



NEWS

mayo

2017



NEWS

mayo

2017

La CE asegura que la ZAL de Valencia no afecta a la zona Natura 2000 de la Albufera

En respuesta escrita a la pregunta de Marina Albiol, eurodiputada por la coalición de La Izquierda Plural, la Comisión Europea ha asegurado que el desarrollo de la Zona de Actividades Logísticas del Puerto de Valencia no afecta al “área cercana del lugar Natura 2000 L’Albufera”, por lo que “no detecta ninguna infracción de la Directiva de hábitats en relación con ese proyecto”.

En la pregunta de la eurodiputada se interrogaba si el proyecto de la ZAL podía ser compatible con la Directiva de Hábitats, el Convenio Europeo del Paisaje de Florencia, el Acuerdo de París contra el cambio climático y las recomendaciones del informe Dobris.

La respuesta de Karmenu Vella, comisario europeo de Medio Ambiente, Asuntos Marítimos y Pesca es contundente: “A la luz de la información disponible, parece que los procedimientos relativos a la autorización del proyecto de construcción de una Zona de Actividades Logísticas en el Puerto de Valencia están en curso. También se observa que el proyecto no va a estar localizado en ningún lugar de la red Natura 2000”.

El Plan Especial de la ZAL, documento necesario para tramitar el proyecto, fue presentado en Conselleria el 30 de mayo.



La Zona de Actividades Logísticas de Valencia podría iniciar en breve su recta final.

El comercio exterior de contenedores llenos crece un 4,57% durante el primer cuatrimestre del año

El comercio exterior de contenedores llenos de Valenciaport continúa en registros positivos con un alza del 4,57% en el acumulado hasta el mes de abril. Este dato, junto a la evolución del tráfico de tránsito (+1,27%), está permitiendo a Valenciaport recuperarse de los efectos de la baja productividad del pasado mes de febrero. En este sentido, el tráfico total de contenedores, con 1.524.305 TEUs, se sitúa en -1,92% (en febrero caía un 7,98% y en marzo un -5,88%). Este descenso se debe a la evolución de los contenedores vacíos que durante el primer cuatrimestre retrocedieron un 24,87%.

Por lo que respecta al tráfico total, Valenciaport ha cerrado el primer cuatrimestre del año con un crecimiento del 0,50%, con 23.812.265 toneladas. Esta cifra supone volver a los registros positivos tras dos meses en los que el tráfico se vio resentido por la baja productividad motivada por el conflicto de la estiba. Por lo que respecta al comercio exterior, el import-export de mercancía general ha crecido un 2,69% hasta un total de 7.359.527 toneladas. En concreto, las exportaciones aumentan un 2,31%, con un total de 4.650.061 toneladas impulsado por los buenos registros de países como Estados Unidos (+9,44%) y Marruecos (+14,69%). Por su parte, las importaciones ascienden un 3,35% hasta las 2.709.466 toneladas debido a los datos de países



El tráfico total de contenedores, con 1.524.305 TEUs, se sitúa en -1,92% hasta el mes de abril.

como China (+14,98%), Francia (+22,25%), Estados Unidos (+4,74%) y Turquía (+27,75%). El tránsito global ha cerrado el primer cuatrimestre de 2017 con un avance del 3,01%.

La mercancía general en contenedor crece un 2,78% hasta un total de 18.239.920 toneladas. Por el contrario, la mercancía general no containerizada retrocede un

2,21%, con un tráfico total de 3.664.775 toneladas; los graneles líquidos han cerrado el primer cuatrimestre del año con un retroceso del 11% hasta un total de 1.192.644 toneladas; y los graneles sólidos disminuyen un 8,99% en el acumulado hasta el mes de abril, con un total de 644.303 toneladas.

Más información [aquí](#)

Los presidentes de los puertos de Bilbao y Valencia firman un protocolo de colaboración para impulsar la intermodalidad y la RSC

En el marco de su visita institucional a Euskadi, el presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig, junto con el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, visitaron a mediados de mes el Puerto de Bilbao para conocer sus infraestructuras y modelo de desarrollo, en especial su faceta de puerto industrial, acompañados por su presidente, Asier Atutxa.

Durante el encuentro, los presidentes de ambos puertos firmaron un protocolo de actuación para colaborar en aspectos como la intermodalidad o la logística, y la responsabilidad social corporativa. Asimismo se puso en valor la buena sintonía existente entre ambas dársenas portuarias, que tienen como objetivo primordial el incremento de su competitividad para dar un mejor servicio al sector económico de su hinterland.

Tanto Aurelio Martínez como Asier Atutxa comparten que la mejora de la competitividad de los puertos requiere el fomento de la intermodalidad y la logística, con el fin de aumentar la eficiencia de las cadenas de transporte y la consiguiente expansión de sus respectivas zonas de influencia. De hecho, tanto Bilbao como Valencia están ya inmersas en esa estrategia de mejora, con actuaciones en zonas logísticas y puertos secos.

Más información [aquí](#)



Los presidentes de las APs firmaron un protocolo de actuación.



La delegación valenciana visitó el Puerto de Bilbao.



La comisión técnica está formada por representantes de la Conselleria, Fomento, Adif, Autoridad Portuaria, Ayuntamiento, Puertos del Estado y EIGE.

Se constituye la Comisión Técnica para el desarrollo de la terminal intermodal y logística de Font de Sant Lluís

La Comisión Técnica para el desarrollo de la terminal intermodal y logística de Font de Sant Lluís se constituyó hace unas semanas en el complejo de la Ciutat Administrativa 9 d'Octubre. Este grupo de trabajo, impulsado por la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, está formado por la Generalitat, Ministerio de Fomento, ADIF, Autoridad Portuaria de València, Ayuntamiento de València, Puertos del Estado y EIGE.

En esta primera reunión de la Comisión, todas las partes participantes ratificaron su voluntad y compromiso de iniciar el desarrollo de la actuación y establecieron la forma de funcionamiento así como un plan de trabajo. Los primeros pasos a realizar serán la definición del ámbito de la actuación y el estudio de conexiones viarias con el puerto y la ZAL, entre otras.

Luis Felipe Martínez Martínez, nuevo secretario

El Consejo de Administración de la APV ha aprobado este mes el nombramiento de Luis Felipe Martínez Martínez como nuevo secretario general de la APV. Luis Felipe Martínez es licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales por la Universidad Autónoma de Madrid, licenciado en Derecho por la UNED, licenciado en Ciencias Políticas y Sociología por la UNED, máster en Historia Contemporánea por la Universidad de Valencia (Estudi General), máster en Dirección y Gerencia Pública por la Universidad Politécnica de Valencia y máster en Métodos Cuantitativos de Gestión por la Escuela de Organización Industrial.

Es funcionario del Cuerpo Superior de Administradores Civiles del Estado y ha sido miembro del Consejo de Administración del Puerto de Valencia y está en posesión de la Encomienda de Número de la Orden del Mérito Civil.

El Consejo de la APV aprueba dos convenios con Adif

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) de mayo aprobó los convenios reguladores a firmar con Adif sobre las aportaciones financieras realizadas por la APV, con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria, para el acceso ferroviario al puerto de Sagunto y las actuaciones de mejora en la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza.

Para el acceso ferroviario al puerto de Sagunto la dotación es de 31,5 millones de euros de los que 11,5 son subvención y los otros 20 los pone la APV; y para las actuaciones de mejora en la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza, los apartaderos, el presupuesto es de 13,5 millones que asume la APV.

La APV inaugura el paseo peatonal del dique norte del puerto de Gandia

La Autoridad Portuaria de Valencia ha inaugurado esta semana el paseo peatonal construido en el dique norte del puerto de Gandia, infraestructura que se enmarca dentro del Convenio suscrito entre la APV y el ayuntamiento de la localidad en 2014. El acto contó con la presencia de José Llorca, presidente de Puertos del Estado; Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia; y Diana Morant, alcaldesa de Gandia.



José Llorca, Aurelio Martínez y Diana Morant, estrenaron el paseo peatonal.

Las obras, que han tenido un presupuesto de licitación de 1,33 millones de euros, han tenido por objetivo favorecer y mejorar la accesibilidad al dique norte. El consistorio de Gandia será el responsable de garantizar la vigilancia, conservación y mantenimiento del nuevo paseo.

José Llorca, presidente de Puertos del Estado, destacó que “el paseo es un buen ejemplo de colaboración entre el puerto y la ciudad. Creo que la ciudadanía va a apreciar el esfuerzo realizado por la APV y quiero agradecer la implicación del ayuntamiento en el mantenimiento de la infraestructura”. Por su parte, Aurelio Martínez, presidente de la APV, comentó: “Desde la APV deseamos que todos los ciudadanos de Gandia puedan disfrutar de este paseo, una infraestructura que supone el mejor ejemplo del trabajo conjunto realizado entre las administraciones para garantizar la mejor integración entre el puerto y la ciudad”.

Más información [aquí](#)

Valenciaport muestra en Amberes su potencial en tráfico de carga rodada

Valenciaport participó hace unas semanas en el certamen anual Breakbulk Europe 2017 que tuvo lugar en Amberes (Bélgica). La participación en esta feria permitió a Valenciaport y, en concreto al puerto de Sagunto, representado en la feria por su director Juan Miguel Bernat, mostrar sus ventajas competitivas sobre este tipo de tráficos.

