

# GANDIA

## CENTRO LOGÍSTICO ESPECIALIZADO EN MERCANCÍA NO CONTAINERIZADA

El puerto de Gandia desarrolla una política activa de integración puerto-ciudad promoviendo las relaciones con su entorno más próximo:

- Un convenio de colaboración firmado entre el Ayuntamiento y la APV contempla el desarrollo de usos de proyección ciudadana en la zona norte; así como el acondicionamiento del dique exterior, la construcción de un paseo elevado sobre el mismo y la posibilidad de usos ciudadanos y culturales en varios de los tinglados fruteros del Puerto.
- El puerto de Gandia recibirá en 2017 inversiones por un importe de 1,9 millones de euros que serán destinadas a las siguientes partidas

Destino de las inversiones	Importe (€)
Acondicionamiento del dique Norte	727.000€
Reordenación de la zona sur y ampliación de la Lonja	391.000€
Dragado del canal de entrada al Puerto	200.000€

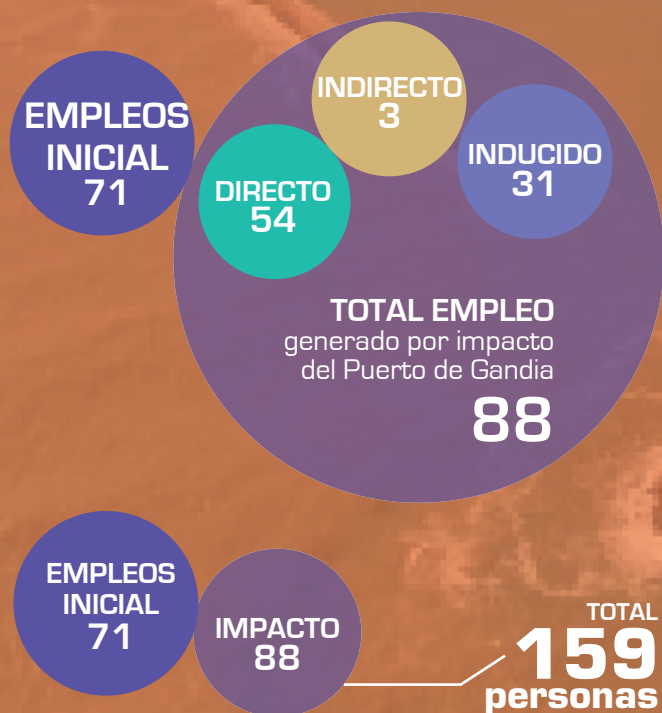
El Plan de Empresa de la APV prevé invertir en Gandia 11 millones de euros más. Durante este periodo las principales inversiones se repartirán entre nuevos accesos por carretera y obras contempladas en el Plan Director de Gandia, como las previstas en el recinto y atraque del Muelle Serpis.

## PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS DEL PUERTO DE GANDIA

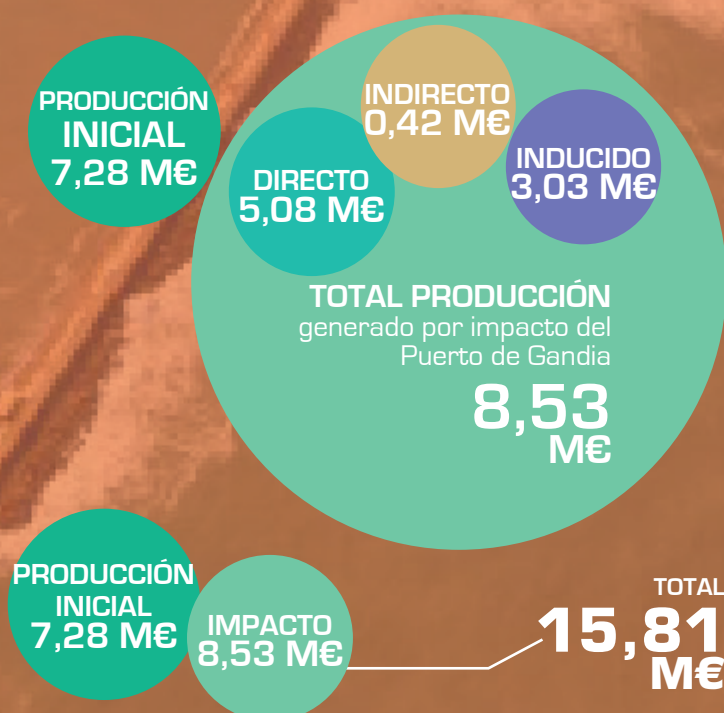
	Inicial	Directo	Indirecto	Inducido	Totales	REPERCUSIÓN TOTAL
Nº Empleos	71	54	3	31	88	159
Producción *	7,28	5,08	0,42	3,03	8,53	15,81
VAB *	4,94	3,00	0,19	1,61	4,80	9,74
Sueldos y Salarios *	3,10	1,39	0,09	0,93	2,41	5,51
Beneficio bruto *	2,38	1,54	0,08	0,62	2,24	4,62

\*Cifras en millones de euros.

