



NEWS

abril

2017



NEWS

abril

2017

El comercio exterior de Valenciaport crece un 5,04% durante el primer trimestre del año

Valenciaport ha cerrado el primer trimestre del año con un crecimiento del 5,04% en su comercio exterior, con un total de 5.509.856 toneladas canalizadas. Esta cifra se debe, fundamentalmente, al buen comportamiento de las exportaciones que, hasta el mes de marzo, aumentaron un 6,02%. En total, en este periodo, los tres puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia (Valencia, Sagunto y Gandia) exportaron 3.498.847 toneladas. Entre los principales destinos destacan los incrementos de países como Italia (+4,53%), Estados Unidos (+7,51%) y Marruecos (+24,02%). Por su parte, las importaciones avanzan un 3,38% hasta las 2.011.009 toneladas motivado por los datos de países como China (+13,04%), Francia (+27,08%); Estados Unidos (+0,21%) y Turquía (+29,13%). A pesar del buen comportamiento del comercio exterior, el descenso del tráfico de tránsito (-4,50%) ha provocado que el tráfico total disminuya un 1,23% hasta un total de 17.305.651 toneladas.

Por lo que respecta al tráfico de contenedores, el comercio exterior de contenedores llenos mantiene la tónica positiva al registrar un incremento del 4,80% a cierre del primer trimestre del año. En este sentido, Valenciaport comienza a recuperarse de los efectos de la baja productividad del mes de febrero al pasar de un descenso del 7,98 hasta el mes de febrero a un 5,88% en el acumulado hasta el mes de marzo. En total, a cierre del primer trimestre se han canalizado 1.087.571 TEU. Este retroceso se sustenta, principalmente, en la evolución del tránsito (-6,12%) y de los contenedores vacíos (-25,64%).

La mercancía general en contenedor decrece un 1,72% hasta un total de 12.958.846 toneladas. En este apartado destacan mercancías como los materiales de construcción elaborados que, con 1,27 millones de toneladas, avanzan un 2,14%; resto de mercancías que, con 526.000 toneladas, descienden un 0,14%; y los productos químicos que, con 463.000 toneladas, crecen un 6,03%.

La mercancía general no containerizada, por el contrario, aumenta un 1,69% durante el primer trimestre del año hasta un total de 2.761.246 toneladas. Por el contrario, los automóviles y sus piezas experimentan un descenso del 3,65% hasta las 364.000 toneladas. No obstante, si atendemos este tipo de tráfico por unidades, durante el primer trimestre del año los puertos de València y Sagunto han canalizado un total de 205.070 automóviles, un 6,41% más que durante el mismo periodo del año anterior. Por su parte, el tráfico ro-ro disminuye un 4,82% hasta un total de 2.132.064 toneladas.

Los graneles líquidos, por su parte, han cerrado el primer trimestre del año con un incremento del 9,75% y un tráfico total de 1.029.447 toneladas, mientras que los graneles sólidos retroceden un 18,39% hasta el mes de marzo alcanzando un tráfico total de 465.856 toneladas.

Del primer trimestre del año recalaron en València 128.223 pasajeros, esta cifra supone un crecimiento del 15,15% respecto al mismo periodo de 2016. De ellas, 106.440 personas hicieron uso de los servicios de línea



Valenciaport ha cerrado el primer trimestre del año con un crecimiento del 5,04% en su comercio exterior, con un total de 5.509.856 toneladas movidas.

regular (+32,18%) y 21.783 llegaron a Valencia a bordo de un crucero turístico (-18,09%).

Los cinco países que mayor volumen de mercancías han canalizado a través de Valenciaport durante el primer trimestre del año han sido: España, China, Argelia, Italia y Estados Unidos. Por áreas geográficas destaca el área del Mediterráneo y Mar Negro.

Más información [aquí](#)

El corredor cántabro-mediterráneo absorbería un millón de toneladas y 100.000 TEUs anuales

Si el corredor ferroviario cántabro-mediterráneo funcionara con normalidad y tuviera unas infraestructuras adecuadas, la línea absorbería un millón de toneladas y hasta 100.000 TEUs anuales a través de entre 48 y 54 trenes por semana. Esta es una de las principales conclusiones del estudio de la demanda potencial de transporte de mercancías en este corredor ferroviario y que el 5 de abril fue presentando en la sede de la CEV ante un nutrido grupo de representantes empresariales de la Comunitat Valenciana, Aragón y La Rioja.

No faltaron al encuentro el presidente de ADIF, Juan Bravo; el delegado del gobierno, Juan Carlos Moragues; la consellera de Vivienda Obras Públicas y Vertebración del Territorio, M^a José Salvador; el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez; el presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, Francisco Toledo; el presidente de la Autoridad Portuaria de Alicante, Juan Antonio Gisbert y el director general de la Autoridad Portuaria de Bilbao, Carlos Alzaga, además de representantes de las empresas Noatum, MSC, Slisa, Logitren y APM Terminals, colaboradoras del estudio.

Entre las recomendaciones que fija el estudio figuran las siguientes: designar un comité técnico de seguimiento de la planificación y ejecución de las actuaciones de rehabilitación de la línea y de la



Francisco Toledo, presidente de la AP de Castellón; Juan Antonio Gisbert, presidente de la AP de Alicante; Aurelio Martínez, presidente de la AP de Valencia y Álvaro Rodríguez Dapena, director técnico de Puertos del Estado, durante la presentación del estudio en la sede de la CEV.

operativa; redactar el proyecto general de la línea que prevea compatibilizar la programación de las obras con las fuentes de financiación disponibles (incluidas las convocatorias de Fondos Europeos CEF) y con las necesidades operativas de las empresarias ferroviarias; firmar el convenio entre ADIF y Puertos del Estado para poder hacer uso del préstamo del Fondo de Accesibilidad y coordinar así las actuaciones a llevar a cabo; llevar a cabo un análisis de explotación

y capacidad de la línea de forma coordinada con el estudio de las actuaciones y licitar y redactar los proyectos constructivos de las obras a acometer sobre la línea. Así como licitar y ejecutar las obras definidas de acuerdo a las programaciones.

Precisamente, el corredor cántabro-mediterráneo fue el objetivo de un acto reivindicativo organizado por la plataforma Teruel Existe el pasado 1 de abril en Valencia.

Valenciaport incorpora el horario nocturno al servicio ferroviario con Fuente de San Luis

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia aprobó recientemente el pliego de condiciones particulares para la prestación del servicio comercial de maniobras ferroviarias y otros relacionados con las operaciones del tren para los puertos de Valencia, Sagunto y Gandia.

Este pliego establece que el plazo de vigencia de las autorizaciones para la prestación del servicio comercial no asociadas a la ocupación de dominio público portuario será como máximo de tres años. En el caso de las solicitudes de autorización para la prestación de este servicio comercial asociadas a la ocupación privativa del dominio público portuario, el plazo de vigencia de la autorización será el del título de ocupación de la concesión en vigor.

“Esto supone que desde el 1 de abril se liberalizan los servicios complementarios del ferrocarril que hasta ahora sólo podían ser realizados por Adif (debido a un convenio que tenía Adif con la APV). Las empresas podrán elegir entre la autoprestación o la contratación de terceros”, explicó Francesc Sánchez, director general de la APV, tras el Consejo.

Para los que lo necesiten, y mientras se tramitan las licencias, el servicio seguirá siendo ofrecido por Adif hasta el 1 de julio, fecha en la que la propia Adif deberá contar con su nueva licencia para seguir ofertando el servicio.

A esta destacada novedad hay que sumar la decisión de la APV de abrir la puerta del puerto con el corredor ferroviario de Fuente de San Luis en horario nocturno.



Francesc Sánchez, director general; Aurelio Martínez, presidente y Pilar Theureau, secretaria general, de la APV.

El nuevo horario incluye apertura del corredor 24 horas días laborables.

Hace unos días, Adif y APV suscribieron una adenda a su convenio de colaboración vigente. El acuerdo, en vigor desde el 1 de abril y hasta el 1 de julio de 2019, contempla por parte de Adif la disponibilidad del servicio de responsable de circulación para atender las circulaciones nocturnas en el interior del puerto.

Este servicio supone por parte de Adif el desarrollo de las siguientes actividades: la coordinación del acceso y expedición de trenes, la dirección de circulación y maniobras, así como la colaboración con el responsable de seguridad en la circulación de la Autoridad Portuaria de Valencia.

Igualmente, Adif se compromete a disponer del personal necesario para la realización de los servicios demandados por la APV, respetando los principios de transparencia y no discriminación en el uso de la red.



Un momento de la reunión del consejo de administración de VPI Logística, celebrado hace unos días en la sede de la APV.

VPI confía en tener redactado el nuevo plan especial de la ZAL en breve

VPI Logística, sociedad encargada del desarrollo y la comercialización de la Zona de Actividades Logísticas del Puerto de Valencia, sigue avanzando en su propósito de agilizar todos los trámites para que la ZAL pueda iniciar su actividad cuanto antes. En este sentido, el consejo de administración de la entidad reunido en abril constató los avances que han producido en este documento, necesario para tramitar el inicio de las actividades.

En estos momentos se están ultimando los detalles del plan especial y se espera que esté concluido en breve. Una vez aprobado, la tramitación supondría aproximadamente un año y no debería superar nuevas trabas, ya que en principio se ha llegado a un acuerdo con el Ayuntamiento en las cuestiones que preocupaban al consistorio relativas a las zonas de convivencia entre la ZAL y el barrio de Nazaret o las paisajísticas exigidas por la Generalitat, también solucionadas al incluir en el plan las conclusiones de un estudio al respecto.

Valenciaport ofrece a Murcia sus ventajas competitivas para exportar frutas y hortalizas

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) ha participado en la jornada “La contribución del Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD) a la mejora del balance de emisiones del cargador”, organizada por la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia. La sesión, en la que participó Fátima Zayed, gerente de Servicios Logísticos, se celebró en Murcia; escenario donde el Puerto de Valencia se ofreció como gran opción competitiva para la exportación de la fruta y verdura de la región de Murcia.

Durante su intervención “La oferta de servicios de TMCD en el Puerto de Valencia”, Fátima Zayed explicó las ventajas competitivas de este tipo de transporte para el tráfico de frutas y verduras, una mercancía clave para la Región de Murcia que, actualmente, es la segunda comunidad productora y exportadora de este tipo de productos en nuestro país. Zayed subrayó que las autopistas del mar permitirían un importante ahorro de costes económicos y energéticos para los cargadores y puso en valor los datos de tráfico de este tipo de mercancías en el puerto de Valencia. El puerto



Fátima Zayed, gerente de Servicios Logísticos de la APV, participó en la jornada.

de Valencia dispone de nueve servicios regulares de corta distancia que conectan el recinto con 22 puertos de 13 países del mundo; y dos servicios regulares de autopistas del mar que conectan semanalmente Valencia con puertos italianos.