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) estuvo representada por el director del puerto de Sagunto, Juan Miguel Bernat, el director de Operaciones de la APV, Néstor Martínez y el adjunto al gabinete de dirección de la APV, Manuel José García. Durante su estancia, el equipo comercial mantuvo una ronda de contactos con operadores logísticos, navieras, fabricantes e intermediarios, al

tiempo que aprovechó las oportunidades de nuevos contactos que les ofreció la asistencia. En este sentido, el director del puerto de Sagunto señaló que "tras varias reuniones mantenidas con empresas del sector, volvemos de Amberes con dos o tres posibles proyectos que pueden resultar muy interesantes para la APV". Bernat también señaló que esta feria es "la cita por excelencia del puerto de Sagunto por el tipo de tráficos a los que se dedica y por su capacidad anual de convocatoria. De hecho, en el stand de la Autoridad Portuaria el Puerto de Sagunto es el gran protagonista de este evento por encima de los de Valencia o Gandía por su polivalencia, experiencia y disposición de espacios y equipos de manipulación".

Más información [aquí](#)

El PIF del Puerto de Sagunto recibe un nuevo impulso para iniciar su actividad en 2018

A finales del pasado año la Autoridad Portuaria de Valencia anunció que el nuevo Puesto de Inspección Fronteriza (PIF) del Puerto de Sagunto comenzaría a operar a lo largo de 2018. Recientemente el proyecto ha recibido un nuevo empujón con la adjudicación, por parte de la APV, de la redacción del proyecto del nuevo edificio. El concurso ha sido adjudicado a Marta Cereceda Castro por un importe de 36.360 euros.



24 representantes de las comunidades portuarias de Filipinas asistieron al curso en el que participó la APV.

Valenciaport expone las claves de su modelo de gestión portuaria a los directivos de los puertos de Filipinas

Juan Manuel Díez, Jefe de Planificación y Control de la Autoridad Portuaria de Valencia, impartió hace unas semanas el módulo "Gestión Económica y Comercial" que forma parte del curso "Gestión Moderna de Puertos" en Davao (Filipinas). El curso, que se enmarca dentro del programa "Train for Trade" organizado por la Conferencia de las Naciones Unidas para el Comercio y el Desarrollo (UNCTAD), contó con la presencia de 24 representantes de las comunidades portuarias del país filipino.

El curso, que fue impartido conjuntamente con instructores de la Autoridad Portuaria de Filipinas (PPA) y la Autoridad Portuaria de Cebu (CPA), se centró en explicar la

gestión económica y comercial de los puertos. Durante el módulo, se mostró la necesidad de dinamizar la gestión de los puertos desarrollando una estrategia comercial que permita preservar los clientes actual y captar nuevos.

Aunque Filipinas forma parte de la red de habla inglesa del Programa de Gestión Portuaria de la UNCTAD, este organismo ha querido contar con la presencia de la APV (que dirige la red de habla hispana) para impartir este módulo que, principalmente, está dirigido por expertos portuarios irlandeses.

Más información [aquí](#)



Representantes de empresas del sector químico pertenecientes a QUIMACOVA durante su visita a APM Terminals Valencia.

QUIMACOVA se interesa por el puerto de Valencia

La Autoridad Portuaria de Valencia recibió a primeros de mes a una representación de empresas del sector químico pertenecientes a QUIMACOVA para visitar a una de las terminales que opera con contenedores en el Puerto de Valencia, en concreto a APM Terminales. La visita se organizó en dos partes: una primera donde se expuso todo lo relativo a seguridad y operativa, y una segunda en la que se visitó in situ la zona de trabajo de esta terminal.

El objetivo de este tipo de actuaciones es acercar y conocer de primera mano cómo se tratan los productos químicos en todo el proceso de la logística relativa a este tipo de transporte.

QUIMACOVA es la Asociación Química y Medioambiental del Sector Químico de la Comunidad Valenciana y representa al sector químico valenciano.

Más información [aquí](#)

Valenciaport muestra en Múnich sus proyectos de valor añadido para las empresas logísticas

Valenciaport participó hace unos días en Transport Logistic que se celebró del 9 al 12 de mayo en Múnich (Alemania).

La delegación de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), que participó en el certamen dentro del stand de Puertos del Estado, estuvo conformada por Fátima Zayed, gerente de Servicios Logísticos y Francesca Antonelli, responsable del departamento de marketing. Durante la feria, Fátima Zayed destacó que "Transport Logistic es una cita ineludible para Valenciaport porque aglutina a las principales compañías logísticas del mundo. Desde la APV, estamos mostrando a todos los agentes logísticos cómo va a cambiar la oferta de valor de nuestros tres puertos (Valencia, Sagunto y Gandia) a medio plazo". En este sentido, subrayó que "la ampliación norte del puerto de Valencia unida a la próxima comercialización de la ZAL de Sagunto, prevista a finales de 2017, y de la ZAL de Valencia van a aportar un importante valor añadido para las empresas logísticas que acuden a nuestras instalaciones. Además, la futura conexión del puerto de Sagunto con la red ferroviaria permitirá a este recinto convertirse en puntero para el tráfico ro-ro y de automóviles".

La APV también mostró su amplia conectividad con más de 130 líneas que lo enlazan con más de 1.000 puertos de los cinco continentes y la garantía de trazabilidad de la mercancía a través de su portal transaccional ValenciaportPCS.

Más información [aquí](#)



Fátima Zayed, gerente de Servicios Logísticos de Valenciaport, conversa en el stand del Puerto de Valencia con un cliente.



Miembros de la Junta Directiva de AVEP durante su visita a las instalaciones de MSCTV en el puerto de Valencia.

Representantes de AVEP visitan el puerto de Valencia

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) ha recibido este mes la visita de representantes de la Asociación Valenciana de Empresarios de Plásticos (AVEP). La delegación estuvo formada por el presidente de AVEP, Salvador Benedito, el vicepresidente de AVEP, Damián Martínez, el gerente de Plastire, José Company, el gerente de Plásticos Gamón, Antonio García-Gamón, la tesorera de AVEP, M^a Carmen Lapuente, la directora financiera de Irisem, Amaya Fernández, el gerente de Inplasva, Salvador Benedito y la secretaria general de AVEP, Cristina Monge, todos ellos miembros de la Junta Directiva de AVEP. Por parte de la APV, José María Langa, de VPI Logística, fue el encargado de atender la visita.

La comitiva visitó las instalaciones de MSCTV donde fueron recibidos por Sven Valentín, director de la terminal en Valencia.

Más información [aquí](#)



María Martínez, responsable de Cruceros de Trasmediterranea; John Clark, capitán del "Thomson Celebration" y Francesca Antonelli, responsable del departamento de marketing de la APV.

El crucero "Thomson Celebration" escala en el Puerto de Valencia

El buque de crucero "Thomson Celebration", de la compañía Thomson, atracó hace unos días por primera vez en el Puerto de Valencia. Para conmemorar esta primera escala, representantes de la APV y de Trasmediterranea intercambiaron una metopa conmemorativa con el capitán del buque.

El barco atracó en Valencia con 1.400 personas a bordo, entre pasaje y tripulación, y regresará a Valencia el próximo mes de octubre. En total, durante esta temporada los cruceros de la compañía Thomson tienen previstas 11 escalas en el recinto valenciano, cuatro a cargo del citado "Thomson Celebration".



La pantalla se ubicará en el muelle Noreste en el extremo este de la terminal intermodal de InterSagunto Terminales.

La APV instalará una nueva barrera atrapa polvo en el Puerto de Sagunto

La Autoridad Portuaria de Valencia ha sacado a licitación este mes un concurso para la adquisición e instalación en Sagunto de barreras atrapa polvo compuestas por diversos módulos independientes y formados por una estructura que alberga la pantalla de protección.

El objetivo de estas barreras es impedir el paso de partículas de polvo procedentes de las operaciones de manipulación de productos sólidos a granel.

Inicialmente se suministrará e instalará un número suficiente de módulos, de entre 4 y 5 metros de ancho, para cubrir una distancia mínima de 300 metros lineales y una máxima de 360 metros.

La ubicación de la instalación será el muelle Noreste del puerto de Sagunto, aunque estará sujeta a definición final por parte de la Autoridad Portuaria de Valencia. El presupuesto de licitación es de 500.000 euros y el plazo para la instalación será de seis meses desde la adjudicación.



Javier Zurano, del departamento comercial de Transcoma Shipping; José Roque, director de Transcoma Shipping; Andrey Bagryanov, capitán del buque; Manuel Rodríguez, director de Navieras de la APV; Miguel Marín, director comercial de APMT Valencia y Manuel García, del departamento Operaciones de Transcoma Shipping.

Valenciaport acoge la primera escala de un buque de la naviera MOL dentro de la alianza The Alliance

Valenciaport acogió el 18 de mayo la primera escala de un buque de la naviera japonesa MOL, operado dentro de la alianza naviera "THE Alliance". El buque "MOL Charisma", consignado por Transcoma, atracó en el Muelle de Llovera y tenía previsto realizar 900 movimientos de contenedores en el puerto de Valencia. Está previsto que de manera semanal, buques de esta alianza realicen dos escalas semanales regulares en el puerto de Valencia, con barcos de entre 8.500-15.000 TEUs de capacidad.

