



# NEWS

febrero

# 2017



# NEWS

febrero

# 2017





El Consejo de Administración de la APV se reunió el 17 de febrero.

## Nuevo organigrama de Valenciaport

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, confirmó el 17 de febrero, tras la reunión del Consejo de Administración de la APV, que se ha aprobado el cambio de la estructura orgánica de la APV que ahora cuenta con cuatro subdirecciones generales: comercial, operaciones, gestión y gestión del territorio. El objetivo de esta nueva estructura orgánica es doble: simplificar las áreas y garantizar el relevo generacional de la plantilla. Asimismo se

potencia el área comercial con la creación de un departamento comercial. El responsable de esta área será seleccionado a través de una empresa externa.

Por otro lado, cabe destacar que **Juan Miguel Bernat ha sido nombrado director del puerto de Sagunto**, una figura que como tal no existía pero se ha hecho necesaria por la estrecha relación que se mantiene con las localidades de Sagunto y Puerto de Sagunto.



Juan Miguel Bernat, director del puerto de Sagunto





Asistentes a la reunión.

## APV y Conselleria revisan el estado de la tramitación del plan especial de la ZAL

La consellerade Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, M<sup>a</sup> José Salvador, y el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, celebraron el 2 de febrero un encuentro para abordar el proyecto de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del puerto de Valencia. La APV está ultimando la redacción del plan especial de la ZAL, un documento que deberá ser tramitado por la Conselleria.

La comisión encargada de desbloquear la ZAL acordó realizar un estudio paisajístico y así adecuar la actuación a las exigencias de la Conselleria y del Ayuntamiento.

Cuando se reciba el visto bueno de todas las partes, VPI podrá concluir la redacción del plan especial y podrá elevarlo a la Conselleria para su tramitación.

La tramitación del plan especial podría llevar algo más de 12 meses, por lo que el nuevo horizonte temporal para el inicio de actividades de la ZAL se ha extendido ya hasta el primer semestre de 2018.

Más información [aquí](#)

## APV, Adif y Generalitat desbloquean la estación intermodal de la Fuente de San Luis

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, mostró su satisfacción por el acuerdo alcanzado el 21 de febrero para impulsar el desarrollo del centro intermodal de Fuente de San Luis tras la reunión mantenida ese mismo días en la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio. Durante el transcurso de la reunión se acordó el trabajo conjunto de todas las administraciones para fijar una hoja de ruta nueva que desbloquee esta infraestructura.

Según Martínez, "con la participación en este proyecto, el puerto de Valencia demuestra una vez más su grado de compromiso con la economía valenciana. En Fuente de San Luis confluyen diversos aspectos que engloban muchas de nuestras demandas de futuro como la inversión tren-tierra de la línea Valencia-Zaragoza, la ZAL, el Corredor Mediterráneo, las conexiones ferroviarias de Valencia y Sagunto, o el eje logístico de la V-30 hasta la ZAL y el propio recinto portuario. La APV está comprometida con estos proyectos y, por tanto, teníamos que estar aquí".

Más información [aquí](#)



El encuentro fue impulsado la conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio.





Joan Ribó, alcalde de Valencia, explica el Plan Especial Nazaret Este, tras la comisión.

## Un acuerdo en torno al plan especial Nazaret Este deja vía libre para desbloquear ya la ZAL

La comisión de seguimiento puerto-ciudad, denominada comité asesor del Puerto de Valencia y formada por representantes del Ayuntamiento, Generalitat y Autoridad Portuaria de Valencia, celebraron el 7 de febrero un nuevo encuentro en el que se registraron "acuerdos decisivos" que van a permitir, entre otros asuntos, el desbloqueo de la Zona de Actividades Logísticas y el inicio de los trámites del nuevo plan especial.

El acuerdo del comité contempla un nuevo vial de acceso sur en el interior del puerto con la mínima afección en Nazaret; se creará el nuevo Parque de Desembocadura, ubicado aguas abajo del Puente de los Astilleros; en los terrenos que ocupaba la vieja Moyresa se proyectará una área de uso terciario y también dotacional; y se incluirá



un corredor verde ciclista y peatonal que enlazará el Parque de Desembocadura con el actual corredor que, discurriendo por la Zona de Actividades Logísticas, posibilitará la conexión con las zonas de la Punta y Pinedo.

El Plan Especial Nazaret Este será redactado por parte de la Autoridad Portuaria de Valencia en el plazo de tres meses a partir de la resolución por el órgano competente de la Administración autonómica que ponga fin a la tramitación, simplificada u ordinaria, de la correspondiente Evaluación Ambiental del Plan Especial.

