matèria d'accessibilitat ferroviària a València; 10,34 milions per a generació i condicionament de nous atraques i superfícies al port de València; 750.000 euros per al nou accés per carretera al port de Gandia; 4,3 milions d'euros per a la generació i condicionament de nous atraques i superfícies al port de Sagunt; 1,6 milions d'euros per al Lloc d'Inspecció Fronterera del port de Sagunt i 7,6 milions per a actuacions en matèria d'accessibilitat ferroviària fóra de la zona de servei.

Quant a les previsions per al període 2019-2021, el Pla d'empresa contempla destinar 44,4 milions d'euros per a actuacions en matèria d'accessibilitat ferroviària al port de València; 10,5 milions per a la terminal de creuers del port de València; 6,8 milions d'euros per a obres al port de Gandia i 38,6 milions d'euros per a actuacions en matèria d'accessibilitat ferroviària fóra de la zona de servei.



## Valenciaport genera 36.978 ocupacions

L'Autoritat Portuària de València va presentar al juliol els resultats de l'estudi de "Impacte Econòmic dels ports de l'Autoritat Portuària de València en 2015", elaborat pel Departament d'Economia i Ciències Socials a través del Grup de Investigació d'Economia Internacional i Desenvolupament de la Universitat Politècnica de València.

L'informe conclou que el valor afegit brut generat pels tres ports gestionats per l'APV ascendeix a 2.352 milions d'euros, el 2,49% del total de la Comunitat. Aquesta xifra sorgeix dels 723,45 milions d'euros generats per l'activitat inicial de Valenciaport i per l'impacte econòmic que la seua activitat propícia en les empreses de la comunitat portuària, una activitat que implica una suma de valor d'1.629 milions d'euros, entre directe, indirecte i induït.

Pel que fa a l'ocupació, les empreses relacionades amb Valenciaport han generat 36.978 ocupacions, xifra que representa el 2,04% sobre el total de llocs de treball de la Comunitat Valenciana i que mostra la importància



Aurelio Martínez, president de l'Autoritat Portuària de València, durant la presentació.

que té Valenciaport com a factor generador de llocs de treball en la comunitat.

Les empreses relacionades amb l'activitat portuària desenvolupada per Valenciaport van obtenir uns beneficis empresarials de 780 milions d'euros.

Quant als ingressos fiscals, l'estudi conclou que els ports gestionats per l'APV generen uns ingressos a l'Estat de 50,6 milions d'euros.

Més informació [ací](#)





## Valenciaport redueix la Taxa del Vaixell un 12,28% i permetrà estalviar a les navilieres 3,75 milions d'euros

Des de l'1 de juliol, la "T1" o Taxa del Vaixell que s'aplica als vaixells que treballen als ports de l'Autoritat Portuària de València s'ha reduït en un 12,28%, en eliminar-se el coeficient corrector de l'1,14% que venia aplicant-se sobre aquesta taxa. La mesura suposarà per a les navilieres que operen en els ports de València, Sagunt o Gandia un estalvi de 3,75 milions d'euros.

Amb la nova tarifa, la taxa queda en el 1%, és a dir, desapareix el coeficient corrector que es venia aplicant sobre la referida taxa.

La mesura forma part de l'estratègia de millora de la competitivitat que manté l'Autoritat Portuària de València.

Així mateix, el Consell d'Administració de l'APV de juliol, va avançar que es va a produir una rebaixa del 10% de la Taxa a la Mercaderia (T3), que suposarà un descens d'ingressos de beneficis per a l'APV de quatre milions d'euros.

Respecte a les bonificacions, es mantenen com l'any passat però s'ha augmentat el sostre del tràfic màxim fins a un 50% en previsió de futurs increments.

Més informació [ací](#)

## Adif ja pot disposar dels 53,6 milions d'euros de Valenciaport per a millorar la línia València-Zaragoza

Adif ja pot disposar dels 53,6 milions d'euros que l'Autoritat Portuària de València (APV) aportarà per a les obres de millora de línia del ferrocarril entre València i Zaragoza. Aquestes quantitats ja formen part del Pla d'Inversions aprovat per l'APV i tan sol estan a l'espera dels terminis i requeriments de licitació que Adif dissenyarà perquè s'executen com més prompte millor.

Per a constatar i fer seguiment d'aquestes inversions, Valenciaport ha nomenat a Maravillas Sánchez-Barcaiztegui, directora de planificació de l'APV, com a representant en la Comissió de Seguiment del pla integral per a la millora de la línia Saragossa-Teruel-Sagunt-València.

Amb els convenis signats entre l'Autoritat Portuària de València i Adif, el Port de València assumeix el compromís de finançar amb càrrec als seus pressupostos 53,6 milions d'euros. Fins a 40 milions seran aportats per a inversions en la millora general de la línia València-Sagunt-Teruel- Zaragoza i fins a 13,6 milions d'euros més en la millora, ampliació i construcció d'apartadors amb capacitat per a atendre trens de fins a 750 metres de longitud.

Més informació [ací](#)







## La línia València-Mostaganem rep 53.000 passatgers fins a juny

La línia de transport marítim entre València i Mostaganem (Algèria), habilitada al port de València des de març de 2016, ha rebut a prop de 53.000 passatgers durant la primera meitat de 2017. Aquesta xifra multiplica per 10 el tràfic de passatgers i vehicles registrats en el mateix període de l'any anterior; primer semestre inaugural de la línia en el qual es van superar els 5.079 passatgers. Pel que fa al tràfic anual total, a tancament de 2016 aquesta línia va arribar als 76.059 viatgers, enfront dels 110.000 que està previst que aconseguisca a la fi de 2017, la qual cosa suposaria un increment del 44,6%.

