



Autoridad Portuaria de Valencia

# NEWS marzo 2017





Autoridad Portuaria de Valencia

# NEWS marzo 2017



## El puerto de Valencia cierra el mes de febrero con una caída del 24,05% en el tráfico de contenedores

Valenciaport ha concluido el mes de febrero con un tráfico total de 11.114.488 toneladas, cifra que supone un descenso del 0,65% respecto al mismo periodo del año anterior. Este retroceso se sustenta, principalmente, en la caída de la mercancía general en contenedor, que con 8.185.832 toneladas decrece un 4,60%, y de los graneles sólidos que, con 314.688 toneladas disminuyen un 1,34%.

Por el contrario, durante los dos primeros meses del año, han registrado cifras positivas los graneles líquidos (+52,52%, 782.423 toneladas); la mercancía general no containerizada (+3,50%, 1.761.892 toneladas); y el tráfico de vehículos (+1,11%, 125.420 unidades en Sagunto y Valencia). Por lo que respecta a los pasajeros, atendiendo a los datos de tráfico definitivos del mes de febrero, en el acumulado de los dos primeros meses del año recalaron en Valencia un total de 76.138 personas (+30,53%).

En cuanto al tráfico de contenedores, los datos definitivos constatan una caída del 7,98%, pasando de los 755.748 TEUs canalizados en 2016 a los 695.440 TEUs movidos en este ejercicio.

Este descenso es más pronunciado si nos centramos en los datos exclusivos de febrero, mes que se ha caracterizado por la baja productividad



Valenciaport movió 11.215.934 toneladas hasta el mes de febrero.

como consecuencia del conflicto de la estiba, que ha provocado desvío de escalas de buques y cargas del puerto de Valencia a otros puertos españoles y de países vecinos, tal y como reconocen diversos informes de Puertos del Estado, ANESCO, SEVASA y la CEV. En concreto, durante el mes de febrero,

Valenciaport manipuló 303.453 TEUs, cifra que supone un descenso del 24,05% y una pérdida de más de 96.000 TEUs en relación al mismo mes del ejercicio precedente.

Más información [aquí](#)



Los representantes de los seis países latinoamericanos recogieron los certificados que acreditan la formación recibida durante estos días en Valencia.

## Aurelio Martínez: "La formación es un elemento clave para el desarrollo de los puertos"

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) ha acogido en marzo el programa "Train for Trade", organizado por la Conferencia de las Naciones Unidas para el Comercio y el Desarrollo (UNCTAD). Durante la clausura, presidida por Aurelio Martínez, presidente de la APV, Laureano Lourido, presidente de la Autoridad Portuaria de Gijón, y Mark Assaf, jefe de Sección de Desarrollo de Recursos Humanos de la UNCTAD, se puso de manifiesto la importancia que tiene la formación humana para

la mejora de la competitividad de los puertos, así como de mantener nexos entre los puertos.

Esta edición del programa "Train For Trade", que viene impartiéndose en lengua hispana desde 2007 y en el que participan la APV y el Puerto de Gijón, ha contado con la presencia de representantes de los sectores públicos y privados de las comunidades portuarias de Argentina, Perú, Costa Rica, República Dominicana, Venezuela y Bolivia.

Durante su intervención, el presidente de la APV destacó la formación como "elemento clave" para el desarrollo y que los puertos "son piezas estratégicas para ese crecimiento". Asimismo, añadió que la APV tiene la obligación de "potenciar este servicio y ofrecer a las empresas su hinterland porque es la única forma de conseguir un crecimiento sostenible a largo plazo".

Más información [aquí](#)



2017 puede llegar a convertirse en el mejor año de cruceros de la historia del puerto.

**La APV apuesta por alcanzar las 50 compañías navieras de cruceros que operen en Valencia**

La estrategia comercial de cruceros de Autoridad Portuaria de Valencia (APV), para los próximos años, establece como uno de sus objetivos alcanzar las 50 navieras que operen en el puerto de Valencia. 2017 puede llegar a convertirse en el mejor año de cruceros de la historia del puerto, la APV prevé alcanzar los 440.000 cruceristas y las 203 escalas, avanzando en el objetivo fijado para el año 2020: 600.000 pasajeros y 250 escalas.

Más información [aquí](#)

## Valenciaport se promociona como destino de cruceros en la feria Seatrade Cruise Global

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) ha estado en Seatrade Cruise Global, la feria más importante del sector crucerístico que se ha celebrado del 13 al 16 de marzo en Fort Lauderdale (Florida). La presencia de la APV en este evento, que se enmarca dentro del stand conjunto de Puertos del Estado, ha tenido por objetivo poner en valor las instalaciones portuarias y la oferta turística de Valencia ante profesionales del sector de todo el mundo. La delegación valenciana ha contado con la presencia de Manuel Rodríguez, director de navieras; Francesca Antonelli, directora de marketing, y Máximo Caletro, responsable de cruceros de Turismo Valencia.

La feria ha permitido exponer la nueva oferta turística de la ciudad, fruto del trabajo conjunto desarrollado entre la Autoridad Portuaria de Valencia y Turismo Valencia. En este sentido, como novedad, además de las tradicionales rutas por la Albufera, el centro histórico o la Ciudad de las Artes y las Ciencias se han incorporado nuevos recorridos: la Ruta del Arte Religioso, la Ruta de la Seda o la Ruta Valencia y Fallas.

En la feria también se dio a conocer la nueva política comercial de la APV para potenciar el turismo de cruceros que incluye la bonificación para este tipo de tráfico de un 40% tanto en la tasa al buque como



Los representantes de Valencia en Seatrade Cruise Global durante una reunión en la feria.

en la tasa al pasaje. Esta bonificación se encuentra supeditada a la aprobación de los Presupuestos Generales del Estado.

Finalmente en Seatrade Cruise Global la APV también testó la opinión del mercado sobre la nueva terminal de cruceros que está previsto construir en la ampliación norte del puerto de Valencia.

Más información [aquí](#)



La comitiva en las instalaciones de APMT Valencia.

## Mitsubishi Electric se interesa por el Puerto de Valencia

Valenciaport recibió el 28 de febrero la visita de una delegación formada por representantes de Mitsubishi Electric y directivos de Arola. La comitiva, encabezada por Masataka Yamaguchi, jefe de Operaciones Estratégicas, Masanori Shinozaki, gerente de Equipos y Medio Ambiente, Erika Nishimura, coordinadora de Operaciones Estratégicas y Minoru Kawaguchi, director de Estrategia Logística de Mitsubishi Electric Europe respectivamente, llegó acompañada por el director general de Arola, Carlos Arola, el gerente corporativo, Ramón Aparicio y el gerente de Desarrollo de Negocios, Roger Pallares.

