

地中海海运市场喜迎“晴雨表”：瓦伦西亚港首发集装箱运价指数 | 中远海运e刊

陶润元/编译 中国远洋海运e刊

昨天



日前，欧洲第五大集装箱港口、地中海第一大港——西班牙瓦伦西亚港召开瓦伦西亚集装箱运价指数（VCFI）发布会。该指数旨在借鉴上海出口集装箱运价指数（SCFI）的成功经验，反映地中海地区和西班牙集装箱货运市场的走势。

据悉，VCFI由瓦伦西亚港务管理局和瓦伦西亚港口基金会开发，将定期在每个月的第二个星期五下午12:00（或者在合适的情况下）发布。新指数填补了西地中海地区出口运价指数空白，该地区占世界贸易的3.8%。

VCFI是连接地中海和世界其他目的港的海运价格指数，其诞生使国际集装箱出口市场有了新的参考。

瓦伦西亚港务局主席Aurelio Martínez表示，“尽管地中海地区占世界贸易的3.8%，但是到目前为止没有任何指数反映出口货物运费的变化，VCFI旨在填补这一空白，成为地中海地区的主要运输指数。”

据了解，西班牙是出口大国，去年出口箱量达2,868,120TEU，占世界出口量的1.4%。

来源：Valenciaport

链接



中远海运港口 (西班牙) : COSCO SHIPPING Ports “全球化” 新名片

2017年6月12日，中远海运港口（COSCO SHIPPING Ports），如期收购西班牙NOATUM港口控股公司（简称“NPH”）51%股份，并在2017年10月31日完成该项交易的交割。这是继全资运营希腊比雷埃夫斯集装箱码头（PCT）后，中远海运港口在欧洲，递出的一张新名片。

中远海运港口(西班牙)核心资产包括NOATUM瓦伦西亚港集装箱码头公司(简称NCTV, 西班牙瓦伦西亚港最大集装箱码头)和NOATUM毕尔巴鄂港集装箱码头公司(简称NCTB, 西班牙毕尔巴鄂港唯一的集装箱码头), 以及Conterail Madrid和NRTZ Zaragoza两家辅助性铁路场站公司(其能改善内陆腹地与沿海地区的联系, 协助运营商和托运人创造更有效的物流链, 通过瓦伦西亚和毕尔巴鄂港口运输产品)。其中, NRTZ Zaragoza位于伊比利亚半岛最大之一的铁路物流中心, 为西班牙公共铁路网络最重要的多式联运铁路枢纽之一。

2018年初, 中远海运港口委派团队上任后, 通过加强成本控制, 加大市场营销, 细化工艺流程, 提升操作效率, 使NPH旗下4间公司连续创造单月操作箱量纪录。数据显示, 1-5月完成箱量同比增长14.8%, 其中4-5月连创公司自成立以来单月最高箱量纪录。

编辑: 无问西东

制作: 扒鲜过海

如有建议和投稿请发邮件至: macn95@vip.163.com

杂志:《中国远洋海运》



订阅电话: 010-64616150

微信: 中国远洋海运 e刊



长按二维码 一键关注

网站: 远洋海运网



www.maritime-china.com

微博: 中国远洋海运



新浪微博



微信扫一扫
关注该公众号

取消打开