



RESULTADOS

Los resultados obtenidos en el cálculo del Índice de Conectividad Portuaria (ICP) para el primer semestre de 2019 muestran cambios de tendencia respecto al descenso iniciado el semestre anterior en algunos puertos españoles.

PUERTO ORIGEN	ICP 1er Semestre 2016	ICP 2do Semestre 2016	ICP 1er Semestre 2017	ICP 2do Semestre 2017	ICP 1er Semestre 2018	ICP 2do Semestre 2018	ICP 1er Semestre 2019
VALENCIAPORT	100.00	95.47	98.89	102.19	102.12	97.31	100,76
ALGECIRAS	75.26	78.44	87.64	88.75	85.86	83.85	92,14
BARCELONA	76.91	73.20	84.03	84.94	89.42	83.57	84,88
CASTELLÓN	26.63	24.10	31.88	28.37	29.55	29.45	31,42
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA	26.42	26.89	26.94	27.98	29.54	29.55	27,75
VIGO	18.74	16.70	15.78	18.43	19.65	20.48	20,36
BILBAO	23.67	16.86	18.44	18.75	20.15	18.96	18,99
MALAGA	-	-	-	2.04	8.22	17.81	15,23
TARRAGONA	12.38	13.40	15.71	14.95	11.33	11.58	14,54
SANTA CRUZ DE TENERIFE	7,9	8,59	9,71	14,87	11,53	10,87	9,42

Como se observa en la tabla, Valenciaport sigue liderando el ranking de conectividad, pese a reducir su margen respecto Algeciras, que ocupa la segunda posición. Además, en el semestre analizado, dicho puerto experimenta una mejora en su conectividad respecto al periodo anterior, pasando de 97,31 a 100,76 puntos. Este incremento se debe al aumento en el número de servicios disponibles y sus variables asociadas (capacidad ofertada y número de buques), así como por el aumento del número de puertos de destino.

Por su parte, Algeciras experimenta la mayor subida en sus niveles de conectividad al pasar de los 83,85 a los 92,14 puntos. Los factores detrás de este aumento son principalmente el número de servicios marítimos, navieras y el número de puertos de destino. En cuanto a Barcelona, este consigue una ligera mejora en su conectividad respecto al semestre anterior, provocado por el mayor número de puertos de destino y mayor número de buques.

De entre los principales puertos, destaca también el incremento en los niveles de conectividad de Tarragona y Castellón, ambos ubicados en la fachada Mediterránea española. En la misma fachada, el puerto de Málaga ve reducida su conectividad tras la pérdida de dos servicios marítimos de Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD). En cambio, los puertos pertenecientes a la fachada Atlántica, prácticamente se mantienen en los niveles de conectividad del semestre anterior, con mínimas diferencias por encima (Bilbao) y por debajo (Vigo).

Por último, los dos grandes puertos canarios también aparecen en posiciones destacadas en el ICP, pese a que tanto Tenerife como Las Palmas obtienen menores niveles de conectividad que en el periodo anterior, derivado en ambos casos a la pérdida de servicios marítimos.