El encuentro, cuya finalidad fue dar a conocer los sistemas de seguridad y de

control de mercancías desarrollados por el puerto de Valencia, fue dirigido por Manuel Guerra, director Comercial y de Desarrollo de Negocio de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), y por Emilio Aliaga, director de la Marca de Garantía.

La comitiva se trasladó a la terminal APM del puerto de Valencia en la que Miguel Marín, director comercial, acompañado por Mariko Yasumitsu, adjunta de Dirección, hablaron del funcionamiento del recinto y mostraron los diferentes sistemas de seguridad y de control llevados a cabo.

Más información [aquí](#)



Asistentes al acto de entrega de la metopa. De izquierda a derecha: Francesca Antonelli, directora de Marketing; Paula Casais, responsable de la Unidad de Cruceros de Trasmediterranea; José Giner, del departamento de Operaciones de Pérez & Cía; Atle Hakon Knutsen, capitán del "Viking Sky"; y Cristina Rodríguez, responsable de Cruceros de Pérez y Cía.

## Viking Cruises confirma siete escalas en el Puerto de Valencia durante 2017

El 3 de marzo escaló por primera vez en el puerto de Valencia el "Viking Star". Consignado por Pérez y Cía., el crucero llegó procedente de Mallorca a primera hora y zarpó a las 18 horas rumbo a Barcelona con 894 pasajeros y 471 tripulantes a bordo.

La escala del nuevo buque de la compañía confirmó la apuesta de la noruega por el destino Valencia, ya que en febrero y marzo se igualarán las escalas que la compañía realizó el pasado año. Además,

Viking ha confirmado ya la escala del "Viking Star", en dos ocasiones más, en diciembre. Así que, por el momento, las escalas de Viking Cruises en Valencia durante 2017 son ya siete.

Para conmemorar la primera escala del buque, la Autoridad Portuaria de Valencia, representada por Francesca Antonelli, directora de Marketing, entregó una metopa conmemorativa al capitán de la nave, Atle Hakon Knutsen.



La imagen de archivo muestra en la parte superior el Muelle Sur del Puerto de Valencia. A la derecha el Muelle Turia y sobre estas líneas el Espigón del Turia.

## Valenciaport analiza la posibilidad de ganar más línea de atraque en el Muelle Sur

Dentro de la búsqueda constante de mejoras en las infraestructuras que garanticen la competitividad del Puerto de Valencia, la Autoridad Portuaria de Valencia ha sacado a licitación la asistencia técnica en el estudio de ampliación del Muelle Sur del Puerto de Valencia. Se quiere ver la posibilidad de ganar líneas de atraque en esa zona y con el estudio que se licita, se pretende estudiar los costes y la viabilidad técnica.

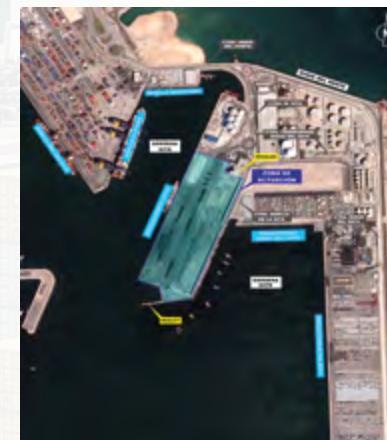
## Valenciaport mejorará la concesión de Ford en la Xità para el tráfico de vehículos nuevos

La Autoridad Portuaria de Valencia ha sacado a licitación el proyecto de pavimentación e infraestructuras de la explanada del Muelle Norte (Xità) del Puerto de Valencia, concesión de Ford España.

El objeto del proyecto, según consta en el estudio realizado por la consultora CPS Ingenieros, es la pavimentación y adecuación de la actual explanada a su uso como depósito de vehículos debido a la demanda de la empresa concesionaria.

La explanada tiene una superficie aproximada de 124.000 metros cuadrados, dispone de plataforma de ferrocarril y muelle de atraque, siendo capaz de interesar entre los modos terrestre, marítimo y ferroviario.

Junto a los trabajos de pavimentación se realizará de manera simultánea el cerramiento de la parcela, la red de alumbrado, las canalizaciones de servicios y el drenaje de la explanada.



## Valenciaport crea un servicio de información sobre el estado de sus accesos

La Autoridad Portuaria de Valencia ha creado un sistema de información sobre el estado de los accesos a sus terminales y al propio recinto portuario. El servicio es accesible a través de la página web de la Autoridad Portuaria de Valencia y será actualizado de forma regular y complementado con informaciones adicionales si hiciera falta.

Más información [aquí](#)



## La inmersión cultural en el mundo fallero ya es un reclamo turístico para las navieras de cruceros

La inmersión completa en la cultura y en el mundo de las fallas ya es un reclamo turístico para las multinacionales del turismo de cruceros. La naviera Viking Cruises, consignada en el Puerto de València desde 2015 por Pérez y Cía, ofrece como reclamo turístico a sus cruceristas la experiencia de acercarse al mundo de las Fallas a través de excursiones en las que los cruceristas confeccionan sus propios ninots falleros.

La oferta turística que se ofrece a los cruceristas que atracan en Valencia contempla también otras actividades como visitas al centro histórico con degustaciones de horchata y tapas, visitas l'Oceanogràfic, a l'Albufera con la posibilidad de participar en un showcooking para aprender a elaborar paellas o recorridos por la Ruta de la Seda en València.

Más información [aquí](#)



## Valenciaport celebra el Día Internacional de la Mujer

Los trabajadores de la Autoridad Portuaria de Valencia realizaron el día 8 un minuto de silencio, en el Día Internacional de la Mujer, en memoria de las mujeres víctimas de la violencia de género.





El servicio de Weco RoRo está cubierto con dos buques de última generación.

## **Weco RoRo incluye el puerto de Djen-Djen como destino regular desde Sagunto**

Weco RoRo (antes conocida como Nordana), naviera danesa especializada en el transporte de carga convencional, rodante y carga de proyecto, y cuyo agente general en España es Weco Marítima, ha incluido el puerto argelino de Djen-Djen en su schedule regular por el Mediterráneo.

El servicio está cubierto con dos buques gemelos ro-ro multipropósito de última generación ("Wedellsborg" y "Frijsenborg"). La rotación de los buques por el Mediterráneo será: Sagunto, Djen-Djen (Argelia), Génova (Italia), Alejandría (Egipto), Mersin y Izmir (Turquía), y Livorno (Italia). Y cualquier puerto en ruta sujeto a inducement. El tiempo de tránsito desde el puerto de Sagunto hasta el puerto de Djen-Djen será de 2 días. El servicio acepta carga de todo tipo: ro-ro, por sus propios medios o remolcable, automóviles, convencional o break-bulk, unidades estáticas hasta 30 toneladas, carga de proyecto y contenedores.