Más información [aquí](#)



Limpeza de la playa de Venecia de Gandia.

La Autoridad Portuaria de Valencia acomete la limpieza de la playa de Venecia de Gandia

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) ha llevado a cabo una labor de limpieza de la playa de Venecia de Gandia ya que se habían acumulado numerosos residuos como consecuencia de los diversos temporales que tuvieron lugar durante el pasado invierno. Para ello, la APV recurrió a los servicios de una empresa especializada en la limpieza y retirada de este tipo de residuos en costas que utilizaron palas cargadoras con objeto de dejar la arena de la playa de Venecia libre de cualquier tipo de residuo.

Durante los trabajos, que tuvieron lugar el pasado mes de marzo con una duración aproximada de tres días, se

retiraron alrededor de 240 toneladas de residuos, que fueron retiradas mediante 20 camiones aproximadamente. Los residuos, principalmente, cañas y algas, fueron posteriormente trasladados mediante camiones hasta una planta de gestión de residuos para recibir un tratamiento adecuado.

La playa Venecia se encuentra ubicada al sur del puerto deportivo y en la desembocadura del río Serpis. Se trata de una pequeña y tranquila playa de arena fina bordeada por un cordón de dunas fijadas con vegetación.

Más información [aquí](#)



Los alumnos del Máster en una de las visita realizadas durante su viaje a Londres.

Los alumnos del Máster de la Fundación Valenciaport se adentran en el “core business” portuario de Londres

Los alumnos de la XXV promoción del prestigioso Máster de Gestión Portuaria y Transporte Intermodal de la Fundación Valenciaport han conocido de primera mano las claves del “core business” del negocio portuario y logístico de la City de Londres. Los estudiantes y profesionales inscritos al Máster valenciano han mantenido encuentros y reuniones con directivos y responsables de decisiones de gestión marítima de ámbito mundial de empresas como Lloyd's, Clyde and Co, Steamship Insurance Management Services Limited, Lloyd's Register y Baltic Exchange.

“Conocer los principales organismos vinculados a la actividad marítima internacional es el objetivo del viaje de

estudios a Londres que la Fundación Valenciaport organiza anualmente para sus alumnos del Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal, y este año, una vez más, la experiencia ha sido muy enriquecedora”, explica Ana Rumbeu, directora del Máster.

El viaje profesional a diversos organismos y empresas del sector marítimo, jurídico, asegurador, financiero y logístico portuario de la capital británica se enmarca dentro del área de Transporte Marítimo del Máster, en la que los alumnos han recibido sesiones teóricas en materia de fletamentos y seguros, derecho y política marítima, tráfico de contenedores y short sea shipping, entre otras.



Foto tuiteada por el astronauta Thomas Pesquet.

El puerto de Valencia visto desde 400 km de altura

El astronauta Thomas Pesquet, que se encuentra en la Estación Espacial Internacional para una misión de seis meses, tomó hace unos días una fotografía del puerto de Valencia usando una lente de 1.150 milímetros, la mayor lente disponible a bordo de la Estación.

El astronauta demostró que la relevancia del puerto de Valencia es también visible desde el espacio. La fotografía, tomada a 400Km de altura y enviada a través de su Twitter permite apreciar que el puerto es el elemento más y mejor destacable de la ciudad de Valencia.

Más información [aquí](#)



La comitiva, encabezada por Wenjin Mao, presidente de la Fundación para el Intercambio entre Yiwu y España, fue recibida por Manuel Guerra, jefe de Comercial y Desarrollo de Negocio de la Autoridad Portuaria de Valencia.

La Fundación que promueve el tren entre China y Madrid se interesa por el puerto de Valencia

Valenciaport recibió en abril la visita de una delegación de la Fundación para el Intercambio entre Yiwu y España, un organismo que, entre otras funciones, tiene por objetivo promover la normalización de las operaciones de la línea ferroviaria entre Madrid y Yiwu (China). La comitiva, encabezada por Wenjin Mao, presidente de la Fundación para el Intercambio entre Yiwu y España, fue recibida por Manuel Guerra, jefe de Comercial y Desarrollo de Negocio de la Autoridad Portuaria de Valencia.

Durante el encuentro, Manuel Guerra puso en valor la importante apuesta realizada por la Autoridad Portuaria de Valencia por el tráfico ferroviario que ha posibilitado que, actualmente, el puerto de Valencia reciba 58 trenes semanales. Además, Guerra resaltó las buenas conexiones que se mantienen con Madrid así como las inversiones comprometidas por la APV para mejorar la línea Valencia-Zaragoza dentro del eje Cantábrico-Mediterráneo. También se analizaron las posibilidades del Corredor Mediterráneo que permitiría acceder al puerto de Valencia en ancho internacional.

Más información [aquí](#)

La Marca de Garantía presenta la nueva Guía de Facturación a los miembros del Consejo de Calidad de Valencia

La Marca de Garantía celebró el 30 de marzo una nueva sesión del Consejo de Calidad del Puerto de Valencia presidida por Francesc Sánchez, director general de la Autoridad Portuaria de Valencia, en la que se abordó la actualidad de los Grupos de Trabajo y las novedades en el Sistema de la Marca.



Asistentes al Consejo de Calidad del Puerto de Valencia.

En el transcurso de la reunión se constató el aumento en la utilización del servicio de envío de SMS a través de ValenciaportPCS que avisa a los transportistas de que la mercancía se encuentra autorizada para poder abandonar el recinto portuario.

En cuanto al proceso de implantación del Servicio de Ferrocarril de ValenciaportPCS, se informó que desde el 28 de marzo dicho servicio está completamente integrado con el Servicio de Transporte por Carretera y que también se encuentra operativa la mejora para los casos de traslados en camión de contenedores desde terminal marítima a terminal ferropuertaria que permite a los Agentes Marítimos generar de forma automática la orden de entrega de importación de ferrocarril a partir de la orden de traslado.

Por otra parte, se presentó la Guía de Facturación que pretende dar una mayor transparencia al proceso de facturación en beneficio de los clientes finales del puerto (líneas navieras y generadores de carga –importadores y exportadores-) con la definición de los conceptos empleados a la hora de facturar los servicios prestados por las empresas de la comunidad portuaria adheridas al Sistema de Calidad Marca de Garantía.

Finalmente, se informó de que ya son 145 las empresas que apoyan el Sistema de Calidad. La última incorporación ha sido Lantia Marítima S.L.

Más información [aquí](#)

Valenciaport asiste a la feria Intermodal South América como el primer puerto de España en Brasil

La Autoridad Portuaria de Valencia participó en el certamen Intermodal South América, que se celebró a primeros de mes en la ciudad brasileña de Sao Paulo, dentro del stand conjunto de Puertos del Estado. El objetivo fue estrechar la relación de Valenciaport con el país más grande de América del Sur y mostrar su amplia conectividad con más de 130 líneas que lo enlazan con más de 1.000 puertos de los cinco continentes.



Manuel Rodríguez, responsable de Navieras de la Autoridad Portuaria de Valencia, en la feria.

Valenciaport manipuló 3,23 millones de toneladas con origen/destino Brasil, cifras que representan el 17,56% del total de tráfico que canaliza el sistema portuario español con este país. De ellos, 2,81 millones de toneladas utilizaron Valencia como puerto hub para su tránsito a otros destinos europeos y del Mediterráneo.

La APV dispone de 3 servicios regulares con Brasil operados por Hamburg Sud/MSK, Maersk y MSC siendo los principales puertos de destino los de Santos, Paranaguá, Navegantes, Suape y Salvador de Bahía.

Más información [aquí](#)



La comitiva durante su visita a Noatum Container Terminal Valencia.

El embajador de China visita el puerto de Valencia

Valenciaport ha recibido este mes la visita del embajador de China en España, Lyu Fan. El encuentro, al que también asistieron el consejero económico y comercial de la embajada, Wang Yingqi, y un amplio grupo de representantes de empresas chinas, fue atendido por Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), y por Francesc Sánchez, director general de la APV.

Durante la visita, la comitiva mostró interés por las posibilidades de cooperación entre China y el puerto de Valencia así como por los planes de expansión futuros del recinto valenciano.

El encuentro concluyó con una visita a Noatum Container Terminal Valencia donde fueron recibidos por Gustavo Ferrer, director de la terminal, y por Eduardo Orellana, director de producción; y a la zona de la ampliación norte del puerto de Valencia.

Actualmente, el 48% del tráfico que gestiona Valenciaport tiene origen/destino el Lejano Oriente y China se erige principal socio comercial del recinto. En 2016, a través del puerto de Valencia se canalizaron 7,04 millones de toneladas con este país, un 13,75% más.

Más información [aquí](#)



Maravillas Sánchez-Barcaiztegui en un momento de su intervención.

Una delegación de Corea se interesa por el proyecto de transformación urbana del puerto de Valencia

Valenciaport recibió recientemente la visita de una delegación del Ayuntamiento de Pohang (Corea) interesada en conocer y estudiar el proyecto de transformación urbana del puerto de Valencia, así como sus instalaciones de costa y puertos deportivos.

La visita, que contó con la presencia de cerca de 30 funcionarios, formaba parte del "Proyecto de Evaluación Comparativa en el Extranjero" del ayuntamiento de Pohang, por el que tiene previsto enviar, en los próximos meses, a cerca de 100 empleados públicos, a una selección de las mejores ciudades propuestas por la embajada española en Corea.

Maravillas Sánchez-Barcaiztegui, jefe de Planificación de Infraestructuras, fue la encargada de exponer las distintas transformaciones que ha sufrido el puerto de Valencia durante su historia, a través de sus planes urbanísticos de integración puerto-ciudad. La visita finalizó con un recorrido por las instalaciones del puerto de Valencia.

Más información [aquí](#)

Valenciaport acoge una jornada sobre la predicción de variables meteorológicas

La Autoridad Portuaria de Valencia acogió en abril una jornada divulgativa sobre las acciones llevadas a cabo por Puertos del Estado en materia de medición, caracterización, predicción y alerta de variables océano-meteorológicas.

El encuentro, que contó con la participación de José María García-Valdecasas Bernal, jefe del departamento del Área de Medio Físico de Puertos de Estado, reunió a representantes de empresas, instituciones y agentes relacionados con la actividad portuaria, interesados en conocer sistemas de previsión de las condiciones meteorológicas que afectan al oleaje, las corrientes, etc. y que pueden llegar a determinar el desarrollo de su actividad.

Durante la sesión también se expusieron los resultados de los nuevos sistemas desarrollados en el marco del proyecto SAMOA (Sistema de Apoyo Meteorológico y Oceanográfico de la Autoridad Portuaria). El proyecto pretende dotar a los puertos de sistemas de consulta y explotación de la información oceanográfica y meteorológica personalizados. En concreto esta aplicación ofrece una previsión de tres días que ayuda a hacer más segura la navegación y a planificar las operativas y que aporta información de oleaje y circulación.