## La APV invertirá 3 millones de euros en la regeneración del litoral valenciano

Tras la creación de un plan para regenerar el litoral valenciano dañado por los últimos temporales, el director técnico de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez, confirmó que de los 9 millones de euros que costará el plan, la Autoridad Portuaria de Valencia va a invertir 3 millones que tiene preparados en los presupuestos, en concepto de acciones de regeneración y recuperación de la playa de la Cashba y en su contribución a un plan que se redactará en breve para consolidar las costas del sur de Valencia.

La actuación de la APV se enmarca en lo previsto en la declaración de impacto ambiental de la ampliación norte del puerto y se desarrollará en colaboración con Costas y el Ayuntamiento de Valencia.



Representantes de Costas, Delegación de Gobierno, OPPE, APV y Ayuntamiento de Valencia en la reunión.



## La APV y la CEV se reúnen con Adif

El presidente de la Confederación Empresarial Valenciana (CEV), Salvador Navarro, y el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, mantuvieron el 15 de febrero una reunión con el presidente de Adif, Juan Bravo.

La reunión sirvió para reclamar celeridad en la ejecución de infraestructuras como el Corredor Cántabro Mediterráneo, al acceso ferroviario al Puerto de Sagunto, a la concesión de la terminal de Noatum Rail Terminal Zaragoza (NRTZ) y a la plataforma logística Fuente San Luis.



El presidente de la CEV, Salvador Navarro, y el presidente de la APV, Aurelio Martínez, se reunieron con el presidente de Adif, Juan Bravo, y su equipo.



Fátima Zayed, gerente de Servicios Logísticos de la APV, en un momento de su ponencia.

## La APV promociona sus servicios de TMCD en Zaragoza

Fátima Zayed, gerente de Servicios Logísticos de la APV, participó el 15 de febrero en la jornada "Ventajas para las empresas de transporte de mercancías por carretera de la utilización del Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD)", organizada por la Asociación Española de Promoción del TMCD.

Durante su intervención, Zayed expuso las principales magnitudes de tráfico canalizadas por la APV y subrayó que el puerto de Valencia dispone de nueve servicios regulares de corta distancia que conectan el recinto con 22 puertos de 13 países del mundo. Asimismo, Valenciaport cuenta con dos servicios regulares de autopistas del mar que conectan semanalmente Valencia con puertos italianos. Estos servicios han permitido que en 2016, el tráfico ro-ro de Valenciaport registrara un incremento del 4,3% alcanzando los 8,9 millones de toneladas. En este sentido, a cierre de 2016, el tráfico ro-ro representa el 12,5% del total de mercancías canalizadas.

Más información [aquí](#)

## El Puerto de Valencia pone en valor su liderazgo en la exportación de productos hortofrutícolas

La Autoridad Portuaria de Valencia participó hace unos días en la última edición de Fruit Logística en Berlín. Con un total de 1,40 millones de toneladas de productos hortofrutícolas manipuladas en sus instalaciones en 2016, el Puerto de Valencia destaca en la relación de puertos del sistema portuario estatal ocupando el segundo puesto sólo superado por Algeciras. Además, Valencia es el primer puerto peninsular para las exportaciones, con 339.572 toneladas, lo que confirma el carácter estratégico del mercado hortofrutícola para el enclave.

Más información [aquí](#)



Manuel Rodríguez, director de navieras de la APV; y Manuel Guerra, director comercial de la APV.



## Valenciaport se prepara para atender el reto de la logística de los productos halal hacia Europa

Valenciaport se prepara para convertirse en un referente dentro de la logística de los productos halal (término que se refiere a las leyes alimenticias islámicas). En este sentido, el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, mantuvo recientemente un encuentro con la directora del Instituto Halal en España, Isabel Romero, para conocer los procedimientos para garantizar la trazabilidad de estos productos. Asimismo, Fátima Zayed, gerente de servicios logísticos de VPI Logística, estuvo en la feria Expohalal celebrada en Madrid.

Más información [aquí](#)

## Representantes de ferrocarriles de Uganda visitan el Puerto de Valencia

Valenciaport recibió el 1 de febrero la visita de los máximos representantes de ferrocarriles de Uganda interesados en la implantación de tecnologías que agilizan las operaciones de logística intermodal, el acceso de los ferrocarriles a las terminales y la gestión de cargas. La delegación fue recibida por el subdirector de planificación estratégica de la Autoridad Portuaria de Valencia, Ramón Gómez-Ferrer. El encuentro finalizó con la visita a Noatum Container Terminal Valencia.

Más información [aquí](#)



La delegación estuvo acompañada por el subdirector de planificación estratégica de la Autoridad Portuaria de Valencia, Ramón Gómez-Ferrer.



La delegación de la Embajada de Japón fue recibida en la APV por Manuel Guerra, subdirector de planificación y gestión de infraestructuras de la Autoridad Portuaria de Valencia.