Uno de los buques de Hapag Lloyd operando en la instalaciones de APMT Valencia.

## **Hapag-Lloyd mejora su servicio entre el Mediterráneo y la costa oeste de Sudamérica**

Hapag-Lloyd ha anunciado la mejora de su servicio MSW entre el Mediterráneo, el Caribe y la costa pacífica de Sudamérica, que pasa a ser semanal con escalas en día fijo. Los puertos españoles de Barcelona, Valencia y Algeciras están incluidos en la rotación.

El MSW es el único servicio dedicado entre los puertos del sur de Europa y la costa oeste de Sudamérica.

La rotación del servicio es la siguiente: Salerno, Livorno, Génova, Barcelona, Valencia, Tánger, Caucedo, Kingston, Cartagena, Guayaquil, Callao, San Antonio, Antofagasta, Ilo, Guayaquil, Buenaventura, Manzanillo, Algeciras, Marsaxlokk y Salerno. Las escalas en Algeciras están programadas los martes; en Barcelona los jueves y en Valencia los viernes.



La compañía consignó el año pasado 24 cruceros, una cifra que esperar triplicar en 2017.

## **Trasmediterranea prevé recibir este año un 11% más de cruceristas en el Puerto de Valencia**

Los Servicios de Cruceros de Trasmediterranea esperan incrementar este año las cifras de cruceros operados y consignados en el puerto de Valencia, ante el anuncio de nuevas escalas en esas instalaciones. La compañía tiene previsto en 2017 operar 214 cruceros y atender a 450.000 cruceristas. Esta cifra representa un 11% de incremento en el número de cruceristas con respecto al 2016, año en el que operó 181 buques de cruceros y dio servicio a 403.260 cruceristas. Asimismo la compañía consignó el año pasado 24 cruceros, una cifra que esperar triplicar en 2017.



El "MSC Splendida" tendrá una salida semanal de mayo a octubre en el puerto de Valencia.

## MSC Cruceros confirma su compromiso con Valencia con 34 escalas en el puerto este año

MSC Cruceros, la mayor compañía de cruceros de propiedad privada del mundo con sede en Suiza y líder en el mercado de Europa, Sudamérica y Sudáfrica, continuará su compromiso con el puerto de Valencia durante 2017, desde donde ofrecerá, a bordo de "MSC Splendida", una salida semanal de mayo a octubre y cinco barcos haciendo escala en la ciudad para un total de 34 escalas previstas a lo largo del año.

En 2017, MSC Cruceros estima que 142.098 personas visitarán Valencia a bordo de sus barcos. Se prevé que el impacto económico de estos pasajeros en la ciudad sea de 7.673.292 euros, según las estadísticas de gasto medio por pasajero que maneja la Asociación Internacional de líneas de Cruceros, CLIA. En cada itinerario, los pasajeros podrán disfrutar de Valencia alrededor de ocho horas y podrán elegir si hacer una excursión o conocer la ciudad por su cuenta.

## El puerto de Valencia acoge la entrega de la RTG número 100 de Konecranes

El Edificio del Reloj del puerto de Valencia ha acogido este mes la entrega de la RTG número 100 de la empresa finlandesa Konecranes. En el acto estuvieron Manuel Guerra, subdirector general de la APV; Josep Vicent Boira, secretario autonómico de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio; Tuomas Saastamoinen, vicepresidente de Konecranes, así como representantes de la comunidad portuaria valenciana.

Durante el acto, se recordó que la primera grúa de estas características fue instalada en el puerto de Valencia y, actualmente, más de la mitad de la flota de RTG's de Konecranes se encuentra en este recinto. Manuel Guerra resaltó que "desde la APV vamos a continuar trabajando para ser capaces de incrementar y fortalecer nuestra posición en el transporte marítimo interoceánico para poder atender adecuadamente las demandas y necesidades del tejido económico de nuestro hinterland, de forma que el puerto pueda seguir conectando al comercio exterior español con los mercados de los cinco continentes y para que empresas como Konecranes puedan seguir creciendo".

El acto concluyó con una visita por mar al puerto de Valencia, donde fueron atendidos por Juan Manuel Díez, jefe de planificación y gestión de la APV.

Más información [aquí](#)



Un momento de la visita por mar al puerto de Valencia.



De izquierda a derecha: Pascual García, director general de Docks; Ximo Puig, presidente de la Generalitat Valenciana; Francisco Romeu Loperena, presidente de Docks; José Vicente Morata, presidente de Cámara Valencia; Carolina Garibo, directora financiera de Docks; y José Manuel Rodríguez, director de Transporte Terrestre de Docks.

## Docks y Grupo AZA, cien años en el sector

Cámara Valencia ha reconocido este mes la trayectoria centenaria de dos destacadas empresas del sector: Docks Logistics Spain y Grupo AZA. El presidente de la Generalitat, Ximo Puig; la primera teniente de alcalde del Ayuntamiento de València, Sandra Gómez y el presidente de Cámara Valencia, José Vicente Morata, fueron los encargados de entregar los diplomas en un acto celebrado en el Salón Consolat de Mar de la Llontja de València. "Las empresas e instituciones hoy premiadas forman parte de nuestro patrimonio colectivo y cuya continuidad es fruto del trabajo de varias generaciones", destacó el presidente de la Generalitat quien valoró la trayectoria y el mérito que supone superar un siglo de existencia.



El Grupo Raminatrans celebra el Día Internacional de la Mujer apoyando y fomentando la igualdad en el sector logístico.

## Grupo Raminatrans celebra el Día Internacional de la Mujer

El Grupo Raminatrans celebró el día 8 de marzo el Día Internacional de la Mujer apoyando y fomentando la igualdad en el sector logístico. "Ahora mismo en el Grupo somos unos 245 profesionales. En la delegación de Valencia (en la foto), somos 99 y el 50% de la plantilla de la delegación son mujeres", explica Cárrol Ibiza, del departamento de Recursos Humanos de Grupo Raminatrans.



Asier Atxalandabaso, director de Operativa, y José Turégano, director Comercial de Sarosa Logística.

## Sarosa Logística pone en marcha un nuevo horario nocturno para atender de 23 a 8 horas

Con el objetivo de atender las necesidades de sus clientes, Sarosa Logística cuenta con un nuevo horario de trabajo nocturno. El operador logístico amplía su horario de atención al público incorporando a la franja de horario habitual, de 8 a 18:30 horas, la apertura de 23 a 8 horas. En este horario nocturno Sarosa Logística recepciona la carga de Alicante y Murcia, más lo que viene de la ruta de Barcelona (dos camiones); se descarga y reexpide a destino final.

Porotrolado, siguiendo con sumáxima de dar respuesta a las exigencias del mercado, Sarosa Logística cuenta desde febrero con el registro sanitario para productos ecológicos y además está ya habilitado para hacer las revisiones de mercancías que la Aduana realiza en sus instalaciones en nombre de sus clientes.



