



## Descripció General

El VCFI (València Containerised Freight Index) , pretén orientar sobre l'evolució del noli o nàut d'exportació - paraules referides al preu estipulat per a un transport de mercaderies per la mar- des de l'Autoritat Portuària de València (APV) i ser la referència europea per a determinades rutes marítimes des del Mediterrani, mitjançant l'ús d'una metodologia molt semblant al Shanghai Containerized Freight Index (SCFI) . Este índex reflectix l'evolució de les tarifes del mercat d'exportació de contenidors plens per via marítima des de Valenciaport amb una periodicitat mensual.

El VCFI aporta informació de valor afegit sobre un factor clau per a definir la competitivitat portuària, com són els nolis marítics. La publicació del VCFI suposa un important canvi en el sector al posar a disposició de la comunitat portuària informació que fins a la data era confidencial. Este exercici de transparència ajudarà a una millor presa de decisions per part dels diferents usuaris del port.

D'una banda, esta informació serà d'ajuda per als carregadors perquè comptaran amb un índex compost que marcarà la tendència de mercat. El VCFI servirà com a baròmetre de la salut del mercat al mostrar l'oferta i demanda de transport marítim per a les principals rutes comercials des de València. Açò servirà als carregadors com a ferramenta per a preveure l'evolució els nolis amb els seus mercats d'interés, la qual cosa suposa un element determinant del cost de les seues operacions d'exportació.

D'altra banda, també serà útil per als operadors que oferixen els nomenats serveis, al constituir un element de benchmarking de l'evolució dels nolis en el mercat i els seus propis.

Com a conseqüència, el VCFI afavorirà el funcionament d'un mercat més transparent i amb millor informació disponible per a la presa de decisions, donant com resultat un mercat més eficient.

En una primera etapa, el VCFI consistix en un índex compost agregat i, en posteriors desenvolupaments metodològics, es construïran subíndexs amb major detall desagregant per les àrees geogràfiques definides en la construcció de l'índex. En concret, els destins d'exportació de Valenciaport han sigut agrupats en 13 àrees geogràfiques que es corresponen amb els principals corredors de tràfic des de València i, dins d'elles, 42 ports han sigut seleccionats que representen el 60 % del tràfic d'exportació en contenidor des de Valenciaport i les tarifes del qual serviran de referència per al càlcul de l'índex.

Àrea geogràfica VCFI	Ports de referència
<b>MEDITERRANI OCCIDENTAL</b>	Casablanca (MA), El Djazair (DZ), Tunis (TN)
<b>EUROPA ATLÀNTICA</b>	Felixstowe (GB), Hamburg (DE), Anvers (BE)
<b>MEDITERRANI ORIENTAL</b>	Alexandria (EG) Ashdod (IL) El Pireu (GR) Istanbul (TR)



<b>ORIENT LLUNYÀ</b>	Xangai (CN), Hong Kong (HK), Port Kelang (MY), Singapur (SG), Busan (KR), Tòquio (JP), Kaohsiung (TW), Bangkok (TH), Ho Chi Minh (VN)
<b>ORIENT MITJÀ</b>	Jeddah (SA), Jebel Ali (AE)
<b>EUA - CANADÀ ATLÀNTIC</b>	Nova York (US) , Montréal (CA) , Houston (US) , Miami (US)
<b>AMÈRICA CENTRAL I CARIB</b>	Veracruz (MX), Cartagena (CO) Altamira (MX), Caucedo (DO)
<b>LLATINOAMÈRICA ATLÀNTICA</b>	Santos (BR), Buenos Aires (AR)
<b>ÀFRICA OCCIDENTAL</b>	Luanda (AO), Bata (GQ), Dakar (SN)
<b>ÀFRICA COSTA ORIENTAL</b>	Durban (ZA), Port Elisabeth (ZA)
<b>LLATINOAMÈRICA PACÍFICA</b>	Callao (PE), San Antonio (CL)
<b>SUBCONTINENT INDI</b>	Nhava Sheva (IN), Kandla (IN)
<b>PAÏSOS BÀLTICS</b>	Sant Petersburg (RU) , Hèlsinki (FI)

## Metodologia de càlcul

A nivell operacional, per al funcionament correcte del sistema i la continuïtat del mateix amb les degudes garanties, la Fundació Valenciaport juntament amb l'Autoritat Portuària de València i els panelistes participants en l'índex han definit un sistema de treball basat en els principis següents: compromís amb el subministrament i la qualitat de les dades; confidencialitat estadística i rigor metodològic i, finalment, oportunitat i puntualitat en la seua difusió.