## Representantes de la Embajada de Japón visitan el puerto de Valencia

Valenciaport recibió el 16 de febrero la visita de varios representantes de la Embajada de Japón. La delegación, encabezada por Hitoshi Kagawa, primer secretario y agregado de Agricultura y Alimentación de la Embajada de Japón y Mika Horie, coordinadora de Economía, estuvo acompañada por Manuel Guerra, subdirector de planificación y gestión de infraestructuras de la Autoridad Portuaria de Valencia, y Javier Niño, responsable del Punto de Inspección de Frontera (PIF), del Puerto de Valencia.

Más información [aquí](#)





Francesca Antonelli, directora de Marketing de la APV, entregó la metopa a Svein-Rune Strømnes, capitán del crucero.

## El “Viking Sea” escala por primera vez en el puerto de Valencia

El sábado 4 de febrero llegó al puerto de Valencia el crucero “Viking Sea” que visitaba el enclave por primera vez. Consignado por Pérez y Cía., el crucero llegó procedente de Argel a primera hora de la mañana y zarpó a las 18 horas rumbo a Barcelona. El crucero tenía previsto volver a Valencia el 18 de febrero y el 4 de marzo.

## El programa de visitas escolares al Puerto de Valencia, un éxito

El programa de visitas escolares al Puerto de Valencia organizado por la Autoridad Portuaria de Valencia se ha consolidado entre la comunidad educativa. En total, en 2016 cerca de 7.500 estudiantes de 200 centros diferentes tuvieron la oportunidad de realizar una visita guiada al puerto de Valencia para conocer el funcionamiento del recinto, un 27% más que el año anterior.

Más información [aquí](#)



José Martín Robles, de la APV, en una de la visitas.



## Infoport implanta el sistema Bellerophon con éxito en los puertos de Tacoma y Seattle

Infoport ultimó hace unas semanas el proyecto de implantación de un nuevo software de gestión de terminales portuarias (TOS) en la alianza formada por los puertos de Tacoma y Seattle, la Northwest Seaport Alliance (NWSA). La puesta en marcha de este nuevo sistema, denominado Bellerophon, ha sido todo un éxito y ya ha recibido las felicitaciones de los operadores portuarios, principales usuarios del nuevo software.

## Noatum refuerza su estructura

El Consejo de Administración de Noatum aprobó el 26 de enero una nueva estructura corporativa por la que se refuerza a Noatum Maritime con infraestructura portuaria, complementaria a los servicios portuarios existentes, mediante la inclusión de todas las terminales de Noatum Ports cuya actividad principal no es el contenedor, es decir, las de Santander, Sagunto, Málaga y Barcelona (Autoterminal). De esta manera, las terminales de contenedores de Valencia, Bilbao y Las Palmas (OPCSA), así como los Puertos Secos de Madrid (Conterail) y Zaragoza, continúan dentro de la estructura de Noatum Ports. Esta nueva estructura está pendiente de las pertinentes aprobaciones.



Directivos de la compañía junto a parte de los invitados

## COSCO Shipping apoya en Valencia parte de la estrategia de su crecimiento en España

Valencia es una pieza clave dentro de la estrategia de COSCO Shipping Lines en España, así quedó de manifiesto el 3 de febrero en el transcurso de la celebración del Año Nuevo Chino que la naviera organizó en la capital del Turia.

El capitán Huang Cunxun, managing director de COSCO Shipping Lines (Spain), se dirigió a los presentes (plantilla, clientes y colaboradores) para asegurar que en el año 2017 la compañía seguirá desarrollando servicios de alta calidad.

## Intersagunto consigue la certificación ISO 50001 sobre eficiencia energética

Intersagunto, la terminal marítima polivalente gestionada por Grupo Alonso en el puerto de Sagunto, ha recibido recientemente el certificado de eficiencia energética ISO 50001. La estibadora se convierte así en una de las pocas del país que cumplen con este estándar que implica, entre otras cosas, un firme compromiso con la reducción de la huella de carbono por tonelada transportada.



Intersagunto consigue la certificación ISO 50001.



## Boluda recibe en Valencia a los remolcadores “VB Sahel” y “VBSahara”

Los remolcadores “VB Sahel” y “VB Sahara”, destinados a prestar servicio en el puerto minero que SNIM (Societe National Industrielle et Miniere) explota en la ciudad mauritana de Nouadhibou, llegaron el 14 de febrero a las instalaciones de Boluda Towage and Salvage, la división de remolque portuario, off shore y salvamento marítimo de Boluda Corporación Marítima, en el puerto de Valencia.



Vicente Boluda, presidente de Boluda Corporación Marítima, acompañado por directivos de su compañía y de SNIM y astilleros Damen.