Almacenes de IGL, compañía especializada en productos forestales y derivados.

## IGL se certifica como OEA

La transitaria del Grupo Alonso Intermodal Global Logistics (IGL), especializada en transporte intermodal internacional, opera bajo el sello OEA desde el 4 de marzo en las modalidades de Protección y Seguridad tipo S. Gracias a este reconocimiento, IGL afianza su compromiso con la protección, la seguridad y la confidencialidad hacia sus clientes en cada una de las etapas de la cadena logística.

Para IGL, "esta apuesta por la excelencia en la gestión de la logística internacional se alinea con la estrategia global de Grupo Alonso. La corporación presente en los cinco continentes a través de más 180 oficinas en todo el mundo, aspira a convertirse en un referente mundial en el transporte intermodal de mercancías".



La consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, María José Salvador, se reunió ayer con el secretario de Estado, Julio Gómez-Pomar, y el secretario de Infraestructuras, Manuel Niño. Estuvo acompañada por el secretario autonómico, Josep Vicent Boira, y el director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad, Carlos Domingo.

## Salvador propone a Fomento un calendario de trabajo para lograr un Pacto por las Infraestructuras

La consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, María José Salvador, ha propuesto al Ministerio de Fomento establecer un calendario de trabajo bilateral entre las dos administraciones para alcanzar un Pacto por las Infraestructuras Estratégicas de la Comunitat Valenciana.

La propuesta de la Conselleria contempla cuatro reuniones espaciadas temporalmente cada quincena para concretar los acuerdos en los temas capitales y prioritarios. Así, la primera reunión se produciría

durante la quincena del 27 de marzo al 7 de abril; la segunda entre el 18 de abril y el 28 de abril; la tercera entre el 2 de mayo y el 12 de mayo y la cuarta entre el 15 de mayo y el 26 de ese mes; para así poder presentar el acuerdo final durante el mes de junio.

Entre las áreas temáticas a tratar estarán las grandes infraestructuras ferroviarias; los nodos urbanos, plataformas logísticas y accesos portuarios; las infraestructuras viarias y las cercanías, líneas actuales y futuras así como las inversiones en el transporte público.



326 vocales participaron en la Asamblea de la CEV.  
Foto Vicente A. Jiménez.

## La CEV ya es autonómica

La Asamblea de la Confederación Empresarial Valenciana (CEV), en la que participaron el 82% de los compromisarios -326 vocales-, aprobó el 3 de marzo por unanimidad la modificación del artículo 4 de sus estatutos y la CEV goza ya de ámbito autonómico.

Las empresas y empresarios de la CEV respaldaron esta nueva etapa que se inicia y acordaron duplicar la cuota por vocalía de las asociaciones y federaciones.



El parque dispondrá de grandes superficies para acoger la implantación conjunta de actividades de logística y crossdocking.

## Triangle y LAR crearán en Cheste su primer parque logístico sostenible de España

La sociedad anónima cotizada de inversión inmobiliaria LAR Socimi y la sociedad gestora especializada en el sector inmobiliario, Triangle Real Estate Management, han anunciado la creación en Cheste del primer parque inmobiliario de España sobre el concepto "e\_CROSS Parques Logísticos Sostenibles", marca relacionada con el desarrollo de los parques logísticos sostenibles del futuro. El parque dispondrá de grandes superficies para acoger la implantación conjunta de actividades de logística y crossdocking, así como accesos y viales en los que podrán operar megacamiones.



## Saggas aumenta su producción un 54% en 2016

La planta de regasificación de Sagunto Saggas, que manipuló un total de 2,3 millones de toneladas de GNL (Gas Natural Licuado) durante 2016, ha aumentado su producción en un 54%. Durante este ejercicio, Saggas ha regasificado 33.132 GWh frente a los 21.217 GWh que regasificó en 2015. De acuerdo con estos datos, Saggas regasificó y cargó en cisternas el 23% del GNL introducido en el sistema gasista español que, en términos energéticos, equivale al 88% de la demanda de gas natural de la Comunidad Valenciana.

Durante 2016 Saggas ha descargado 2.303.506 toneladas de GNL, que equivalen a 34.998 GWh de energía. En total, la planta ha descargado 51 buques metaneros procedentes, en su mayor parte, de Argelia y Nigeria.

## El Aeropuerto de Valencia estrena rutas a Barcelona con dos compañías aéreas

El Aeropuerto de Valencia inició el día 10 nuevas rutas con Barcelona que operarán las compañías Air Nostrum y Vueling. La compañía Air Nostrum comienza esta conexión ofreciendo vuelo diario de lunes a viernes. En el caso de Vueling, los vuelos se operarán todos los días de la semana.



Alejandro Lashera y Aaron Cuevas de la compañía mexicana Kronoz (izquierda), junto a Santiago Fernández (derecha), director general de Milestone Logistics.

## Milestone Logistics participa en la asamblea anual de Cargo Connections

Milestone Logistics, empresa valenciana de soluciones integrales al transporte internacional, ha participado en la asamblea anual de Cargo Connections en la ciudad de Danang (Vietnam) como socio fundador y miembro de esta asociación.

La asociación Cargo Connections se fundó en el verano de 2014 en Gran Bretaña y es una red que cuenta con las certificaciones ISO 9001 y ISO 14001. Su objetivo es proporcionar acceso a una red mundial de agentes de transporte que ejerzan una actividad profesional segura, escrupulosa y bajo un estricto código de conducta.

## Crecen las reservas estadounidenses en València

El turista estadounidense quiere visitar València y las cifras de reservas de vuelos desde Estados Unidos lo demuestran. Entre marzo y agosto se han incrementado las reservas un 51% respecto al mismo periodo del año pasado. Como resultado de ese aumento, prácticamente un tercio de los pasajeros extraeuropeos que recibirá el Aeropuerto de València en los próximos seis meses serán de EEUU, país con el que no existen conexiones aéreas directas.

Según los datos recopilados por la compañía Forward Keys, presentados durante la segunda edición del Fly Valencia Meeting, las llegadas de vuelos de largo radio han crecido un 20% desde marzo del pasado año. El avance de las reservas hasta el próximo verano se suma al aumento del 8% registrado en la llegada de viajeros durante el último año. Además el turismo estadounidense es uno de los que más ha aumentado en València en los últimos meses.

