





MADRID



¿Quiénes somos?

La **Autoridad Portuaria de Valencia**, bajo la denominación comercial **Valenciaport**, es el organismo público responsable de la gestión y administración de tres puertos de titularidad estatal: **Valencia, Sagunto y Gandía**.



SAGUNTO

¿Qué hacemos?

La **Autoridad Portuaria de Valencia** está integrada en el organismo Puertos del Estado, ente que aglutina a los puertos españoles declarados de interés general. La **APV** es responsable, entre otras funciones, del desarrollo de la estrategia global de sus tres puertos abarcando:

- La promoción comercial y el marketing
- La planificación de infraestructuras y gestión del dominio público
- La calidad de los servicios portuarios y logísticos
- El desarrollo tecnológico
- La sostenibilidad medioambiental



VALENCIA



GANDÍA

¿Dónde estamos?

Valenciaport, en el centro de la costa mediterránea española, es un enclave de gran valor estratégico para las compañías navieras a la hora de trazar las rutas de sus servicios marítimos de corta y larga distancia.



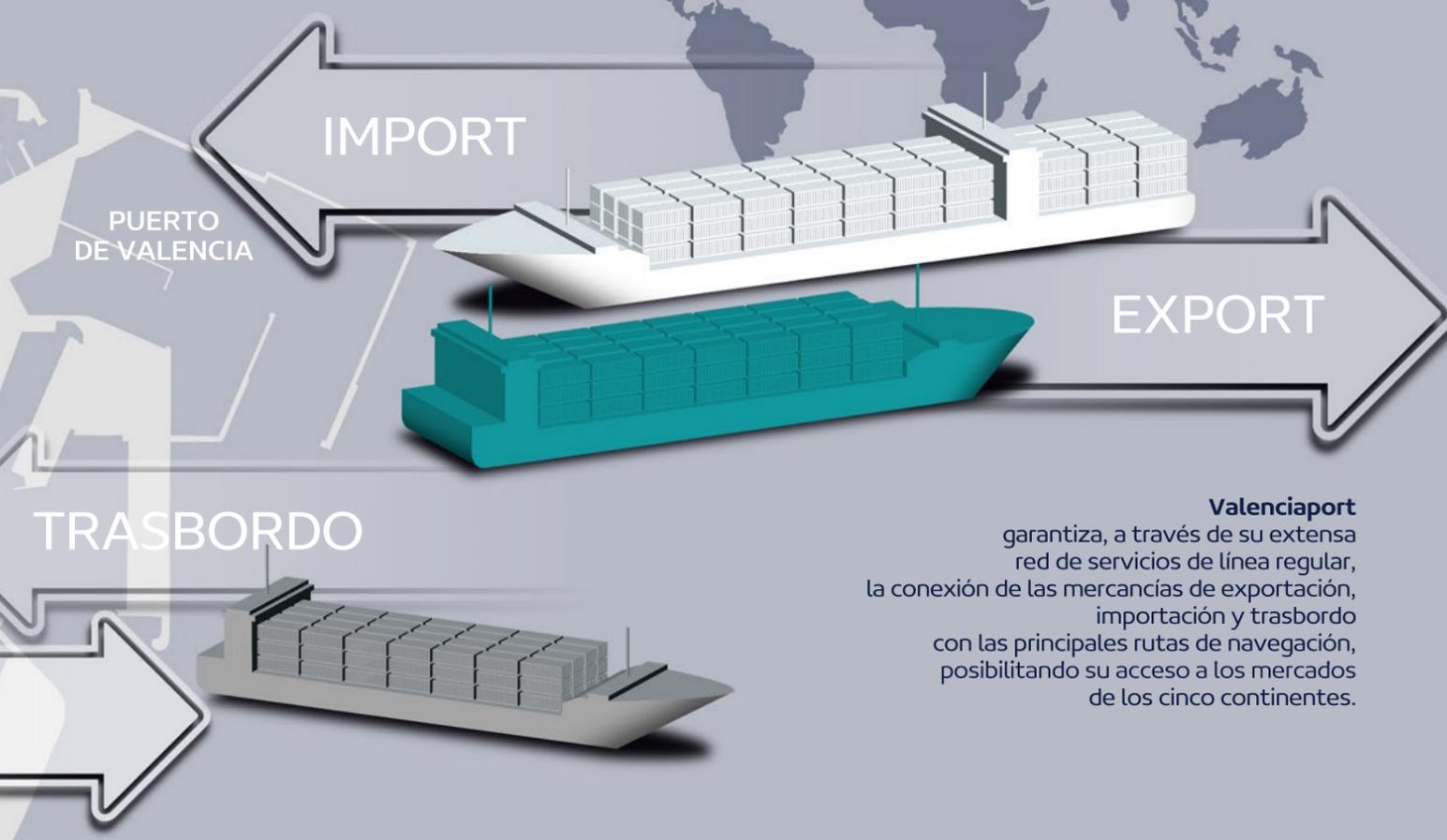


HINTERLAND

Valenciaport es el principal canalizador de los flujos de importación y exportación de la Península Ibérica. Además de ser el puerto natural de Madrid, su área de influencia abarca grandes áreas del territorio nacional, incluyendo las comunidades autónomas de Aragón, Castilla - La Mancha, Castilla y León, Murcia y Andalucía.



