





MADRID

Qui som?

L'Autoritat Portuària de València, sota la denominació comercial **Valenciaport**, és l'organisme públic responsable de la gestió i administració de tres ports de titularitat estatal: **València, Sagunt i Gandia**.

Què fem?

L'Autoritat Portuària de València està integrada en l'organisme Ports de l'Estat, ens que aglutina als ports espanyols declarats d'interès general. L'APV és responsable, entre altres funcions, del desenvolupament de l'estratègia global dels seus tres ports; i abasta:

- La promoció comercial i el màrqueting
- La planificació d'infraestructures i gestió del domini públic
- La qualitat dels serveis portuaris i logístics
- El desenvolupament tecnològic
- La sostenibilitat mediambiental



Autoritat Portuària de València



SAGUNT



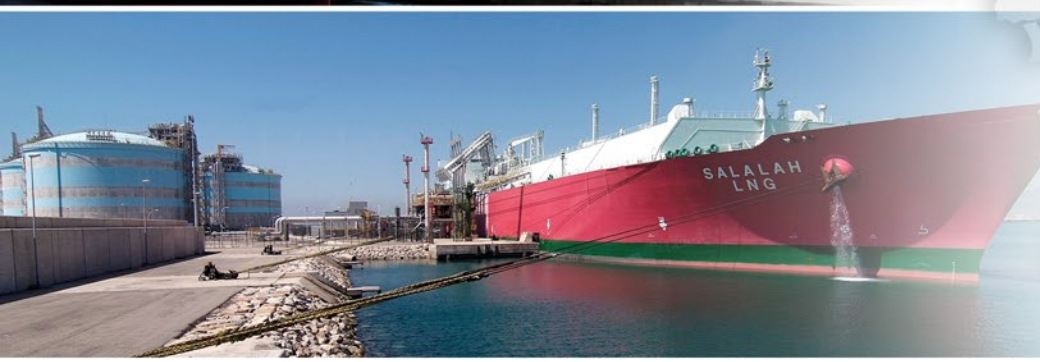
VALÈNCIA



GANDIA

On estem?

Valenciaport, en el centre de la costa mediterrània espanyola, és un enclavament de gran valor estratègic per a les companyies navilieres a l'hora de traçar les rutes dels seus serveis marítims de curta i llarga distància. .



HINTERLAND

Valenciaport és el principal canalitzador dels fluxos d'importació i exportació de la Península Ibèrica. A més de ser el port natural de Madrid, la seua àrea d'influència abasta grans àrees del territori nacional, incloent les comunitats autònomes d'Aragó, Castella – La Manxa, Castella i Lleó, Murcia i Andalusia.



FORELAND

PORT DE VALÈNCIA

IMPORT

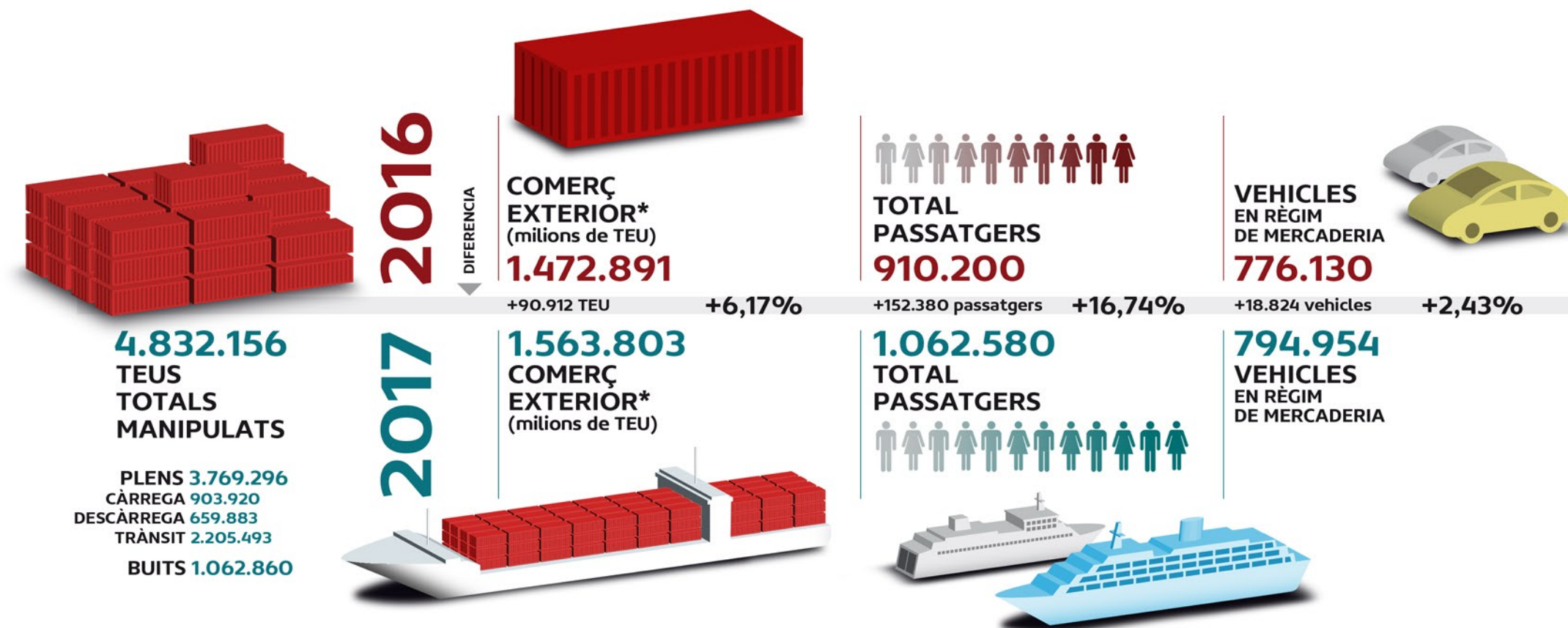
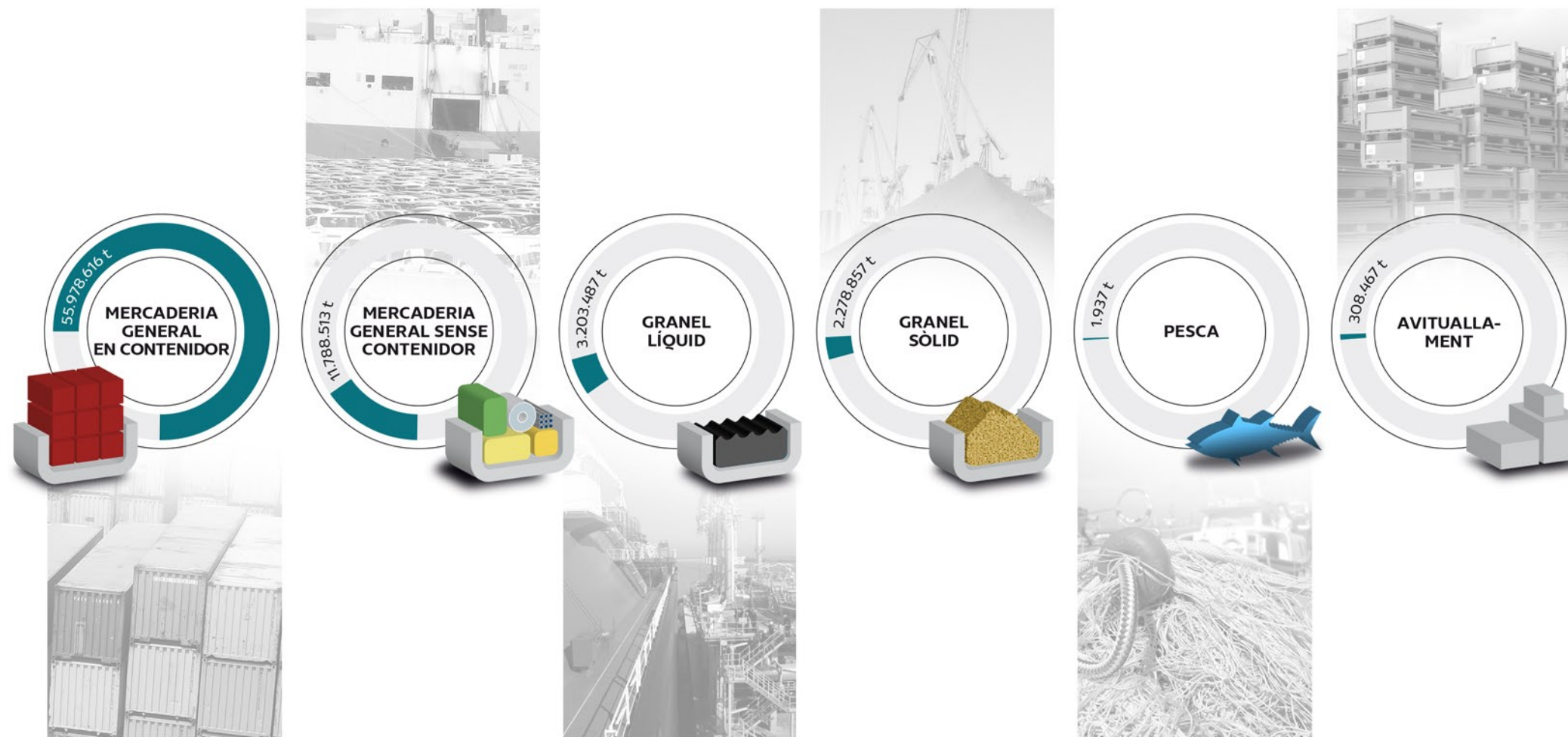
EXPORT

