

## **El Port i les administracions posen a prova la seua capacitat de coordinació en un simulacre d'abocament d'hidrocarburs**

**València, 23-02-2016.-** Capitania Marítima, Salvament Marítim, Generalitat Valenciana, Demarcació de Costas, Ajuntament de València, Delegació del Govern i Autoritat Portuària de València han posat aquest matí a prova – amb èxit - les seues capacitats i mecanismes de coordinació davant un hipotètic cas de contaminació marina generat des d'un portacontenidors, enfront de la costa de València.

El simulacre d'abocament ha sigut la base de l'exercici dut a terme en les instal·lacions de la Capitania Marítima de València. Es tractava d'un supòsit del tipus "table top", és a dir, els responsables dels Organismes intervinents entorn d'una taula i sense arribar a fer trucades ni moviment de recursos.

L'objectiu general era avaluar i reforçar la cooperació operacional entre les diferents Administracions, Organismes, Institucions i empreses involucrades, d'acord amb els plans establits en el "Sistema Nacional de Resposta davant la contaminació marina" aprovat pel Reial decret 1695/2012, de 21 de desembre. Per a açò és imprescindible reforçar la coordinació entre els diferents plans establits en el Sistema Nacional de Resposta davant la contaminació marina: Pla Interior Marítim (PIM del Port de València) i Pla Marítim Nacional, pertanyents al subsistema marítim, i Pla Estatal de Protecció de la Ribera del Mar contra la Contaminació, Pla territorial de la comunitat autònoma (PRAMCOVA) i Planes locals, del subsistema costaner.

El supòsit assajat s'ha basat en cas que podria produir-se i per al qual és molt important la labor de coordinació: "la tripulació d'un buc portacontenidors, fondejat en l'ancoratge de mercaderies perilloses, durant l'operació de deslastrat prèvi al seu atracament, observa una taca d'hidrocarburs que, partint de la situació del buc s'estén cap al SW. Donada l'alarma a bord, el Capità ordena detenir el deslastrat dels tancs, sospitant que es tracta de combustible Fuel/Oil que ha contaminat els tancs de llast. El temps és bo i buidat, amb molt bona visibilitat i amb vent del N i 10 nusos. La previsió és que la taca d'hidrocarbure evolucione i es desplace podent arribar a afectar a les platges del Saler."

El desenvolupament de l'exercici s'ha produït amb eficiència i ha consistit en les fases següents: notificació de l'abocament i alarma; confirmació de la taca, situació, grandària i deriva; activació dels plans del subsistema marítim, mobilització dels mitjans de lluita contra la contaminació en el mar; seguiment, anàlisi i estudi de la deriva de la taca i risc de la seua arribada a terra; condicions meteorològiques regnants i la seua previsió futura; activació dels plans del subsistema costaner, mobilització dels mitjans de lluita contra la contaminació en la costa i coordinació entre plans.