





MADRID



## ¿Quiénes somos?

La **Autoridad Portuaria de Valencia**, bajo la denominación comercial **Valenciaport**, es el organismo público responsable de la gestión y administración de tres puertos de titularidad estatal: **Valencia, Sagunto y Gandía**.



SAGUNTO

## ¿Qué hacemos?

La **Autoridad Portuaria de Valencia** está integrada en el organismo Puertos del Estado, ente que aglutina a los puertos españoles declarados de interés general. La **APV** es responsable, entre otras funciones, del desarrollo de la estrategia global de sus tres puertos abarcando:

- La promoción comercial y el marketing
- La planificación de infraestructuras y gestión del dominio público
- La calidad de los servicios portuarios y logísticos
- El desarrollo tecnológico
- La sostenibilidad medioambiental



VALENCIA



GANDÍA

## ¿Dónde estamos?

**Valenciaport**, en el centro de la costa mediterránea española, es un enclave de gran valor estratégico para las compañías navieras a la hora de trazar las rutas de sus servicios marítimos de corta y larga distancia.



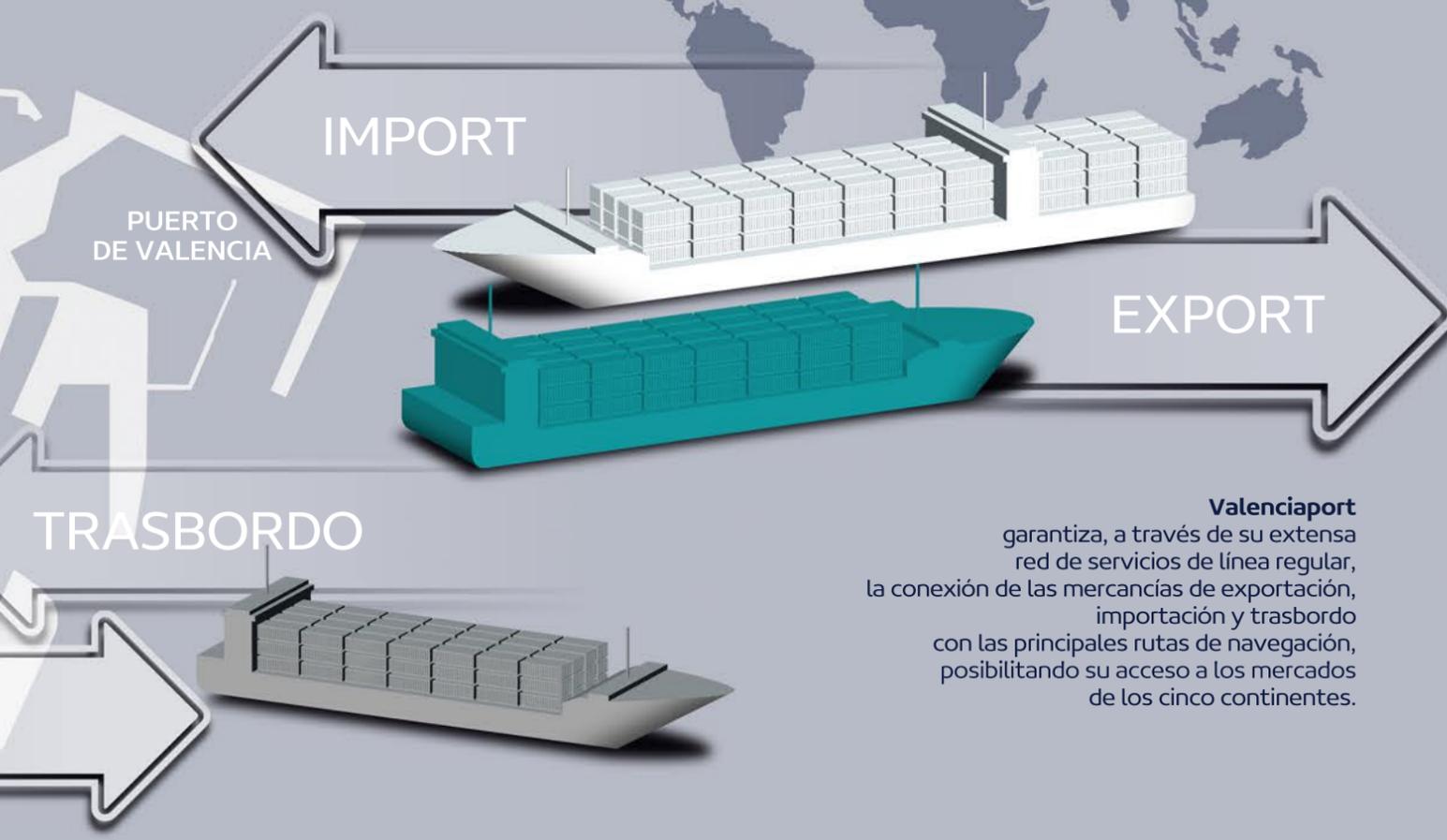


# HINTERLAND

Valenciaport es el principal canalizador de los flujos de importación y exportación de la Península Ibérica. Además de ser el puerto natural de Madrid, su área de influencia abarca grandes áreas del territorio, incluyendo las comunidades autónomas de Aragón, Castilla - La Mancha, Castilla y León, Murcia y Andalucía.



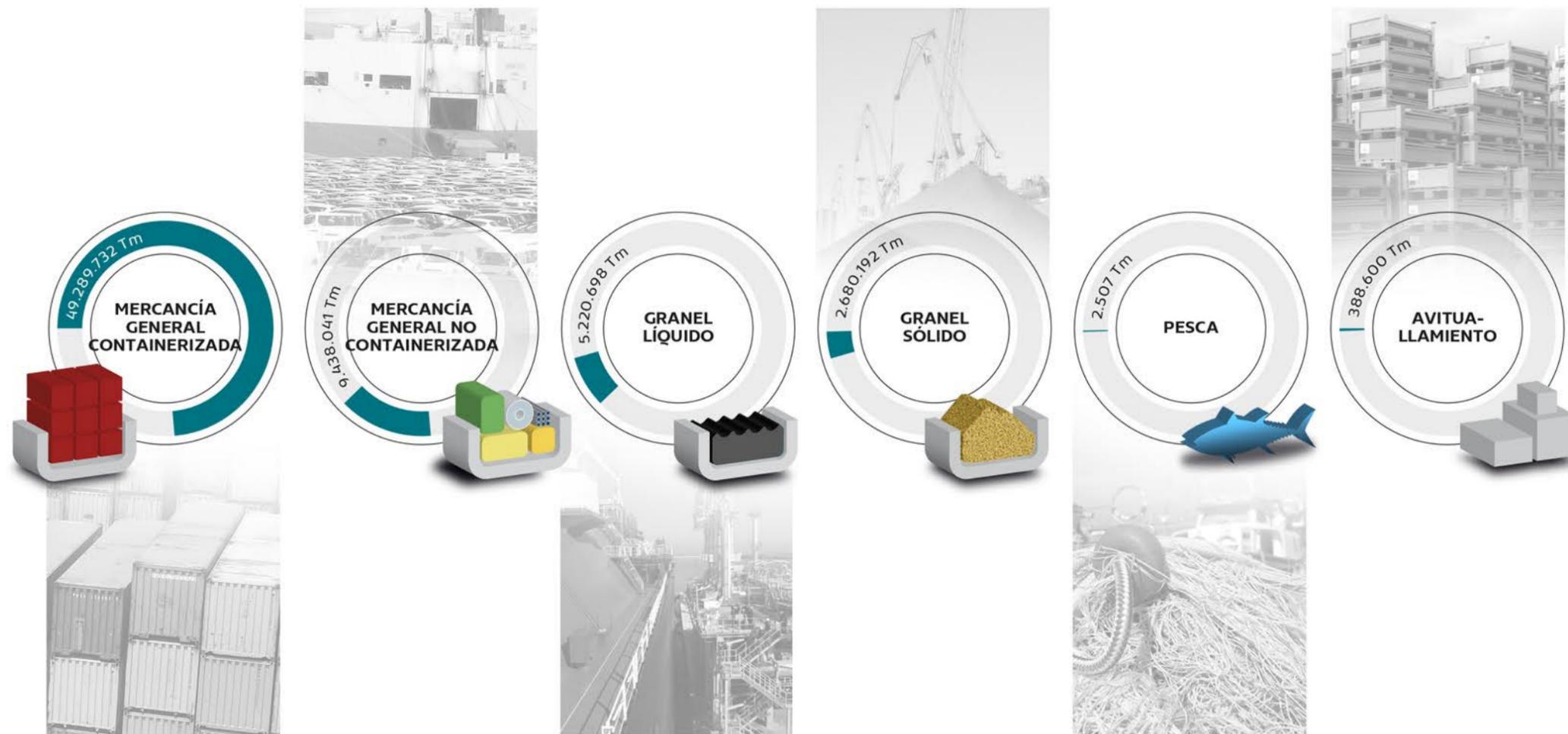
# FORELAND



Valenciaport garantiza, a través de su extensa red de servicios de línea regular, la conexión de las mercancías de exportación, importación y trasbordo con las principales rutas de navegación, posibilitando su acceso a los mercados de los cinco continentes.

## VALENCIAPORT al servicio del comercio exterior

# Magnitudes básicas de tráfico 2014



\* TEU llenos Importación / Exportación

# Instalaciones del Puerto de Valencia

El Puerto de Valencia es un puerto altamente especializado en el tráfico de mercancía contenerizada que atiende también a otros tráficos como el granel líquido y sólido y la carga rodada. Asimismo, gestiona tráfico regular de pasajeros y mercancías con las Islas Baleares, y recibe anualmente un gran número de cruceros en sus instalaciones

El recinto dispone de conexión directa por carretera y ferrocarril a las redes nacionales e internacionales.

La V-30 (circunvalación de Valencia) permite conectar el Puerto de Valencia con la Red de Interés General y acceder a todos los nudos de conexión de su área de influencia. Por su parte la conexión ferroviaria de Valencia asegura el acceso a cualquier área productiva de la Península Ibérica y de Europa.



## 1. NOATUM CONTAINER TERMINAL VALENCIA

Operador: NOATUM CONTAINER TERMINAL VALENCIA

Muelles: Muelle Príncipe Felipe y Muelle Este

Metros línea de atraque: 1830

Metros calado máximo: 16

Superficie m<sup>2</sup>: 1.124.000

## 2. MSC TERMINAL VALENCIA

Operador: MSC Terminal Valencia

Muelles: Muelle Transversal de Costa

Metros línea de atraque: 770

Metros calado máximo: 16

Superficie m<sup>2</sup>: 359.000

## 3. TCV STEVEDORING COMPANY, S.A.

Operador: TCV Stevedoring Company, S.A.

Muelles: Parte del Muelle Levante y Muelle de Llovera

Metros línea de atraque: 1.660

Metros calado máximo: 16

Superficie m<sup>2</sup>: 502.000

TERMINALES CONTENEDORES

# Puerto de Valencia



## GRANELES LÍQUIDOS (Productos petrolíferos)

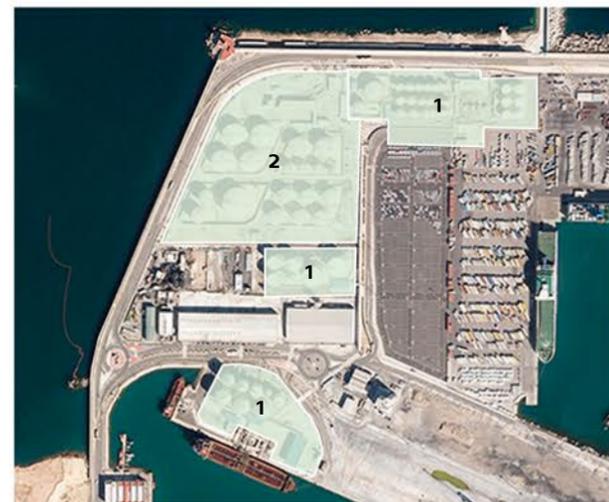
### 1. TERMINAL PRODUCTOS PETROLÍFEROS Y QUÍMICOS

Operador: TEPESA, S.L.  
Muelles: Muelle Norte. Tramo 2 y Testero  
Metros línea de atraque: 299  
Metros calado máximo: 16  
Superficie m<sup>2</sup>: 59.800

### 2. TERMINAL PRODUCTOS PETROLÍFEROS Y QUÍMICOS

Operador: GALP ENERGÍA ESPAÑA, S.A.U.  
Muelles: Muelle Norte. Tramo 2 y Testero  
Metros línea de atraque: 299  
Metros calado máximo: 16  
Superficie m<sup>2</sup>: 62.800

TERMINALES GRANELES LÍQUIDOS  
(Productos petrolíferos)



## GRANELES LÍQUIDOS (Asfalto, aceites, melaza)

### 1. PRODUCTOS ASFÁLTICOS, S.A.

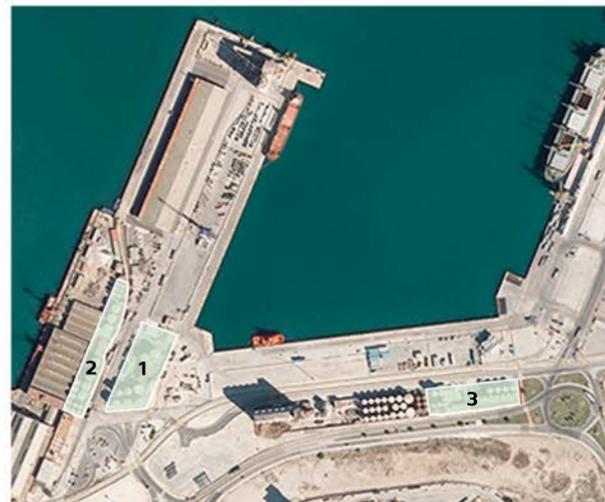
Operador: PRODUCTOS ASFÁLTICOS, S.A.  
Muelles: Espigón Turia Sur  
Metros línea de atraque: 153  
Metros calado máximo: 9 / Superficie m<sup>2</sup>: 5.500

### 2. DEMAGRISA, S.A.

Operador: DEMAGRISA, S.A.  
Muelles: Espigón Turia Norte  
Metros línea de atraque: 216  
Metros calado máximo: 9 - 11  
Superficie m<sup>2</sup>: 4.300

### 3. TEVA-TANK, S.L.

Operador: TEVA-TANK, S.L.  
Muelles: Muelle Turia  
Metros línea de atraque: 376  
Metros calado máximo: 9 / Superficie m<sup>2</sup>: 3.900



## GRANELES SÓLIDOS (Cereales y cementos)

### 1. HOLCIM ESPAÑA

Operador: HOLCIM ESPAÑA  
Muelles: Muelle Norte. Tramo 1  
Metros línea de atraque: 598  
Metros calado máximo: 16  
Superficie m<sup>2</sup>: 3.000

### 2. CEMEX ESPAÑA, S.A.

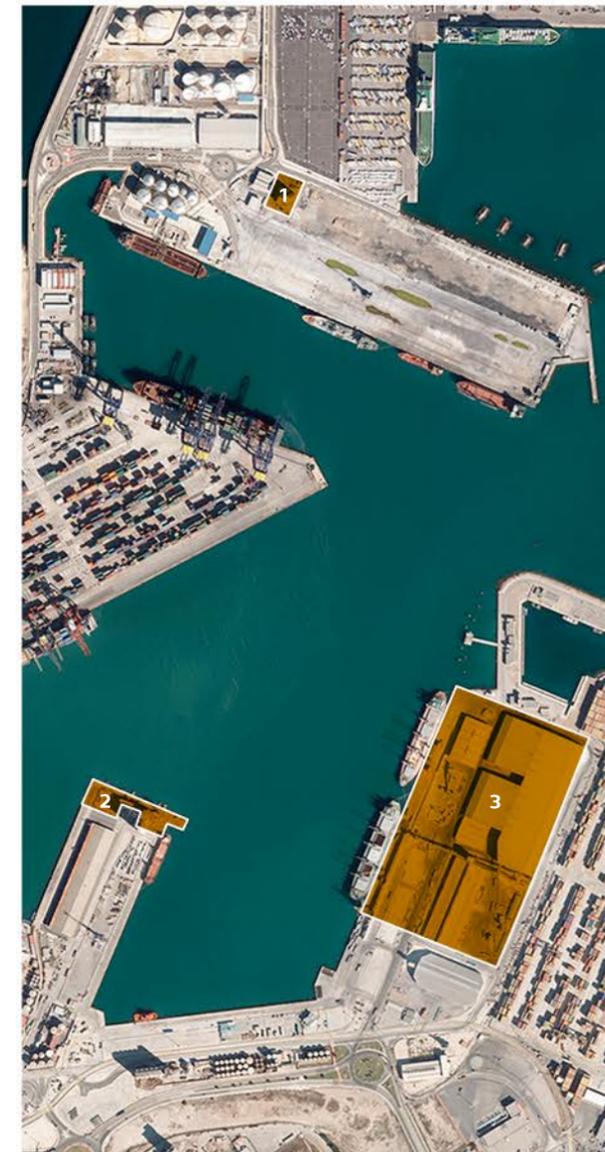
Operador: CEMEX ESPAÑA, S.A.  
Muelles: Espigón Turia Testero  
Metros línea de atraque: 183  
Metros calado máximo: 14  
Superficie m<sup>2</sup>: 5.100

### 3. INFRAPORTVA, S.L.

Operador: TEMAGRA, S.L.  
Muelles: Muelle Sur  
Metros línea de atraque: 595  
Metros calado máximo: 14  
Superficie m<sup>2</sup>: 64.324



TERMINALES GRANELES SÓLIDOS  
(Cereales y cementos)



# Puerto de Valencia



MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN  
SALES, TIERRAS Y CEMENTO  
MAQUINARIA  
BEBIDAS  
VEHÍCULOS Y EQUIPAMIENTOS  
CEREALES  
PRODUCTOS PETROLÍFEROS Y ACEITES  
MATERIAS PLÁSTICAS  
RESTO

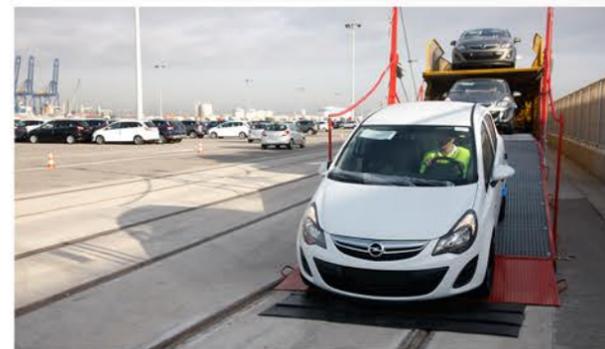
15 %  
7 %  
6 %  
5 %  
5 %  
4 %  
4 %  
4 %  
49 %

El tráfico de carga rodada (vehículos nuevos, vehículos usados, plataformas, maquinaria, etc.) en los puertos de Valencia y Sagunto ha crecido en los últimos años.

Ambos enclaves cuentan con instalaciones de última generación para atender a las líneas tanto interoceánicas como de Transporte Marítimo de Corta Distancia. Ambos puertos han sido reconocidos recientemente por la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC) como mejores recintos del sistema portuario español para el tráfico de automóviles.

En 2014 en Valenciaport se manipularon 495.323 vehículos en régimen de mercancía de los cuales 437.544 en Valencia y 57.779 en Sagunto.

La Terminal del Dique del Este en el Puerto de Valencia dispone de una playa de vías para la recepción y expedición de coches por ferrocarril.



## Carga Rodada (Ro-Ro)



**TERMINAL DIQUE DEL ESTE**  
Operador: Valencia Terminal Europa, S.L.  
Muelles: Muelle Dique del Este  
Metros línea de atraque: 1250  
Metros calado máximo: 16  
Superficie m<sup>2</sup>: 311.654



## INTERMODALIDAD

### TMCD y Autopistas del Mar

En línea con su compromiso con el desarrollo sostenible, **Valenciaport** apuesta por las líneas regulares de tráfico marítimo de corta distancia (TMCD) que conectan Valencia y Sagunto con diferentes puertos del Mediterráneo, Atlántico y Norte de África, consiguiendo ser una alternativa modal para el tráfico rodado por carretera.

El Puerto de Valencia mantiene una conexión diaria con Italia. Los destinos de mayor frecuencia son Savona, Livorno, Cagliari, Salerno, Civitavecchia, Setubal, Southampton, Portbury y Amberes.

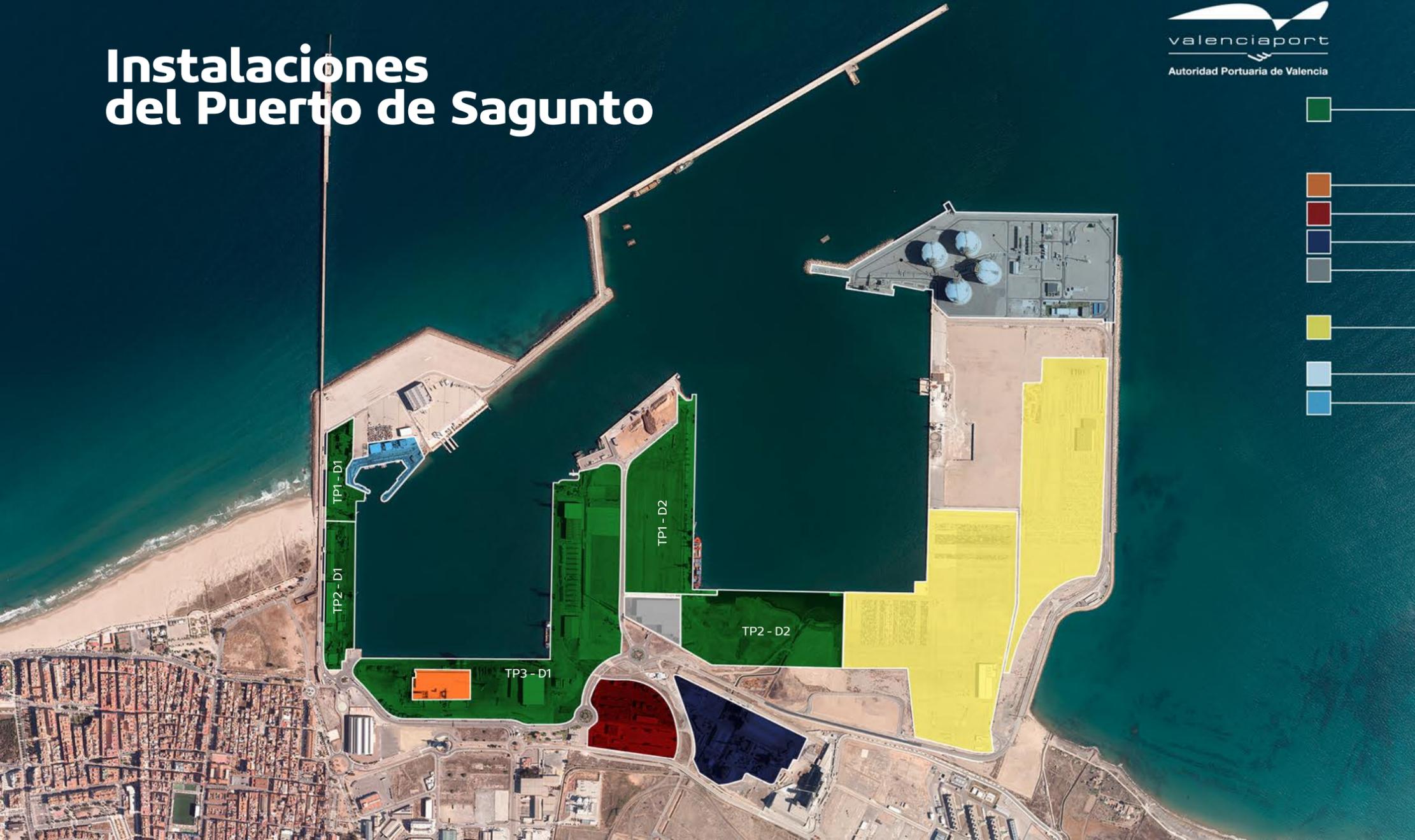


### Corredores Ferroviarios

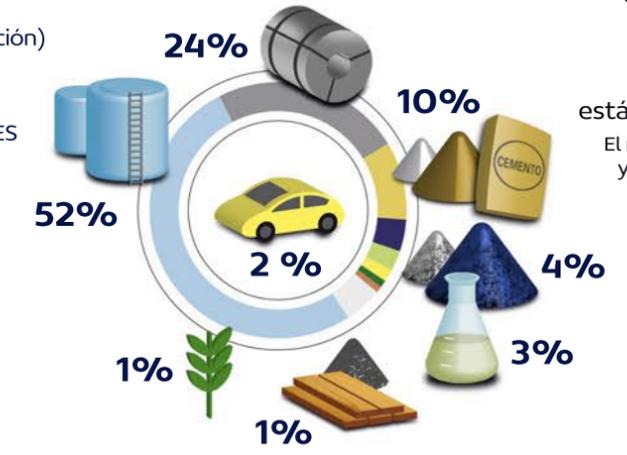
El Corredor Valencia - Madrid, con 3 salidas diarias por sentido, es el más importante para **Valenciaport**, canalizando el 25% del tráfico terrestre en contenedor a través del modo ferroviario. Asimismo existen conexiones con el Atlántico (corredor: Valencia - Zaragoza - Bilbao) y, en línea con las políticas europeas de transporte, **Valenciaport** apuesta firmemente por el corredor Mediterráneo.



# Instalaciones del Puerto de Sagunto



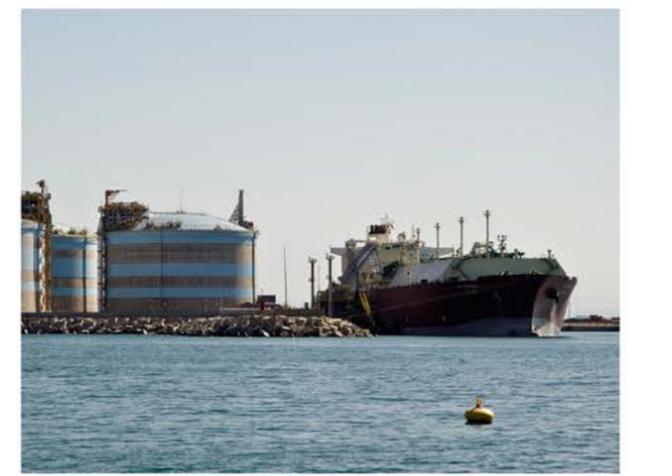
- TERMINAL POLIVALENTE 1 (DÁRSENA 1)  
TP 2 (DÁRSENA 1)  
TP 3 (DÁRSENA 1)  
TP 1 (DÁRSENA 2)  
TP 2 (DÁRSENA 2 - Futura construcción)
- TERMINAL DE FRUTAS Y PRODUCTOS PERECEDEROS
- ÁREA PROVISIONAL CONTENEDORES
- PLANTA FERTILIZANTES
- CENTRO DE TRANSFORMACIÓN SIDERÚRGICA
- CENTRO LOGÍSTICO DE AUTOMÓVILES
- TERMINAL DE AUTOMÓVILES Y CARGA RODADA
- PLANTA REGASIFICADORA
- DÁRSENA PESQUERA

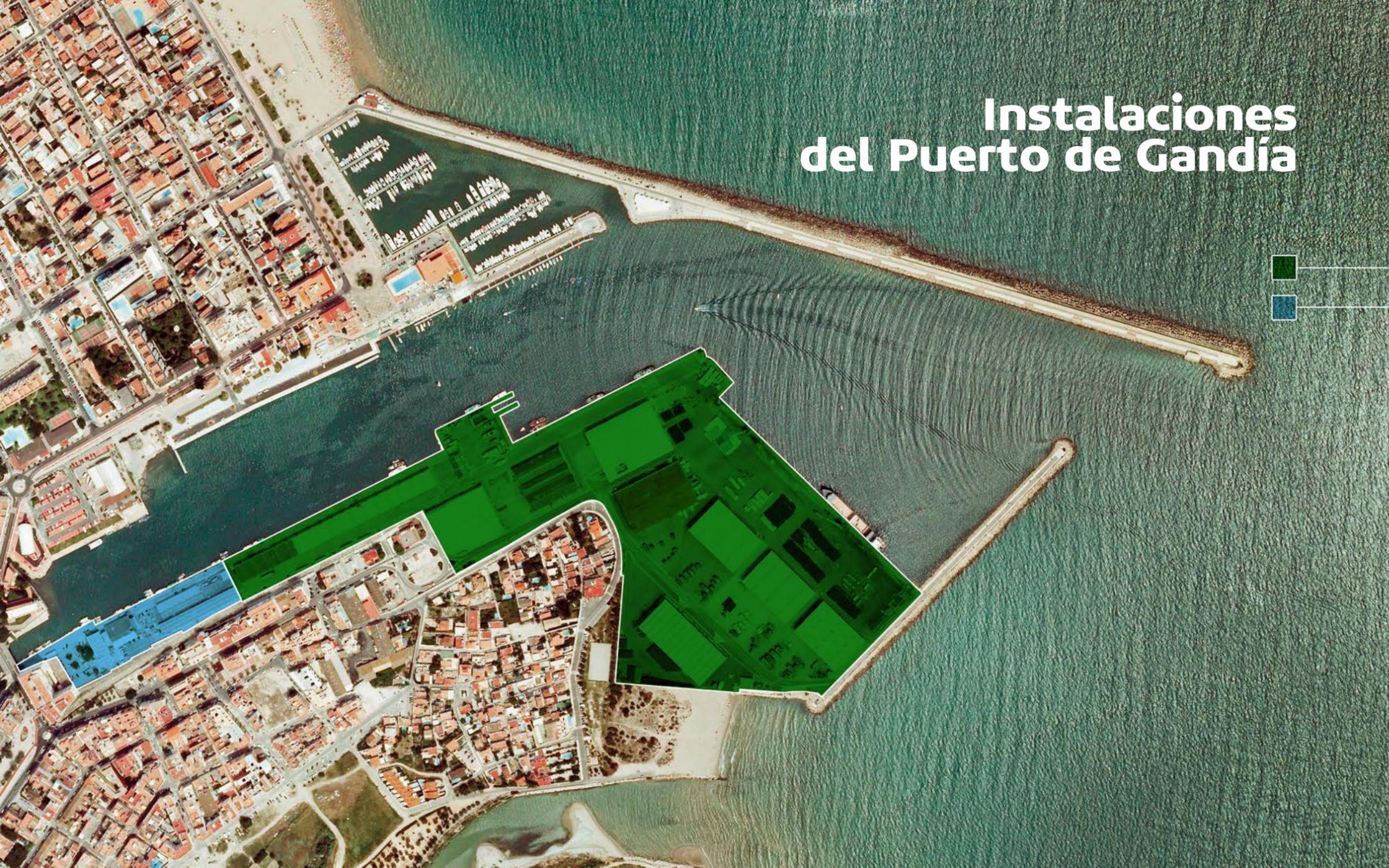


## Puerto de Sagunto

El **Puerto de Sagunto**, situado 24 Km al norte de Valencia, es un puerto polivalente en cuanto a sus espacios, instalaciones y equipamientos. Altamente especializado en los productos siderúrgicos y el gas natural, es uno de los principales puertos de la Península Ibérica para estos tráficos. Asimismo y gracias a su polivalencia, en los últimos años están ganando importancia los tráficos de automóviles, contenedores y granel sólido. El recinto está conectado por vía terrestre con los principales centros económicos de la Península Ibérica y se espera que en un plazo temporal inferior a 4 años disponga de conexión ferroviaria a la red general.

- GAS NATURAL 52 %
- HIERRO Y ACERO 24 %
- SALES, TIERRAS Y CEMENTO 10 %
- ABONOS Y MINERALES 4 %
- PRODUCTOS QUÍMICOS 3 %
- VEHÍCULOS Y EQUIPAMIENTOS 2 %
- CEREALES 1 %
- MADERA Y CARBÓN 1 %
- RESTO 5 %





# Instalaciones del Puerto de Gandía

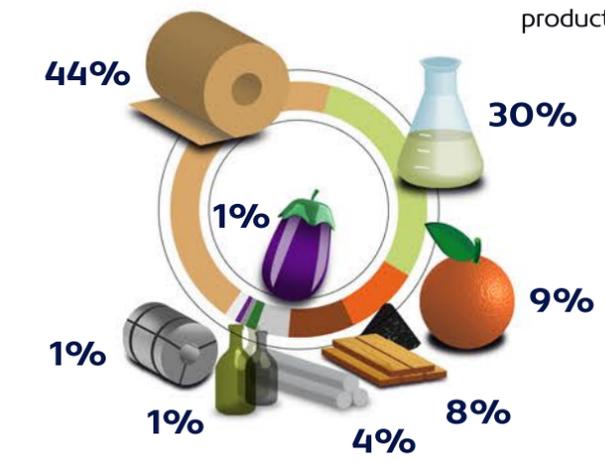


- TERMINALES POLIVALENTES
- ZONA PESQUERA



# Puerto de Gandía

El Puerto de Gandía está especializado en la manipulación de bobinas y pasta de papel, productos químicos, productos agrícolas de la zona, y madera de importación.



- PAPEL Y CARTÓN 44 %
- PRODUCTOS QUÍMICOS 30 %
- FRUTA 9 %
- MADERA Y CARBÓN 8 %
- ALUMINIO 4 %
- BEBIDAS 1 %
- HIERRO Y ACERO 1 %
- LEGUMBRES Y HORTALIZAS 1 %
- RESTO 1 %

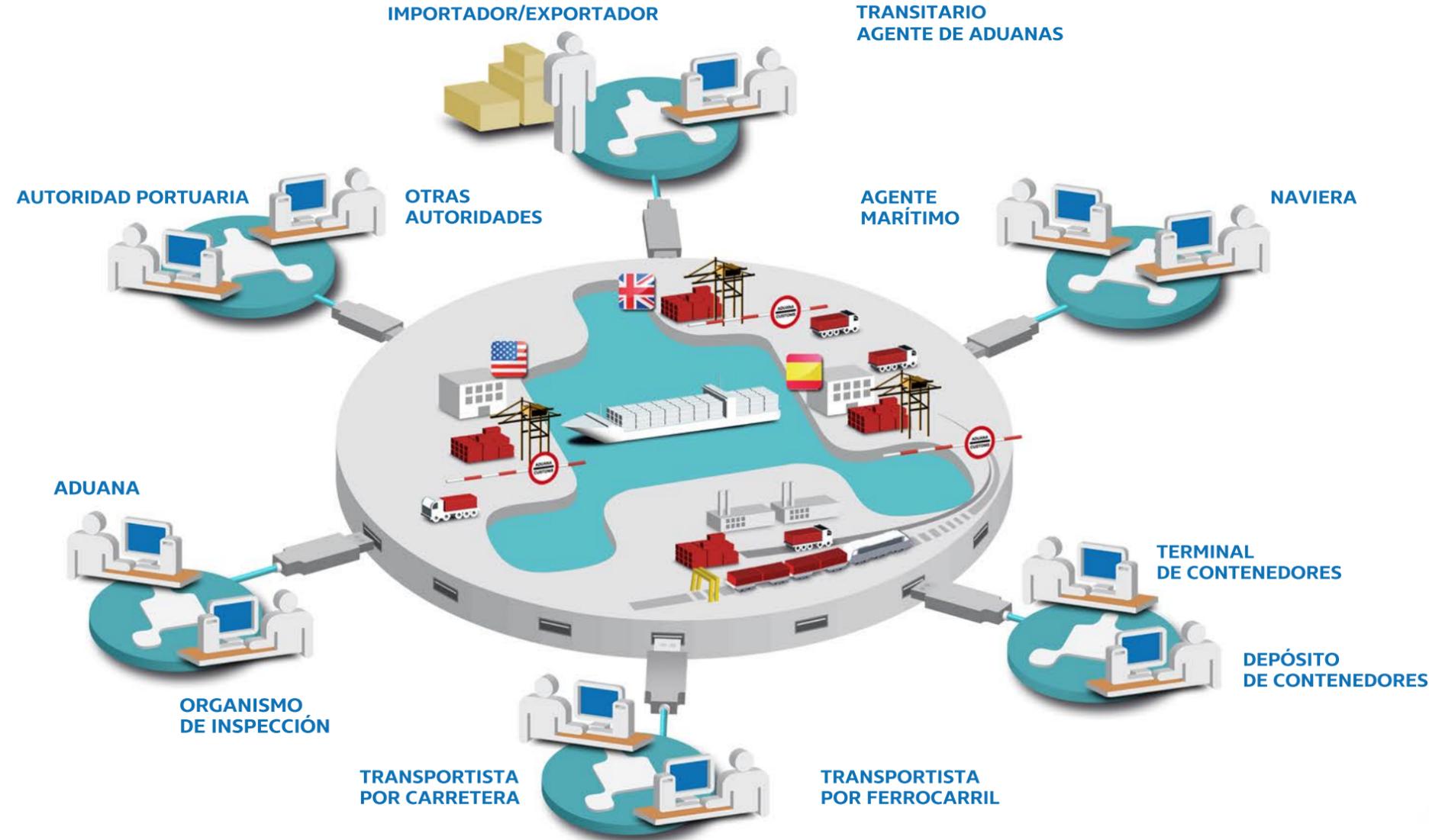


# La necesidad de manejar la complejidad

**valenciaport pcs.net**  
Port Community System

valenciaportpcs.net  
Tel: +34 96 393 9501 Ext. 5121  
comercial@valenciaportpcs.net  
www.valenciaportpcs.net

Los flujos de información en torno a **valenciaport** son muy complejos e implican a un gran número de agentes. Cada movimiento de TEU requiere múltiples comunicaciones entre los miembros de nuestra **Comunidad Portuaria**, creando así una compleja red de información. **valenciaportpcs.net** es una plataforma electrónica neutral y abierta que permite el intercambio inteligente y seguro de información entre los agentes públicos y privados con el fin de mejorar la posición competitiva de nuestra comunidad portuaria. **valenciaportpcs.net** optimiza, gestiona y automatiza los procesos portuarios y logísticos eficientes a través de un solo envío de los datos y conectando las cadenas de transporte y logística.



valenciaportpcs.net ofrece más de 20 servicios transaccionales

e informativos a unas 600 empresas y organismos públicos.



Los servicios de **valenciaportpcs.net** proporcionan a sus usuarios procedimientos avanzados de gestión con los que obtienen:

- Mayor eficiencia en las transacciones
- Optimización de recursos
- Automatización de procesos
- Ahorro de costes
- Menos errores
- Ahorro de tiempo
- Mejor atención al cliente



La **Marca de Garantía** es un sistema de calidad integral que ofrece a los clientes de Valenciaport unos niveles de calidad conocidos y garantizados.



**Marca de Garantía**

Puerto de Valencia · Puerto de Sagunto

La Marca de Garantía, mediante la innovación, coordina eficientemente los servicios de la Comunidad Portuaria para satisfacer las expectativas del cliente.

**Calidad de servicio**

[www.marcagarantia.com](http://www.marcagarantia.com)

## Comprometidos con la protección ambiental

La **Autoridad Portuaria de Valencia** tiene como objetivo prioritario la mejora continua en su gestión medioambiental a través del control y monitorización de los aspectos ambientales tales como calidad de aguas, ruidos, emisiones atmosféricas, gestión de residuos, consumos de recursos naturales y eficiencia energética, cuyo objetivo final es la reducción de la huella de carbono de la actividad portuaria en los puertos que gestiona.

La **Autoridad Portuaria de Valencia** está comprometida con la sostenibilidad medioambiental, como lo demuestra el poseer y comprometerse con la totalidad de certificaciones ambientales en el sector portuario internacional (**EMAS III, ISO 14001, PERS**).