TRANSBORD

Valenciaport garanteix, a través de la seua extensa xarxa de serveis de línia regular, la connexió de les mercaderies d'exportació, importació i transbord amb les principals rutes de navegació, possibilitant el seu accés als mercats dels cinc continents.

VALENCIAPORT al servei del comerç exterior

Magnituds bàsiques de tràfic 2017



* TEU plens Importació / Exportació

Instal·lacions del Port de València

El **Port de València** és un port altament especialitzat en el tràfic de mercaderia contenitzada que atén també a altres tràfics com el granel líquid i sòlid i la càrrega rodada.

Així mateix, gestiona tràfic regular de passatgers i mercaderies amb les illes Balears, i rep anualment un gran nombre de creuers en les seues instal·lacions.

El recinte disposa de connexió directa per carretera i ferrocarril a les xarxes nacionals i internacionals.

La V-30 (circumval·lació de València) permet connectar el Port de València amb la Xarxa d'Interès General i accedir a tots els nusos de connexió de la seua àrea d'influència. Per la seua banda la connexió ferroviària de València assegura l'accés a qualsevol àrea productiva de la Península Ibèrica i d'Europa.

FUTURA
AMPLIACIÓ

TERMINALS
CONTENIDORS

1. NOATUM CONTAINER TERMINAL VALÈNCIA

Operador: NOATUM CONTAINER TERMINAL VALÈNCIA

Molls: Moll Príncep Felip, Moll Est i Moll Costa

Metres línia d'atracament: 1.830

Metres calat màxim: 16

Superfície m²: 1.124.000

2. MSC TERMINAL VALÈNCIA

Operador: MSC Terminal València

Moll: Moll Transversal de Costa

Metres línia d'atracament: 770

Metres calat màxim: 16

Superfície m²: 382.427

3. APM TERMINALS VALÈNCIA

Operador: APM TERMINALS VALÈNCIA

Molls: Part del Moll Llevant
i Moll de Llovera

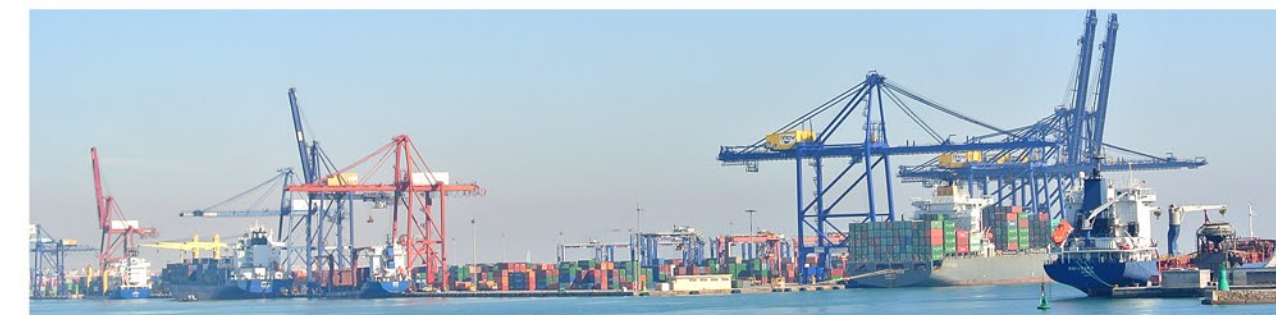
Metres línia d'atracament: 1.660

Metres calat màxim: 16

Superfície m²: 502.000

TERMINALS DE CONTENIDORS

Port de València



GRANELS LÍQUIDS
(Productes petrolífers)