Más información [aquí](#)



José María García-Valdecasas Bernal, jefe del departamento del Área de Medio Físico de Puertos de Estado, impartió la sesión.

Visita del Cónsul General de Suiza en Barcelona a la APV

Con motivo de la presentación de la nueva cónsul de Suiza en Valencia, la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) recibió la visita de Bruno Ryff, Cónsul General de Suiza en Barcelona. El encuentro fue atendido por el presidente de la APV, Aurelio Martínez.



Bruno Ryff, Cónsul General de Suiza en Barcelona, junto a Aurelio Martínez, presidente de la APV.

La Silk Road International estudia abrir su sede mediterránea en Valencia

Valenciaport recibió hace unos días la visita de representantes de la Silk Road International (SICO), una de las más importantes organizaciones no gubernamentales de China dedicadas al fomento de las relaciones comerciales económicas y culturales, que estudia la posibilidad de instalar en Valencia -concretamente en el Puerto- una de sus sedes mundiales. Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), atendió a la delegación encabezada por el presidente de SICO, Hong Hong, y el presidente de SICO Mediterranean, Mohamed Sahbi Basly.

Según explicó el presidente de SICO: "Vamos a trabajar con el Puerto de Valencia y con Valencia para conseguir y alcanzar proyectos y acuerdos de colaboración empresarial y cultural muy concretos. Vamos a explicar a China y al mundo que en una ciudad y en un puerto tan importante como el de Valencia vamos a intentar poner en marcha un centro de promoción para atraer turistas, cultura y negocios a todos los niveles".

Más información [aquí](#)



Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), recibió a la delegación encabezada por el presidente de SICO, Hong Hong, y el presidente de SICO Mediterranean, Mohamed Sahbi Basly.



Rafael Egea, presidente de aaaIPEC, presentó al ponente invitado, Francesc Sánchez, director de la Autoridad Portuaria de Valencia.

Francesc Sánchez, invitado en el Encuentro Logístico-Portuario de aaaIPEC

La Asociación de Antiguos Alumnos de la Fundación Valenciaport (aaaIPEC) celebró hace unos días la 11ª edición de los Encuentros Logístico-Portuarios. En esta ocasión, Francesc Sánchez, director de la Autoridad Portuaria de Valencia, fue el ponente invitado.

Sánchez habló de su trayectoria profesional y dio su opinión en relación a temas de actualidad como la financiación de infraestructuras, el modelo de estiba, la liberación de servicios técnico-náuticos, los proyectos de la ZAL, la fuente de San Luis, etc. El debate abierto entre el director y los asistentes fue tan intenso y vivo que está prevista una segunda sesión para seguir debatiendo y analizando la actualidad.



El cuerpo del cetáceo se adentró en el muelle adherido a la cubierta del buque "Opal Leader".

La APV activa el protocolo para retirar un cetáceo del puerto de Sagunto

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) tuvo que activar recientemente el protocolo para retirar el cuerpo de un cetáceo hallado en la dársena dos del puerto de Sagunto. El cuerpo del animal se adentró en el muelle adherido a la cubierta del buque "Opal Leader".

Tras ser detectada la presencia del cuerpo de este cetáceo de 12 metros de longitud, la APV se puso en contacto con el Seprona, que se desplazó hasta el recinto portuario, y la empresa consignataria del buque. La retirada del cetáceo fue realizada por una empresa autorizada para la gestión de residuos en el puerto de Sagunto. El cuerpo del animal fue extraído de la dársena mediante una grúa y depositado en un camión-bañera para su traslado a la planta de tratamiento de residuos animales situada en Lérida.

Más información [aquí](#)



El Consejo de Calidad del puerto de Sagunto.

La Marca de Garantía presenta la nueva Guía de Facturación Puerto de Sagunto a los miembros del Consejo de Calidad

El Consejo de Calidad del puerto de Sagunto celebró este mes una nueva sesión. Durante la jornada, presidida por Francesc Sánchez, director general de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), se revisó la actividad desarrollada por los Grupos de Trabajo, se presentaron las novedades del Sistema de la Marca y se analizaron los tráficó actuales en este puerto, su diversificación y perspectivas de futuro.

En cuanto a los Grupos de Trabajo, Transparencia en la Facturación presentó la nueva edición de la Guía de

Facturación Puerto de Sagunto, que espera ser de gran ayuda para los clientes de este Puerto. La guía, que se puede descargar en la web de la Marca, se presentará en mayo en ASECAM.

Por otra parte, en relación al GT de Tráfico Siderúrgico, se concretó que se ha planificado e iniciado una serie de visitas a las empresas más importantes del sector siderúrgico claves para estos tráficó para luego analizar y promover iniciativas para favorecer la calidad del servicio y competitividad del Puerto de Sagunto a este colectivo.

Finalmente, se comentó que Lantia Marítima, S.L. se incorpora como empresa transitaria y provisionista; y que ha comenzado el envío de un cuestionario on-line, según el tipo de empresa prestadora, para facilitar las auditorías internas de las empresas adheridas.

Más información [aquí](#)



Un momento de la asamblea celebrada la pasada semana.

Aportem-Puerto Solidario Valencia hace oficial la entrada de socios al proyecto

La asamblea de Aportem-Puerto Solidario Valencia ha dado el visto bueno oficial a la incorporación formal de otros seis socios. A día de hoy esta Asociación, enfocada al fomento de la Responsabilidad Social Corporativa, suma un total de 13 miembros entre asociaciones, empresas e instituciones, y sigue contando con la colaboración de cinco entidades más.

En la asamblea se analizaron los múltiples proyectos en los que se ha implicado Aportem; se aprobaron los presupuestos de 2017 y se concretaron campañas de ayuda a desarrollar en los próximos meses, así como distintas actuaciones enfocadas a dar a conocer Aportem a la comunidad logística en particular y a la sociedad valenciana en general.

Primera escala del buque de expediciones "Ocean Nova" en el puerto de Valencia

El buque de expediciones "Ocean Nova" escaló hace unos días en el puerto de Valencia. Durante su visita, Manuel Rodríguez, director de Navieras, en representación de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), y Máximo Caletrio, responsable de cruceros de Turismo Valencia, entregaron una metopa al capitán del barco. La escala forma parte de un crucero especial con el que el buque celebra su décimo aniversario y en el que se está explorando las costas meridional y oriental de España.

Durante la visita, Manuel Rodríguez, declaró sentirse "encantado de recibir un buque de estas singularidades, que en su día fue concebido para navegar por el océano Ártico. Estamos contentos porque es el complemento perfecto a otro tipo de cruceros que la Autoridad Portuaria tratamos de atraer para consolidar nuestra posición como puerto de referencia en el Mediterráneo".

El Ocean Nova, consignado por Pérez & Cía., está considerado un crucero singular, enmarcado dentro de la categoría de cruceros de expediciones.

Más información [aquí](#)

La APV confirma la mejora del medio ambiente en sus puertos tras los resultados del Ecoport II

Uno de los objetivos en los que esta comprometida la Autoridad Portuaria de Valencia es la mejora ambiental de los recintos portuarios que gestiona. En este sentido, se creó el grupo denominado Ecoport II cuyo objetivo es trabajar en mejorar el estado ambiental portuario.



Máximo Caletrio, responsable de cruceros de Turismo Valencia; Cristina Rodríguez, responsable de cruceros de Pérez y Cía.; Alcibiades Barrios, capitán del "Ocean Nova"; José Giner, departamento de operaciones de Pérez & Cía.; Paula Casais, supervisora de tráfico de Trasmediterranea en Valencia; y Manuel Rodríguez, director de Navieras de la APV.

Las empresas que constituyen el Comité Ambiental del grupo Ecoport II son 23 y "dado los resultados obtenidos, de forma voluntaria, por el conjunto de las empresas participantes se puede concluir que el año 2016 ha supuesto una mejora cualitativa y cuantitativa en el estado del medio ambiente en los puertos gestionados por la APV", concluyeron fuentes de la APV.



El buque "SCI Chennai" es una de las unidades que componen la flota de la naviera estatal de la India, SCI.



El buque encargado de cubrir la rotación es el "Faruk Kaan",

SCI reinicia su servicio import/export con Valenciaport

La naviera estatal de la India SCI (The Shipping Corp. Of India), representada por la Agencia Marítima Condeminas, ha reiniciado este mes su servicio de importación y exportación con España.

El nuevo servicio semanal enlaza los puertos de Colombo, Nhava Sheva y Mundra con Valencia, con escala adicional en Barcelona a través de un buque auxiliar feeder desde el recinto portuario valenciano.

Además, según explica la compañía, este servicio ofrecerá el mejor tiempo de tránsito para las importaciones desde el subcontinente indio, en tan solo 14 días entre Nhava Sheva y el puerto español.

CNAN Med activa un nuevo servicio entre el puerto de Valencia, Argel y Orán

La compañía CNAN Med, representada por Transcoma Shipping, confirmó este mes el inicio de un nuevo servicio regular entre los puertos de Valencia, Argel y Orán.

El nuevo servicio tiene una periodicidad semanal y acepta carga containerizada desde Valencia hacia los puertos argelinos de Argel y Orán, así como mercancía convencional con destino a Orán.

El buque encargado de cubrir la rotación es el "Faruk Kaan", una unidad de 126 metros de eslora y 20 de manga, con capacidad para transportar hasta 520 TEUs.

El nuevo servicio entre los puertos de Valencia, Argel y Orán viene a completar las conexiones con las que ya cuenta Transcoma Shipping en los puertos de Castellón y Barcelona.

Baleària refuerza su flota con el "Regina Báltica" que se incorporará a la ruta Valencia-Mostaganem

Baleària amplía su flota con la adquisición del ferry "Regina Báltica", que se prevé que comience a operar a finales del próximo mayo en la conexión entre Valencia y el puerto argelino de Mostaganem.

La compañía realizará una inversión de 15 millones de euros en este nuevo buque, que incluyen tanto su adquisición como la transformación integral y puesta a punto que se está realizando actualmente. El ferry, que tiene capacidad para 1.675 personas, con más de mil camas, y 350 vehículos, está actualmente en el puerto de Vigo, donde se está realizando un overhaul de motores principales y de todos los equipos, y además una remodelación integral de la habilitación.

Baleària tiene programados cuatro servicios semanales entre Valencia y Mostaganem (Argelia), una ruta que inició el junio del año pasado y que durante el 2016 transportó 63.000 pasajeros.



Trasmediterranea prevé seguir en verano operando desde Gandia a Ibiza.

El “Almudaina Dos” estrena la línea entre Gandia e Ibiza de Trasmediterranea

El miércoles 12 de abril comenzó a operar el buque de alta velocidad “Almudaina Dos” entre Gandia e Ibiza (Sant Antoni), con una gran acogida de los pasajeros y del sector turístico. Esta fue la primera vez que la compañía operaba desde el puerto de Gandia.

