

# NEWS

## BOLETÍN AMBIENTAL

2023  
N67

BOLETÍN INFORMATIVO VALENCIAPORT  
Valencia, noviembre 2023

### EDITORIAL

#### Alianza Net-Zero MAR, una plataforma española para impulsar la descarbonización del sector marítimo y portuario

En noviembre de 2021 nace la Alianza Net-Zero MAR, una plataforma colaborativa sin ánimo de lucro que pretende impulsar la descarbonización y electrificación del sector marítimo en España y que está a disposición de todos los agentes, empresas e instituciones que quieran unir esfuerzos para reducir las emisiones contaminantes generadas por las infraestructuras y el transporte marítimo. Actualmente, tenemos más de 30 asociados de diferentes sectores: Administraciones públicas, empresas de ingeniería, entidades de investigación, institutos tecnológicos, armadores, astilleros...

El objetivo de Net-Zero MAR es posicionar a la industria marítima española como líder en la reducción de emisiones en los entornos marítimos portuarios y el uso de tecnologías alternativas para la consecución de esos objetivos y acelerar la descarbonización del transporte marítimo y de los puertos españoles, en línea con el paquete regulatorio Fit for 55 y la Estrategia de Descarbonización de la Organización Marítima Internacional (OMI).

Para ello se persigue establecer un diálogo continuo entre todas las partes interesadas en el sector, así como con los organismos oficiales, abordar proyectos concretos y apostar por la investigación, desarrollo e innovación que sustente esa transformación.

Desde el **28 al 30 de noviembre de 2023**, tendrá lugar en el Puerto de Valencia, el **Congreso Net-Zero MAR**, donde las instituciones y empresas más relevantes del sector marítimo y portuario analizarán el contexto del proceso, desde el marco regulatorio que define los objetivos de descarbonización a alcanzar por el sector hasta la evaluación las soluciones tecnológicas disponibles a corto, medio y largo plazo para reducir emisiones en la actividad portuaria y en los servicios de transporte marítimo.

Será un **lugar de encuentro y facilitar el diálogo entre organizaciones** con un claro compromiso con la descarbonización del sector portuario y del transporte marítimo y dar a conocer las soluciones tecnológicas que contribuirán a la descarbonización del sector.

El evento presencial contará con:

- Un programa de conferencias y paneles de debate en el que participarán representantes de alto nivel de empresas y administraciones.
- Un área de exhibición en la que se expondrán las soluciones tecnológicas para la descarbonización de empresas pioneras en este ámbito.

Para más información consultar en la página web:

[www.netzeromar.org](http://www.netzeromar.org)

### EDITORIAL

#### Alianza Net-Zero MAR, a Spanish platform to promote the decarbonisation of the maritime-port sector

Alianza Net-Zero MAR was created in 2021 as a collaborative non-profit platform aiming to promote the decarbonisation and electrification of the maritime sector in Spain. It is available to all agents, companies and institutions wishing to unite efforts to reduce polluting emissions generated by maritime infrastructures and transport. We currently have more than 30 associates from different sectors: Public administrations, engineering companies, research bodies, technological institutions, shipowners, shipbuilders...

The aim of Net-Zero MAR is to establish the Spanish maritime industry as a leader in the reduction of emissions in maritime-port environments and the use of alternative technologies to achieve these objectives and accelerate the decarbonisation of maritime transport and Spanish ports, in line with the Fit for 55 regulatory package and the Decarbonisation Strategy of the International Maritime Organisation (IMO).

To this end, it aims to establish a dialogue between all the stakeholders in the sector, as well as with official bodies, address specific projects and commit to the research, development and innovation which underpin this transformation.

The **Net-Zero MAR Conference** will be held at the Port of Valencia from **28 to 30 November 2023**. At the conference, the most important institutions and companies of the maritime sector will analyse the context of the process, from the regulatory framework which sets the decarbonisation goals to be achieved by the sector, to the evaluation of technological solutions available in the short, medium and long term to reduce emissions in port activity and in maritime transport services.

It will be a **place to meet and facilitate dialogue between organisations** with a clear commitment to the decarbonisation of the port sector and maritime transport and raise awareness of the technological solutions which contribute to the decarbonisation of the sector.

The in-person event will include:

- a programme of conferences and debates in which high level representatives from companies and administrations will participate.
- an exhibition area in which technological solutions for the decarbonisation of leading companies in this field will be on display.

For more information, visit the website:

[www.netzeromar.org](http://www.netzeromar.org)

## COLABORACIONES

El sector marítimo-portuario se encuentra en un proceso de transformación desde el modo actual dominado por el consumo de energía de origen fósil hasta un futuro más sostenible. Este proceso implica promover el uso de energías eficientes y limpias mediante la aplicación de tecnologías innovadoras que permitan aumentar la electrificación de los equipos, producir electricidad renovable y consumir combustibles alternativos bajos en carbono. Por ello, para las entidades involucradas es importante encontrar alternativas sostenibles para las tecnologías utilizadas en el sector marítimo, que les ofrezcan opciones óptimas para a llevar a cabo una transición suave y reducir sus emisiones de gases de efecto invernadero. En este punto, el proyecto financiado con fondos europeos SEANERGY (Sustainability EducationAI programme for greeNEr fuels and enerGY on ports), del que forma parte la Fundación Valenciaport, puede contribuir ayudando a la comunidad portuaria mediante el desarrollo de un catálogo de tecnologías.

El objetivo de SEANERGY es apoyar la transición de los puertos hacia centros de energía verde y cero emisiones que utilicen hidrógeno, sistemas eléctricos integrados y otros combustibles bajos en carbono. El proyecto SEANERGY incluye entre sus objetivos el desarrollo del mencionado catálogo de tecnologías, que recogerá las alternativas disponibles para la generación de energía sostenible y el uso/producción de combustibles alternativos.

El catálogo se estructura en los principales tipos de soluciones que podrían utilizarse en el sector marítimo, incluyendo: uso de electricidad en buques; pilas de combustible y motores de combustión interna (ICE) para combustibles bajos en carbono; equipos de manipulación de carga; camiones y otros vehículos móviles cero emisiones; productores de combustibles bajos en carbono; equipos de producción de combustible insitu; tecnologías de captura de carbono; autoproducción de electricidad y estrategias de eficiencia energética.

Este catálogo de tecnologías permitirá a las empresas del sector marítimo-portuario remitirse a ella a la hora de elaborar sus estrategias de descarbonización y definir futuras inversiones. Esto puede ampliar el conocimiento y el uso de tecnologías bajas en carbono y reducir los tiempos de decisión, fomentando el uso de alternativas sostenibles innovadoras. Para una selección adecuada, es importante que los puertos y las empresas del sector marítimo analicen sus necesidades concretas y cómo funcionaría la tecnología con sus equipos e infraestructuras antes de implantarla.

El catálogo de tecnologías estará disponible a partir de 2024 desde la página web del proyecto SEANERGY (<https://seanergyproject.eu>). En la actualidad se han incluido en el catálogo más de 90 tecnologías disponibles (tanto comerciales como piloto) aunque se actualizará periódicamente durante la vida del proyecto. Seguro que es una iniciativa de gran ayuda para las empresas y entidades del sector marítimo-portuario, contribuyendo a la descarbonización del mismo.

## COLABORATIONS

The maritime-port sector is undergoing a transition from being a large consumer of fossil fuels to a more sustainable future. This process promotes the use of efficient and clean energy by applying innovative technologies to increase equipment electrification, generate renewable electricity, and use alternative low-carbon fuels.

It is crucial for the parties concerned to discover sustainable substitutes for the technologies deployed in the maritime sector. These alternatives should provide them with optimum choices to seamlessly transition and lower their greenhouse gas emissions. On this matter, the Valenciaport Foundation, as a member of the SEANERGY project (Sustainability EducationAI programme for greeNEr fuels and enerGY on ports) funded by the European Union, can enhance the port community's efforts by creating a technology catalogue.

SEANERGY aims to aid the conversion of ports into sustainable, zero-emissions

energy hubs by using hydrogen, integrated electric systems, and other low-carbon fuels. The SEANERGY project aims to develop a technology catalogue that lists sustainable energy generation alternatives and alternative fuel production/use. The catalogue is categorised based on solutions that could be used in the maritime sector, such as using electricity on vessels, low carbon fuel cells and internal combustion engines (ICE), cargo handling equipment, zero-emission lorries and other mobile automobiles, low carbon fuel manufacturers, fuel production equipment installed on-site, carbon capture technologies, and electricity self-sufficiency and energy efficiency strategies.

This technology catalogue will be a reference to businesses in the maritime-port industry while they formulate their decarbonisation strategies and determine future investments. This has the potential to enhance the promotion and adoption of low-carbon technologies, while also decreasing decision-making timeframes strengthening the use of innovative and sustainable alternatives. For ports and maritime companies, it is crucial to analyse their individual requirements and how the technology would integrate with their existing equipment and infrastructure before implementing it. This ensures a proper selection is made.

The SEANERGY project website will offer the technology catalogue starting from 2024 (<https://seanergyproject.eu>). At present, the catalogue comprises more than 90 technologies, consisting of both commercial and pilot options, and will undergo periodical updates throughout the project lifespan. It is undoubtedly a valuable initiative for businesses and organisations operating in the maritime-port industry, promoting the decarbonisation of the sector.



## OPINIÓN COMUNIDAD PORTUARIA

### Innovación y Sostenibilidad en el Puerto de Sagunto: VMG liderando el camino en el sector de la náutica de recreo

El astillero VMG Refit & Repair, ubicado en Sagunto (Valencia), se ha destacado recientemente como ser pionero en el sector de la reparación y mantenimiento de yates al instalar un novedoso sistema de recuperación de aguas de lavado de cascos. Esta inversión no solo refleja el compromiso de VMG Refit & Repair con la sostenibilidad, sino que también tiene un impacto positivo en el medio ambiente.

El refit & repair de yates, una actividad esencial para mantener estas embarcaciones en condiciones óptimas a menudo requiere el lavado, limpieza y acondicionamiento de los cascos antes de proceder a su pintado y mantenimiento. Tradicionalmente, este proceso ha implicado el consumo de grandes cantidades de agua, por tanto de un recurso escaso y que requiere de una gestión más sostenible y responsable. VMG Refit & Repair ha abordado este desafío de manera innovadora al implementar un sistema de recuperación de aguas de lavado de cascos que también recoge en tiempo de lluvia las aguas de escorrentía de la explanada de varadero, que pueden arrastrar pequeños sólidos y otros contaminantes derivados de las operaciones de reparación y mantenimiento de los yates. El sistema de tratamiento incluye una primera etapa de coagulación para a continuación hacer pasar el agua a través un paquete filtrante que permite obtener un clarificado apto para ser reutilizado en operaciones de lavado de cascos en el propio astillero y una torta que se gestiona mediante gestor de residuos autorizado.

Esta iniciativa ejemplar contribuye al cumplimiento de los objetivos de sostenibilidad y conservación del medio ambiente que son cada vez más importantes en el sector náutico.

El Puerto de Sagunto, se beneficia enormemente de esta inversión. La reducción en el consumo de agua dulce y la eliminación de vertidos tienen un impacto directo en la calidad del agua y el ecosistema marino local. Esto contribuye a preservar la biodiversidad y proteger la salud de la costa.

Además, el sistema de recuperación de aguas de lavado de cascos de VMG es un claro ejemplo de innovación en la industria del refit & repair de yates. Hasta la fecha, no existen sistemas similares en otros varaderos y astilleros en España, lo que coloca a VMG en una posición de liderazgo en términos de responsabilidad medioambiental y excelencia operativa.

Por tanto, VMG Refit & Repair está marcando la diferencia en el Puerto de Sagunto al combinar la innovación con la sostenibilidad. Su inversión en el sistema de recuperación de aguas de lavado de cascos demuestra un compromiso genuino con la preservación del medio ambiente y establece un estándar que otros astilleros y varaderos pueden seguir. Esta iniciativa no solo beneficia a la comunidad marítima y al ecosistema local, sino que también es un recordatorio de que la innovación y la sostenibilidad pueden ir de la mano para un futuro más limpio y saludable en nuestros puertos y mares.



## PORT COMMUNITY OPINION

### Innovation and Sustainability at Puerto de Sagunto: VMG leading the way in the recreational boating industry

The VMG Refit & Repair shipyard, located in Sagunto (Valencia), has recently pulled ahead as a pioneer in yacht repair and maintenance by installing an innovative hull cleaning water-recovery system. This investment not only reflects VMG Refit & Repair's commitment to sustainability, but it also has a positive impact on the environment.

The refitting and repairing of yachts is essential to keep these vessels in top condition and often requires hulls to be washed, cleaned and conditioned prior to painting and maintenance. Traditionally, this process has involved the consumption of large quantities of water - a scarce resource that requires greater sustainable and responsible management.

VMG Refit & Repair has addressed this challenge in an innovative way by implementing a hull cleaning water-recovery system that, during wet weather, also collects run-off water from the slipway forecourt, which can carry small solids and other pollutants from yacht repair and maintenance operations. The treatment system includes an initial coagulation stage. The water is then passed through a filter pack to obtain clarified water that can be reused in the shipyard's hull cleaning operations and a residue cake that is managed by an authorised waste manager.

This exemplary initiative contributes to meeting the objectives of sustainability and environmental conservation that are becoming increasingly important in the nautical sector.

Puerto de Sagunto benefits enormously from this investment. The reduction in freshwater consumption and the elimination of discharges have a direct impact on water quality and the local marine ecosystem. This contributes to preserving biodiversity and protecting the health of the coast.

VMG's hull cleaning water-recovery system is also a clear example of innovation in the yacht refit and repair industry. To date, there are no similar systems used in other dry docks and shipyards in Spain, putting VMG in a leading position in terms of environmental responsibility and operational excellence.

By combining innovation with sustainability, VMG Refit & Repair is therefore making a positive difference at Puerto de Sagunto.

Its investment in the hull cleaning water-recovery system demonstrates a genuine commitment to environmental preservation and sets a standard for other shipyards and dry docks to follow. This initiative not only benefits the maritime community and local ecosystem, but is also a reminder that innovation and sustainability can work together for a cleaner and healthier future for our ports and seas.

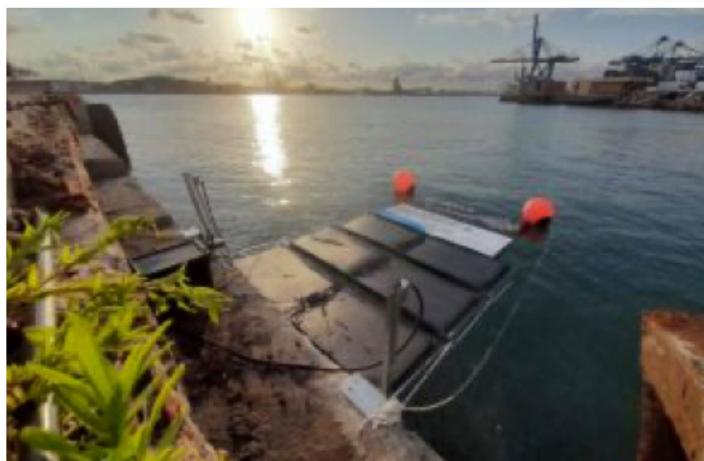
## NOTICIAS

### La Autoridad Portuaria de València (APV) acoge el primer prototipo de energía solar flotante en aguas marinas

La startup PV NEXUS ha puesto en marcha la primera unidad de un proyecto piloto innovador de energía solar flotante en aguas marinas españolas. En concreto, el Puerto de València acoge este primer prototipo de energía solar flotante. Valenciaport dará apoyo a todas aquellas innovaciones como esta que supone avanzar claramente hacia la descarbonización y la transición energética.

La prueba piloto, desarrollada en aguas del Puerto de València, pretende delimitar y superar diferentes retos técnicos como la fabricación de placas solares en materiales compuestos o la optimización del comportamiento estructural con diseños innovadores para optimizar las cargas ambientales causadas por el oleaje, las corrientes y el viento.

El proyecto se enmarca en el programa Ports 4.0, del Puerto de València y la Fundación Valenciaport.



### La primera apiladora de contenedores propulsada por hidrógeno llega al Puerto de Valencia, en el marco del proyecto H2PORTS

El Puerto de Valencia ha recibido la ReachStacker impulsada por hidrógeno, desarrollada en el marco del proyecto europeo H2PORTS "Implementing Fuel Cells and Hydrogen Technologies in Ports" coordinado por la Fundación Valenciaport, en estrecha colaboración con la Autoridad Portuaria de Valencia y tiene como principal objetivo probar y validar tecnologías de hidrógeno en maquinaria portuaria.

Este prototipo se une a la cabeza tractora impulsada por hidrógeno y a la estación móvil de suministro de hidrógeno (HRS) que se probarán en condiciones reales de funcionamiento en el Puerto de Valencia desde el mes de agosto hasta diciembre de 2024.

El hidrógeno es un portador de energía limpia con las ventajas de su fácil almacenamiento y, cuando se utiliza, no produce más emisiones que las de calor y agua. La pila de combustible de hidrógeno convierte el H2 en electricidad, lo que da como resultado un equipo con cero emisiones.

Gracias a esta iniciativa, el Puerto de Valencia es el primer puerto de Europa que incorpora tecnologías del hidrógeno para reducir el impacto medioambiental de sus operaciones.



## NEWS

### The Port Authority of Valencia (APV) has the first prototype for floating solar energy in marine waters

The startup PV NEXUS has launched the first unit of an innovative pilot project for floating solar power in Spanish marine waters. Specifically, this first floating solar power prototype is based at the Port of Valencia. Valenciaport will provide support for all such innovations as they represent a clear move towards decarbonisation and energy transition.

The pilot test, which was conducted in Port of Valencia waters, aimed to define and overcome different technical challenges such

as the manufacture of solar panels in composite materials or optimise structural behaviour with innovative designs to maximise environmental loads caused by waves, currents and wind.

The project is part of the Port of Valencia and Valenciaport Foundation's Ports 4.0 programme.

### The first container stacker powered by hydrogen arrives at the Port of Valencia, as part of the H2PORTS project

The Port of Valencia has taken delivery of the hydrogen-powered ReachStacker, developed as part of the European H2PORTS project "Implementing Fuel Cells and Hydrogen Technologies in Ports" coordinated by the Valenciaport Foundation, in close collaboration with the Port Authority of Valencia. Its main objective is to test and validate the use of hydrogen technologies in port machinery.

This prototype is included with the hydrogen-powered tractor unit and mobile hydrogen refuelling station (HRS) which will be tested under actual operating

conditions in the Port of Valencia from August to December 2024.

Hydrogen is a clean energy carrier that has the advantages of being easy to store and produces no emissions other than heat and water when used. The hydrogen fuel cell converts H2 into electricity, resulting in a zero-emissions unit.

This initiative means that the Port of Valencia is the first in Europe to incorporate hydrogen technologies to reduce the environmental impact of its operations.

## NOTICIAS

### La empresa privada se suma a los planes de descarbonización de Valenciaport

La comunidad portuaria integrada en el grupo Ecoport II avanza con paso firme hacia la descarbonización de su actividad. Esta iniciativa – impulsada por la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) – está formada por empresas logístico/portuarias que desean optimizar el estado ambiental de los puertos de València, Sagunto y Gandía. En este proyecto participan en la actualidad un total de 42 empresas que operan en los recintos portuarios valencianos y que se han adherido a la iniciativa de forma voluntaria.

En la reunión mantenida durante el mes de julio, para hacer balance del primer semestre, han repasado los objetivos medioambientales, revisando los compromisos adquiridos y que son adicionales al Sistema de Gestión Ambiental de cada una de ellas. En concreto, las empresas que componen el Comité Ambiental de Ecoport II han desgranado su participación en un total de nueve objetivos medioambientales de libre cumplimiento: incremento del porcentaje de residuos valorizados; disminución del consumo de agua 1%; reducción del consumo de combustible en un 1%; disminución del consumo eléctrico 1%; uso de fuentes de energía alternativas; cálculo de la huella de carbono; participación en iniciativas ambientales; identificación de la economía circular; y adaptación al cambio climático.

Asimismo, se ha realizado un repaso de algunas de las iniciativas que la APV tiene en marcha para conseguir convertirse en un puerto 100% verde en el año 2030: H2PORTS, Green C Ports, Ecclipse, Samoa 2, Ealing y Plan Cero Emisiones 2030. Además, se han detallado las actuaciones basadas en energías renovables y los planes de descarbonización.

### Valenciaport estudia crear el primer parque fotovoltaico vertical a gran escala en España

Valenciaport estudia crear el primer parque fotovoltaico vertical a gran escala en España. El Puerto de València testea el uso de placas solares en una franja de pared del Dique Norte con el objetivo de comprobar la viabilidad y eficiencia de la instalación a pequeña escala. La capacidad de generación de energía limpia determinará la construcción de un proyecto de mayor envergadura que aspira a convertirse en primer gran parque fotovoltaico vertical proyectado en un puerto a nivel internacional.

Para ello se empleará el IT3, una solución singular desarrollada y registrada por la startup valenciana SunnerBOX. El IT3 consiste en un sistema matricial de paneles fotovoltaicos dispuestos sobre una malla tendida con tirantes y tensores anclada directamente sobre el dique. Este sistema, aparte de aprovechar la infraestructura existente, ahorra costes estructurales, agiliza la instalación, facilita el mantenimiento y hace más viable el proyecto.

Este proyecto innovador es fruto de la labor desempeñada en los Labs de Opentop -el Hub de innovación abierta de la Fundación Valenciaport- cuyo objetivo es impulsar la innovación y validar la aplicación de nuevas tecnologías en el sector logístico portuario.



## NEWS

### Private enterprise joins in Valenciaport's decarbonisation plans

The community of businesses within the Ecoport II group is making steady progress towards decarbonising its working activities. This initiative is led by the Port Authority of Valencia (APV) and consists of logistics and port-related companies who wish to optimise environmental conditions at the ports of Valencia, Sagunto and Gandia. A total of 42 companies operating in and around the Valencian ports area are currently involved in this project and have joined the initiative on a voluntary basis.

At the meeting in July to take stock of the first half of the year, they went through the environmental objectives, and reviewed commitments made, which are additional to each participant's Environmental Management System. Specifically, the companies on the Ecoport II Environmental Committee outlined their commitment to nine environmental objectives: increase the percentage of recovered waste; 1% reduction in water consumption; 1% reduction in fuel consumption; 1% reduction in electricity consumption; use of alternative energy sources; carbon footprint calculation; involvement in environmental initiatives; identifying the circular economy; and adapting to climate change.

Some of the initiatives that the Port of Valencia is running as part of becoming a 100% green port by 2030 were also reviewed: H2PORTS, Green C Ports, Ecclipse, Samoa 2, Ealing and Zero Emissions Plan 2030. Actions based on renewable energies and decarbonisation plans were also discussed in detail.

### Valenciaport looks at creating Spain's first large-scale vertical photovoltaic power station

Valenciaport is looking at creating Spain's first large-scale vertical photovoltaic power station. The Port of Valencia is testing the use of solar panels on a strip of wall in the north breakwater (Dique Norte) in order to check the viability and efficiency of the installed system on a small scale. Its capacity for generating clean energy will determine the construction of a larger project that aims to become the first large-scale vertical photovoltaic power station to be planned by a port at international level.

It will involve the use of IT3, a unique solution developed and registered by Valencia-based startup SunnerBOX. IT3 consists of a matrix system of photovoltaic panels arranged on a mesh laid with tie rods and tensioners anchored directly onto the breakwater. Apart from making use of existing infrastructure, this system saves structural costs, speeds up installation, facilitates maintenance and makes the project more viable.

This innovative project is the result of the work carried out at Opentop Labs - Valenciaport Foundation's open innovation hub - whose goal is to promote innovation and validate the application of new technologies within the port logistics industry.



## NOTICIAS

### Exposición en el Edificio del Reloj de la comunidad portuaria

Con motivo Día Internacional del Medio Ambiente, Valenciaport ha organizado una exposición 'Por un presente eficiente, renovable, inclusivo y sostenido'. En ella, se pone en valor la labor que está desarrollando la comunidad portuaria en la descarbonización y la sostenibilidad ambiental.

En la exposición también se exponen las acciones que están llevando a cabo las empresas e instituciones como Amarradores Valencia, APM Terminals, Aportem, Baleària, Boluda, Centro Portuario de Empleo, CSP Spain, Docks Logistic, o Fertiberia. También colaboran Galp, Grupo Torres, InterSagunto Terminales, MSC Terminal Valencia, Saggas, Noatum Terminal, Seroil Reciclamás, Tepsa, Rubis, Transmed, Valencia Terminal Europa, Vareser, VMG Refit y Repair.

Cabe destacar la celebración de la Jornada 'Electrificación de los Puertos: Proyectos en Desarrollo'. Un evento organizado por la Autoridad Portuaria de Valencia, junto a Ecoport y la Fundación Valenciaport. Este foro ha servido como punto de encuentro para profesionales del entorno portuario valenciano, autoridades y representantes de puertos nacionales e internacionales interesados en conocer los detalles, beneficios y objetivos del proyecto de electrificación del puerto valenciano.



## NEWS

### Exhibition in the port's headquarters, El Edificio del Reloj

To celebrate International Environment Day, Valenciaport has organised an exhibition entitled "Towards an efficient, renewable, inclusive and sustainable present". It showcases the work being done by the port in regard to decarbonisation and environmental sustainability.

The exhibition also showcases the actions and initiatives of companies and institutions such as Amarradores Valencia, APM Terminals, Aportem, Baleària, Boluda, Centro Portuario de Empleo, CSP Spain, Docks Logistic, and Fertiberia. Other partners include Galp, Grupo Torres, InterSagunto Terminales, MSC Terminal Valencia, Saggas, Noatum Terminal, Seroil Reciclamás, Tepsa, Rubis, Transmed, Valencia Terminal Europa, Vareser, and VMG Refit & Repair.

Also of note was the "Electrification of Ports: Projects under Development" conference. It was organised by Port Authority of Valencia (APV) jointly with Ecoport and the Valenciaport Foundation. This forum provided a meeting point for professionals involved in the Port of Valencia, along with authorities and representatives from national and international ports interested in learning more about the details, benefits and objectives of the Port's electrification project.

## NOVEDADES LEGISLATIVAS

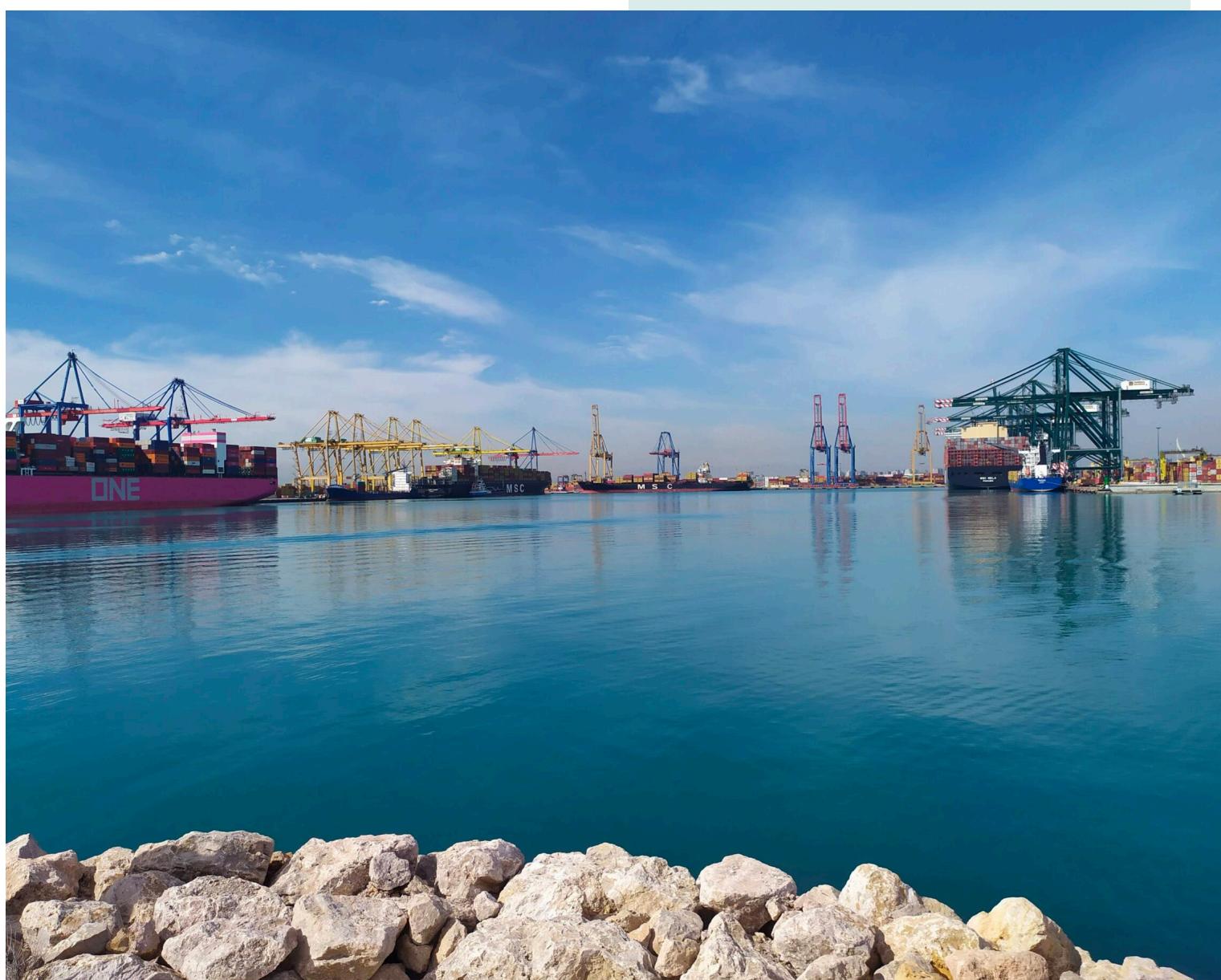
### Última normativa publicada en materia ambiental

- Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular. BOE núm. 85, de 09 de abril de 2022.
- Decreto 487/2022, de 21 de junio, por el que se establecen los requisitos sanitarios para la prevención y el control de la legionellosis.
- Ley 6/2022, de 5 de diciembre, del Cambio Climático y la Transición Ecológica de la Comunitat Valenciana. BOE núm. 43, de 20 de febrero de 2023.

## LEGISLATION UPDATE

### Latest legislation published on environmental matters

- Act 7/2022, of 8 April, on waste and contaminated soils for a circular economy. Official State Gazette (BOE) No. 85, of 09 April 2022.
- Decree 487/2022, of 21 June, establishing health requirements for the prevention and control of legionellosis.
- Act 6/2022, of 5 December, on Climate Change and Ecological Transition of the Valencian Community. Official State Gazette (BOE) No. 43, of 20 February 2023.



# AGENDA



## ALIANZA NET-ZERO MAR

28, 29 y 30 noviembre, Edificio del Reloj de la Autoridad Portuaria de Valencia

## DEMO DAY H2PORTS

Fundación Valenciaport 28 de noviembre de 2023

## FINAL COMMUNICATION EVENT DE EALING

Fundación Valenciaport, 29 noviembre de 2023

## FINAL EVENT GREEN C PORTS

Fundación Valenciaport, 30 noviembre de 2023

## INFORMACIÓN INFORMATION

Pilar Sánchez Hurtado

Avda. Muell del Turia, s/n  
46024 · Valencia  
[psanchez@fundacion.valenciaport.com](mailto:psanchez@fundacion.valenciaport.com)



## BUZÓN DE SUGERENCIAS SUGERATION CARDS

Si lo desea, puede colaborar en la mejora de nuestra gestión ambiental. Nuestros expertos en Medio Ambiente recogerán sus sugerencias.

Indique nombre, apellidos, empresa, dirección, teléfono y e-mail.

[medioambiente@valenciaport.com](mailto:medioambiente@valenciaport.com)



**ECOPORTS**  
PERS CERTIFIED

