



El Sorrento ja és història

València, 10 de març de 2016.- El Sorrento ja navega en alta mar, remolcat, rumb al port turc d'Aliaga, on serà desballestat. Passades les 11:30 del matí de hui soltava les últimes amarres que el retenien als norays del Port de Sagunt i donava per conclosa una estada que es va iniciar el 6 de maig de 2016, després de patir un incendi després de salpar del port de Palma de Mallorca.

L'eixida del buc –ara anomenat Rento- es produeix una vegada realitzada la corresponent petició de l'armador a l'Autoritat Portuària de València (APV) i a la Capitania Marítima i després de comptar amb l'informe favorable dels serveis d'inspecció marítims. Per tant, aquesta autorització arriba després d'acreditar l'armador les mesures de seguretat bàsiques per a la navegabilitat del buc que determina l'Administració Marítima.

El Sorrento ja és història. Era el ferri que cobria la ruta València-Palma i que es va incendiar en alta mar el 28 d'abril de 2015, va atracar en port de Sagunt nou dies després, atenent la petició de l'armador del buc i d'acord amb el pla de seguretat dissenyat i per les autoritats marítimes. Des de llavors, el buc ha romàs en el moll sud del recinte, REALITZANT ELS TREBALLS I TRÀMITS NECESSARIS PER A REALITZAR EL SEU TRASLLAT AL PORT DE DESBALLESTAMENT, una vegada el jutjat encarregat de la instrucció del cas va donar la seua autorització a la companyia propietària del buc PER A REALITZAR AQUEIXOS TREBALLS I PODER abandonar Sagunt.

El gener passat, l'APV va anunciar que, després de culminar el procés de buidatge dels tancs de combustible, l'armador preveia estar en disposició de sol·licitar l'autorització formal per a l'eixida del buc durant març. El *Sorrento, segons ha comunicat l'armador, serà remolcat fins a una drassana del port d'Aliaga, a Turquia, on serà finalment desballestat.