“En Trasmediterranea buscamos siempre dar la mejor respuesta posible a los pasajeros y esta conexión es una opción más para aquellos ibicencos que quieran viajar a la península y una importante ventaja para los turistas que quieren llegar a la isla”, explicó el director de Explotación de Trasmediterranea, Ramón Piñeiro.

El “Almudaina Dos”, con capacidad para 714 pasajeros y 140 vehículos, realizó salidas desde cada uno de los puertos los días 12,13,16 y 17 de abril. Trasmediterranea prevé seguir en verano operando desde Gandia a Ibiza.

Noatum Container Terminal Valencia pone en servicio este mes 6 RTGs de Konecranes

Noatum Container Terminal Valencia, empresa concesionaria de las terminales de contenedores de los muelles Príncipe Felipe y Costa del puerto de Valencia, ha anunciado la puesta en marcha durante este mes de seis nuevos RTGs (rubber tyred gantry cranes) del fabricante Konecranes.

Las nuevas unidades, del modelo SWL con una capacidad de 40 toneladas, cuentan con alimentación eléctrica y poseen un sistema de control de carga activo, lo que permite una mayor fiabilidad y agilidad en el movimiento del spreader.

Dadas las características de las nuevas grúas, la terminal va a conseguir incrementar la productividad en el patio al tiempo que aumentará notablemente la seguridad en la operativa gracias a las medidas que en esta materia incorporan las máquinas del fabricante finlandés Konecranes.



MSC confirma su apuesta por el Puerto de Valencia, en el que opera MSC Terminal Valencia.

MSC confirma a Valencia como su único hub en España para sus servicios Israel y Levante Express

La compañía Mediterranean Shipping Company ha anunciado este mes la mejora de dos de sus servicios que enlazan el norte de Europa con el Mediterráneo oriental, en ambos casos, el Puerto de Valencia se configura como el único recinto español en las dos rotaciones.

El primer servicio es el Israel Express. En él MSC opera tres de los cinco buques de la línea, que es ofrecida junto con ZIM. La nueva rotación, que será efectiva desde finales de este mes, es la siguiente: Felixstowe, Rotterdam, Hamburgo, Amberes, Le Havre, Limassol, Ashdod, Haifa, Ashdod, Valencia y Felixstowe.

El segundo servicio de MSC que se ha mejorado notablemente es el denominado Levante Express, que queda configurado con una rotación que une los puertos de Felixstowe, Amberes, Rotterdam, Valencia, Beirut (conexión directa), Alejandría, Mersin, Iskenderun, Nápoles, La Spezia y Felixstowe.

Hapag-Lloyd mejora su servicio entre el Mediterráneo y la costa pacífica de Centroamérica

La compañía Hapag-Lloyd ha anunciado la mejora de su servicio Mediterranean Pacific Service (MPS) que conecta semanalmente el Mediterráneo con los principales puertos de la costa pacífica de Centroamérica. Concretamente, la compañía ha incluido una escala en el recinto guatemalteco de Puerto Quetzal para ofrecer una conexión directa a los exportadores de productos reefer con destino a la costa oeste de Norteamérica.

El servicio MPS tiene una rotación que incluye tres escalas en el puerto de Valencia (la primera, la última y una intermedia) y otra más en Barcelona.

La rotación es la siguiente: Valencia, Cagliari, Livorno, Génova, Fos, Barcelona, Valencia, Tánger, Cartagena, Puerto Quetzal, ManPanillo (México), Los Ángeles, Oakland, Seattle, Vancouver, Oakland, Los Ángeles, Manzanillo (México), Manzanillo (Panamá), Cartagena, Caucedo, Lisboa, Tánger y Valencia.



Operativa en las instalaciones de Intersagunto Terminales.

Intersagunto Terminales apuesta por la eficiencia con un sistema integrado de gestión

Intersagunto Terminales acaba de culminar satisfactoriamente el proceso de auditoría por parte de la entidad de certificación SGS que acredita la correcta implantación de su Sistema Integrado de Gestión. Este nuevo hito se presenta como la lógica evolución después de que la terminal marítima polivalente gestionada por el Grupo Alonso, ya haya obtenido las más rigurosas certificaciones como, la

ISO 9001, ISO 14001, ISO 50001 o el sello de Operador Económico Autorizado (OEA).

De este modo se ha conseguido que, a día de hoy, "Intersagunto Terminales sea una de las terminales más eficientes y actualizadas del arco mediterráneo, y una de las pocas que cumple con todos los estándares de calidad internacionales bajo un sistema integrado de gestión", aseguran desde la empresa.

Cristóbal Romeu asume la vicepresidencia de Transcont CV

La junta directiva de la Asociación de Transportistas Autónomos de Valencia (Transcont CV) acordó hace unos días la renovación de varios cargos de su órgano directivo. Así se atribuyó la vicepresidencia de Transcont a Cristóbal Romeu, actual secretario general de la organización, en sustitución de Vicente Mompó Tarazona.

Además, ingresaron en la junta directiva: Juan Vicente Renovell y Javier Palanca, ambos con una amplia experiencia profesional en el Puerto de Valencia donde prestan sus servicios como transportistas autónomos desde hace más de 20 años.

Tras estas incorporaciones la Junta Directiva de Transcont, queda constituida por Víctor González (presidente); Cristóbal Romeu (vicepresidente y secretario general); José Ramón Gimeno (tesorero); Juan Vicente Renovell (vocal) y Javier Palanca (vocal).

Juan Ortí, nuevo director de Desarrollo de Negocio de Noatum Ports

Juan Ortí ha sido nombrado director de Desarrollo de Negocio de Noatum Ports. Ortí acumula casi 20 años de experiencia profesional en el sector portuario, marítimo y logístico. Durante los últimos 11 años ha estado al frente de la dirección de operaciones de la central del West Mediterranean en la multinacional coreana Hanjin Shipping, ejerciendo como Chief Operations Officer (COO) para España, Portugal, Norte de África y West África. Anteriormente fue miembro directivo encargado de la puesta en marcha de la primera terminal semiautomática del Mediterráneo en el puerto de Algeciras (TTIA).

En palabras de Douglas Schultz, CEO de Noatum, "es un placer anunciar el nombramiento de Juan Ortí como director de Desarrollo de Negocio de Noatum Ports, porque estoy seguro que con su experiencia y conocimiento aportará gran valor para la generación de nuevas oportunidades de negocio en unos momentos de gran competencia nacional e internacional".



Juan Ortí ha sido nombrado director de Desarrollo de Negocio de Noatum Ports.

MPG Logistics se adapta a las nuevas ISO 9001 y 14001

Durante los pasados meses de enero y febrero, la compañía MPG Logistics ha realizado las auditorías de transición de las Normas ISO 9001:2008 e ISO 14001:2015 a las nuevas ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015. Según han asegurado fuentes de la empresa, "de esta forma confirmamos nuestro compromiso de garantizar la calidad, la mejora continua y la excelencia del servicio que prestamos a nuestros clientes".

MPG Logistics es una compañía transitaria que desarrolla actividades vinculadas a la gestión de aduanas, cargas aéreas, marítimas, terrestres, tank containers, cargas de proyecto, etc., ofreciendo soluciones logísticas ajustadas a las necesidades. Pertenece al Grupo Pérez y Cía., circunstancia que le permite aprovechar las sinergias y oportunidades que ofrece un grupo con una experiencia y solvencia reconocida internacionalmente.

APM Terminals celebra el Global Safety Day

APM Terminals España se sumó el 20 de abril al Global Safety Day para concienciar a sus trabajadores de la importancia de priorizar la seguridad en toda la operativa. Bajo el lema "24/7 Safe", el evento reivindicó la máxima precaución 24 horas al día, 7 días a la semana. Las 73 terminales portuarias de la red mundial de APM Terminals, entre ellas cinco españolas (Algeciras, Barcelona, Castellón, Gijón y Valencia), programaron talleres, proyección de vídeos divulgativos y charlas sobre la gestión de riesgos.



Presentes en la firma, de izquierda a derecha: Juan Ramón Dasi, jefe de Secretaría del Colegio de Agentes de Aduanas; Miguel Fos, gestor de Salud de Umivale; Emilio Guardiola, presidente del Colegio de Agentes de Aduanas; Francisco Reig, director de zona de Umivale y Óscar Mínguez, director territorial de la mutua.

Los agentes de aduanas y Umivale colaborarán en materia de seguridad y salud en el trabajo

El Colegio Oficial de Agentes y Comisionistas de Aduanas y Representantes Aduaneros de Valencia (COACAV) ha firmado un acuerdo de colaboración con la mutua Umivale según el cual se comprometen a promover la formación e información en materia de seguridad y salud en el trabajo entre los integrantes del Colegio.

El convenio, que fue firmado ayer por el director de la Zona de umivale, Francisco Reig, y el presidente de COACAV, Emilio Guardiola, también contempla la posibilidad de trabajar conjuntamente para la "generación de conocimiento y el desarrollo de acciones investigadoras en materias relacionadas con la salud".



Ponentes de la jornada. Borja de Gabriel de MA Abogados (asesor de la Asociación) junto con Antonio Crespo, gerente ANV, y representantes de la firma EDICOM.

La Asociación Naviera Valenciana analiza el nuevo sistema de gestión del IVA y la obligación de suministrar información

La Asociación Naviera Valenciana (ANV) realizó hace unos días la jornada informativa "El nuevo sistema de gestión del IVA: Obligación de Suministro Inmediato de Información (SII)" sobre la entrada en vigor, el próximo 1 de julio, del nuevo sistema de gestión del IVA implantado por la Agencia Tributaria (AEAT).

Para ayudar a las empresas asociadas con este nuevo reto tributario y tecnológico, la Asociación Naviera Valenciana organizó esta charla orientativa que fue impartida por los asesores de la ANV en materia fiscal MA Abogados junto con la empresa EDICOM.

La Comisión Europea autoriza la operación de compra de Hamburg Süd por parte de Maersk

La Comisión Europea se ha pronunciado este mes favorablemente, bajo las normas que regulan las operaciones de compras y fusiones en la Unión Europea, ante la propuesta de adquisición de la naviera alemana Hamburg Süd por parte de la danesa Maersk Line, sujeta al cumplimiento de determinadas condiciones.

La transacción de compra llevará consigo la combinación del potencial de dos compañías navieras líderes en el mercado del contenedor, ya que Maersk Line es la mayor compañía del mundo, mientras que Hamburg Süd ocupa el noveno puesto en la clasificación.

La aprobación de la operación queda sujeta al cumplimiento de varias condiciones, que incluyen la retirada de Hamburg Süd de cinco consorcios (Eurosail 1/SAWC, Eurosail 2/SAWC, EPIC 2, CCWM/MEDANDES and MESA) en las rutas que conectan el Norte de Europa y Centroamérica/Caribe; Norte de Europa y Costa Oeste de Sudamérica; Norte de Europa y Oriente Medio; Mediterráneo y Costa Oeste de Sudamérica, y Mediterráneo y Costa Este de Sudamérica. En dichas rutas, la entidad resultante de la fusión habría encontrado una competencia demasiado débil de haberse producido dicha operación.