Aunque MOL trabaja de manera habitual en el puerto de Valencia, se trata de la primera escala que realiza esta compañía desde que entró en funcionamiento esta alianza a finales del año pasado. Con motivo de esta efeméride, la Autoridad Portuaria de Valencia entregó una metopa al capitán del barco. El acto contó con la presencia de Miguel Marín, Sales Manager de APM Terminals Valencia; Manuel García, del departamento de Operaciones de Transcoma; Manuel Rodríguez, director de Navieras de la APV y el capitán del buque.

Más información [aquí](#)



La APV entregó una metopa al "YM Wish" en su primera escala en el puerto. De izquierda a derecha: Paz Frontera, comercial de Camar; Andrés Camarasa, comercial de Camar; Manuel Rodríguez, responsable de Navieras de la APV; Esther Visiedo, directora de Camar Valencia; Sergii Smakhtin, capitán del buque; Onofre Monzó, jefe de Operaciones de APM Terminals; Begoña Llopis, responsable de Documentación de APM Terminals; y Paco García, jefe de Operaciones de Camar.

El "YMUberty" y el "YM Wish" escalan por primera vez en Valencia como miembros de THE Alliance

APM Terminals Valencia acogió los días 25 y 26 de mayo las primeras escalas de buques de la naviera Yang Ming Line, representada por Camar Agencias Marítimas S.L., que operaban en Valenciaport dentro de "THE Alliance" (alianza integrada por Hapag-Lloyd, MOL, K Lines, NYK Line y Yang Ming Line). El primer buque en llegar a Valencia fue el "YM Uberty" que realizó 1.195 movimientos y opera en el servicio MD1; el segundo, el "YM Wish", arribó el viernes y realizó 2.705 movimientos dentro del servicio MD2.

Para conmemorar la primera escala en Valencia del "YM Wish", la Autoridad Portuaria de Valencia hizo entrega de una metopa al capitán del barco. El acto contó con la presencia de Manuel Rodríguez, responsable de Navieras de la APV, que entregó la metopa a Sergii Smakhtin, capitán del buque.



Antonio García, Vicente Boluda y Juan Font.

Antonio García y Juan Font reciben el homenaje de la Asociación Naviera Valenciana

La Junta Directiva de la Asociación Naviera Valenciana (ANV) celebró este mes un almuerzo en el que se rindió homenaje a Juan Font y Antonio García, "en reconocimiento a su dedicación desinteresada y a su contribución al funcionamiento y crecimiento de la asociación". El presidente de la ANV, Vicente Boluda, les dedicó unas palabras y les hizo entrega de sendas metopas conmemorativas.

Font se incorporó a la naviera en 2011 y ha sido vocal del comité de estibadoras hasta su jubilación. Antonio García, por su parte, se incorporó a la ANV en 2003 y ha sido presidente del comité de consignatarias hasta que ha finalizado su actividad en el sector consignatario.



El lunes se desarrollaron múltiples actividades dirigidas a toda la familia.

El III Encuentro Solidario, un éxito

El III Encuentro Solidario, organizado por Coordinadora Solidaria, se celebró a primeros de mes con un notable éxito de participación. El encuentro, a beneficio del proyecto de la cocina solidaria de "El Puchero Portuario" y la Asociación de Espina Bífida, se desarrolló el domingo 30 de abril, con una sesión de DJs, y el lunes 1 de mayo, con múltiples actividades dirigidas a toda la familia.

La recaudación de la jornada se sumará a la aportación voluntaria de los estibadores a través del jornal solidario.



El servicio será operado por el buque de alta velocidad "Pinar del Río".

Baleària realizará cuatro servicios semanales entre Valencia e Ibiza este verano

Baleària reforzará durante este verano sus conexiones entre la Comunitat Valenciana y la isla de Ibiza con cuatro servicios semanales en fast ferry entre el puerto de Valencia y Sant Antoni (Ibiza). En total la compañía ofertará 36.000 plazas durante los meses de temporada alta.

El servicio será operado por el buque de alta velocidad "Pinar del Río" con una duración de solo tres horas de trayecto. La ruta se iniciará el próximo 9 de junio con dos servicios semanales y se ampliará a cuatro servicios (lunes, jueves, viernes y domingo) a partir del 19 de junio. La salida desde la capital del Turia será a las 15:30 horas y desde el puerto ibicenco a las 11 horas.



José J. Rodríguez Abeijón, presidente de SDS; Alfredo Soler, director general de TBS-SDS; y Alfredo Soler, presidente de TBS, en las nuevas instalaciones en el puerto de Valencia.

TBS-SDS presenta sus instalaciones en el Puerto de Valencia

La base de contenedores de TBS (TransBase Soler) y SDS (Spanish Depot Service) en la ampliación norte del Puerto de Valencia se presentó hace unas semanas a los medios de comunicación.

Los directivos destacaron de las instalaciones el centro de control, desde el que se van gestionando informáticamente las órdenes, las siete carretillas containeras operativas (4 de manejo longitudinal y 3 transversales) que optimizan sus desplazamientos gracias al sistema de gestión, la disposición longitudinal de los contenedores y las 50 conexiones para contenedores frigoríficos.

En la actualidad el depósito tiene capacidad para atender 400 camiones al día (aunque puede triplicar la cifra en caso de necesidad). La puesta en marcha del depósito ha supuesto una inversión cercana a los tres millones de euros y en él trabajan 18 personas. El compromiso de movimiento con la APV en esta concesión es de 24.000 unidades el primer año y en torno a las 48.000 las siete años restantes.



Son en total más de 43.000 metros cuadrados ubicados en seis plataformas de Valencia, Onteniente, Madrid y Barcelona.

TIBA integra en su estructura el servicio logístico de almacén de Docks Logistics Spain

El transitario y agente de aduanas TIBA ha decidido integrar en su estructura de logística internacional el servicio logístico de almacén de la empresa Docks Logistics Spain. El objetivo es impulsar esta rama de negocio prestando un servicio integrado, puerta a puerta, tanto para importadores como para exportadores.

Son en total más de 43.000 metros cuadrados y 45.000 huecos palé ubicados en seis plataformas de Valencia, Onteniente, Madrid y Barcelona, desde donde el año pasado se movieron alrededor de 8,5 millones de bultos, con una facturación global de 6,5 millones de euros. El transitario español se hace cargo de los 46 trabajadores que hoy se dedican a esta actividad, además de la gestión de los almacenes y del fondo de comercio correspondiente.

TIBA buscará además seguir creciendo en logística, abriendo nuevas plataformas multicliente, principalmente en Madrid y Barcelona, además de desarrollando el contract logistics a partir de 2018.



Los directivos de MSC Spain junto a las autoridades que asistieron al evento.

MSC España celebra su 35º aniversario en Valencia

El Palau de les Arts Reina Sofía de Valencia acogió hace unas semanas la celebración del 35º aniversario de MSC España. Más de 300 personas acudieron al evento en el que, por encima de todo, los máximos responsables de la naviera quisieron mostrar su agradecimiento a todas las personas que han hecho posible la evolución de la compañía en España, desde su nacimiento hasta la actualidad.

La consellera de Vivienda, Obras Públicas y Urbanismo, María José Salvador; Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, y Pasquale Formisano, vicepresidente de MSC Ginebra, acompañaron a Francisco Lorente, presidente de MSC Spain, en el evento.

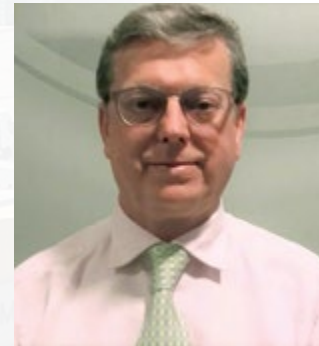
Aurelio Martínez, por su parte, destacó la exitosa trayectoria de MSC España, “indisolublemente unida a la del Puerto de Valencia”, y mostró su deseo de que Valenciaport siga siendo “un aliado estratégico de MSC”. Además, Martínez recordó para finalizar que “el éxito de MSC será el de todos: el de la comunidad portuaria, el de la economía y el de la sociedad”.

Francisco Montes, nuevo director de Boluda Terminales Marítimas

Boluda Terminales Marítimas, la filial de Boluda Lines, ha incorporado este mes a Francisco Montes como nuevo director de sus cuatro terminales marítimas en España (Terminal Marítima de La Luz, Terminal Marítima del Guadalquivir, Terminal Marítima de Fuerteventura y Terminal Marítima de Vilagarcía de Arousa).

Francisco Montes, de 55 años y natural de Estepona (Málaga), es licenciado en Marina Civil y cuenta con una experiencia profesional de 34 años en el sector marítimo, tras comenzar su trayectoria laboral como piloto de la Marina Mercante. Desde 1998 está vinculado al sector de las terminales marítimas, donde ha adquirido una gran experiencia.

Sus principales objetivos se van a centrar en potenciar todas las sinergias ya generadas y en profundizar en la mejora de la operativa y explotación de las terminales marítimas. Al mismo tiempo, Francisco Montes propiciará la búsqueda de nuevas actividades de negocio y optimizará los recursos existentes para la mejora productiva de las terminales.



