

### EDITORIAL

#### RENEWPORT: Aprovechar el potencial de las Renovables para una transición energética limpia en los Puertos Mediterráneos

El Proyecto RENEWPORT ha sido incluido en la lista de los proyectos que van a ser financiados por el programa Interreg Euro Med en su tercera convocatoria del programa financiero europeo 2021-2027. El proyecto está liderado por la Autoridad del Sistema Portuario del Mar Adriático Oriental (Italia) y en él participan la Autoridad Portuaria de Valencia, la Fundación Valenciaport y otros 7 puertos mediterráneos.

El objetivo principal del proyecto es facilitar la transición energética limpia de los puertos del Mediterráneo, explotando el potencial de las fuentes de energía renovables, reduciendo las emisiones de CO<sub>2</sub>, mejorando la calidad del aire en las zonas urbanas y aumentando la seguridad energética.

A través de RENEWPORT, los responsables políticos dispondrán de nuevas soluciones que les ayuden a luchar contra el cambio climático, alcanzar sus objetivos energéticos y la neutralidad de carbono, y los ciudadanos se beneficiarán de un aire más limpio, convirtiéndose los territorios mediterráneos en áreas más verdes.

En primer lugar, a partir de los resultados de los proyectos Interreg MED Renewable Energy Community y COMPOSE, los socios van a desarrollar un conjunto de herramientas que guiarán a los puertos mediterráneos en la adopción de la fuente de energía renovable más adecuada en cada lugar, en función de sus propias necesidades energéticas actuales y futuras.

A continuación, este conjunto de herramientas se aplicará en cada puerto con actividades e inversiones piloto concretas, garantizando un fructífero intercambio de experiencias entre todos los puertos y un resultado tangible en términos de refuerzo de la sostenibilidad ambiental y el apoyo a una transición energética limpia a través de la reducción de gases de efecto invernadero, generando un conjunto de casos de uso reales que podrán reproducirse en otros puertos.

De este modo, RENEWPORT dotará a los puertos de dos soluciones sobre a) el despliegue de energías renovables no combustibles y b) la reducción del impacto ambiental negativo de los buques, especialmente en las zonas urbanas.

Pablo Palomo Torralva  
Senior Project Manager  
Fundación Valenciaport

### EDITORIAL

#### RENEWPORT: Harnessing Renewable energy potential for clean energy transition of Med Ports

The RENEWPORT project has been included in the list of projects to be funded by the Interreg Euro-MED Programme in the third call of the EU budget 2021-2027. The project, which involves the Port Authority of Valencia, the Valenciaport Foundation and seven other Mediterranean ports, is led by the Port Network Authority of the Eastern Adriatic Sea (Italy).



The main objective of the project is to facilitate the transition to clean energy in Mediterranean ports by exploiting the potential of renewable energy sources, the reduction of CO<sub>2</sub> emissions, the improvement of air quality in urban areas and energy security enhancement.

Through RENEWPORT, policymakers will have new solutions to help them fight climate change, meet their energy targets and achieve carbon neutrality, and residents will benefit from cleaner air, transforming the Mediterranean into a greener place.

Firstly, the partners will develop a set of tools to guide Mediterranean ports in the adoption of the most adequate renewable energy source for each site, depending on their own current and future energy needs, building on the results of the Interreg MED Renewable Energy Community and COMPOSE projects.

This toolkit will then be implemented in each port with concrete pilot activities and investments, ensuring a fruitful exchange of experiences between all ports and a tangible result in terms of improving environmental sustainability and supporting the transition to clean energy by reducing greenhouse gas emissions. This will generate a set of real use cases that can be replicated in other ports.

RENEWPORT will thus provide ports with two solutions to a) deploy non-fuel renewable energy and b) reduce the negative environmental impact of ships, especially in urban areas.

Pablo Palomo Torralva  
Senior Project Manager  
Valenciaport Foundation

**COLABORACIONES**

**H2PORTS: Una primera experiencia operativa en el uso de hidrógeno verde en terminales portuarias**

El proyecto H2Ports es un proyecto con financiación pública europea a través de la plataforma Clean Hydrogen Partnership que tiene como objetivo probar y validar dispositivos de maquinaria portuaria alimentada por hidrógeno en operaciones reales con el fin de alcanzar una tecnología madura y confiable lista para reemplazar las soluciones actuales utilizadas por la industria basadas en combustibles fósiles. El proyecto comenzó en 2019 y durante estos años los prototipos han sido diseñados y construidos y están comenzando su fase de pilotaje que se extenderá hasta diciembre de 2024. Dentro de este proyecto, se ha diseñado específicamente un nuevo prototipo de Reach Stacker propulsada por hidrógeno que integra un sistema de pilas de combustible y componentes auxiliares.

La segunda máquina es un tractor de terminal. Este tractor se ha adaptado a partir de un vehículo diésel equivalente en el que el motor térmico ha sido reemplazado por una célula de combustible y un paquete de baterías. El proyecto se complementa con una solución móvil de repostaje de hidrógeno ad-hoc que suministrará hidrógeno verde que requieren las máquinas para su funcionamiento diario. Durante esta fase de pilotaje la maquinaria de manipulación reemplazará sin problemas al equivalente alimentado por combustibles fósiles, lo que significa una integración completa de la máquina en las operaciones diarias de las terminales participantes (MSCTV, parte del grupo TiL, y VALTE, parte del grupo Grimaldi). El proyecto va a suponer una primera experiencia operativa en el uso de hidrógeno en operación portuaria con el objetivo de validar la tecnología y reducir las incertidumbre técnicas y económicas de su uso en la descarbonización del sector.

Aurelio Lázaro Chueca  
Senior Project Manager  
Fundación Valenciaport

**COLABORATIONS**

**H2PORTS: First operational experience in the use of green hydrogen in port terminals**

The H2Ports project is a European publicly funded project through the Clean Hydrogen Partnership platform that aims to test and validate hydrogen-powered port machinery devices in real operations in order to achieve a mature and reliable technology ready to replace the current fossil fuel-based solutions used by the industry.

The project started in 2019 and over the years the prototypes have been designed and built and are now starting their pilot phase which will run until December 2024. Within this project, a new hydrogen-powered Reach Stacker prototype has been specifically designed, integrating a fuel cell system and auxiliary components.

The second machine is a terminal tractor. This tractor has been adapted from an equivalent diesel vehicle in which the combustion engine has been replaced

by a fuel cell and battery pack. The project is complemented by an ad-hoc mobile hydrogen refueling solution that will supply the green hydrogen required by the machines for their daily operation. During this pilot phase the handling machinery will seamlessly replace the fossil-fuelled equivalent, which means a full integration of the machine into the daily operations of the participating terminals (MSCTV, part of the TiL group, and VALTE, part of the Grimaldi group). The project will be the first operational experience in the use of hydrogen in port operations with the aim of validating the technology and reducing the technical and economic uncertainties of its use in the decarbonisation of the sector.

Aurelio Lázaro Chueca  
Senior Project Manager  
Valenciaport Foundation



**OPINIÓN COMUNIDAD PORTUARIA**

**Boluda Towage: comprometidos con la seguridad y la sostenibilidad**

**Los remolcadores de Boluda llevan más de un siglo garantizando la seguridad y optimizando las maniobras en el Puerto de Valencia.**

Tras 100 años operando en puertos de todo el mundo y en plena expansión global, continuamos día a día superando los retos de un sector estratégico sometido a constantes cambios. Seguimos creciendo y transformándonos, demostrando nuestra capacidad de adaptación. Gracias a la importancia de nuestra flota, presente en más de 50 países, y con capacidad para operar en cualquier punto del planeta, cubrimos las necesidades de nuestros cada vez más globales clientes.

Como líderes en el sector del remolque marítimo, nos encontramos en un momento crucial, también para el puerto de Valencia, enclave logístico esencial para el comercio exterior español por su dinámica área de influencia y su extensa red de conexiones con los principales puertos.

Siempre a la vanguardia en la búsqueda de soluciones que limiten nuestro impacto ambiental, avanzamos con paso firme hacia la transición energética y la descarbonización, colaborando con una Comunidad Portuaria sólidamente cohesionada y con el resto de los actores interesados. Adheridos al grupo Ecoport II, participamos en varios de los objetivos medioambientales propuestos: disminución del consumo de agua, reducción del consumo de combustible, disminución del consumo eléctrico y cálculo de la huella de carbono.

Trabajamos en proyectos de eficiencia energética para reducir la dependencia de combustibles fósiles, así como para reducir nuestra huella hídrica y contribuir en la preservación de la vida marina. También nos hemos marcado objetivos para la reducción de aceites y papel.

Además de estos compromisos medioambientales, hemos adquirido un compromiso ambiental de formación y sensibilización en buenas prácticas de nuestras tripulaciones y personal de tierra.

Invertimos en nuevas tecnologías para hacer que nuestros buques sean más respetuosos con el medioambiente. Para disminuir aún más la huella de carbono, estamos implantando en nuestra flota módulos para monitorizar el consumo de combustible, consiguiendo un uso eficiente y responsable. Hemos reducido nuestro nivel global de emisiones por GT hasta niveles que nos convierten en una flota competitiva a nivel mundial. Durante los períodos entre maniobras en los que están atracados en el muelle, los remolcadores se conectan a las tomas eléctricas de tierra (OPS), lo que permite apagar la generación propia de energía, reduciendo emisiones. Esta práctica proporciona un entorno más saludable y menos ruidoso a las tripulaciones, beneficiando también al resto de la comunidad portuaria.

Nuestra flota en Valencia, formada por los remolcadores VB FURIA, VB LLEVANT, VB PODER, VB SIDI, VB XALOC y VB XEREA, es relativamente joven y óptima para garantizar la operativa del puerto.

Vemos con gran optimismo la consolidación de Valenciaport como puerto líder del Mediterráneo en tráfico comercial, fundamentalmente de mercancía containerizada, con un gran futuro para su desarrollo y su potente hinterland. Es un honor para nosotros poder participar como engranaje fundamental y de confianza de la maquinaria logística al servicio de los sectores productivos de Valencia, la Comunitat Valenciana y de España.

Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales BCM

**PORT COMMUNITY OPINION**

**Boluda Towage: committed to safety and sustainability**

**Boluda's tugboats have been guaranteeing safety and optimising manoeuvres in the Port of Valencia for more than a century.**

After 100 years operating in ports all over the world and in full global expansion, we continue to overcome the challenges of a strategic, constantly changing sector every day. We continue to grow and transform, demonstrating our ability to adapt. Thanks to the size of our fleet, present in more than 50 countries and with the capacity to operate anywhere in the world, we meet the needs of our increasingly global customers.

As leaders in the maritime towing sector, we are at a crucial moment for the port of Valencia, an essential logistic hub for Spanish foreign trade due to its dynamic area of influence and its extensive network of connections with the world's main ports.



Always at the forefront of research for solutions that reduce our environmental impact, we are well on the way to energy transition and decarbonisation, collaborating with a cohesive Port Community and other stakeholders. As members of the Ecoport II group, we participate in several of the proposed environmental goals: water, fuel and electricity consumption reduction and calculating the carbon footprint.

We work on energy efficiency projects to lower our dependence on fossil fuels, as well as to reduce our water footprint and contribute to the marine life preservation. We have also

set targets for oil and paper use reduction.

In addition to these environmental commitments, we have also made a firm commitment to training and raising awareness among our crews and ground staff.

We invest in new technologies to make our ships more environmentally friendly. In order to further reduce our carbon footprint, we are implementing modules in our fleet to monitor fuel consumption for efficient and responsible use. We have reduced our overall level of emissions per GT to levels that make us a globally competitive fleet.

During the periods between manoeuvres when they are docked at the quay, the tugs are connected to onshore power supply (OPS), allowing them to switch off their own power generation, reducing emissions. This provides a healthier and less noisy environment for the crews, benefiting the rest of the port community as well.

Our fleet in Valencia, consisting of the tugboats VB FURIA, VB LLEVANT, VB PODER, VB SIDI, VB XALOC and VB XEREA, is relatively new and optimal to guarantee the port's operations.

We are very optimistic about the consolidation of Valenciaport as a leading Mediterranean port in commercial traffic of mainly containerised goods, and a great future beckons for its development and its vibrant hinterland. We are honoured to have the opportunity to participate as a fundamental and reliable cog in the logistic machinery at the service of productive sectors of Valencia, the wider region of the Valencian Community and all of Spain.

Department of Communication and Institutional Relations BCM

**NOTICIAS**

**La transformación sostenible de Valenciaport se expone en el congreso eMobility**

La apuesta por el ferrocarril, la digitalización, el desarrollo de nuevas infraestructuras sostenibles, el uso de energías y combustibles verdes o la inversión en investigación e innovación son algunos de los proyectos incluidos en la hoja de ruta de 'la estrategia Valenciaport Cero emisiones 2030' de la Autoridad Portuaria de València (APV). Todo ello está presente en el eMobility Expo World Congress que se celebró en Feria Valencia entre el 13 y el 15 de febrero, un evento que reunió a toda la cadena de valor de la movilidad de mercancías y personas para que compartan las tendencias y experiencias del sector y den respuesta a los desafíos el futuro de la movilidad, a través de la sostenibilidad y la tecnología.

Valenciaport contó con un espacio propio en el eMobility Expo, con el objetivo de mostrar cómo está convirtiéndose en el hub verde, inteligente e innovador del Mediterráneo y los pasos que está dando para ser un recinto neutro en emisiones en 2030. Por ello, en este evento internacional, la APV presentó las infraestructuras y servicios que posicionan a Valenciaport como aliado estratégico de la industria y polo de atracción de inversiones para la Comunitat Valenciana.

Dentro de este congreso y en diferentes escenarios, tuvimos la oportunidad de escuchar a varios ponentes como: Arturo Monfort, jefe de Planificación de Infraestructuras y Desarrollo Portuario de Valenciaport, participó en la mesa 'La importancia de la movilidad en el éxito de los parques industriales: El caso de Parc Sagunt'. Raúl Cascajo, jefe de Políticas Ambientales de la Autoridad Portuaria de València (APV) en la charla "Sostenibilidad e Innovación en el puerto del futuro" y Juan Manuel Díez Orejas, jefe de Innovación de la APV, en la jornada "Gemelo digital y Nuevas tecnologías en Puertos".



**En marcha la tercera planta solar en Valenciaport**

La Autoridad Portuaria de València (APV) y Valencia Terminal Europa (VTE) – empresa perteneciente al Grupo Grimaldi- han firmado el pasado 9 de enero un convenio que regula la instalación, explotación y mantenimiento de la infraestructura fotovoltaica cuya construcción ya está en marcha sobre la cubierta del silo de vehículos ubicado en la concesión de VTE en el Dique Este.

Para ello, Mar Chao, presidenta de Valenciaport, y Antonio Crespo, director de Valencia Terminal Europa, han mantenido un encuentro de trabajo en el que han abordado los detalles del acuerdo que permitirá al Puerto de València seguir avanzando en su desarrollo energético sostenible.

La planta solar se ubica sobre una superficie de 27.700 m<sup>2</sup> – equivalentes a casi cinco campos de fútbol- en la cubierta de la terminal operada por la compañía Grupo Grimaldi. La infraestructura dispondrá de 10.773 módulos fotovoltaicos instalados sobre una estructura metálica inclinada a cuatro grados y con orientación sur. Se instalarán cuatro transformadores en dos centros de transformación con dos unidades de 1.250 kilovoltamperios (kVA) cada una y otras dos de 1.600 kVA. Con esta instalación se generará sobre 9.000 Mwh/año, lo que supone aproximadamente el 11% del consumo de energía eléctrica del Puerto de València.



**NEWS**

**eMobility Congress showcases Valenciaport's sustainable transformation**

Some of the projects included in the Port Authority of Valencia's (PAV) Valenciaport Zero Emissions 2030 Strategy include a commitment to rail, digitalisation, the development of new sustainable infrastructure, the use of green energy and fuels, and investment in research and innovation. All of this will be present at the eMobility Expo World Congress, which took place from 13 to 15 February at Feria Valencia, an event that will bring together the entire mobility of goods value chain and people to share sector trends and experiences and respond to the future challenges of mobility through sustainability and technology.

Valenciaport had its own space at the eMobility Expo to show how it is becoming the Mediterranean's green, smart and innovative hub. It also highlighted the steps it is taking to become a carbon-neutral district by 2030. This is why, at this international event, the PAV presented the infrastructures and services that position Valenciaport as a strategic ally for industry and as a pole of attraction for investment in the Valencian Community.

During this congress and in various settings, we had the opportunity to hear from several speakers, including Arturo Monfort, who heads Infrastructure Planning and Port Development at Valenciaport. Monfort participated in the round table discussion on 'The Significance of Mobility in the Success of Industrial Parks: Parc Sagunt' In the talk titled 'Sustainability and Innovation in the Port of the Future', Raúl Cascajo, Head of Environmental Policies at the Port Authority of Valencia (PAV), and in the conference titled 'Digital Twin and New Technologies in Ports', Juan Manuel Díez Orejas, Head of Innovation at the APV, shared their insights.

**The third solar plant at Valenciaport is up and running**

On 9 January, the Port Authority of Valencia (PAV) and Valencia Terminal Europa (VTE), part of the Grimaldi Group, signed an agreement to regulate the installation, operation, and maintenance of photovoltaic infrastructure. The infrastructure is currently under construction on the roof of the vehicle silo located in the VTE concession on the East Dock. To achieve this goal, Mar Chao, President of Valenciaport, and Antonio Crespo, Director of Valencia Terminal Europa, held a meeting to discuss the agreement details. This agreement will allow the Port of Valencia to continue its sustainable energy development.

The solar plant is situated on a 27,700 m<sup>2</sup> area, which is almost equivalent to five football fields, on the roof of the terminal operated by the Grimaldi Group. The infrastructure will feature 10,773 solar panel modules installed on a metal structure inclined at a four-degree angle and facing south. Two transformer stations will each have four transformers, with two units of 1,250 kilovoltamperes (kVA) and two units of 1,600 kVA. This installation will generate approximately 9,000 MWh per year, which is equivalent to around 11% of the Port of Valencia's annual electricity consumption.

**NOTICIAS**

**La gestión sostenible de Valenciaport se expone en la Ecofira**

La gestión sostenible de Valenciaport y su estrategia medioambiental se han expuesto un año más en la Feria Internacional de las Soluciones Medioambientales (Ecofira). Los proyectos en marcha y objetivos de la estrategia 'Valenciaport 2030: Cero Emisiones' se pudieron conocer del 14 al 16 de noviembre en Feria València. El stand de Valenciaport se ha diseñado con paneles donde se desganan las diferentes acciones que se están implementando para contribuir a la protección del medioambiente y la lucha contra el cambio climático. Unas iniciativas alineadas con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) establecidos por las Naciones Unidas.

Iniciativas que fomentan la economía circular, la gestión sostenible de los recursos naturales, la reducción de las emisiones contaminantes, el impulso a la economía circular, la gestión sostenible de los recursos naturales y la reducción de las emisiones contaminantes son algunas de las acciones que desarrolla Valenciaport para cumplir con su estrategia y lograr el objetivo de convertirse en un puerto 100% verde en el año 2030.

Además, en este espacio también se exponen las acciones que está llevando a cabo la Fundación Valenciaport, y algunas empresas e instituciones que trabajan en el ámbito portuario como Amarradores Valencia, APM Terminals, Baleària, Docks Logistic, Galp, InterSagunto Terminales, MSC Terminal Valencia, Noatum Sagunto, Seroil Reciclamás, Noatum Sagunto, Seroil Reciclamás, Servmar, Tepsa Rubis, Transmed, Valencia Terminal Europa y Vareser.

En el marco de la Feria Internacional de las Soluciones Medioambientales, la Autoridad Portuaria de València ha participado en la Jornada "Sostenibilidad ambiental: más allá de la recogida, el transporte y el tratamiento de residuos". Para ello, Raúl Cascajo, responsable de Políticas Medioambientales de Valenciaport, ha intervenido en la primera mesa redonda de la jornada: "Descarbonización ¿cómo la logramos?".

**Arranca RENMARINAS Valenciaport, un proyecto de ensayo e impulso de las renovables marinas**

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) ha comenzado los trabajos de la iniciativa RENMARINAS Valenciaport, un proyecto en el que colabora con las empresas de desarrollo tecnológico de generación renovable marina BlueNewables y EnerMarPort. Este proyecto tiene como objetivo la creación de una plataforma de ensayo de energías renovables marinas y el ensayo y validación de dos demostradores tecnológicos de generación de energía renovable marina en las aguas del Puerto de Valencia.

El proyecto, que cuenta con un presupuesto para la APV de cerca de 1,6 millones de euros, forma parte del programa RENMARINAS DEMOS, gestionado por el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), y financiado con los fondos Next Generation EU del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

RENMARINAS Valenciaport incluye el desarrollo y ensayo de dos demostradores y una plataforma de ensayos.

La empresa Bluenewables desarrollará un demostrador tecnológico de generación fotovoltaica flotante, con una capacidad instalada de 1 MW y con una estimación de producción anual de 1507 MWh.

EnerMarPort, por su parte, desarrollará un demostrador tecnológico de generación renovable undimotriz, con una potencia instalada de 270 kW y capaz de producir 500 MWh anualmente.