NEWS

abril

2017

El comerç exterior de Valenciaport creix un 5,04% durant el primer trimestre de l'any

Valenciaport ha tancat el primer trimestre de l'any amb una caiguda de l'1,23% en el tràfic total de mercaderies canalitzats pels tres ports gestionats per l'Autoritat Portuària de València (València, Sagunt i Gandia). Aquesta reculada se sustenta, fonamentalment, en la caiguda del trànsit que durant aquest període retrocedeix un 4,50%. Per contra, el comerç exterior manté la seua tònica positiva amb un creixement del 5,04% fins a un total de 5.509.856 tones. En concret, les exportacions augmenten un 6,02% amb un total de 3.498.847 tones a causa dels bons registres de països com Itàlia (+4,53%), Estats Units (+7,51%) i el Marroc (24,02%). Per la seua banda, les importacions avancen un 3,38% fins a les 2.011.009 tones motivat per les dades de països com Xina (+13,04%), França (+27,08%); Estats Units (+0,21%) i Turquia (+29,13%).

Pel que fa al tràfic de contenidors, els efectes de la baixa productivitat registrada durant el mes de febrer segueixen sent patents en les dades acumulades del primer trimestre de l'any. En aquest sentit, aquest tipus de tràfic retrocedeix un 5,88% fins al mes de març amb un tràfic total d'1.087.571 TEU. Aquesta contracció se centra, principalment, en el tràfic de trànsit (-6,12%) i de contenidors buits (25,64%). Per contra, el comerç exterior de contenidors plens registra un increment del 4,80%.

La mercaderia general en contenidor decreix un 1,72% fins a un total de 12.958.846 tones. En aquest apartat destaquen mercaderies com els materials de construcció elaborats que, amb 1,27 milions de tones, avancen un 2,14%; resta de mercaderies que, amb 526.000 tones, descendeixen un 0,14%; i els productes químics que, amb 463.000 tones, creixen un 6,03%.

La mercaderia general no contenitzada, per contra, augmenta un 1,69% durant el primer trimestre de l'any fins a un total de 2.761.246 tones. Aquest creixement se sustenta, principalment, en els bons resultats dels productes siderúrgics que, amb al voltant de 620.000 tones, augmenten un 30,01%. Per contra, els automòbils i les seues peces experimenten un descens del 3,65% fins a les 364.000 tones. No obstant açò, si atenem aquest tipus de tràfic per unitats, durant el primer trimestre de l'any els ports de València i Sagunt han canalitzat un total de 205.070 automòbils, un 6,41% més que durant el mateix període de l'any anterior. Per la seua banda, el tràfic ro-ro disminueix un 4,82% fins a un total de 2.132.064 tones.

Més informació [ací](#)



Valenciaport ha tancat el primer trimestre de l'any amb un creixement del 5,04% en el seu comerç exterior.

El corredor càntabre-mediterrani absorbiria un milió de tones i 100.000 TEUs anuals

Si el corredor ferroviari càntabre-mediterrani funcionara amb normalitat i tinguera unes infraestructures adequades, la línia absorbiria un milió de tones i fins a 100.000 TEUs anuals a través d'entre 48 i 54 trens per setmana. Aquesta és una de les principals conclusions de l'estudi de la demanda potencial de transport de mercaderies en aquest corredor ferroviari i que el 5 d'abril va ser presentat a la seu de la CEV davant un nodrit grup de representants empresarials de la Comunitat Valenciana, Aragó i La Rioja.

No van faltar a la trobada el president d'ADIF, Juan Bravo; el delegat del govern, Juan Carlos Moragues; la consellera d'Habitatge Obres Públiques i Vertebració del Territori, M^a José Salvador; el president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez; el president de l'Autoritat Portuària de Castelló, Francisco Toledo; el president de l'Autoritat Portuària d'Alacant, Juan Antonio Gisbert i el director general de l'Autoritat Portuària de Bilbao, Carlos Alzaga, a més de representants de les empreses Noatum, MSC, Slisa, Logitren i APM Terminals, col·laboradores de l'estudi.

Entre les recomanacions que fixa l'estudi figuren les següents: designar un comitè tècnic de seguiment de la planificació i execució de les actuacions de rehabilitació de la línia i de l'operativa; redactar el projecte general de la línia que preveja compatibilitzar



Francisco Toledo, president de l'AP de Castelló; Juan Antonio Gisbert, president de l'AP d'Alacant; Aurelio Martínez, president de l'AP de València i Álvaro Rodríguez Dapena, director tècnic de Puertos del Estado, durant la presentació de l'estudi a la seu de la CEV.

la programació de les obres amb les fonts de finançament disponibles (incloses les convocatòries de Fons Europeus CEF) i amb les necessitats operatives de les empresàries ferroviàries; signar el conveni entre ADIF i Puertos del Estado per a poder fer ús del préstec del Fons d'Accessibilitat i coordinar així les actuacions a dur a terme; dur a terme una anàlisi d'explotació i capacitat de la línia de forma coordinada amb l'estudi de les actuacions i licitar i redactar els projectes

constructius de les obres a escometre sobre la línia. Així com licitar i executar les obres definides d'acord a les programacions.

Precisament, el corredor càntabre-mediterrani va ser l'objectiu d'un acte reivindicatiu organitzat per la plataforma Teruel Existeix el passat 1 d'abril a València.

Valenciaport incorpora l'horari nocturn al servei ferroviari amb Font de Sant Lluís

El Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de València va aprovar recentment el plec de condicions particulars per a la prestació del servei comercial de maniobres ferroviàries i altres relacionats amb les operacions del tren per als ports de València, Sagunt i Gandia.

Aquest plec estableix que el termini de vigència de les autoritzacions per a la prestació del servei comercial no associades a l'ocupació de domini públic portuari serà com a màxim de tres anys. En el cas de les sol·licituds d'autorització per a la prestació d'aquest servei comercial associades a l'ocupació privativa del domini públic portuari, el termini de vigència de l'autorització serà el del títol d'ocupació de la concessió en vigor.

"Açò suposa que des de l'1 d'abril es liberalitzen els serveis complementaris del ferrocarril que fins ara només podien ser realitzats per Adif (a causa d'un conveni que tenia Adif amb l'APV). Les empreses podran triar entre la autoprestació o la contractació de tercers", va explicar Francesc Sánchez, director general de l'APV, després del Consell.

Per als quals ho necessiten, i mentre es tramiten les llicències, el servei seguirà sent ofert per Adif fins a l'1 de juliol, data en la qual la pròpia Adif haurà de comptar amb la seua nova llicència per a seguir oferint el servei.

A aquesta destacada novetat cal sumar la decisió de l'APV d'obrir la porta del port amb el corredor ferroviari de Font de Sant Lluís en horari nocturn. El nou horari inclou obertura del corredor 24 hores dies laborables.



Francesc Sánchez, director general; Aurelio Martínez, president i Pilar Theureau, secretària general, de l'APV.

Fa uns dies, Adif i APV van subscriure una addenda al seu conveni de col·laboració vigent. L'acord, en vigor des de l'1 d'abril i fins a l'1 de juliol de 2019, contempla per part d'Adif la disponibilitat del servei de responsable de circulació per a atendre les circulacions nocturnes a l'interior del port.

Aquest servei suposa per part d'Adif el desenvolupament de les següents activitats: la coordinació de l'accés i expedició de trens, la direcció de circulació i maniobres, així com la col·laboració amb el responsable de seguretat en la circulació de l'Autoritat Portuària de València.

Igualment, Adif es compromet a disposar del personal necessari per a la realització dels serveis demandats per l'APV, respectant els principis de transparència i no discriminació en l'ús de la xarxa.



Un moment de la reunió del consell d'administració de VPI Logística, celebrat fa uns dies a la seu de l'APV.

VPI confia a tindre redactat el nou pla especial de la ZAL en breu

VPI Logística, societat encarregada del desenvolupament i la comercialització de la Zona d'Activitats Logístiques del Port de València, segueix avançant en el seu propòsit d'agilitar tots els tràmits perquè la ZAL pugui iniciar la seua activitat com més prompte millor. En aquest sentit, el consell d'administració de l'entitat reunit a l'abril va constatar els avanços que s'han produït en aquest document, necessari per a tramitar l'inici de les activitats.

En aquests moments s'estan ultimant els detalls del pla especial i s'espera que estiga conclòs en breu. Una vegada aprovat, la tramitació suposaria aproximadament un any i no hauria de superar noves traves, ja que en principi s'ha arribat a un acord amb l'Ajuntament en les qüestions que preocupaven al consistori relatives a les zones de convivència entre la ZAL i el barri de Natzarret o les paisatgístiques exigides per la Generalitat, també solucionades en incloure en el pla les conclusions d'un estudi sobre aquest tema.

Valenciaport ofereix a Múrcia els seus avantatges competitius per a exportar fruites i hortalisses

L'Autoritat Portuària de València (APV) ha participat en la jornada "La contribució del Transport Marítim de Curta Distància (TMCD) a la millora del balanç d'emissions del carregador", organitzada per l'Associació Espanyola de Promoció del Transport Marítim de Curta Distància. La sessió, en la qual va participar Fátima Zayed, gerent de Serveis Logístics, es va celebrar a Múrcia; escenari on el Port de València es va oferir com a gran opció competitiva per a l'exportació de la fruita i verdura de la regió de Múrcia.

Durant la seua intervenció "L'oferta de serveis de TMCD en el Port de València", Fátima Zayed va explicar els avantatges competitius d'aquest tipus de transport per al tràfic de fruites i verdures, una mercaderia clau per a la Regió de Múrcia que, actualment, és la segona comunitat productora i exportadora d'aquest tipus de productes al nostre país. Zayed va subratllar que les autopistes del mar permetrien un important estalvi de costos econòmics i energètics per als carregadors i va posar en valor les dades de tràfic d'aquest tipus de mercaderies al port de València. El port de València disposa de nou serveis regulars de curta distància



Fátima Zayed, gerent de Serveis Logístics de l'APV, va participar a la jornada.

que connecten el recinte amb 22 ports de 13 països del món; i dos serveis regulars d'autopistes del mar que connecten setmanalment València amb ports italians.

Más información [ací](#)



Limpieza de la playa de Venecia de Gandia.

L'Autoritat Portuària de València escomet la neteja de la platja de Venècia de Gandia

L'Autoritat Portuària de València (APV) ha dut a terme una labor de neteja de la platja de Venècia de Gandia ja que s'havien acumulat nombrosos residus com a conseqüència dels diversos temporals que van tenir lloc durant el passat hivern. Per a açò, la APV va recórrer a els serveis d'una empresa especialitzada en la neteja i retirada d'aquest tipus de residus en costes que van utilitzar pales carregadores a fi de deixar l'arena de la platja de Venècia lliure de qualsevol tipus de residu.