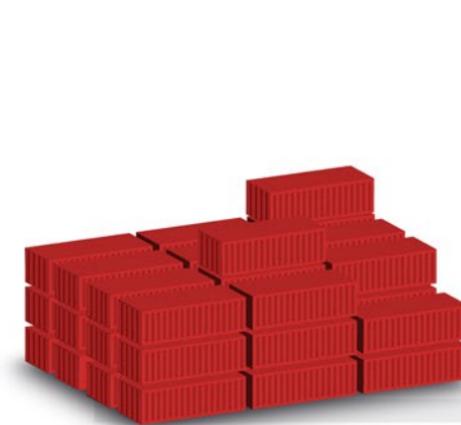
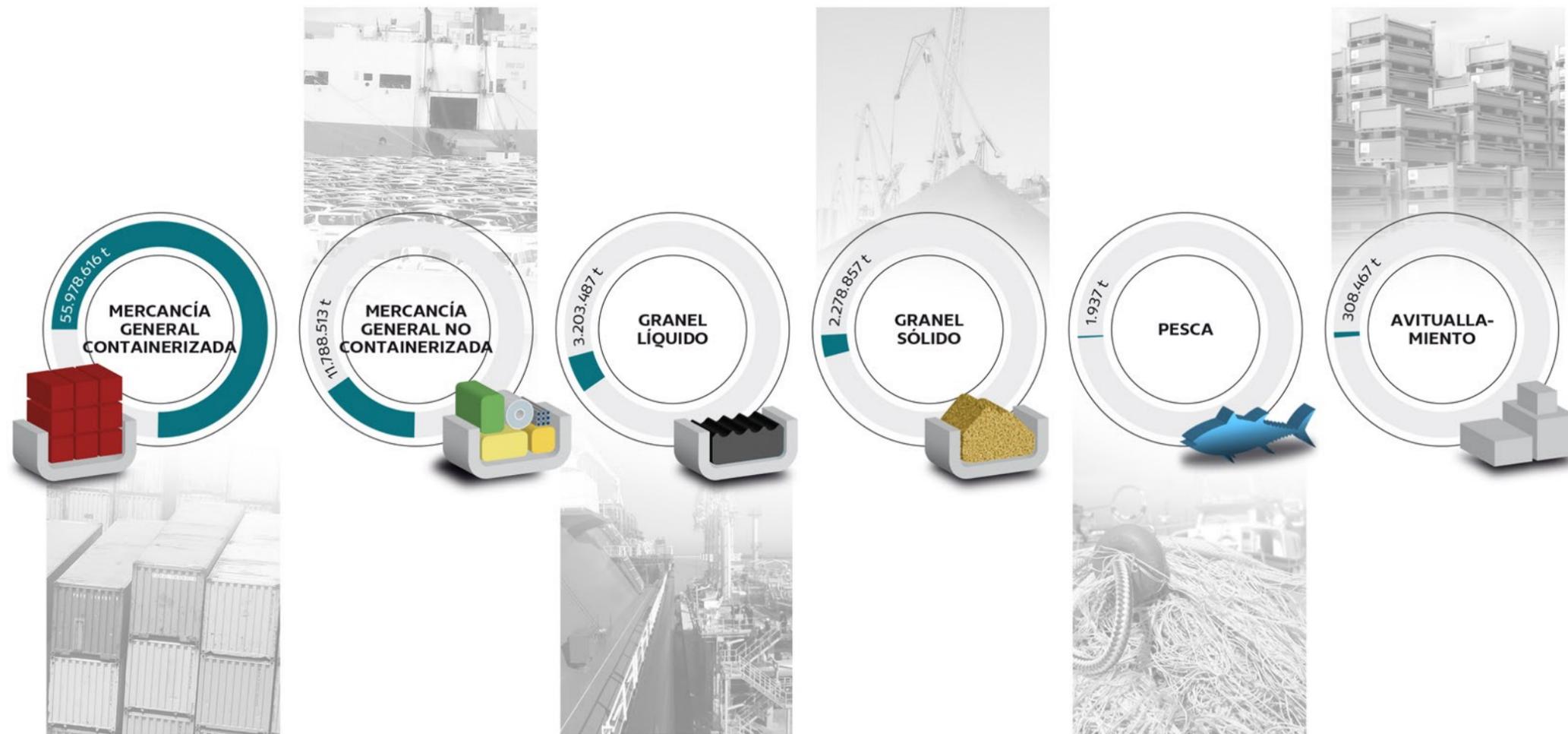
FORELAND



Valenciaport garantiza, a través de su extensa red de servicios de línea regular, la conexión de las mercancías de exportación, importación y trasbordo con las principales rutas de navegación, posibilitando su acceso a los mercados de los cinco continentes.

VALENCIAPORT al servicio del comercio exterior

Magnitudes básicas de tráfico 2017



2016

DIFERENCIA



COMERCIO EXTERIOR* (millones de TEU)
1.472.891

+90.912 TEU +6,17%



TOTAL PASAJEROS
910.200

+152.380 pasajeros +16,74%

VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA
776.130

+18.824 vehículos +2,43%

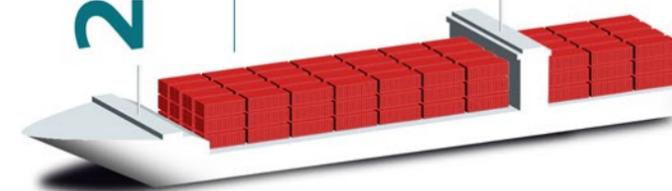


4.832.156
TEU
TOTALES
MANIPULADOS

LLENOS 3.769.296
CARGA 903.920
DESCARGA 659.883
TRÁNSITO 2.205.493
VACÍOS 1.062.860

2017

COMERCIO EXTERIOR* (millones de TEU)
1.563.803



1.062.580
TOTAL
PASAJEROS



794.954
VEHÍCULOS
EN RÉGIMEN
DE MERCANCÍA

* TEU llenos Importación / Exportación

Instalaciones del Puerto de Valencia

El Puerto de Valencia es un puerto altamente especializado en el tráfico de mercancía contenerizada que atiende también a otros tráficos como el granel líquido y sólido y la carga rodada.

Asimismo, gestiona tráfico regular de pasajeros y mercancías con las Islas Baleares, y recibe anualmente un gran número de cruceros en sus instalaciones.

El recinto dispone de conexión directa por carretera y ferrocarril a las redes nacionales e internacionales.

La V-30 (circunvalación de Valencia) permite conectar el Puerto de Valencia con la Red de Interés General y acceder a todos los nudos de conexión de su área de influencia. Por su parte la conexión ferroviaria de Valencia asegura el acceso a cualquier área productiva de la Península Ibérica y de Europa.

FUTURA AMPLIACION

TERMINALES CONTENEDORES

1. NOATUM CONTAINER TERMINAL VALENCIA

Operator: NOATUM CONTAINER TERMINAL VALENCIA

Muelles: Muelle Príncipe Felipe, Muelle Este y Muelle Costa

Metros línea de atraque: 1.830

Metros calado máximo: 16

Superficie m²: 1.124.000

2. MSC TERMINAL VALENCIA

Operator: MSC Terminal Valencia

Muelle: Muelle Transversal de Costa

Metros línea de atraque: 770

Metros calado máximo: 16

Superficie m²: 382.427

3. APM TERMINALS VALENCIA

Operator: APM TERMINALS VALENCIA

Muelles: Parte del Muelle Levante y Muelle de Llovera

Metros línea de atraque: 1.660

Metros calado máximo: 16

Superficie m²: 502.000



GRANELES LÍQUIDOS (Productos petrolíferos)

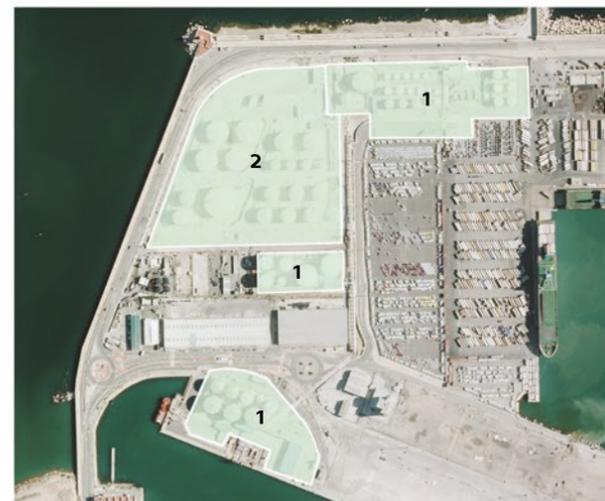
1. TERMINAL PRODUCTOS PETROLÍFEROS Y QUÍMICOS

Operador: TEPESA, S.L.
Muelles: Muelle Norte. Tramo 2 y Testero
Metros línea de atraque: 299
Metros calado máximo: 16
Superficie m²: 59.800

2. TERMINAL PRODUCTOS PETROLÍFEROS Y QUÍMICOS

Operador: GALP ENERGÍA ESPAÑA, S.A.U.
Muelles: Muelle Norte. Tramo 2 y Testero
Metros línea de atraque: 299
Metros calado máximo: 16
Superficie m²: 62.800

TERMINALES GRANELES LÍQUIDOS
(Productos petrolíferos)



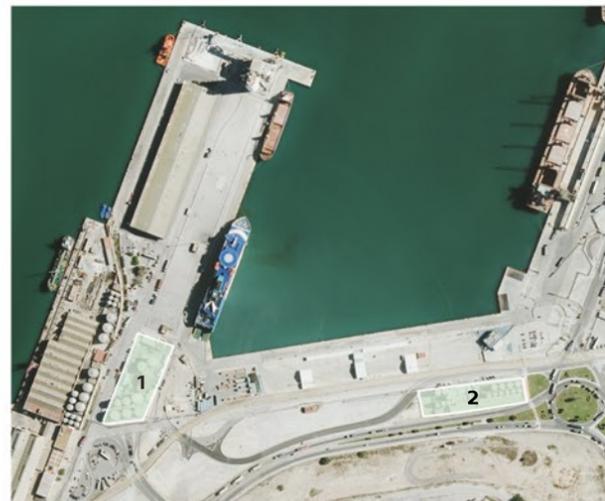
GRANELES LÍQUIDOS (Asfalto, aceites y melaza)

1. PRODUCTOS ASFÁLTICOS, S.A.

Operador: PRODUCTOS ASFÁLTICOS, S.A.
Muelle: Espigón Turia Sur
Metros línea de atraque: 153
Metros calado máximo: 9
Superficie m²: 5.500

2. TEVA-TANK, S.L.

Operador: TEVA-TANK, S.L.
Muelle: Muelle Turia
Metros línea de atraque: 376
Metros calado máximo: 9
Superficie m²: 3.900



GRANELES SÓLIDOS (Cereales y cementos)

1. HOLCIM ESPAÑA

Operador: HOLCIM ESPAÑA
Muelle: Muelle Norte. Tramo 1
Metros línea de atraque: 598
Metros calado máximo: 16
Superficie m²: 3.000

2. CEMEX ESPAÑA, S.A.

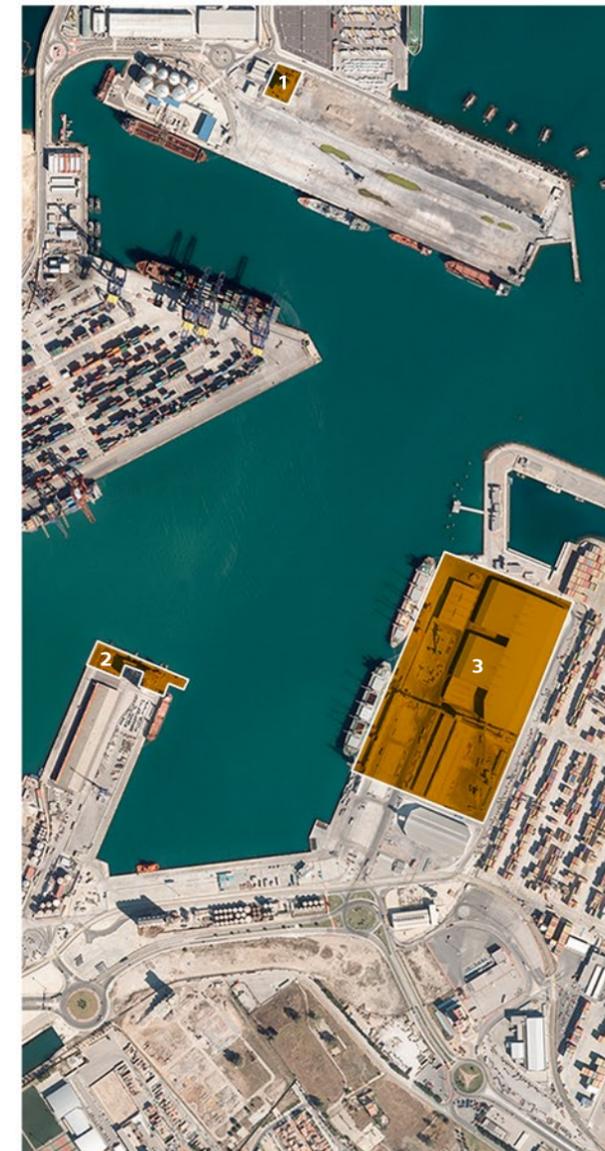
Operador: CEMEX ESPAÑA, S.A.
Muelle: Espigón Turia Testero
Metros línea de atraque: 183
Metros calado máximo: 14
Superficie m²: 5.100

3. INFRAPORTVA, S.L.

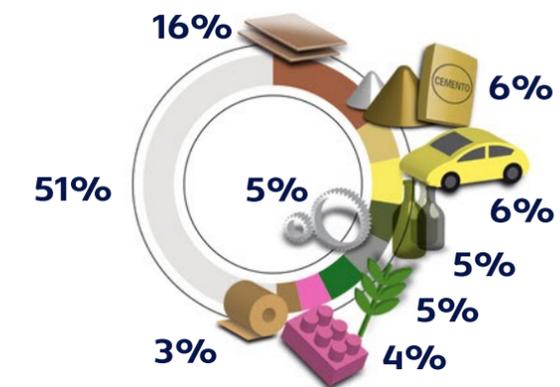
Operador: TEMAGRA, S.L.
Muelle: Muelle Sur
Metros línea de atraque: 595
Metros calado máximo: 14
Superficie m²: 64.324



TERMINALES GRANELES SÓLIDOS
(Cereales y cementos)



Puerto de Valencia



Categoría	Porcentaje
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	16 %
SAL, AZUFRE, TIERRAS, PIEDRAS, YESOS, CAL, CEMENTOS, CLINKER	6 %
VEHÍCULOS Y EQUIPAMIENTO	6 %
BEBIDAS	5 %
MAQUINARIA	5 %
CEREALES	5 %
MATERIAS PLÁSTICAS	4 %
BOBINAS DE PAPEL	3 %
RESTO	51 %

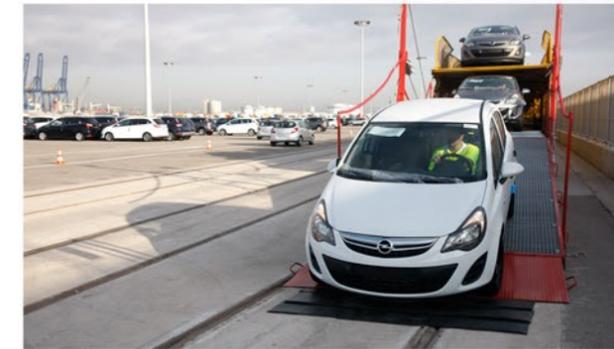
El tráfico en carga rodada (vehículos nuevos, plataformas, remolques, semirremolques, etc.) en los puertos de Valencia y Sagunto continúa creciendo.

Ambos enclaves cuentan con instalaciones de última generación para atender tanto a las líneas interoceánicas como a las de Transporte Marítimo de Corta Distancia.

Ambos puertos han sido reconocidos recientemente por la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC) entre los mejores recintos del sistema portuario español para el tráfico de automóviles.

En 2017 en Valenciaport se manipularon 794.954 vehículos en régimen de mercancía, 523.797 en el Puerto de Valencia y 271.155 en el Puerto de Sagunto.

La Terminal del Dique del Este y la Terminal de la Xitá en el Puerto de Valencia, disponen de conexión ferroviaria con la red general para la recepción y expedición de coches por ferrocarril.



CARGA RODADA (RO-RO)

1 y 2. TERMINAL DIQUE DEL ESTE

Operadores: Valencia Terminal Europa, S.L. (1) y Ford (2)

Muelle: Muelle Dique del Este

Metros línea de atraque: 1.250

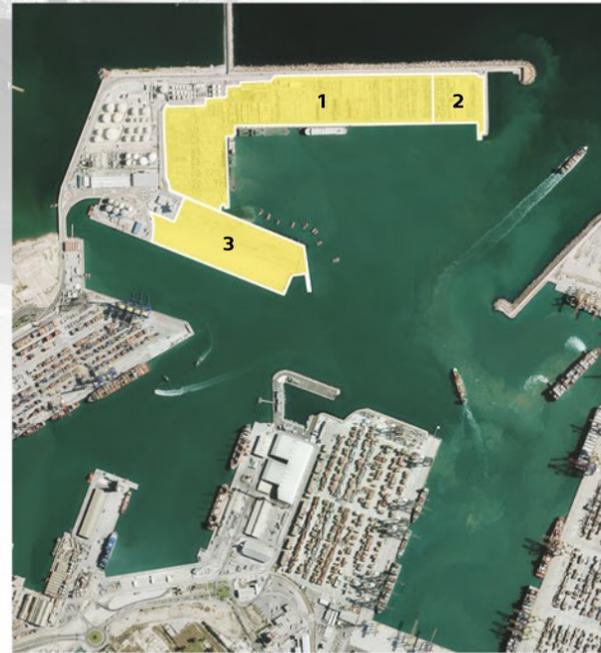
Metros calado máximo: 16

Superficie m²: 311.654

3. TERMINAL XITÁ

Operador: Ford

Superficie m²: 100.000



INTERMODALIDAD

TMCD y Autopistas del Mar

En línea con su compromiso con el desarrollo sostenible, Valenciaport apuesta por las líneas regulares del tráfico marítimo de corta distancia (TMCD) que conectan Valencia y Sagunto con diferentes puertos europeos del Mediterráneo, del Norte de África y del Atlántico, consiguiendo ser una alternativa modal para el tráfico rodado por carretera.

El Puerto de Valencia es base de dos Autopistas del Mar con Italia, con conexiones diarias a Savona, Livorno y con tres salidas semanales a Cagliari y Salerno.

A los destinos tradicionales, como Italia, Grecia, Reino Unido y África Occidental, se han unido nuevos servicios regulares con destino a puertos de Argelia y Túnez.



Corredores Ferroviarios

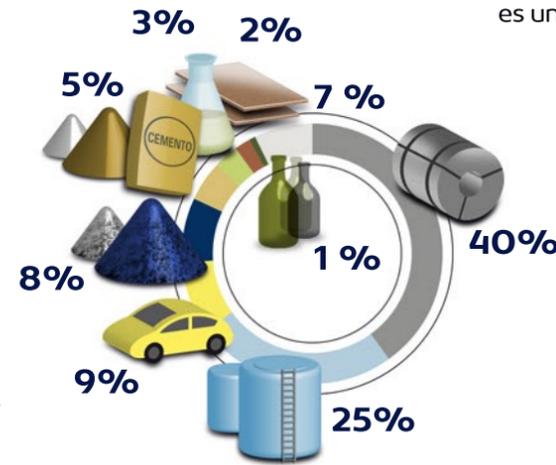
El Corredor de Valencia - Madrid con 5 salidas por sentido, es el más importante para Valenciaport, canalizando el 25% del tráfico terrestre del contenedor a través del modo ferroviario. Asimismo existen conexiones con el Corredor Cantábrico Mediterráneo (corredor: Valencia - Zaragoza - Bilbao). En 2017 se han movido por ferrocarril más de 41.000 automóviles con origen/destino el Puerto de Valencia. En línea con las políticas de transporte, Valenciaport apuesta firmemente por el Corredor Mediterráneo.



Instalaciones del Puerto de Sagunto



- TERMINAL POLIVALENTE 1 (DÁRSENA 1)
TP 2 (DÁRSENA 1)
TP 1 (DÁRSENA 2)
TP 2 (DÁRSENA 2 - Futura construcción)
- TERMINAL DE FRUTAS Y PRODUCTOS PERECEDEROS
- PLANTA FERTILIZANTES
- CENTRO DE TRANSFORMACIÓN SIDERÚRGICA
- CENTRO LOGÍSTICO DE AUTOMÓVILES
TERMINAL DE AUTOMÓVILES Y CARGA RODADA
ALMACENAMIENTO DE VEHÍCULOS NUEVOS SIN MATRÍCULA
ÁREA PROVISIONAL DE AUTOMÓVILES NUEVOS
- PLANTA REGASIFICADORA
- DÁRSENA PESQUERA
- ASTILLERO DE YATES



Puerto de Sagunto

El **Puerto de Sagunto**, situado 24 Km al norte de Valencia, es un puerto polivalente en cuanto a sus espacios, instalaciones y equipamientos. Altamente especializado en los productos siderúrgicos y el gas natural, es uno de los principales puertos de la Península Ibérica para estos tráficos. Asimismo y gracias a su polivalencia, en los últimos años están ganando importancia los tráficos de automóviles, contenedores y granel sólido.

El recinto está conectado por vía terrestre con los principales centros económicos de la Península Ibérica y se espera que en un plazo temporal inferior a 4 años disponga de conexión ferroviaria a la red general.

- HIERRO Y ACERO 40 %
- GAS NATURAL 25 %
- VEHÍCULOS Y EQUIPAMIENTOS 9 %
- ABONOS Y MINERALES 8 %
- SAL , AZUFRE, TIERRAS, PIEDRAS, YESOS, CAL, CEMENTOS, CLINKER 7 %
- PRODUCTOS QUÍMICOS 5 %
- MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN 3 %
- BEBIDAS 2 %
- RESTO 1 %



Instalaciones del Puerto de Gandía

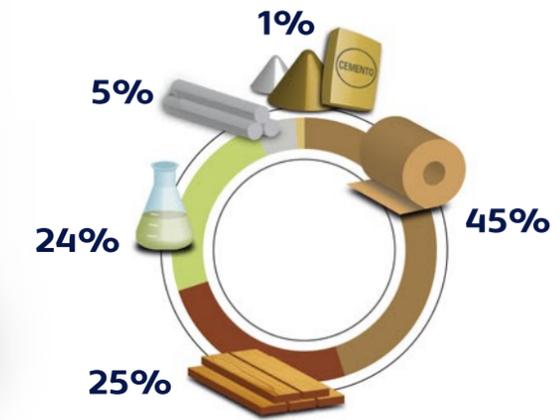


- TERMINALES POLIVALENTES
- ZONA PESQUERA
- VARADERO PÚBLICO
- TINGLADOS DE USO CIUDADANO



Puerto de Gandía

El Puerto de Gandía está especializado en la manipulación de bobinas y pasta de papel, productos químicos, productos agrícolas de la zona, y madera de importación.



- BOBINAS DE PAPEL 45 %
- PAQUETES DE MADERA 25 %
- PRODUCTOS QUÍMICOS 24 %
- ALUMINIO 5 %
- SAL, AZUFRE, TIERRAS, PIEDRAS, YESOS, CAL, CEMENTOS, CLINKER 1 %

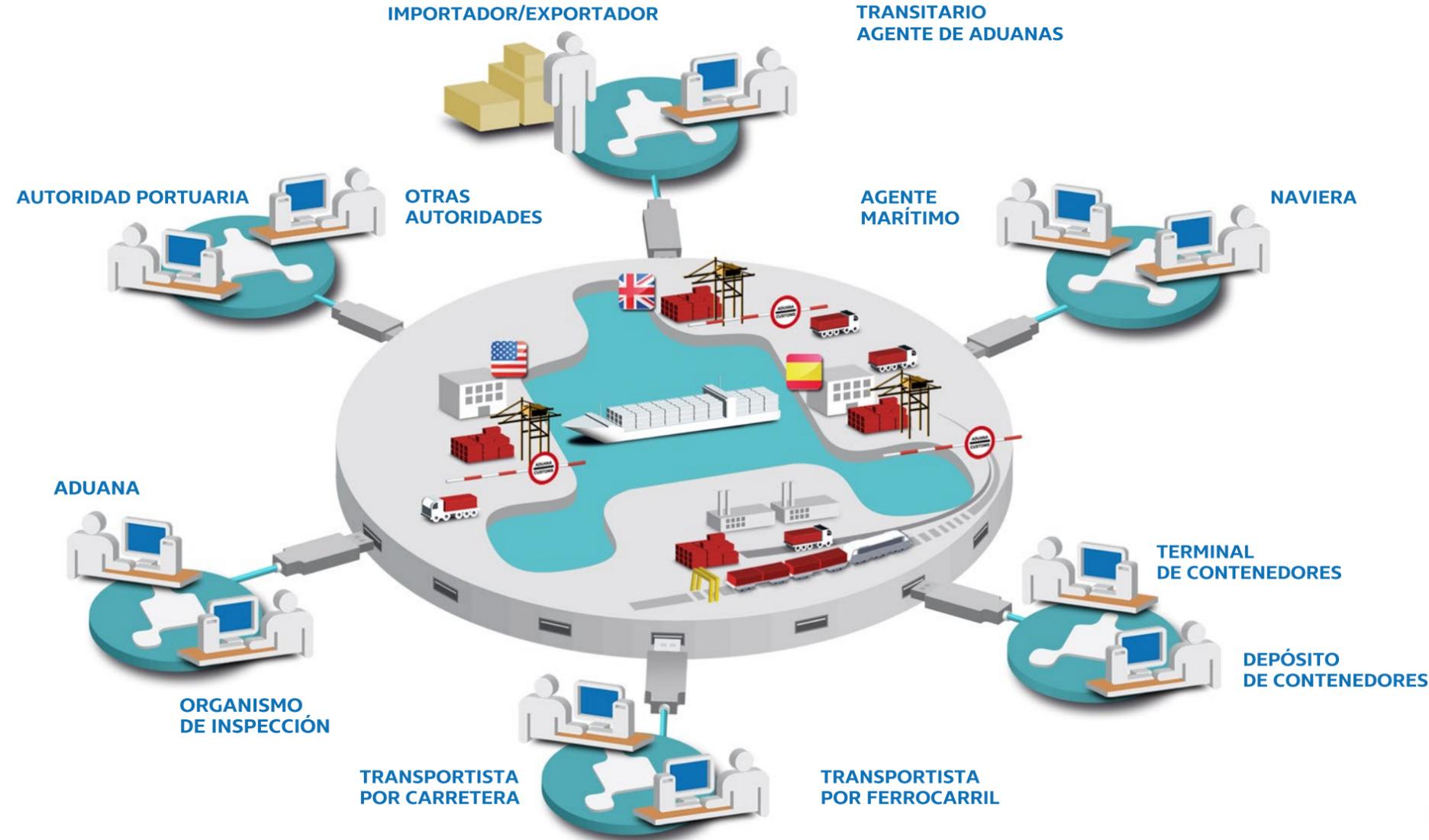


La necesidad de manejar la complejidad

valenciaport PCS
PORT COMMUNITY SYSTEM

valenciaportpcs.net
Tel: +34 96 393 9501 Ext. 10090
comercial@valenciaportpcs.net
www.valenciaportpcs.net

Los flujos de información en torno a **valenciaport** son muy complejos e implican a un gran número de agentes. Cada movimiento de TEU requiere múltiples comunicaciones entre los miembros de nuestra **Comunidad Portuaria**, creando así una compleja red de información. **ValenciaportPCS** es una plataforma electrónica neutral y abierta que permite el intercambio inteligente y seguro de información entre los agentes públicos y privados con el fin de mejorar la posición competitiva de nuestra comunidad portuaria. **ValenciaportPCS** optimiza, gestiona y automatiza los procesos portuarios y logísticos eficientes a través de un solo envío de los datos y conectando las cadenas de transporte y logística.



valenciaportPCS ofrece más de 20 servicios transaccionales

e informativos a unas 600 empresas y organismos públicos.

valenciaport
Autoridad Portuaria de Valencia

Los servicios de **ValenciaportPCS** proporcionan a sus usuarios procedimientos avanzados de gestión con los que obtienen:

- Mayor eficiencia en las transacciones
- Optimización de recursos
- Automatización de procesos
- Ahorro de costes
- Menos errores
- Ahorro de tiempo
- Mejor atención al cliente



valenciaport pcs.net
PORT COMMUNITY SYSTEM

Home · Vessel call search · Track & Trace · Inland transport

User: root@es

TRACK & TRACE

Search

Container: Search

Booking: Search

BL: Search

Forwarder reference: Search

Advanced search

Results for Booking 8204013054458

ORIGIN: **ESVLC**

LOADING PORT: **Almería**

DISCHARGE PORT: **Almería**

Booking: 8204013054458

BL: PCSU6213290

Local office: **ESVLC**

Carrier: **PCBLU**

Vessel / Voyage: **PCS BELLATRIX / FF338A**

Birth: **D201304506**

Booking confirmed: 18/09/2014 14:52, 1 [View Booking](#)

Shipping created: 23/09/2014 09:44 [View IE](#)

Containers: 1

References: Forwarder Reference: **VLC318573**

PCSU6213290

Type: 2210

DG Authorization: AUTHORIZED

Print

Subscription by email

Location	Event	Date	Vessel
AUBWT	Returned (empty)	11/11/2013 12:09	
AUBWT	Gated out (full)	08/11/2014 15:39	
AUBWT	Rail arrived destination	08/11/2014 15:39	
AUBWT	Gated out (full)	08/11/2014 15:39	
ALMEL	Loaded barge	08/11/2014 10:45	
ALMEL	Gated out (full)	08/11/2014 10:00	
ALMEL	Vessel discharge	07/11/2014 17:30	
ESVLC	Vessel departure	07/11/2014 09:54	
ESMTV	Vessel load	04/11/2014 17:39	PCS BELLATRIX
ESVLC	Container loading ordered	25/09/2014 01:00	PCS BELLATRIX
ESVLC	Shipping instruction accepted	24/09/2014 17:28	PCS BELLATRIX
ESRAO	Gated in (full)	23/09/2014 09:44	PCS BELLATRIX
ESVLC	Empty picked up	18/09/2014 11:29	PCS BELLATRIX
ESVLC	Acceptance order created	18/09/2014 10:11	PCS BELLATRIX
ESVLC	Delivery order created	18/09/2014 16:34	PCS BELLATRIX

The arrival and departure dates are in local time. These dates and estimations are given without guarantee and are subject to change by shipping companies without notice. The last container's movement could not be updated. Please contact your carrier or its local agent.

© Copyright 2013 Management / Made in Spain / Valencia - 46104 Valencia | Legal notice



Marca de Garantía

Port of Valencia · Port of Sagunto

La **Marca de Garantía** es un **Sistema de Calidad Integral** que garantiza la prestación de determinados servicios portuarios en función de unos estándares de calidad, mediante el cumplimiento de unos compromisos adquiridos voluntariamente por las empresas y organismos de la comunidad portuaria.

Su finalidad es la vertebración de los colectivos que la integran, tanto públicos como privados, así como ofrecer a los clientes del puerto -navieros, importadores y exportadores- unos servicios globales garantizados.

Calidad de servicio

www.marcadegarantia.com

Comprometidos con la protección ambiental

La **Autoridad Portuaria de Valencia** tiene como objetivo prioritario la mejora continua en su gestión ambiental y eficiencia energética a través del control y monitorización de los aspectos ambientales tales como calidad de aguas, ruidos, emisiones atmosféricas, gestión de residuos, consumo de recursos naturales y energía, cuyo objetivo final es la reducción de la huella de carbono de la actividad portuaria en los puertos que gestiona.

La **Autoridad Portuaria de Valencia** está comprometida con la sostenibilidad ambiental, como lo demuestra el poseer las máximas certificaciones ambientales en el sector portuario internacional (**EMAS III, ISO 14001, PERS**), así como la **eficiencia energética**, a través de la certificación **ISO 50001**.

Además, la **Autoridad Portuaria de Valencia** tiene inscrita la **huella de carbono** del Puerto de Valencia en el Registro del Ministerio de Agricultura, Pesca, Alimentación y Medio Ambiente.

Como resultado de estas iniciativas:



Autoridad Portuaria de Valencia

La antigua Dársena Interior del puerto, junto las infraestructuras construidas para la America's Cup, han hecho posible el desarrollo de una gran marina con zonas de ocio -Marina de València- llamada a configurarse en un nuevo polo de centralidad urbana, permitiendo la adecuada transición desde usos con neta proyección ciudadana hasta la zona portuaria comercial.

La Marina de València está gestionada por el Consorcio Valencia 2007.

Integración Puerto-Ciudad



Marina de València
Consorcio València 2007



Futura Zona Sur
de Interacción Puerto - Ciudad

-  Antiguo cauce del Turia - 24.213 m²
-  **ÁREA A1**
Parque Desembocadura - 63.802 m²
-  **ÁREA A2**
Actuación Terciaria - 19.660 m²
-  **ÁREA A3**
Espacio libre de uso deportivo - 87.998 m²
-  Equipamiento Marblau
-  Parque Sur de Nazaret

PRIMERA ÁREA DE ACTUACIÓN
(Actualmente en desarrollo)



Asimismo, el puerto está desarrollando, de forma coordinada con el Ayuntamiento de Valencia, un área de más de 195.000 m², excluyéndola del uso comercial portuario para su desarrollo como "interface" entre el barrio de Nazaret y el puerto.

Área turística. Centro histórico

4.500 m.

MUELLES DE CRUCEROS
AMPLIACIÓN NORTE

Trasmediterranea
Terminal Marítima

Área turística

2.500 m.

2.400 m.



412.328
TOTAL
CRUCERISTAS



El número total de cruceristas del **Puerto de Valencia** ascendió a 412.328 en el año 2017 cifra que consolida a nuestra ciudad como uno de los destinos de referencia en el Mediterráneo.

En la actualidad y tras la entrada en funcionamiento de los nuevos muelles ubicados en la Ampliación Norte, el puerto dispone de cinco muelles dedicados a este tráfico con capacidad para atender buques de última generación.

Asimismo, el puerto dispone de una terminal de pasajeros gestionada por el grupo TRASMEDITERRANEA en la que actualmente operan las principales navieras del mundo dedicadas a este sector.



Cruceros y Ferries

1. TERMINAL DE PASAJEROS Y CRUCEROS

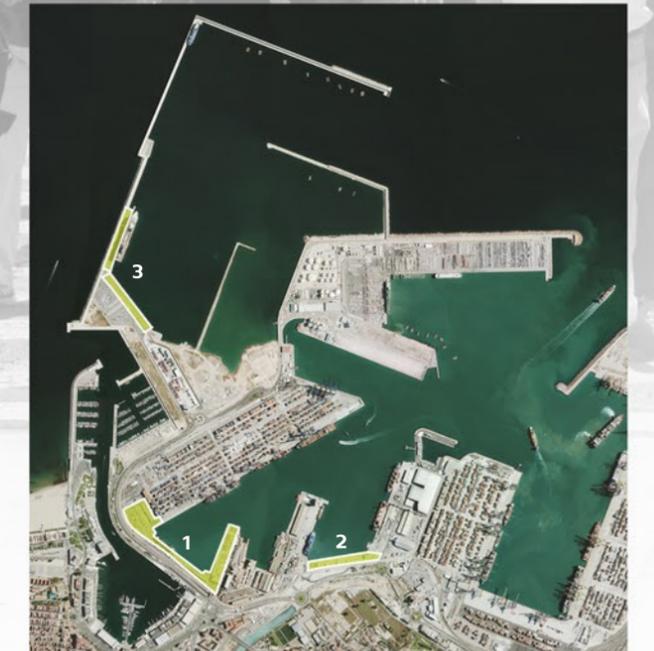
Operador: TRASMEDITERRANEA, S.A.
Muelles: Muelle Transversales y Muelle Poniente Tramo 1
Metros línea de atraque: 520
Metros calado máximo: 10,5
Superficie m²: 74.500

2. SERVICIO DE PASAJE A BALEARES

Operador: BALEARIA EUROLÍNEAS MARÍTIMAS, S.A.
Muelle: Muelle Turia. Tramo 3
Metros línea de atraque: 115
Metros calado máximo: 9
Superficie m²: 13.000

3. MUELLES AMPLIACIÓN NORTE

Muelles: Muelle de Cruceros 1 y 2
Metros línea de atraque: 870
Metros calado máximo: 14



ZAL Puerto de Valencia

El **Puerto de Valencia** cuenta con una **Zona de Actividades Logísticas** que complementa su oferta global de servicios.

Más de 300.000 m² destinados exclusivamente a la logística, ubicados estratégicamente junto al Puerto de Valencia y a los principales nodos de transporte.

Una zona de alto interés para las empresas que se dedican a la logística vinculada al tráfico marítimo y para aquellas que planean establecer un centro estratégico de distribución con proyección internacional.



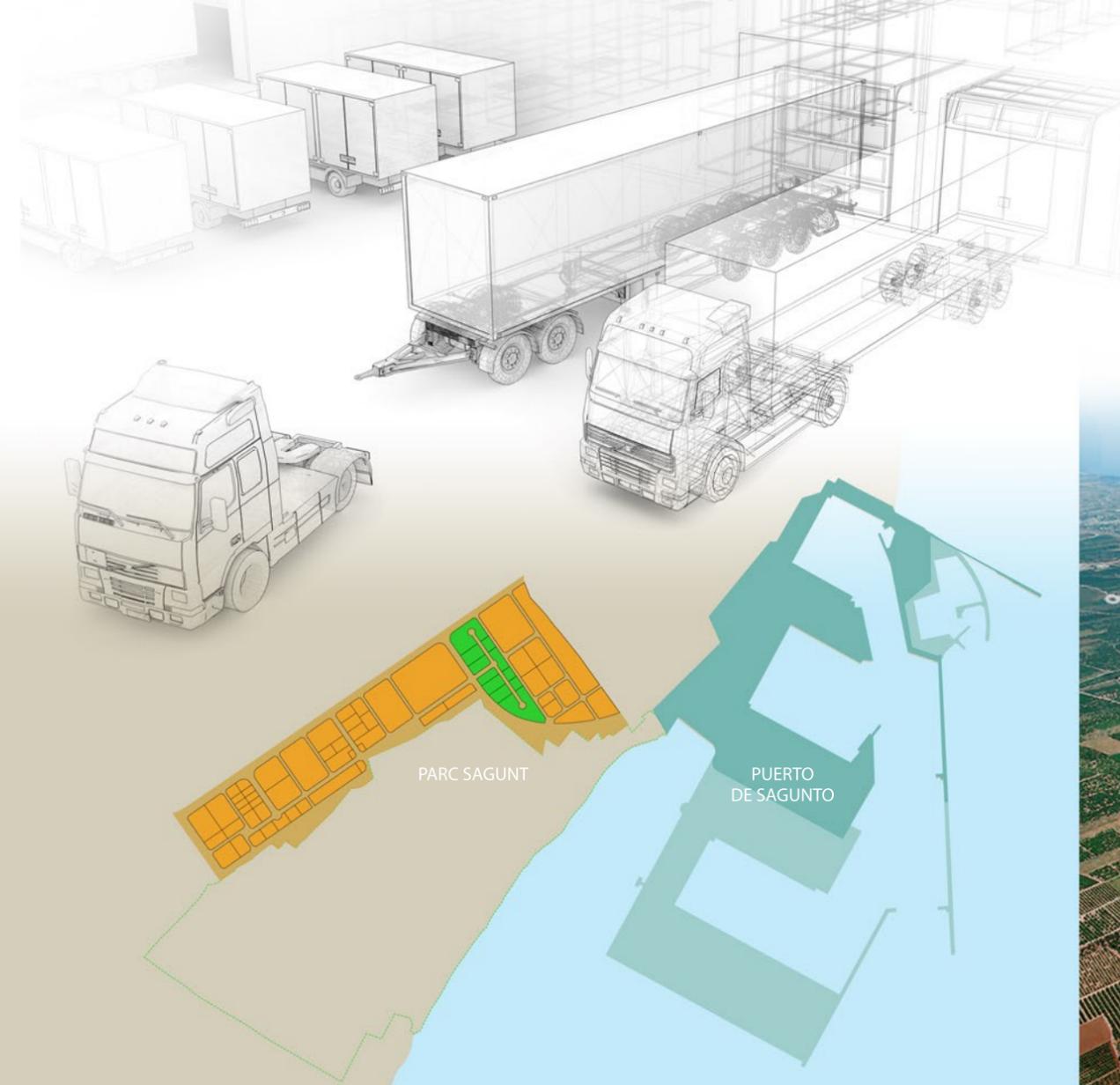
V.P.I. Logística, S.A.

Av. Muelle del Turia, s/n - 46024 Valencia

Tel. +34 96 393 96 30

vpi@valenciazal.com

www.valenciazal.com



ZAL Puerto de Sagunto

La **Autoridad Portuaria de Valencia** es propietaria de una parcela en **Parc Sagunt** de 300.000 m², en la que se va a desarrollar el proyecto de construcción de la Zona de Actividades Logísticas.

La **ZAL Puerto de Sagunto**, como centro logístico intermodal orientado al tráfico marítimo de importación y exportación, pretende adaptarse a las necesidades de transitarios, operadores logísticos, importadores y exportadores que manipulan este tipo de tráfico.