Francisco Montes, director de Boluda Terminales Marítimas.



Uno de los buques de Hapag-Lloyd atracado en las instalaciones de APMT Valencia.

Hapag-Lloyd mejora sus servicios MGX e IMEX que escalan en Valencia

La compañía Hapag-Lloyd anunció hace unos días la mejora de su servicio Mediterranean Gulf Express (MGX) con la inclusión en su rotación de una escala directa en el puerto de Miami. El recinto americano será la primera escala para las exportaciones desde el Puerto de Valencia. La nueva escala en Miami va a permitir a la compañía ofrecer una mejor cobertura en la zona del sur de Florida y se presenta al mercado con unos tiempos de tránsito muy competitivos (15 días desde Livorno y solo 11 días entre Valencia y Miami).

Además, confirmó la mejora de su servicio IMEX entre el Mediterráneo, la India y Oriente Medio con el establecimiento de una nueva rotación que permitirá mejores tiempos de tránsito.

La nueva rotación del servicio es: Khor Fakkan, Jebel Ali, Port Qasim (Karachi desde el 6 de junio), Mundra, Nhava Sheva, Jeddah, Malta, La Spezia, Génova, Barcelona, Valencia, Tángier, Fos Sur Mer, Génova, Malta, Damietta y Jeddah.



En primer término, desde la derecha, Helena Beunza, directora del EIGE; Francisco Romeu, presidente de Docks; María José Salvador, consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio de la Generalitat Valenciana; Robert Raga, alcalde de Riba-roja y Pascual García, director general de Docks, escoltados por miembros de la familia Romeu y otros directivos del grupo.

Docks Logistics Spain celebra su centenario

“En los cien años de Docks la empresa ha convivido y superado guerras, crisis económicas, regímenes y distintos gobiernos. En los inicios fue un hito en el sociedad valenciana por el emblemático edificio, hoy Docks es un modelo de éxito, un éxito que se justifica por todo lo que ha pasado y superado”. Francisco Javier Romeu, presidente de Docks Logistics Spain y de Grupo Romeu, habló así durante el acto de celebración del centenario de la compañía que reunió a autoridades, clientes, proveedores y amigos en la sede que el operador tiene en el Parque Logístico de Valencia (PLV) en Riba-roja.

El evento contó con la asistencia de la consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio de la Generalitat Valenciana, María José Salvador; la directora general de la Entidad de Infraestructuras de la Generalitat (EIGE), Helena Beunza; el alcalde de Riba-roja de Turia, Robert Raga; y el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, entre otros.

Ayuntamiento, Generalitat y Fomento acuerdan dos fases para la construcción del canal de acceso y el túnel pasante de Valencia

El Ayuntamiento de València, con la Conselleria de Obras Públicas y el Ministerio de Fomento, consensuaron a mediados de mes cómo se llevará adelante la tramitación en dos fases de las obras del canal de acceso (primera fase), y del túnel pasante y estación definitiva (segunda fase) del Parque Central en una reunión de trabajo de la Sociedad Parque Central. En cuanto al canal de acceso, se trata de una obra con un coste de 339 millones de euros, de los cuales el Ministerio se hará cargo en un 50%, mientras que la otra mitad la asumirán la Generalitat y el Ayuntamiento, y se habrán de contemplar y tener en cuenta los aprovechamientos urbanísticos de la zona.

En cuanto al túnel pasante y las estaciones ubicadas en dicho túnel, el coste evaluado es de 850 millones de euros, y la primera tarea a realizar será actualizar la evaluación medioambiental incluida en el estudio informativo, y que ya había caducado.

Este coste será asumido por el propio Ministerio de Fomento, e incluye desde la actualización del estudio informativo, hasta la ejecución completa.



El ministro de la Serna con los miembros de la Sociedad Parque Central.



El curso se impartió del 15 al 18 de mayo, de 16 a 20 horas, en la sede de ATEIA-OLTRA Valencia.

ATEIA-OLTRA Valencia imparte un curso sobre las novedades del IVA

ATEIA-OLTRA Valencia acogió del 15 al 18 de mayo la celebración del curso: "El IVA 2017 Novedades. Impuestos Especiales". El programa del curso, que fue impartido por Carmen Eres, incluyó el análisis del nuevo procedimiento en el IVA intracomunitario y formación básica de Impuestos Especiales.

La Generalitat defiende en Bruselas el modelo Puerto-Ciudad de Valencia "como ejemplo de desarrollo económico"

El secretario autonómico de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, Josep Vicent Boira, intervino hace unos días en Bruselas en la jornada Regeneración de Ciudades y Áreas Portuarias, organizada por el Comité de Regiones y la presidencia de la UE 2017 Malta.

En su intervención, Boira defendió la relación que ha de existir entre los puertos y las ciudades portuarias para avanzar en el desarrollo económico de la Comunitat. Boira definió el puerto de València como "uno de los mayores del Mediterráneo y de Europa, con incremento de tráfico muy importante. Ha pasado a ser un hub logístico, donde las rutas asiáticas, africanas y europeas se entrecruzan. El tráfico continuado de mercancías entre las distintas comunidades y Europa ha provocado que sea el territorio con mayores movimientos del país tanto en camión como como ferroviario en su conexión con el interior del país".



El secretario autonómico de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, Josep Vicent Boira, en un momento de su intervención.

El tráfico continuado de mercancías entre las distintas comunidades y Europa ha provocado que sea el territorio con mayores movimientos del país tanto en camión como como ferroviario en su conexión con el interior del país".



El Grupo Romeu ha reunido a sus principales directivos, un total de más de 100 profesionales de 20 países.

Grupo Romeu presenta sus cuentas y su nuevo Plan Estratégico a sus directivos

El Grupo Romeu ha reunido este mes a sus principales directivos, un total de más de 100 profesionales de 20 países, para presentarles el Plan Estratégico del Grupo que incluye tres aspectos fundamentales: una reorganización funcional, el desarrollo de un plan de sistemas que prevé invertir 8 millones de euros en digitalizar todas las empresas que lo integran y un fuerte incremento de la inversión destinada al crecimiento del negocio.

La sociedad facturó en 2016 por encima de los 450 millones de euros, empleando a más de 1.600 trabajadores en 23 países.



LASO es una empresa de transporte terrestre líder en Portugal especializada en mercancías de dimensiones especiales.

LASO Transportes abre nueva delegación en el Parque Tecnológico de Valencia

La firma portuguesa LASO Abnormal Loads, filial de LASO Transportes, acaba de anunciar el establecimiento de una nueva delegación en el Parque Tecnológico de Valencia, situado en la localidad de Paterna. La apertura de esta oficina responde a su apuesta por el mercado internacional y su proceso de expansión.

Esta nueva delegación de LASO Abnormal Loads será una extensión de LASO Transportes SA en su misión de prestar un servicio de referencia en el área del transporte de mercancías por carretera.

Milestone Logistics se alía con Transmab

Milestone Logistics, empresa de soluciones integrales de transporte internacional, ha firmado una alianza con el operador logístico Transmab por el que amplificará sus servicios de transporte y almacenaje en la zona norte de la península.

El almacén polivalente está ubicado en el kilómetro 5 de la Autovía Palencia-Valladolid en la localidad palentina de Villamuriel de Cerrato y dispone de 5.000 metros cuadrados. Además, cuenta con una amplia zona para la realización de operaciones de valor añadido y un sistema de calidad orientado a la excelencia que integra todos sus procesos para ofrecer el mejor servicio.



Alfredo Soler, M^a Aránzazu Giner, Pilar Gascó, Francisco Prado, Aurelio Martínez, Salvador Navarro, José Vicente Norata, Laura Ibáñez, Dayana Infante y Antonio García.

Propeller Valencia celebra su 20º aniversario

Propeller Valencia, Asociación de directivos y empresarios logísticos, celebró el 19 de mayo el vigésimo aniversario de su creación. El emblemático edificio Veles e Vents del Puerto de Valencia fue el escenario que acogió una cena conmemorativa en la que se dieron cita, además de los socios y socios fundadores, un nutrido grupo de profesionales que a lo largo de la historia han sido protagonistas en alguno de los almuerzos-coloquio de la asociación, así como directores de los principales medios de comunicación generalistas y especializados, representantes de otros Propeller de España o los presidentes y presidentas del Propeller Junior y los galardonados con las Distinciones Propeller.



José María Romeu, Chairman; Albert Ko, director general y Paqui Andújar, subdirectora general, con parte del equipo de Evergreen Shipping Spain, presente en la celebración del 10º aniversario.

Evergreen Shipping Spain celebra su décimo aniversario en España

Evergreen Shipping Spain reunió el día 25 de mayo en Valencia a la comunidad portuaria para celebrar su décimo aniversario. Acompañados por representantes de los puertos de Valencia, Barcelona y Algeciras, clientes, proveedores y amigos, los directivos de la compañía se mostraron muy agradecidos por el apoyo recibido a lo largo de todos estos años.

3 y 4 de junio

El Edificio del Reloj del puerto de Valencia
acoge una exposición sobre las

**Actuaciones medioambientales
de la Autoridad Portuaria de Valencia.**

Horario: de 10 a 19 horas.

Sigue nuestra información al día en:



NEWS

maig

2017

La CE assegura que la ZAL de València no afecta a la zona Natura 2000 de l'Albufera

En resposta escrita a la pregunta de Marina Albiol, eurodiputada per la coalició de l'Esquerra Plural, la Comissió Europea ha assegurat que el desenvolupament de la Zona d'Activitats Logístiques del Port de València no afecta al "àrea propera del lloc Natura 2000 L'Albufera", per la qual cosa "no detecta cap infracció de la Directiva d'hàbitats en relació amb eixe projecte".

En la pregunta de l'eurodiputada s'interrogava si el projecte de la ZAL podia ser compatible amb la Directiva d'Hàbitats, el Conveni Europeu del Paisatge de Florència, l'Acord de París contra el canvi climàtic i les recomanacions de l'informe Dobris.

La resposta de Karmenu Vella, comissari europeu de Medi ambient, Assumptes Marítims i Pesca és contundent: "A la llum de la informació disponible, sembla que els procediments relatius a l'autorització del projecte de construcció d'una Zona d'Activitats Logístiques al Port de València estan en curs. També s'observa que el projecte no estarà localitzat en cap lloc de la xarxa Natura 2000".

El Pla Especial de la ZAL, document necessari per a tramitar el projecte, està ja pràcticament finalitzat.



La Zona d'Activitats Logístiques de València podria iniciar en breu la seua recta final.

El comerç exterior de contenidors plens creix un 4,57% durant el primer quadrimestre de l'any

El comerç exterior de contenidors plens de Valenciaport continua en registres positius amb un alça del 4,57% en l'acumulat fins al mes d'abril. Esta dada, junt amb l'evolució del tràfic de trànsit (+1,27%), està permetent a Valenciaport recuperar-se dels efectes de la baixa productivitat del passat mes de febrer. En este sentit, el tràfic total de contenidors, amb 1.524.305 TEUs, se situa en -1,92% (al febrer queia un 7,98% i al març un -5,88%). Este descens es deu a l'evolució dels contenidors buits que durant el primer quadrimestre van retrocedir un 24,87%

Pel que fa al tràfic total, Valenciaport ha tancat el primer quadrimestre de l'any amb un creixement del 0,50%, amb 23.812.265 tones. Esta xifra suposa tornar als registres positius després de dos mesos en què el tràfic es va veure ressentit per la baixa productivitat motivada pel conflicte de l'estiba. Pel que fa al comerç exterior, l'import-export de mercaderia general ha crescut un 2,69% fins a un total de 7.359.527 tones. En concret, les exportacions augmenten un 2,31%, amb un total de 4.650.061 tones impulsat pels bons registres de països com a Estats Units (+9,44%) i el Marroc (+14,69%). Per la seua banda, les importacions ascendeixen un 3,35% fins a les 2.709.466 tones degut a les dades de països com Xina (+14,98%), França (+22,25%), Estats Units (+4,74%) i Turquia (+27,75%). El trànsit global ha tancat el primer quadrimestre de 2017 amb un avanç del 3,01%



El tráfico total de contenedores, con 1.524.305 TEUs, se sitúa en -1,92% hasta el mes de abril.

La mercaderia general en contenidor creix un 2,78% fins a un total de 18.239.920 tones. Al contrari, la mercaderia general no contenitzada retrocedix un 2,21%, amb un tràfic total de 3.664.775 tones; els granelers líquids han tancat el primer quadrimestre de l'any amb un retrocés del 11% fins a un total de 1.192.644 tones; i els granelers sòlids disminueixen un 8,99% en l'acumulat fins al mes d'abril, amb un total de 644.303 tones.

Més informació [ací](#)

Els presidents dels ports de Bilbao i València signen un protocol de col·laboració per a impulsar la intermodalitat i la RSC

En el marc de la seua visita institucional a Euskadi, el president de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig, juntament amb el president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, van visitar a mitjan mes el Port de Bilbao per a conèixer les seues infraestructures i model de desenvolupament, especialment la seua faceta de port industrial, acompanyats pel seu president, Asier Atutxa.

Durant la trobada, els presidents d'ambdós ports van signar un protocol d'actuació per a col·laborar en aspectes com la intermodalitat o la logística, i la responsabilitat social corporativa. Així mateix es va posar en valor la bona sintonia existent entre ambdues dàrsenes portuàries, que tenen com a objectiu primordial l'increment de la seua competitivitat per a donar un millor servei al sector econòmic del seu hinterland.

Tant Aurelio Martínez com Asier Atutxa comparteixen que la millora de la competitivitat dels ports requereix el foment de la intermodalitat i la logística, amb la finalitat d'augmentar l'eficiència de les cadenes de transport i la consegüent expansió de les seues respectives zones d'influència. De fet, tant Bilbao com València estan ja immerses en eixa estratègia de millora, amb actuacions en zones logístiques i ports secs.

Més informació [ací](#)



Els presidents de les APs van signar un protocol d'actuació.



La delegació valenciana va visitar el Port de Bilbao.



La comissió tècnica està formada per representants de la Conselleria, Foment, Adif, Autoritat Portuària, Ajuntament, Puertos del Estado i EIGE.

Es constituïx la Comissió Tècnica per al desenvolupament de la terminal intermodal i logística de Font de Sant Lluís

La Comissió Tècnica per al desenvolupament de la terminal intermodal i logística de Font de Sant Lluís es va constituir fa unes setmanes en el complex de la Ciutat Administrativa 9 d'Octubre. Este grup de treball, impulsat per la Conselleria de Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, està format per la Generalitat, Ministeri de Foment, ADIF, Autoritat Portuària de València, Ajuntament de València, Puertos del Estado i EIGE. En esta primera reunió de la Comissió, totes les parts participants van ratificar la seua voluntat i compromís d'iniciar el desenvolupament de l'actuació i van establir la forma de funcionament així com un pla de treball. Els primers passos a realitzar seran la definició de l'àmbit de l'actuació i l'estudi de connexions viàries amb el port i la ZAL, entre altres.

Luis Felipe Martínez Martínez, nou secretari

El Consell d'Administració de l'APV ha aprovat este mes el nomenament de Luis Felipe Martínez Martínez com nou secretari general de l'APV. Luis Felipe Martínez és llicenciat en Ciències Econòmiques i Empresariales per la Universitat Autònoma de Madrid, llicenciat en Dret per la UNED, llicenciat en Ciències Polítiques i Sociologia per la UNED, màster en Història Contemporània per la Universitat de València (Estudi General), màster en Direcció i Gerència Pública per la Universitat Politècnica de València i màster en Mètodes Quantitatius de Gestió per l'Escola d'Organització Industrial. És funcionari del Cos Superior d'Administradors Civils de l'Estat i ha sigut membre del Consell d'Administració del Port de València i està en possessió de la Comanda de Número de l'Orde del Mèrit Civil.

El Consell de l'APV aprova dos convenis amb Adif

El Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de València (APV) de maig va aprovar els convenis reguladors a firmar amb Adif sobre les aportacions financeres realitzades per l'APV, amb càrrec al Fons Financer d'Accessibilitat Terrestre Portuària, per a l'accés ferroviari al port de Sagunt i les actuacions de millora en la línia Sagunt-Teruel-Saragossa. Per a l'accés ferroviari al port de Sagunt la dotació és de 31,5 milions d'euros dels quals 11,5 són subvenció i els altres 20 els posa l'APV; i per a les actuacions de millora en la línia Sagunt-Teruel-Saragossa, els apartadors, el pressupost és de 13,5 milions que assumix l'APV.

L'APV inaugura el passeig de vianants del dic nord del port de Gandia

L'Autoritat Portuària de València ha inaugurat esta setmana el passeig de vianants construït en el dic nord del port de Gandia, infraestructura que s'emmarca dins del Conveni subscrit entre l'APV i l'ajuntament de la localitat en 2014. L'acte va comptar amb la presència de José Llorca, president de Puertos del Estado; Aurelio Martínez, president de l'Autoritat Portuària de València; i Diana Morant, alcaldessa de Gandia. Les obres, que han tingut un pressupost de licitació de 1,33 milions d'euros, han tingut per objectiu afavorir i millorar l'accessibilitat al dic nord. El consistori de Gandia serà el responsable de garantir la vigilància, conservació i manteniment del nou passeig. José Llorca, president de Puertos del Estado, va destacar que "el passeig és un bon exemple de col·laboració entre el port i la ciutat. Crec que la ciutadania apreciarà l'esforç realitzat per l'APV i vull agrair la implicació de l'ajuntament en el manteniment de la infraestructura". Per la seua banda, Aurelio Martínez, president de l'APV, va comentar: "Des de l'APV desitgem que tots els ciutadans de Gandia puguin disfrutar d'este passeig, una infraestructura que suposa el millor exemple del treball conjunt realitzat entre les administracions per a garantir la millor integració entre el port i la ciutat".



José Llorca, Aurelio Martínez y Diana Morant, estrenaron el paseo peatonal.

Més informació [ací](#)

Valenciaport mostra a Anvers el seu potencial en tràfic de càrrega rodada

Valenciaport va participar fa unes setmanes en el certamen anual Breakbulk Europe 2017 que va tindre lloc a Anvers (Bèlgica). La participació en esta fira va permetre a Valenciaport i, en concret al port de Sagunt, representat en la fira pel seu director Juan Miguel Bernat, mostrar els seus avantatges competitius sobre este tipus de tràfics. L'Autoritat Portuària de València (APV) va estar representada pel director del port de Sagunt, Juan Miguel Bernat, el director d'Operacions de l'APV, Néstor Martínez i l'adjunt al gabinet de direcció de l'APV, Manuel José García. Durant la seua estada, l'equip comercial va mantindre una ronda de contactes amb operadors logístics, navilieres, fabricants i intermediaris, alhora que va aprofitar les oportunitats de nous contactes

que els va oferir l'assistència. En este sentit, el director del port de Sagunt va assenyalar que "després diverses reunions mantingudes amb empreses del sector, tornem d'Anvers amb dos o tres possibles projectes que poden resultar molt interessants per a l'APV". Bernat també va assenyalar que esta fira és "la cita per excel·lència del port de Sagunt pel tipus de tràfics a què es dedica i per la seua capacitat anual de convocatòria. De fet, en l'estand de l'Autoritat Portuària el Port de Sagunt és el gran protagonista d'este esdeveniment per damunt dels de València o Gandia per la seua polivalència, experiència i disposició d'espais i equips de manipulació".

Més informació [aci](#)

El PIF del Port de Sagunt rep un nou impuls per a iniciar la seua activitat en 2018

A finals del passat any l'Autoritat Portuària de València va anunciar que el nou Lloc d'Inspecció Fronterera (PIF) del Port de Sagunt començaria a operar al llarg de 2018. Recentment el projecte ha rebut una nova espenta amb l'adjudicació, per part de l'APV, de la redacció del projecte del nou edifici. El concurs ha sigut adjudicat a Marta Cereceda Castro per un import de 36.360 euros.



24 representants de les comunitats portuàries de Filipines van assistir al curs en què va participar l'APV.

Valenciaport exposa les claus del seu model de gestió portuària als directius dels ports de Filipines

Juan Manuel Díez, Cap de Planificació i Control de l'Autoritat Portuària de València, va impartir fa unes setmanes el mòdul "Gestió Econòmica i Comercial" que forma part del curs "Gestió Moderna de Ports" en Davao (Filipines). El curs, que s'emmarca dins del programa "Train for Trade" organitzat per la Conferència de les Nacions Unides per al Comerç i el Desenvolupament (UNCTAD), va comptar amb la presència de 24 representants de les comunitats portuàries del país filipí. El curs, que va ser impartit conjuntament amb instructors de l'Autoritat Portuària de Filipines (PPA) i l'Autoritat Portuària de Zebú (CPA), es va centrar a explicar

la gestió econòmica i comercial dels ports. Durant el mòdul, es va mostrar la necessitat de dinamitzar la gestió dels ports desenvolupant una estratègia comercial que permeta preservar els clients actuals i captar nous. Encara que Filipines forma part de la xarxa de parla anglesa del Programa de Gestió Portuària de la UNCTAD, este organisme ha volgut comptar amb la presència de l'APV (que dirigeix la xarxa de parla hispana) per a impartir este mòdul que, principalment, està dirigit per experts portuaris irlandesos.

Més informació [aci](#)



Representants d'empreses del sector químic pertanyents a QUIMACOVA durant la seua visita a APM Terminals València.

QUIMACOVA s'interessa pel port de València

L'Autoritat Portuària de València va rebre a primers de mes a una representació d'empreses del sector químic pertanyents a QUIMACOVA per a visitar a una de les terminals que opera amb contenidors al Port de València, en concret a APM Terminals. La visita es va organitzar en dos parts: una primera on es va exposar tot el que es referix a seguretat i operativa, i una segona en què es va visitar in situ la zona de treball d'esta terminal.

L'objectiu d'este tipus d'actuacions és acostar i conèixer de primera mà com es tracten els productes químics en tot el procés de la logística relativa a este tipus de transport.

QUIMACOVA és l'Associació Química i Mediambiental del Sector Químic de la Comunitat Valenciana i representa al sector químic valencià.

Més informació [ací](#)

Valenciaport mostra a Munic els seus projectes de valor afegit per a les empreses logístiques

Valenciaport va participar fa uns dies en Transport Logistic que es va celebrar del 9 al 12 de maig a Munic (Alemanya). La delegació de l'Autoritat Portuària de València (APV), que va participar en el certamen dins de l'estand de Puertos del Estado, va estar conformada per Fátima Zayed, gerent de Servicis Logístics i Francesca Antonelli, responsable del departament de màrqueting. Durant la fira, Fátima Zayed va destacar que "Transport Logistic és una cita ineludible per a Valenciaport perquè aglutina a les principals companyies logístiques del món. Des de l'APV, estem mostrant a tots els agents logístics com canviarà l'oferta de valor dels nostres tres ports (València, Sagunt i Gandia) a mitjà termini". En este sentit, va subratllar que "la ampliació nord del port de València unida a la pròxima comercialització de la ZAL de Sagunt, prevista a finals de 2017, i de la ZAL de València aportaran un important valor afegit per a les empreses logístiques que acudisquen a les nostres instal·lacions. A més, la futura connexió del port de Sagunt amb la xarxa ferroviària permetrà a este recinte convertir-se en punter per al tràfic ro-ro i d'automòbils". L'APV també va mostrar la seua àmplia connectivitat amb més de 130 línies que ho enllacen amb més de 1.000 ports dels cinc continents i la garantia de traçabilitat de la mercaderia a través del seu portal transaccional ValenciaportPCS.

Més informació [ací](#)



Fátima Zayed, gerent de Servicis Logístics de Valenciaport, conversa en l'estand del Port de València amb un client.



Membres de la Junta Directiva d'AVEP durant la seua visita a les instal·lacions de MSCTV en el port de València.

Representants d'AVEP visiten el port de València

L'Autoritat Portuària de València (APV) ha rebut este mes la visita de representants de l'Associació Valenciana d'Empresaris de Plàstics (AVEP). La delegació va estar formada pel president d'AVEP, Salvador Benedito, el vicepresident d'AVEP, Damián Martínez, el gerent de Plastire, José Company, el gerent de Plásticos Gamón, Antonio García- Gamón, la tesorera d'AVEP, M^a Carmen Lapuente, la directora financera d'Irisem, Amaya Fernández, el gerent d'Inplasva, Salvador Benedito i la secretària general d'AVEP, Cristina Monge, tots ells membres de la Junta Directiva d'AVEP. Per part de l'APV, José María Langa, de VPI Logística, va ser l'encarregat d'atendre la visita. La comitiva va visitar les instal·lacions de MSCTV on van ser rebuts per Sven Valentín, director de la terminal a València.

Més informació [ací](#)



María Martínez, responsable de Creuers de Trasmediterranea; John Clark, capità del "Thomson Celebration" i Francesca Antonelli, responsable del departament de màrqueting.

El creuer "Thomson Celebration" escala en el Port de València

El buc de creuer "Thomson Celebration", de la companyia Thomson, va atracar fa uns dies per primera vegada al Port de València. Per a commemorar esta primera escala, representants de l'APV i de Trasmediterranea van intercanviar una mètopa commemorativa amb el capità del barco. El barco va atracar a València amb 1.400 persones a bord, entre passatge i tripulació, i tornarà a València el pròxim mes d'octubre. En total, durant esta temporada els creuers de la companyia Thomson tenen previstes 11 escales en el recinte valencià, quatre a càrrec del citat "Thomson Celebration"



La pantalla s'ubicarà en el moll Nord-est en l'extrem este de la terminal intermodal d'intersagunt Terminals.

L'APV instal·larà una nova barrera atrapa pols al Port de Sagunt

L'Autoritat Portuària de València ha tret a licitació este mes un concurs per a l'adquisició i instal·lació a Sagunt de barreres atrapa pols compostes per diversos mòduls independents i formats per una estructura que alberga la pantalla de protecció. L'objectiu d'estes barreres és impedir el pas de partícules de pols procedents de les operacions de manipulació de productes sòlids a granel. Inicialment se subministrarà i instal·larà un número suficient de mòduls, d'entre 4 i 5 metres d'ample, per a cobrir una distància mínima de 300 metres lineals i una màxima de 360 metres. La ubicació de la instal·lació serà el moll Nord-est del port de Sagunt, encara que estarà subjecta a definició final per part de l'Autoritat Portuària de València. El pressupost de licitació és de 500.000 euros i el termini per a la instal·lació serà de sis mesos des de l'adjudicació.



Javier Zurano, del departament comercial de Transcoma Shipping; José Roque, director de Transcoma Shipping; Andrey Bagryanov, capità del buc; Manuel Rodríguez, director de Navilieres; Miguel Marín, director comercial d'APMT València i Manuel García, del departament d'Operacions de Transcoma Shipping.

Valenciaport acull la primera escala d'un barco de la naviliera MOL dins de l'aliança The Alliance

Valenciaport va acollir el 18 de maig la primera escala d'un buc de la naviliera japonesa MOL, operat dins de l'aliança naviliera "THE Alliance". El barco "MOL Charisma", consignat per Transcoma, va atracar en el Moll de Llovera i tenia previst realitzar 900 moviments de contenidors al port de València. Està previst que de manera setmanal, bucs d'esta aliança realitzen dos escales setmanals regulars en el port de València, amb bucs d'entre 8.500-15.000 TEUs de capacitat. Encara que MOL treballa de manera habitual en el port de València, es tracta de la primera escala que realitza esta companyia des que va entrar en funcionament esta aliança a finals de l'any passat. Amb motiu d'esta efemèride, l'Autoritat Portuària de València va entregar una mètopa al capità del barco. L'acte va comptar amb la presència de Miguel Marín, Sales Manager de APM Terminals València, Manuel García, del departament d'Operacions de Transcoma; Manuel Rodríguez, director de Navilieres; i el capità del buc.

Més informació [ací](#)



La APV va lliurar una mètopa a el "YM Wish" en la seua primera escala en el port. D'esquerra a dreta: Paz Frontera, comercial de Camar; Andrés Camarasa, comercial de Camar; Manuel Rodríguez, responsable de Navilieres; Esther Visiedo, directora de Camar València; Sergii Smakhtin, capità del buc; Onofre Monzó, cap d'Operacions de APM Terminals; Begoña Llopis, responsable de Documentació de APM Terminals; i Paco García, cap d'Operacions de Camar.

El "YMUberty" y el "YM Wish" escalen por primera vegada a València com a membres de THE Alliance

APM Terminals València va acollir els dies 25 i 26 de maig les primeres escales de bucs de la naviliera Yang Ming Line, representada per Camar Agencias Marítimas

S.L., que operaven en Valenciaport dins de "THE Alliance" (aliança integrada per Hapag-Lloyd, MOL, K Lines, NYK Line i Yang Ming Line). El primer buc a arribar a València va ser el "YM Uberty" que va realitzar 1.195 moviments i opera en el servici MD1; el segon, el "YM Wish", va arribar el divendres i va realitzar 2.705 moviments dins del servici MD2.

Per a commemorar la primera escala a València del "YM Wish", l'Autoritat Portuària de València va fer lliurament d'una mètopa al capità del vaixell. L'acte va comptar amb la presència de Manuel Rodríguez, responsable de Navilieres, que va lliurar la mètopa a Sergii Smakhtin, capità del buc.



Antonio García, Vicente Boluda i Juan Font.

Antonio García i Juan Font reben l'homenatge de l'Associació Naviliera Valenciana

La Junta Directiva de l'Associació Naviliera Valenciana (ANV) va celebrar este mes un esmorzar en el que es va rendir homenatge a Juan Font i Antonio García, "en reconeixement a la seua dedicació desinteressada i a la seua contribució al funcionament i creixement de l'associació". El president de l'ANV, Vicente Boluda, els va dedicar unes paraules i els va fer entrega de sengles mètopes commemoratives. Font es va incorporar a la naviliera en 2011 i ha sigut vocal del comitè d'estibadores fins a la seua jubilació. Antonio García, per la seua banda, es va incorporar a l'ANV en 2003 i ha sigut president del comitè de consignatàries fins que ha finalitzat la seua activitat en el sector consignatari.



El dilluns es van desenvolupar múltiples activitats dirigides a tota la família.

La III Trobada Solidari, un èxit

La III Trobada Solidari, organitzada per Coordinadora Solidària, es va celebrar a primers de mes amb un notable èxit de participació. La trobada, a benefici del projecte de la cuina solidària de "El Puchero Portuario" i l'Associació d'Espina Bífida, es va desenvolupar el diumenge 30 d'abril, amb una sessió de DJs, i el dilluns 1 de maig, amb múltiples activitats dirigides a tota la família.

La recaptació de la jornada se sumarà a l'aportació voluntària dels estibadores a través del jornal solidari.



El servici serà operat pel buc d'alta velocitat "Pinar del Río".

Baleària realitzarà quatre servicis setmanals entre València i Eivissa este estiu

Baleària reforçarà durant este estiu les seues connexions entre la Comunitat Valenciana i l'illa d'Eivissa amb quatre servicis setmanals en fast ferri entre el port de València i Sant Antoni (Eivissa). En total la companyia oferirà 36.000 places durant els mesos de temporada alta.

El servici serà operat pel buc d'alta velocitat "Pineda del Riu" amb una durada de sol tres hores de trajecte. La ruta s'iniciarà el pròxim 9 de juny amb dos servicis setmanals i s'ampliarà a quatre servicis (dilluns, dijous, divendres i diumenge) a partir del 19 de juny. L'eixida des de la capital del Turia serà a les 15:30 hores i des del port eivissenc a les 11 hores.



José J. Rodríguez Abeijón, president de SDS; Alfredo Soler, director general de TBS-SDS; i Alfredo Soler, president de TBS, en les noves instal·lacions en el port de València.

TBS-SDS presenta les seues instal·lacions al Port de València

La base de contenidors de TBS (TransBase Soler) i SDS (Spanish Depot Service) en l'ampliació nord del Port de València es va presentar fa unes setmanes als mitjans de comunicació.

Els directius van destacar de les instal·lacions el centre de control, des del qual es van gestionant informàticament les ordres, les set carretons containeres operatives (4 de maneig longitudinal i 3 transversals) que optimitzen els seus desplaçaments gràcies al sistema de gestió, la disposició longitudinal dels contenidors i les 50 connexions per a contenidors frigorífics.

En l'actualitat el dipòsit té capacitat per a atendre 400 camions al dia (encara que pot triplicar la xifra en cas de necessitat). La posada en marxa del dipòsit ha suposat una inversió propera als tres milions d'euros i en ell treballen 18 persones. El compromís de moviment amb l'APV en esta concessió és de 24.000 unitats el primer any i entorn de les 48.000 els set anys restants.



Són en total més de 43.000 metres quadrats ubicats en sis plataformes de València, Ontinyent, Madrid i Barcelona.

TIBA integra en la seua estructura el servei logístic de magatzem de Docks Logistics Spain

El transitari i agent de duanes TIBA ha decidit integrar en la seua estructura de logística internacional el servei logístic de magatzem de l'empresa Docks Logistics Spain. L'objectiu és impulsar aquesta branca de negoci prestant un servei integrat, porta a porta, tant per a importadors com per a exportadors.

Són en total més de 43.000 metres quadrats i 45.000 buits palé situats en sis plataformes de València, Ontinyent, Madrid i Barcelona, des d'on l'any passat es van moure al voltant de 8,5 milions d'embalums, amb una facturació global de 6,5 milions d'euros. El transitari espanyol es fa càrrec dels 46 treballadors que hui es dediquen a esta activitat, a més de la gestió dels magatzems i del fons de comerç corresponent.

TIBA buscarà a més seguir creixent en logística, obrint noves plataformes multiclient, principalment a Madrid i Barcelona, a més de desenvolupant el contract logístics a partir de 2018.



Els directius de MSC España junt a les autoritats que assistiren al esdeveniment.

MSC España celebra el seu 35é aniversari a València

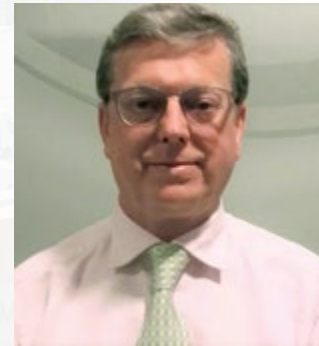
El Palau de les Arts Reina Sofía de València va acollir fa unes setmanes la celebració del 35é aniversari de MSC España. Més de 300 persones van acudir a l'esdeveniment en què, per damunt de tot, els màxims responsables de la naviliera van voler mostrar el seu agraïment a totes les persones que han fet possible l'evolució de la companyia a Espanya, des del seu naixement fins l'actualitat. La consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Urbanisme, María José Salvador; Aurelio Martínez, president de l'Autoritat Portuària de València, i Pasquale Formisano, vicepresident de MSC Ginebra, van acompanyar Francisco Lorente, president de MSC Spain, en l'esdeveniment. Aurelio Martínez, per la seua banda, va destacar la reeixida trajectòria de MSC España, "indissolublement unida a la del Port de València", i va mostrar el seu desig que Valenciaport continue sent "un aliat estratègic de MSC". A més, Martínez va recordar per a finalitzar que "l'èxit de MSC serà el de tots: el de la comunitat portuària, el de l'economia i el de la societat".

Francisco Montes, nou director de Boluda Terminales Marítimas

Boluda Terminales Marítimas, la filial de Boluda Lines, ha incorporat este mes a Francisco Montes com a nou director de les seues quatre terminals marítimes a Espanya (Terminal Marítima de La Luz, Terminal Marítima del Guadalquivir, Terminal Marítima de Fuerteventura i Terminal Marítima de Vilagarcía de Arousa).

Francisco Montes, de 55 anys i natural de Estepona (Màlaga), és llicenciat en Marina Civil i compta amb una experiència professional de 34 anys en el sector marítim, després de començar la seua trajectòria laboral com a pilot de la Marina Mercant. Des de 1998 està vinculat al sector de les terminals marítimes, on ha adquirit una gran experiència.