Durant els treballs, que van tenir lloc el passat mes de març amb una durada

aproximada de tres dies, es van retirar al voltant de 240 tones de residus, que van ser retirades mitjançant 20 camions aproximadament. Els residus, principalment, canyes i algues, van anar posteriorment traslladats mitjançant camions fins a una planta de gestió de residus per a rebre un tractament adequat.

La platja Venècia es troba situada al sud del port esportiu i en la desembocadura del riu Serpis. Es tracta d'una xicoteta i tranquil·la platja d'arena fina vorejada per un cordó de dunes fixades amb vegetació.

Més informació [aci](#)



Els alumnes del Màster en una de les visites realitzades durant el seu viatge a Londres

Els alumnes del Màster de la Fundació Valenciaport s'endinsen en el "core business" portuari de Londres

Els alumnes de la XXV promoció del prestigiós Màster de Gestió Portuària i Transport Intermodal de la Fundació Valenciaport han conegut de primera mà les claus del "core business" del negoci portuari i logístic de la City de Londres. Els estudiants i professionals inscrits al Màster valencià han mantingut trobades i reunions amb directius i responsables de decisions de gestió marítima d'àmbit mundial d'empreses com Lloyd's, Clyde and Co, Steamship Insurance Management Services Limited, Lloyd's Register i Baltic Exchange.

"Conèixer els principals organismes vinculats a l'activitat marítima internacional és l'objectiu del viatge d'estudis a Londres que la Fundació

Valenciaport organitza anualment per als seus alumnes del Màster en Gestió Portuària i Transport Intermodal, i enguany, una vegada més, l'experiència ha sigut molt enriquidora", explica Ana Rumbau, directora del Màster.

El viatge professional a diversos organismes i empreses del sector marítim, jurídic, assegurador, financer i logístic portuari de la capital britànica s'emmarca dins de l'àrea de Transport Marítim del Màster, en la qual els alumnes han rebut sessions teòriques en matèria de fletaments i assegurances, dret i política marítima, tràfic de contenidors i short sea shipping, entre d'altres.



Foto tuiteada per l'astronauta Thomas Pesquet.

El port de València vist des de 400 km d'altura

L'astronauta Thomas Pesquet, que es troba a l'Estació Espacial Internacional per a una missió de sis mesos, va prendre fa uns dies una fotografia del port de València usant una lent d'1.150 mil·límetres, la major lent disponible a bord de l'Estació.

L'astronauta va demostrar que la rellevància del port de València és també visible des de l'espai. La fotografia, presa a 400Km d'altura i enviada a través del seu Twitter permet apreciar que el port és l'element més i millor destacable de la ciutat de València.

Més informació [ací](#)



La comitiva, encapçalada per Wenjin Mao, president de la Fundació per a l'Intercanvi entre Yiwu i Espanya, va ser rebuda per Manuel Guerra, cap de Comercial i Desenvolupament de Negoci de l'Autoritat Portuària de València.

La Fundació que promou el tren entre Xina i Madrid s'interessa pel port de València

Valenciaport va rebre a l'abril la visita d'una delegació de la Fundació per a l'Intercanvi entre Yiwu i Espanya, un organisme que, entre altres funcions, té per objectiu promoure la normalització de les operacions de la línia ferroviària entre Madrid i Yiwu (Xina). La comitiva, encapçalada per Wenjin Mao, president de la Fundació per a l'Intercanvi entre Yiwu i Espanya, va ser rebuda per Manuel Guerra, cap de Comercial i Desenvolupament de Negoci de l'Autoritat Portuària de València.

Durant la trobada, Manuel Guerra va posar en valor la important aposta realitzada per l'Autoritat Portuària de València pel tràfic ferroviari que ha possibilitat que, actualment, el port de València reba 58 trens setmanals. A més, Guerra va ressaltar les bones connexions que es mantenen amb Madrid així com les inversions compromeses per l'APV per a millorar la línia València-Saragossa dins de l'eix Cantàbric-Mediterrani. També es van analitzar les possibilitats del Corredor Mediterrani que permetria accedir al port de València en ample internacional.

Més informació [ací](#)

La Marca de Garantia presenta la nova Guia de Facturació als membres del Consell de Qualitat de València

La Marca de Garantia va celebrar el 30 de març una nova sessió del Consell de Qualitat del Port de València presidida per Francesc Sánchez, director general de l'Autoritat Portuària de València, en la qual es va abordar l'actualitat dels Grups de Treball i les novetats en el Sistema de la Marca.



Assistents al Consell de Qualitat del Port de València.

En el transcurs de la reunió es va constatar l'augment en la utilització del servei d'enviament de SMS a través de ValenciaportPCS que avisa als transportistes que la mercaderia es troba autoritzada per a poder abandonar el recinte portuari.

Quant al procés d'implantació del Servei de Ferrocarril de ValenciaportPCS, es va informar que des del 28 de març aquest servei està completament integrat amb el Servei de Transport per Carretera i que també es troba operativa la millora per als casos de trasllats en camió de contenidors des de terminal marítima a terminal ferroportuària que permet als Agents Marítims generar de forma automàtica l'ordre de lliurament d'importació de ferrocarril a partir de l'ordre de trasllat.

D'altra banda, es va presentar la Guia de Facturació que pretén donar una major transparència al procés de facturació en benefici dels clients finals del port (línies navilieres i generadors de càrrega –importadors i exportadors-) amb la definició dels conceptes empleats a l'hora de facturar els serveis prestats per les empreses de la comunitat portuària adherides al Sistema de Qualitat Marca de Garantia.

Finalment, es va informar que ja són 145 les empreses que recolzen el Sistema de Qualitat. L'última incorporació ha sigut Lantia Marítima S.L.

Més informació [aquí](#)

Valenciaport assistix a la fira Intermodal South Amèrica com el primer port d'Espanya a Brasil

L'Autoritat Portuària de València va participar en el certamen Intermodal South Amèrica, que es va celebrar a primers de mes en la ciutat brasilera de Sao Paulo, dins del stand conjunt de Ports de l'Estat. L'objectiu va ser estreitar la relació de Valenciaport amb el país més gran d'Amèrica del Sud i mostrar la seua àmplia connectivitat amb més de 130 línies que ho enllacen amb més d'1.000 ports dels cinc continents.

Valenciaport va manipular 3,23 milions de tones amb origen/destí Brasil, xifres que representen el 17,56% del total de tràfic que canalitza el sistema portuari espanyol amb aquest país. D'ells, 2,81 milions de tones van utilitzar València com a port hub per al seu trànsit a altres destins europees i del Mediterrani.

L'APV disposa de 3 serveis regulars amb Brasil operats per Hamburg Sud/ MSC, Maersk i MSC sent els principals ports de destí els de Santos, Paranaguá, Navegantes, Suape i Salvador de Bahía.

Més informació [ací](#)



Manuel Rodríguez, responsable de Navilieres de l'Autoritat Portuària de València, en la fira.



La comitiva durant la seua visita a Noatum Container Terminal Valencia.

L'ambaixador de Xina visita el port de València

Valenciaport ha rebut aquest mes la visita de l'ambaixador de Xina a Espanya, Lyu Fan. La trobada, a la que també van assistir el conseller econòmic i comercial de l'ambaixada, Wang Yingqi, i un ampli grup de representants d'empreses xineses, va ser atesa per Aurelio Martínez, president de l'Autoritat Portuària de València (APV), i per Francesc Sánchez, director general de l'APV.

Durant la visita, la comitiva va mostrar interès per les possibilitats de cooperació entre Xina i el port de València així com pels plans d'expansió futurs del recinte valencià.

La trobada va concloure amb una visita a Noatum Container Terminal Valencia on van ser rebuts per Gustavo Ferrer, director de la terminal, i per Eduardo Orellana, director de producció; i a la zona de l'ampliació nord del port de València.

Actualment, el 48% del tràfic que gestiona Valenciaport té origen/destí el Llunyà Orient i Xina s'erigeix com a principal soci comercial del recinte. En 2016, a través del port de València es van canalitzar 7,04 milions de tones amb aquest país, un 13,75% més.

Más informació [ací](#)



Maravillas Sánchez-Barcaiztegui en un moment de la seua intervenció.

Una delegació de Corea s'interessa pel projecte de transformació urbana del port de València

Valenciaport va rebre recentment la visita d'una delegació de l'Ajuntament de Pohang (Coreja) interessada per conèixer i estudiar el projecte de transformació urbana del port de València, així com les seues instal·lacions de costa i ports esportius.

La visita, que va comptar amb la presència de prop de 30 funcionaris, formava part del "Projecte d'Avaluació Comparativa a l'Estranger" de l'ajuntament de Pohang, pel qual té previst enviar, en els pròxims mesos, a prop de 100 empleats públics, a una selecció de les millors ciutats proposades per l'ambaixada espanyola a Corea.

Maravillas Sánchez-Barcaiztegui, cap de Planificació d'Infraestructures, va ser l'encarregada d'exposar les diferents transformacions que ha patit el port de València durant la seua història, a través dels seus plans urbanístics d'integració port-ciutat. La visita va finalitzar amb un recorregut per les instal·lacions del port de València.

Més informació [ací](#)

Valenciaport acull una jornada sobre la predicció de variables meteorològiques

L'Autoritat Portuària de València va acollir a l'abril una jornada divulgativa sobre les accions dutes a terme per Puertos del Estado en matèria de mesurament, caracterització, predicció i alerta de variables oceà-meteorològiques.

La trobada, que va comptar amb la participació de José María García-Valdecasas Bernal, cap del departament de l'Àrea de Mig Físic de Puertos del Estado, va reunir a representants d'empreses, institucions i agents relacionats amb l'activitat portuària, interessats a conèixer sistemes de previsió de les condicions meteorològiques que afecten a l'onatge, els corrents, etc. i que poden arribar a determinar el desenvolupament de la seua activitat.

Durant la sessió també es van exposar els resultats dels nous sistemes desenvolupats en el marc del projecte SAMOA (Sistema de Suport Meteorològic i Oceanogràfic de l'Autoritat Portuària). El projecte pretén dotar als ports de sistemes de consulta i explotació de la informació oceanogràfica i meteorològica personalitzats. En concret aquesta aplicació ofereix una previsió de tres dies que ajuda a fer més segura la navegació i a planificar les operatives i que aporta informació d'onatge i circulació.

Més informació [ací](#)



José María García-Valdecasas Bernal, cap del departament de l'Àrea de Mig Físic de Ports d'Estat, va impartir la sessió.

Visita del Cònsol General de Suïssa a Barcelona a l'APV

Amb motiu de la presentació de la nova cònsol de Suïssa a València, l'Autoritat Portuària de València (APV) va rebre la visita de Bruno Ryff, Cònsol General de Suïssa a Barcelona. La trobada va ser atesa pel president de l'APV, Aurelio Martínez.