1. TERMINAL PRODUCTES PETROLÍFERS I QUÍMICS

Operador: TEPESA, S.L.
Molls: Moll Nord. Tram 2 i Tester
Metres línia d'atracament: 299
Metres calat màxim: 16
Superfície m²: 59.800

2. TERMINAL PRODUCTES PETROLÍFERS I QUÍMICS

Operador: GALP ENERGIA ESPAÑA, S.A.O.
Molls: Moll Nord. Tram 2 i Tester
Metres línia d'atracament: 299
Metres calat màxim: 16
Superfície m²: 62.800

TERMINALS GRANELS LÍQUIDS
(Productes petrolífers)



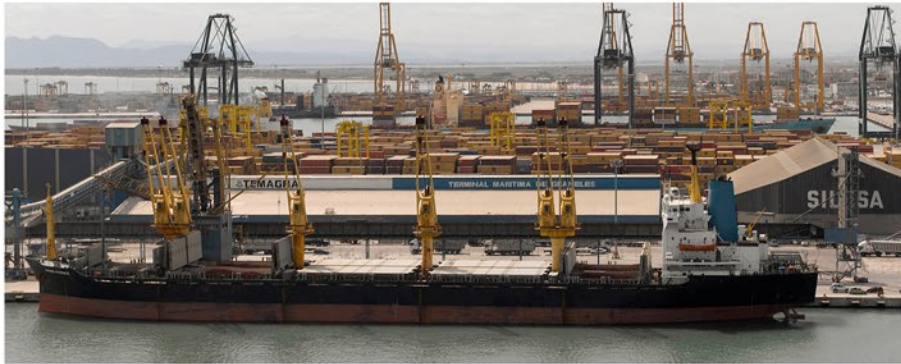
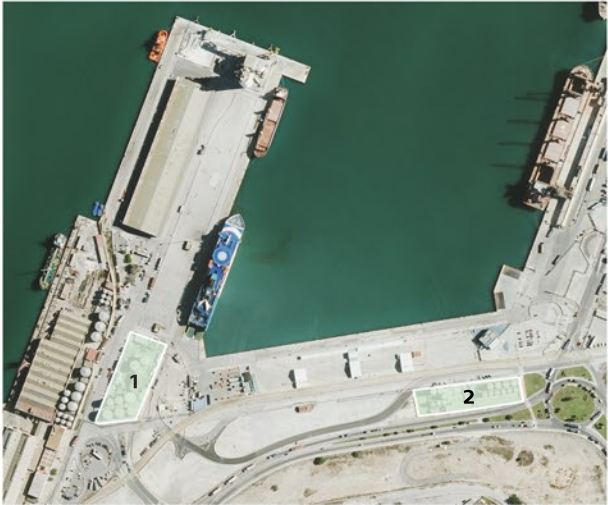
GRANELS LÍQUIDS
(Asfalt, olis y melassa)

1. PRODUCTES ASFÀLTICS, S.A.

Operador: PROECTOS ASFÀLTICS, S.A.
Moll: Espigó Túria Sud
Metres línia d'atracament: 153
Metres calat màxim: 9
Superfície m²: 5.500

2. TEVA-TANK, S.L.

Operador: TEVA-TANK, S.L.
Moll: Moll Túria
Metres línia d'atracament: 376
Metres calat màxim: 9
Superfície m²: 3.900



GRANELS SÓLIDS
(Cereals i cements)

1. HOLCIM ESPAÑA

Operador: HOLCIM ESPAÑA
Moll: Moll Nord. Tram 1
Metres línia d'atracament: 598
Metres calat màxim: 16
Superfície m²: 3.000

2. CEMEX ESPAÑA, S.A.

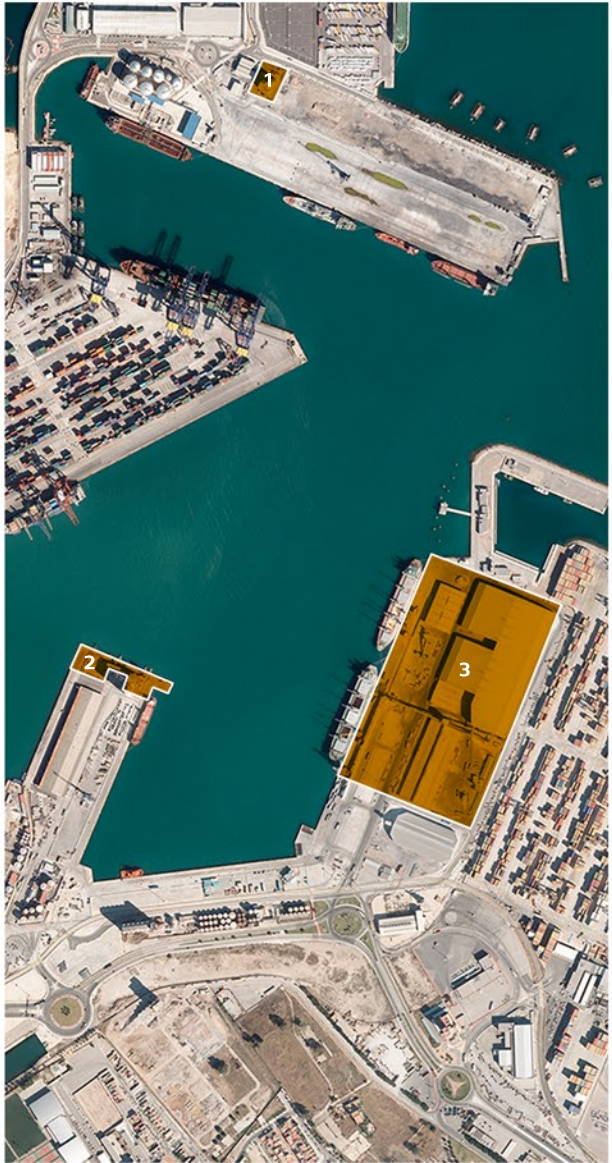
Operador: CEMEX ESPAÑA, S.A.
Moll: Espigó Túria Tester
Metres línia d'atracament: 183
Metres calat màxim: 14
Superfície m²: 5.100