## 4 de abril

**Jornada divulgativa sobre las actividades de Puertos del Estado en monitorización y predicción del medio físico en el entorno portuario y los resultados del proyecto SAMOA**

Sala Venus. Autoridad Portuaria de Valencia

## 5 de abril

**Presentación estudio de la demanda potencial de transporte de mercancías en el Corredor ferroviario entre el Cantábrico y el Mediterráneo**

Confederación Empresarial Valenciana

**Sigue nuestra información al día en:**



Autoridad Portuaria de Valencia

# NEWS març 2017

## El port de València tanca el mes de febrer amb una caiguda del 24,05% en el tràfic de contenidors

Valenciaport ha conclòs el mes de febrer amb un tràfic total d'11.114.488 tones, xifra que suposa un descens del 0,65% respecte al mateix període de l'any anterior. Aquesta reculada se sustenta, principalment, en la caiguda de la mercaderia general en contenedor, que amb 8.185.832 tones decreix un 4,60%, i dels granel·s sòlids que, amb 314.688 tones disminueixen un 1,34%.

Per contra, durant els dos primers mesos de l'any, han registrat xifres positives els granel·s líquids (+52,52%, 782.423 tones); la mercaderia general no contenitzada (+3,50%, 1.761.892 tones); i el trànsit de vehicles (+1,11%, 125.420 unitats a Sagunt i València). Pel que fa als passatgers, atenent a les dades de tràfic definitius del mes de febrer, en l'acumulat dels dos primers mesos de l'any van recalar a València un total de 76.138 persones (+30,53%).

Quant al tràfic de contenidors, les dades definitives constaten una caiguda del 7,98%, passant dels 755.748 TEUs canalitzats en 2016 als 695.440 TEUs moguts en aquest exercici.

Aquest descens és més pronunciat si ens centrem en les dades exclusives de febrer, mes que s'ha caracteritzat per la baixa productivitat com a conseqüència del conflicte de l'estiba, que ha



Valenciaport va moure 11.215.934 tones fins al mes de febrer.

provocat desviament d'escales de bucs i càrregues del port de València a altres ports espanyols i de països veïns, tal com reconeixen diversos informes de Ports de l'Estat, ANESCO, SEVASA i la CEV. En concret, durant el mes de febrer, Valenciaport va manipular 303.453 TEUs, xifra que suposa

un descens del 24,05% i una pèrdua de més de 96.000 TEUs en relació al mateix mes de l'exercici precedent.

Més informació [aci](#)



Els representants dels sis països llatinoamericans van arreplegar els certificats que acrediten la formació rebuda durant aquests dies a València.

## Aurelio Martínez: "La formació és un element clau per al desenvolupament dels ports"

L'Autoritat Portuària de València (APV) ha acollit al març el programa "Train for Trade", organitzat per la Conferència de les Nacions Unides per al Comerç i el Desenvolupament (UNCTAD). Durant la clausura, presidida per Aurelio Martínez, president de l'APV, Laureano Lourido, president de l'Autoritat Portuària de Gijón, i Mark Assaf, cap de Secció de Desenvolupament de Recursos Humans de la UNCTAD, es va posar de manifest la importància que té la formació humana per

a la millora de la competitivitat dels ports, així com de mantenir nexes entre els ports.

Aquesta edició del programa "Train For Trade", que ve impartintse en llengua hispana des de 2007 i en el qual participen l'APV i el Port de Gijón, ha comptat amb la presència de representants dels sectors públics i privats de les comunitats portuàries d'Argentina, Perú, Costa Rica, República Dominicana, Veneçuela i Bolívia.

Durant la seua intervenció, el president de l'APV va destacar la formació com a "element clau" per al desenvolupament i que els ports "són peces estratègiques per a eixe creixement". Així mateix, va afegir que l'APV té l'obligació de "potenciar aquest servei i oferir a les empreses el seu hinterland perquè és l'única forma d'aconseguir un creixement sostenible a llarg termini".

Més informació [ací](#)



2017 pot arribar a convertir-se en el millor any de creuers de la història del port.

**L'APV apostà per aconseguir les 50 companyies navilieres de creuers que operen a València**

L'estrategia comercial de creuers d'Autoritat Portuària de València (APV), per als pròxims anys, estableix com un dels seus objectius aconseguir les 50 navilieres que operen en el port de València. 2017 pot arribar a convertir-se en el millor any de creuers de la història del port, l'APV preveu aconseguir els 440.000 creueristes i les 203 escales, avançant en l'objectiu fixat per a l'any 2020: 600.000 passatgers i 250 escales.

Més informació [ací](#)

## Valenciaport es promociona com a destí de creuers en la fira Seatrade Cruise Global

L'Autoritat Portuària de València (APV) ha estat en Seatrade Cruise Global, la fira més important del sector creuerístic que s'ha celebrat del 13 al 16 de març a Fort Lauderdale (Florida). La presència de l'APV en aquest esdeveniment, que s'emmarca dins del stand conjunt de Ports de l'Estat, ha tingut per objectiu posar en valor les instal·lacions portuàries i l'oferta turística de València davant professionals del sector de tot el món. La delegació valenciana ha comptat amb la presència de Manuel Rodríguez, director de navilieres; Francesca Antonelli, directora de màrqueting, i Màxim Caletrio, responsable de creuers de Turisme València.

La fira ha permès exposar la nova oferta turística de la ciutat, fruit del treball conjunt desenvolupat entre l'Autoritat Portuària de València i Turisme València. En aquest sentit, com a novetat, a més de les tradicionals rutes per l'Albufera, el centre històric o la Ciutat de les Arts i les Ciències s'han incorporat nous recorreguts: la Ruta de l'Art Religiós, la Ruta de la Seda o la Ruta València i Falles.

A la fira també es va donar a conèixer la nova política comercial de l'APV per a potenciar el turisme de creuers que inclou la bonificació per a aquest tipus de tràfic d'un 40% tant en la taxa al buc com en la taxa al



Els representants de València en Seatrade Cruise Global durant una reunió en la fira.

passatge. Aquesta bonificació es troba supeditada a l'aprovació dels Pressupostos Generals de l'Estat.

Finalment en Seatrade Cruise Global l'APV també va testar l'opinió del mercat sobre la nova terminal de creuers que està previst construir en l'ampliació nord del port de València.

Més informació [ací](#)



La comitiva a les instal·lacions de APMT Valencia.

## Mitsubishi Electric s'interessa pel Port de València

Valenciaport va rebre el 28 de febrer la visita d'una delegació formada per representants de Mitsubishi Electric i directius d'Arola. La comitiva, encapçalada per Masataka Yamaguchi, cap d'Operacions Estratègiques, Masanori Shinozaki, gerent d'Equips i Medi ambient, Erika Nishimura, coordinadora d'Operacions Estratègiques i Minoru Kawaguchi, director d'Estratègia Logística de Mitsubishi Electric Europe respectivament, va arribar acompanyada pel director general d'Arola, Carlos Arola, el gerent corporatiu, Ramón Aparicio i el gerent de Desenvolupament de Negocis, Roger Pallares.

La trobada, la finalitat de la qual va ser donar a conéixer els sistemes de

seguretat i de control de mercaderies desenvolupats pel port de València, va ser dirigida per Manuel Guerra, director Comercial i de Desenvolupament de Negocios de l'Autoritat Portuària de València (APV), i per Emilio Aliaga, director de la Marca de Garantia.

La comitiva es va traslladar a la terminal APMT del port de València en la qual Miguel Marín, director comercial, acompanyat per Mariko Yasumitsu, adjunta de direcció, van parlar del funcionament del recinte i van mostrar els diferents sistemes de seguretat i de control duts a terme.

Més informació [aci](#)



Assistents a l'acte de lliurament de la mètopa. D'esquerra a dreta: Francesca Antonelli, directora de Màrqueting; Paula Casais, responsable de la Unitat de Creuers de Trasmediterrànea; José Giner, del departament d'Operacions de Pérez & Cia.; Atle Hakon Knutsen, capità de el "Viking Sky"; i Cristina Rodriguez, responsable de Creuers de Pérez i Cia.

## Viking Cruises confirma set escales al Port de València durant 2017

El 3 de març va escalar per primera vegada al port de València el "Viking Sky". Consignat per Pérez i Cia., el creuer va arribar procedent de Mallorca a primera hora i va salpar a les 18 hores rumbo a Barcelona amb 894 passatgers i 471 tripulants a bord.

L'escala del nou buc de la companyia va confirmar l'aposta de la noruega pel destí València, ja que al febrer i març s'igualaran les escales que la companyia va realitzar el passat any.

A més, Viking ha confirmat ja l'escala del "Viking Star", en dues ocasions més, al desembre. Així que, de moment, les escales de Viking Cruises a València durant 2017 són ja set.

Per a commemorar la primera escala del buc, l'Autoritat Portuària de València, representada per Francesca Antonelli, directora de Màrqueting, va lliurar una mètopa commemorativa al capità de la nau, Atle Hakon Knutsen.



La imatge d'arxiu mostra en la part superior el Moll Sud del Port de València. A la dreta el Moll Túria i sobre aquestes línies l'Espigó del Túria.

## Valenciaport analitza la possibilitat de guanyar més línia d'atracada al Moll Sud

Dins de la busca constant de millors en les infraestructures que garantisquen la competitivitat del Port de València, l'Autoritat Portuària de València ha tret a licitació l'assistència tècnica en l'estudi d'ampliació del Moll Sud del Port de València. Es vol veure la possibilitat de guanyar línies d'atracada en eixa zona i amb l'estudi que es licita, es pretén estudiar els costos i la viabilitat tècnica.

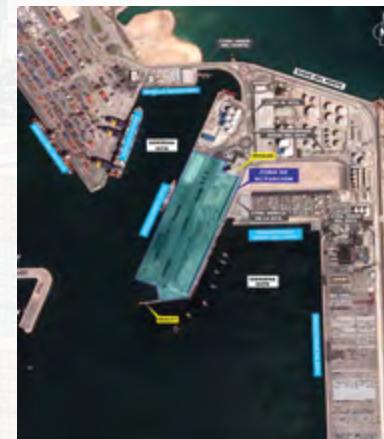
## Valenciaport millorarà la concessió de Ford a la Xità per al trànsit de vehicles nous

L'Autoritat Portuària de València ha tret a licitació el projecte de pavimentació i infraestructures de l'esplanada del Moll Nord (Xità) del Port de València, concessió de Ford Espanya.

L'objecte del projecte, segons consta en l'estudi realitzat per la consultora CPS Enginyers, és la pavimentació i adequació de l'actual esplanada al seu ús com a dipòsit de vehicles a causa de la demanda de l'empresa concessionària.

L'esplanada té una superfície aproximada de 124.000 metres quadrats, disposa de plataforma de ferrocarril i moll d'atracada, sent capaç de interoperar entre les maneres terrestre, marítim i ferroviari.

A més dels treballs de pavimentació es realitzarà de manera simultània el tancament de la parcel·la, la xarxa d'enllumenat, les canalitzacions de serveis i el drenatge de l'esplanada.



## Valenciaport crea un servei d'informació sobre l'estat dels seus accessos

L'Autoritat Portuària de València ha creat un sistema d'informació sobre l'estat dels accessos a les seues terminals i al propi recinte portuari. El servei és accessible a través de la pàgina web de l'Autoritat Portuària de València i serà actualitzat de forma regular i complementat amb informacions addicionals si fera falta.

Més informació [ací](#)



## La immersió cultural en el món faller ja és un reclam turístic per a les navilieres de creuers

La immersió completa en la cultura i en el món de les falles ja és un reclam turístic per a les multinacionals del turisme de creuers. La naviliera Viking Cruises, consignada en el Port de València des de 2015 per Pérez i Cia., ofereix com a reclam turístic als seus creueristes l'experiència d'acostar-se al món de les Falles a través d'excursions en les quals els creueristes confeccionen els seus propis ninots fallers.

L'oferta turística que s'ofereix als creueristes que atrauen a València contempla també altres activitats com a visites al centre històric amb degustacions d'orxata i tapes, visites a l'Oceanogràfic, a l'Albufera amb la possibilitat de participar en un showcooking per a aprendre a elaborar paelles o recorreguts per la Ruta de la Seda a València.

Més informació [ací](#)

## Valenciaport celebra el Dia Internacional de la Dona

Els treballadors de l'Autoritat Portuària de València van realitzar el dia 8 un minut de silenci, en el Dia Internacional de la Dona, en memòria de les dones víctimes de la violència de gènere.



El servei de Weco RoRo està cobert amb dos bucs d'última generació.



Un dels bucs de Hapag Lloyd operant a les instal·lacions de APMT València.

## **Weco RoRo inclou el port de Djen-Djen com a destí regular des de Sagunt**

Weco RoRo (abans coneguda com Nordana), naviliera danesa especialitzada en el transport de càrrega convencional, rodant i càrrega de projecte, i l'agent general del qual a Espanya és Weco Marítima, ha inclòs el port algerià de Djen-Djen en el seu schedule regular pel Mediterrani.

El servei està cobert amb dos bucs bessons ro-ro multipropósito d'última generació ("Wedellsborg" i "Frijsenborg"). La rotació dels bucs pel Mediterrani serà: Sagunt, Djen-Djen (Algèria), Gènova (Itàlia), Alexandria (Egipte), Mersin i Izmir (Turquia), i Livorno (Itàlia). I qualsevol port en ruta subjecte a inducement. El temps de trànsit des del port de Sagunt fins al port de Djen-Djen serà de 2 dies. El servei accepta càrrega de tot tipus: ro-ro, pels seus propis mitjans o remolcable, automòbils, convencional o break-bulk, unitats estàtiques fins a 30 tones, càrrega de projecte i contenidors.



La companyia va consignar l'any passat 24 creuers, una xifra que esperar triplicar en 2017.

## **Hapag-Lloyd millora el seu servei entre el Mediterrani i la costa oest de Sud-amèrica**

Hapag-Lloyd ha anunciat la millora del seu servei MSW entre el Mediterrani, el Carib i la costa pacífica de Sud-amèrica, que passa a ser setmanal amb escales en dia fix. Els ports espanyols de Barcelona, València i Algesires estan inclosos en la rotació.

El MSW és l'únic servei dedicat entre els ports del sud d'Europa i la costa oest de Sud-amèrica.

La rotació del servei és la següent: Salerno, Livorno, Gènova, Barcelona, València, Tànger, Caucedo, Kingston, Cartagena, Guayaquil, Callao, San Antonio, Antofagasta, Ilo, Guayaquil, Buenaventura, Manzanillo, Algesires, Marsaxlokk i Salerno. Les escales a Algesires estan programades els dimarts; a Barcelona els dijous i a València els divendres.

## **Trasmediterranea preveu rebre enguany un 11% més de creueristes al Port de València**

Els Serveis de Creuers de Trasmediterranea esperen incrementar enguany les xifres de creuers operats i consignats al port de València, davant l'anunci de noves escales en eixes instal·lacions. La companyia té previst en 2017 operar 214 creuers i atendre a 450.000 creueristes. Aquesta xifra representa un 11% d'increment en el nombre de creueristes pel que fa al 2016, any en el qual va operar 181 bucs de creuers i va donar servei a 403.260 creueristes. Així mateix la companyia va consignar l'any passat 24 creuers, una xifra que esperar triplicar en 2017.



El "MSC Splendida" tindrà una eixida setmanal de maig a octubre al port de València.

## MSC Cruceros confirma el seu compromís amb València amb 34 escales al port enguany

MSC Creuers, la major companyia de creuers de propietat privada del món amb seu a Suïssa i capdavantera al mercat d'Europa, Sud-amèrica i Sudàfrica, continuarà el seu compromís amb el port de València durant 2017, des d'on oferirà, a bord de "MSC Splendida", una eixida setmanal de maig a octubre i cinc vaixells fent escala en la ciutat per a un total de 34 escales previstes al llarg de l'any.

En 2017, MSC Creuers estima que 142.098 persones visitaran València a bord dels seus vaixells. Es preveu que l'impacte econòmic d'aquests passatgers en la ciutat siga de 7.673.292 euros, segons les estadístiques de despesa mitjana per passatger que maneja l'Associació Internacional de línies de Creuers, CLIA. En cada itinerari, els passatgers podran disfrutar de València al voltant de vuit hores i podran triar si fer una excursió o conèixer la ciutat pel seu compte.

## El port de València acull el lliurament de la RTG número 100 de Konecranes

L'Edifici del Rellotge del port de València ha acollit aquest mes el lliurament de la RTG número 100 de l'empresa finlandesa Konecranes. En l'acte van estar Manuel Guerra, sotsdirector general de l'APV; Josep Vicent Boira, secretari autonòmic d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori; Tuomas Saastamoinen, vicepresident de Konecranes, així com representants de la comunitat portuària valenciana.

Durant l'acte, es va recordar que la primera grua d'aquestes característiques va ser instal·lada al port de València i, actualment, més de la meitat de la flota de RTG's de Konecranes es troba en aquest recinte. Manuel Guerra va ressaltar que "des de l'APV anem a continuar treballant per a ser capaces d'incrementar i enfortir la nostra posició en el transport marítim interoceànic per a poder atendre adequadament les demandes i necessitats del teixit econòmic del nostre hinterland, de manera que el port puga seguir connectant al comerç exterior espanyol amb els mercats dels cinc continents i perquè empreses com Konecranes puguen seguir creixent".

L'acte va concloure amb una visita per mar al port de València, on van ser atesos per Juan Manuel Díez, cap de planificació i gestió de l'APV.

Més informació [ací](#)



Un moment de la visita per mar al port de València.



D'esquerra a dreta: Pascual García, director general de Docks; Ximo Puig, president de la Generalitat Valenciana; Francisco Romeu Loperena, president de Docks; José Vicente Morata, presidente de Cámara Valencia; Carolina Garibo, directora financiera de Docks; i José Manuel Rodríguez, director de Transport Terrestre de Docks.

## Docks i Grupo AZA, cent anys en el sector

Càmara Valencia ha reconegut aquest mes la trajectòria centenària de dues destacades empreses del sector: Docks Logistics Spain i Grupo AZA. El president de la Generalitat, Ximo Puig; la primera tinent d'alcalde de l'Ajuntament de València, Sandra Gómez i el president de Càmara Valencia, José Vicente Morata, van ser els encarregats de lliurar els diplomes en un acte celebrat al Saló Consolat de Mar de la Llontja de València. "Les empreses i institucions hui premiades formen part del nostre patrimoni col·lectiu i la continuïtat del qual és fruit del treball de diverses generacions", va destacar el president de la Generalitat qui va valorar la trajectòria i el mèrit que suposa superar un segle d'existència.



El Grupo Raminatrans celebra el Dia Internacional de la Dona recolzant i fomentant la igualtat en el sector logístic.

## Grupo Raminatrans celebra el Dia Internacional de la Dona

El Grupo Raminatrans va celebrar el dia 8 de març el Dia Internacional de la Dona recolzant i fomentant la igualtat en el sector logístic. "Ara mateix en el Grup som uns 245 professionals. En la delegació de València (a la foto), som 99 i el 50% de la plantilla de la delegació són dones", explica Cárol Eivissa, del departament de Recursos Humans de Grupo Raminatrans.



Asier Atxalandabaso, director d'Operativa, i José Turégano, director Comercial de Sarosa Logística.

## Sarosa Logística posa en marxa un nou horari nocturn per a atendre de 23 a 8 hores

Amb l'objectiu d'atendre les necessitats dels seus clients, Sarosa Logística compta amb un nou horari de treball nocturn. L'operador logístic amplia el seu horari d'atenció al públic incorporant a la franja d'horari habitual, de 8 a 18:30 hores, l'obertura de 23 a 8 hores. En aquest horari nocturn Sarosa Logística rep la càrrega d'Alacant i Murcia, més el que ve de la ruta de Barcelona (dos camions); es descarrega i expedix a destí final.

D'altra banda, seguint amb la seua màxima de donar resposta a les exigències del mercat, Sarosa Logística compte des de febrer amb el registre sanitari per a productes ecològics i a més està ja habilitat per a fer les revisions de mercaderies que la Duana realitza en les seues instal·lacions en nom dels seus clients.



Magatzems d'IGL, companyia especialitzada en productes forestals i derivats

## IGL se certifica com a OEA

La transitària del Grupo Alonso Intermodal Global Logistics (IGL), especialitzada en transport intermodal internacional, opera davall el segell OEA des del 4 de març en les modalitats de Protecció i Seguretat tipus S. Gràcies a aquest reconeixement, IGL reforça el seu compromís amb la protecció, la seguretat i la confidencialitat cap als seus clients en cada una de les etapes de la cadena logística. Per a IGL, "aquesta aposte per l'excel·lència en la gestió de la logística internacional s'alinea amb l'estrègia global de Grupo Alonso. La corporació present en els cinc continents a través de més 180 oficines en tot el món, aspira a convertir-se en un referent mundial en el transport intermodal de mercaderies".



La consellera d'Habitatge, Obres Pùbliques i Vertebració del Territori, María José Salvador, es va reunir ahir amb el secretari d'Estat, Julio Gómez-Pomar, i el secretari d'Infraestructures, Manuel Niño. Va estar acompañada pel secretari autonòmic, Josep Vicent Boira, i el director general d'Obres Pùbliques, Transport i Mobilitat, Carlos Domingo.

## Salvador proposa a Foment un calendari de treball per a aconseguir un Pacte per les Infraestructures

La consellera d'Habitatge, Obres Pùbliques i Vertebració del Territori, María José Salvador, ha proposat al Ministeri de Foment establir un calendari de treball bilateral entre les dues administracions per a aconseguir un Pacte per les Infraestructures Estratègiques de la Comunitat Valenciana.

La proposta de la Conselleria contempla quatre reunions espaiades temporalment cada quinzena per a concretar els acords en els temes capitals i prioritaris. Així, la primera reunió es produria durant la quinzena del 27 de març al 7 d'abril; la segona entre

el 18 i el 28 d'abril; la tercera entre el 2 i el 12 de maig i la quarta entre el 15 de maig i el 26 d'eixe mes; per així poder presentar l'acord final durant el mes de juny.

Entre les àrees temàtiques a tractar estaran les grans infraestructures ferroviàries; els nodes urbans, plataformes logístiques i accessos portuaris; les infraestructures viàries i les rodalies, línies actuals i futures així com les inversions en el transport públic.



326 vocals van participar en l'Assemblea de la CEV.  
Foto Vicente A. Jiménez.

## La CEV ja és autonòmica

L'Assemblea de la Confederació Empresarial Valenciana (CEV), en la qual van participar el 82% dels compromisaris -326 vocals- va aprovar el 3 de març per unanimitat la modificació de l'article 4 dels seus estatuts i la CEV gaudix ja d'àmbit autonòmic.

Les empresàries i empresaris de la CEV van recolzar aquesta nova etapa que s'inicia i van acordar duplicar la quota per vocalia de les associacions i federacions.



El parc disposarà de grans superfícies per a acollir la implantació conjunta d'activitats de logística i crossdocking.

## Triangle i LAR crearan a Xest el seu primer parc logístic sostenible d'Espanya

La societat anònima cotitzada d'inversió immobiliària LAR Socimi i la societat gestora especialitzada en el sector inmoblogístic, Triangle Real States Management, han anunciat la creació a Xest del primer parc inmoblogístic d'Espanya sobre el concepte "e\_ CROSS Parcs Logístics Sostenibles", marca relacionada amb el desenvolupament dels parcs logístics sostenibles del futur. El parc disposarà de grans superfícies per a acollir la implantació conjunta d'activitats de logística i crossdocking, així com accessos i vials en els quals podran operar megacamions.

## Saggas augmenta la seu producció un 54% en 2016

La planta de regasificació de Sagunt Saggas, que va manipular un total de 2,3 milions de tones de GNL (Gas Natural Liquat) durant 2016, ha augmentat la seu producció en un 54%. Durant aquest exercici, Saggas ha regasificat 33.132 GWh enfront dels 21.217 GWh que va regasificar en 2015. D'acord amb aquestes dades, Saggas va regasificar i carregar en cisternes el 23% del GNL introduït al sistema gasista espanyol que, en termes energètics, equival al 88% de la demanda de gas natural de la Comunitat Valenciana.

Durant 2016 Saggas ha descarregat 2.303.506 tones de GNL, que equivalen a 34.998 GWh d'energia. En total, la planta ha descarregat 51 bucs metaneros procedents, en la seua major part, d'Algèria i Nigèria.

## L'Aeroport de València estrena rutes a Barcelona amb dues companyies aèries

L'Aeroport de València va iniciar el dia 10 noves rutes amb Barcelona que operaran les companyies Air Nostrum i Vueling. La companyia Air Nostrum comença aquesta connexió oferint vol diari de dilluns a divendres. En el cas de Vueling, els vols s'operaran tots els dies de la setmana.



Alejandro Lashera i Aaron Cuevas de la companyia mexicana Kronoz (esquerra), al costat de Santiago Fernández (dreta), director general de Milestone Logistics.

## Milestone Logistics participa en l'assemblea anual de Cargo Connections

Milestone Logistics, empresa valenciana de solucions integrals al transport internacional, ha participat en l'assemblea anual de Cargo Connections a la ciutat de Danang (Vietnam) com a soci fundador i membre d'aquesta associació.

L'associació Cargo Connections es va fundar en l'estiu de 2014 a Gran Bretanya i és una xarxa que compta amb les certificacions ISO 9001 i ISO 14001. El seu objectiu és proporcionar accés a una xarxa mundial d'agents de transport que exercisquen una activitat professional segura, escrupolosa i davall un estricte codi de conducta.

## Creixen les reserves nord-americanes a València

El turista nord-americà vol visitar València i les xifres de reserves de vols des d'Estat Units ho demostren. Entre març i agost s'han incrementat les reserves un 51% respecte al mateix període de l'any passat. Com a resultat d'eixe augment, pràcticament un terç dels passatgers extraeuropeus que rebrà l'Aeroport de València en els pròxims sis mesos seran d'Estat Units, país amb el qual no existeixen connexions aèries directes.

Segons les dades recopilades per la companyia Forward Keys, presentats durant la segona edició del Fly València Meeting, les arribades de vols de llarg radi han crescut un 20% des de març del passat any. L'avanç de les reserves fins al pròxim estiu se sumísca a l'augment del 8% registrat en l'arribada de viatgers durant l'últim any. A més el turisme nord-americà és un dels quals més ha augmentat a València en els últims mesos.

## 4 d'abril

**Jornada divulgativa sobre les activitats de Puertos del Estado en monitoratge i predicción del mig físic en l'entorn portuari i els resultats del projecte SAMOA**

Sala Venus. Autoritat Portuària de València

## 5 d'abril

**Presentación estudio de la demanda potencial de transporte de mercaderías al Corredor ferroviario entre el Cantábrico y el Mediterráneo**

Confederación Empresarial Valenciana

**Segueix nostra informació al dia en:**