Bruno Ryff, Cònsol General de Suïssa a Barcelona, al costat d'Aurelio Martínez, president de l'APV.

La Silk Road International estudia obrir la seua seu mediterrània a València

Valenciaport va rebre fa uns dies la visita de representants de la Silk Road International (SICO), una de les més importants organitzacions no governamentals de Xina dedicades al foment de les relacions comercials econòmiques i culturals, que estudia la possibilitat d'instal·lar a València -concretament al Port- una de les seues seus mundials. Aurelio Martínez, president de l'Autoritat Portuària de València (APV), va atendre a la delegació encapçalada pel president de SICO, Hong Hong, i el president de SICO Mediterranean, Mohamed Sahbi Basly.

Segons va explicar el president de SICO: "Anem a treballar amb el Port de València i amb València per a aconseguir projectes i acords de col·laboració empresarial i cultural molt concrets. Anem a explicar a Xina i al món que en una ciutat i en un port tan important com el de València anem a intentar posar en marxa un centre de promoció per a atraure turistes, cultura i negocis a tots els nivells".

Més informació [ací](#)



Aurelio Martínez, president de l'Autoritat Portuària de València (APV), va rebre a la delegació encapçalada pel president de SICO, Hong Hong, i el president de SICO Mediterranean, Mohamed Sahbi Basly.



Rafael Egea, president de aaaIPEC, va presentar al ponent convidat, Francesc Sánchez, director de l'Autoritat Portuària de València.

Francesc Sánchez, convidat en la Trobada Logística-Portuària de aaaIPEC

L'Associació d'Antics Alumnes de la Fundació Valenciaport (aaaIPEC) va celebrar fa uns dies la 11^a edició de les Trobades Logística-Portuàries. En aquesta ocasió, Francesc Sánchez, director de l'Autoritat Portuària de València, va ser el ponent convidat.

Sánchez va parlar de la seua trajectòria professional i va donar la seua opinió en relació a temes d'actualitat com el finançament d'infraestructures, el model d'estiba, l'alliberament de serveis tècnic-nàutics, els projectes de la ZAL, la Font de Sant Lluís, etc. El debat obert entre el director i els assistents va ser tan intens i viu que està prevista una segona sessió per a seguir debatent i analitzant l'actualitat.



El cos del cetaci es va endinsar en el moll adherit a la coberta del buc "Opal Leader".

La APV activa el protocol per a retirar un cetaci del port de Sagunt

L'Autoritat Portuària de València (APV) va haver d'activar recentment el protocol per a retirar el cos d'un cetaci trobat en la dàrsena dos del port de Sagunt. El cos de l'animal es va endinsar en el moll adherit a la coberta del buc "Opal Leader".

Després de ser detectada la presència del cos d'aquest cetaci de 12 metres de longitud, l'APV es va posar en contacte amb el Seprona, que es va desplaçar fins al recinte portuari, i l'empresa consignatària del buc. La retirada del cetaci va ser realitzada per una empresa autoritzada per a la gestió de residus al port de Sagunt. El cos de l'animal va ser extret de la dàrsena mitjançant una grua i dipositat en un camió-banyera per al seu trasllat a la planta de tractament de residus animals situada a Lleida.

Més informació [ací](#)



El Consell de Qualitat del port de Sagunt.

La Marca de Garantia presenta la nova Guia de Facturació Port de Sagunt als membres del Consell de Qualitat

El Consell de Qualitat del port de Sagunt va celebrar aquest mes una nova sessió. Durant la jornada, presidida per Francesc Sánchez, director general de l'Autoritat Portuària de València (APV), es va revisar l'activitat desenvolupada pels Grups de Treball, es van presentar les novetats del Sistema de la Marca i es van analitzar els tràfics actuals en aquest port, la seua diversificació i perspectives de futur.

Quant als Grups de Treball, Transparència en la Facturació va presentar la nova edició de la Guia de

Facturació Port de Sagunt, que espera ser de gran ajuda per als clients d'aquest port. La guia, que es pot descarregar a la web de la Marca, es presentarà al maig en ASECAM.

D'altra banda, en relació al GT de Tràfic Siderúrgic, es va concretar que s'ha planificat i iniciat una sèrie de visites a les empreses més importants del sector siderúrgic claus per a aquestos tràfics per a després analitzar i promoure iniciatives per a afavorir la qualitat del servei i competitivitat del Port de Sagunt a aquest col·lectiu.

Finalment, es va comentar que Lantia Marítima, S.L. s'incorpora com a empresa transitària i provisionista; i que ha començat l'enviament d'un qüestionari on-line, segons el tipus d'empresa prestadora, per a facilitar les auditories internes de les empreses adherides.

Més informació [ací](#)



Un moment de l'assemblea celebrada la passada setmana.

Aportem-Port Solidari València fa oficial l'entrada de socis al projecte

L'assemblea de Aportem-Port Solidari València ha donat el vistiplau oficial a la incorporació formal d'altres socis. A dia de hui aquesta Associació, enfocada al foment de la Responsabilitat Social Corporativa, suma un total de 13 membres entre associacions, empreses i institucions, i segueix comptant amb la col·laboració de cinc entitats més.

En l'assemblea es van analitzar els múltiples projectes en els que s'ha implicat Aportem; es van aprovar els pressupostos de 2017 i es van concretar campanyes d'ajuda a desenvolupar en els pròxims mesos, així com diferents actuacions enfocades a donar a conèixer Aportem a la comunitat logística en particular i a la societat valenciana en general.

Primera escala del buc d'expedicions "Ocean Nova" al port de València

El buc d'expedicions "Ocean Nova" va escalar fa uns dies al port de València. Durant la seua visita, Manuel Rodríguez, director de Navilieres, en representació de l'Autoritat Portuària de València (APV), i Màxim Caletrio, responsable de creuers de Turisme València, van lliurar una mètopa al capità. L'escala forma part d'un creuer especial amb el qual el buc celebra el seu desè aniversari i en el que s'està explorant les costes meridional i oriental d'Espanya.

Durant la visita, Manuel Rodríguez, va declarar sentir-se "encantat de rebre un buc d'aquestes singularitats, que en el seu moment va ser concebut per a navegar per l'oceà Àrtic. Estem contents perquè és el complement perfecte a un altre tipus de creuers que l'Autoritat Portuària tractem d'atraure per a consolidar la nostra posició com a port de referència al Mediterrani".

El Ocean Nova, consignat per Pérez & Cia., està considerat un creuer singular, emmarcat dins de la categoria de creuers d'expedicions.

Més informació [ací](#)



Máximo Caletrio, responsable de creuers de Turisme València; Cristina Rodríguez, responsable de creuers de Pérez i Cia.; Alcibiades Barris, capità del "Ocean Nova"; José Giner, departament d'operacions de Pérez & Cia.; Paula Casais, supervisora de tràfic de Trasmediterranea a València; i Manuel Rodríguez, director de Navilieres de l'APV.

L'APV confirma la millora del medi ambient als seus ports després dels resultats del Ecoport II

Un dels objectius en què està compromesa l'Autoritat Portuària de València és la millora ambiental dels recintes portuaris que gestiona. En aquest sentit, es va crear el grup denominat Ecoport II que el seu objectiu és treballar a millorar l'estat ambiental portuari.

Les empreses que constitueixen el Comitè Ambiental del grup Ecoport II són 23 i "donat els resultats obtinguts, de forma voluntària, pel conjunt de les empreses participants es pot concloure que l'any 2016 ha suposat una millora qualitativa i quantitativa en l'estat del medi ambient en els ports gestionats per l'APV", van concloure fonts de l'APV.



El buc "SCI Chennai" és una de les unitats que componen la flota de la naviliera estatal de l'Índia, SCI.



El buc encarregat de cobrir la rotació és el "Faruk Kaan".

SCI reinicia el seu servei import/export amb Valenciaport

La naviliera estatal de l'Índia SCI (The Shipping Corp. Of Índia), representada per l'Agència Marítima Condeminas, ha reiniciat aquest mes el seu servei d'importació i exportació amb Espanya.

El nou servei setmanal enllaça els ports de Colombo, Nhava Sheva i Mundra amb València, amb escala addicional a Barcelona a través d'un buc auxiliar feeder des del recinte portuari valencià.

A més, segons explica la companyia, aquest servei oferirà el millor temps de trànsit per a les importacions des del subcontinent indi, en tan sols 14 dies entre Nhava Sheva i el port espanyol.

CNAN Med activa un nou servei entre el port de València, Alger i Orán

La companyia CNAN Med, representada per Transcoma Shipping, va confirmar aquest mes l'inici d'un nou servei regular entre els ports de València, Alger i Orán.

El nou servei té una periodicitat setmanal i accepta càrrega contenitzada des de València cap als ports algerians d'Alger i Orán, així com mercaderia convencional amb destí a Orán.

El buc encarregat de cobrir la rotació és el "Faruk Kaan", una unitat de 126 metres d'eslora i 20 de màniga, amb capacitat per a transportar fins a 520 TEUs.

El nou servei entre els ports de València, Alger i Orán ve a completar les connexions amb les quals ja compta Transcoma Shipping als ports de Castelló i Barcelona.

Baleària reforça la seua flota amb el "Regina Bàltica" que s'incorporarà a la ruta València-Mostaganem

Baleària amplia la seua flota amb l'adquisició del ferri "Regina Bàltica", que es preveu que comence a operar a la fi del pròxim maig en la connexió entre València i el port algerià de Mostaganem.

La companyia realitzarà una inversió de 15 milions d'euros en aquest nou buc, que inclouen tant la seua adquisició com la transformació integral i posada a punt que s'està realitzant actualment. El ferri, que té capacitat per a 1.675 persones, amb més de mil llits, i 350 vehicles, està actualment al port de Vigo, on s'està realitzant un overhaul de motors principals i de tots els equips, i a més una remodelació integral de l'habilitació.

Baleària té programats quatre serveis setmanals entre València i Mostaganem (Algèria), una ruta que va iniciar el juny de l'any passat i que durant el 2016 va transportar 63.000 passatgers.



Trasmediterranea preveu seguir a l'estiu operant des de Gandia a Eivissa.

El "Almudaina Dos" estrena la línia entre Gandia i Eivissa de Trasmediterranea

El dimecres 12 d'abril va començar a operar el buc d'alta velocitat "Almudaina Dos" entre Gandia i Eivissa (Sant Antoni), amb una gran acollida dels passatgers i del sector turístic. Aquesta va ser la primera vegada que la companyia operava des del port de Gandia.

"En Trasmediterranea busquem sempre donar la millor resposta possible als passatgers i aquesta connexió és una opció més per a aquells eivissencs que vullguen viatjar a la península i un important avantatge per als turistes que volen arribar a la illa", va explicar el director d'Explotació de Trasmediterranea, Ramón Piñeiro.

El "Almudaina Dos", amb capacitat per a 714 passatgers i 140 vehicles, va realitzar eixides des de cadascun dels ports els dies 12,13, 16 i 17 d'abril. Trasmediterranea preveu seguir a l'estiu operant des de Gandia a Eivissa.

Noatum Container Terminal Valencia posa en servei aquest mes 6 RTGs de Konecranes

Noatum Container Terminal Valencia, empresa concessionària de les terminals de contenidors dels molls Príncipe Felipe i Costa del port de València, ha anunciat la posada en marxa durant aquest mes de sis nous RTGs (rubber tyred gantry cranes) del fabricant Konecranes.

Les noves unitats, del model SWL amb una capacitat de 40 tones, compten amb alimentació elèctrica i posseeixen un sistema de control de càrrega actiu, la qual cosa permet una major fiabilitat i agilitat en el moviment del spreader.

Donades les característiques de les noves grues, la terminal va a aconseguir incrementar la productivitat en el pati al mateix temps que augmentarà notablement la seguretat en l'operativa gràcies a les mesures que en aquesta matèria incorporen les màquines del fabricant finlandès Konecranes.



MSC confirma la seua aposta pel Port de València, en el qual opera MSC Terminal Valencia.

MSC confirma a València com el seu únic hub a Espanya per als seus serveis Israel i Llevant Express

La companyia Mediterranean Shipping Company ha anunciat aquest mes la millora de dos dels seus serveis que enllacen el nord d'Europa amb el Mediterrani oriental, en tots dos casos, el Port de València es configura com l'únic recinte espanyol en les dues rotacions.

El primer servei és l'Israel Express. En ell MSC opera tres dels cinc bucs de la línia, que és oferida juntament amb ZIM. La nova rotació, que serà efectiva des de finals d'aquest mes, és la següent: Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Amberes, Le Havre, Limassol, Ashdod, Haifa, Ashdod, València i Felixstowe.

El segon servei de MSC que s'ha millorat notablement és el denominat Llevant Express, que queda configurat amb una rotació que uneix els ports de Felixstowe, Amberes, Rotterdam, València, Beirut (connexió directa), Alexandria, Mersin, Iskenderun, Nàpoles, La Spezia i Felixstowe.

Hapag-Lloyd millora el seu servei entre el Mediterrani i la costa pacífica de Centreamèrica

La companyia Hapag-Lloyd ha anunciat la millora del seu servei Mediterranean Pacific Service (MPS) que connecta setmanalment el Mediterrani amb els principals ports de la costa pacífica de Centreamèrica. Concretament, la companyia ha inclòs una escala en el recinte guatemalenc de Puerto Quetzal per a oferir una connexió directa als exportadors de productes reefer amb destí a la costa oest d'Amèrica del Nord.

El servei MPS té una rotació que inclou tres escales al port de València (la primera, l'última i una intermèdia) i una altra més a Barcelona.

La rotació és la següent: València, Cagliari, Livorno, Génova, Fos, Barcelona, València, Tànger, Cartagena, PUerto Quetzal, Manzanillo (Mèxic), Los Angeles, Oakland, Seattle, Vancouver, Oakland, Los Angeles, Manzanillo (Mèxic), Manzanillo (Panamà), Cartagena, Caucedo, Lisboa, Tànger i València.



Operativa en les instal·lacions de Intersagunto Terminals.

Intersagunto Terminales aposta per l'eficiència amb un sistema integrat de gestió

Intersagunto Terminales acaba de culminar satisfactòriament el procés d'auditoria per part de l'entitat de certificació SGS que acredita la correcta implantació del seu Sistema Integrat de Gestió. Aquesta nova fita es presenta com la lògica evolució després que la terminal marítima polivalent gestionada pel Grup Alonso, ja haja obtingut les més rigoroses certificacions com, la ISO 9001, ISO 14001,

ISO 50001 o el segell d'Operador Econòmic Autoritzat (OEA).

D'aquesta manera s'ha aconseguit que, a dia de hui, "Intersagunto Terminales siga una de les terminals més eficients i actualitzades de l'arc mediterrani, i una de les poques que compleix amb tots els estàndards de qualitat internacionals sota un sistema integrat de gestió", asseguren des de l'empresa.

Cristóbal Romeu assumeix la vicepresidència de Transcont CV

La junta directiva de l'Associació de Transportistes Autònoms de València (Transcont CV) va acordar fa uns dies la renovació de diversos càrrecs del seu òrgan directiu. Així es va atribuir la vicepresidència de Transcont a Cristóbal Romeu, actual secretari general de l'organització, en substitució de Vicente Mompó Tarazona.

A més, van ingressar en la junta directiva: Juan Vicente Renovell i Javier Palanca, tots dos amb una àmplia experiència professional al Port de València on presten els seus serveis com a transportistes autònoms des de fa més de 20 anys.

Després d'aquestes incorporacions la Junta Directiva de Transcont, queda constituïda per Víctor González (president); Cristóbal Romeu (vicepresident i secretari general); José Ramón Gimeno (tresorer); Juan Vicente Renovell (vocal) i Javier Palanca (vocal).

Juan Ortí, nou director de Desenvolupament de Negoci de Noatum Ports

Juan Ortí ha sigut nomenat director de Desenvolupament de Negoci de Noatum Ports. Ortí acumula quasi 20 anys d'experiència professional al sector portuari, marítim i logístic. Durant els últims 11 anys ha estat al capdavant de la direcció d'operacions de la central del West Mediterranean en la multinacional coreana Hanjin Shipping, exercint com Chief Operations Officer (COO) per a Espanya, Portugal, Nord d'Àfrica i West Àfrica. Anteriorment va ser membre directiu encarregat de la posada en marxa de la primera terminal semiautomàtica del Mediterrani al port d'Algesires (TTIA).

En paraules de Douglas Schultz, CEO de Noatum, "és un plaer anunciar el nomenament de Juan Ortí com a director de Desenvolupament de Negoci de Noatum Ports, perquè estic segur que amb la seua experiència i coneixement aportarà gran valor per a la generació de noves oportunitats de negoci en uns moments de gran competència nacional i internacional".



Juan Ortí ha sigut nomenat director de Desenvolupament de Negoci de Noatum Ports.

MPG Logistics s'adapta a les noves ISO 9001 i 14001

Durant els passats mesos de gener i febrer, la companyia MPG Logistics ha realitzat les auditories de transició de les Normes ISO 9001:2008 i ISO 14001:2015 a les noves ISO 9001:2015 i ISO 14001:2015. Segons han assegurat fonts de l'empresa, "d'aquesta forma confirmem el nostre compromís de garantir la qualitat, la millora contínua i l'excel·lència del servei que prestem als nostres clients".

MPG Logistics és una companyia transitària que desenvolupa activitats vinculades a la gestió de duanes, càrregues aèries, marítimes, terrestres, tank containers, càrregues de projecte, etc., oferint solucions logístiques ajustades a les necessitats. Pertany al Grup Pérez i Cia., circumstància que li permet aprofitar les sinergies i oportunitats que ofereix un grup amb una experiència i solvència reconeguda internacionalment.

APM Terminals celebra el Global Safety Day

APM Terminals Espanya es va sumar el 20 d'abril al Global Safety Day per a conscienciar als seus treballadors de la importància de prioritzar la seguretat en tota l'operativa. Baix el lema "24/7 Safe", l'esdeveniment va reivindicar la màxima precaució 24 hores al dia, 7 dies a la setmana. Les 73 terminals portuàries de la xarxa mundial de APM Terminals, entre elles cinc espanyoles (Algesires, Barcelona, Castelló, Gijón i València), van programar tallers, projecció de vídeos divulgatius i xarrades sobre la gestió de riscos.



Presents en la signatura, d'esquerra a dreta: Juan Ramón Dasí, cap de Secretaria del Col·legi d'Agents de Duanes; Miguel Fos, gestor de Salut de Umivale; Emilio Guardiola, president del Col·legi d'Agents de Duanes; Francisco Reig, director de zona de Umivale i Oscar Mínguez, director territorial de la mütua.



Ponents de la jornada. Borja de Gabriel de MA Abogados (assessor de l'Associació) juntament amb Antonio Crespo, gerent ANV, i representants de EDICOM.

Els agents de duanes i Umivale col·laboraran en matèria de seguretat i salut en el treball

El Col·legi Oficial d'Agents i Comisionistas de Duanes i Representants Duaners de València (COACAV) ha signat un acord de col·laboració amb la mütua Umivale segons el qual es comprometen a promoure la formació i informació en matèria de seguretat i salut en el treball entre els integrants del Col·legi.

El conveni, que va ser signat ahir pel director de la Zona de Umivale, Francisco Reig, i el president de COACAV, Emilio Guardiola, també contempla la possibilitat de treballar conjuntament per a la "generació de coneixement i el desenvolupament d'accions investigadores en matèries relacionades amb la salut".

L'Associació Naviliera Valenciana analitza el nou sistema de gestió de l'IVA i l'obligació de subministrar informació

L'Associació Naviliera Valenciana (ANV) va realitzar fa uns dies la jornada informativa "El nou sistema de gestió de l'IVA: Obligació de Subministrament Immediat d'Informació (SII)" sobre l'entrada en vigor, el pròxim 1 de juliol, del nou sistema de gestió de l'IVA implantat per l'Agència Tributària (AEAT).

Per a ajudar a les empreses associades amb aquest nou repte tributari i tecnològic, l'Associació Naviliera Valenciana va organitzar aquesta xarrada orientativa que va ser impartida pels assessors de l'ANV en matèria fiscal MA Abogados juntament amb l'empresa EDICOM.

La Comissió Europea autoritza l'operació de compra de Hamburg Süd per part de Maersk

La Comissió Europea s'ha pronunciat aquest mes favorablement, davall les normes que regulen les operacions de compres i fusions a la Unió Europea, davant la proposta d'adquisició de la naviliera alemanya Hamburg Süd per part de la danesa Maersk Line, subjecta al compliment de determinades condicions.

La transacció de compra portarà amb si la combinació del potencial de dues companyies navilieres capdavanteres en el mercat del contenidor, ja que Maersk Line és la major companyia del món, mentre que Hamburg Süd ocupa el novè lloc en la classificació.

L'aprovació de l'operació queda subjecta al compliment de diverses condicions, que inclouen la retirada de Hamburg Süd de cinc consorcis (Eurosal 1/SAWC, Eurosal 2/SAWC, EPIC 2, CCWM/MEDANDES and MESA) en les rutes que connecten el Nord d'Europa i Centreamèrica/Carib; Nord d'Europa i Costa Oest de Sud-amèrica; Nord d'Europa i Orient Mitjà; Mediterrani i Costa Oest de Sud-amèrica, i Mediterrani i Costa Est de Sud-amèrica. En aquestes rutes, l'entitat resultant de la fusió hauria trobat una competència massa feble d'haver-se produït aquesta operació.