Además, la **Autoridad Portuaria de Valencia** es signataria de otros compromisos voluntarios de carácter ambiental como la Declaración de Sydney para el Desarrollo Sostenible de las Ciudades Portuarias, auspiciada por la Asociación Internacional de Ciudades y Puertos y la Declaración de Rotterdam "**Declaración de los Puertos del Mundo por un Clima Mejor**".



**valenciaport**  
Autoridad Portuaria de Valencia



Los grandes acontecimientos de proyección nacional e internacional han permitido la transformación de la fachada marítima al recuperar antiguos espacios portuarios para uso ciudadano.

La antigua Dársena Interior del puerto, junto con las nuevas infraestructuras construidas para la America's Cup, han hecho posible el desarrollo de actividades de promoción y explotación de una nueva marina -Juan Carlos I- llamada a configurarse en un nuevo polo de centralidad urbana, permitiendo la adecuada transición desde usos con neta proyección ciudadana hasta la zona portuaria comercial. La Marina Juan Carlos I está gestionada por el Consorcio Valencia 2007.

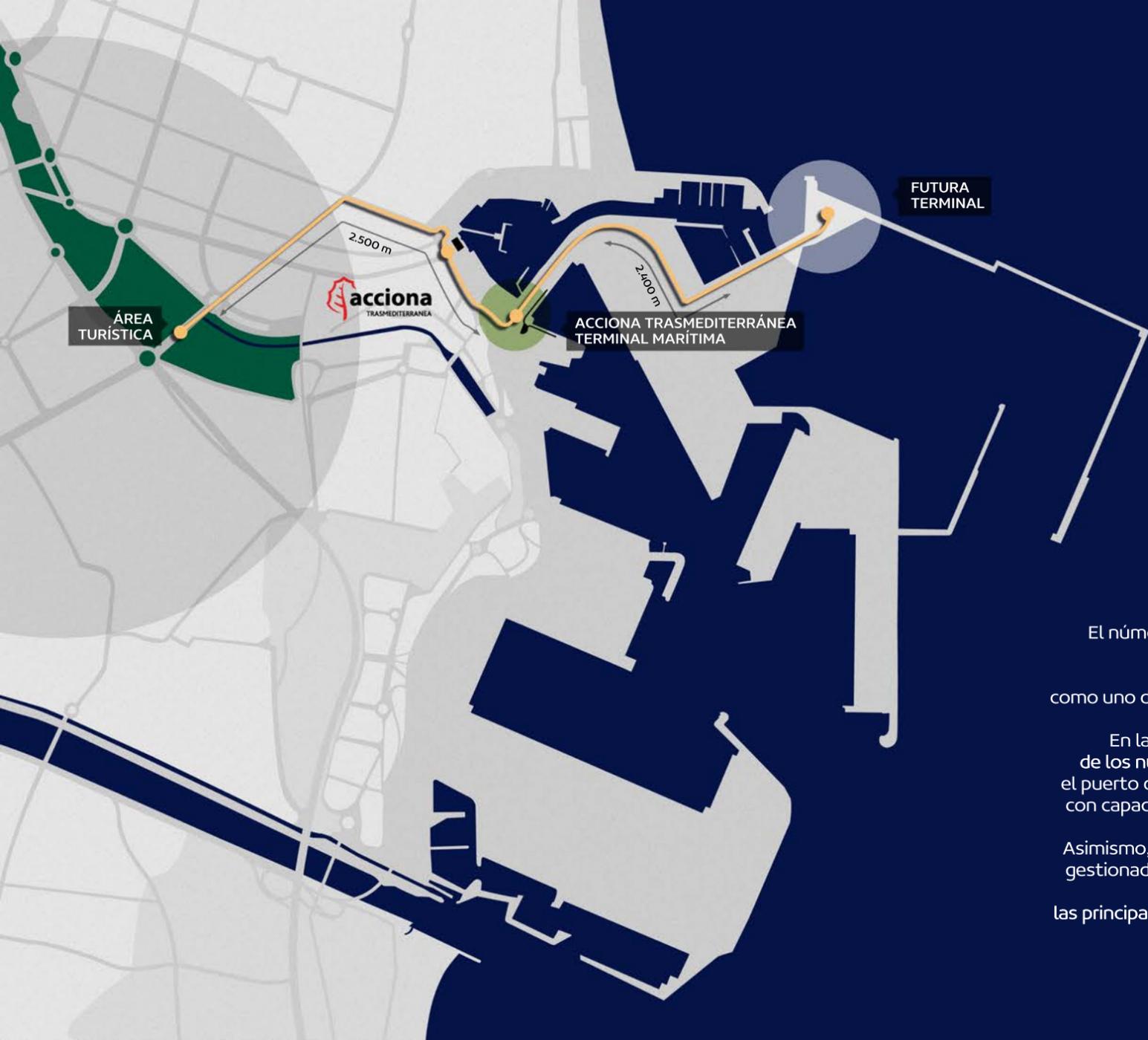
Esta transformación ha sido compatible con el crecimiento de la actividad comercial y portuaria que ha llevado a Valencia a constituirse en el principal puerto de contenedores import-export del sistema portuario español.



El proceso de cesión gratuita iniciado en 2008 se ha culminado permitiendo la realización completa del proyecto "Balcón al Mar". De este modo la APV ha visto cumplido el compromiso que adoptó con el Ayuntamiento de Valencia que constituye un ejemplo único de integración puerto-ciudad.

## Integración Puerto-Ciudad





**373.013**  
TOTAL  
CRUCERISTAS



El número total de cruceristas del **Puerto de Valencia** ascendió a 373.013 en el año 2014 cifra que consolida a nuestra ciudad como uno de los destinos de referencia en el Mediterráneo.

En la actualidad y tras la entrada en funcionamiento de los nuevos muelles ubicados en la Ampliación Norte, el puerto dispone de seis muelles dedicados a este tráfico con capacidad para atender buques de última generación.

Asimismo, el puerto dispone de una terminal de pasajeros gestionada por el grupo ACCIONA - TRASMEDITERRÁNEA en la que actualmente operan las principales navieras del mundo dedicadas a este sector.



# Cruceros y Ferries

## 1. TERMINAL DE PASAJEROS Y CRUCEROS

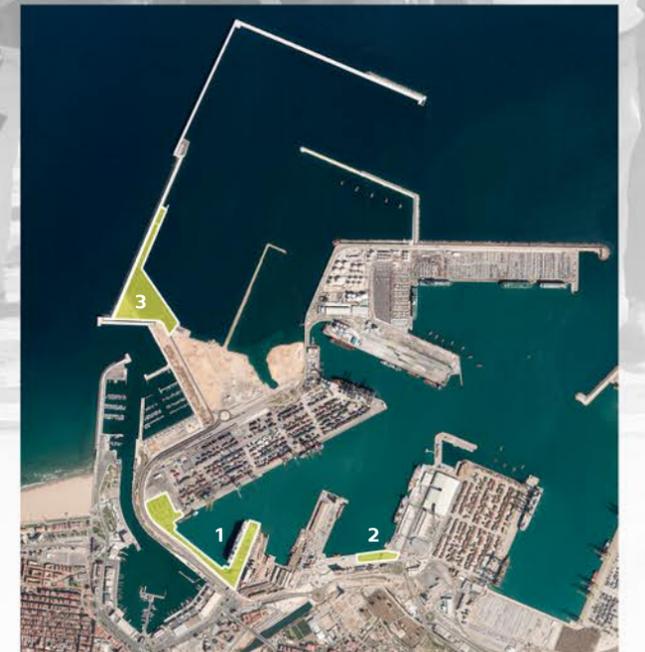
Operador: COMPAÑÍA ACCIONA-TRASMEDITERRÁNEA, S.A.  
Muelles: Muelle Transversales y Muelle Poniente Tramo 1  
Metros línea de atraque: 520  
Metros calado máximo: 10,5  
Superficie m<sup>2</sup>: 74.500

## 2. SERVICIO DE PASAJE A BALEARES

Operador: BALEARIA EUROLÍNEAS MARÍTIMAS, S.A.  
Muelles: Muelle Turia. Tramo 3  
Metros línea de atraque: 115  
Metros calado máximo: 9  
Superficie m<sup>2</sup>: 13.000

## 3. Futura Terminal de Cruceros

Situada en la Ampliación Norte  
Muelles: Muelle de Cruceros 1 y 2  
Metros línea de atraque: 870  
Metros calado máximo: 14  
Superficie m<sup>2</sup>: 84.700



# ZAL Puerto de Valencia

El **Puerto de Valencia** cuenta con una **Zona de Actividades Logísticas** que complementa su oferta global de servicios.

Más de 300.000 m<sup>2</sup> destinados exclusivamente a la logística, ubicados estratégicamente junto al Puerto de Valencia y a los principales nodos de transporte.

Una zona de alto interés para las empresas que se dedican a la logística vinculada al tráfico marítimo y para aquellas que planean establecer un centro estratégico de distribución con proyección internacional.



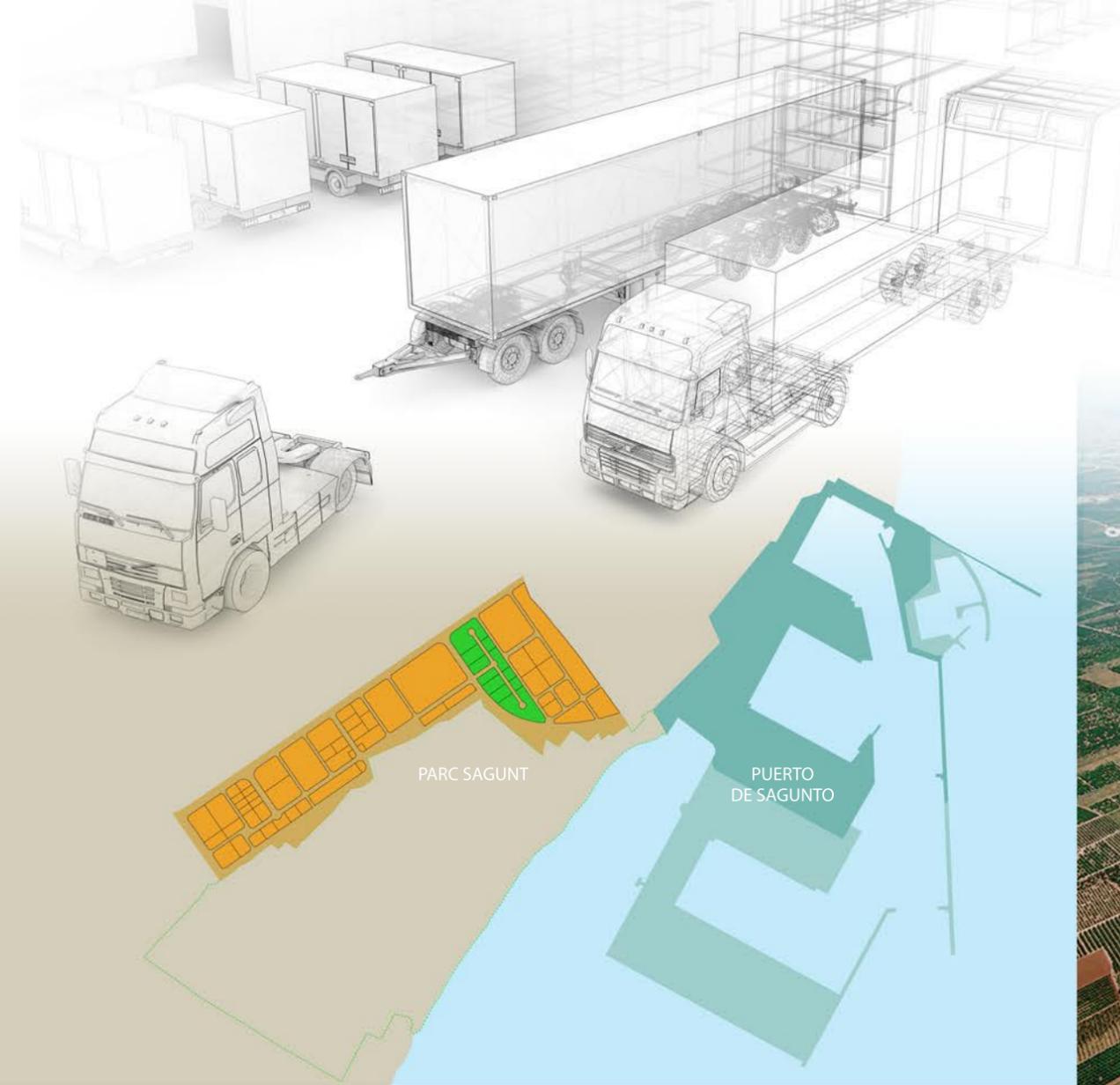
**V.P.I. Logística, S.A.**

Av. Muelle del Turia, s/n - 46024 Valencia

Tel. +34 96 393 96 30

[vpi@valenciazal.com](mailto:vpi@valenciazal.com)

[www.valenciazal.com](http://www.valenciazal.com)



# ZAL Puerto de Sagunto

La **Autoridad Portuaria de Valencia** es propietaria de una parcela en **Parc Sagunt** de 300.000 m<sup>2</sup>, en la que se va a desarrollar el proyecto de construcción de la Zona de Actividades Logísticas.

La **ZAL Puerto de Sagunto**, como centro logístico intermodal orientado al tráfico marítimo de importación y exportación, pretende adaptarse a las necesidades de transitarios, operadores logísticos, importadores y exportadores que manipulan este tipo de tráfico.