## EMPLEO



## PRODUCCIÓN

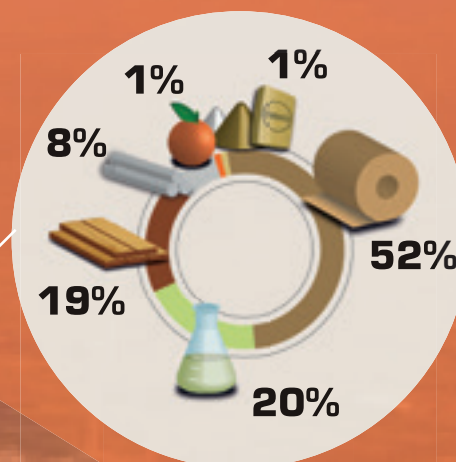


El Puerto de Gandía atiende un tráfico de carga general, con un alto grado de especialización en la manipulación de mercancías como: bobinas y pasta de papel, paquetes de madera, productos siderúrgicos, chapas y varillas de hierro, productos perecederos y fruta refrigerada de exportación e importación.

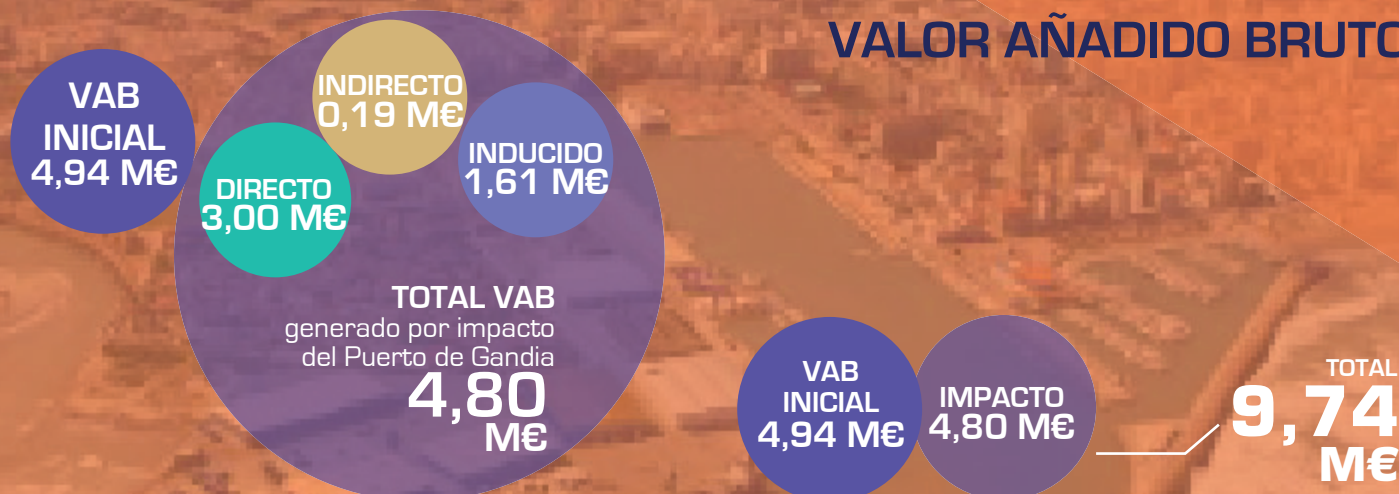
	2014	2015	2016
Tráfico Total (t)	321.100	385.242	352.757

## ESTRUCTURA DEL TRAFICO DEL PUERTO DE GANDIA

BOBINAS DE PAPEL	52%
PRODUCTOS QUÍMICOS	20%
PAQUETES DE MADERA	19%
ALUMINIO	8%
FRUTA	1%
SALES, TIERRAS Y CEMENTO	1%



## VALOR AÑADIDO BRUTO



## IMPACTO DE LA ACTIVIDAD DEL PUERTO DE GANDIA, POR SECTORES