## Baleària solicita trasladar su terminal en Valencia

El presidente de Baleària, Adolfo Utor, presentó el 14 de febrero en el puerto de Valencia, su plan estratégico de inversiones para los próximos cinco años así como los resultados económicos “históricos” registrados por la naviera en el pasado ejercicio 2016. Al cierre de las cuentas anuales, la facturación del grupo Baleària se situó en los 329,5 millones de euros, un 13% más que el ejercicio anterior.

Además, “con el objetivo de ganar en competitividad y ofrecer los mejores servicios a los mejores precios, nuestro plan estratégico de inversiones 2017-2022 incluye la inversión de 450 millones de euros”, avanzó Utor. Las inversiones se destinarán principalmente a la mejora de la flota (320 millones), a nuevas terminales (60 millones) y nuevos tráfic. Una de estas nuevas terminales sería en Valencia donde se invertirán entre 15 y 20 millones de euros en un plazo de ejecución de tres años.



De izquierda a derecha: José Vicente Herrero, director comercial; Manuel Pérez, director de Explotación; y Adolfo Utor, presidente de Baleària.

## Ignacio Ballester, nuevo presidente del comité de consignatarias de la ANV

Tras la renovación de los cargos del Comité Ejecutivo de Empresas Consignatarias y de la Junta Directiva de la Asociación Naviera Valenciana en la última asamblea sectorial del 26 de enero, el 6 de febrero el Comité eligió a Ignacio Ballester (MSC), como su nuevo presidente. La duración del mandato será de cuatro años.

El resto del comité de consignatarias está constituido por los siguientes vocales: Vicente Aznar (Ocidenave España); Miguel Ayora (Romeu y Cía.); Javier Cubas (COSCO Shipping Lines -Spain-); Juan Manuel Pau (A. Perez y Cía.); Francisco Salvador (K-Line España Servicios Marítimos); José Santisteban (Bergé Marítima) y Rafael Soler (Noatum Maritime).

## Entra en servicio un carril adicional en la bifurcación de la V-30 con la CV-30

El Ministerio de Fomento, dentro de las obras que ejecuta para mejorar y aumentar la capacidad de la V-30 en el área metropolitana de Valencia, abrió al tráfico, el día 2 de febrero, un carril adicional en la bifurcación de la misma V-30 con la CV-30. Esta actuación ha supuesto una inversión de 156.527 euros.



## Martico Valencia lanza su nueva web

Martico Valencia emprende una nueva estrategia de modernización, expansión digital e implementación online para consolidar su liderazgo en el sector logístico internacional. Tras 31 años de experiencia, la compañía afronta nuevos desafíos por ello lanza su nueva web [www.martico.com](http://www.martico.com) que responde a su objetivo de afianzar el liderazgo de la marca en el sector logístico internacional.

## La alianza 2M actualiza las rotaciones de sus servicios Asia-Europa y Transpacífico

Las navieras Maersk Line y MSC, que forman la alianza 2M, anunciaron el 13 de febrero la actualización de las rotaciones de sus servicios conjuntos a partir del próximo 1 de abril y que afectan a las rutas Transpacífico y Asia-Norte de Europa. Dichas mejoras no influirán en las actuales escalas en los puertos de Valencia y Barcelona, que se mantienen como ahora, pero sí en Algeciras, que pasa a ser nuevo puerto de escala en los servicios Medusec y Medgulf de MSC que conectan el Mediterráneo con la costa este de Estados Unidos y el Golfo de México, respectivamente.



Carlos Moldes, presidente de Grupo Moldtrans, firmó el acuerdo.

## El Grupo Moldtrans colaborará con la UCH-CEU en la formación sobre transporte y logística

El Grupo Moldtrans ha firmado un convenio con la Universidad CEU Cardenal Herrera (UCH-CEU) para ofrecer formación en transporte y logística, así como prácticas formativas, a los alumnos de los grados de Dirección de Empresas y de Marketing del campus de esta institución en Elche (Alicante).

## Aportem-Puerto Solidario Valencia continúa con su apoyo al Distrito Marítimo

El Colegio de Educación Infantil y Primaria Ausiàs March de Nazaret ha sido uno de los últimos destinatarios de la solidaridad de Aportem-Puerto Solidario Valencia. Gracias al esfuerzo de las 18 asociaciones, empresas e instituciones del sector logístico que forman la asociación, el 1 de febrero se pudo realizar una nueva compra de alimentos para los niños de ese centro educativo. Actualmente, Aportem colabora con 16 colegios e instituciones del entorno del Puerto de Valencia, todos especialmente centrados en la población más necesitada y en riesgo de exclusión.



Los alimentos fueron adquiridos directamente por Aportem, que también se encargó del transporte desde el supermercado al propio colegio.