Els seus principals objectius es van a centrar a potenciar totes les sinergies ja generades i a aprofundir en la millora de l'operativa i explotació de les terminals marítimes. Al mateix temps, Francisco Montes propiciarà la busca de noves activitats de negoci i optimitzarà els recursos existents per a la millora productiva de les terminals.



Francisco Montes, director de Boluda Terminales Marítimas.



Un dels bucs de Hapag-Lloyd atracat en les instal·lacions de APMT València.

Hapag-Lloyd millora els seus serveis MGX i IMEX que escalen a València

La companyia Hapag-Lloyd va anunciar fa uns dies la millora del seu servei Mediterranean Gulf Express (MGX) amb la inclusió en la seua rotació d'una escala directa en el port de Miami. El recinte americà serà la primera escala per a les exportacions des del Port de València. La nova escala a Miami va a permetre a la companyia oferir una millor cobertura en la zona del sud de Florida i es presenta al mercat amb uns temps de trànsit molt competitiu (15 dies des de Livorno i solament 11 dies entre València i Miami).

A més, va confirmar la millora del seu servei IMEX entre el Mediterrani, l'Índia i Orient Mitjà amb l'establiment d'una nova rotació que permetrà millors temps de trànsit.

La nova rotació del servei és: Khor Fakkan, Jebel Ali, Port Qasim (Karachi des del 6 de juny), Mundra, Nhava Sheva, Jeddah, Malta, La Spezia, Gènova, Barcelona, València, Tànger, Fos Sud Mer, Gènova, Malta, Damietta i Jeddah.



En primer terme, des de la dreta, Helena Beunza, directora del EIGE; Francisco Romeu, president de Docks; María José Salvador, consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori de la Generalitat Valenciana; Robert Raga, alcalde de Riba-roja i Pascual García, director general de Docks, escortats per membres de la família Romeu i altres directius del grup.

Docks Logistics Spain celebra el seu centenari

“En els cent anys de Docks l'empresa ha conviscut i superat guerres, crisis econòmiques, règims i diferents governs. En els inicis va ser una fita en el societat valenciana per l'emblemàtic edifici, hui Docks és un model d'èxit, un èxit que es justifica per tot el que ha passat i superat”. Francisco Javier Romeu, president de Docks Logistics Spain i de Grup Romeu, va parlar així durant l'acte de celebració del centenari de la companyia que va reunir a autoritats, clients, proveïdors i amics en la seu que l'operador té en el Parc Logístic de València (PLV) en Riba-roja.

L'esdeveniment va comptar amb l'assistència de la consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori de la Generalitat Valenciana, María José Salvador; la directora general de l'Entitat d'Infraestructures de la Generalitat (EIGE), Helena Beunza; l'alcalde de Riba-roja de Turia, Robert Raga; i el president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, entre altres.

Ajuntament, Generalitat i Foment acorden dues fases per a la construcció del canal d'accés i el túnel pasante de València

L'Ajuntament de València, amb la Conselleria d'Obres Públiques i el Ministeri de Foment, van consensuar a mitjan mes com es portarà avant la tramitació en dues fases de les obres del canal d'accés (primera fase), i del túnel passant i estació definitiva (segona fase) del Parc Central en una reunió de treball de la Societat Parc Central. Pel que fa al canal d'accés, es tracta d'una obra amb un cost de 339 milions d'euros, dels quals el Ministeri es farà càrrec en un 50%, mentre que l'altra meitat l'assumiran la Generalitat i l'Ajuntament, i s'hauran de contemplar i tenir en compte els aprofitaments urbanístics de la zona.

Quant al túnel passant i les estacions situades en aquest túnel, el cost avaluat és de 850 milions d'euros, i la primera tasca a realitzar serà actualitzar l'avaluació mediambiental inclosa en l'estudi informatiu, i que ja havia caducat.

Aquest cost serà assumit pel propi Ministeri de Foment, i inclou des de l'actualització de l'estudi informatiu, fins a l'execució completa.



El ministre de la Serna amb els membres de la Sociedad Parque Central.



El curs es va impartir del 15 al 18 de maig, de 16 a 20 hores, en la seu d'ATEIA-OLTRA València.

ATEIA-OLTRA València impartix un curs sobre les novetats de l'IVA

ATEIA-OLTRA València va acollir del 15 al 18 de maig la celebració del curs: "L'IVA 2017 Novetats. Impuestos Especiales". El programa del curs, que va ser impartit per Carmen Eres, va incloure l'anàlisi del nou procediment en l'IVA intracomunitari i formació bàsica d'Impostos Especiales.

La Generalitat defensa a Brussel·les el model Port-Ciutat de València "com a exemple de desenvolupament econòmic"

El secretari autonòmic d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, Josep Vicent Boira, va intervenir fa uns dies a Brussel·les en la jornada Regeneració de Ciutats i Àrees Portuàries, organitzada pel Comitè de Regions i la presidència de la UE 2017 Malta.

En la seua intervenció, Boira va defensar la relació que ha d'existir entre els ports i les ciutats portuàries per a avançar en el desenvolupament econòmic de la Comunitat. Boira va definir el port de València com "un dels majors del Mediterrani i d'Europa, amb increment de tràfic molt important. Ha passat a ser un hub logístic, on les rutes asiàtiques, africanes i europees s'entrecreuen. El tràfic continuat de mercaderies entre les diferents comunitats i Europa ha provocat que siga el territori amb majors moviments del país tant en camió com aa ferroviari en la seua connexió amb l'interior del país".



El secretari autonòmic d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, en un momento de la seua intervenció.

El secretari autonòmic d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, en un momento de la seua intervenció.



El Grupo Romeu ha reunit als seus principals directius, un total de més de 100 professionals de 20 països.

Grup Romeu presenta els seus comptes i el seu nou Pla Estratègic als seus directius

El Grup Romeu ha reunit este mes als seus principals directius, un total de més de 100 professionals de 20 països, per a presentar-los el Pla Estratègic del Grup que inclou tres aspectes fonamentals: una reorganització funcional, el desenvolupament d'un pla de sistemes que preveu invertir 8 milions d'euros a digitalitzar totes les empreses que ho integren i un fort increment de la inversió destinada al creixement del negoci.

La societat va facturar en 2016 per sobre dels 450 milions d'euros, emprant a més d'1.600 treballadors en 23 països.



LASO és una empresa de transport terrestre líder a Portugal especialitzada en mercaderies de dimensions especials.

LASO Transportes obri nova delegació en el Parc Tecnològic de València

La companyia portuguesa LASO Abnormal Loads, filial de LASO Transportes, acaba d'anunciar l'establiment d'una nova delegació en el Parc Tecnològic de València, situat a la localitat de Paterna. L'obertura d'aquesta oficina respon a la seua aposta pel mercat internacional i el seu procés d'expansió.

Esta nova delegació de LASO Abnormal Loads serà una extensió de LASO Transportes SA en la seua missió de prestar un servei de referència en l'àrea del transport de mercaderies per carretera.

Milestone Logistics s'alia amb Transmab

Milestone Logistics, empresa de solucions integrals de transport internacional, ha signat una aliança amb l'operador logístic Transmab pel qual amplificarà els seus serveis de transport i magatzematge en la zona nord de la península.

El magatzem polivalent està situat en el quilòmetre 5 de l'Autovia Palencia-Valladolid en la localitat palentina de Villamuriel de Cerrato i disposa de 5.000 metres quadrats. A més, compta amb una àmplia zona per a la realització d'operacions de valor afegit i un sistema de qualitat orientat a l'excel·lència que integra tots els seus processos per a oferir el millor servei.



Alfredo Soler, M^a Aránzazu Giner, Pilar Gascó, Francisco Prado, Aurelio Martínez, Salvador Navarro, José Vicente Morata, Laura Ibáñez, Dayana Infante i Antonio García.



José María Romeu, Chairman; Albert Ko, director general i Paqui Andújar, subdirectora general, amb part de l'equip d'Evergreen Shipping Spain, present en la celebració del 10^o aniversari.

Propeller Valencia celebra el seu 20^o aniversari

Propeller València, Associació de directius i empresaris logístics, va celebrar el 19 de maig el vintè aniversari de la seua creació. L'emblemàtic edifici Vés-los i Vents del Port de València va ser l'escenari que va acollir un sopar commemoratiu en la qual es van donar cita, a més dels socis i socis fundadors, un nodrit grup de professionals que al llarg de la història han sigut protagonistes en algun dels esmorzars-col·loqui de l'associació, així com directors dels principals mitjans de comunicació generalistes i especialitzats, representants d'altres Propeller d'Espanya o els presidents i presidentes del Propeller Junior i els guardonats amb les Distincions Propeller.

Evergreen Shipping Spain celebra el seu desè aniversari a Espanya

Evergreen Shipping Spain va reunir el dia 25 de maig a València a la comunitat portuària per a celebrar el seu desè aniversari. Acompanyats per representants dels ports de València, Barcelona i Algesires, clients, proveïdors i amics, els directius de la companyia es van mostrar molt agraïts pel suport rebut al llarg de tots aquests anys.

3 i 4 de juny

L'Edifici del Rellotge del Port de València
acull una exposició sobre les

**Actuacions mediambientals
de l'Autoritat Portuària de València.**

Horari: de 10 a 19 hores.

Segueix nostra informació al dia en: