

## **El Puerto y las administraciones ponen a prueba su capacidad de coordinación en un simulacro de vertido de hidrocarburos**

**Valencia, 23-02-2016.-** Capitanía Marítima, Salvamento Marítimo, Generalitat Valenciana, Demarcación de Costas, Ayuntamiento de Valencia, Delegación del Gobierno y Autoridad Portuaria de Valencia han puesto esta mañana a prueba – con éxito – sus capacidades y mecanismos de coordinación ante un hipotético caso de contaminación marina generado desde un portacontenedores frente a la costa de Valencia.

El simulacro de vertido ha sido la base del ejercicio llevado a cabo en las instalaciones de la Capitanía Marítima de Valencia. Se trataba de un supuesto del tipo “table top”, es decir, los responsables de los Organismos intervinientes en torno a una mesa y sin llegar a hacer llamadas ni movimiento de recursos.

El objetivo general era evaluar y reforzar la cooperación operacional entre las diferentes Administraciones, Organismos, Instituciones y empresas involucradas, de acuerdo con los planes establecidos en el "Sistema Nacional de Respuesta ante la contaminación marina" aprobado por el Real Decreto 1695/2012, de 21 de diciembre. Para esto es imprescindible reforzar la coordinación entre los distintos planes establecidos en el Sistema Nacional de Respuesta ante la contaminación marina: Plan Interior Marítimo (PIM del Puerto de Valencia) y Plan Marítimo Nacional, pertenecientes al subsistema marítimo, y Plan Estatal de Protección de la Ribera del Mar contra la Contaminación, Plan territorial de la comunidad autónoma (PRAMCOVA) y Planes locales, del subsistema costero.

El supuesto ensayado se ha basado en caso que podría producirse y para el cual es muy importante la labor de coordinación: “la tripulación de un buque portacontenedores, fondeado en el fondeadero de mercancías peligrosas, durante la operación de deslastrado previa a su atraque, observa una mancha de hidrocarburos que, partiendo de la situación del buque se extiende hacia el SW. Dada la alarma a bordo, el Capitán ordena detener el deslastrado de los tanques, sospechando que se trata de combustible Fuel/Oil que ha contaminado los tanques de lastre. El tiempo es bueno y despejado, con muy buena visibilidad y con viento del N y 10 nudos. La previsión es que la mancha de hidrocarburo evoluciones y se desplace pudiendo llegar a afectar a las playas del Saler.”

El desarrollo del ejercicio se ha producido con eficiencia y ha consistido en las fases siguientes: notificación del vertido y alarma; confirmación de la mancha, situación, tamaño y deriva; activación de los planes del subsistema marítimo, movilización de los medios de lucha contra la contaminación en el mar; seguimiento, análisis y estudio de la deriva de la mancha y riesgo de su llegada a tierra; condiciones meteorológicas reinantes y su previsión futura; activación de los planes del subsistema costero, movilización de los medios de lucha contra la contaminación en la costa y coordinación entre planes.