3. INFRAPORTVA, S.L.

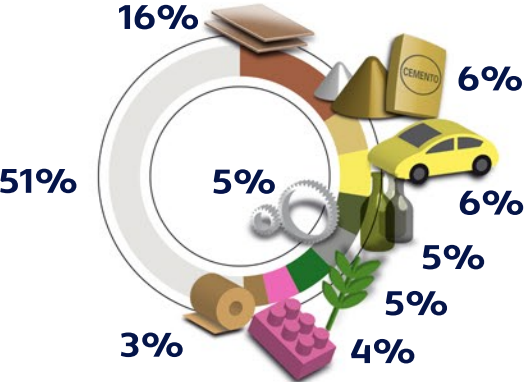
Operador: TEMAGRA, S.L.
Moll: Moll Sud
Metres línia d'atracament: 595
Metres calat màxim: 14
Superfície m²: 64.324



TERMINALS GRANELS SÓLIDS
(Cereals i ciments)



Port
de València



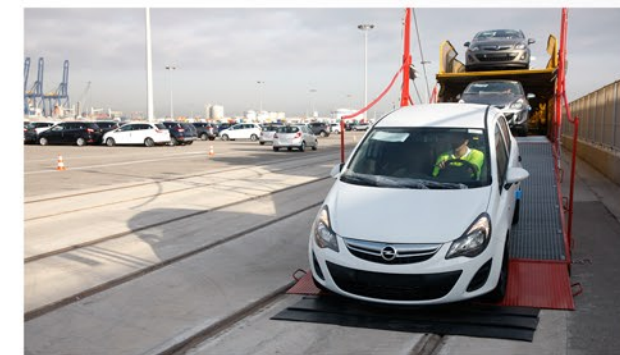
MATERIALS DE CONSTRUCCIÓ
SAL, SOFRE, TERRA, PEDRA,
ALGEPS, CALÇ, CIMENT I CLINQUR
VEHICLES I EQUIPAMENTS
BEGUDES
MAQUINÀRIA
CEREALS
MATÈRIES PLÀSTIQUES
BOBINES DE PAPER
RESTA

El tràfic en càrrega rodada (vehicles nous, plataformes, remolcs, semirremolcs, etc.) en els ports de València i Sagunt continua creixent. Tots dos enclavaments compten amb instal·lacions d'última generació per a atendre tant les línies interoceàniques com les de Transport Marítim de Curta Distància.

Tots dos ports han sigut reconeguts recentment per l'Associació Nacional de Fabricants d'Automòbils i Camions (ANFAC) entre els millors recintes del sistema portuari espanyol per al tràfic d'automòbils.

En 2017 en Valènciaport es van manipular 794.954 vehicles en règim de mercaderia, 523.797 en el Port de València i 271.155 en el Port de Sagunt.

La Terminal del Dic de l'Est i la Terminal de la Xità en el Port de València, disposen de connexió ferroviària amb la xarxa general per a la recepció i expedició de cotxes per ferrocarril.



Càrrega Rodada (Ro-Ro)

1 y 2. TERMINAL DIC DE L'EST

Operadors: València Terminal Europa, S.L. (1) i Ford (2)

Moll: Moll Dic de l'Est

Metres línia d'atracament: 1.250

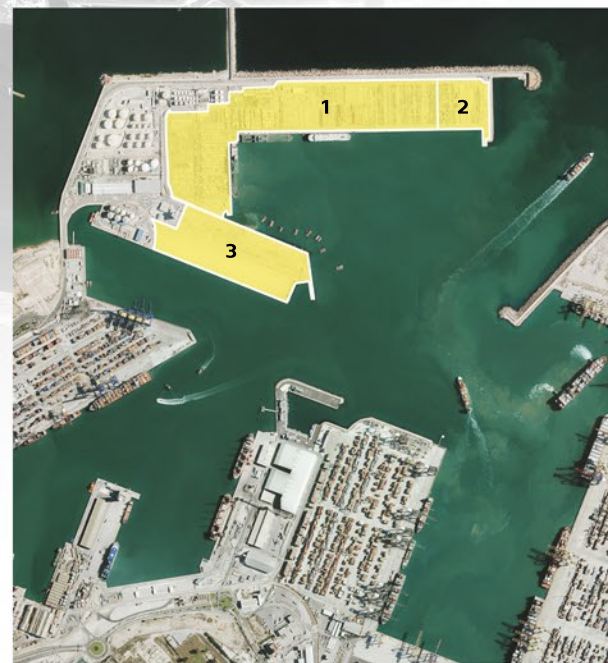
Metres calat màxim: 16

Superfície m²: 311.654

3. TERMINAL XITÀ

Operador: Ford

Superfície m²: 100.000



INTERMODALITAT

TMCD y Autopistes del Mar

En línia amb el seu compromís amb el desenvolupament sostenible, **Valenciaport** aposta per les línies regulars del tràfic marítim de curta distància (TMCD) que connecten València i Sagunt amb diferents ports europeus del Mediterrani, del Nord d'Àfrica i de l'Atlàntic, aconseguint ser una alternativa modal per al tràfic rodat per carretera.

El Port de València és base de dues Autopistes del Mar amb Itàlia, amb connexions diàries a Savona, Livorno i amb tres eixides setmanals a Cagliari i Salern.

A les destinacions tradicionals, com Itàlia, Grècia, Regne Unit i Àfrica Occidental, s'han unit nous serveis regulars amb destinació a ports d'Algèria i Tunísia.