L'Autoritat Portuària de València ha invertit en una millora notable de l'estada del passatger en els temps d'espera a l'embarcament amb l'habilitació de majors espais d'ombra, millors serveis, àrea d'oració, mini parc infantil, etc. Actuacions que encara són provisionals, atès que l'objectiu és la construcció d'una nova terminal de viatgers en el menor temps possible.

Més informació [ací](#)

## Les obres de pavimentació del Moll Nord (Xità) del port de València començaran al setembre

El projecte de Pavimentació i Infraestructures de l'Esplanada del Moll Nord (Moll de la Xità), del Port de València, arrancarà les seues obres a principis del mes de setembre.

La UTE Edifesa Obras y Proyectos y Construcciones i Obras Llorente realitzarà l'obra per un import de 2.918.604 euros. L'actuació es farà sobre una superfície de 124.000 metres quadrats destinada a l'embarcament i desembarcament d'automòbils.

El Moll Nord, també conegut com a Moll de la Xità, ha sigut durant anys un espai destinat al tràfic de granel. El seu nou ús d'embarcament i desembarcament d'automòbils després de la concessió a l'empresa Ford, requereix d'un projecte d'adequació de l'espai, especialment de la seua pavimentació. L'APV va atorgar la concessió d'aquest espai en el Moll Nord a l'empresa Ford l'any 2016. És una concessió per a set anys, prorrogable a altres tres, que compta amb un compromís de tràfic de 170.000 vehicles a l'any.

Més informació [ací](#)





## APV i Ajuntament integraran el pantalà en la futura àrea d'accés públic del port de Sagunt

L'Autoritat Portuària de València i l'Ajuntament de Sagunt van acordar fa unes setmanes iniciar el replantejament del projecte de restauració i recuperació per a ús ciutadà del pantalà del port de Sagunt a fi d'incorporar-ho a la futura nova zona d'ús urbà del recinte portuari saguntí. El primer pas serà realitzar una valoració econòmica del projecte, exercici que es realitzarà en el menor temps possible.

Per al president de l'APV, Aurelio Martínez, "la recuperació del pantalà exigirà un esforç econòmic que s'assumirà dins de les nostres possibilitats, sense renunciar a la voluntat del port de propiciar un major coneixement port/ciutat. Sagunt és una ciutat industrial, logística i portuària, i convertir, en la mesura del possible, un emblema tan significatiu com l'és el pantalà en un espai mirador i de passeig és una bona opció".

En la reunió també es va passar revista a altres projectes en els quals col·laboren Ajuntament i Autoritat Portuària, com és el cas del Port Vell.

Més informació [ací](#)



Un moment de la reunió que va tenir lloc a l'agost en les oficines del port de Sagunt, en la qual van participar: el president de l'APV, Aurelio Martínez i l'alcalde de Sagunt, Quico Fernández, en una reunió a la qual també han assistit el director general de l'APV, Francesc Sánchez, el director d'exploració de l'APV Néstor Martínez; el secretari general de l'APV, Luis Felipe Martínez i el regidor d'Urbanisme del consistori saguntí, Pablo Abelleira.



## València un dels tres ports que més aporten al Fons de Compensació en 2017

En 2017 el Fons de Compensació Interportuària distribuirà entre les 28 autoritats portuàries un total de 37,55 milions d'euros. Les autoritats portuàries de Barcelona, València i Algesires seran un any més les que més diners aporten a aquest fons.

En total, sumen les tres 10,76 milions d'euros d'aportació, el 28,6% del total dels fons. En concret, l'APV, segona autoritat portuària en aportació amb 3,85 milions, rebrà 71.000 euros en concepte d'ajudes a la navegació (el que menys rebrà), per la qual cosa la seua aportació neta serà de 3,78 milions d'euros.

El Fons de Compensació ha incrementat el seu pressupost en 2017 un 1,7%.

## El Port de València es prepara per a treballar amb megavaixells de 20.000 TEUs

L'Autoritat Portuària de València continua treballant per a l'adaptació de les seues tres terminals de contenidors als megavaixells d'última generació amb capacitat per a fins a 20.000 TEUs. Les obres, que es preveu estaran finalitzades per a estiu de 2018, compten amb un pressupost d'al voltant de 18 milions d'euros i tenen per objectiu incrementar la cota màxima de les tres terminals fins als 17 i 18 metres de profunditat.

Per a facilitar l'execució d'un projecte d'aquesta envergadura, l'APV ho ha dividit en quatre obres diferents: la millora dels calats dels molls de Llevant, Transversal de Costa i tram central del moll Príncep Felipe i el dragatge de tota la superfície.

Quan les obres estiguen finalitzades, el port de València disposarà d'1.900 metres de moll adaptats per a la recepció de vaixells de fins a 20.000 TEUs a plena càrrega, la qual cosa li permetrà atendre quatre vaixells d'aquestes característiques simultàniament.

Més informació [ací](#)





## El Pla Especial de la ZAL inicia el període d'informació pública després de la seua publicació en el DOCV

Amb la publicació del Pla Especial de la ZAL en el Diari Oficial de la Generalitat Valenciana s'ha iniciat el període d'informació pública que s'estendrà fins al 30 de setembre.

La Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori exposa al públic la versió preliminar del pla especial per al desenvolupament de la Zona d'Activitats Logístiques del port de València perquè es pugui efectuar la consulta pública.

El document es pot consultar tant en la web com en paper, en les oficines del servei de Planificació de la mateixa Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

Si tot marxa segons el previst, el tràmit podria quedar resolt en un any aproximadament.

## L'APV desenvolupa una APP per al Servei de Transport Terrestre de ValenciaportPCS

L'Autoritat Portuària de València, en el marc de la seua política de millora continua de la cadena logístic-portuària, ha desenvolupat una aplicació per a dispositius mòbils (APP) dirigida al servei de transport terrestre de ValenciaportPCS.

