

Subject | COMMUNICATION OF CHARGES FOR SPECIAL USE OF PORT FACILITIES AND AIDS TO NAVIGATION IN THE PORT AUTHORITY OF VALENCIA IN FORCE AS FROM 1 JANUARY 2025.

We hereby inform the relevant parties that the rates for special use of port facilities and aids to navigation, as well as the allowances for application of the provisions of article 245.3 and 245.4 of the Consolidated Text of the Law on State Ports and the Merchant Navy that have come into force as of 1 January 2023, are those listed below in the summary section on modifications. This is because of the following:

1. Consolidated Text of the State Ports and Merchant Navy Act (hereinafter TRLPEMM), approved by Royal Legislative Decree 2/2011 of 5 September (BOE No. 253 de 20/10/2011).
2. Agreement of the Board of Directors of the Port Authority of Valencia in session held on 16 December 2022.
3. Law 31/2022, of 23 December, of the General State Budget for the year 2023 (B.O.E. No. 308 of 24 December 2022).
4. Article 134.4 of the Constitution, according to which "if the Budget Law is not approved before the first day of the corresponding financial year, the Budgets for the year shall be considered automatically extended until the approval of the new ones".

MODIFICATIONS REGARDING PORT FEES AND TRADE BONUSES:

- For the year 2025, the corrective coefficients for the rates of the ship, passenger and merchandise are maintained, as well as those applicable to the basic amounts R1 and R2 for the provision of the service for receiving waste generated by ships as set out in article 132. of the Consolidated Text of the Law on State Ports and the Merchant Navy. ⁽¹⁾
- Regarding bonuses, those approved for fiscal year 2023 are maintained. ⁽¹⁾

REMARKS

1. At the end of this communication we include an annex that includes all the bonuses that are applicable during the current financial year ⁽¹⁾. It explains in detail the conditions of their application.
2. We remind the relevant parties that, at the Electronic Headquarters of the Port Authority of Valencia, the following procedures are available in relation to the rebates set out in articles 245.3 and

¹ Article 134.4 of the Constitution, according to which "if the Budget Law is not approved before the first day of the corresponding financial year, the Budgets for the year will be considered automatically extended until the new ones are approved."



245.4 of the Consolidated Text of the Law on State Ports and the Merchant Navy (TRLPEMM)

- PA-3214 Provisional application of the allowances of Article 245.3 of the TRLPEMM, for the application in the settlements of the allowances included in this article, on account of the regularisation at the end of the financial year.
- PA-321X Provisional application of the rebates of article 245.4 TRLPEMM, to apply for the rebate accrued each quarter by the provisional application of the rebates of art.245.4.
- PA-3215 Annual regularisation of rebates articles 245.3 and 245.4 TRLPEMM, to be presented at the end of the financial year, in order to regularise those provisionally applied during the year.

3. The contents of this document, as well as the applicable regulations on fees and tariffs in force, can be consulted on the website www.valenciaport.com, in the section on Business/Fees and Tariffs.

APPLICATION FEES IN THE PORT AUTHORITY OF VALENCIA FOR THE FINANCIAL YEAR 2025 FOR SPECIAL USE OF PORT FACILITIES AND NAVIGATION AIDS:

1.- NAVIGATIONAL AIDS CHARGE

A Basic sum: €0.29 (service provided by the Port Authorities)

C Basic sum: €0.28 (service provided by the State Office for Maritime Safety and Rescue)

Gross rate:

A. Vessels that due to their characteristics are subject to the vessel charge:

GT x (€0.29 + €0.28) x 0.035 (For the first three calls per calendar year).

B. Vessels and recreational or sporting craft of a length equal to or greater than 9 metres if engine powered, and 12 metres if sailing vessel:

B1. (€0.29 + €0.28) x length x beam x 16 (in each calendar year).

B2. When not based in a Spanish port: $[(€0.29 + €0.28) \times \text{length} \times \text{breadth} \times 16] / \text{number of days in the year} \times \text{days in port}$.

C. Vessels and recreational or sporting craft of less than 9 metres in length if propulsion is by engine:

C1. (€0.29 + €0.28) x length x beam x 40 (one-time, indefinite validity).

C2. When not based in a Spanish port: $[(€0.29 + €0.28) \times \text{length} \times \text{breadth} \times 40] / \text{number of days in the year} \times \text{days in port}$.

2.- VESSEL CHARGE



Basic rate: short sea shipping = €1.20 other sea transport = €1.43

Corrector coefficient: 0.90

Calculation of the charge: GT/100 X hours of stay to be settled X the following sums (including the basic sum, corrector coefficient and charge coefficients):

(In the case of prolonged use of mooring or anchoring facilities, the stay will be measured for periods of 24 hours or fraction thereof and with the conditions of stay set out in art.197 of the Consolidated Text of the Law on State Ports and the Merchant Navy, approved by Royal Legislative Decree 2/2011, of 5 September).

A) Vessels used for short sea shipping services

A.1 General

BERTHING		FULL AMOUNT IN EUROS
NON-CONCESSION	ALONGSIDE QUAY	1.0800
CONCESSION	ALONGSIDE QUAY	0.7560
CONCESSION WITH WATER SURFACE OCCUPANCY	ALONGSIDE QUAY	0.6480
NON-CONCESSION	BOW-TO/STERN-TO BERTHING OR ALONGSIDE VESSEL	0.8640
CONCESSION	BOW-TO/STERN-TO BERTHING OR ALONGSIDE VESSEL	0.6480
CONCESSION WITH WATER SURFACE OCCUPANCY	BOW-TO/STERN-TO BERTHING OR ALONGSIDE VESSEL	0.5400

A.2 Roll-on/roll-off vessels (Ro-ro and other)

GENERAL	BERTHING	FULL AMOUNT IN EUROS
NON-CONCESSION	ALONGSIDE QUAY	0.9720
CONCESSION	ALONGSIDE QUAY	0.6804
CONCESSION WITH WATER SURFACE OCCUPANCY	ALONGSIDE QUAY	0.5832
NON-CONCESSION	BOW-TO/STERN-TO BERTHING OR ALONGSIDE VESSEL	0.7776
CONCESSION	BOW-TO/STERN-TO BERTHING OR ALONGSIDE VESSEL	0.5832
CONCESSION WITH WATER SURFACE OCCUPANCY	BOW-TO/STERN-TO BERTHING OR ALONGSIDE VESSEL	0.4860

	BERTHING	FULL AMOUNT IN EUROS
USED FOR REGULAR SHIPPING SERVICES	NON-CONCESSION	ALONGSIDE QUAY
		0.6480
	CONCESSION	ALONGSIDE QUAY
		0.4536



CONCESSION WITH WATER SURFACE OCCUPANCY	ALONGSIDE QUAY	0.3888
NON-CONCESSION	BOW-TO/STERN-TO BERTHING OR ALONGSIDE VESSEL	0.5184
CONCESSION	BOW-TO/STERN-TO BERTHING OR ALONGSIDE VESSEL	0.3888
CONCESSION WITH WATER SURFACE OCCUPANCY	BOW-TO/STERN-TO BERTHING OR ALONGSIDE VESSEL	0.3240

B) Other vessels not used for short sea shipping services

B.1 General

	BERTHING	FULL AMOUNT IN EUROS
NON-CONCESSION	ALONGSIDE QUAY	1.2870
CONCESSION	ALONGSIDE QUAY	0.9009
CONCESSION WITH WATER SURFACE OCCUPANCY	ALONGSIDE QUAY	0.7722
NON-CONCESSION	BOW-TO/STERN-TO BERTHING OR ALONGSIDE VESSEL	1.0296
CONCESSION	BOW-TO/STERN-TO BERTHING OR ALONGSIDE VESSEL	0.7722
CONCESSION WITH WATER SURFACE OCCUPANCY	BOW-TO/STERN-TO BERTHING OR ALONGSIDE VESSEL	0.6435

B.2 PROVISIONS, SUPPLIES, AND REPAIRS

	BERTHING	FULL AMOUNT IN EUROS
NON-CONCESSION	ALONGSIDE QUAY	0.3218
CONCESSION	ALONGSIDE QUAY	0.2252
CONCESSION WITH WATER SURFACE OCCUPANCY	ALONGSIDE QUAY	0.1931
NON-CONCESSION	BOW-TO/STERN-TO BERTHING OR ALONGSIDE VESSEL	0.2574
CONCESSION	BOW-TO/STERN-TO BERTHING OR ALONGSIDE VESSEL	0.1931
CONCESSION WITH WATER SURFACE OCCUPANCY	BOW-TO/STERN-TO BERTHING OR ALONGSIDE VESSEL	0.1609

B.3 Cruise ships

HEADING	BERTHING	FULL AMOUNT IN EUROS
GENERAL	NON-CONCESSION	ALONGSIDE QUAY 0.9009
	CONCESSION	ALONGSIDE QUAY 0.6306



HOME PORT CALL	CONCESSION WITH WATER SURFACE OCCUPANCY	ALONGSIDE QUAY	0.5405
	NON-CONCESSION	BOW-TO/STERN-TO BERTHING OR ALONGSIDE VESSEL	0.7207
	CONCESSION	BOW-TO/STERN-TO BERTHING OR ALONGSIDE VESSEL	0.5405
	CONCESSION WITH WATER SURFACE OCCUPANCY	BOW-TO/STERN-TO BERTHING OR ALONGSIDE VESSEL	0.4505
	NON-CONCESSION	ALONGSIDE QUAY	0.7207
	CONCESSION	ALONGSIDE QUAY	0.5045
	CONCESSION WITH WATER SURFACE OCCUPANCY	ALONGSIDE QUAY	0.4324
	NON-CONCESSION	BOW-TO/STERN-TO BERTHING OR ALONGSIDE VESSEL	0.5766
	CONCESSION	BOW-TO/STERN-TO BERTHING OR ALONGSIDE VESSEL	0.4324
	CONCESSION WITH WATER SURFACE OCCUPANCY	BOW-TO/STERN-TO BERTHING OR ALONGSIDE VESSEL	0.3604
	NON-CONCESSION	ALONGSIDE QUAY	0.6405
	CONCESSION	ALONGSIDE QUAY	0.4505
CRUISE COMPANY (12 calls at home port or 8 calls in season)	CONCESSION WITH WATER SURFACE OCCUPANCY	ALONGSIDE QUAY	0.3861
	NON-CONCESSION	BOW-TO/STERN-TO BERTHING OR ALONGSIDE VESSEL	0.5148
	CONCESSION	BOW-TO/STERN-TO BERTHING OR ALONGSIDE VESSEL	0.3861
	CONCESSION WITH WATER SURFACE OCCUPANCY	BOW-TO/STERN-TO BERTHING OR ALONGSIDE VESSEL	0.3218

C) Prolonged use of berthing or anchoring facilities

HEADING	FULL AMOUNT IN EUROS		
	BERTHING		
	NON-CONCESSION	CONCESSION WITHOUT WATER SURFACE OCCUPANCY	CONCESSION WITH WATER SURFACE OCCUPANCY
LOCAL TRAFFIC	5.1480	3.6036	3.0888
DREDGING AND SUPPLIES	6.0103	4.2072	3.6062
MAJOR REPAIRS – OUTSIDE SHIPYARD	1.7117	1.1982	1.0270
SHIP BUILDING/MAJOR REPAIRS – AT SHIPYARD	0.6435	0.4505	0.3861
FISHING VESSELS	0.5792	0.4054	0.3475
DEPOSIT IN COURT	1.2870	0.9009	0.7722
INACTIVE VESSELS	6.0103	4.2072	3.6062
PORT SERVICES	2.9987	2.0991	1.7992



STAY OVER ONE MONTH	6.0103	4.2072	3.6062
---------------------	--------	--------	--------

D) Vessels anchored in zone II and in non-concession waters (*)

HEADING

D1. GENERAL

FULL AMOUNT IN EUROS

VESSELS USED FOR SHORT SEA SHIPPING SERVICES

0.8640

OTHER VESSELS NOT USED FOR SHORT SEA SHIPPING SERVICES

1.0296

D.2 UNDER REPAIR, PROVISIONS, AND SUPPLIES

FULL AMOUNT IN EUROS

(Repairs carried out by others, not the ship's crew)

0.6178

The anchorage fee shall accrue from fourth day of stay, unless commercial operations have been conducted, in which case it shall accrue from the start of the operation.

3.- PASSENGER CHARGE

Basic sum: € 3.23

Corrector coefficient: 1.00

I. Cruise liners

Calculation of the charge: Per passenger embarking/disembarking and/or passenger in transit (including the basic sum, corrector coefficient and coefficient rate):

A) In non-concession berths and maritime terminals:

PRICE BANDS	HEADINGS	FULL AMOUNT IN EUROS
CRUISE SHIP	EMBARKED/DISEMBARKED PASSENGER	3.8760
CRUISE SHIP	TRANSIT PASSENGER	2.4225

B) In concession maritime terminals without berth

PRICE BANDS	HEADINGS	FULL AMOUNT IN EUROS
CRUISE SHIP	EMBARKED/DISEMBARKED PASSENGER	2.9070
CRUISE SHIP	TRANSIT PASSENGER	1.8169

C) In maritime terminals under concession jointly with the berth:

PRICE BANDS	HEADINGS	FULL AMOUNT IN EUROS
CRUISE SHIP	EMBARKED/DISEMBARKED PASSENGER	1.9380



CRUISE SHIP

TRANSIT PASSENGER

1.2113

II. Transport of passengers and vehicles under passenger regime

Calculation of the charge: Per passenger and/or vehicle as passenger X the following sums (including the basic sum, corrector coefficient and charge coefficient):

A) In non-concession berths and maritime terminals:

FULL AMOUNT IN EUROS

PRICE BANDS	HEADINGS	GENERAL	REGULAR SHIPPING SERVICE
TRANSPORT	SCHENGEN PASSENGER TRAFFIC	2.4225	1.9380
TRANSPORT	NON-SCHENGEN PASSENGER TRAFFIC	3.2300	2.5840
TRANSPORT	MOTORCYCLES	4.1990	3.3592
TRANSPORT	CARS UP TO 5 METRES	9.3670	7.4936
TRANSPORT	CARS OVER 5 METRES	18.7340	14.9872
TRANSPORT	COACHES	50.3880	40.3104

B) In concession maritime terminals without berth

FULL AMOUNT IN EUROS

PRICE BANDS	HEADINGS	GENERAL	REGULAR SHIPPING SERVICE
TRANSPORT	SCHENGEN PASSENGER TRAFFIC	1.8169	1.4535
TRANSPORT	NON-SCHENGEN PASSENGER TRAFFIC	2.4225	1.9380
TRANSPORT	MOTORCYCLES	3.1493	2.5194
TRANSPORT	CARS UP TO 5 METRES	7.0253	5.6202
TRANSPORT	CARS OVER 5 METRES	14.0505	11.2404
TRANSPORT	COACHES	37.7910	30.2328

c) In maritime terminals under concession jointly with the berth:

FULL AMOUNT IN EUROS

PRICE BANDS	HEADINGS	GENERAL	REGULAR SHIPPING SERVICE
TRANSPORT	SCHENGEN PASSENGER TRAFFIC	1.2113	0.9690
TRANSPORT	NON-SCHENGEN PASSENGER TRAFFIC	1.6150	1.2920
TRANSPORT	MOTORCYCLES	2.0995	1.6796
TRANSPORT	CARS UP TO 5 METRES	4.6835	3.7468
TRANSPORT	CARS OVER 5 METRES	9.3670	7.4936
TRANSPORT	COACHES	25.1940	20.1552

4.- CARGO CHARGE

Basic sum: € 2.65

Corrector coefficient: 1.20



Calculation of the charge: For each tonne or unit and for the following amounts (including basic amount, correction coefficient and rate coefficients):

**A. Cargo loaded or unloaded:
1 Simplified estimate regime:**

HEADINGS	FULL AMOUNT IN EUROS		
	WITHOUT TERMINAL OR NON-CONCESSION	CONCESSION TERMINAL	
		WITHOUT BERTHING	WITH BERTHING
CONTAINER < or =20'	31.8	25.44	15.9
RIGID VEHICLE WITH BOX TRAILER OR FLATBED TRAILER UP TO 6.10 METRES	31.8	25.44	15.9
CONTAINER > 20'	47.7	38.16	23.85
SEMI-TRAILER AND TRAILER	47.7	38.16	23.85
RIGID VEHICLE WITH BOX TRAILER OR FLATBED TRAILER OVER 6.10 METRES	47.7	38.16	23.85
ARTICULATED VEHICLE WITH BOX TRAILER OR FLATBED TRAILER UP TO 16.50 METRES	47.7	38.16	23.85
RIGID VEHICLE WITH TRAILER (ROAD TRAIN)	79.5	63.6	39.75
<u>VEHICLES TRANSPORTED AS GOODS:</u>			
VEHICLES UP TO 2,500 KG IN WEIGHT	1.59	1.272	0.795
VEHICLES OVER 2,500 KG IN WEIGHT	6.36	5.088	3.18

(The sums are per unit of equipment/vehicle)

2 Regime per groups of cargo:

2.1. For cargo:

HEADINGS	FULL AMOUNT IN EUROS		
	WITHOUT TERMINAL OR NON-CONCESSION	WITHOUT BERTHING	WITH BERTHING
FIRST GROUP	0.5088	0.407	0.2544
SECOND GROUP	0.8586	0.6869	0.4293
THIRD GROUP	1.3674	1.0939	0.6837
FOURTH GROUP	2.2896	1.8317	1.1448
FIFTH GROUP	3.18	2.544	1.59

2.2. For transport elements, empty or non-cargo spaces:

HEADINGS	FULL AMOUNT IN EUROS		
	WITHOUT TERMINAL OR NON- CONCESSION	CONCESSION TERMINAL	
		WITHOUT BERTHING	WITH BERTHING
CONTAINER < or =20' (PER UNIT)	2.862	2.2896	1.431



RIGID VEHICLE WITH BOX TRAILER OR FLATBED TRAILER UP TO 6.10 METRES (PER UNIT)	2.862	2.2896	1.431
FLATBED TRAILER UP TO 6.10 METRES (PER UNIT)	2.862	2.2896	1.431
CONTAINER > 20' (PER UNIT)	5.724	4.5792	2.862
SEMI-TRAILER AND TRAILER (PER UNIT)	5.724	4.5792	2.862
RIGID VEHICLE WITH BOX TRAILER OR FLATBED TRAILER UP TO 6.10 METRES (PER UNIT)	5.724	4.5792	2.862
ARTICULATED VEHICLE WITH BOX TRAILER OR FLATBED TRAILER UP TO 16.50 METRES (PER UNIT)	5.724	4.5792	2.862
FLATBED TRAILER OVER 6.10 METRES (PER UNIT)	5.724	4.5792	2.862
TRACTORS (PER UNIT)	1.908	1.5264	0.954
RIGID VEHICLE WITH TRAILER (ROAD TRAIN) (PER UNIT)	9.222	7.3776	4.611
OTHER NON-RELATED EQUIPMENT (PER TONNE)	1.59	1.272	0.795

(Amounts are per unit, except other non-related equipment that is per tonne).

B. Cargo in maritime transit:

A coefficient of 0.25 shall apply to the sums of section A, **except in the case of terminals under concession jointly with the berth**, in which case the following sums shall apply:

Simplified regime

HEADINGS	FULL AMOUNT IN EUROS
CONTAINER < or =20'	7.95
RIGID VEHICLE WITH BOX TRAILER OR FLATBED TRAILER UP TO 6.10 METRES	7.95
CONTAINER > 20'	11.925
SEMI-TRAILER AND TRAILER	11.925
RIGID VEHICLE WITH BOX TRAILER OR FLATBED TRAILER OVER 6.10 METRES	11.925
ARTICULATED VEHICLE WITH BOX TRAILER OR FLATBED TRAILER UP TO 16.50 METRES	11.925
RIGID VEHICLE WITH TRAILER (ROAD TRAIN)	19.875
VEHICLES TRANSPORTED AS GOODS:	
VEHICLES UP TO 2,500 KG IN WEIGHT	0.3975
VEHICLES OVER 2,500 KG IN WEIGHT	1.59

Regime per groups of cargo

	FULL AMOUNT IN EUROS
FIRST GROUP	0.1272
SECOND GROUP	0.2147
THIRD GROUP	0.3419
FOURTH GROUP	0.5724
FIFTH GROUP	0.795

	FULL AMOUNT IN EUROS
CONTAINER < or =20' (PER UNIT)	0.7155



RIGID VEHICLE WITH BOX TRAILER OR FLATBED TRAILER UP TO 6.10 METRES (PER UNIT)	0.7155
FLATBED TRAILER UP TO 6.10 METRES (PER UNIT)	0.7155
CONTAINER > 20' (PER UNIT)	1.431
SEMI-TRAILER AND TRAILER (PER UNIT)	1.431
RIGID VEHICLE WITH BOX TRAILER OR FLATBED TRAILER UP TO 6.10 METRES (PER UNIT)	1.431
ARTICULATED VEHICLE WITH BOX TRAILER OR FLATBED TRAILER UP TO 16.50 METRES (PER UNIT)	1.431
FLATBED TRAILER OVER 6.10 METRES (PER UNIT)	1.431
TRACTORS (PER UNIT)	0.477
RIGID VEHICLE WITH TRAILER (ROAD TRAIN) (PER UNIT)	2.3055
OTHER NON-RELATED EQUIPMENT (PER TONNE)	0.3975

C. Incoming or outgoing cargo and transport elements by maritime route transported on vessels integrated into regular short-distance maritime services:

1. In general: a coefficient of 0.80 shall be applied to the values in section A.
2. Where goods are loaded or unloaded by roll-on/roll-off in ro-ro or similar vessels: the coefficient shall be 0.6 of the values in section A.

D. For cargo and transport elements entering or dispatched from the service are of the port by rail:

A coefficient of 0.50 shall be applied to the values in section A.

The above sums of the charges shall be subject to the rebates approved by the Port Authority of Valencia, (annex to this communication), published in Law 31/2022 of the General State Budget for 2023.



(ANEXO)

Autoridad Portuaria de: Valencia

BONIFICACIONES 2023 (ART.182)
Para impulsar la competitividad de los puertos españoles y su adaptación a los mercados internacionales
No superior al 30% de la cuota de la tasa de ocupación

TIPO DE TERMINAL	TASA DE OCUPACIÓN
Terminal marítima de contenedores con un tráfico de tránsito > 50%	10%
Terminal marítima de carga rodada en la que se disponga de superficie adicional de almacenamiento, con base en inversiones ejecutadas por el concesionario, mediante la construcción de almacenes o silos verticales, superior, en su conjunto, al 75% de la propia superficie objeto de concesión (*)	25%

La bonificación se aplicará exclusivamente a la tasa de ocupación de terrenos
Estas bonificaciones serán aplicables a las tasas devengadas a partir de la entrada en vigor de esta ley
La condición de tráfico se refiere al año anterior a la aplicación de la bonificación
(*) Esta bonificación no será de aplicación cuando el concesionario se beneficie de la bonificación considerada conforme al Artículo 181- g) del TRLPMM

Autoridad Portuaria de VALENCIA

BONIFICACIONES 2023 (ART.245.3) Para incentivar tráficos y servicios marítimos que coadyuven al desarrollo económico o social

TRÁFICOS Y SERVICIOS MARÍTIMOS SUBSÍBILES, PRIORITARIOS O EXTRAORDINARIOS	Código o actividad	Tasa de buques		Tasa de la remolca		Valor	Término	Tasa del pasaje		Valor	Término	OTRAS INDICACIONES DE APLICACIÓN ESPECÍFICAS
		Término	Valor	Término	Valor			Término	Valor			
Servicios marítimos con buques Con-Ro. Puerto de Sagunto		Hasta 25 escalas	15%									Se aplica el % correspondiente al volumen anual alcanzado por la compañía naviera desde la primera escala. En el supuesto de que el buque sea de tipoología Con-Ro, pero se realice operación Ro-Ro, se aplicará a la bonificación correspondiente a concentración de cargas en caso de resultar más beneficiosa para el sujeto pasivo.
		Entre 26 y 51 escalas	20%									
		Más de 51 escalas	30%									
Servicios marítimos buques Lo-Lo. Puerto de Sagunto		Hasta 25 escalas	15%									Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde la primera escala.
		Entre 26 y 51 escalas	20%									
		Más de 51 escalas	30%									
Tráfico de Contenedores. Puerto de Sagunto.				Desde 1.000 TEUs Llenos	20%							Se aplicará el % de bonificación desde el primer TEU lleno. No aplica a los contenedores declarados en régimen de tránsito marítimo.
Contenedores vacíos (excluido tránsito marítimo).				Desde 1.000 TEUs	10%							Se aplicará el % de bonificación desde el primer TEU vacío.
Cruceiros		Desde la primera escala	40%					Desde el primer pasajero		40%		
VEHÍCULOS NUEVOS: Conectividad marítima. Incremento de servicio marítimo y concentración de cargas		Desde la primera escala	35%									Se aplicará el % de bonificación a los buques pertenecientes a servicios marítimos no de corta distancia, dedicados al tráfico de vehículos nuevos según la calificación dada por la Autoridad Portuaria de Valencia, si se superan las 15 escalas anuales.
VEHÍCULOS NUEVOS: Conectividad marítima. Incremento de servicio marítimo y concentración de cargas. Puerto de Sagunto		Desde la primera escala	40%									Se aplicará el % de bonificación a los buques pertenecientes a servicios marítimos no de corta distancia, dedicados al tráfico de vehículos nuevos según la calificación dada por la Autoridad Portuaria de Valencia, con un número mínimo de 50 unidades de carga/descarga de una misma marca en la escala y alcanzando la marca un tráfico mínimo de 50.000 unidades en el Puerto de Sagunto
Conectividad marítima de servicios de TMCD: creación de nuevos servicios marítimos regulares.		Desde la primera escala	40%									Se aplicará el % de bonificación a los buques pertenecientes a servicios RoRo de transporte marítimo de corta distancia creados en el año en curso en cualquiera de los puertos de la APV. No se podrá acumular con la bonificación correspondiente a "Concentración de cargas de servicios marítimos de tráfico RO-RO (excluidos los servicios marítimos tipos ROPAX)". No se entenderá por nuevo servicio, aquel que deje de operar en alguno de los puertos gestionados por la APV para desviarse a otro.
Concentración de cargas. Servicio marítimo de tráfico ROPAX en el Puerto de Gandía								Entre 20.000 y 25.000 pasajeros/año		10%		Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde el primer pasajero. Esta bonificación es incompatible con la establecida en el artículo 245.3 bis.
								Entre 25.001 y 30.000 pasajeros/año		20%		
								Entre 30.001 y 40.000 pasajeros/año		30%		
								Más de 40.000 pasajeros/año		40%		
Concentración de cargas de servicios marítimos de corta distancia en tráficos exteriores a la UE								Entre 75.000 y 125.000 pasajeros/año		10%		Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde el primer pasajero.
								Entre 125.001 y 175.000 pasajeros/año		15%		
								Entre 175.001 y 225.000 pasajeros/año		20%		
								Más de 225.000 pasajeros/año		25%		

TÍTULOS Y SERVICIOS MARÍTIMOS SENSIBLES, PRIORITARIOS O ESTRATÉGICOS*	Códigos de servicios	Temas de la unidad		Temas de la mercancía		Valor	Temas	Temas del país		Valor	CO DICCIONES DE APLICACIÓN ESPECÍFICAS
		Temas	Valor	Temas	Valor			Temas	Valor		
Concentración de cargas. Servicio marítimo de tráfico RO-RO (excluidos los servicios marítimos tipos ROPAX)							entre 50.000 y 60.000 unidades (plataformas, remolques y/o semirremolques)				Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado de carga y descarga de plataformas, remolques y semirremolques, en servicios marítimos RORO (excluidos ROPAX), desde la primera unidad.
							entre 60.001 y 75.000 unidades (plataformas, remolques y/o semirremolques)				
							entre 75.001 unidades y 90.000 unidades (plataformas, remolques y/o semirremolques)				
							entre 90.001 unidades y 150.000 unidades				
							entre de 150.001 unidades y 250.000 unidades (plataformas, remolques y/o semirremolques)				
							más de 250.000 unidades (plataformas, remolques y/o semirremolques)				
Concentración de cargas de servicios marítimos de tráfico RO-RO (excluidos los servicios marítimos tipos ROPAX)											Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde la primera escala.
GAS NATURAL (Incluido el tránsito marítimo)	2711 B						Hasta 50.000 t.				Se aplica el % correspondiente al volumen anual alcanzado desde la primera tonelada por cada comercializadora. Para ello, se liquidará la tasa de la mercancía al sujeto pasivo sustituto, i.e. el concesionario de la terminal, aplicando la bonificación correspondiente que ha de ser trasladada a la comercializadora.
							Entre 50.001 y 150.000 t.				
							Entre 150.001 y 300.000 t.				
							Más de 300.000 t.				
Embarque de CEMENTO	2523 A, 2523 B						Desde 80.000 t.				Se aplicará el % de bonificación desde la primera a tonelada. Los tráficos de ambos códigos se contabilizarán por separado. Se aplica exclusivamente a la mercancía no contenedorizada.
							Desde 60.000 t.				
Embarque y desembarque (excluido tránsito) de PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	7208A, 7209A						Desde 10.000 t.				Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde la primera tonelada. Se aplica exclusivamente a la mercancía no contenedorizada.
							Desde 30.000 t.				
Embarque y desembarque (excluido tránsito) de PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	7214, 7215, 7216						Entre 50.001 y 100.000 t.				Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde la primera tonelada. Se aplica exclusivamente a la mercancía no contenedorizada.
							Más de 100.000 t.				
Embarque y desembarque (excluido tránsito) de PAPEL Y PASTA DE PAPEL	4701 a 4706 y 4801 a 4812						Desde 25.000 t.				Se aplicará el % de bonificación desde la primera a tonelada. Se aplica únicamente a la mercancía en contenedor.
							Entre 50.001 y 300.000 t.				
Embarque y desembarque (excluido tránsito) de CEREALES, Piensos y forrajes y otros productos agroalimentarios a granel	4801, 02, 05, 10, 11, 16, 17, 23						Más de 300.000 t.				Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde la primera tonelada. Se aplica únicamente a la mercancía a granel.
							Desde 20.000 t.				
Embarque y desembarque (excluido tránsito) de Componentes de AUTOMOCIÓN.	8407, 8409, 8708, 8483, 8421, 7326										Se aplicará el % de bonificación desde la primera a tonelada.

TÍTULOS Y SERVICIOS MARÍTIMOS VINCULADOS A LOS PROPIETARIOS DE ESTACIONES	Códigos de embarque	Tamaño del buque		Tamaño de la mercancía		Tamaño del paquete		COEFICIENTES DE APLICACIÓN ESPECÍFICAS
		Tamaño	Valor	Tamaño	Valor	Tamaño	Valor	
Neumáticos y Caucho en contenedor	4001, 4002, 4011			Más de 15.000 t.	30%			Se aplicará el % de bonificación desde la primera tonelada
	1001 al 1005, 1007, 1008, 1208, 1207, 1212, 1214, 2302, 2303, 2304, 2306, 2308, 2309, 2834A, 3102A, 3102C, 3103 y 3105			Más de 1.000 TEU	30%			Se aplicará el % de bonificación desde el primer TEU.
	CAPÍTULO 08 Y 07 (excepto los códigos 0710 al 0713)			Más de 1.000 TEU	30%			Se aplicará el % de bonificación desde el primer TEU.
	CAPÍTULOS 03 Y 02			Más de 1.000 TEU	30%			Se aplicará el % de bonificación desde el primer TEU. Los tráficos de ambos capítulos se contabilizarán por separado.
Pescado y carne congelada y/o refrigerado en contenedor reefer								
Embarque y desembarque (excluido tránsito) de Vinos y sus derivados.	2204A, 2204B, 2205A, 2205B, 2009			Más de 35.000 t.	20%			Se aplicará el % de bonificación desde la primera tonelada.
	CAPÍTULO 02			Más de 35.000 t.	20%			Se aplicará el % de bonificación desde la primera tonelada.
Carne y derivados en contenedor no reefer								
	0710, 0711, 0712 y 0713			Más de 35.000 t.	20%			Se aplicará el % de bonificación desde la primera tonelada.
Hortalizas en contenedores: cocidas, congeladas, conservadas provisionalmente, secas (garbanzos, Lentejas, judías, etc.)								
	2833			Entre 50.000 y 140.000 t. Desde 140.001 t	12% 16%			Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde la primera tonelada.
Embarque de sulfato sódico en big-bags. Puerto de Gandía.	2833			Desde la primera tonelada	30%			Se aplicará el % de bonificación a los buques que transporten exclusivamente sulfato sódico en big bags (código arancelario 2833).
	7601			Desde 25.000 t.	20%			Se aplicará el % de bonificación desde la primera tonelada
Embarque y desembarque (excluido tránsito) de Aluminio en el Puerto de Gandía								
	2520			Entre 100.000 t y 250.000 t. Mas de 250.000 t.	20% 30%			Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde la primera tonelada.
Embarque y desembarque de Metanol								
	2905A			Entre 150.000 y 200.000 t Mas de 200.000 t	7% 15%			Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde la primera tonelada.
Embarque y desembarque de Arcilla								
	2508A			Desde 10.000 t.	15%			Se aplicará el % de bonificación desde la primera tonelada
Pilas eléctricas, motores y grupos electrogenos. Aerogeneradores.	7308B, 8412, 8501B, 8502, 8503			Desde la primera tonelada	15%			Se aplicará el % de bonificación a los buques que transporten exclusivamente aerogeneradores y sus partes (códigos arancelarios 7308B, 8412, 8501B, 8502, 8503).
	4410, 4411			Hasta 50.000 toneladas Entre 50.001 y 99.999 toneladas Desde 100.000 t	10% 15% 20%			Se aplicará el % de bonificación que corresponda, en función del tráfico anual aportado, desde la primera tonelada.
Desarrollo de la intermodalidad en el puerto de Valencia y de Sagunto. Tráficos ferroviarios de contenedores								
				Desde el primer TEU.	40%			Se aplicará el % de bonificación desde el primer contenedor que entre o salga del recinto portuario transportado en ferrocarril. Se aplicará también a los contenedores que entren/salgan del recinto portuario en camión con origen/destino la terminal ferroviaria de fuente San Luis para su transporte por ferrocarril. Para la percepción de esta bonificación es requisito imprescindible registrar adecuadamente la información en el PCS (Port Community System).

TRÁFICOS Y SERVICIOS MARÍTIMOS REGULARES, PRIORITARIOS O EXTRAORDINARIOS*	Código de cabotaje	Tasa de buque		Tasa de mercancía		Tasa de pasaje		OTRAS CONDICIONES DE APLICACIÓN ESPECÍFICAS
		Tramo	Valor	Tramo	Valor	Tramo	Valor	
Desarrollo de la intermodalidad en el puerto de Valencia y de Sagunto. Tráficos ferroviarios de vehículos nuevos sin matricular y plataformas				Desde el primer vehículo y desde la primera plataforma.	40%			Se aplicará el % de bonificación desde el primer vehículo o plataforma que entre o salga del recinto portuario transportado en ferrocarril. Se aplicará también a los vehículos o plataformas que entren/salgan del recinto portuario en camión con origen/destino la terminal ferroviaria de Fuente San Luis para su transporte por ferrocarril. Para la percepción de esta bonificación es requisito imprescindible registrar adecuadamente la información en el PCS (Port Community System).
Implantación en las ZALES (APV)				Desde el primer TEU.	40%			Se aplicará el % de bonificación desde el primer contenedor con origen/destino las Zonas de Actividades Logísticas gestionadas directa o indirectamente por la Autoridad Portuaria de Valencia y/o por Valencia Plataforma Intermodal y Logística (VPI).
BUQUES: Diminución de emisiones contaminantes y eficiencia energética		Cuando se cumpla la condición	10%					Se aplicará el % de bonificación a los buques que utilicen como combustible gas natural licuado (en adelante, GNL) para su propulsión en alta mar, excluyendo aquellos que se dediquen al transporte de GNL.
			30%					Se aplicará el % de bonificación a los buques que utilicen exclusivamente combustible GNL, electricidad suministrada desde muelle, baterías, hidrógeno o cualquier otro combustible alternativo para la alimentación de sus motores auxiliares.

Condiciones de aplicación generales:

- 1.- El importe total de las bonificaciones del art. 245.3 aplicadas en el ejercicio 2023 en esta Autoridad Portuaria no podrá ser superior al 20 por ciento de la recaudación anual conjunta de las tasas del buque, del pasaje y de la mercancía en el ejercicio 2021, en el caso de que la recaudación anual conjunta de las tasas del buque, del pasaje y de la mercancía en el ejercicio 2021 sea inferior a la del año 2019, se tomará esta última.
- 2.- La Autoridad Portuaria deberá suspender automáticamente la aplicación de estas bonificaciones una vez que se haya alcanzado el límite del importe total máximo para el ejercicio.
- 3.- Las bonificaciones del artículo 245.3 y 245.3 bis referentes a una misma tasa, que pudieran ser aplicables a un mismo tipo de tráfico o servicio marítimo, no podrán superar el 40%.
- 4.- Los tráficos y servicios se contabilizan de forma acumulativa durante el año natural
- 5.- Tramos no contemplados: 0% de bonificación
- 6.- Se aplican por igual a todas y cada una de las escalas, toneladas, unidades o pasajeros dentro de cada tráfico o servicio marítimo sensible, prioritario o estratégico, en los tramos y condiciones referidos
- 7.- Se aplican por igual a cada sujeto pasivo dentro de cada tráfico o servicio marítimo sensible, prioritario o estratégico, en los tramos y condiciones referidos
- 8.- "Tráfico marítimo", "entrada/salida marítima", "servicio marítimo" y "servicio marítimo regular" según definiciones incluidas en el Anexo II del TRLPMM, aprobado por Real Decreto legislativo 2/2011, de 5 de septiembre.
- 9.- Estas bonificaciones no serán aplicables en ningún caso a los tráficos portuarios que utilicen instalaciones en régimen de concesión administrativa que, en la entrada en vigor de la Ley 48/2003, hubieran optado por la aplicación de las cuotas de las tasas de utilización previstas para instalaciones no concesionadas con las bonificaciones previstas en su título concesional
- 10.- Para la percepción de la cuantía de estas bonificaciones es condición previa necesaria que el sujeto pasivo se encuentre correctamente integrado en ValenciaportPCS y la información sea transmitida correctamente a través de dicha plataforma digital.

Autoridad Portuaria de: VALENCIA

BONIFICACIONES 2023 (ART.245.3 bis) Para incentivar tráficos y servicios marítimos que coadyuven al desarrollo económico o social

TRÁFICOS Y SERVICIOS MARÍTIMOS SENSIBLES, PRIORITARIOS O ESTRATÉGICOS	Tasa del buque		Tasa de la mercancía		Tasa del pasaje	
	Tramo	Valor	Tramo	Valor	Tramo	Valor
Tráficos regulares de pasaje o de carga rodada que unen el territorio peninsular español con las Comunidades Autónomas de las Illes Balears y Canarias y las ciudades de Ceuta y Melilla	A partir de primera escala	20%	A partir de la primera UTI	10%	A partir del primer pasajero	20%

Condiciones de aplicación

UTI (Unidad de Transporte Intermodal): elemento de transporte rodado de mercancías (plataforma para contenedores, vehículo rígido o articulado, semirremolque y remolque)
El efecto multiplicativo de las bonificaciones compatibles con las del artículo 245.3 no podrá superar el 40% de bonificación a la cuota de la tasa correspondiente.
Estas bonificaciones serán de aplicación a las tasas devengadas desde la entrada en vigor de la presente Ley.

Autoridad Portuaria de: VALENCIA

BONIFICACIONES 2023 (ART.245.4)					
PROPORCIÓN DE TRANSITO EN EL CONJUNTO DE LAS TERMINALES DEL PUERTO DE VALENCIA <small>100%: Bonificación máxima 60%</small>	Códigos anteriores	Para presentar y consignar el importe de España como para la Norma Regística Internacional		Hasta la mencionada	
		Tasa del buque	Valor	Tarifa	Valor
Servicios marítimos de línea regular de contenedores: Puerto de Valencia		Tarifa 1 de condiciones de aplicación.		Ver tabla 1 de condiciones de aplicación	
		Cuando se cumple la condición	40%	Ver tabla 2 de condiciones de aplicación	
CONTENEDORES tráfico marítimo: carga y descarga por elevación ("lift on-lift off"), Puerto de Valencia					
Contenedores: Conexividad marítima. Mejora tiempo de tránsito de los servicios Transoceánicos.					

Condiciones de aplicación generales:

- 1.- El importe total de las bonificaciones del art. 245.4 no podrá ser superior al límite conjunto establecido por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria para el ejercicio 2023
- 2.- Los trámites y servicios se contabilizan de forma acumulativa durante el año natural
- 3.- Trámites no contemplados: 0% de bonificación
- 4.- Se aplican por igual a cada sujeto pasivo dentro de cada tráfico o servicio marítimo en los llamados y condiciones referidos.
- 5.- "Tráfico marítimo" y "servicio marítimo regular" según definiciones incluidas en el Anexo II del TRLRPM, aprobado por Real Decreto Legislativo 2201/1, de 5 de septiembre.
- 6.- Estas bonificaciones no serán aplicables en ningún caso a los trámites portuarios que utilicen instalaciones en régimen de concesión administrativa que, en la entrada en vigor de la Ley 48/2003, hubieran optado por la aplicación de las cuotas de las tasas de utilización previstas para instalaciones no concesionadas con las bonificaciones previstas en su título concesional

TABLA 1: CONDICIONES DE APLICACIÓN ESPECÍFICAS PARA CONTENEDORES. Tasa al Buque Lo-Lo
Puerto de Valencia

a) Por cumplimiento de tráfico mínimo:
Se aplicará el porcentaje de bonificación que corresponda por alcanzar el tráfico mínimo establecido. (*)

Tráfico mínimo exigido 2023			Por cumplimiento tráfico mínimo
Escalas	o	Millones GTs	
75 a 100	o	1,5 a 1,99	5
101 a 199	o	2 a 4,99	10
200 a 499	o	5 a 9,99	20
500 a 999	o	10 a 24,99	25
1000	o	25	30

b) Por fidelización:
Se aplicará un 5% adicional a la anterior a aquellos operadores que en los tres últimos años, incluyendo 2023, hayan aportado un volumen medio igual o superior al menor tráfico reflejado en el escalon que le corresponda en 2023. En el caso de que el tráfico aportado en 2023 suponga para el operador pasar a un escalón superior de la estructura definida, se le aplicará de igual manera esta bonificación adicional. (*)

c) Por incremento de tráfico:
Al incremento de tráfico de 2023 frente a 2022, y en función del tráfico anual aportado en 2023, se aplicarán los siguientes porcentajes adicionales de bonificación. (*)

Tráfico alcanzado en 2023			Al incremento de tráfico 2023 vs 2022
Escalas	o	Millones GTs	
75 a 100	o	1,5 a 1,99	40
101 a 199	o	2 a 4,99	45
200 a 499	o	5 a 9,99	50
500 a 999	o	10 a 24,99	55
1000	o	25	60

(*) La Autoridad Portuaria de Valencia aplicará el criterio (Escalas o GT) más ventajoso para el operador.

TABLA 2: CONDICIONES DE APLICACIÓN ESPECÍFICAS PARA CONTENEDORES. Tasa a la mercancía. Contenedores llenos

en tránsito marítimo

Carga y descarga por elevación ("lift on-lift off" o "lo-lo"). Puerto de Valencia

a) Por cumplimiento de tráfico mínimo:

Se aplicará el porcentaje de bonificación que corresponda por alcanzar el tráfico mínimo establecido.

Trafico mínimo exigido contenedores llenos (Teu'S)	Bonificación (%)	Por cumplimiento tráfico mínimo
7-000 - 14.999		5
15.000 - 24.999		10
25.000 - 49.999		15
50.000 - 400.000		20
Superior a 400.000		25

b) Por fidelización:

Se aplicará un 10% adicional a la anterior a aquellos operadores que en los tres últimos años, incluyendo 2023, hayan aportado un volumen medio igual o superior al menor tráfico reflejado en el escalon que le corresponda en 2023. En el caso de que el tráfico aportado en 2023 suponga para el operador pasar a un escalon superior de la estructura definida, se le aplicará de igual manera esta bonificación adicional.

c) Por incremento de tráfico:

Al incremento de tráfico de 2023 frente a 2022, y en función de dicho crecimiento, se aplicarán los siguientes porcentajes adicionales de bonificación siempre que en 2023 se alcance un mínimo de 7.000 TEU.

Por incremento tráfico 2023 vs 2022	
Incremento	Bonificación al incremento
Hasta 5%	40%
Hasta 10 %	45%
Hasta 15%	50%
Hasta 20 %	55%
Mas 20%	60%