Sigue nuestra información al día en:







# NEWS

febrer

# 2017





El Consell d'Administració de l'APV es va reunir el 17 de febrer.

## Nou organigrama de Valenciaport

El president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, va confirmar el 17 de febrer, després de la reunió del Consell d'Administració de l'APV, que s'ha aprovat el canvi de l'estructura orgànica de l'APV que ara compta amb quatre subdireccions generals: comercial, operacions, gestió i gestió del territori. L'objectiu d'aquesta nova estructura orgànica és doble: simplificar les àrees i garantir el relleu generacional de la plantilla. Així mateix es potencia l'àrea comercial

amb la creació d'un departament comercial. El responsable d'aquesta àrea serà seleccionat a través d'una empresa externa.

D'altra banda, cal destacar que **Juan Miguel Bernat ha sigut nomenat director del port de Sagunt**, una figura que com a tal no existia però s'ha fet necessària per l'estreta relació que es manté amb les localitats de Sagunt i Port de Sagunt



Juan Miguel Bernat, director del port de Sagunt.





Assistents a la reunió.

## APV i Conselleria revisen l'estat de la tramitació del pla especial de la ZAL

La consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, M<sup>a</sup> José Salvador, i el president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, van celebrar el 2 de febrer una trobada per a abordar el projecte de la Zona d'Activitats Logístiques (ZAL) del port de València. L'APV està ultimant la redacció del pla especial de la ZAL, un document que haurà de ser tramitat per la Conselleria.

La comissió encarregada de desbloquejar la ZAL va acordar realitzar un estudi paisatgístic i així adequar l'actuació a les exigències de la Conselleria i de l'Ajuntament.

Quan es reba el vistiplau de totes les parts, VPI podrà concloure la redacció del pla especial i podrà elevar-ho a la Conselleria per a la seua tramitació.

La tramitació del pla especial podria portar un poc més de 12 mesos, per la qual cosa el nou horitzó temporal per a l'inici d'activitats de la ZAL s'ha estès ja fins al primer semestre de 2018.

Més informació [ací](#)

## APV, Adif i Generalitat desbloquegen l'estació intermodal de la Font de Sant Lluís

El president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, va mostrar la seua satisfacció per l'acord aconseguit el 21 de febrer per a impulsar el desenvolupament del centre intermodal de Font de Sant Lluís després de la reunió mantinguda eixe mateix dia en la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori. Durant el transcurs de la reunió es va acordar el treball conjunt de totes les administracions per a fixar un full de ruta nou que desbloquege aquesta infraestructura.

Segons Martínez, "amb la participació en aquest projecte, el port de València demostra una vegada més el seu grau de compromís amb l'economia valenciana. En Font de Sant Lluís conflueixen diversos aspectes que engloben moltes de les nostres demandes de futur com la inversió tren-terra de la línia València-Saragossa, la ZAL, el Corredor Mediterrani, les connexions ferroviàries de València i Sagunt, o l'eix logístic de la V-30 fins a la ZAL i el propi recinte portuari. L'APV està compromesa amb aquests projectes i, per tant, havíem d'estar ací".

Més informació [ací](#)



Joan Ribó, alcalde de València, explica el Pla Especial Natzaret Est, després de la comissió.





La trobada va ser impulsada per la consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

## Un acord entorn del pla especial Natzaret Est deixa via lliure per a desbloquejar ja la ZAL

La comissió de seguiment port-ciutat, denominada comitè assessor del Port de València i formada per representants de l'Ajuntament, Generalitat i Autoritat Portuària de València, van celebrar el 7 de febrer una nova trobada en el qual es van registrar "acords decisius" que van a permetre, entre altres assumptes, el desbloqueig de la Zona d'Activitats Logístiques i l'inici dels tràmits del nou pla especial.

L'acord del comitè contempla un nou vial d'accés sud a l'interior del port amb la mínima afecció a Natzaret; es crearà el nou Parc de Desembocadura, situat aigües a baix del Pont de les Drassanes; en els terrenys que ocupava la vella Moyresa es projectarà una àrea d'ús terciari i també dotacional; i s'inclourà un corredor verd ciclista i per als



vianants que enllaçarà el Parc de Desembocadura amb l'actual corredor que, discorrent per la Zona d'Activitats Logístiques, possibilitarà la connexió amb les zones de la Punta i Pinedo.

El Pla Especial Natzaret Est serà redactat per part de l'Autoritat Portuària de València en el termini de tres mesos a partir de la resolució per l'òrgan competent de l'Administració autonòmica que pose fi a la tramitació, simplificada o ordinària, de la corresponent Avaluació Ambiental del Pla Especial.