Aquesta aplicació, la primera APP desenvolupada a través de la plataforma electrònica ValenciaportPCS, permet als usuaris consultar des del mòbil l'estat en temps real de les seues ordres de lliurament i admissió.

L'APP "Transport Terrestre ValenciaportPCS" és de caràcter gratuït i es troba disponible per a dispositius Android i iOS a través de les seues respectives tendes d'aplicacions. Per a poder utilitzar aquesta aplicació és necessari ser usuari registrat en el Servei de Transport Terrestre de ValenciaportPCS com a transportista. Els usuaris d'aquesta aplicació poden proposar millores i noves funcionalitats que podran ser incorporades en futures versions.



## S'inicia el servei ferroviari nocturn en el port de València

L'Autoritat Portuària de València (APV) compta des de mitjan juliol amb servei ferroviari nocturn. Aprovat en el Consell d'Administració de l'APV del passat mes de març, el tren nocturn va operar per primera vegada al juliol amb l'arribada d'un comboi format per 25 vagons i operat per Acciona Rail. Procedent de Vicálvaro (Madrid) va arribar de matinada a la terminal de Noatum Container Terminal Valencia.

Atenent a la demanda de servei de circulació nocturn per part de les empreses, l'APV va signar el passat mes d'abril un conveni de col·laboració amb Adif que contempla l'eliminació de les restriccions al tràfic nocturn en el recinte portuari de València. Amb aquesta mesura, l'APV garanteix serveis ferroviaris les 24 hores durant els dies laborals. Adif per la seua banda es va comprometre a disposar del personal necessari per a la realització dels serveis demandats per l'Autoritat Portuària.

Més informació [ací](#)

Més informació [ací](#)





Carlos García, secretari general de la FVET i Francisco J. Corell, president, amb els galardonats amb la Insignia d'Or de San Cristóbal: Aurelio Martínez, Alejandro Roig, Vicente Gillot, Álvaro Herrero, Arturo Virosque i Fernando Vitoria.

## Aurelio Martínez, Insígnia d'Or de Sant Cristóbal

Els transportistes valencians van celebrar al juliol el seu dia gran, Sant Cristóbal, i ho van fer demostrant importants dosis de cohesió i vertebració sectorial en una jornada purament festiva que també va reservar un espai per a la reivindicació i la crítica, centrada en aquesta ocasió en l'escàs marge de benefici que genera l'activitat d'aquest col·lectiu.

Després de la processó de camions que va escortar la imatge del sant pels carrers de la ciutat fins al cobert nº 2 del Port de València, es va celebrar la tradicional benedicció de vehicles. Posteriorment, els quasi 500 assistents van compartir un esmorzar que va estar precedit pel lliurament de les Insignies d'Or de Sant Cristóbal, que enguany van ser per a Fernando Vitoria, Álvaro Herrero, Alejandro Roig, Vicente Miguel Guillot, Arturo Virosque i Aurelio Martínez, per la seua labor en favor del desenvolupament del sector del transport.



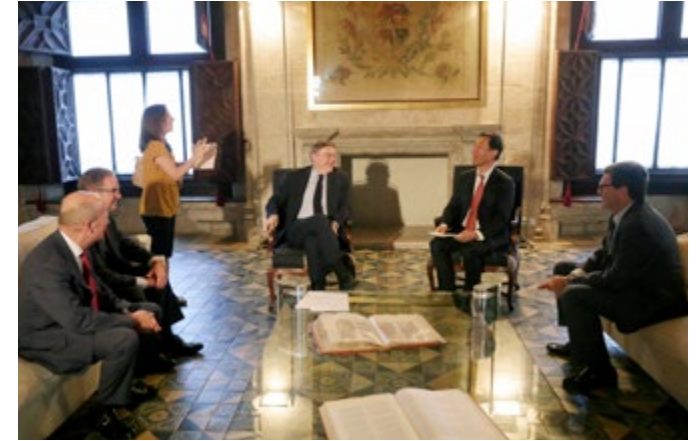
Francesca Antonelli, cap de màrqueting, durant la seua intervenció en el curs.

## Valenciaport mostra a Ghana les claus del seu model de gestió portuària

Francesca Antonelli, en representació de l'Autoritat Portuària de València com a cap de màrqueting, va impartir al juliol el mòdul "Gestió Comercial i Màrqueting" que forma part del curs "Gestió Moderna de Ports" a Tema (Ghana).

El curs, que s'emmarca dins del programa Train for Trade organitzat per la Conferència de les Nacions Unides per al Comerç i el Desenvolupament (UNCTAD), va comptar amb la presència de 27 representants de les comunitats portuàries de Ghana.

El curs ha sigut impartit conjuntament amb instructors de la Ghana Ports and Harbour Authority i s'ha centrat a explicar la gestió comercial i el màrqueting dels dos recintes; i s'ha destacat la necessitat dels ports de desenvolupar una estratègia comercial encaminada a incrementar la cartera de clients i conservar els actuals.



Responsables de COSCO, Noatum i APV durant la seua reunió amb el president de la Generalitat, Ximo Puig.

## COSCO reitera el seu compromís per a contribuir en el desenvolupament del Port de València i dels seus tràfics

Directius de Cosco Shipping Ports van visitar a la fi de juliol el Port de València i les instal·lacions de Noatum Container Terminal Valencia, empresa de la qual compten amb una participació del 51%.

Durant la seua estada a València els directius xinesos es van interessar per la projecció del Port de València, la seua capacitat i per la Zona d'Activitats Logístiques de València i per Parc Sagunt. Tal com va assegurar el president de l'APV, Aurelio Martínez, els representants de la naviliera xinesa van reiterar el seu compromís per desenvolupar nous tràfics a València.