Finalmente, la APV instalará una plataforma de ensayos a la que ambos demostradores de generación renovable marina estarán conectados. Esta plataforma servirá de conexión, test y vertido de la energía generada a la red eléctrica del Puerto de Valencia.

El proyecto tendrá un importante efecto sobre la economía a nivel local y nacional, además de un impacto muy positivo a nivel socio económico.

Uno de esos beneficios será la generación de nuevos puestos de trabajo para su desarrollo, ya que está previsto que se generen aproximadamente 90 empleos directos y otros 7 indirectos para su puesta en marcha.

Destaca también la reducción del CO2 equivalente, que disminuirá en 361 toneladas durante el período piloto de 24 meses, y el objetivo de tener un 100% de fabricación nacional, o bien dentro de la Unión Europea.



**NEWS**

**Valenciaport's sustainable management is showcased at Ecofira**

Valenciaport displayed its sustainable management and environmental strategy at the International Fair for Environmental and Energy Solutions (Ecofira). The objectives and projects of the 'Valenciaport 2030: Zero Emissions' strategy were showcased at Feria València from 14 to 16 November.

Valenciaport's stand features panels describing the various actions being taken to protect the environment and combat climate change. These initiatives align with the Sustainable Development Goals (SDGs) established by the United Nations.

Valenciaport has developed initiatives to promote the circular economy, sustainable management of natural resources, and reduction of polluting emissions. These actions are in line with their strategy to become a 100% green port by 2030.

Additionally, this area showcases the Valenciaport Foundation's activities, as well as various companies and institutions operating within the port vicinity, including Amarradores Valencia, APM Terminals, Baleària, Docks Logistic, Galp, InterSagunto Terminales, MSC Terminal Valencia, Noatum Sagunto, Seroil Reciclamás, Servmar, Tepsa Rubis, Transmed, Valencia Terminal Europa, and Vareser.

The Port Authority of Valencia participated in the conference

titled 'Environmental sustainability: beyond waste collection, transport and treatment' at the International Fair for Environmental and Energy Solutions. To achieve this goal, Raúl Cascajo, Head of Environmental Policies at Valenciaport, participated in the first round table of the day, which focused on decarbonisation: 'Decarbonisation, how do we get there?'

**RENMARINAS Valenciaport, a project to test and promote marine renewables, gets underway**

The Port Authority of Valencia (PAV) has begun work on the RENMARINAS Valenciaport initiative, a project on which it is working with the marine renewable generation technology development companies BlueNewables and EnerMarPort. The aim of this project is to create a new test platform for marine renewable energies, as well as to test and approve two marine renewable energy generation technology demonstrators in the waters of the Port of Valencia.

The project, which has a PAV budget of around 1.6 million euros, is part of the RENMARINAS DEMOS programme, managed by the Institute for the Diversification and Saving of Energy (IDAE) and financed by the Next Generation EU funds of the Recovery, Transformation and Resilience Plan.

RENMARINAS Valenciaport includes the development and testing of two demonstrators and a test platform.

The company Bluenewables will develop a floating photovoltaic generation technology demonstrator with a nameplate capacity of 1 MW and an estimated annual production of 1507 MWh.

EnerMarPort will develop a technology demonstrator for wave-powered renewable generation, with a nameplate capacity of 270 kW and capable of producing 500 MWh annually.

Finally, the PAV will install a test platform to which both marine renewable generation demonstrators will be connected. This platform will be used to connect, test and discharge the energy generated to the Port of Valencia's electricity grid.

The project will have a significant effect on the local and national economy, as well as a very positive socio-economic impact.

As one of the benefits, the project will generate approximately 90 direct jobs, alongside 7 indirect positions for its start-up.

The reduction of CO2 equivalent, which will decrease by 361 tonnes during the pilot period of 24 months also stands out, as well as the aim to have 100% national or regional manufacture.

**NOTICIAS**

**El Puerto de València acogió el primer Congreso de la Alianza Net-Zero Mar**

La Alianza Net-Zero MAR es una asociación sin ánimo de lucro que tiene por objetivo acelerar la descarbonización y la electrificación del sector marítimo y los puertos españoles, estando a disposición de todos los agentes, empresas e instituciones que quieran unir esfuerzos para reducir las emisiones contaminantes generadas por las infraestructuras portuarias y el transporte marítimo.

Más de 150 expertos internacionales se han dado cita en el primer Congreso y Exhibición de la Alianza Net-Zero Mar, un evento organizado por la Fundación Valenciaport (como secretaria técnica de esta iniciativa) en colaboración con la Autoridad Portuaria de València (APV). En él se abordaron -del 28 al 30 noviembre- los retos del sector portuario en el marco de la descarbonización al tiempo que se detallan las fórmulas que se están desarrollando para conseguir los objetivos marcados por la Unión Europea. La sesión inaugural comenzó con la bienvenida de los representantes de la Alianza Net-Zero MAR y del proyecto europeo EALING, coorganizadores de la primera parte del programa. A continuación, Nelson Mojarro, responsable de Innovación en la International Chamber of Shipping, ha descrito el uso de

energías limpias en la transición energética marítima, aportando datos que fueron posteriormente tratados durante el panel de debate, moderado por la secretaria general de la Alianza Net-Zero MAR, Eva Pérez. El impacto del Objetivo 55 "Fit For 55" de la UE en el sector (consumo mínimo del 40% de fuentes de energía renovables en la combinación energética global para 2030) y su inminente puesta en marcha ha sido explicado por los expertos europeos: Marcos González, responsable de la Unidad de mercados de carbono de DG CLIMA; María Guillén, Policy Officer de la DG RTD; y Ricardo Batista, Policy Officer de DG-MOV.

La sesión de la mañana concluyó con una interesante mesa sobre casos de éxito internacionales de sistemas de OPS (Onshore Power Supply o suministro eléctrico a buques), moderada por Raúl Gil, Sales Manager Marine and Ports de ABB, y en la que han participado contando experiencias, resultados y lecciones aprendidas Even Husby, Head of Environment del puerto de Bergen, Bogdan Oldakowski, Secretary General de la Baltic Ports Organization, Christophe Gaigneux, miembro fundador de la European Onshore Power Association (EOPSA), Martin Tilling, responsable de Shore Power de la empresa igus, y Uwe Augustat, Head of Grid Connect & Systems (eMobility) de Siemens AG.

Por la tarde la sesión continuó en la sala de prensa del Edificio del Reloj, donde se debatió sobre modelos de negocio para el OPS en España, con Guillermo Amann, Senior Advisor to the President de Ormazábal - Velatia, moderando la sesión, y con la aportación de los puntos de vista de empresas, administración y autoridades portuarias, en concreto con la presencia de Obdulio Serrano, Jefe del Departamento de Sostenibilidad, Puertos del Estado; José María Reyes, Business Developer Green Ports de Endesa X; Juan Carlos Giménez del Cerro, Jefe de Eficiencia y servicios energéticos de Iberdrola; Rafael Rolo, Director Corporativo de Operaciones de Flota de Baleària; y Federico Torres, Jefe de Transición Ecológica de la APV.

El último día de conferencias se incluyeron sesiones sobre el marco regulatorio para la descarbonización en España, la situación de la integración de energías renovables en puertos y en el sector marítimo, las tecnologías disponibles para la descarbonización, y los programas de ayudas disponibles para la financiación. Nuevamente se contó con la participación de representantes de empresas, administración pública y autoridades portuarias, que aportarán sus puntos de vista.



**NEWS**

**The Port of Valencia hosted the first Alianza Net-Zero MAR Congress**

The Alianza Net-Zero MAR is a non-profit association that aims to accelerate the decarbonisation and electrification of the maritime sector and Spanish ports. It is available to all agents, companies, and institutions that want to join efforts to reduce polluting emissions generated by port infrastructures and maritime transport.

Over 150 international experts convened at the inaugural Congress and Exhibition of Alianza Net-Zero MAR. The event was organised by the Valenciaport Foundation, serving as the initiative's technical secretariat, in collaboration with the Port Authority of Valencia (PAV). From 28 to 30 November, the challenges facing the port sector in the context of decarbonisation were addressed. The event detailed the strategies being developed to achieve the objectives set by the European Union.

The opening session started with a welcome from the representatives of the Alianza Net-Zero MAR and the European EALING project, co-organisers of the first part of the programme. Nelson Mojarro, Head of Innovation at the International Chamber of Shipping, discussed the use of clean energy in the maritime industry's transition.

He provided data that were later debated during the panel, moderated by Eva Pérez, Secretary General of Alianza Net-Zero MAR.

This objective requires a minimum consumption of 40% of renewable energy sources in the overall energy mix by 2030, and its imminent implementation is expected. European experts, including Marcos González, Head of the Carbon Markets Unit of DG CLIMA, María Guillén, Policy Officer of DG RTD, and Ricardo Batista, Policy Officer of DG-MOVE, have explained the impact of the EU's 'Fit For 55' policy on the sector.