Conceptualment, el VCFI és un índex quantitatiu que permet mesurar i comparar de forma objectiva les dades relatives als nolis marítims des del port de València. El nomenat índex s'ha creat a partir de la informació obtinguda de fonts de dades primàries, formades per dotze panelistes de primer nivell que operen en el port de València, inclosos transitaris i navilières. Amb una freqüència mensual, els panelistes, a sol·licitud de la Fundació Valenciaport, envien les dades dels nolis del mes que finalitza.

L'índex compost es calcula després de rebre i revisar les dades mensuals individuals de les tarifes de nolis d'exportació per a cadascun dels ports, obtenint la mitjana de les tarifes de noli de cada port, que s'introduiran en l'índex compost amb la seua ponderació corresponent. Tenint en compte que els nolis d'algunes rutes marítimes es negocien en dòlars, per a la conversió a euros s'utilitzaran els tipus de canvi publicats mensualment pel Banc Central Europeu. La tarifa subministrada pels panelistes inclou el noli marítim spot i els recàrrecs següents:

- Bunker Adjustment Factor (BAF)/ Fuel Adjustment Factor (FAF)/ Low Sulphur Surcharge (LSS)
- Emergency Bunker Surcharge (EBS) / Emergency Bunker Additional (EBA)
- Currency Adjustment Factor(CAF)/ Yen Appreciation Surcharge (YAS)
- Peak Season Surcharge(PSS)
- War Risk Surcharge(WRS)
- Port Congestion Surcharge (PCS)
- Suez Canal transit Fee/Surcharge (SCS)/ Suez Canal Fee (SCF)/ Panama Transit Fee (PTF)/ Panama Canal Charge (PCC).



El càlcul de l'índex es materialitza a partir de la formula següent:

$$f_j = \sum_{i=1}^n \frac{t_{ij}}{n}$$
$$VCFI = \sum_{j=1}^m k_j * f_j$$

on:

$f_j$  = mitjana de noli per a Port j

$t_{ij}$  = noli informat pel panelista i per al Port j

$n$  = nombre de panelistes per al Port j

$k_j$  = factor de ponderació per al Port j

$m$  = nombre de ports

En primer lloc, es calcula la mitjana de noli per port ( $f_j$ ) a partir de les dades rebudes per al nomenat port per tots els panelistes. En segon lloc, a la mitjana de noli se li aplica un factor de ponderació en funció del pes del port dins del tràfic de Valenciaport, donant com resultat l'índex final.

Com l'objectiu és representar l'evolució dels nolis al llarg del temps, s'ha optat per no mostrar la seua evolució en valors absoluts, sinó presentar-la en forma de número índex, el VCFI. Esta és una mesura estadística que arreplega l'evolució d'un període per a una magnitud concreta, en este cas seran els nolis, respecte a un període base o de referència. La base de l'índex compost serà de 1.000 punts i la base del període coincidirà amb l'inici de la publicació, és a dir, gener de 2018.

Este índex pretén ser un índex de referència en el Mediterrani Occidental, como ho és el Shangai Containerized Freight Index per a l'àrea asiàtica. Es farà un seguiment de la pertinència i utilitat pràctica de la publicació del VCFI, analitzant les noves necessitats i prioritats i desenvolupant nous indicadors estadístics complementaris.

Es publicarà de manera oportuna, el segon divendres de cada mes a les 12:00 CET (o CEST quan aplique). Si la comunicació no es produïx en el moment establert, es notificarà als destinataris amb antelació.

El projecte de VCFI serà auditat anualment, a fi de garantir que la Fundació Valenciaport garantix el secret estadístic, seguix fidelment la metodologia del VCFI i que la informació publicada és veraç.