## La línia Gandia-Eivissa aconseguix els 12.815 passatgers fins a juliol

La primera línia de transport marítim de passatgers i automòbils entre el port de Gandia, gestionat per l'Autoritat Portuària de València (APV), i Eivissa ha aconseguit els 12.815 passatgers des de la seua obertura fins al mes de juliol.

Davant aquest bon acolliment, Trasmediterranea, l'empresa naviliera que opera aquesta ruta, ha ampliat la connexió amb una nova escala els dissabtes a l'illa de Formentera; i a més ha allargat el servei fins a l'1 d'octubre en la connexió Gandia-Eivissa.

La línia, inaugurada el passat mes de març en un acte que va comptar amb representants de Valenciaport, l'alcalde de Gandia i representants de Trasmediterranea, suposa la primera connexió regular entre la capital de la Safor i Eivissa i per tant, un important impuls econòmic i turístic per a la zona.



## Conclouen les obres del vial d'accés a la futura terminal de creuers

L'Autoritat Portuària de València (APV) ha donat el vistiplau a la finalització de les obres del vial d'accés a l'esplanada en la qual se situarà la futura terminal del moll de creuers. El nou vial, de 600 metres de longitud, uneix la rotonda de Cavallers del moll de Llevant amb el moll de creuers de l'ampliació nord on se situarà la futura terminal de creuers.

La construcció del vial va ser adjudicada al Grup Bertolín S.A.U per 392.504 euros.

L'entrada en funcionament del nou vial permetrà facilitar l'entrada i eixida al turisme de creuers que arriben a la nova terminal i facilitarà també l'accés al dipòsit de contenidors del grup TBS/SDS TransBase Soler/Spanish Depot Service.



## El policia portuari José Luis del Campo guanya 4 medalles en el mundial "World Police and Fire Games" dels Àngels 2017

El policia portuari de l'Autoritat Portuària de València (\*APV), José Luis del Campo, revalida i augmenta el seu palmarès esportiu, aquesta vegada en el "World Police and Fire Games" que es va celebrar en els Àngels (EUA) fins al 16 d'agost. Concretament, ha obtingut dues medalles d'or en la Mitja Marató i 10k i dues medalles de bronze en les categories de Cross 10k i Cross per equips.





## El Corredor Cantàbric estreta sinergies entre la Comunitat Valenciana i Aragó

Més d'un centenar d'empresaris es van congregar al juliol a Terol en un acte organitzat per GEOE Aragó i la Confederació Empresarial de la Comunitat Valenciana, CEV, per a exigir millores en la línia ferroviària que connecta la cornisa cantàbrica amb la mediterrània.

La trobada va servir per a donar a conèixer als empresaris i a tota la societat aragonesa l'informe de la CEV sobre "La demanda potencial del transport de mercaderies en el Corredor Cantàbric", elaborat per la consultora TRN Enginyeria i les autoritats portuàries de València i Castelló i les empreses Noatum, MSC, SLISA, Logitren i APM Terminals.

L'informe conclou que l'escàs tràfic per aquesta línia ferroviària no es deu a la falta de demanda, si no a les seues deficientes condicions per a respondre de forma eficient i competitiva a la potencial demanda. L'estudi quantifica que, de tractar-se d'una infraestructura eficient, podrien circular per aquesta via entre 48 i 54 trens setmanals en cada sentit.

## L'Ajuntament de València i la FVET creen una taula de treball conjunt

El regidor de Mobilitat Sostenible, Giuseppe Grezzi, i els representants de la Federació Valenciana d'Empresaris del Transport i la Logística (FVET), encapçalats pel seu president, Francisco J. Corell, van mantenir al juliol una reunió en la qual van acordar crear una taula de treball per a estudiar diverses accions i reglamentacions que puguen facilitar al màxim la seua tasca diària en el carrer. L'objectiu de la taula serà millorar els processos per a aconseguir diverses autoritzacions i introduir alguns canvis en l'ordenança que minimitzen les afeccions que les noves regulacions en la via pública els puguen ocasionar.

D'esquerra a dreta, Pablo Antolín, director general; Jéssica Montero, responsable d'operacions logístiques i vendes transport marítim; i Carlos Fabuel, responsable d'operacions logístiques i vendes carretera de Railsider Mediterrani, en el magatzem cobert de l'operador a Sagunt.

## Railsider Mediterrani presenta els seus dos magatzems de Sagunt al carregador intermodal

L'operador logístic Railsider Mediterrani, especialitzat en el transport per ferrocarril, es presenta al sector exportador i importador amb nous objectius i reptes. El principal d'ells: ser l'aliat dels clients en totes les seues operacions intermodals. Per a aconseguir-ho, l'eix mediterrani del Grup Railsider (propietat al 51% d'Algeposa Grup i al 49% de Renfe), \*ailsider Mediterrani (propietat de Railsider en un 84,20% i de SNCF en un 15,80%) disposa de dos magatzems a Sagunt que se sumen a altres instal·lacions de la companyia en l'eix Mediterrani a Barcelona, Portbou i Perpinyà.



## Navlandis presenta a València el seu contenidor plegable

La pròxima generació de contenidors té accent valencià gràcies al projecte empresarial de Navlandis que ha dissenyat el Zbox, un contenidor de 20 peus capaç de



plegar-se en una cinquena part de la seua grandària. Aquesta característica permetria el transport de cinc contenidors Zbox com si fóra un amb dimensions estàndards del HC, la qual cosa suposaria una reducció notable dels costos de les tasques de reposicionament de contenidors buits que actualment suposa el 25% del tràfic mundial de contenidors. Per a donar a conèixer les principals característiques del Zbox, \*Navlandis va congregat al juliol al port de València, en el depot de TransBase Soler i amb el suport de l'Autoritat Portuària de València, a la comunitat logística-portuària.