The morning session ended with a panel discussion on international success stories of Onshore Power Supply (OPS) systems. The discussion was moderated by Raúl Gil, Sales Manager Marine and Ports at ABB. During the discussion, participants shared their experiences, results, and lessons learned. Even Husby, Head of Environment at the Port of Bergen, was among the participants along with Bogdan Oldakowski, Secretary General of the Baltic Ports Organization, Christophe Gaigneux, founding member of the European Onshore Power Association (EOPSA), Martin Tilling, igus' Head of Shore Power, and Uwe Augustat, Head of Grid Connect & Systems (eMobility) at Siemens AG.

The afternoon session took place in the Clock Building's press room, where the discussion focused on business models for the OPS in Spain. Guillermo Amann, Senior Advisor to the President of Ormazábal - Velatia, moderated the session, and representatives from companies, administration, and port authorities shared their perspectives. Obdulio Serrano, Head of the Sustainability Department at Puertos del Estado, was also present. José María Reyes is the Business Developer for Green Ports at Endesa X, Juan Carlos Giménez del Cerro is the Head of Efficiency and Energy Services at Iberdrola, Rafael Rolo is the Corporate Director of Fleet Operations at Baleària, and Federico Torres is the Head of Ecological Transition at PAV.

The final day of conferences featured sessions on the regulatory framework for decarbonisation in Spain, the integration of renewable energies in ports and the maritime sector, available decarbonisation technologies, and aid programmes for financing. Representatives from business, public administration, and port authorities were invited to contribute their points of view.

**NOVEDADES LEGISLATIVAS**

**Ultima normativa publicada en materia ambiental**

- Real Decreto 34/2023, de 24 de enero, por el que se modifican el Real Decreto 102/2011, de 28 de enero, relativo a la mejora de la calidad del aire; el Reglamento de emisiones industriales y de desarrollo de la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación, aprobado mediante el Real Decreto 815/2013, de 18 de octubre; y el Real Decreto 208/2022, de 22 de marzo, sobre las garantías financieras en materia de residuos.
- Real Decreto 36/2023, de 24 de enero, por el que se establece un sistema de Certificados de Ahorro Energético.
- Reglamento (UE) 2023/1542 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de julio de 2023, relativo a las pilas y baterías y sus residuos y por el que se modifican la Directiva 2008/98/CE y el Reglamento (UE) 2019/1020 y se deroga la Directiva 2006/66/CE.

**LEGISLATION UPDATE**

**Latest legislation published on environmental matters**

- Royal Decree 34/2023, of 24 January, amending Royal Decree 102/2011, of 28 January, on the improvement of air quality, the regulation on industrial emissions and the development of Law 16/2002, of 1 July, on integrated pollution prevention and control, approved by Royal Decree 815/2013, of 18 October, and Royal Decree 208/2022, of 22 March, on financial guarantees for waste.
- Royal Decree 36/2023, of 24 January, on the establishment of a system of energy saving certificates.
- Regulation (EU) 2023/1542 of the European Parliament and of the Council of 12 July 2023 concerning batteries and waste batteries, amending Directive 2008/98/EC and Regulation (EU) 2019/1020 and repealing Directive 2006/66/EC.



# AGENDA



## CONNECTING EUROPE DAYS 2024

SQUARE, Bruselas del 2 al 5 de abril de 2024

## TRANSPORT RESEARCH ARENA (TRA)

Dublin, Irlanda del 15 al 18 de abril de 2024

## SEMANA DEL MEDIO AMBIENTE DE LA COMUNIDAD PORTUARIA

Edificio del Reloj, Puerto de Valencia del 1 al 9 de junio de 2024

### INFORMACIÓN INFORMATION

**Pilar Sánchez Hurtado**

Avda. Muell del Turia, s/n  
46024 · Valencia  
psanchez@fundacion.valenciaport.com



### BUZÓN DE SUGERENCIAS SUGERATION CARDS

Si lo desea, puede colaborar en la mejora de nuestra gestión ambiental. nuestros expertos en Medio Ambiente recogerán sus sugerencias.

Indique nombre, apellidos, empresa, dirección, teléfono y e-mail.

[medioambiente@valenciaport.com](mailto:medioambiente@valenciaport.com)

