



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

Èxit de la jornada internacional sobre GNL organitzada en el marc dels projectes GAINN

- La jornada ha comptat amb la participació de quasi 200 assistents

16 de març de 2016.- Durant la jornada de hui s'ha celebrat, amb una gran acollida de públic, la conferència internacional "LNG as Marine Fuel: The Moment of Truth", organitzada per la Fundació Valenciaport en el marc dels projectes GAINN, finançats per la Comissió Europea a través del Programa Connecting Europe Facility (CEF).

Durant la sessió inaugural de la conferència Ramón Gómez-Ferrer, Director de Planificació Estratègica de l'Autoritat Portuària de València (APV), ha reiterat el suport del Port de València a este tipus d'iniciatives que permeten a l'enclavament valencià ser pioner en l'ús del Gas Natural Liquefet (GNL) en el Mediterrani.

"Per a nosaltres – ha explicat Ramón Gómez-Ferrer - la innovació és un pilar per a construir el futur del nostre negoci, un pilar de l'estratègia de Valenciaport per a mantenir el seu paper de lideratge en el Mediterrani Occidental, per a servir el comerç en el sud d'Europa; un pilar per a anticipar com fer front als canvis en el nostre entorn i poder aprofitar les noves tecnologies per a millorar l'eficiència i la sostenibilitat de les nostres activitats i les dels grups d'interès que operen en el port de clúster para – en línia amb les polítiques de la UE - tenir un port connectat, segur, sostenible, eficient i integrat".

Per la seua banda, el director de projectes de la Fundació Valenciaport, Antonio Torregrosa, ha presentat els projectes GAINN destacant el rellevant paper que jugaran en la reducció d'emissions en el transport marítim europeu. Finalment, Rafael Rodríguez, Director General de la Direcció general de la Marina Mercant, ha impartit una ponència sobre l'estratègia marítima espanyola en la implementació del (GNL) com a combustible marítim.

A continuació, s'ha celebrat la primera sessió sota el títol "els pioners en l'ús del GNL", moderada per Carlos Rodríguez, Director de Sistemes de Gestió de Boluda Corporació Marítima. En aquesta sessió, s'han posat sobre la taula les principals raons per les quals els armadors europeus han d'optar pel GNL. Destacant el compliment de l'Annex VI del Conveni MARPOL així com l'estalvi en els costos operatius.

Seguidament ha tingut lloc una taula redona sobre les solucions tècniques disponibles en el mercat, moderada per Mercès de Juan, Cap de Projectes R+D+i de la Fundació Valenciaport i Coordinadora tècnica dels projectes GAINN. En el debat han participat representants de les signatures MAK, MAN, WÄRTSILA i Rolls-Royce.

En la segona sessió, moderada per Jaime Pancorbo, Director Tècnic de *Bureau *Veritas Espanya & Portugal, s'han presentat noves solucions tècniques que permeten augmentar l'autonomia dels bucs *propulsados per *GNL i s'ha confrontat la seua idoneïtat amb el GNC i el GLP.



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

Durant la tercera sessió, que ha moderat Manuel Lage, Secretari General de GASNAM, s'ha debatut sobre l'optimització de la cadena logística del GNL. Els principals actors del sistema gasístic espanyol han analitzat els costos associats a la distribució del GNL i el seu impacte en el preu final. També s'han analitzat els sistemes de subministrament de gas en illes partint del model de gasoducte virtual que existeix a Madeira (Portugal).

El model de distribució a petita escala va ser el tema tractat durant la quarta sessió, moderada pel Director de Desenvolupament de Negoci de Molgas, Ángel Crespo. Algunes dels avantatges destacats d'aquest model és la reducció tant dels costos logístics com els de emmagatzematge.

Finalment, en la cinquena sessió s'han plantejat diferents possibilitats per a incrementar la demanda del GNL assegurant d'aquesta manera la rendibilitat de les instal·lacions de subministrament. Durant aquesta sessió, moderada per Rui Lopes, Oficial de Protecció Portuària i Director de l'Heliport de APRAM (Administração Portos, Madeira); s'ha analitzat la possibilitat d'usar el GNL no solament com a combustible en bucs sinó també en camions, maquinària pesada així com en la generació d'energia en aplicacions terrestres.

La sessió de clausura ha comptat amb les intervencions de José Anselmo, Administrador Principal de les Xarxes Trans-Europees del Transport de la DG-MOVE; Vicente del Riu, Director General de la Fundació Valenciaport i Francesc Sánchez, Director General de la APV.

PROJECTES GAINN:

Els projectes GAINN (GAINN4 MOS i GAINN4 SHIP INNOVATION) tenen com a objectiu comú aportar resultats que recolzen als legisladors dels estats membres de la Unió Europea (UE), així com a les autoritats portuàries i armadors que operen en diversos països europeus del Mediterrani i Portugal, perquè complisquen les normatives mediambientals de la manera més eficient.

En els projectes GAINN s'inclouran accions enfocades a analitzar i decidir com és la millor opció perquè un port ofereix serveis de subministrament de GNL, accions destinades a dissenyar i construir aquestes instal·lacions de subministrament, estudis d'enginyeria sobre adaptacions de vaixells per a reduir les seues emissions fins al nivell desitjat, proves pilot que readaptaran i milloraran diferents tipus de bucs i accions per a readaptar o construir nous vaixells que complisquen amb aquest marc regulatori.

Els projectes GAINN fomentaran un transport marítim i terrestre més ecològic, segur i sostenible mitjançant la reducció dels costos operatius associats al consum de combustible en un 30% gràcies als prototips de readaptació dels vaixells inclosos en els mateixos. A més, reduiran les emissions de diòxid de carboni en aproximadament un 20% i les emissions de sofre en un 80%.



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

En GAINN4 MOS participen 20 socis pertanyents a 6 estats membres de la UE (Eslovènia, Itàlia, França, Croàcia, Portugal i Espanya): Fundació Valenciaport (coordinador); Autoritat Portuària de València; Centre Internacional de Mètodes Numèrics en Enginyeria - CIMNE; Seaplace S.L.; Boluda Corporació Marítima S.L.; Bureau Veritas; Luka Koper; Ministère de L'écologie, du Développement Durable et de L'énergie; Istrabenz Plini; Ministeri de Foment - Direcció general de la Marina Mercant; Elengy; Port de Marseille; Ministero delle Infrastrutture i dei Trasporti; Portos dos Açores, S.A. (Pa); Mutualista Açoreana - Transportes Marítims, S.A.; APDL - Administração dos Portos do Douro, Leixões i Viana do Castelo, S.A.; Grup Sousa Investimentos Sgps, Lda; APRAM - Administração dos Portos da Região Autónoma de Madeira, S.A.; APSS - Administração dos Portos de Setúbal i Sesimbra, S.A. i LNG Hrvatska.

En GAINN4 SHIP INNOVATION participen com a socis la Fundació Valenciaport (coordinador); l'Autoritat Portuària de València, Fred Olsen, CIMNE i el Ministeri de Foment - Direcció general de la Marina Mercant.