Més informació [ací](#)

## L'APV invertirà 3 milions d'euros en la regeneració del litoral valencià

Després de la creació d'un pla per a regenerar el litoral valencià danyat pels últims temporals, el director tècnic de Ports de l'Estat, Álvaro Rodríguez, va confirmar que dels 9 milions d'euros que costarà el pla, l'Autoritat Portuària de València va a invertir 3 milions que té preparats en els pressupostos, en concepte d'accions de regeneració i recuperació de la platja de la Cashba i en la seua contribució a un pla que es redactarà en breu per a consolidar les costes del sud de València.

L'actuació de l'APV s'emmarca en el previst en la declaració d'impacte ambiental de l'ampliació nord del port i es desenvoluparà en col·laboració amb Costes i l'Ajuntament de València.



Representants de Costes, Delegació de Govern, OPPE, APV i Ajuntament de València a reunió.



## L'APV i la CEV es reuneixen amb Adif

El president de la Confederació Empresarial Valenciana (CEV), Salvador Navarro, i el president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, van mantenir el 15 de febrer una reunió amb el president d'Adif, Juan Bravo.

La reunió va servir per a reclamar celeritat en l'execució d'infraestructures com el Corredor Càntabre Mediterrani, l'accés ferroviari al Port de Sagunt, la concessió de la terminal de Noatum Rail Terminal Zaragoza (NRTZ) i a la plataforma logística Font Sant Luis.



El president de la CEV, Salvador Navarro, i el president de l'APV, Aurelio Martínez, es van reunir amb el president d'Adif, Juan Bravo, i el seu equip.



Fátima Zayed, gerent de Serveis Logístics de l'APV, en un moment de la seua ponència.

## L'APV promociona els seus serveis de TMCD a Saragossa

Fátima Zayed, gerent de Serveis Logístics de l'APV, va participar el 15 de febrer en la jornada "Avantatges per a les empreses de transport de mercaderies per carretera de la utilització del Transport Marítim de Curta Distància (TMCD)", organitzada per l'Associació Espanyola de Promoció del TMCD.

Durant la seua intervenció, Zayed va exposar les principals magnituds de tràfic canalitzades per l'APV i va subratllar que el port de València disposa de nou serveis regulars de curta distància que connecten el recinte amb 22 ports de 13 països del món. Així mateix, Valenciaport compta amb dos serveis regulars d'autopistes del mar que connecten setmanalment València amb ports italians. Aquests serveis han permès que en 2016, el tràfic ro-ro de Valenciaport registrara un increment del 4,3% aconseguint els 8,9 milions de tones. En aquest sentit, a tancament de 2016, el tràfic ro-ro representa el 12,5% del total de mercaderies canalitzades.

Més informació [ací](#)

## El Port de València posa en valor el seu lideratge en l'exportació de productes hortofructícoles

L'Autoritat Portuària de València va participar fa uns dies en l'última edició de Fruit Logística a Berlín. Amb un total d'1,40 milions de tones de productes hortofructícoles manipulades a les seues instal·lacions en 2016, el Port de València destaca en la relació de ports del sistema portuari estatal ocupant el segon lloc només superat per Algesires. A més, València és el primer port peninsular per a les exportacions, amb 339.572 tones, la qual cosa confirma el caràcter estratègic del mercat hortofructícola per a l'enclavament.

Més informació [ací](#)



Manuel Rodríguez, director de navilieres de l'APV; i Manuel Guerra, director comercial de l'APV.



## Valenciaport es prepara per a atendre el repte de la logística dels productes halal cap a Europa

Valenciaport es prepara per a convertir-se en un referent dins de la logística dels productes halal (terme que es refereix a les lleis alimentoses islàmiques). En aquest sentit, el president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, va mantenir recentment una trobada amb la directora de l'Institut Halal a Espanya, Isabel Romero, per a conèixer els procediments per a garantir la traçabilitat d'aquests productes. Així mateix, Fátima Zayed, gerent de serveis logístics de VPI Logística, va estar en la fira Expohalal celebrada a Madrid.

Més informació [ací](#)

## Representants de ferrocarrils d'Uganda visiten el Port de València

Valenciaport va rebre l'1 de febrer la visita dels màxims representants de ferrocarrils d'Uganda interessats en la implantació de tecnologies que agilitzen les operacions de logística intermodal, l'accés dels ferrocarrils a les terminals i la gestió de càrregues. La delegació va ser rebuda pel subdirector de planificació estratègica de l'Autoritat Portuària de València, Ramón Gómez-Ferrer. La trobada va finalitzar amb la visita a Noatum Container Terminal València.

Més informació [ací](#)



La delegació va estar acompanyada pel subdirector de planificació estratègica de l'Autoritat Portuària de València, Ramón Gómez-Ferrer.



La delegació de l'Ambaixada de Japó va ser rebuda en l'APV per Manuel Guerra, subdirector de planificació i gestió d'infraestructures de l'Autoritat Portuària de València.

## Representants de l'Ambaixada de Japó visiten el port de València

Valenciaport va rebre el 16 de febrer la visita de diversos representants de l'Ambaixada de Japó. La delegació, encapçalada per Hitoshi Kagawa, primer secretari i agregat d'Agricultura i Alimentació de l'Ambaixada de Japó i Mika Horie, coordinadora d'Economia, va estar acompanyat per Manuel Guerra, subdirector de planificació i gestió d'infraestructures de l'Autoritat Portuària de València, i Javier Xiquet, responsable del Punt d'Inspecció de Frontera (PIF), del Port de València.

Més informació [ací](#)





Francesca Antonelli, directora de Màrqueting de l'APV, va lliurar la mètopa a Svein-Rune Strømnes, capità del creuer.

## El "Viking Sea" escala per primera vegada al port de València

El dissabte 4 de febrer va arribar al port de València el creuer "Viking Sea" que visitava l'enclavament per primera vegada. Consignat per Pérez i Cia València, el creuer va arribar procedent d'Alger a primera hora del matí i va salpar a les 18 hores rumb a Barcelona. El creuer tenia previst tornar a València el 18 de febrer i el 4 de març.

## El programa de visites escolars al Port de València, un èxit

El programa de visites escolars al Port de València organitzat per l'Autoritat Portuària de València s'ha consolidat entre la comunitat educativa. En total, en 2016 prop de 7.500 estudiants de 200 centres diferents van tenir l'oportunitat de realitzar una visita guiada al port de València per a conèixer el funcionament del recinte, un 27% més que l'any anterior.

Més informació [ací](#)



José Martín Robles, de l'APV, en una de les visites.



## Infoport implanta el sistema Bellerophon amb èxit en els ports de Tacoma i Seattle

Infoport va ultimar fa unes setmanes el projecte d'implantació d'un nou software de gestió de terminals portuàries (TOS) en l'aliança formada pels ports de Tacoma i Seattle, la Northwest Seaport Alliance (NWSA). La posada en marxa d'aquest nou sistema, denominat Bellerophon, ha sigut tot un èxit i ja ha rebut les felicitacions dels operadors portuaris, principals usuaris del nou software.

## Noatum reforça la seua estructura

El Consell d'Administració de Noatum va aprovar el 26 de gener una nova estructura corporativa per la qual es reforça a Noatum Maritime amb infraestructura portuària, complementària als serveis portuaris existents, mitjançant la inclusió de totes les terminals de Noatum Ports l'activitat principal de les quals no és el contenidor, és a dir, les de Santander, Sagunt, Màlaga i Barcelona (Autoterminal). D'aquesta manera, les terminals de contenidors de València, Bilbao i Las Palmas (OPCSA), així com els Ports Secs de Madrid (Conterail) i Saragossa, continuen dins de l'estructura de Noatum Ports. Aquesta nova estructura està pendent de les pertinents aprovacions.



Directius de la companyia amb part dels convidats.

## COSCO Shipping recolza en València part de l'estratègia del seu creixement a Espanya

València és una peça clau dins de l'estratègia de COSCO Shipping Lines a Espanya, així va quedar de manifest el 3 de febrer en el transcurs de la celebració de l'Any Nou Xinès que la naviliera va organitzar en la capital del Túria.

El capità Huang Cunxun, managing director de COSCO Shipping Lines (Spain), es va dirigir als presents (plantilla, clients i col·laboradors) per a assegurar que l'any 2017 la companyia seguirà desenvolupant serveis d'alta qualitat.

## Intersagunto aconseguix la certificació ISO 50001 sobre eficiència energètica

Intersagunto, la terminal marítima polivalent gestionada per Grup Alonso al port de Sagunt, ha rebut recentment el certificat d'eficiència energètica ISO 50001. La estibadora es converteix així en una de les poques del país que compleixen amb aquest estàndard que implica, entre altres coses, un ferm compromís amb la reducció de la petjada de carboni per tona transportada.



Intersagunto aconseguix la certificació ISO 50001.



## Boluda rep a València als remolcadors “VB Sahel” i “VBSahara”

Els remolcadors “VB Sahel” i “VB Sahara”, destinats a prestar servei en el port miner que SNIM (Societe National Industrielle et Miniere) explota a la ciutat mauritana de Nouadhibou, van arribar el 14 de febrer a les instal·lacions de Boluda Towage and Salvage, la divisió de remolc portuari, off shore i salvament marítim de Boluda Corporació Marítima, al port de València.



Vicente Boluda, president de Boluda Corporació Marítima, acompanyat per directius de la seua companyia i de SNIM i drassanes Damen.

## Baleària sol·licita traslladar la seua terminal a València

El president de Baleària, Adolfo Utor, va presentar el 14 de febrer al port de València, el seu pla estratègic d'inversions per als pròxims cinc anys així com els resultats econòmics “històrics” registrats per la naviliera en el passat exercici 2016. Al tancament dels comptes anuals, la facturació del grup Baleària es va situar en els 329,5 milions d'euros, un 13% més que l'exercici anterior.

A més, “amb l'objectiu de guanyar en competitivitat i oferir els millors serveis als millors preus, el nostre pla estratègic d'inversions 2017-2022 inclou la inversió de 450 milions d'euros”, va avançar Utor. Les inversions es destinaran principalment a la millora de la flota (320 milions), a noves terminals (60 milions) i nous tràfics. Una d'aquestes noves terminals seria a València on s'invertiran entre 15 i 20 milions d'euros en un termini d'execució de tres anys.



D'esquerra a dreta: José Vicente Herrero, director comercial; Manuel Pérez, director d'Explotació; i Adolfo Utor, president de Baleària.

## Ignacio Ballester, nou president del comitè de consignatàries de l'ANV

Després de la renovació dels càrrecs del Comitè Executiu d'empreses Consignatàries i de la Junta Directiva de l'Associació Naviliera Valenciana en l'última assemblea sectorial del 26 de gener, el 6 de febrer el Comitè va triar a Ignacio Ballester (MSC), com el seu nou president. La durada del mandat serà de quatre anys.

La resta del comitè de consignatàries està constituït pels següents vocals: Vicente Aznar (Ocidenave España); Miguel Ayora (Romeu y Cia.); Javier Cubes (COSCO Shipping Lines -Spain-); Juan Manuel Pau (A. Perez i Cia.); Francisco Salvador (K-Line España Servicios Marítimos); José Santisteban (Bergé Marítima) i Rafael Soler (Noatum Maritime).

## Entra en servei un carril addicional en la bifurcació de la V-30 amb la CV-30

El Ministeri de Foment, dins de les obres que executa per a millorar i augmentar la capacitat de la V-30 en l'àrea metropolitana de València, va obrir al tràfic, el dia 2 de febrer, un carril addicional en la bifurcació de la mateixa V-30 amb la CV-30. Aquesta actuació ha suposat una inversió de 156.527 euros.



## Martico València llança la seua nova web

Martico València emprèn una nova estratègia de modernització, expansió digital i implementació online per a consolidar el seu lideratge en el sector logístic internacional. Després de 31 anys d'experiència, la companyia afronta nous desafiaments per açò llança la seua nova web [www.martico.com](http://www.martico.com) que respon al seu objectiu d'afermar el lideratge de la marca en el sector logístic internacional.

## L'aliança 2M actualitza les rotacions dels seus serveis Àsia-Europa i Transpacífic

Les navilieres Maersk Line i MSC, que formen l'aliança 2M, van anunciar el 13 de febrer l'actualització de les rotacions dels seus serveis conjunts a partir del pròxim 1 d'abril i que afecten a les rutes Transpacífic i Àsia-Nord d'Europa. Aquestes millores no influiran en les actuals escales als ports de València i Barcelona, que es mantenen com ara, però sí a Algesires, que passa a ser nou port d'escala en els serveis Medusec i Medgulf de MSC que connecten el Mediterrani amb la costa aquest d'Estats Units i el Golf de Mèxic, respectivament.



Carlos Moldes, president de Grup Moldtrans, va signar l'acord.

## El Grup Moldtrans col·laborarà amb la UCH-CEU en la formació sobre transport i logística

El Grup Moldtrans ha signat un conveni amb la Universitat CEU Cardenal Herrera (UCH-CEU) per a oferir formació en transport i logística, així com pràctiques formatives, als alumnes dels graus de Direcció d'empreses i de Màrqueting del campus d'aquesta institució a Elx (Alacant).

## Aportem-Port Solidari València continua amb el seu suport al Districte Marítim

El Col·legi d'Educació Infantil i Primària Ausiàs March de Natxaret ha sigut un dels últims destinataris de la solidaritat de Aportem-Port Solidari València. Gràcies a l'esforç de les 18 associacions, empreses i institucions del sector logístic que formen l'associació, l'1 de febrer es va poder realitzar una nova compra d'aliments per als xiquets d'eixe centre educatiu. Actualment, Aportem col·labora amb 16 col·legis i institucions de l'entorn del Port de València, tots especialment centrats en la població més necessitada i en risc d'exclusió.



Els aliments van ser adquirits directament per Aportem, que també es va encarregar del transport des del supermercat al propi col·legi.



Segueix nostra informació al dia en:

