

METODOLOGÍA DE CÁLCULO DEL VCFI

A nivel operacional, para el correcto funcionamiento del sistema y la continuidad del mismo con las debidas garantías, la Fundación Valenciaport junto con la Autoridad Portuaria de Valencia y los panelistas participantes en el índice han definido un sistema de trabajo basado en los siguientes principios: compromiso con el suministro y la calidad de los datos; confidencialidad estadística y rigurosidad metodológica y, por último, oportunidad y puntualidad en su difusión.

Conceptualmente, el VCFI es un índice cuantitativo que permite medir y comparar de forma objetiva los datos relativos a los fletes marítimos desde el puerto de Valencia (Valenciaport, en denominación comercial). Dicho índice ha sido creado a partir de la información obtenida de fuentes de datos primarias, formadas por doce panelistas de primer nivel que operan en el puerto de Valencia, incluyendo transitarios y navieras. Con una frecuencia mensual, los panelistas, a solicitud de la Fundación Valenciaport, envían los datos de los fletes del mes que finaliza.

El índice compuesto se calcula después de recibir y chequear los datos mensuales individuales de las tarifas de fletes de exportación para cada uno de los puertos, obteniendo la media de las tarifas de flete de cada puerto, que se introducirán en el índice compuesto con su ponderación correspondiente. Teniendo en cuenta que los fletes de algunas rutas marítimas se negocian en dólares, para la conversión a euros se utilizarán los tipos de cambio publicados mensualmente por el Banco Central Europeo. La tarifa suministrada por los panelistas incluye el flete marítimo spot y los siguientes recargos:

- Bunker Adjustment Factor (BAF)/ Fuel Adjustment Factor (FAF)/ Low Sulphur Surcharge (LSS)
- Emergency Bunker Surcharge (EBS) / Emergency Bunker Additional (EBA)
- Currency Adjustment Factor(CAF)/ Yen Appreciation Surcharge (YAS)
- Peak Season Surcharge(PSS)
- War Risk Surcharge(WRS)
- Port Congestion Surcharge (PCS)
- Suez Canal transit Fee/Surcharge (SCS)/ Suez Canal Fee (SCF)/ Panama Transit Fee (PTF)/ Panama Canal Charge (PCC).

El cálculo del índice se materializa a partir de la siguiente fórmula donde:

$$f_j = \sum_{i=1}^n \frac{t_{ij}}{n}$$

f_j = flete promedio para Puerto j
 t_{ij} = flete informado por el panelista I para el Puerto j
 n = número de panelistas para el Puerto j
 k_j = factor de ponderación para el Puerto j
 m = número de puertos

$$VCFI = \sum_{j=1}^m k_j * f_j$$

En primer lugar, se calcula el flete promedio por puerto (f_j) a partir de los datos recibidos para dicho puerto por todos los panelistas. En segundo lugar, al flete promedio se le aplica un factor de ponderación en función del peso del puerto dentro del tráfico de Valenciaport, dando como resultado el índice final.

Como el objetivo es representar la evolución de los fletes a lo largo del tiempo, se ha optado por no mostrar su evolución en valores absolutos, sino presentarlo en forma de número índice, el VCFI. Esta es una medida estadística que recoge la evolución de un periodo para una magnitud concreta, en este caso serán los fletes, respecto a un periodo base o de referencia. La base del índice compuesto será de 1.000 puntos y la base del período coincidirá con el inicio de la publicación, es decir, enero de 2018.

Este índice pretende ser un índice de referencia en el Mediterráneo Occidental, al igual que el Shanghai Containerized Freight Index es para el área asiática. Se hará un seguimiento de la pertinencia y utilidad práctica de la publicación del VCFI, analizando las nuevas necesidades y prioridades y desarrollando nuevos indicadores estadísticos complementarios.

Se publicará de manera oportuna, el segundo viernes de cada mes a las 12:00 CET (o CEST cuando aplique). Si la comunicación no se produce en el momento establecido, se notificará a los destinatarios con antelación.

El proyecto de VCFI será auditado anualmente, con el fin de garantizar que la Fundación Valenciaport garantiza el secreto estadístico, sigue fielmente la metodología del VCFI y que la información publicada es veraz.

METODOLOGIA DE CÀLCUL DEL VCFI

A nivell operacional, per al correcte funcionament del sistema i la continuïtat del mateix amb les degudes garanties, la Fundació Valenciaport juntament amb l'Autoritat Portuària de València i els panelistes participants en l'índex han definit un sistema de treball basat en els següents principis: compromís amb el subministrament i la qualitat de les dades; confidencialitat estadística i rigor metodològica i, finalment, oportunitat i puntualitat en la seua difusió.

Conceptualment, el VCFI és un índex quantitatiu que permet mesurar i comparar de forma objectiva les dades relatives als nolis marítims des del port de València. El nomenat índex s'ha creat a partir de la informació obtinguda de fonts de dades primàries, formades per dotze panelistes de primer nivell que operen en el port de València, inclosos transitaris i navilieres. Amb una freqüència mensual, els panelistes, a sol·licitud de la Fundació Valenciaport, envien les dades dels nolis del mes que finalitza.

L'índex compost es calcula després de rebre i revisar les dades mensuals individuals de les tarifes de nolis d'exportació per a cadascun dels ports, obtenint la mitjana de les tarifes de noli de cada port, que s'introduiran en l'índex compost amb la seua ponderació corresponent. Tenint en compte que els nolis d'algunes rutes marítimes es negocien en dòlars, per a la conversió a euros s'utilitzaran els tipus de canvi publicats mensualment pel Banc Central Europeu. La tarifa subministrada pels panelistes inclou el noli marítim espot i els recàrrecs següents:

- Bunker Adjustment Factor (BAF)/ Fuel Adjustment Factor (FAF)/ Low Sulphur Surcharge (LSS)
- Emergency Bunker Surcharge (EBS) / Emergency Bunker Additional (EBA)
- Currency Adjustment Factor(CAF)/ Yen Appreciation Surcharge (YAS)
- Peak Season Surcharge(PSS)
- War Risk Surcharge(WRS)
- Port Congestion Surcharge (PCS)
- Suez Canal transit Fee/Surcharge (SCS)/ Suez Canal Fee (SCF)/ Panama Canal Charge (PCC)

El càlcul de l'índex es materialitza a partir de la següent fórmula on:

$$f_j = \sum_{i=1}^n \frac{t_{ij}}{n}$$

f_j = noli mitjana per a Porto j
 t_{ij} = noli informat pel panelista per al Port j
 n = nombre de panelistas per al Port j
 k_j = factor de ponderació per al Port j
 m = nombre de ports

$$VCFI = \sum_{j=1}^m k_j * f_j$$

En primer lloc, es calcula el noli mitjana per port (fj) a partir de les dades rebudes per a aquest port per tots els panelistes. En segon lloc, al noli mitjana se li aplica un factor de ponderació en funció del pes del port dins del tràfic de Valenciaport, donant com resultat l'índex final.

Com l'objectiu és representar l'evolució dels nolis al llarg del temps, s'ha optat per no mostrar la seua evolució en valors absoluts, sinó presentar-ho en forma de nombre índex, el VCFI. Aquesta és una mesura estadística que arreplega l'evolució d'un període per a una magnitud concreta, en aquest cas seran els nolis, respecte a un període base o de referència. La base de l'índex compost serà d'1.000 punts i la base del període coincidirà amb l'inici de la publicació, és a dir, gener de 2018.

Aquest índex pretén ser un índex de referència en el Mediterrani Occidental, igual que el Xangai Containerized Freight Index és per a l'àrea asiàtica. Es farà un seguiment de la pertinència i utilitat pràctica de la publicació del VCFI, analitzant les noves necessitats i prioritats i desenvolupant nous indicadors estadístics complementaris.

Es publicarà de manera oportuna, el segon divendres de cada mes a les 12:00 CET (o CEST quan aplique). Si la comunicació no es produeix en el moment establert, es notificarà als destinataris amb antelació.

El projecte de VCFI serà auditat anualment, amb la finalitat de garantir que la Fundació Valenciaport garanteix el secret estadístic, segueix fidelment la metodologia del VCFI i que la informació publicada és veraç.