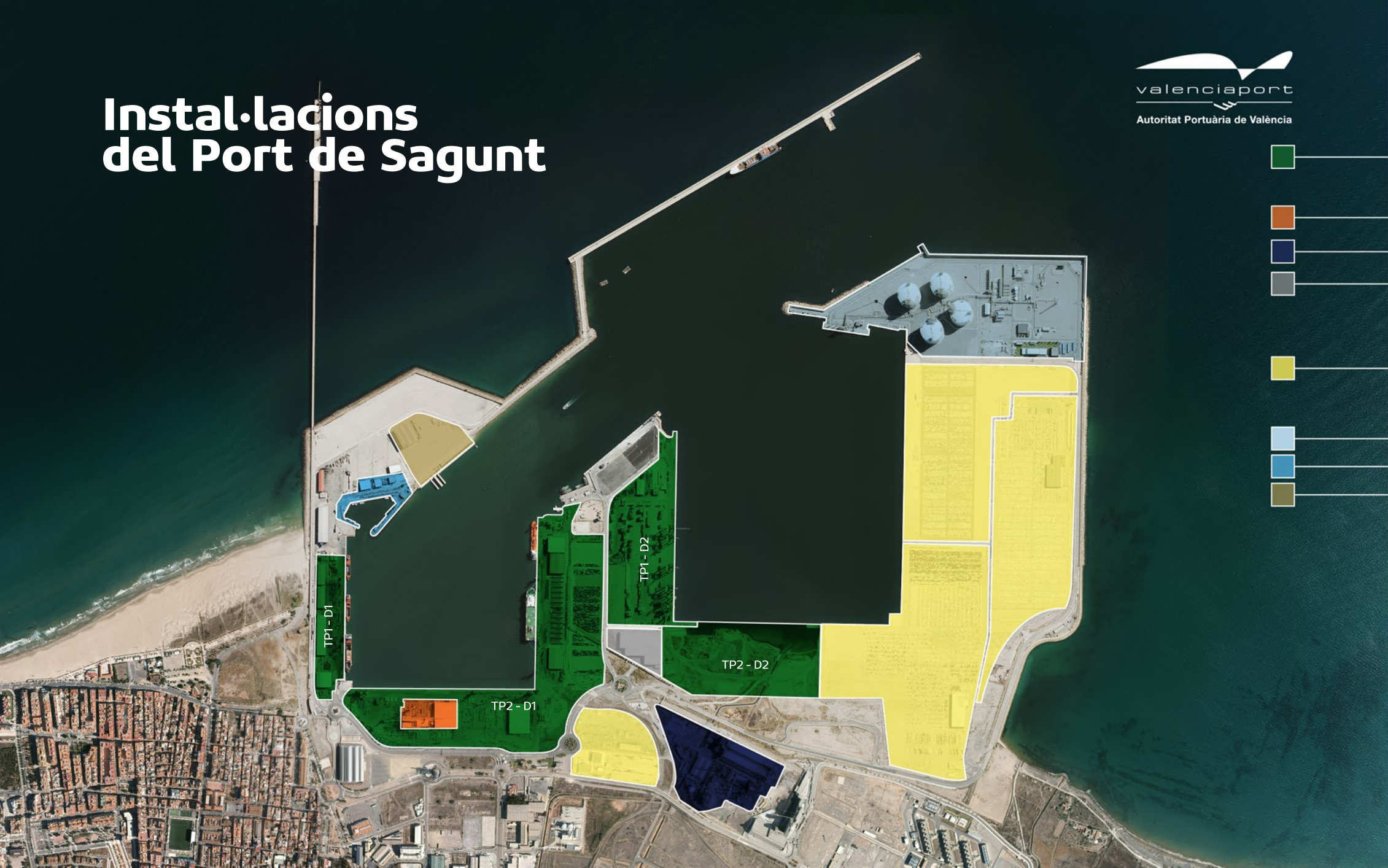


Corredors Ferroviaris

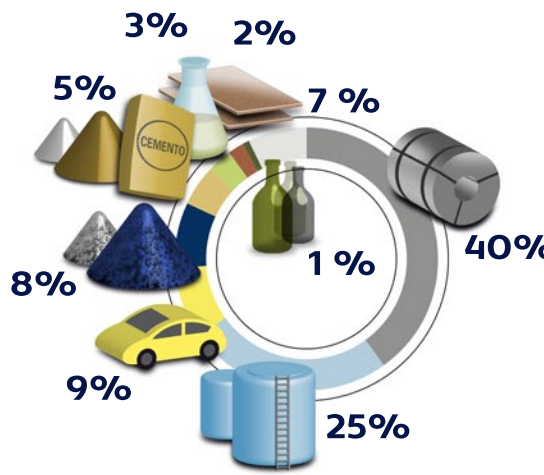
El Corredor de València-Madrid, amb 5 eixides per sentit, és el més important per a **Valenciaport**, ja que canalitza el 25% del tràfic terrestre del contenidor a través del mode ferroviari. D'igual manera, existeixen connexions amb el Corredor Cantàbric Mediterrani (corredor: València - Saragossa - Bilbao). En 2017, s'han mogut per ferrocarril més de 41.000 automòbils amb origen/destinació el Port de València. En línia amb les polítiques de transport, **Valenciaport** aposta fermament pel Corredor Mediterrani.



Instal·lacions del Port de Sagunt



- TERMINAL POLIVALENT 1 (DÀRSENA 1)
TP 2 (DÀRSENA 1)
TP 1 (DÀRSENA 2)
TP 2 (DÀRSENA 2 - Futura construcció)
- TERMINAL DE FRUITES
Y PRODUCTES PERIBLES
- PLANTA FERTILITZANTS
- CENTRE DE
TRANSFORMACIÓ SIDERÚRGICA
- CENTRE LOGÍSTIC
D'AUTOMÒBILS
TERMINAL D'AUTOMÒBILS
I CARREGA RODADA
- MAGATZEM DE VEHICLES NOUS
SENSE MATRÍCULA
- ÀREA PROVISIONAL D'AUTOMÒBILS NOUS
- PLANTA REGASIFICADORA
- DÀRSENA PESQUERA
- DRASSANA DE IOTS



Port de Sagunt

El **Port de Sagunt**, situat 24 Km al nord de València, és un port polivalent quant als seus espais, instal·lacions i equipaments. Altament especialitzat en els productes siderúrgics i el gas natural, és un dels principals ports de la Península Ibèrica per a estos tràfics. Així mateix i gràcies a la seua polivalència, en els últims anys estan guanyant importància els tràfics d'automòbils, contenidors i granel sòlid.

El recinte està connectat per via terrestre amb els principals centres econòmics de la Península Ibèrica i s'espera que un termini inferior a 4 anys dispose de connexió ferroviària a la xarxa general.

- FERRO I ACER 40 %
- GAS NATURAL 25 %
- AUTOMÒBILS I EQUIPAMENTS 9 %
- ADOB I MINERALS 8 %
- SAL , SOFRE, TERRA, PEDRA, ALGEPS, CALÇ, CEMENTS, CLÍNQUER 5 %
- PRODUCTES QUÍMICS 3 %
- MATERIALS DE CONSTRUCCIÓ 2 %
- BEGUDES 1 %
- RESTA 7 %

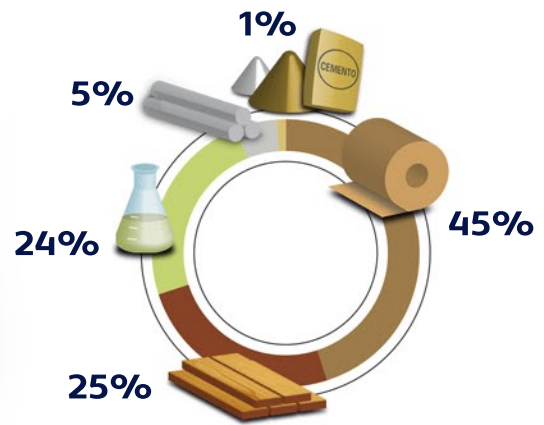




Instal·lacions del Port de Gandia



- TERMINALS POLIVALENTS
- ZONA PESQUERA
- VARADOR PÚBLIC
- TINGLADOS D'ÚS CIUTADÀ



Port de Gandia

El Port de Gandia està especialitzat en la manipulació de bobines i pasta de paper, productes químics, productes agrícoles de la zona, i fusta d'importació.

- BOBINES DE PAPER 45 %
- PAQUETS DE FUSTA 25 %
- PRODUCTES QUÍMICS 24 %
- ALUMINI 5 %
- SAL, SOFRE, TERRA, PEDRA, ALGEPS, CALÇ, CEMENTS, CLINQUER 1 %



La necessitat de manejar la complexitat

valenciaport PCS
PORT COMMUNITY SYSTEM

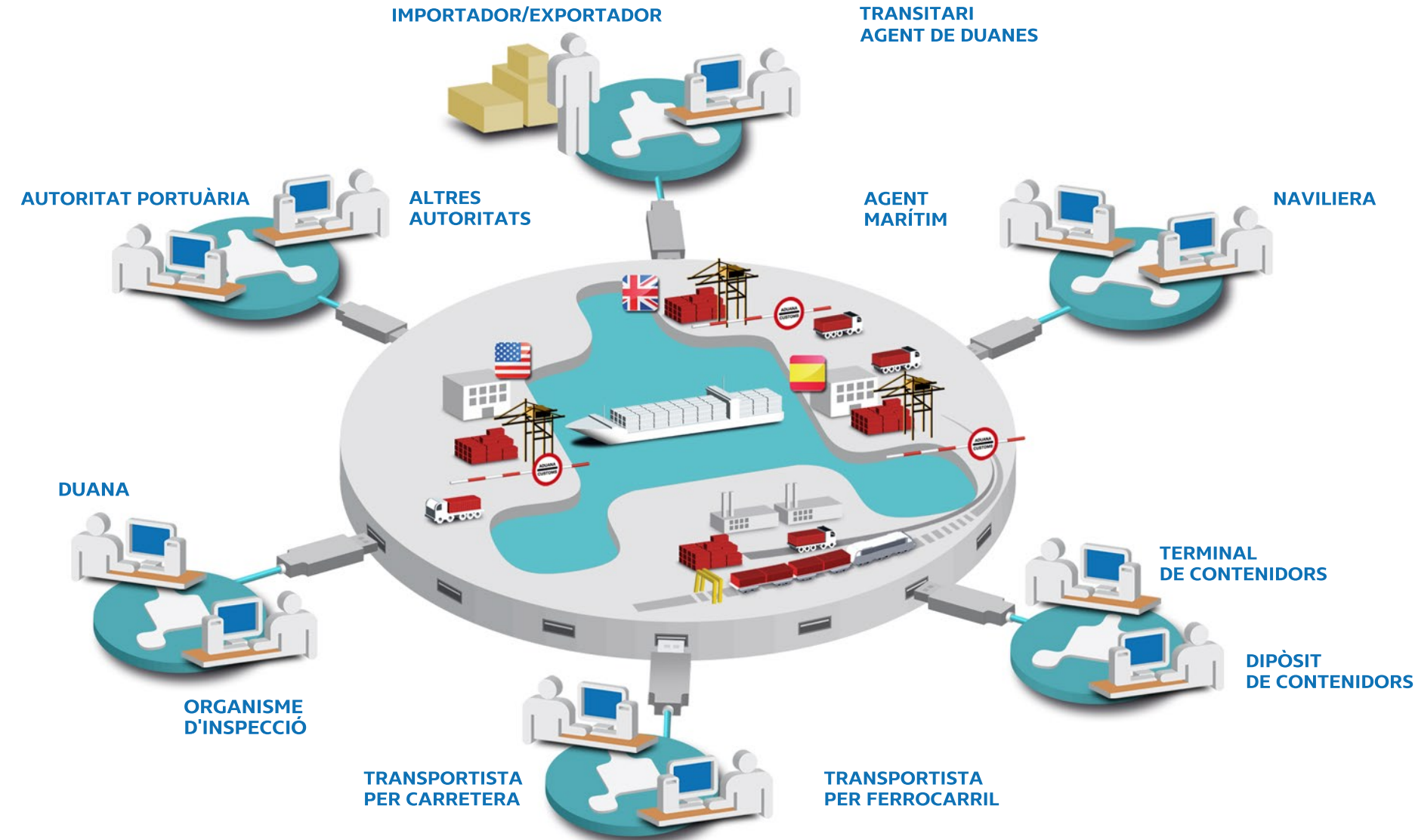
valenciaportpcs.net
Tel: +34 96 393 9501 Ext. 10090
comercial@valenciaportpcs.net
www.valenciaportpcs.net

Els fluxos d'informació al voltant de **Valenciaport** són molt complexos i impliquen a un gran nombre d'agents.

Cada moviment de TEU requereix múltiples comunicacions entre els membres de la nostra **Comunitat Portuària**, creant així una complexa xarxa d'informació.

ValenciaportPCS és una plataforma electrònica neutral i oberta que permet l'intercanvi intel·ligent i segur d'informació entre els agents públics i privats amb la finalitat de millorar la posició competitiva de la nostra comunitat portuària.

ValenciaportPCS optimitza, gestiona i automatitza els processos portuaris i logístics eficients a través d'un sol enviament de les dades i connectant les cadenes de transport i logística.



valenciaportPCS ofereix més de 20 serveis transaccionals

i informatius a unes 600 empreses i organismes públics.

valenciaport
Autoritat Portuària de València

Els serveis de **ValenciaportPCS** proporcionen als seus usuaris procediments avançats de gestió amb els quals obtenen:

- Major eficiència en les transaccions
- Optimització de recursos
- Automatització de processos
- Estalvi de costos
- Menys errors
- Estalvi de temps
- Millor atenció al client





Marca de Garantia

Port de València · Port de Sagunt

La **Marca de Garantia** és un **Sistema de Qualitat Integral**, que garanteix la prestació de determinats serveis portuaris en funció d'uns estàndards de qualitat, mitjançant el compliment d'uns compromisos adquirits voluntàriament per les empreses i organismes de la comunitat portuària.

La seua finalitat és la vertebració dels col·lectius que la integren, tant públics com privats, així com oferir als clients del port -naviliers, importadors i exportadors- uns serveis globals garantits.

**Qualitat
de servei**

www.marcadegarantia.com

Compromesos amb la protecció ambiental

L'**Autoritat Portuària de València** té com a objectiu prioritari la millora contínua en la seua gestió ambiental i eficiència energètica mitjançant el control i monitoratge dels aspectes ambientals com la qualitat d'aigües, sorolls, emissions atmosfèriques, gestió de residus, consum de recursos naturals i energia, amb l'objectiu final de reduir la petjada de carboni de l'activitat portuària en els ports que gestiona.

L'**Autoritat Portuària de València** està compromesa amb la sostenibilitat ambiental, com ho demostra el fet de posseir les màximes certificacions ambientals en el sector portuari internacional (**EMAS III, ISO 14001, PERS**), així com amb l'**eficiència energètica**, a través de la certificació **ISO 50001**.

A més, l'**Autoritat Portuària de València** té inscrita la **petjada de carboni** del Port de València en el Registre del Ministeri d'Agricultura, Pesca, Alimentació i Medi Ambient.

Com a resultat d'estes iniciatives:



2,58 Kg/t emissions de CO₂ per tona moguda
-17% 2008/2016



Autoritat Portuària de València



L'antiga Dàrsena Interior del port, junt amb les infraestructures construïdes per a l'America's Cup, han fet possible el desenvolupament d'una gran marina amb zones d'oci -Marina de València- cridada a configurar-se en un nou pol de centralitat urbana i que permet la transició adequada des d'usos amb una clara projecció ciutadana fins a la zona portuària comercial.

La Marina de València està gestionada pel Consorci València 2007.

Integració Port-Ciutat

Marina de València
Consorsi València 2007

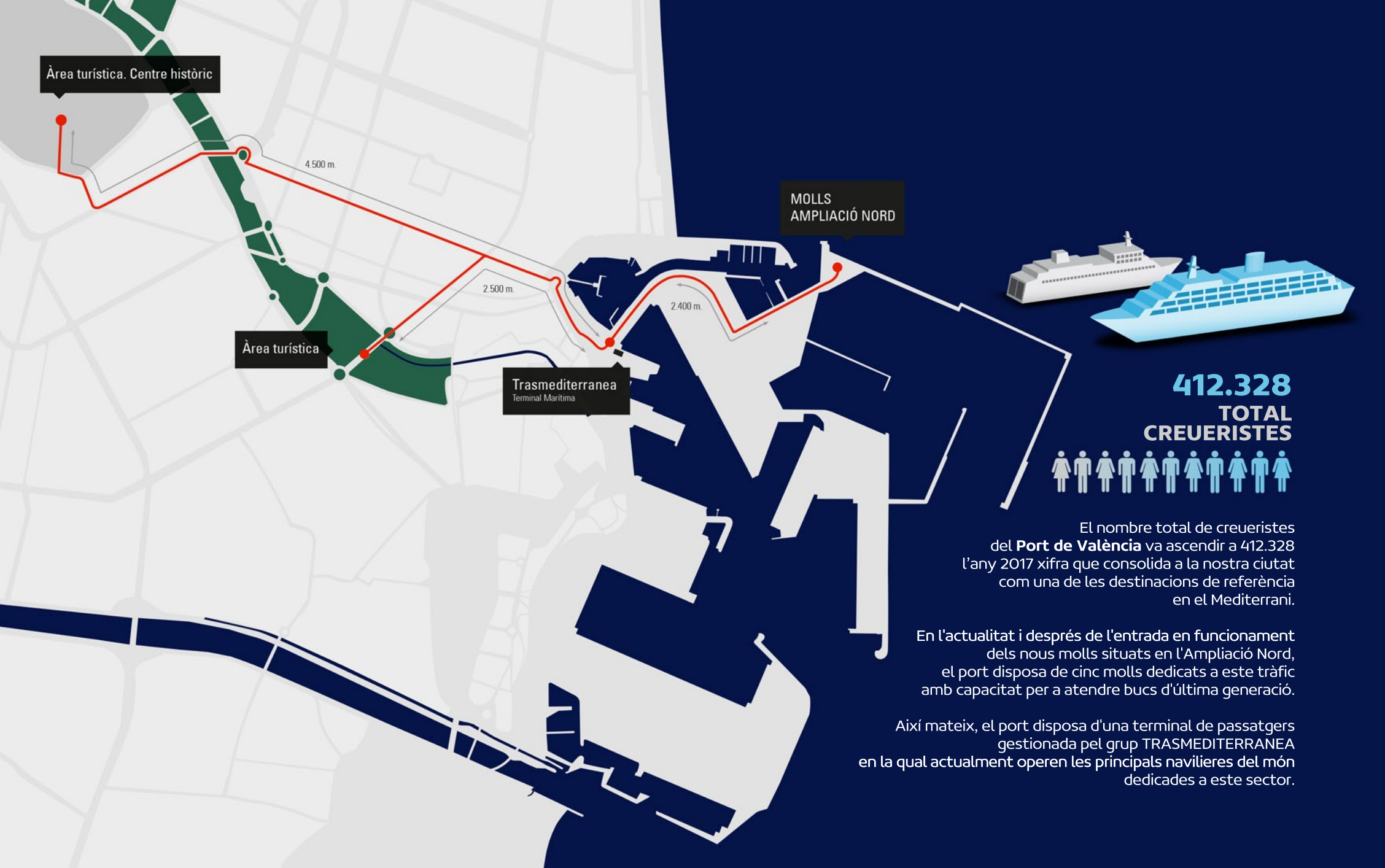
Futura Zona Sud
d'interacció Port - Ciutat

- Antic llit del Túria - 24.213 m²
- ÀREA A1**
Parc Desembocadura - 63.802 m²
- ÀREA A2**
Actuació Terciària - 19.660 m²
- ÀREA A3**
Espai lliure d'us esportiu - 87.998 m²
- Equipament Marblau
- Parc Sud de Natzaret

PRIMERA ÀREA D'ACTUACIÓ
(Actualment en desenvolupament)

valenciaport
Autoritat Portuària de València

Així mateix, el port està desenvolupant, de forma coordinada amb l'Ajuntament de València, un àrea de més de 195.000 m², excloent-la de l'ús comercial portuari per al seu desenvolupament



Creuers i Ferris

1. TERMINAL DE PASSATGERS I CREUERS

Operador: TRASMEDITERRANEA, S.A.
Molls: Moll Transversals i Moll Ponent Tram 1
Metres línia d'atracament: 520
Metres calat màxim: 10,5
Superfície m²: 74.500

2. SERVEI DE PASSATGE A BALEARS

Operador: BALEARIA EUROLÍNEAS MARÍTIMES, S.A.
Moll: Moll Túria. Tram 3
Metres línia d'atracament: 115
Metres calat màxim: 9
Superfície m²: 13.000

3. MOLLS AMPLIACIÓ NORD

Molls: Moll de Creuers 1 i 2
Metres línia d'atracament: 870
Metres calat màxim: 14



ZAL Port de València

El **Port de València** compta amb una **Zona d'Activitats Logístiques** que complementa la seua oferta global de serveis.

Més de 300.000 m² destinats exclusivament a la logística, situats estratègicament al costat del Port de València i als principals nodes de transport.

Una zona d'alt interès per a les empreses que es dediquen a la logística vinculada al tràfic marítim i per a aquelles que planegen establir un centre estratègic de distribució amb projecció internacional.



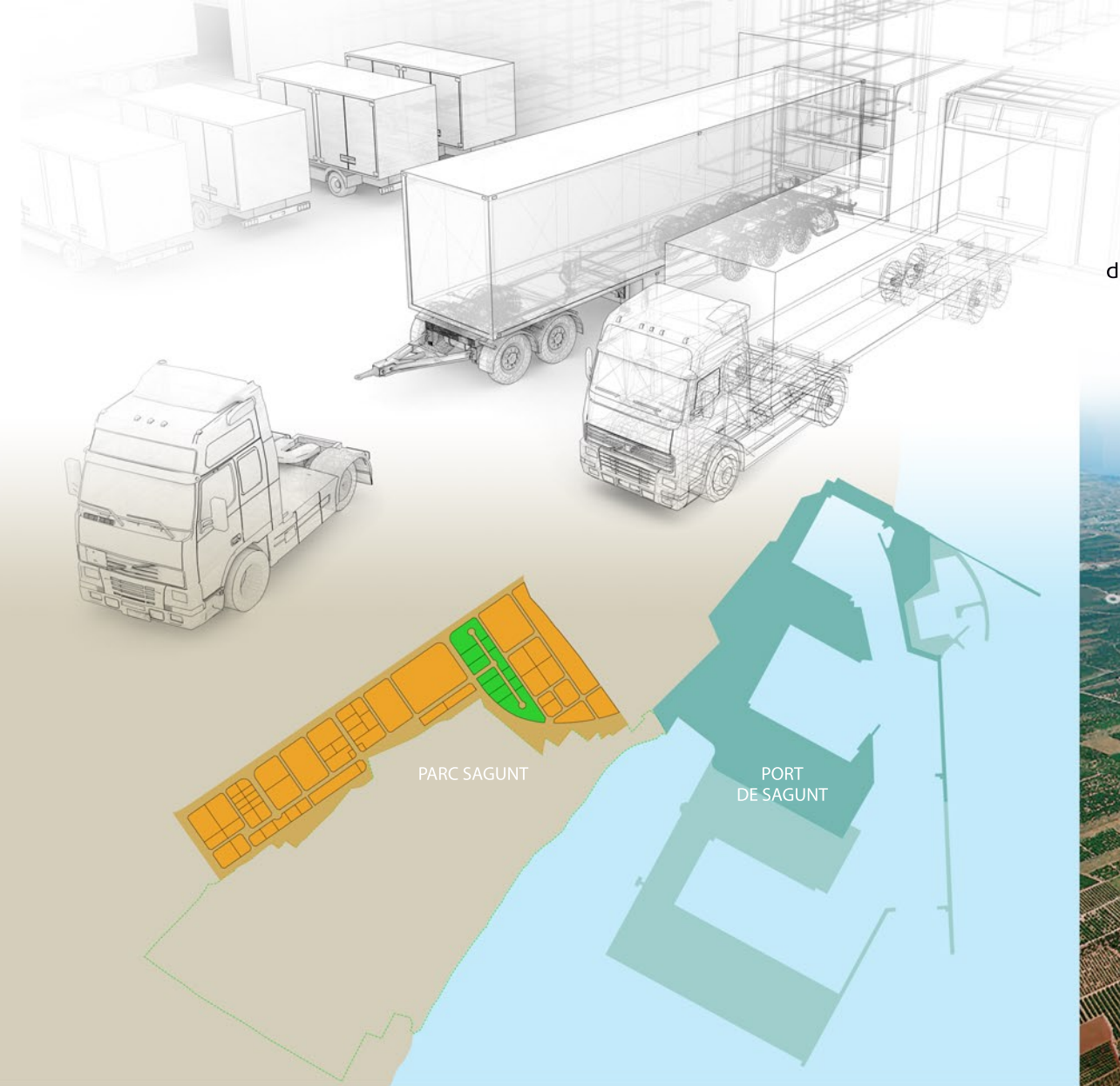
V.P.I. Logística, S.A.

Av. Moll del Túria, s/n - 46024 València

Tel. +34 96 393 96 30

vpi@valenciazal.com

www.valenciazal.com



ZAL Port de Sagunt

L'**Autoritat Portuària de València** és propietària d'una parcel·la en Parc de Sagunt de 300.000 m², en la qual es va a desenvolupar el projecte de construcció de la Zona d'Activitats Logístiques.

La **ZAL Port de Sagunt**, com a centre logístic intermodal orientat al tràfic marítim d'importació i exportació, pretén adaptar-se a les necessitats de transitaris, operadors logístics, importadors i exportadors que manipulen este tipus de tràfic.