El Zbox compleix amb totes les certificacions ISO i CSC, assegurant tots els requisits de càrrega, resistència i estanqueïtat de la indústria logística, amb les mateixes dimensions que un contenidor estàndard i busquen partners que els permeten introduir 15 contenidors en els seus serveis.



Victor González, president de Transcont, Lorenzo Amor, president de la Federació Nacional d'Associacions de Treballadors Autònoms ATA, i Alberto Ara, secretari general de ATA Comunitat Valenciana, van signar l'acord.

## Transcont CV s'integra en ATA

Transcont Comunitat Valenciana s'ha integrat en la Federació Nacional de Treballadors Autònoms ATA per a així unir forces. "Transcont Comunitat Valenciana representa en l'actualitat al col·lectiu de transportistes portuaris més important de la Comunitat, i és un dels més importants del país, en aglutinar en la seua associació a més de 900 transportistes que operen amb el Port Autònom de València", van explicar fonts de l'associació.

L'acord ara signat, permet avançar a les dues organitzacions en el suport i assessorament professional, al mateix temps que contempla el desenvolupament d'activitats conjuntes destinades al col·lectiu de treballadors autònoms. De la mateixa manera, l'acord d'integració contempla el foment i promoció dels objectius d'ambdues organitzacions davant les administracions públiques.



El lliurament de les obres de la unitat d'execució 4 de Parc Sagunt i va comptar amb l'assistència d'un nodrit grup de representants institucionals.

## Puig confirma que s'ampliarà Parc Sagunt

Parc Sagunt ha deixat de ser un projecte per a convertir-se en una realitat puixant. El que està cridat a ser el major parc logístic del sud d'Europa va viure al juliol un nou pas avant amb el lliurament de les obres de la unitat d'execució número 4 a les empreses adjudicatàries, en un acte que va comptar amb representants de les diferents administracions i en el qual va quedar de manifest la necessitat d'iniciar com més prompte millor les segona fase de Parc Sagunt. "La decisió ja està presa", va assegurar el president de la Generalitat, Ximo Puig, "i ho anem a fer amb el Sepides o a soles".

A més el consell d'administració del Parc Empresarial de Sagunt va aprovar la venda d'una nova parcel·la de 65.000 metres quadrats a la multinacional Crown Holdings que invertirà 66 milions d'euros en el projecte.





D'esquerra a dreta: Jacqueline Pariente, tràfic marítim; Arantxa Hernández, duanes; Amparo de Andrés, operatiu de marítim; i Antonio Noguera, coordinador de duanes i OEA en Bolloré España.

## Bolloré obté l'OEA

Després d'una àrdua labor d'investigació i detecció dels millors procediments a desenvolupar en el dia a dia de la seua gestió, Bolloré Transport & Logistics ha obtingut la certificació com a Operador Econòmic Autoritzat (OEA), en la seua versió més completa en traure-li-ho en Simplificacions Duaneres i Protecció i Seguretat.

"Hem implementat els procediments actualment en servei de connivència amb la Duana", explica Antonio Noguera, Customs Coordinator i responsable de l'OEA davant la Duana, "la busca d'aquests procediments ens ha servit per a detectar els errors que podíem estar fent en alguns tràmits i evitar-los".

Bolloré compta amb oficines a València, Barcelona, Sevilla, Madrid i Bilbao i ara totes les seues operacions amb la Duana estan certificades OEA.



Francisco Lorente, president de MSC España, i M<sup>a</sup> José Salvador, consellera d'Habitatge.

## Salvador visita la seu de MSC a València

La consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, María José Salvador, va visitar al juliol les instal·lacions de la seu central a Espanya de la naviliera Mediterranean Shipping Company (MSC), la segona del món, on va ser rebuda pel president de MSC España, Francisco Lorente.

Durant la seua visita, la consellera va destacar l'interès que té per a l'economia de la Comunitat que empreses de la rellevància de MSC "hagen apostat per estar a València, quedar-se i créixer (en relació a l'establiment de la seua seu en la capital del Turia)". A més, és un orgull que "haja triat el port com a àrea estratègica des d'on realitzar els seus serveis a nivell mundial", va afegir Salvador.

MSC España disposa de 12 oficines a la Península i Canàries, i compta amb un equip de 700 professionals (més de la meitat estan a València).



Des de l'esquerra, Antonio Crespo, Ignacio Ballester, Vicente Boluda, Gustavo Ferrer i Javier Cubas.

## L'ANV ratifica els nomenaments dels vocals de la Junta Directiva

L'Associació Naviliera Valenciana va reunir al juliol a la seua Assemblea General que va ratificar els nomenaments dels vocals de la Junta Directiva. Així el Comitè Executiu d'empreses Consignatàries va quedar: president, Ignacio Ballester de MSC España; i vocals: Vicente Aznar (Ocidenave Espanya); Javier Cubas (Cosco Shipping Lines Spain); Juan Manuel Pau (Pérez i Cia.); Francisco Salvador ("K" Line España Servicios Marítimos); José Santisteban (Bergé Marítima); Alfonso Serrat (Miller y Cia.) i Rafael Soler (Marítima del Mediterráneo).

I el Comitè Executiu d'empreses Estibadores va quedar format per: Gustavo Ferrer (Noatum Container Terminal Valencia) com a president i vocals: Rafael Abaira (Terminal Marítima de Graneles), José Luis Alabau (APM \*Terminals València), Manuel Baeza (Compañía Trasmediterranea), Roberto Ricart (València Terminal Europa), Sven Valentin (MSC Terminal Valencia) i Carlos Villanova (Bergé Marítima).

Finalment, l'ANV va animar a tots a participar en l'associació APORTEM - Port Solidari València de la qual l'ANV és soci fundador.





José Luis Mercader, CEO i José Fuertes, General Manager, de Interglobo.

## Interglobo obri oficina pròpia a Espanya

La multinacional Interglobo International Freight Forwarders, amb seu a Gènova, ha decidit apostar per Espanya i s'ha establert amb casa pròpia a València.

“El primordial és recordar que Interglobo porta operant a Espanya des de fa més de 15 anys, a través d'agents, i que és ara quan ha decidit obrir casa pròpia, perquè consideren Espanya com un mercat estratègic i s'ha incorporat al pla d'expansió de la companyia per a completar el network”, expliquen José Fuertes, General Manager i José Luis Mercader, CEO de Interglobo.

Interglobo compta amb oficines a Europa, Àsia i Amèrica des d'on ofereixen serveis marítims, aeris, terrestres i logístics integrals. En 2016 el volum de TEUs moguts va ser de 120.000 TEUs a nivell global.



## APMT Valencia trasllada dues grues Malaccamax al moll de Llevant

APM Terminals Valencia va traslladar al juliol les seues unitats Malaccamax fins al moll de Llevant, emplaçament en el qual l'empresa estibadora podrà treballar amb els majors vaixells portacontenidors del mercat quan l'APV finalitze les obres de dragatge que ha d'escometre en els pròxims mesos.

Per a poder acollir les noves unitats, APM Terminals ha hagut de realitzar millores en els últims 600 metres del moll de Llevant: ha modificat i optimitzat la zona d'esplanada, i ha instal·lat els nous rails sobre els quals es desplacen les noves grues, separats 30 metres entre si.

Una vegada finalitzada tota l'actuació, APMT explicarà en el moll de Llevant amb 580 metres de línia d'atracament amb un calat de 17 metres, espai que se sumarà a la resta disponible en la zona nord d'aquest mateix moll i als 370 metres de moll de Llovera, ubicació en la qual ja opera amb bucs de grans dimensions.

## TIBA adquireix l'empresa portuguesa Aroundmap Unipessoal

El transitari i agent de duanes TIBA acaba d'adquirir el 100% de l'empresa portuguesa de transports Aroundmap Unipessoal (ARM). L'objectiu és integrar a qui fins hui era el seu proveïdor d'instal·lacions de flexitanks, distribució, magatzem i logística sanitària, entre altres serveis.

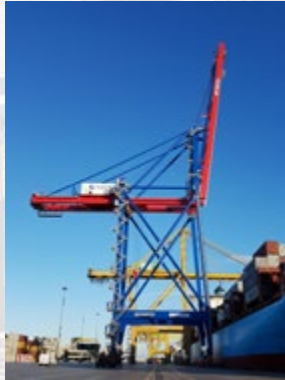
Amb aquesta actuació, TIBA continua amb el seu programa d'adquisicions per a créixer en grandària i en profunditat de serveis. Fa tan sols unes setmanes obria a Lisboa una plataforma logística de 2.500 metres quadrats, amb set molls, 2.000 buits palé i WMS d'alta tecnologia per a oferir solucions i la màxima traçabilitat possible en els sectors de la salut, alimentació, hotelier, aeroespacial i d'automoció, entre uns altres.

La companyia disposa actualment de capacitat operativa de magatzematge, a més d'Espanya, a Portugal, Mèxic, Panamà i Algèria.



## Noatum reforça les seues infraestructures a València per a incrementar l'atrancament de mega-vaixells

Amb la finalitat d'incrementar la capacitat operativa i augmentar l'atrancament de grans mega-vaixells, de capacitat superior als 20.000 TEUs, Noatum reforça les seues infraestructures a València. El primer pas ha sigut la posada en marxa d'una nova grua Malaccamax que ja està plenament operativa. A més està previst que aquesta inversió es complementa amb el recreixement de fins a quatre grues.



La terminal ha rebut al llarg del primer semestre de 2017 sis noves RTGs i té prevista la incorporació de tres unitats RTGs Konecranes. En total, el parc de RTGs de la Terminal de Noatum a València serà de 58 unitats.

Aquest nou equipament forma part d'una inversió prevista de més de 100 milions d'euros per a la millora de la terminal valenciana. La terminal pública de contenidors Noatum Container Terminal Valencia va moure en 2016 més de 2 milions de TEUs.

A més, la companyia explica des de fa uns mesos amb la UNE-ISO50001 desistemes de gestió d'eficiència energètica, que estableix les pautes de gestió, criteris, objectius i indicadors que les grans empreses que obtenen aquest reconeixement s'autoexigixen en matèria mediambiental.



Salvador Montero, responsable comercial de Scavalencia; Enrique Ros Rubio, amo de la empresa ROS Logística Integral; Enrique Ros Marques, gerent de Ros Logística Integral; i Juan Pedro Ibáñez, gerent de Scavalencia.

## ROS Logística Integral incorpora a la seua flota cinc camions Scania

ROS Logística Integral ha adquirit al juliol cinc unitats de la nova generació Scania. L'empresa familiar, fundada en 1996 i centrada en el magatzematge de mercaderies i maquinària industrial, realitza actualment rutes nacionals i internacionals de transport a granel i càrrega general. La companyia valenciana té una flota de 50 camions. Amb aquesta operació ROS Logística Integral adquireix cinc nous tractors de la nova generació: dues unitats R450 Highline, dues unitats R500 Highline i una unitat R520 Highline.

## La Generalitat ven una parcel·la de 14.700 metres quadrats en el PLV a Industrias Yuk

La Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, a través de l'Entitat d'Infraestructures de la Generalitat (EIGE), ha adjudicat una parcel·la de 14.700 metres quadrats de terreny del Parc Logístic de València (PLV) a Industrias Yuk per un import d'1.793.156 euros. La companyia construirà una nau sobre aquesta parcel·la de 14.700 metres quadrats que destinarà a magatzem i oficines, la qual cosa tindrà un cost estimat de 3,46 milions d'euros.

Es tracta de la quarta operació de terrenys realitzada en el PLV durant els dos últims anys, la qual cosa suma un total de 141.300 metres quadrats venuts. En l'actualitat, estan implantades o en procés d'implantació en el PLV un total de 16 empreses.





## AVE presenta el seu balanç del Corredor Mediterrani

L'Associació Valenciana d'Empresaris (AVE) va realitzar al juliol un balanç del Corredor Mediterrani després de vuit mesos de la posada en marxa del canal de comunicació creat per a comprovar l'avanç de la infraestructura. Segons l'associació, "és una realitat que el projecte ha agafat un nou impuls que, a tenor dels anuncis que des del Govern d'Espanya es realitzen, generen bones expectatives". Amb tot, des d'AVE es reclama que "aquests anuncis es reflectisquen en els pressupostos generals de l'estat".

Durant el repàs de l'obra es van destacar dos assumptes essencials: que la nova planificació permet conèixer dates i actuacions i que la implantació del tercer fil entre València i Castelló permetrà connectar les dues ciutats en ample internacional.

La pròxima Trobada pel Corredor tindrà lloc el 3 d'octubre en IFEMA (Madrid). S'espera l'assistència de més d'1.000 persones.



José Turégano, director comercial de Sarosa Logística, al costat dels nous professionals de la companyia, d'esquerra a dreta, Javier Pérez, Rafael Llopis, Nuria Palau i Alex de los Santos.

## Sarosa Logística celebra els seus 10 anys aportant la seua experiència sectorial als cicles formatius

Sarosa Logística col·labora des de fa deu anys amb els cicles formatius i de pràctiques en col·laboració amb l'INEM. "Col·laborem formant a alumnes dels mòduls de Comerç Internacional, de Transport i d'Administració que s'integren en els nostres departaments d'administració, magatzem i tràfic/operacions", explica José Turégano, director comercial de Sarosa Logística, "i l'experiència és molt positiva. De l'equip de 30 persones que formem l'empresa, el 30% ha entrat a treballar després de realitzar les pràctiques".

En l'última promoció d'alumnes que acabaven els seus cicles formatius amb les pràctiques en l'empresa, la del curs 2016/2017, s'han quedat quatre estudiants (Nuria Palau, Javier Pérez, Rafa Llopis i Alex de los Santos).



Agustín Iglesias, Luis Rosa, Blanca Marín, Ernesto Peris i Jorge Selma.

## ATEIA-OLTRA València posa en valor la figura del transitari davant el govern valencià

El president de ATEIA-OLTRA València, Luis Rosa; l'assessor jurídic, Jorge Selma; el vicepresident, Ernesto Peris i el vocal, Agustín Iglesias, van mantenir a mitjan juliol una reunió amb la secretària autonòmica d'Economia Sostenible, Sectors Productius i Comerç, Blanca Marín Ferreiro.

Durant la trobada es van analitzar diverses qüestions relatives al sector transitori, així com les problemàtiques a les quals s'enfronta el col·lectiu com l'intrusisme.

Els transitaris valencians van explicar a la secretària autonòmica quins són les funcions del transitori dins del sector logístic i la seua influència com a operadors logístics en l'àmbit dels ports de València i Sagunt i en la seua àrea d'influència.



## VCD Logística creix un 30% i reorganitza el seu esquema operatiu per a mantenir la seua projecció

VCD Logística, empresa del Grup Chema Ballester, ha implementat un nou esquema estratègic, operatiu i funcional amb la finalitat d'adaptar-se a les exigències que marca un creixement continuat del 30% de la seua xifra de negoci en 2016 i que apunta una tendència similar per a aquest mateix any.

Per a garantir un millor servei i una millor atenció ha sigut creada una subdirecció assumida per Sergio Martí Andrada. Així mateix, s'ha nomenat a José Luis Berzosa Martínez com a nou responsable del departament de Tràfic; a José Martínez Sanjuán, nou responsable del departament d'Operacions; a Rocío Sánchez-Madrid, per al departament de Duanes, OEA i Qualitat; i a Alba Delgado, nova responsable del departament d'Administració.

D'altra banda, l'operador logístic també ha executat una important inversió per a ampliar la seua zona de de prestatgeries guanyant 1.800 buits addicionals i ha ampliat el parc de carretons (quatre carretons Toyota).

VCD també col·labora amb diversos centres de formació per a donar acolliment a alumnes en la modalitat DUAL.



A l'esquerra de la imatge Javier Navarro, director de VCD Logística, al costat de Sergio Martí, Alba Delgado, Delia González de la Rosa, José Martínez i José Luis Berzosa.

## COSCO Shipping, MSC i Messina llancen una nova connexió entre el Mediterrani i Àfrica occidental

COSCO Shipping Lines, MSC i Messina han iniciat aquest agost un nou servei entre els principals ports del Mediterrani i Àfrica occidental.

COSCO Shipping \*ines utilitzarà els hubs d'Algesires, València i Castelló per a donar una completa cobertura a altres enclavaments del nord-oest d'Europa, Mar Negre i Adriàtic, nord d'Àfrica i Sud-amèrica. La rotació setmanal serà: Vado, Gènova, Castelló, València, Algesires, Dakar, Lomé, Apapa, Tincan, Tema, Takoradi (escala bisetmanal), Abidjan, Algesires i Vado.

A més, el servei també cobrirà els principals ports d'Àfrica Occidental, com Dakar (Senegal), Lomé (Togo), Apapa i Tincan (Nigèria), Tema i Takoradi (Ghana) i Abidjan (Costa de Marfil), amb uns curts terminis de lliurament.

## València Container Depot invertirà dos milions en el seu nou depot de l'ampliació Nord

El Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de València de juliol va acordar resoldre el tràmit de competència de projectes per a un dipòsit de contenidors en l'ampliació Nord del port de València a favor de València Container Depot. A partir d'aquest moment, l'APV iniciarà la tramitació per a l'atorgament de la concessió, que preveu una inversió de 2.076.000 euros.

La concessió és de 30.700 metres quadrats i estarà destinada a manteniment i dipòsit de contenidors buits, secs i frigorífics per un termini de 8 anys.



## Els nous serveis de Maersk entre Sud-amèrica i Europa i el Mediterrani i Canadà escalaran a València

La naviliera Maersk Line va confirmar aquest estiu que, a partir d'octubre, consolidarà el seu servei actual entre la costa aquest de Sud-amèrica i Europa. Açò suposarà canvis en el servei BOSSA NOVA que operarà a València. La primera eixida del servei actualitzat serà des de Malta el divendres 6 d'octubre, amb el vaixell "CC Magdalena".

Així mateix, el nou servei de Maersk Line entre el Mediterrani i Canadà escalarà també a València. Les primeres eixides començaran a realitzar-se el pròxim 30 de setembre. Aquest servei és un acord d'adquisició d'espai en el ja existent MED-Canada Service (MCA). La rotació és: Cagliari, Salerno, Livorno, Gènova, Fos-sur-Mer, Algesires, Tànger, Vigo, Montreal, Tànger, València i Cagliari. Els primers viatges d'aquest servei per a Maersk Line serà des del Mediterrani a Canadà amb el "Livorno Express" des de Cagliari el 30 de setembre. I en el sentit invers, de Canadà a Mediterrani, amb el "Barcelona Express", de Montreal, el 30 de setembre.

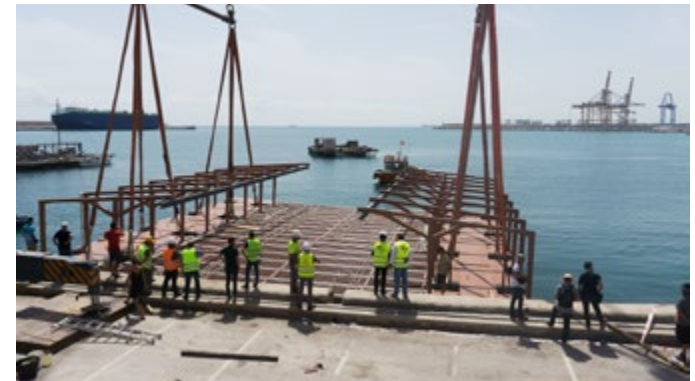


Assentats, d'esquerra a dreta: Antonio Crespo, Juan Cubells, Paula Casais, Lorena Ballester, Vicente Ramos, Alfredo Soler i Francisco Roca Monzó. De peu: Fernando Vitoria, Francisco Salvador, Jorge Selma, Antonio Pitarch, Antonio García, Francisco Prado i Pedro Coca.

## Propeller València presentarà al·legacions per a potenciar la Zona d'Activitats Logístiques

La Junta Directiva de Propeller València, associació de directius i empresaris logístics, va confirmar al juliol que presentarà al·legacions per a "potenciar la ZAL del port de València" i que es "active de la forma més àmplia i ràpida". A més recordaran altres manques d'urgent implantació, com l'Accés Nord, el Corredor Mediterrani o el Corredor Cantàbric.

Propeller València instarà als seus associats a presentar al·legacions particulars, empresa per empresa, institució per institució i associació per associació.



## Es fondeja al port de València una bat innovadora per al cultiu d'ostres

L'empresa valenciana de materials avançats Idifor dissenya i fabrica a mesura un viver flotant per a Ostres de València S.L. La nova i innovadora bat va ser fondejada al port de València a la fi d'agost i s'espera que en ella es produïsquen 250.000 peces que començaran a recol·lectar-se a partir del pròxim mes de desembre.





## Pràctics de València conclou el procés de modernització dels seus sistemes de gestió

Pràctics de València, empresa encarregada de gestionar el servei de practicatge i informació a vaixells al port de València, ha conclòs amb èxit el procés de modernització en els seus sistemes de gestió corporativa.

El canvi principal ha sigut la introducció de la plataforma tecnològica de gestió integral Amura Pilots, proveït per l'empresa canària Hiades Business Patterns. El procés de digitalització i optimització de tota la seua estructura administrativa i operativa ha comportat una millora significativa i tangible de l'eficiència de l'organització. S'han reduït els temps del procés de despatx i registre de maniobres, ha millorat la relació amb l'Autoritat Portuària i agents marítims, proveint-los amb indicadors de qualitat a temps real amb una garantia en la seguretat de les dades operatives.

## De la Serna anuncia que el tram entre València i Castelló tindrà ample UIC

El ministre de Foment, Íñigo de la Serna, va anunciar al juliol que el seu departament aposta per la implantació de doble plataforma en el tram del Corredor Mediterrani comprès entre València i Castelló.

Aquest projecte contempla una inversió estimada d'1.170 milions d'euros per a aquest trajecte, d'una longitud aproximada de 62 km, i permetrà als serveis comercials de viatgers circular a una velocitat màxima de 350 km/h.

D'acord amb la planificació actual del Ministeri, l'obra es licitarà en 2019. Aquesta actuació, al costat de la construcció del túnel passant a València, aconseguirà reduir el temps de viatge entre Barcelona i València a 2 hores, permetent així serveis competitius per als trens de mercaderies, més eficients i àgils, en incorporar un nou traçat.

Aquesta reducció de temps es produirà també gràcies a les propostes d'inversió ja programades per Foment per a incorporar l'ample UIC en altres trams: la variant de Vandellòs-Tarragona, el canvi d'ample Castelló-Vinaròs i les actuacions entre València-Xàtiva-La Encina.



Segueix nostra informació al dia en:

