



NEWS

junio

2017



NEWS

junio

2017



El contrato de compraventa firmado incluye la terminal de Noatum Ports en Valencia.

COSCO Shipping adquiere el 51% de Noatum Ports

Los accionistas de Noatum Ports confirmaron el día 12 de junio la conclusión de un partnership estratégico con la compañía COSCO Shipping Ports Limited, mediante un Contrato de Compraventa para la cesión del 51% de Noatum Ports. Esta operación incluirá las terminales de contenedores que la compañía posee en Valencia (Noatum Container Terminal Valencia), Bilbao (Noatum Container Terminal Bilbao), así como los Puertos

Secos de Madrid (Conterail) y Zaragoza (Noatum Rail Terminal Zaragoza).

La conclusión de la transacción está sujeta a la aprobación de los accionistas, al cumplimiento de ciertas condiciones previas y a la obtención de las autorizaciones legales pertinentes.

Noatum Container Terminal Bilbao y Valencia, como terminales públicas, seguirán ofreciendo

La Autoridad Portuaria considera una excelente noticia el acuerdo Noatum-COSCO

Tras conocer la información sobre el acuerdo alcanzado entre Noatum y COSCO, la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) considera que se trata de una excelente noticia. China es el principal socio comercial del Puerto de Valencia; y la inversión que ha anunciado COSCO es una clara apuesta por las instalaciones portuarias valencianas y por su hinterland; por Valencia, por la Comunidad Valenciana y por España.

Con COSCO, las principales navieras del mundo están comprometidas en la mejora de la calidad y de la competitividad de los servicios portuarios valencianos. Es una importante decisión que reforzará el posicionamiento del puerto de Valencia como enclave marítimo transoceánico, como herramienta de primer orden para la mejora de la competitividad de las empresas y regiones de su área de influencia.

COSCO Shipping ostenta un 8,3% de la cuota de mercado mundial solo por detrás de Maersk, MSC y CMA CGM. Además, COSCO Shipping es miembro de la Ocean Alliance (junto a CMA CGM, Evergreen y OOCL), la cual domina la ruta Asia-Norte de Europa con un 39% de cuota de mercado. Estos datos indican la relevancia que tiene este operador en el comercio internacional, así como la importancia estratégica de COSCO para futuros proyectos.

Más información [aquí](#)

sus infraestructuras y gama de servicios a todas las navieras que hagan escala en los puertos de Bilbao y Valencia respectivamente, en condiciones de neutralidad y con arreglo a las condiciones de concesión y los compromisos contractuales. Lo mismo se aplicará para los puertos secos.

Más información [aquí](#)

Valenciaport cierra el mes de mayo con un aumento del 4,82% en el tráfico de contenedores

Valenciaport ha concluido el mes de mayo con un tráfico total de contenedores de 438.580 TEUs, cifra que supone un incremento del 4,82% respecto al mismo mes de 2016 cuando se canalizaron 418.403 TEUs. Todas las magnitudes de tráfico de contenedores se mantienen en registros positivos. En este sentido, el comercio exterior de contenedores llenos crece durante el mes de mayo un 8,57%. En concreto, la exportación avanza un 6,95%, la importación registra un alza 10,95% y el tránsito de llenos crece un 2,10%. Por su parte, el tráfico de contenedores vacíos también registra un avance del 4,94%.

Si se analizan los datos acumulados, el tráfico total de contenedores todavía se resiente de la baja productividad de la estiba durante el pasado mes de febrero, con un descenso del 0,49% y un total de 1.962.885 TEUs manipulados, debido a la caída del tráfico de vacíos, única magnitud que todavía no se ha recuperado. En concreto, los contenedores vacíos descienden un 15% en el acumulado hasta el mes de mayo. Por el contrario, el comercio exterior de contenedores llenos aumenta un 5,45% (la importación crece un 4,90% y la exportación avanza un 5,85%) mientras que el tránsito asciende un 3,20%.

Por lo que respecta al tráfico total, los tres puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia (Valencia, Sagunto y Gandia) han registrado un



El pasado mes de mayo se manipularon 438.580 TEUS, más de 20.000 contenedores más que durante el mismo mes del año anterior.

incremento del 2,02% durante el mes de mayo canalizando 6.518.938 toneladas. Estas cifras han permitido que, en el acumulado del año, se consoliden las cifras positivas, con un avance del 0,82% y un tráfico total de 30.329.814 toneladas.

Por el contrario, el mes de mayo registra cifras negativas en graneles, tanto líquidos (-5,49%) como sólidos (-32,89%), y mercancía general no containerizada (-2,36%).

Por lo que respecta a los pasajeros, las cifras del mes de mayo son claramente positivas: 101.335 personas (+32,71%).

Más información [aquí](#)

La APV y Adif firman dos convenios para la mejora de la línea ferroviaria Valencia-Zaragoza y el acceso ferroviario al puerto de Sagunto

El Ministro de Fomento, Iñigo de la Serna, anunció el día 19 de junio la firma de sendos convenios de colaboración entre la Autoridad Portuaria de Valencia y ADIF para el desarrollo del acceso ferroviario al puerto de Sagunto y la mejora en la línea ferroviaria Sagunto-Teruel-Zaragoza. El conjunto de estas actuaciones supondrá una inversión por parte de la APV de 33,6 millones de euros. Los convenios fueron suscritos por el presidente de Puertos del Estado, José Llorca; el presidente de ADIF, Juan Bravo; y el presidente de la APV, Aurelio Martínez.

El convenio firmado contempla la creación de un acceso ferroviario directo al puerto de Sagunto - sin incluir la playa de vías- que cumpla con una serie de requisitos funcionales técnicos como son el acceso de trenes de mercancías de hasta 750 metros lineales, o la compatibilidad con los requerimientos técnicos que establece la Red Transeuropea para el Corredor Mediterráneo. Está previsto que esté finalizado en 2020.

Respecto a la línea ferroviaria Sagunto-Teruel-Zaragoza, el convenio firmado permitirá la mejora de siete apartaderos que permitan el funcionamiento eficiente



Los convenios fueron suscritos por el presidente de ADIF, Juan Bravo; el ministro de Fomento, Iñigo de la Serna; el presidente de la APV, Aurelio Martínez; y el presidente de Puertos del Estado, José Llorca.

de trenes de hasta 750 metros de longitud. La licitación de estas obras está prevista para 2018 y su finalización para finales de 2018 o principios de 2019.

La APV también prevé destinar otros 40 millones de euros para actuaciones de mejora en esta línea ferroviaria, que todavía se encuentran pendientes de consignar.

Más información [aquí](#)

“Valenciaport reúne todas las bazas para ser un enclave estratégico en la Nueva Ruta de la Seda”

“El puerto de Valencia reúne todas las bazas y condiciones para ser el enclave estratégico del Mediterráneo para la Nueva Ruta de la Seda. China es nuestro principal socio comercial y queremos que lo sea por muchos años”. Con estas palabras se expresó en Madrid, Manuel Rodríguez, director de Navieras, ante una nutrida representación empresarial hispano-china, reunida en un acto organizado por la Cámara de Comercio e Inversiones de China en España (CCINCE) y por la patronal española CEOE a primeros de mes.

Rodríguez expuso las potencialidades que concentra el puerto de Valencia y animó a inversores y empresarios a prestar atención a las posibilidades que ofrece Valenciaport por su carácter y experiencia transoceánica en el mundo del comercio.

El director de Navieras explicó los planes de mejora de competitividad que está aplicando el conjunto de la comunidad portuaria, las inversiones ferroviarias y los proyectos para adaptar los calados de todas las dársenas para la recepción de mega-buques de última generación.



Manuel Rodríguez, director de Navieras.

Los empresarios e inversores mostraron interés por la futura nueva terminal de contenedores, la ZAL del puerto de Valencia y la ZAL del puerto de Sagunto.

Más información [aquí](#)

La APV estudia las ofertas de dos operadores logísticos para la venta de su parcela en Parc Sagunt

La Autoridad Portuaria de Valencia está analizando las ofertas de dos operadores logísticos, uno nacional y otro internacional, que pretenden adquirir la parcela de Valenciaport en Parc Sagunt, así lo aseguró el presidente de la APV, Aurelio Martínez, tras la última sesión del Consejo de Administración de la entidad.

Según el presidente de Valenciaport, el objetivo de la APV era reservar esta parcela de 280.000 metros cuadrados para que pudieran ubicarse allí diferentes operadores de pequeño tamaño, “sin embargo, si tenemos ofertas de empresas tan grandes y relevantes que quieren instalarse allí, no nos queda más remedio que analizar la propuesta” y adjudicarla a la opción más beneficiosa. El objetivo es tomar una decisión cuanto antes, como tarde justo después del verano.



Pascual Villate, subdirector de Infraestructuras de Fomento; Josep V. Boira, secretario autonómico de OO.PP.; Juan Barios, coordinador del Corredor Mediterráneo; M^a José Salvador, consellera de OO.PP.; Julio Gómez Pomar, secretario de Estado de Infraestructuras; Ximo Puig, presidente de la Generalitat Valenciana; Laurens Jan Brinkhorst, coordinador europeo del Corredor Mediterráneo; Juan Carlos Moragues, delegado del Gobierno en Valencia y Aurelio Martínez, presidente de la APV, antes de comenzar el encuentro "Nodos Urbanos y Regiones del Corredor Mediterráneo".

Valenciaport acoge la primera reunión de coordinación del Corredor Mediterráneo

El Puerto de Valencia acogió a primeros de mes la primera reunión de coordinación nacional de las autonomías por las que transcurre el Corredor Mediterráneo por iniciativa del coordinador del Corredor, Juan Barios. El encuentro, al que también asistió el coordinador europeo Laurens Jan Brinkhorst, fue la antesala de la reunión del grupo de trabajo de los "Nodos Urbanos y Regiones del Corredor Mediterráneo" de la Dirección General de Movilidad y Transporte de la Comisión Europea, que también se celebró en Valenciaport.

Durante la reunión los representantes de Fomento expusieron los avances y los proyectos relacionados con el Corredor y posteriormente se abrió un turno de intervenciones en el que los participantes expusieron sus reivindicaciones. Al encuentro también asistieron representantes de las comunidades autónomas por las que discurre el Corredor, de Adif, y del Ministerio de Fomento, así como de la Autoridad Portuaria de Valencia, anfitriona de la reunión.

Por otro lado, el encuentro del grupo de trabajo sobre los "Nodos Urbanos y Regiones del Corredor Mediterráneo" reunió al coordinador europeo del Corredor Mediterráneo, Laurens Jan Brinkhorst; al presidente de la Generalitat, Ximo Puig; al Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Julio Gómez-Pomar; y a la consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, M^a José Salvador, entre otros.

Durante la jornada de trabajo, de carácter cerrado, los representantes de los seis países miembro por los que transcurre el Corredor analizaron cómo integrar eficazmente los nodos urbanos y cómo mejorar la eficiencia del sistema de transporte. En esta sesión, Julio Gómez-Pomar recordó las inversiones realizadas y previstas en el Corredor Mediterráneo y habló del estado de las obras.



Un momento de la presentación en la que participaron: el director general de la APV, Francesc Sánchez; el presidente de Cámara Valencia, José Vicente Morata; el presidente del Colegio Oficial de Agentes y Comisionistas de Aduanas y Representantes Aduaneros de Valencia, Emilio Guardiola; y el jefe de la Marca de Garantía, Emilio Aliaga.

La APV y Cámara Valencia presentan la nueva Guía de Facturación del puerto de Valencia

La Autoridad Portuaria de Valencia y Cámara Valencia presentaron a mitad de mes la nueva Guía de Facturación del puerto de Valencia ante empresarios del sector portuario valenciano. El acto contó con la presencia del director general de la APV, Francesc Sánchez; y el presidente de Cámara Valencia, José Vicente Morata.

Durante la jornada, también se realizaron diversas ponencias como "Presente y futuro del puerto de Valencia" de Francesc Sánchez. El acto concluyó con una presentación sobre los beneficios de la guía de facturación y del sistema marca de garantía para las empresas importadoras y exportadoras de la comunidad portuaria de Valencia en la que participaron Antonio Crespo, director gerente de la Asociación Naviera Valenciana; Luis Rosa, presidente de ATEIA-OLTRA Valencia y Emilio Guardiola, presidente del Colegio Oficial de Agentes y Comisionistas de Aduanas y Representantes Aduaneros de Valencia.

La Autoridad Portuaria de Valencia prevé reducir su Huella de Carbono un 4% hasta el año 2020

La Autoridad Portuaria de Valencia está comprometida con la progresiva descarbonización de las actividades que se desarrollan en los recintos portuarios que gestiona (Valencia, Sagunto y Gandia) y prevé reducir un 4% su Huella de Carbono entre los años 2015-2020.

Para lograr este descenso, la APV dispone de un Plan de Reducción de Emisiones del puerto de Valencia que tiene por objetivo reducir el consumo eléctrico del recinto en 4,5 millones de kWh y disminuir el consumo de gasoil en 1 millón de litros para el año 2020.

Para poder alcanzar estas cifras, el Plan de Reducción de Emisiones del puerto de Valencia incluye medidas concretas como la reducción de la flota de vehículos de servicio y su sustitución progresiva por vehículos híbridos o eléctricos. Hasta la fecha, la APV ha adquirido dos vehículos eléctricos y ha instalado dos puntos de carga eléctrica en el puerto de Valencia. Asimismo, está prevista la sustitución progresiva de los sistemas de iluminación existentes por lámparas LED así como la sustitución de las luminarias de las grúas por este tipo de tecnología.



La institución está trabajando en la descarbonización progresiva de sus procesos para ayudar a mitigar el cambio climático.

Respecto a los combustibles, el Plan también contempla el uso de combustibles bajos en carbono por parte de las embarcaciones empleadas por los servicios náuticos, como los remolcadores y la remotorización de la maquinaria de patio de terminales con motores más eficientes y mayor grado de electrificación. Igualmente, la APV está trabajando para la implantación progresiva de energías renovables en el recinto del puerto de Valencia.

Más información [aquí](#)



Emilio Aliaga, jefe de la Marca de Garantía; Juan Miguel Bernat, director del Puerto de Sagunto; Cristina Plumed, presidenta de ASECAM; Francesc Sánchez, director de la Autoridad Portuaria de Valencia; Ignacio Montolío, gerente de Simón Montolío y Cía. y Javier Ponce de León, responsable de Administración y Customer Service de Noatum Terminal Polivalente Sagunto.

La APV y ASECAM presentan la nueva Guía de Facturación del puerto de Sagunto

La Autoridad Portuaria de Valencia y la Asociación de Empresarios del Camp de Morvedre (ASECAM) han presentado este mes la nueva Guía de Facturación del puerto de Sagunto ante empresarios del sector portuario saguntino. El acto contó con la presencia del director general de la APV, Francesc Sánchez; el director del puerto de Sagunto, Juan Miguel Bernat; y la presidenta de la asociación comarcal, Cristina Plumed.

La Guía de Facturación del puerto de Sagunto es el resultado de un arduo y reflexivo trabajo en el que han participado los organismos y colectivos portuarios y no supone una fijación de precios ni representa un documento para la recomendación

de tarifas sino una herramienta para dotar de una mayor transparencia el proceso de facturación en beneficio de los clientes finales. Los puertos de la APV (Valencia y Puerto de Sagunto) son los únicos que poseen este tipo de documento.

Durante esta jornada, además, se realizaron diversas ponencias a cargo del director general de la APV, Francesc Sánchez, el director del puerto de Sagunto, Juan Miguel Bernat, así como de representantes de dos empresas relacionadas con el sector portuario Simón Montolío & Cía y Noatum.

Más información [aquí](#)

El Puerto de Valencia, pionero en estudiar la aplicación del hidrógeno como combustible en entornos marítimo-portuarios

La Fundación Valenciaport y la Autoridad Portuaria de Valencia inauguraron a mediados de mes la jornada "Workshop on Maritime and port applications", organizada por FCH JU (Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking, una entidad de colaboración público-privada apoyada por la Comisión Europea que busca promover el uso de hidrógeno como combustibles alternativos, y JRC (Joint Research Centre). Los primeros prototipos de maquinaria portuaria impulsada por hidrógeno prevén estar disponibles para finales de esta década.

La jornada fue inaugurada por el director de Estrategia e Innovación de la APV, Ramón Gómez-Ferrer; el subdirector general de Políticas Sectoriales Industriales en el Ministerio de Economía, Industria y Competitividad, Alejandro Cros Bernabéu; la responsable de Políticas de la Dirección General de Investigación e Innovación de la Comisión Europea, Katarzyna Drabicka; y la jefa de Unidad de Operación y Comunicación de FCH JU, Mirela Atanasiu.



Carlos Navas, responsable de FCH JU, y Ramón Gómez-Ferrer, director de Estrategia e Innovación de la APV.

Durante el encuentro, Ramón Gómez-Ferrer recalcó que "desde la Autoridad Portuaria de Valencia tratamos de favorecer la adopción de las mejores prácticas para reducir las emisiones en nuestro entorno portuario. Los objetivos de reducción de emisiones marcados en la Declaración de París son ambiciosos y, por ello, estamos explorando todas las alternativas para contribuir a paliar el cambio climático". En este sentido, el director de estrategia de la APV señaló que "las pilas de hidrógeno son una alternativa muy interesante porque generan cero emisiones y cero ruido pero es necesario investigar y avanzar más en esta tecnología" y recordó que "la APV y la Fundación Valenciaport vienen participando desde hace bastantes años en diferentes proyectos e iniciativas que nos permitan explorar el uso de nuevas fuentes de energía en



La jornada fue inaugurada por el director de Estrategia e Innovación de la APV, Ramón Gómez-Ferrer.



Foto de grupo de los participantes en la jornada.

el ámbito marítimo portuario, de hecho, ya se han realizado pruebas para el uso de GNL en maquinaria portuaria".

Más información [aquí](#)

La APV prepara la mejora de la red viaria y ferroviaria de la ampliación Sur

La Autoridad Portuaria de Valencia ha sacado a licitación la redacción del proyecto de mejora del trazado de la red ferroviaria y viaria, incluyendo nueva playa de vías, eliminación de pasos a nivel y reordenación de la red viaria entre el muelle de Poniente y el muelle Costa de la ampliación Sur del Puerto de Valencia, contemplado en el proyecto Connecting Europe Facility-Connect Valenciaport.

El incremento del tráfico ferroviario y carretero en el puerto de Valencia hace necesaria una remodelación de las infraestructuras terrestres entre el muelle de Poniente y el muelle Costa que permitan mejorar la competitividad del puerto y fomentar la interconexión y la intermodalidad de los modos de transporte.

Con dicha reordenación estructural se pretende garantizar el acceso y las comunicaciones necesarias para potenciar el establecimiento y desarrollo de las actividades portuarias, así como mejorar la integración de las infraestructuras portuarias dentro del núcleo urbano de Valencia.



La Autoridad Portuaria está trabajando en el proyecto de construcción de una terminal definitiva dentro de aproximadamente tres años.

El Puerto de Valencia construirá una terminal para los pasajeros de la OPE

La Autoridad Portuaria de Valencia se ha comprometido ante la Federación de Vecinos y las asociaciones de vecinos de Nazaret y Nazaret Unidos a habilitar una zona de embarque con carpas en las que habrá duchas, retretes y atención sanitaria de Cruz Roja desde el 15 de junio, con el objetivo de mejorar las condiciones de los viajeros que cogen el ferri con destino a Argelia, el cual sale cada dos días del puerto de Valencia.

Desde la Autoridad Portuaria han destacado que se trata de "una solución provisional" y que ya están trabajando en un proyecto para la construcción, dentro de aproximadamente tres años, de una terminal definitiva con todo tipo de servicios y comodidades, que estaría ubicada junto a los terrenos de Boluda.

Tanto la Federación como las asociaciones de Nazaret han valorado positivamente el encuentro y solución propuesta por la Autoridad Portuaria.

El Edificio del Reloj acogió una exposición sobre las actuaciones medioambientales de la APV

El Edificio del Reloj del puerto de Valencia fue los días 3 y 4 de junio un escaparate abierto al público para explicar las acciones que en materia de protección del medio ambiente realiza la Autoridad Portuaria de Valencia.

La exposición, que conmemoró la celebración del Día Mundial del Medio Ambiente, permitió conocer a adultos y niños todas las actividades que realiza de manera regular la APV para preservar el medio ambiente en sus tres puertos (Valencia, Sagunto y Gandia).

La muestra estuvo compuesta por ocho paneles en los que se explicaba las actuaciones desarrolladas para mejorar la huella de carbono, los controles periódicos para medir la calidad de las aguas y del aire, la gestión de residuos de los buques e instalaciones portuarias o las medidas para prevenir la contaminación marina y preservar la calidad acústica. Asimismo, en la exposición se pudo ver detalles de la biodiversidad existente en los recintos portuarios.

La exposición también contó con talleres didácticos dirigidos a los niños y una visita guiada al puerto de Valencia.

Más información [aquí](#)



El Comité Estatal de Coordinación de la Operación Paso del Estrecho 2017 (OPE) se reunió en Madrid.

El Gobierno dotará de más medios al Puerto de Valencia para atender mejor a la línea con Argelia

El delegado de Gobierno en la Comunitat Valenciana, Juan Carlos Moragues, y el subdelegado de Gobierno en Valencia, José Vicente Herrera, asistieron a mitad de mes a la reunión del Comité Estatal de Coordinación de la Operación Paso del Estrecho 2017 (OPE) celebrado en Madrid, donde se abordó como punto de orden del día particular y por separado la inclusión del Puerto de Valencia en la Operación Paso del Estrecho.

Al término de la reunión, el delegado informó que “el Gobierno, a través de Interior y Fomento, dotará de más medios al Puerto de Valencia para abordar las necesidades de la nueva línea con Argelia. Habrá refuerzo policial y se añaden este año nuevos y más medios”. Entre ellos, habrá intérpretes, trabajadores sociales, servicios sanitarios, zona de sombra, zona de oración, ludoteca, un convenio con la Cruz Roja para ofrecer servicios asistenciales, así como una mejor señalización de la zona.

Asimismo, se constituirá una Comité Provincial de Coordinación para analizar la evolución diaria del tráfico de pasajeros y mercancías de la nueva línea a Mostaganem. El puerto de Valencia está, por tanto, en fase de monitorización y el Comité ha decidido que se realice un seguimiento particular del tránsito en el Puerto de Valencia, de cara a su plena integración en el dispositivo OPE.

En la actualidad Valencia cuenta con una única conexión de ferry con la ciudad argelina de Mostaganem, que representa menos del 1% del conjunto total de la OPE.



El acto contó con la presencia de Joan Ribó, alcalde de la ciudad; Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia; Manuel Guerra, jefe de comercial y desarrollo de negocio de la APV; Federico Torres, jefe de seguridad, medio ambiente e instalaciones; y representantes de las asociaciones de vecinos de Nazaret.

La Autoridad Portuaria de Valencia lleva la luz al paseo de las Palmeras de Nazaret

La Autoridad Portuaria de Valencia realizó a primeros de junio el encendido del paseo de las Palmeras, ubicado en el margen derecho del antiguo cauce del río Turia, en el barrio de Nazaret. En el paseo hay 17 farolas que se alimentan a través de la energía de la Autoridad Portuaria de Valencia.

El acto contó con la presencia de Joan Ribó, alcalde de la ciudad; Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia; Manuel Guerra, jefe de comercial y desarrollo de negocio de la APV; Federico Torres, jefe de seguridad, medio ambiente e instalaciones; y representantes de las asociaciones de vecinos de Nazaret.

Con el encendido de las luces de este paseo, que une el puente de Astilleros con el polideportivo del barrio de Nazaret, la APV da respuesta a una demanda vecinal. En palabras del presidente de la APV, “esta acción es una muestra más de la labor que venimos desarrollando desde la APV para favorecer la integración puerto-ciudad con el barrio de Nazaret. En el puerto somos sensibles a las necesidades y las demandas de nuestros vecinos porque entendemos que tenemos que garantizar la adecuada convivencia entre la actividad portuaria y los barrios colindantes”.

Más información [aquí](#)

Baleària apuesta por el smart maritime y construye tres ferries propulsados por gas natural

La naviera Baleària apuesta por el concepto smart maritime para seguir impulsando la ecoeficiencia y el desarrollo sostenible en el crecimiento de su proyecto empresarial. Así, la compañía está construyendo tres cruises ferries propulsados por gas natural -que reducirán las emisiones contaminantes- y proyecta tres estaciones marítimas inteligentes y ecoeficientes -que permitirán una gestión más eficiente y unos servicios personalizados para los pasajeros-.

Baleària presentó hace unos días en Dénia su séptima Memoria de Responsabilidad Social Corporativa y Sostenibilidad "como un ejercicio de responsabilidad y transparencia hacia los diferentes grupos de interés", tal y como remarcó el presidente de la naviera, Adolfo Utor, quien también señaló que el eje que guía a Baleària es la cultura de las 3 C: "Decidimos y actuamos de forma responsable por convencimiento, porque nos conviene y coaccionados por seguir una buena gestión de los riesgos legales", explicó.

NYK, MOL y "K" Line forman la alianza Ocean Network Express con un 7% del mercado global

El mapa de las alianzas volverá a redefinirse en los próximos meses tras el anuncio realizado a primeros de mes por las navieras japonesas Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. ("K" Line), Mitsui O.S.K. Lines Ltd. (MOL) y Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (NYK) de que su nueva joint venture operará bajo el nombre comercial "Ocean Network Express" a partir del próximo 1 de abril de 2018.

El establecimiento de esta nueva alianza, que integrará las actividades de las tres navieras de contenedores, incluyendo los negocios de sus terminales en todo el mundo, excluyendo las de Japón, fue anunciada previamente el pasado 31 de octubre a través de un "Aviso de Acuerdo para la Integración de Empresas de Transporte de Contenedores".



TransCont Comunitat Valenciana celebró el pasado sábado su Junta General Ordinaria.

La Asamblea de TransCont aprueba la inversión para su nueva sede en el puerto de Valencia

La asociación de transportistas autónomos TransCont Comunitat Valenciana reunió a primeros de mes a su Asamblea que aprobó, por una amplia mayoría, las cuentas de la organización, así como un importante paquete de medidas que la Junta Directiva plantea para potenciar la presencia y notoriedad de Transcont tanto dentro del propio entorno del puerto de Valencia, como en aquellos órganos de representación profesional que permiten trasladar las inquietudes de los transportistas a órganos superiores.

Del mismo modo la Asamblea aprobó la inversión necesaria para la construcción de una nueva sede social en una parcela cedida por Autoridad Portuaria de Valencia en la zona de atención al transporte. "Estas instalaciones deben dar un revulsivo en todos los aspectos vinculados con la prestación de servicios a los asociados, buscando además ofrecer una atención centralizada y de calidad a todos los profesionales de Transcont", explicaron fuentes de la Asociación.



De izquierda a derecha: Pablo Lluch, director de Operaciones de Alfipack; David Olmos, director de Desarrollo de Negocio de Milestone Logistics; Nacho Pascual, socio gerente de Gesprolog; Vicente Soriano, director general de Mulem y Germán Monedero, director gerente de Aza Logistics.

Milestone lidera una alianza para ofrecer servicios plenos en la cadena de suministro

La empresa valenciana Milestone Logistics ha liderado la creación de la Alianza Logística 360, integrada junto a cuatro compañías más, que ofrecerá servicios plenos en toda la cadena de suministro. En concreto, el grupo formado por las compañías Milestone Logistics, Gesprolog, Aza Logistics, Alfipack, y Mulem, prestará servicios de consultoría logística, transporte internacional, logística de almacén y soluciones de embalaje de forma colaborativa.

Para el portavoz de la Alianza 360 y director general de Milestone Logistics, Santiago Fernández, "la razón de ser de esta alianza logística y la base de la misma es la colaboración y total transparencia entre las compañías que la forman. Además cuenta con el valor añadido de actuar sin varios proveedores para resolver el envío de un paquete o una carga a un destino, ya que nosotros contamos con todos los pasos para solucionar este problema".



La compañía estibadora ha incorporado 11 nuevos camiones portacontenedores, con lo que su flota alcanza ya los 63 vehículos.

APM Terminals Valencia incorpora 11 nuevos camiones portacontenedores y 13 plataformas

La compañía estibadora APM Terminals Valencia ha incorporado 11 nuevos camiones portacontenedores (terminal tractors) en sus instalaciones, con lo que su flota alcanza ya los 63 vehículos. La adquisición ha ido acompañada de 13 nuevas plataformas (terminal chassis). Estas mejoras, que persiguen un aumento de la fluidez operativa en la explanada de la terminal portuaria, suponen una inversión aproximada de 1,5 millones de euros. Los terminal tractors pertenecen a la marca Terberg Benschop y cuentan con un motor Cummins QSB 190-T4F. En cuanto a las plataformas, están fabricadas por Fabrisen.

Según Jose Luis Alabau, Managing Director de APM Terminals Valencia, "esta nueva inversión en terminal tractors responde a nuestro firme compromiso por la excelencia operativa para garantizar una óptima transferencia de contenedores en la terminal".



El director comercial de zona de la Línea marítima Mediterráneo, de Boluda Lines, recién incorporado a Boluda Corporación Marítima, José María Arassa, junto al director comercial nacional de Boluda Lines, Javier García Villena.

José María Arassa, nuevo director de la Línea Mediterráneo de Boluda Lines

Boluda Lines, la división de transporte integral y gestión internacional de mercancías de Boluda Corporación Marítima, ha incorporado a José María Arassa como director de la Línea Mediterráneo, que cubre la ruta entre Barcelona-Valencia-Tenerife-Las Palmas de Gran Canaria-Tenerife-Santa Cruz de la Palma-Alicante-Valencia-Barcelona, y que abarca las delegaciones de Barcelona, Valencia, Zaragoza y Madrid.

Boluda Lines ha decidido reforzar la Dirección Comercial con un cambio de su estructura comercial, que se reagrupa bajo la dirección de Javier García Villena, para potenciar la penetración en los mercados marítimos nacional e internacional. De esta manera, Arassa será uno de los nuevos directores de zona de Boluda Lines.

TSB prevé ampliar su nueva plataforma de Valencia

El operador TSB ha cerrado el ejercicio de 2016 con una facturación de 150 millones de euros, una cifra que afianza un crecimiento sostenido en los últimos cinco años creciendo un 8%. Dentro de su plan de crecimiento para los próximos años y bajo una inversión de 25 millones de euros, la compañía está construyendo una nueva plataforma logística en Madrid y prevé crear unas nuevas instalaciones en Valencia para el ejercicio 2019 de 10.000 metros cuadrados. Todo ello favorecerá seguir con el buen desarrollo de la compañía y así poder cumplir sus previsiones de crecimiento que ya se estiman en un 10% para este próximo periodo.

Mercadona ocupará una nave de Prologis de 23.000 metros cuadrados en el PLV

La cadena de supermercados Mercadona ha alcanzado un acuerdo con Prologis para ocupar una de sus naves, de 23.000 metros cuadrados, en el Parque Logístico de Valencia. El cierre de la operación acelerará la conclusión del proyecto, que se espera para el primer trimestre de 2018.

Según ha anunciado Gustavo Cardozo, vicepresidente senior de Prologis Iberia, se trata de “un contrato de larga duración”, que fue calificado como “la mayor operación de alquiler de suelo logístico en Valencia de este año”.

El “Berlin Express” de Hapag-Lloyd escala por primera vez en Valencia para The Alliance

El buque “Berlin Express”, perteneciente a la naviera Hapag-Lloyd, atracó el día 8 de junio por primera vez en el Puerto de Valencia como parte del joint conformado por The Alliance. Para conmemorar esta efeméride, agentes de la compañía, de APMT Valencia y de la Autoridad Portuaria de Valencia se dieron cita a bordo del buque para el tradicional intercambio de metopas.

El “Berlin Express” cubre la rotación de los servicios MD1 y MD2, que están ofrecidos por las compañías Hapag Lloyd, NYK, MOL, Yang Ming y K Line. El consorcio ofrece en Europa diez servicios semanales, siete desde o hacia el norte de Europa (cinco hacia Far East y dos hacia Estados Unidos) y tres en el Mediterráneo (hacia el Far East). Los dos servicios MD1 y MD2 escalan



Gemma Sanjosé, directora de operaciones Hapag-Lloyd en Valencia; Manuel Cambrón, director de la oficina de Hapag-Lloyd en Valencia; Stephan Schmidt, ingeniero jefe del buque; Leszek Grabowski, jefe de operaciones del buque, Marek Sochaczewski, capitán; Manuel Rodríguez, director de navieras; Begoña Llopis, Responsable de documentación de APM Terminals y Onofre Monzó, jefe de Operaciones APM Terminals.

semanalmente los puertos españoles de Barcelona y Valencia.

El “Berlin Express”, que tiene capacidad para transportar 7.506 TEUs y 700 conexiones reefer, operó en APM Terminals en Valencia y realizó 955 movimientos.

Bergé vende el 100% de su división de remolque y amarre, Reyser, a P&O Repasa

Las compañías Bergé y P&O Repasa firmaron a primeros de mes un acuerdo por el que la última ha adquirido la totalidad del capital de Reyser, la filial de remolcadores y amarre de Bergé.

Tal y como anunció Bergé en un comunicado, la operación se enmarca dentro de su estrategia de centrarse en la distribución de automóviles, servicios logísticos y operaciones portuarias; mientras que para P&O Repasa supone una apuesta decidida por el mercado portuario español, origen de la compañía, dentro de la estrategia de crecimiento internacional de su matriz, el grupo dubaití P&O Maritime. La operación está sujeta a la autorización de las autoridades de Competencia.



El consejo de administración de Parc Sagunt acordó recientemente adjudicar la venta de cinco nuevas parcelas.

Parc Sagunt vende cinco nuevas parcelas a Mercadona, Vostok e Inlet por 19,2 millones

El consejo de administración de Parc Sagunt acordó a mediados de mes adjudicar la venta de cinco nuevas parcelas. De éstas, tres han sido adjudicadas a Mercadona por un importe de 17.163.738 euros. En concreto, se trata de tres parcelas contiguas que ocupan una superficie total de 211.749 metros cuadrados.

Hay que recordar que Mercadona compró en diciembre de 2016 la parcela Z2, con más de 358.000 metros cuadrados, por la que pagó 24.147.398 euros.

Las otras dos parcelas adjudicadas fueron: una parcela de 16.000 metros cuadrados de superficie por la que la empresa del sector agroalimentario Vostok va a pagar 1.432.900 euros más IVA, y una parcela de 6.500 metros que será adquirida por Inlet, empresa valenciana dedicada a la importación y distribución de productos congelados, pescados y mariscos, que pagará por esta parcela 621.355 euros más IVA, con lo que ampliará sus instalaciones, puesto que Inlet ya cuenta con unas naves en este complejo empresarial.

Primera escala del "Manchester Bridge" de K Line en el puerto de Valencia

Hace unas semanas escaló en el puerto de Valencia el "Manchester Bridge" en su primer viaje dentro del servicio MD2 que opera The Alliance, de la que la naviera japonesa Kawasaki Kisen Kaisha (K Line) es miembro junto con Hapag-Lloyd, MOL, NYK Line y Yang Ming Line.

El "Manchester Bridge" es de bandera panameña y cuenta con una eslora de 351,93 metros, una manga de 51,20 metros, un registro bruto de 150.709 toneladas y una capacidad de 13.900 TEUs. Operó el viernes en el muelle Llovera del puerto de Valencia, donde trabaja APM Terminals Valencia.



El "Manchester Bridge" escaló en la terminal de APM Terminals Valencia.

Trasmediterranea presenta en Valencia su temporada de verano

La compañía Trasmediterranea reunió a primeros de mes en el edificio Veles e Vents del puerto de Valencia, a un nutrido grupo de clientes y representantes de agencias de viajes para compartir las novedades de la empresa de cara a la temporada estival.

Miguel Pardo, director comercial de carga y pasaje de Trasmediterranea, explicó que las principales novedades se centran en la puesta en marcha de la nueva conexión entre Ibiza y Gandía con barco de alta velocidad; la puesta en marcha de un nuevo barco más rápido en el servicio entre Valencia e Ibiza y la ampliación de la oferta desde el puerto de Valencia a Palma de Mallorca también a los domingos, por lo que este servicio pasa a operar los siete días de la semana.

Además, aumentará la oferta desde Gandia con una extensión a la isla de Formentera los fines de semana. Esta nueva ruta la realizará el buque "Almudaina Dos", que opera la ruta Gandia - Ibiza, tras su paso por Ibiza.



El evento se cerró con un espectáculo de fuegos artificiales.



Parte de los asistentes a la cena del Colegio Oficial de Agentes y Comisionistas de Aduanas y Representantes Aduaneros de Valencia.

El COACAV celebra 95 años

El Colegio Oficial de Agentes y Comisionistas de Aduanas y Representantes Aduaneros de Valencia (COACAV), celebró a primeros de mes un evento para conmemorar su 95º aniversario. Una celebración cordial y familiar y que no escondía otro propósito que el de cohesionar y acercar a los profesionales que de una u otra forma dan vida al Colegio.

Tal y como aseguró Emilio Guardiola, presidente del Colegio de Agentes de Aduanas, "posiblemente sí había cosas que celebrar, como que la nueva sede del Colegio ha cumplido su primer aniversario o que ya llevamos un año de CAU, pero lo que realmente nos ha movido es que después de todo lo que hemos pasado y los cambios que ha habido, existía la necesidad de generar un escenario adecuado para que el colectivo se fuera conociendo un poco más".

Noatum CTV coordina el primer simulacro de hombre al agua realizado en una terminal del puerto de Valencia

Noatum Container Terminal Valencia coordinó a mitad de mes el primer simulacro de gestión de accidente de hombre caído al agua que se desarrolla en una terminal del puerto de Valencia. Pasadas las 09:30 de la mañana se activó la alerta, después de que un trabajador de Amarradores y otro de Noatum cayeran al agua a la altura del Noray 2 del muelle Este de Noatum CTV, durante un simulacro. Este imaginario accidente fue el origen del primer simulacro de gestión de accidente de hombre caído al agua que se desarrolla en el puerto. Este simulacro movilizó a más de 20 personas.

El pionero ejercicio, coordinado por Noatum CTV, contó con la participación del Centro Control de Emergencias del Puerto de Valencia, Amarradores, Prácticos y la ambulancia de Sevasa. El objetivo fue poner a prueba los mecanismos de atención, gestión y coordinación entre operativos ante un accidente de estas características.



Noatum CTV coordina el primer simulacro de hombre al agua realizado en una terminal del puerto de Valencia.



El buque "Scheldegracht" operando en las instalaciones de InterSagunto.

El "Scheldegracht" inaugura las escalas del servicio Medliner de Spliethoff en Sagunto

El buque "Scheldegracht", perteneciente a la compañía Spliethoff, atracó el día 16 de junio por primera vez en el puerto de Sagunto en lo que fue la escala inaugural en el recinto saguntino del recientemente renovado y ampliado servicio Medliner, cuyo agente comercial en España es Weco Agencia Marítima.

El buque "Scheldegracht" llegó al puerto de Sagunto procedente de Génova en la madrugada del viernes. Operó en la terminal de InterSagunto y fue consignado por Simón Montolío & Cía.

Sigue nuestra información al día en:





NEWS

juny

2017



El contracte de compravenda signat inclou la terminal de Noatum Ports a València.

COSCO Shipping adquireix el 51% de Noatum Ports

Els accionistes de Noatum Ports van confirmar el dia 12 de juny la conclusió d'un partnership estratègic amb la companyia COSCO Shipping Ports Limited, mitjançant un Contracte de Compravenda per a la cessió del 51% de Noatum Ports. Aquesta operació inclourà les terminals de contenidors que la companyia posseeix a València (Noatum Container Terminal València), Bilbao (Noatum Container Terminal Bilbao), així com els Ports Secs

de Madrid (Conterail) i Saragossa (Noatum Rail Terminal Saragossa).

La conclusió de la transacció està subjecta a l'aprovació dels accionistes, al compliment de certes condicions prèvies i a l'obtenció de les autoritzacions legals pertinents.

Noatum Container Terminal Bilbao i València, com a terminals públiques, seguiran oferint les

seves infraestructures i gamma de serveis a totes les navilieres que facin escala als ports de Bilbao i València respectivament, en condicions de neutralitat i d'acord amb a les condicions de concessió i els compromisos contractuals. El mateix s'aplicarà per als ports secs.

Més informació [ací](#)

L'Autoritat Portuària considera una excel·lent notícia l'acord Noatum-COSCO

Després de conèixer la informació sobre l'acord aconseguit entre Noatum i COSCO, l'Autoritat Portuària de València (APV) considera que es tracta d'una excel·lent notícia. Xina és el principal soci comercial del Port de València; i la inversió que ha anunciat COSCO és una clara aposta per les instal·lacions portuàries valencianes i per al seu hinterland; per València, per la Comunitat Valenciana i per Espanya.

Amb COSCO, les principals navilieres del món estan compromeses en la millora de la qualitat i de la competitivitat dels serveis portuaris valencians. És una important decisió que reforçarà el posicionament del port de València com a enclavament marítim transoceànic, com a ferramenta de primer ordre per a la millora de la competitivitat de les empreses i regions de la seua àrea d'influència.

COSCO Shipping ostenta un 8,3% de la quota de mercat mundial solament per darrere de Maersk, MSC i CMA CGM. A més, COSCO Shipping és membre de la Ocean Alliance (junt amb CMA CGM, Evergreen i OOCL), la qual domina la ruta Àsia-Nord d'Europa amb un 39,2% de quota de mercat. Aquestes dades indiquen la rellevància que té aquest operador en el comerç internacional, així com la importància estratègica de COSCO per a futurs projectes.

Més informacin [ací](#)

Valenciaport tanca el mes de maig amb un augment del 4,82% en el tràfic de contenidors

Valenciaport ha conclòs el mes de maig amb un tràfic total de contenidors de 438.580 TEUs, xifra que suposa un increment del 4,82% respecte al mateix mes de 2016 quan es van canalitzar 418.403 TEUs. Totes les magnituds de tràfic de contenidors es mantenen en registres positius. En aquest sentit, el comerç exterior de contenidors plens creix durant el mes de maig un 8,57%. En concret, l'exportació avança un 6,95%, la importació registra un alça 10,95% i el trànsit de plens creix un 2,10%. Per la seua banda, el tràfic de contenidors buits també registra un avanç del 4,94%.

Si s'analitzen les dades acumulades, el tràfic total de contenidors encara es ressent de la baixa productivitat de l'estiba durant el passat mes de febrer, amb un descens del 0,49% i un total d'1.962.885 TEUs manipulats, a causa de la caiguda del tràfic de buits, única magnitud que encara no s'ha recuperat. En concret, els contenidors buits descendeixen un 15% en l'acumulat fins al mes de maig. Per contra, el comerç exterior de contenidors plens augmenta un 5,45% (la importació creix un 4,90% i l'exportació avança un 5,85%) mentre que el trànsit ascendeix un 3,20%.

Pel que fa al tràfic total, els tres ports gestionats per l'Autoritat Portuària de València (València, Sagunt i Gandia) han registrat un increment del 2,02% durant



El passat mes de maig es van manipular 438.580 TEUS, més de 20.000 contenidors més que durant el mateix mes de l'any anterior.

el mes de maig canalitzant 6.518.938 tones. Aquestes xifres han permès que, en l'acumulat de l'any, es consoliden les xifres positives, amb un avanç del 0,82% i un tràfic total de 30.329.814 tones.

Per contra, el mes de maig registra xifres negatives en granel, tant líquids (-5,49%) com a sòlids (-32,89%), i mercaderia general no contenitzada (-2,36%).

Pel que fa als passatgers, les xifres del mes de maig són clarament positives: 101.335 persones (+32,71%).

Més informació [ací](#)

L'APV i Adif signen dos convenis per a la millora de la línia ferroviària València-Saragossa i l'accés ferroviari al port de Sagunt

El Ministre de Foment, Iñigo de la Serna, va anunciar el dia 19 de juny la signatura de dos convenis de col·laboració entre l'Autoritat Portuària de València i ADIF per al desenvolupament de l'accés ferroviari al port de Sagunt i la millora en la línia ferroviària Sagunt-Teruel-Saragossa. El conjunt d'aquestes actuacions suposarà una inversió per part de l'APV de 33,6 milions d'euros. Els convenis van ser subscriïts pel president de Puertos del Estado, José Llorca; el president d'ADIF, Juan Bravo; i el president de l'APV, Aurelio Martínez.

El conveni signat contempla la creació d'un accés ferroviari directe al port de Sagunt - sense incloure la platja de vies- que complisca amb una sèrie de requisits funcionals tècnics com són l'accés de trens de mercaderies de fins a 750 metres lineals, o la compatibilitat amb els requeriments tècnics que estableix la Xarxa Transeuropea per al Corredor Mediterrani. Està previst que estiga finalitzat en 2020.

Respecte a la línia ferroviària Sagunt-Teruel-Saragossa, el conveni signat permetrà la millora de set apartadors que permeten el funcionament eficient de trens de fins a 750 metres de longitud. La licitació d'aquestes obres



Els convenis van ser subscriïts pel president d'ADIF, Juan Bravo; el ministre de Foment, Iñigo de la Serna; el president de l'APV, Aurelio Martínez; i el president de Puertos del Estado, José Llorca.

està prevista per a 2018 i la seua finalització per a finals de 2018 o principis de 2019.

L'APV també preveu destinar altres 40 milions d'euros per a actuacions de millora en aquesta línia ferroviària, que encara es troben pendents de consignar.

Més informació [ací](#)

“Valenciaport reuneix totes les bases per a ser un enclavament estratègic en la Nova Ruta de la Seda”

“El port de València reuneix totes les bases i condicions per a ser l'enclavament estratègic del Mediterrani per a la Nova Ruta de la Seda. Xina és el nostre principal soci comercial i volem que el siga per molts anys”. Amb aquestes paraules es va expressar a Madrid, Manuel Rodríguez, director de Navilieres, davant una nodrida representació empresarial hispà-xinesa, reunida en un acte organitzat per la Cambra de comerç i Inversions de Xina a Espanya (CCINCE) i per la patronal espanyola CEOE a primers de mes.

Rodríguez va exposar les potencialitats que concentra el port de València i va animar a inversors i empresaris a prestar atenció a les possibilitats que ofereix Valenciaport pel seu caràcter i experiència transoceànica en el món del comerç.

El director de Navilieres va explicar els plans de millora de competitivitat que està aplicant el conjunt de la comunitat portuària, les inversions ferroviàries i els projectes per a adaptar els calats de totes les dàrsenes per a la recepció de mega-vaixells d'última generació.



Manuel Rodríguez, director de Navilieres.

Els empresaris i inversors van mostrar interès per la futura nova terminal de contenidors, la ZAL del port de València i la ZAL del port de Sagunt.

Més informació [ací](#)

L'APV estudia les ofertes de dos operadors logístics per a la venda de la seua parcel·la en Parc Sagunt

L'Autoritat Portuària de València està analitzant les ofertes de dos operadors logístics, un nacional i un altre internacional, que pretenen adquirir la parcel·la de Valenciaport en Parc Sagunt, així ho va assegurar el president de l'APV, Aurelio Martínez, després de l'última sessió del Consell d'Administració de l'entitat.

Segons el president de Valenciaport, l'objectiu de l'APV era reservar aquesta parcel·la de 280.000 metres quadrats perquè pogueren situar-se allí diferents operadors de dimensió reduïda, “no obstant això, si tenim ofertes d'empreses tan grans i rellevants que volen instal·lar-se allí, no ens queda més remei que analitzar la proposta” i adjudicar-la a l'opció més beneficiosa. L'objectiu és prendre una decisió com més prompte millor, com a molt just després de l'estiu.



Pascual Villate, sotsdirector d'Infraestructures de Foment; Josep V. Boira, secretari autonòmic d'OO.PP.; Juan Barios, coordinador del Corredor Mediterrani; M^a José Salvador, consellera d'OO.PP.; Julio Gómez Pomar, secretari d'Estat d'Infraestructures; Ximo Puig, president de la Generalitat Valenciana; Laurens Jan Brinkhorst, coordinador europeu del Corredor Mediterrani; Juan Carlos Moragues, delegat del Govern a València i Aurelio Martínez, president de l'APV, abans de començar la trobada "Nodes Urbans i Regions del Corredor Mediterrani".

Valenciaport acull la primera reunió de coordinació del Corredor Mediterrani

El Port de València va acollir a primers de mes la primera reunió de coordinació nacional de les autonomies per les quals transcorre el Corredor Mediterrani per iniciativa del coordinador del Corredor, Juan Baris. La trobada, a la que també va assistir el coordinador europeu Laurens Jan Brinkhorst, va ser l'avantsala de la reunió del grup de treball dels "Nodes Urbans i Regions del Corredor Mediterrani" de la Direcció general de Mobilitat i Transport de la Comissió Europea, que també es va celebrar a Valenciaport.

Durant la reunió els representants de Foment van exposar els avanços i els projectes relacionats amb el Corredor i posteriorment es va obrir un torn d'intervencions en el qual els participants van exposar les seues reivindicacions. A la trobada també van assistir representants de les comunitats autònomes per les quals discorre el Corredor, d'Adif, i del Ministeri de Foment, així com de l'Autoritat Portuària de València, amfitriona de la reunió.

D'altra banda, la trobada del grup de treball sobre els "Nodes Urbans i Regions del Corredor Mediterrani" va reunir al coordinador europeu del Corredor Mediterrani, Laurens Jan Brinkhorst; al president de la Generalitat, Ximo Puig; al Secretari d'Estat d'Infraestructures, Transport i Habitatge, Julio Gómez-Pomar; i a la consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, M^a José Salvador, entre altres.

Durant la jornada de treball, de caràcter tancat, els representants dels sis països membre pels quals transcorre el Corredor van analitzar com integrar eficaçment els nodes urbans i com millorar l'eficiència del sistema de transport.

En aquesta sessió, Julio Gómez-Pomar va recordar les inversions realitzades i previstes en el Corredor Mediterrani i va parlar de l'estat de les obres.



Un moment de la presentació en la qual van participar: el director general de l'APV, Francesc Sánchez; el president de Càmera València, José Vicente Morata; el president del Col·legi Oficial d'Agents i Comissionistes de Duanes i Representants Duaners de València, Emilio Guardiola; i el cap de la Marca de Garantia, Emilio Aliaga.

L'APV i Càmera València presenten la nova Guia de Facturació del port de València

L'Autoritat Portuària de València i Càmera València van presentar a meitat de mes la nova Guia de Facturació del port de València davant empresaris del sector portuari valencià. L'acte va comptar amb la presència del director general de l'APV, Francesc Sánchez; i el president de Càmera València, José Vicente Morata.

Durant la jornada, també es van realitzar diverses ponències com a "Present i futur del port de València" de Francesc Sánchez. L'acte va concloure amb una presentació sobre els beneficis de la guia de facturació i del sistema marca de garantia per a les empreses importadores i exportadores de la comunitat portuària de València en la qual van participar Antonio Crespo, director gerent de l'Associació Naviliera Valenciana; Luis Rosa, president de ATEIA -OLTRA València i Emilio Guardiola, president del Col·legi Oficial d'Agents i Comissionistes de Duanes i Representants Duaners de València.

L'Autoritat Portuària de València preveu reduir la seua Petjada de Carboni un 4% fins a l'any 2020

L'Autoritat Portuària de València està compromesa amb la progressiva descarbonització de les activitats que es desenvolupen en els recintes portuaris que gestiona (València, Sagunt i Gandia) i preveu reduir un 4% la seua Petjada de Carboni entre els anys 2015-2020.

Per a aconseguir aquest descens, l'APV disposa d'un Pla de Reducció d'Emissions del port de València que té per objectiu reduir el consum elèctric del recinte en 4,5 milions de kWh i disminuir el consum de gasoil en 1 milió de litres per a l'any 2020.

Per a poder aconseguir aquestes xifres, el Pla de Reducció d'Emissions del port de València inclou mesures concretes com la reducció de la flota de vehicles de servei i la seua substitució progressiva per vehicles híbrids o elèctrics. Fins a la data, l'APV ha adquirit dos vehicles elèctrics i ha instal·lat dos punts de càrrega elèctrica al port de València. Així mateix, està prevista la substitució progressiva dels sistemes d'il·luminació existents per llums LED així com la substitució de les lluminàries de les grues per aquest tipus de tecnologia.



La institució està treballant en la descarbonització progressiva dels seus processos per a ajudar a mitigar el canvi climàtic.

Respecte als combustibles, el Pla també contempla l'ús de combustibles baixos en carboni per part de les embarcacions utilitzats pels serveis nàutics, com els remolcadors i la remotorització de la maquinària de pati de terminals amb motors més eficients i major grau d'electrificació. Igualment, l'APV està treballant per a la implantació progressiva d'energies renovables en el recinte del port de València.

Més informació [ací](#)



Emilio Aliaga, cap de la Marca de Garantia; Juan Miguel Bernat, director del Port de Sagunt; Cristina Plumed, presidenta de ASECAM; Francesc Sánchez, director de l'Autoritat Portuària de València; Ignacio Montolío, gerent de Simón Montolío i Cia. i Javier Ponce de León, responsable d'Administració i Customer Service de Noatum Terminal Polivalent Sagunt.

L'APV i ASECAM presenten la nova Guia de Facturació del port de Sagunt

L'Autoritat Portuària de València i l'Associació d'Empresaris del Camp de Morvedre (ASECAM) han presentat aquest mes la nova Guia de Facturació del port de Sagunt davant empresaris del sector portuari saguntí. L'acte va comptar amb la presència del director general de l'APV, Francesc Sánchez; el director del port de Sagunt, Juan Miguel Bernat; i la presidenta de l'associació comarcal, Cristina Plumed.

La Guia de Facturació del port de Sagunt és el resultat d'un ardu i reflexiu treball en el qual han participat els organismes i col·lectius portuaris i no suposa una fixació de preus ni representa un document per a la recomanació de tarifes sinó una ferramenta per a dotar

d'una major transparència el procés de facturació en benefici dels clients finals. Els ports de l'APV (València i Port de Sagunt) són els únics que posseeixen aquest tipus de document.

Durant aquesta jornada, a més, es van realitzar diverses ponències a càrrec del director general de l'APV, Francesc Sánchez, el director del port de Sagunt, Juan Miguel Bernat, així com de representants de dues empreses relacionades amb el sector portuari Simón Montolío & Cia. i Noatum.

Més informació [ací](#)

El Port de València, pioner a estudiar l'aplicació de l'hidrogen com a combustible en entorns marítim-portuaris

La Fundació Valenciaport i l'Autoritat Portuària de València van inaugurar a mitjan mes la jornada "Workshop on Maritime and port applications", organitzada per FCH JU. (Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertakin), una entitat de col·laboració públic-privada recolzada per la Comissió Europea que busca promoure l'ús d'hidrogen com a combustibles alternatius, i JRC (Joint Research Centre). Els primers prototips de maquinària portuària impulsada per hidrogen preveuen estar disponibles per a finals d'aquesta dècada.

La jornada va ser inaugurada pel director d'Estratègia i Innovació de l'APV, Ramón Gómez-Ferrer; el sotsdirector general de Polítiques Sectorials Industrials al Ministeri d'Economia, Indústria i Competitivitat, Alejandro Cros Bernabéu; la responsable de Polítiques de la Direcció general de Investigació i Innovació de la Comissió Europea, Katarzyna Drabicka; i la cap d'Unitat d'Operació i Comunicació de FCH JU., Mirela Atanasiu.



Carlos Navas, responsable de FCH JU., i Ramón Gómez-Ferrer, director d'Estratègia i Innovació de l'APV.

Durant la trobada, Ramón Gómez-Ferrer va recalcar que "des de l'Autoritat Portuària de València tractem d'afavorir l'adopció de les millors pràctiques per a reduir les emissions en el nostre entorn portuari. Els objectius de reducció d'emissions marcats en la Declaració de París són ambiciosos i, per això, estem explorant totes les alternatives per a contribuir a pal·liar el canvi climàtic". En aquest sentit, el director d'estratègia de l'APV va assenyalar que "les piles d'hidrogen són una alternativa molt interessant perquè generen zero emissions i zero soroll però és necessari investigar i avançar més en aquesta tecnologia" i va recordar que "l'APV i la Fundació Valenciaport vénen participant des de fa bastants anys en diferents projectes i iniciatives que ens permeten explorar l'ús de noves fonts d'energia



La jornada va ser inaugurada pel director d'Estratègia i Innovació de l'APV, Ramón Gómez-Ferrer.



Foto de grup dels participants en la jornada.

en l'àmbit marítim portuari, de fet, ja s'han realitzat proves per a l'ús de GNL en maquinària portuària".

Més informació [ací](#)

L'APV prepara la millora de la xarxa viària i ferroviària de l'ampliació Sud

L'Autoritat Portuària de València ha tret a licitació la redacció del projecte de millora del traçat de la xarxa ferroviària i viària, incloent nova platja de vies, eliminació de passos a nivell i reordenació de la xarxa viària entre el moll de Ponent i el moll Costa de l'ampliació Sud del Port de València, contemplat en el projecte Connecting Europe Facility-Connect Valenciaport.

L'increment del tràfic ferroviari i terrestre al port de València fa necessària una remodelació de les infraestructures terrestres entre el moll de Ponent i el moll Costa que permeten millorar la competitivitat del port i fomentar la interconnexió i la intermodalitat de les maneres de transport.

Amb aquesta reordenació estructural es pretén garantir l'accés i les comunicacions necessàries per a potenciar l'establiment i desenvolupament de les activitats portuàries, així com millorar la integració de les infraestructures portuàries dins del nucli urbà de València.



L'Autoritat Portuària està treballant en el projecte de construcció d'una terminal definitiva dins d'aproximadament tres anys.

El Port de València construirà una terminal per als passatgers de la OPE

L'Autoritat Portuària de València s'ha compromès davant la Federació de Veïns i les associacions de veïns de Natzaret i Natzaret Units a habilitar una zona d'embarcament amb carpes en les quals hi haurà dutxes, excusats i atenció sanitària de Creu Roja des del 15 de juny, amb l'objectiu de millorar les condicions dels viatgers que agafen el ferri amb destinació a Algèria, el qual ix cada dos dies del port de València.

Desdel'AutoritatPortuària han destacat que estractade "una solució provisional" i que ja estan treballant en un projecte per a la construcció, dins d'aproximadament tres anys, d'una terminal definitiva amb tot tipus de serveis i comoditats, que estaria situada al costat dels terrenys de Boluda.

Tant la Federació com les associacions de Natzaret han valorat positivament la trobada i solució proposada per l'Autoritat Portuària.

L'Edifici del Rellotge va acollir una exposició sobre les actuacions mediambientals de l'APV

L'Edifici del Rellotge del port de València va ser els dies 3 i 4 de juny un aparador obert al públic per a explicar les accions que en matèria de protecció del medi ambient realitza l'Autoritat Portuària de València.

L'exposició, que va commemorar la celebració del Dia Mundial del Medi ambient, va permetre conèixer a adults i xiquets totes les activitats que realitza de manera regular l'APV per a preservar el medi ambient en els seus tres ports (València, Sagunt i Gandia).

La mostra va estar composta per vuit panells en els quals s'explicava les actuacions desenvolupades per a millorar la petjada de carboni, els controls periòdics per a mesurar la qualitat de les aigües i de l'aire, la gestió de residus dels bucs i instal·lacions portuàries o les mesures per a prevenir la contaminació marina i preservar la qualitat acústica. Així mateix, en l'exposició es va poder veure detalls de la biodiversitat existent en els recintes portuaris.

L'exposició també va comptar amb tallers didàctics dirigits als xiquets i una visita guiada al port de València.

Més informació [ací](#)



El Comitè Estatal de Coordinació de l'Operació Pas de l'Estret 2017 (OPE) es va reunir a Madrid.

El Govern dotarà de més mitjans al Port de València per a atendre millor a la línia amb Algèria

El delegat de Govern a la Comunitat Valenciana, Juan Carlos Moragues, i el subdelegat de Govern a València, José Vicente Herrera, van assistir a meitat de mes a la reunió del Comitè Estatal de Coordinació de l'Operació Pas de l'Estret 2017 (OPE) celebrat a Madrid, on es va abordar com a punt d'ordre del dia particular i per separat la inclusió del Port de València en l'Operació Pas de l'Estret.

Al final de la reunió, el delegat va informar que "el Govern, a través d'Interior i Foment, dotarà de més mitjans al Port de València per a abordar les necessitats de la nova línia amb Algèria. Hi haurà reforç policial i s'afigen enguany nous i més mitjans". Entre ells, hi haurà intèrprets, treballadors socials, serveis sanitaris, zona d'ombra, zona d'oració, ludoteca, un conveni amb la Creu Roja per a oferir serveis assistencials, així com una millor senyalització de la zona.

Així mateix, es constituirà una Comitè Provincial de Coordinació per a analitzar l'evolució diària del tràfic de passatgers i mercaderies de la nova línia a Mostaganem. El port de València està, per tant, en fase de monitoratge i el Comitè ha decidit que es realitze un seguiment particular del trànsit al Port de València, de cara a la seua plena integració en el dispositiu OPE.

En l'actualitat València compta amb una única connexió de ferri amb la ciutat algeriana de Mostaganem, que representa menys del 1% del conjunt total de la OPE.



L'acte va comptar amb la presència de Joan Ribó, alcalde de la ciutat; Aurelio Martínez, president de l'Autoritat Portuària de València; Manuel Guerra, cap de comercial i desenvolupament de negoci de l'APV; Federico Torres, cap de seguretat, medi ambient i instal·lacions; i representants de les associacions de veïns de Natzaret.

L'Autoritat Portuària de València porta la llum al passeig de les Palmeres de Natzaret

L'Autoritat Portuària de València va realitzar a primers de juny l'encès del passeig de les Palmeres, situat en el marge dret de l'antic llit del riu Turia, al barri de Natzaret. En el passeig hi ha 17 fanals que s'alimenten a través de l'energia de l'Autoritat Portuària de València.

L'acte va comptar amb la presència de Joan Ribó, alcalde de la ciutat; Aurelio Martínez, president de l'Autoritat Portuària de València; Manuel Guerra, cap de comercial i desenvolupament de negoci de l'APV; Federico Torres, cap de seguretat, medi ambient i instal·lacions; i representants de les associacions de veïns de Natzaret.

Amb l'encès de les llums d'aquest passeig, que uneix el pont de Drassanes amb el poliesportiu del barri de Natzaret, l'APV dona resposta a una demanda veïnal. En paraules del president de l'APV, "aquesta acció és una mostra més de la labor que venim desenvolupant des de l'APV per a afavorir la integració port-ciutat amb el barri de Natzaret. En el port som sensibles a les necessitats i les demandes dels nostres veïns perquè entenem que hem de garantir l'adequada convivència entre l'activitat portuària i els barris adjacents".

Més informació [ací](#)

Balearia aposta pel smart maritime i construeix tres ferries propulsats per gas natural

La naviliera Balearia aposta pel concepte smart maritime per a seguir impulsant l'ecoeficiència i el desenvolupament sostenible en el creixement del seu projecte empresarial. Així, la companyia està construint tres cruise ferries propulsats per gas natural -que reduiran les emissions contaminants- i projecta tres estacions marítimes intel·ligents i ecoeficients -que permetran una gestió més eficient i uns serveis personalitzats per als passatgers-.

Balearia va presentar fa uns dies a Dénia la seua setena Memòria de Responsabilitat Social Corporativa i Sostenibilitat "com un exercici de responsabilitat i transparència cap als diferents grups d'interès", tal com va remarcar el president de la naviliera, Adolfo Utor, qui també va assenyalar que l'eix que guia a Balearia és la cultura de les 3 C: "Decidim i actuem de forma responsable per convenciment, perquè ens convé i coaccionats per seguir una bona gestió dels riscos legals", va explicar.

NYK, MOL i "K" Line formen l'aliança Ocean Network Express amb un 7% del mercat global

El mapa de les aliances tornarà a redefinir-se en els pròxims mesos després de l'anunci realitzat a primers de mes per les navilieres japoneses Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. ("K" Line), Mitsui O.S.K. Lines Ltd. (MOL) i Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (NYK) que la seua nova joint venture operarà sota el nom comercial "Ocean Network Express" a partir del pròxim 1 d'abril de 2018.

L'establiment d'aquesta nova aliança, que integrarà les activitats de les tres navilieres de contenidors, incloent els negocis de les seues terminals a tot el món, excloent les de Japó, va ser anunciada prèviament el passat 31 d'octubre a través d'un "Avis d'acord per a la Integració d'empreses de Transport de Contenidors".



TransCont Comunitat Valenciana va celebrar el passat dissabte la seua Junta General Ordinària

L'Assemblea de TransCont aprova la inversió per a la seua nova seu al port de València

L'associació de transportistes autònoms TransCont Comunitat Valenciana va reunir a primers de mes a la seua Assemblea que va aprovar, per una àmplia majoria, els comptes de l'organització, així com un important paquet de mesures que la Junta Directiva planteja per a potenciar la presència i notorietat de Transcont tant dins del propi entorn del port de València, com en aquells òrgans de representació professional que permeten traslladar les inquietuds dels transportistes a òrgans superiors.

De la mateixa manera l'Assemblea va aprovar la inversió necessària per a la construcció d'una nova seu social en una parcel·la cedida per l'Autoritat Portuària de València en la zona d'atenció al transport. "Aquestes instal·lacions han de donar un revulsiu en tots els aspectes vinculats amb la prestació de serveis als associats, buscant a més oferir una atenció centralitzada i de qualitat a tots els professionals de Transcont", van explicar fonts de l'Associació.



D'esquerra a dreta: Pablo Lluch, director d'Operacions de Alfipack; David Olmos, director de Desenvolupament de Negoci de Milestone Logistics; Nacho Pascual, soci gerent de Gesprolog; Vicente Soriano, director general de Mulem i Germán Monedero, director gerent de Aza Logistics.

Milestone lidera una aliança per a oferir serveis plens en la cadena de subministrament

L'empresa valenciana Milestone Logistics ha liderat la creació de l'Aliança Logística 360, integrada junt amb quatre companyies més, que oferirà serveis plens en tota la cadena de subministrament. En concret, el grup format per les companyies Milestone Logistics, Gesprolog, Aza Logistics, Alfipack, i Mulem, prestarà serveis de consultoria logística, transport internacional, logística de magatzem i solucions d'emballatge de forma col·laborativa.

Per al portaveu de l'Aliança 360 i director general de Milestone Logistics, Santiago Fernández, "la raó de ser d'aquesta aliança logística i la base de la mateixa és la col·laboració i total transparència entre les companyies que la formen. A més compta amb el valor afegit d'actuar sense diversos proveïdors per a resoldre l'enviament d'un paquet o una càrrega a una destinació, ja que nosaltres comptem amb tots els passos per a solucionar aquest problema".



La companyia estibadora ha incorporat 11 nous camions portacontenedors, amb el que la seua flota aconsegueix ja els 63 vehicles.

APM Terminals Valencia incorpora 11 nous camions portacontenedores i 13 plataformes

La companyia estibadora APM Terminals València ha incorporat 11 nous camions portacontenedors (terminal tractors) en les seues instal·lacions, amb el que la seua flota aconsegueix ja els 63 vehicles. L'adquisició ha anat acompanyada de 13 noves plataformes (terminal chassis). Aquestes millores, que persegueixen un augment de la fluïdesa operativa en l'esplanada de la terminal portuària, suposen una inversió aproximada d'1,5 milions d'euros. Els terminal tractors pertanyen a la marca Terberg Benschop i compten amb un motor Cummins QSB 190-T4F. Quant a les plataformes, estan fabricades per Fabrisen.

Segons Jose Luis Alabau, Managing Director de APM Terminals València, "aquesta nova inversió en terminal tractors respon al nostre ferm compromís per l'excel·lència operativa per a garantir una òptima transferència de contenidors en la terminal".



El director comercial de zona de la Línia marítima Mediterrani, de Boluda Lines, recentment incorporat a Boluda Corporació Marítima, José María Arassa, al costat del director comercial nacional de Boluda Lines, Javier García Villena.

José María Arassa, nou director de la Línia Mediterrani de Boluda Lines

Boluda Lines, la divisió de transport integral i gestió internacional de mercaderies de Boluda Corporació Marítima, ha incorporat a José María Arassa com a director de la Línia Mediterrani, que cobreix la ruta entre Barcelona-València-Tenerife-Las Palmas de Gran Canaria-Tenerife-Santa Creu de la Palma-Alacant-València-Barcelona, i que comprén les delegacions de Barcelona, València, Saragossa i Madrid.

Boluda Lines ha decidit reforçar la Direcció comercial amb un canvi de la seua estructura comercial, que es reagrupa sota la direcció de Javier García Villena, per a potenciar la penetració en els mercats marítims nacional i internacional. D'aquesta manera, Arassa serà un dels nous directors de zona de Boluda Lines.

TSB preveu ampliar la seua nova plataforma de València

L'operador TSB ha tancat l'exercici de 2016 amb una facturació de 150 milions d'euros, una xifra que referma un creixement sostingut en els últims cinc anys creixent un 8%. Dins del seu pla de creixement per als pròxims anys i sota una inversió de 25 milions d'euros, la companyia està construint una nova plataforma logística a Madrid i preveu crear unes noves instal·lacions a València per a l'exercici 2019 de 10.000 metres quadrats. Tot això afavorirà seguir amb el bon desenvolupament de la companyia i així poder complir les seues previsions de creixement que ja s'estimen en un 10% per a aquest pròxim període.

Mercadona ocuparà una nau de Prologis de 23.000 metres quadrats en el PLV

La cadena de supermercats Mercadona ha aconseguit un acord amb Prologis per a ocupar una de les seues naus, de 23.000 metres quadrats, al Parc Logístic de València. El tancament de l'operació accelerarà la conclusió del projecte, que s'espera per al primer trimestre de 2018.

Segons ha anunciat Gustavo Cardozo, vicepresident sènior de Prologis Iberia, es tracta de "un contracte de llarga durada", que va ser qualificat com "la major operació de lloguer de sòl logístic a València de aquest any".

El "Berlin Express" de Hapag-Lloyd escala per primera vegada a València per a The Alliance

El vaixell "Berlin Express", pertanyent a la naviliera Hapag-Lloyd, va atracar el dia 8 de juny per primera vegada al Port de València com a part del joint conformat per The Alliance. Per a commemorar aquesta efemèride, agents de la companyia, de APMT València i de l'Autoritat Portuària de València es van donar cita a bord del vaixell per al tradicional intercanvi de mètapes.

El "Berlin Express" cobreix la rotació dels serveis MD1 i MD2, que estan oferits per les companyies Hapag Lloyd, NYK, MOL, Yang Ming i K Line. El consorci ofereix a Europa deu serveis setmanals, set des de o cap al nord d'Europa (cinc cap a Far East i dos cap a Estats Units) i tres al Mediterrani (cap al Far East). Els dos serveis



Gemma Sanjosé, directora d'operacions Hapag-Lloyd a València; Manuel Cambrón, director de l'oficina de Hapag-Lloyd a València; Stephan Schmidt, enginyer cap del vaixell; Leszek Grabowski, cap d'operacions del vaixell; Marek Sochaczewski, capità; Manuel Rodríguez, director de navilieres; Begoña Llopis, Responsable de documentació de APM Terminals i Onofre Monzó, cap d'Operacions APM Terminals.

MD1 i MD2 escalen setmanalment als ports espanyols de Barcelona i València.

El "Berlin Express", que té capacitat per a transportar 7.506 TEUs i 700 connexions reefer, va operar en APM Terminals a València i va realitzar 955 moviments.

Bergé ven el 100% de la seua divisió de remolc i amarrament, Reyser, a P&O Repassa

Les companyies Bergé i P&O Repassa van signar a primers de mes un acord pel qual l'última ha adquirit la totalitat del capital de Reyser, la filial de remolcadors i amarrament de Bergé.

Tal com va anunciar Bergé en un comunicat, l'operació s'emmarca dins de la seua estratègia de centrar-se en la distribució d'automòbils, serveis logístics i operacions portuàries; mentre que per a P&O Repassa suposa una aposta decidida pel mercat portuari espanyol, origen de la companyia, dins de l'estratègia de creixement internacional de la seua matriu, el grup dubaití P&O Maritime. L'operació està subjecta a l'autorització de les autoritats de Competència.



El consell d'administració de Parc Sagunt va acordar recentment adjudicar la venda de cinc noves parcel·les.

Parc Sagunt ven cinc noves parcel·les a Mercadona, Vostok i Inlet per 19,2 milions

El consell d'administració de Parc Sagunt va acordar a mitjan mes adjudicar la venda de cinc noves parcel·les. D'aquestes, tres han sigut adjudicades a Mercadona per un import de 17.163.738 euros. En concret, es tracta de tres parcel·les contigües que ocupen una superfície total de 211.749 metres quadrats.

Cal recordar que Mercadona va comprar al desembre de 2016 la parcel·la Z2, amb més de 358.000 metres quadrats, per la qual va pagar 24.147.398 euros.

Les altres dues parcel·les adjudicades van ser: una parcel·la de 16.000 metres quadrats de superfície per la qual l'empresa del sector agroalimentari Vostok va a pagar 1.432.900 euros més IVA, i una parcel·la de 6.500 metres que serà adquirida per Inlet, empresa valenciana dedicada a la importació i distribució de productes congelats, peixos i mariscs, que pagarà per aquesta parcel·la 621.355 euros més IVA, amb el que ampliarà les seues instal·lacions, ja que Inlet ja compta amb unes naus en aquest complex empresarial.

Primera escala del "Manchester Bridge" de K Line al port de València

Fa unes setmanes va escalar al port de València el "Manchester Bridge" en el seu primer viatge dins del servei MD2 que opera The Alliance, de la qual la naviliera japonesa Kawasaki Kisen Kaisha (K Line) és membre juntament amb Hapag-Lloyd, MOL, NYK Line i Yang Ming Line.

El "Manchester Bridge" és de bandera panamenya i compta amb una eslora de 351,93 metres, una màniga de 51,20 metres, un registre brut de 150.709 tones i una capacitat de 13.900 TEUs. Va operar al moll Llovera del port de València, on treballa APM Terminals València.



El "Manchester Bridge" escaló en la terminal de APM Terminals València.

Trasmediterranea presenta a València la seua temporada d'estiu

La companyia Trasmediterranea va reunir a primers de mes en l'edifici Veles i Vents del port de València, a un nodrit grup de clients i representants d'agències de viatges per a compartir les novetats de l'empresa de cara a la temporada estival.

Miguel Pardo, director comercial de càrrega i passatge de Trasmediterranea, va explicar que les principals novetats se centren en la posada en marxa de la nova connexió entre Eivissa i Gandia amb vaixell d'alta velocitat; la posada en marxa d'un nou vaixell més ràpid en el servei entre València i Eivissa i l'ampliació de l'oferta des del port de València a Palma de Mallorca també als diumenges, per la qual cosa aquest servei passa a operar els set dies de la setmana.

A més, augmentarà l'oferta des de Gandia amb una extensió a la illa de Formentera els caps de setmana. Aquesta nova ruta la realitzarà el buc "Almudaina Dos", que opera la ruta Gandia - Eivissa, després del seu pas per Eivissa.



L'esdeveniment es va tancar amb un espectacle de focs artificials.



Part dels assistents al sopar del Col·legi Oficial d'Agents i Comissionistes de Duanes i Representants Duaners de València.

El COACAV celebra 95 anys

El Col·legi Oficial d'Agents i Comissionistes de Duanes i Representants Duaners de València (COACAV), va celebrar a primers de mes un esdeveniment per a commemorar el seu 95^o aniversari. Una celebració cordial i familiar i que no amagava un altre propòsit que el de cohesionar i acostar als professionals que d'una o una altra forma donen vida al Col·legi.

Tal com va assegurar Emilio Guardiola, president del Col·legi d'Agents de Duanes, "possiblement sí hi havia coses que celebrar, com que la nova seu del Col·legi ha complert el seu primer aniversari o que ja portem un any de CAU, però el que realment ens ha mogut és que després de tot el que hem passat i els canvis que hi ha hagut, existia la necessitat de generar un escenari adequat perquè el col·lectiu s'anara coneixent un poc més".

Noatum CTV coordina el primer simulacre d'home a l'aigua realitzat en una terminal del port de València

Noatum Container Terminal València va coordinar a meitat de mes el primer simulacre de gestió d'accident d'home caigut a l'aigua que es desenvolupa en una terminal del port de València. Passades les 09:30 del matí es va activar l'alerta, després que un treballador de Amarradors i un altre de Noatum caigueren a l'aigua a l'altura del Noray 2 del moll Est de Noatum CTV, durant un simulacre. Aquest imaginari accident va ser l'origen del primer simulacre de gestió d'accident d'home caigut a l'aigua que es desenvolupa al port. Aquest simulacre va mobilitzar a més de 20 persones.

El pioner exercici, coordinat per Noatum CTV, va comptar amb la participació del Centre Control d'Emergències del Port de València, Amarradores, Pràctics i l'ambulància de Sevasa. L'objectiu va ser posar a prova els mecanismes d'atenció, gestió i coordinació entre operatius davant un accident d'aquestes característiques.



Noatum CTV coordina el primer simulacre d'home a l'aigua realitzat en una terminal del port de València.



El vaixell "Scheldegracht" operant a les instal·lacions de InterSagunto.

El "Scheldegracht" inaugura les escales del servei Medliner de Spliethoff a Sagunt

El vaixell "Scheldegracht", pertanyent a la companyia Spliethoff, va atracar el dia 16 de juny per primera vegada al port de Sagunt en el que va ser l'escala inaugural al recinte saguntí del recentment renovat i ampliat servei Medliner, l'agent comercial del qual a Espanya és Weco Agència Marítima.

El vaixell "Scheldegracht" va arribar al port de Sagunt procedent de Gènova en la matinada del divendres. Va operar en la terminal de InterSagunto i va ser consignat per Simón Montolío & Cia.

Segueix nostra informació al dia en:

