

NEWS

2023
N66

BOLETÍN AMBIENTAL

BOLETÍN INFORMATIVO VALENCIAPORT
Valencia, julio 2023

EDITORIAL

Colaboración de la Autoridad Portuaria de Valencia en iniciativas de suministro

El suministro eléctrico a buques (comúnmente conocido por OPS o SSE, por sus siglas en inglés) es una de las principales soluciones para reducir las emisiones generadas por los buques durante su estancia en muelle. Pese a ser una tecnología madura, su implantación supone un gran reto para los puertos, que se enfrentan a múltiples dificultades a la hora de planificar sus futuras instalaciones, tanto a nivel técnico como regulatorio y financiero.

Con el fin de superar dichos obstáculos y hacer que el SSE sea una realidad en las terminales del puerto de Valencia, la Autoridad Portuaria y la Fundación Valenciaport colaboran activamente en diferentes iniciativas, que se describen brevemente a continuación.

En el ámbito internacional, cabe destacar la participación de la Autoridad Portuaria de Valencia en EALING, proyecto liderado por la Fundación Valenciaport y cofinanciado por la Comisión Europea a través del instrumento Mecanismo Conectar Europa, en el que 16 puertos de la UE trabajan conjuntamente para avanzar en la armonización del SSE. Además, en el marco del proyecto, se han realizado los estudios técnicos necesarios que servirán de base para el desarrollo de las primeras instalaciones de SSE en el puerto de Valencia, cuyas licitaciones para su ejecución se espera que se publiquen próximamente.

Por otro lado, la Fundación Valenciaport representa a la Autoridad Portuaria en el grupo de trabajo Power-2-Ship, dentro de la iniciativa WPCAP (World Ports Climate Action Program), a través del cual se comparten experiencias en SSE con los puertos de Róterdam, Hamburgo, Amberes, Le Havre, Los Ángeles, Gotemburgo, Vancouver y Barcelona. En el ámbito nacional, ambas entidades participan en el grupo de trabajo de Suministro eléctrico a buques desde puerto de la Alianza Net-Zero MAR, cuya vicepresidencia ostenta Federico Torres de la Autoridad Portuaria de Valencia y cuya secretaría técnica lleva la Fundación Valenciaport, y que ha sido constituida como una plataforma de trabajo y de intercambio de información con los principales actores implicados en el suministro eléctrico.

Todas estas iniciativas están permitiendo generar el conocimiento necesario para poner en marcha los futuros proyectos de suministro eléctrico a buques portacontenedores, cruceros y ferries en el puerto de Valencia.

Rocío García Molina
Innovación y Desarrollo del Clúster
Fundación Valenciaport

EDITORIAL

Port Authority of Valencia collaborates in SSE/OPS initiatives

Shore-Side Electricity (SSE) and Onshore Power Supply (OPS) are some of the main solutions for reducing a ship's emissions whilst parked at port. Despite being a technology that has been around for a long time, installing it has always been a big challenge for ports due to the many difficulties it poses, from technical problems to financing and regulations.

With the aim of finding solutions and having SSE technology in Valencia's ports, the Port Authority of Valencia and Fundación Valenciaport actively work together on different initiatives.

At an international level, it is worth highlighting the Port Authority of Valencia's participation in the EALING project. This is a project led by Fundación Valenciaport and co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union in which 16 EU Ports work together to accelerate SSE harmonisation solutions. In addition, within the framework of the project, the necessary technical studies have been carried out. They will be the foundations for the development of the first SSE facilities in Valencia's port. Tenders are expected to be published soon.

Fundación Valenciaport represents the Port Authority in the Power-To-Ship (P2S) working group, which is part of the World Ports Climate Action Program (WPCAP) initiative. Information on experiences with SSE is shared from ports in Rotterdam, Hamburg, Antwerp, Le Havre, Los Angeles, Gothenburg, Vancouver, and Barcelona.

At a national level, both entities participate in Alianza Net-Zero MAR's "Onshore Power Supply to ships" working group, which has Port Authority of Valencia's Federico Torres as its Vice-Chair and whose technical secretary is from the Fundación Valenciaport. The working group has been set up as a platform for work and information exchange with key players involved in electricity supply.

All these initiatives are developing new knowledge necessary for future SSE/OPS projects to be undertaken for power supply to container ships, cruises, and ferries in Valencia's port.



Rocío García Molina
Innovation and Development
of the Cluster
Fundación Valenciaport

COLABORACIONES

Sostenibilidad ambiental, innovación y responsabilidad social en DOCKS Logistics Spain, S.A.

DOCKS LOGISTICS SPAIN, S.A. ha potenciado, durante la última década su servicio a la logística y al transporte, en un marco de responsabilidad social con acentuado enfoque desde la innovación y la sostenibilidad.

El compromiso ambiental de DOCKS LOGISTICS SPAIN, S.A. se articula en torno a la reducción de la Huella de carbono, que se mide desde 2017 para reducir cada vez más las emisiones y minimizar el impacto ambiental en general de la actividad.

Para ello hemos de destacar la renovación de la flota de tractoras, retirando las menos eficientes y utilizando tractoras propulsadas por combustibles alternativos menos contaminantes.

Simultáneamente promovemos la innovación en toda la operativa mediante la incorporación de tecnología y sistemas inteligentes en diferentes puntos de la cadena de valor como por ejemplo la utilización de tecnología LED en todas las sedes, junto con la instalación de temporizadores y sensores de movimiento, lo que supone una reducción del 43% en el consumo energético.

Por otra parte, la instalación de paneles solares genera 270 KWh cada día de energía eléctrica suficiente para cubrir las necesidades energéticas del Depósito de Contenedores Marítimos en Riba-roja del Túria (Valencia).

Estas actuaciones suponen anualmente una reducción en 25 toneladas de CO₂, el equivalente a la plantación de 1250 árboles, o las emisiones producidas por 1.040 horas de trabajo de las portacontaineras.

Todo ello se complementa con la compensación de las emisiones en parte mediante la plantación de árboles certificada por el Ministerio de Transición Ecológica., la minimización del consumo de plástico

de un solo uso y de papel, la reducción progresiva de residuos, así como -por supuesto - el reciclaje responsable de los mismos.

Dicho esto, hay que comentar que nuestra voluntad e implicación va mucho más allá, por la sensibilización y participación de nuestro personal en el desarrollo de diferentes campañas, como por ejemplo la limpieza zonas de playa o del río Túria, y alcanzando también la implicación social a través de la asociación APORTEM- Puerto Solidario Valencia.

Los Premios y certificaciones obtenidos en estos últimos años, nos sirven de estímulo para aumentar ese compromiso con la mejora de nuestro entorno: Premio Ribactiva 2022 como mejor empresa sostenible y socialmente responsable, Premio Most Improved Support Europe 2022, Premio EcoRiba 2021 en la categoría de EcoRiba Circular, así como las certificaciones de la huella de carbono según ISO 14064, ISO 14001, ISO 9001, Marca de Garantía de los Puertos de Valencia y Barcelona, y Halal.

¡Muchas gracias quienes lo han hecho posible!

COLABORATIONS

Environmental sustainability, innovation and social responsibility at DOCKS Logistics Spain, S.A.

DOCKS LOGISTICS SPAIN, S.A. has strengthened its logistics and transportation services over the last decade, all within a framework of social responsibility and focused on innovation and sustainability.

DOCKS LOGISTICS SPAIN, S.A.'s environmental promise is aimed at reducing its Carbon Footprint. Since 2017, its objective is to increasingly reduce emissions and minimise the overall environmental impact of activity.

With this goal in mind, we want to highlight the tractor fleet's renewal, retiring the less efficient ones and using tractors powered by less polluting alternatives.

At the same time, we promote innovation throughout the entire value supply chain by using smart systems and its technology. For example, LED lighting technology in all building spaces together with timers and motion sensors, which has resulted in a 43% reduction in energy consumption.

By installing solar panels which generate 270 KWh of electrical energy every day, we can cover the energy needs of the Docks Depot in Riba-roja del Túria (Valencia).

All of this has meant an annual reduction in CO₂ emissions by 25 metric tons, the equivalent of planting 1250 trees or the same as 1040 working hours of a container ship. Carbon emissions are also offset by planting trees, an action certified by the Ministry of Ecological Transition, minimising single-use plastics, using less paper, the gradual reductions in waste and having proper recycling processes.

Having said that, our commitment and hard

work goes much further. Our staff have undergone different training and awareness programmes and campaigns. They have done things like beach cleans or picking up rubbish in Túria and reaching social involvement through the APORTEM- Puerto Solidario Valencia association.

The awards and certifications gained this year are motivating us to keep moving forward with our commitments: Ribactiva 2022 Award as the best sustainable and socially responsible company, Most Improved Support Europe 2022 Award and EcoRiba 2021 Award in the EcoRiba Circular category. Furthermore, we have Carbon Footprint certifications having been certified with ISO 14064, ISO 14001, and ISO 9001. Finally, we have Guarantee Mark of the Ports of Valencia and Barcelona, and Halal.

¡Many thanks to those who made it possible!



COLABORACIONES

Opentop: Impulsando la innovación sostenible en el sector logístico-portuario

Opentop, es el hub de innovación del Puerto de Valencia impulsado por la Fundación Valenciaport y Telefónica Open Future, que busca convertirse en un referente mundial en innovación abierta en el sector logístico-portuario, fomentando la creación y el crecimiento de empresas tecnológicas innovadoras.

Actualmente, Opentop es el hub líder en España en iniciativas de innovación abierta en sector logístico portuario, y en particular en temas de sostenibilidad ambiental. A través del lanzamiento de hackathones y de programas de incubación y aceleración de startups, así como de su relación con otros actores del ecosistema innovador y empresas del clúster y participación en diversas ferias internacionales, Opentop se ha posicionado como referente demostrando su compromiso con la protección del medio ambiente y su papel en la transición hacia un futuro más sostenible en el Puerto de Valencia. En este artículo, se explorarán las principales iniciativas ambientales en las que Opentop ha participado y colaborado, destacando su impacto en el sector logístico-portuario y en la sociedad.

Desde su lanzamiento en marzo de 2022, Opentop ha llevado a cabo dos hackathones, un programa de incubación y otro de aceleración en el que se ha brindado apoyo y recursos a emprendedores y startups que buscaban desarrollar soluciones para resolver retos de carácter ambiental planteados por distintos actores del sector logístico-portuario.

En el II Valenciaport Hackathon, *MSC* planteó búsqueda soluciones digitales y de optimización que ayuden a encontrar formas eficaces de descarbonizar la cadena logística, tanto en el ámbito marítimo como terrestre; más tarde, en el I Programa de Incubación *Opentop* planteó la búsqueda de soluciones innovadoras para avanzar hacia un puerto de emisiones netas cero, donde la startup *We Are Lab* propuso un proyecto de regeneración de la biodiversidad marina mediante arrecifes artificiales de posidonia fabricados con impresión 3D, junto con el uso de biochar, el único material que proviene de biomasa con una huella de carbón negativa, y *TransBase Soler* propuso un reto encaminado hacia la creación del contenedor del futuro en el que la startup *Recontainer* desarrolló un nuevo prototipo de contenedor que es reciclable, reutilizable y económicamente retornable.

Por su parte, *Boluda Corporación Marítima*, tenía como objetivo encontrar una solución en el I Programa de Aceleración para reducir la huella de carbono de sus operaciones minimizando el riesgo de las inversiones, y para ello, la startup *Canonical Green* está desarrollando una solución que pasa por la optimización de rutas teniendo en cuenta la situación climatológica basada en inteligencia artificial para un transporte marítimo más limpio, seguro y eficiente.

Por último, como retos relacionados con la sostenibilidad en la edición del III Valenciaport Hackathon, la *Autoridad Portuaria de Valencia* ha planteado un reto para explorar nuevas formas de optimizar la gestión de energía renovable y su distribución en el recinto portuario, y *Naturgy* pretende mediante otro reto encontrar nuevas soluciones e ideas para mejorar la licuefacción en pequeña escala del biometano producido por recursos próximos al puerto.

Además, Opentop también ha participado en otras actividades como ferias y eventos relevantes de carácter internacional buscando tanto proyectos innovadores como soluciones tecnológicas para ofrecerlas al clúster de Valenciaport, destacando su participación activa en el *Mobile World Congress*, en el *South Summit* con una ponencia sobre las últimas tendencias del hidrógeno donde participó Salvador Furió, en el *Valencia Digital Summit* con la organización del I Ports and Logistics Forum, y también en el *EcoMobility World Congress* junto con la APV.

En resumen, el compromiso de Opentop a través de sus actividades e iniciativas tanto con la promoción de la innovación como con la transición ecológica demuestra que es posible lograr un equilibrio entre la innovación, el desarrollo económico y la conservación ambiental, y por ello, se ha convertido en un hub referente para otros puertos y actores del sector logístico-portuario que buscan implementar diversas soluciones innovadoras y sostenibles.

Guillermo Fernández Darder
Project Manager en Opentop

COLABORATIONS

Opentop: Promoting sustainable innovation in the port-logistics sector

Opentop is the innovation hub of the Port of Valencia, promoted by the Valenciaport Foundation and Telefónica Open Future, which seeks to become a global benchmark in open innovation in the port logistics sector, fostering the creation and growth of innovative technology companies.

Opentop is currently the leading hub in Spain for open innovation initiatives in the port logistics sector, particularly in the area of environmental sustainability. Through the launch of hackathons and startup incubation and acceleration programmes, as well as its relationship with other players in the innovative ecosystem and cluster companies and participation in various international fairs, Opentop has positioned itself as a benchmark, demonstrating its commitment to environmental protection and its role in the transition to a more sustainable future in the Port of Valencia. This article will explore the main environmental initiatives in which Opentop has participated and collaborated, highlighting their impact on the port logistics sector and on society.

Since its launch in March 2022, Opentop has held two hackathons, an incubation programme and an acceleration programme in which it has provided support and resources to entrepreneurs and startups seeking to develop solutions to solve environmental challenges posed by different players in the port logistics sector.

In the 2nd Valenciaport Hackathon, MSC sought digital and optimisation solutions to help find effective ways to decarbonise the logistics chain, both at sea and on land. Later, in the 1st Opentop Incubation Programme, it sought to find innovative solutions to move towards a zero net emissions port, where the startup We Are Lab proposed a project to regenerate marine biodiversity by means of artificial posidonia reefs made using 3D printing, together with the use of biochar, the only biomass material with a negative carbon footprint, and TransBase Soler proposed a challenge aimed at creating the container of the future, in which the startup Recontainer developed a new prototype container that is recyclable, reusable and economically returnable.

Meanwhile, in the 1st Acceleration Programme, Boluda Corporación Marítima aimed to find a solution to reduce the carbon footprint of its operations while minimising investment risk, and to this end, the startup Canonical Green is developing a solution that involves optimising routes taking into account the weather situation based on artificial intelligence for cleaner, safer and more efficient sea transport.

Finally, as challenges related to sustainability, in the 3rd Valenciaport Hackathon, the Valencia Port Authority has set a challenge to explore new ways to optimise the management of renewable energy and its distribution in the port area, while Naturgy, through another challenge, aims to find new solutions and ideas to improve small-scale liquefaction of biomethane produced by resources close to the port.

Furthermore, Opentop has also participated in other activities such as fairs and major international events seeking both innovative projects and technological solutions to offer to the Valenciaport cluster, including its active participation in the Mobile World Congress, in the South Summit with a presentation on the latest trends in hydrogen with the participation of Salvador Furió, in the Valencia Digital Summit with the organisation of the 1st Ports and Logistics Forum, and also in the EcoMobility World Congress together with the Valencia Port Authority.

In short, through its activities and initiatives, Opentop's commitment to both the promotion of innovation and the ecological transition demonstrates that it is possible to achieve a balance between innovation, economic development and environmental conservation, and it has therefore become a benchmark for other ports and players in the port logistics sector seeking to implement various innovative and sustainable solutions.

Guillermo Fernández Darder
Project Manager at Opentop



NOTICIAS

Valenciaport, puerto de pionero en Europa en el uso de hidrógeno, premiado en el Green Gas Mobility Summit 2023

Valenciaport suma un nuevo reconocimiento internacional en materia medioambiental por su apuesta por el uso del hidrógeno en la actividad portuaria y su firme compromiso con la descarbonización. En concreto, el proyecto H2Ports ha recibido el reconocimiento al 'Mejor proyecto de innovación en la cadena de valor de los gases renovables' en el marco del evento Green Gas Mobility Summit. Es el evento de referencia sobre transporte sostenible en la Península Ibérica que se celebra en Madrid y donde expertos internacionales analizan las soluciones tecnológicas para alcanzar los objetivos climáticos y mejorar la calidad del aire. Gracias a esta iniciativa el Puerto de València es el primer puerto de Europa en tener una hidrogenera dentro del Puerto e incorporar las tecnologías de hidrógeno para reducir el impacto ambiental de sus operaciones. Asimismo, es el primero en el mundo en usar hidrógeno para mover una cabeza tractora 4x4.

En este proyecto, se incluye la hidrogenera del Puerto de València que se instaló en enero en el muelle de la Xità. Una estación de suministro de hidrógeno que va a servir esta energía limpia a los dos prototipos de maquinaria portuaria -junto a una hidrogenera móvil-.

El proyecto europeo "H2PORTS – Implementing Fuel Cells and Hydrogen Technologies in Ports" está coordinado por la Fundación Valenciaport, en estrecha colaboración con la Autoridad Portuaria de València (APV), y financiado por el programa Clean Hydrogen Partnership. H2Ports contempla una inversión total de 4 millones de euros y participan, además de la Fundación Valenciaport y la Autoridad Portuaria de València, el Centro Nacional del Hidrógeno, y las empresas privadas MSC Terminal Valencia, Grupo Grimaldi, Carbureros Metálicos, Hyster-Yale, Atena Distretto Alta Tecnología Energía Ambiente, Ballard Power Systems Europa y Enagás.

Jornada 'Electrificación de los Puertos: Proyectos en Desarrollo'

El pasado 5 de junio se celebró en el Edificio del Reloj la Jornada 'Electrificación de los Puertos: Proyectos en Desarrollo'. Un evento organizado por la Autoridad Portuaria de Valencia, junto a Ecoport y la Fundación Valenciaport, y que se ha celebrado con motivo del Día Internacional del Medio Ambiente. Este foro ha servido como punto de encuentro para profesionales del entorno portuario valenciano, autoridades y representantes de puertos nacionales e internacionales interesados en conocer los detalles, beneficios y objetivos del proyecto de electrificación del puerto valenciano.

La Jornada ha sido inaugurada por Álvaro Rodríguez Dapena, presidente del Organismo Público Puertos del Estado, Joan Calabuig, presidente de Valenciaport, y Federico Torres, jefe de Transición Ecológica en la Autoridad Portuaria de Valencia (APV).

En el transcurso de la jornada se ha explicado el despliegue de soluciones del proyecto OPS (Onshore Power Supply). Este sistema permite que los buques atracados en puerto puedan conectarse a la red eléctrica reduciendo su dependencia de los combustibles tradicionales ayudando a reducir las emisiones de CO₂ a la atmósfera. Dividida en tres mesas de trabajo, en la primera de ellas ha participado Obdulio Serrano, jefe del área de

NEWS

Valenciaport, pioneer in the use of hydrogen in Europe, awarded at the Green Gas Mobility Summit 2023

Valenciaport has received a further international award in environmental matters for its use of hydrogen in port activity and its firm commitment to decarbonisation. Specifically, the H2Ports project has been awarded the 'Best innovation project in the renewable gas value chain' at the Green Gas Mobility Summit. This is the benchmark event on sustainable transport in the Iberian Peninsula, held in Madrid, where international experts discuss technological solutions to achieve climate goals and improve air quality.

Thanks to this initiative, the Port of Valencia is the first port in Europe to have a hydrogen plant within the port itself and to introduce hydrogen technologies to reduce the environmental impact of its operations. It is also the first in the world to use hydrogen to move a 4x4 tractor unit.

This project includes the Port of Valencia's hydrogen plant, which was installed in January on the Xità quay - a hydrogen supply station that will supply this clean energy to the two prototypes of port machinery - along

with a mobile hydrogen plant.

The European project "H2PORTS - Implementing Fuel Cells and Hydrogen Technologies in Ports" is coordinated by the Valenciaport Foundation, in close collaboration with the Valencia Port Authority (APV), and financed by the Clean Hydrogen Partnership programme. H2Ports entails a total investment of 4 million Euro and involves, in addition to the Valenciaport Foundation and the Valencia Port Authority, the National Hydrogen Centre, and the private companies MSC Terminal Valencia, Grimaldi Group, Carbureros Metálicos, Hyster-Yale, Atena Distretto Alta Tecnología Energía Ambiente, Ballard Power Systems Europe and Enagás.

'Electrification of Ports: Projects in Development' conference

On 5 June, the 'Electrification of Ports: Projects in Development' conference was held in the *Edificio del Reloj* (Clock Building). The event was organised by the Valencia Port Authority, together with Ecoport and the Valenciaport Foundation, and was held on International Environment Day. This forum served as a meeting point for professionals from the Valencian port sector, authorities and representatives of national and international ports interested in learning about the details, benefits and objectives of the electrification project of the Valencian port.

The conference was inaugurated by Álvaro Rodríguez Dapena, President of the Public Authority *Puertos del Estado*, Joan Calabuig, President of Valenciaport, and Federico Torres, Head of Ecological Transition at the Valencia Port Authority (APV).

During the conference, the deployment of OPS (Onshore Power Supply) project solutions was explained. This system allows ships docked in port to connect to the power grid, reducing their dependence on traditional fuels and helping to reduce CO₂ emissions into the atmosphere. Divided into three round tables, the first one was attended by Obdulio Serrano, head of the Sustainability and Environment area of the Public Authority



and helping to reduce CO₂ emissions into the atmosphere. Divided into three round tables, the first one was attended by Obdulio Serrano, head of the Sustainability and Environment area of the Public Authority

NOTICIAS

Sostenibilidad y Medio Ambiente del Organismo Público Puertos del Estado; Juan Alonso Salvador, ingeniero de proyecto ISDEFÉ; y Anabel Soria, directora de desarrollo de negocio de ITE.

En la segunda mesa 'Experiencias en Puertos españoles', han participado Jorge Martín, jefe de Calidad, Medio Ambiente, Innovación y RSC de la Autoridad Portuaria de Baleares; Antonio Marcos, jefe de Infraestructuras de la Autoridad Portuaria de Bahía de Cádiz, junto a Raúl Cascajo jefe de políticas ambientales en Valenciaport.

En la tercera mesa 'Experiencias en Puertos internacionales' se han desgranado las experiencias otros recintos portuarios del mundo en materia de electrificación. Representantes de los puertos de Hamburg (Jochen Homann), Los Ángeles (Amber Coluso), Suiza (Nicole Costa) han dado a conocer sus proyectos.

Exposición de la semana del medio ambiente de la APV junto con la comunidad portuaria

La Autoridad Portuaria de València APV junto con la comunidad portuaria (Amarradores Valencia, APM Terminals, Aportem, Baleària, Boluda, Centro Portuario de Empleo, CSP Spain, Docks Logistic, o Fertiberia. También colaboran Galp, Grupo Torres, InterSagunto Terminales, MSC Terminal Valencia, Saggas, Noatum Terminal, Seroil Reciclamás, Tepsa, Rubis, Transmed, Valencia Terminal Europa, Vareser, VMG Refit y Repair), ha organizado del 3 al 11 de junio la exposición "por un presente eficiente, renovable, inclusivo y sostenido" con motivo del Día Internacional del Medio Ambiente.

En la muestra se recogen las acciones que está implementando para contribuir a la protección del medioambiente y la lucha contra el cambio climático. Unas iniciativas alineadas con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) establecidos por las Naciones Unidas. Desde Valenciaport se está promoviendo la economía circular, la gestión sostenible de los recursos naturales y la reducción de las emisiones contaminantes.



La Alianza Net-Zero MAR se constituye como asociación

Después de casi dos años de intenso trabajo, el 17 mayo se celebró el acto de constitución de la Alianza Net-Zero MAR como asociación. La Alianza Net-Zero MAR tiene como meta ser la plataforma de referencia para el sector marítimo y portuario en el campo de la descarbonización. Esta plataforma colaborativa, que nació a finales de 2021 gracias al impulso de Iberdrola, tiene como principal objetivo fomentar la descarbonización del sector marítimo-portuario en España, poniéndose a disposición de todos los agentes, empresas e instituciones que quieran unir esfuerzos para reducir las emisiones de puertos y transporte marítimo. En la actualidad cuenta con 43 miembros que representan a todo el sector marítimo-portuario y ha recibido numerosas expresiones de interés de potenciales nuevos socios.

La Junta Directiva de esta asociación, que ha sido elegida por todos los miembros de la Alianza Net-Zero MAR, está formada por Javier Cervera Alonso (Baleària) como presidente; por Federico Torres Monfort (Autoridad Portuaria de València), como vicepresidente; por Eva Pérez García (Fundación Valenciaport) como secretaria de la asociación; y por los vocales Sergio Platón Martínez (Iberdrola), Marta García Pellicer (Instituto Tecnológico de la Energía – ITE), María Merino Flores (Ghenova) y Pablo Campos-Ansó Fernández (Grupo Junquera Marítima). Las labores de secretaría técnica de la Alianza Net-Zero MAR las está realizando la Fundación Valenciaport.

NEWS

Puertos del Estado; Juan Alonso Salvador, ISDEFÉ project engineer; and Anabel Soria, ITE's business development manager.

The second round table 'Experiences in Spanish Ports' included Jorge Martín, head of Quality, Environment, Innovation and CSR of the Balearic Islands Port Authority; Antonio Marcos, head of Infrastructures of the Bay of Cadiz Port Authority, together with Raúl Cascajo, head of environmental policies at Valenciaport.

At the third round table 'Experiences in International Ports', the experiences in electrification of other port facilities in the world were discussed. Representatives from the ports of Hamburg (Jochen Homann), Los Angeles (Amber Coluso), and Switzerland (Nicole Costa) presented their projects.

The APV and port community's environment week exhibition

From 3 to 11 June, the Valencia Port Authority APV, together with the port community (Amarradores Valencia, APM Terminals, Aportem,

Baleària, Boluda, Centro Portuario de Empleo, CSP Spain, Docks Logistic and Fertiberia with the collaboration of Galp, Grupo Torres, InterSagunto Terminales, MSC Terminal Valencia, Saggas, Noatum Terminal, Seroil Reciclamás, Tepsa, Rubis, Transmed, Valencia Terminal Europa, Vareser, VMG Refit and Repair), organised the exhibition "For an efficient, renewable, inclusive and sustainable present" on the occasion of International Environment Day.

The exhibition showcased the actions being implemented to contribute to environmental protection and the fight against climate change. These initiatives are in line with the United Nations Sustainable Development Goals (SDGs). Valenciaport is promoting the circular economy, the sustainable management of natural resources and the reduction of polluting emissions.

The Net-Zero MAR Alliance becomes an association

After almost two years of intense work, the Net-Zero MAR Alliance was incorporated as an association on 17 May. The Net-Zero MAR Alliance aims to be the benchmark platform for the maritime and port sector in the field of decarbonisation.

The main goal of this collaborative platform, which was created at the end of 2021 thanks to the initiative of Iberdrola, is to promote the decarbonisation of the maritime-port sector in Spain, placing itself at the disposal of all agents, companies and institutions that wish to join forces to reduce emissions from ports and sea transport. It currently has 43 members representing the entire maritime-port sector and has received numerous statements of interest from potential new members.

The Board of Directors of this association, which has been elected by all the members of the Net-Zero MAR Alliance, comprises Javier Cervera Alonso (Baleària) as Chairman; Federico Torres Monfort (Valencia Port Authority) as Vice-Chairman; Eva Pérez García (Valenciaport Foundation) as Secretary; and Sergio Platón Martínez (Iberdrola), Marta García Pellicer (Valenciaport Institute of Energy Technology - ITE), María Merino Flores (Ghenova) and Pablo Campos-Ansó Fernández (Junquera Marítima Group) as members. The technical secretariat of the Net-Zero MAR Alliance is being carried out by the Valenciaport Foundation.

NOTICIAS

La comunidad portuaria cumple con sus objetivos medioambientales marcados en el grupo ECOPORT II

Las empresas que forman parte del grupo Ecoport II, impulsado por la Autoridad Portuaria de València (APV), han realizado un balance de los hitos ambientales alcanzados durante 2022, objetivos que han sido formulados voluntariamente por las empresas participantes y que son adicionales al Sistema de Gestión Ambiental de cada una de ellas.

Ecoport II es una iniciativa dirigida a optimizar el estado ambiental de los puertos de València, Sagunto y Gandia. En este proyecto participan 29 empresas que operan en los recintos portuarios. En concreto, las empresas que componen el Comité Ambiental de Ecoport II formularon un total de nueve objetivos medioambientales que podían ser seleccionados por las compañías que lo deseasen. En 2022 estos objetivos han sido:

1. Incremento del porcentaje de residuos valorizados. Fue seleccionado por 10 empresas, de las cuales 7 obtuvieron un aumento en sus residuos valorizados con una media de las empresas de un 39%, equivalente a 2.228.122 kg.
2. Disminución del consumo de agua 1%. Participan 13 empresas, de las que 5 consiguieron reducir su consumo de agua aproximadamente en un 14%, equivalente a 15.959 litros.
3. Reducción del consumo de combustible en un 1%. Fue seleccionado por 15 empresas, consiguiéndose ahorros muy por encima del objetivo del 1% estimándose en un 21% como valor medio de cada empresa, lo que representa un total de 7.059.369 litros.
4. Disminución del consumo eléctrico 1%. Este objetivo fue elegido por 19 empresas, de las cuales 8 obtuvieron una disminución en su consumo eléctrico con una media de cada empresa 2%, equiparable a 428.142Kw/h.
5. Uso de fuentes de energía alternativas. Participaron 14 empresas de las cuales 5 han instalado acciones como placas solares, baterías de almacenamiento, planta fotovoltaica con acumuladores y paneles fotovoltaicos.
6. Cálculo de la huella de carbono. Fue seleccionado por 17 empresas, y el 82% consiguieron cumplir este objetivo.
7. Participación en iniciativas ambientales. Las 23 empresas que seleccionaron este objetivo han colaborado activamente.
8. Identificación de la economía circular. Participaron 4 empresas que han conseguido dicho objetivo. Hay que destacar que el 90% de los residuos han sido sometidos a valorización.
9. Adaptación al cambio climático. Este objetivo fue seleccionado por 3 empresas, y todas han conseguido sus metas. Hay que destacar el uso de cabezas tractoras de GNL en los camiones, la digitalización de los procesos, o la instalación de A/A eléctrico en los vehículos, entre otros.

Las empresas que constituyen el grupo Ecoport II son: Aljibes Bosca, Amarradores del Puerto de Valencia, S.L., APM Terminals Valencia, Autoridad Portuaria de Valencia, Baleària Eurolíneas Marítimas, S. A., Centro Portuario de Empleo de Valencia, S.A, COSCO SHIPPING Lines (Spain) S.A, ID Logistics Iberia, S.A., Productos Asfálticos, S.A.(CEPSA), Fertiberia, S.A., Galp Energía España, S.A.U., Garbaport, Infoport, Intersagunto Terminales, S.A, MSC Terminal Valencia, S.A., Noatum Terminal Sagunto, CSP Iberian Valencia Terminal S.A.U, Portuaria Levantina, S.A. (PORLESA), REFIT & REPAIR, Remolcadores Boluda, S.A, Planta de Regasificación de Sagunto, S.A. (SAGGAS), Infraportva S.L.U., Terminales Portuarias, S.L. (Tepsa), Sertego Puerto de Valencia, Transportes Remedios Torres, S.L., Seroil-Reciclamas, Valencia Terminal Europa S.A. (VTE) , Vareser96, S.L y Velas Lluch, S.L.

Durante 2022, también se ha adquirido un compromiso ambiental de Formación y Sensibilización impartida en las empresas certificadas y del nivel 5, ya sea en el marco de Ecoport II, como internamente por cada empresa. Se han empleado un total de 2.500 horas/hombre, sobre el total de trabajadores que componen todas las empresas y un 90% realizaron los cursos de formación.

Además, se establece como compromisos ambientales, un autodiagnóstico de los ODS de cada empresa con identificación de los mismos y las acciones concretas. Entre los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible, los seleccionados por las empresas han sido:

ODS 5.- IGUALDAD DE GÉNERO. Alcanzar la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y niñas.

NEWS

The port community meets the environmental goals established in the ECOPORT II group

The companies that make up the Ecoport II group, promoted by the Valencia Port Authority (APV), have taken stock of the environmental goals met during 2022, goals that were set voluntarily by the participating companies and which are complementary to the Environmental Management System of each one.

Ecoport II is an initiative aimed at optimising the environmental status of the ports of Valencia, Sagunto and Gandia. Twenty-nine companies operating in the port areas are participating in this project. Specifically, the companies that make up the Ecoport II Environmental Committee set a total of nine environmental goals that could be selected by the companies that wished to do so. In 2022 these goals were:

1. An increase in the percentage of waste recovered. This was selected by 10 companies, of which 7 obtained an average increase in their recovered waste of 39%, equivalent to 2,228,122 kg.
2. A 1% reduction in water consumption. 13 companies participated, of which 5 managed to reduce their water consumption by approximately 14%, equivalent to 15,959 litres.
3. A 1% reduction in fuel consumption. This was selected by 15 companies, which achieved savings well above the 1% target, estimated at 21% as an average value for all the companies, representing a total of 7,059,369 litres.
4. A 1% reduction in power consumption. This goal was chosen by 19 companies, of which 8 obtained a reduction in their power consumption with an average of 2% for all the companies, equivalent to 428,142Kw/h.
5. Use of alternative energy sources. 14 companies participated, of which 5 took measures such as installing solar panels, storage batteries, a photovoltaic plant with accumulators and photovoltaic panels.
6. Calculation of the carbon footprint. This was selected by 17 companies, and 82% managed to meet this goal.
7. Participation in environmental initiatives. The 23 companies that selected this goal have actively collaborated.
8. Identification of the circular economy. 4 companies participated and have achieved this goal. It should be noted that 90% of the waste has been subjected to recovery.
9. Adaptation to climate change. This goal was selected by 3 companies, and all of them have achieved their targets. It is worth highlighting the use of LNG tractor units in trucks, the digitalisation of processes, and the installation of electric A/C in vehicles, among other things.

The companies that make up the Ecoport II group are: Aljibes Bosca, Amarradores del Puerto de Valencia, S.L., APM Terminals Valencia, Autoridad Portuaria de Valencia, Baleària Eurolíneas Marítimas, S. A., Centro Portuario de Empleo de Valencia, S.A, COSCO SHIPPING Lines (Spain) S.A, ID Logistics Iberia, S.A., Productos Asfálticos, S.A.(CEPSA), Fertiberia, S.A., Galp Energía España, S.A.U., Garbaport, Infoport, Intersagunto Terminales, S.A, MSC Terminal Valencia, S.A., Noatum Terminal Sagunto, CSP Iberian Valencia Terminal S.A.U, Portuaria Levantina, S.A. (PORLESA), REFIT & REPAIR, Remolcadores Boluda, S.A, Planta de Regasificación de Sagunto, S.A. (SAGGAS), Infraportva S.L.U., Terminales Portuarias, S.L. (Tepsa), Sertego Puerto de Valencia, Transportes Remedios Torres, S.L., Seroil-Reciclamas, Valencia Terminal Europa S.A. (VTE) , Vareser96, S.L and Velas Lluch, S.L.

In 2022, an environmental commitment was also made to training and awareness-raising in certified and level 5 companies, both within the framework of Ecoport II and internally by each company. A total of 2,500 man-hours were spent on the total number of workers that make up all the companies and 90% of them completed the training courses. In addition, a self-diagnosis of the SDGs of each company is established in terms of environmental commitments, with identification of the SDGs and specific actions. From the 17 Sustainable Development Goals, the ones selected by the companies were:

SDG 5.- GENDER EQUALITY. To achieve gender equality and empower all women and girls.

NOTICIAS

ODS 6.-AGUA LIMPIA Y SANEAMIENTO. Garantizar la disponibilidad y la gestión sostenible del agua y el saneamiento para todos.

ODS 7. ENERGÍA ASEQUIBLE Y NO CONTAMINANTE. Garantizar el acceso a una energía asequible, segura, sostenible y moderna.

ODS 8. TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO. Fomentar el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo, y el trabajo decente para todos.

ODS 9. INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURAS. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización sostenible y fomentar la innovación

ODS 12. PRODUCCIÓN Y CONSUMO RESPONSABLE. Garantizar modalidades de consumo y producción sostenibles.

ODS 13. ACCIÓN POR EL CLIMA. Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos.

ODS 14. VIDA SUBMARINA. Conservar y utilizar de forma sostenible los océanos, mares y recursos marinos para lograr el desarrollo sostenible. Las acciones concretas entre otras han sido: ejecución de un plan estratégico del carbono, uso de fuentes renovables para reducir el consumo energético y la generación de residuos, realización de cursos sobre ahorro energético, prácticas medioambientales y concienciación a la tripulación, reducción de agua sanitaria mediante dispositivos de reducción del caudal y cálculo de la huella de carbono, incremento de residuos valorizados. También se ha formado sobre la compra de energía eléctrica 100% renovable, el uso de aditivos para la reducción del consumo, la instalación de sistema de encendido y apagado presencial en iluminación de plantas, el consumo responsable, plan de igualdad, plan de control y seguimiento de aguas residuales, la instalación de cargadores semi rápidos para la recarga de vehículos eléctricos, o el sistema racional de residuos.

Los resultados obtenidos de forma voluntaria por el conjunto de las empresas participantes muestran que el año 2022 ha supuesto una mejora cualitativa y cuantitativa en el estado del medio ambiente en los puertos gestionados por la APV. Unas acciones que ponen en valor el esfuerzo adicional de las empresas que forman parte de Ecoport II y que, gracias a estos objetivos y compromisos ambientales, hacen que la actividad portuaria sea, cada vez, más respetuosa con el medio ambiente.

El Tractor de Terminal de hidrógeno del proyecto H2PORTS desembarca en el Puerto de València

El Puerto de València en València Terminal Europa (VALTE), terminal del Grupo Grimaldi, recibió durante el pasado mes de abril el Tractor de Terminal impulsado por hidrógeno, uno de los pilotos que se van a testear en el marco del proyecto europeo H2PORTS. El Puerto de València es pionero en Europa en el uso de la tecnología del hidrógeno en la operativa de las terminales

El tractor RORO 4x4 es la primera unidad en el mundo impulsada por hidrógeno y ha sido desarrollado por ATENA, un centro de investigación y tecnología compuesto por universidades, institutos de investigación y empresas privadas con sede principalmente en la región italiana de Campania.



NEWS

SDG 6.- CLEAN WATER AND SANITATION. To ensure the availability and sustainable management of water and sanitation for all.

SDG 7. AFFORDABLE AND NON-POLLUTANT ENERGY: To ensure access to affordable, safe, sustainable and modern energy.

SDG 8. DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH. To promote sustained, inclusive and sustainable economic growth, full and productive employment and decent work for all.

SDG 9. INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE. To build resilient infrastructures, promote sustainable industrialisation and foster innovation.

ODS 12. RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION. To ensure sustainable consumption and production patterns.

sdg 13. CLIMATE ACTION. To take urgent action to combat climate change and its impacts.

SDG 14. UNDERSEA LIFE. To conserve and use the oceans, seas and marine resources sustainably in order to achieve sustainable development.

Specific actions included: implementation of a strategic carbon plan, use of renewable sources to reduce energy consumption and waste production, courses on energy saving, environmental practices and crew awareness, reduction of domestic water consumption through flow reduction devices and calculation of the carbon footprint, and an increase in recycled waste. Training was also provided on the purchase of 100% renewable electrical energy, the use of additives to reduce consumption, the installation of on/off systems for plant lighting, responsible consumption, an equality plan, a wastewater control and monitoring plan, the installation of semi-fast chargers for charging electric vehicles, and a rational waste management system.

The results obtained voluntarily by all the participating companies show that the year 2022 has brought about a qualitative and quantitative improvement in the state of the environment in the ports managed by the APV. These actions highlight the additional effort made by the companies that make up Ecoport II and which, thanks to these environmental goals and commitments, make port activity increasingly more environmentally friendly.

The hydrogen Terminal Tractor of the H2PORTS project disembarks in the Port of Valencia

Last April, the Port of Valencia at València Terminal Europa (VALTE), terminal of the Grimaldi Group, received the hydrogen-powered Terminal Tractor, one of the models to be tested within the framework of the European H2PORTS project. The Port of Valencia is a pioneer in Europe in the use of hydrogen technology in terminal operations.

The RORO 4x4 tractor is the first hydrogen-powered unit in the world and has been developed by ATENA, a research and technology centre made up of universities, research institutes and private companies based mainly in the Campania region of Italy.



NOTICIAS

Valenciaport expone las claves de su estrategia 2030 cero emisiones: energías renovables, electrificación, hidrógeno y digitalización

La Autoridad Portuaria de València (APV) ha participado en el IV Congreso Internacional sobre Ingeniería Energética (iENER'23) organizado por la Asociación Española de Ingenieros de la Energía (AEE Spain Chapter). El jefe de políticas medioambientales de Valenciaport, Raúl Cascajo, explicó, en una mesa sobre soluciones en los puertos, los pilares de la APV para ser un puerto neutro en emisiones en 2030. En temas de la descarbonización, hay que destacar: energías renovables, uso de combustibles alternativos/límpios, eficiencia energética o digitalización.



Valenciaport presenta los resultados del proyecto ECCLIPSE que analiza el impacto del cambio climático en los puertos

Valenciaport forma parte de un proyecto que analiza los escenarios de cambio climático y sus efectos en los puertos de València, Sagunto y Gandia para adaptar sus infraestructuras y operatividad a las variaciones que se puedan producir a medio y largo plazo. Los expertos que han trabajado en ECCLIPSE (Evaluación del Cambio Climático en los Puertos del Suroeste Europeo) presentaron los resultados el pasado 26 de abril en las instalaciones de Puertos del Estado en Madrid, en el que se han analizado el impacto del cambio climático en los puertos y sus efectos en el entorno marítimo. El programa contó con la presencia del presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez; la directora de la Secretaría General del programa Interreg SUDOE, Isabelle Roger; el director general de la APV, Francesc Sánchez; y el director general de la Fundación Valenciaport, Antonio Torregrosa.

La APV y la Fundación Valenciaport han trabajado con Puertos del Estado y con la Fundación para la Investigación del Clima en la elaboración de una estrategia de adaptación de los puertos de València, Sagunto y Gandia, a los efectos del cambio climático.

Durante la jornada, se presentó el Plan Nacional de Adaptación al Cambio Climático 2021-2030 y su programa de trabajo; la evaluación del cambio climático en los puertos del suroeste de Europa, su replicabilidad y lecciones aprendidas; la estrategia de adaptación al cambio climático del sistema portuario español; y los riesgos climáticos de los puertos de Sagunto, València y Gandia (España), del puerto de Burdeos (Francia), y puerto de Aveiro (Portugal), así como las proyecciones del clima atmosférico y oceánico de los mismos.

NEWS

Valenciaport sets out the keys to its 2030 zero emissions strategy: renewable energies, electrification, hydrogen and digitalisation

The Valencia Port Authority (APV) took part in the 4th International Congress on Energy Engineering (iENER'23) organised by the Spanish Association of Energy Engineers (AEE Spain Chapter). At a round table on solutions in ports, the head of environmental policies of Valenciaport, Raúl Cascajo, explained the strategies of the APV to become an emission neutral port by 2030. On the subject of decarbonisation, the following should be highlighted: renewable energies, the use of alternative/clean fuels, energy efficiency and digitalisation.

Valenciaport presents the results of the ECCLIPSE project, which examines the impact of climate change on ports

Valenciaport is participating in a project which examines climate change scenarios and their effects on the ports of Valencia, Sagunto and Gandia in order to adapt their infrastructures and operations to the variations that may occur in the medium and long term. The experts who have worked on ECCLIPSE (Evaluation of Climate Change in the Ports of Southwest Europe) presented the results on 26 April at the *Puertos del Estado* facilities in Madrid, in which the impact of climate change on ports and its effects on the maritime environment were discussed. The programme was attended by the president of *Puertos del Estado*, Álvaro Rodríguez; the director of the General Secretariat of the Interreg SUDOE programme, Isabelle Roger; the director general of the APV, Francesc Sánchez; and the director general of the Valenciaport Foundation, Antonio Torregrosa.

The APV and the Valenciaport Foundation have been working with *Puertos del Estado* and the Foundation for Climate Research to draw up a strategy for the adaptation of the ports of Valencia, Sagunto and Gandia to the effects of climate change.

During the conference, the following were presented: the National Plan for Adaptation to Climate Change 2021-2030 and its work programme; the evaluation of climate change in the ports of south-west Europe, its replicability and lessons learned; the strategy for adaptation to climate change of the Spanish port system; and the climate risks of the ports of Sagunto, Valencia and Gandia (Spain), the port of Bordeaux (France), and the port of Aveiro (Portugal), as well as the atmospheric and oceanic climate forecasts for these ports.

**Interreg
Sudoe**



European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION

NOVEDADES LEGISLATIVAS

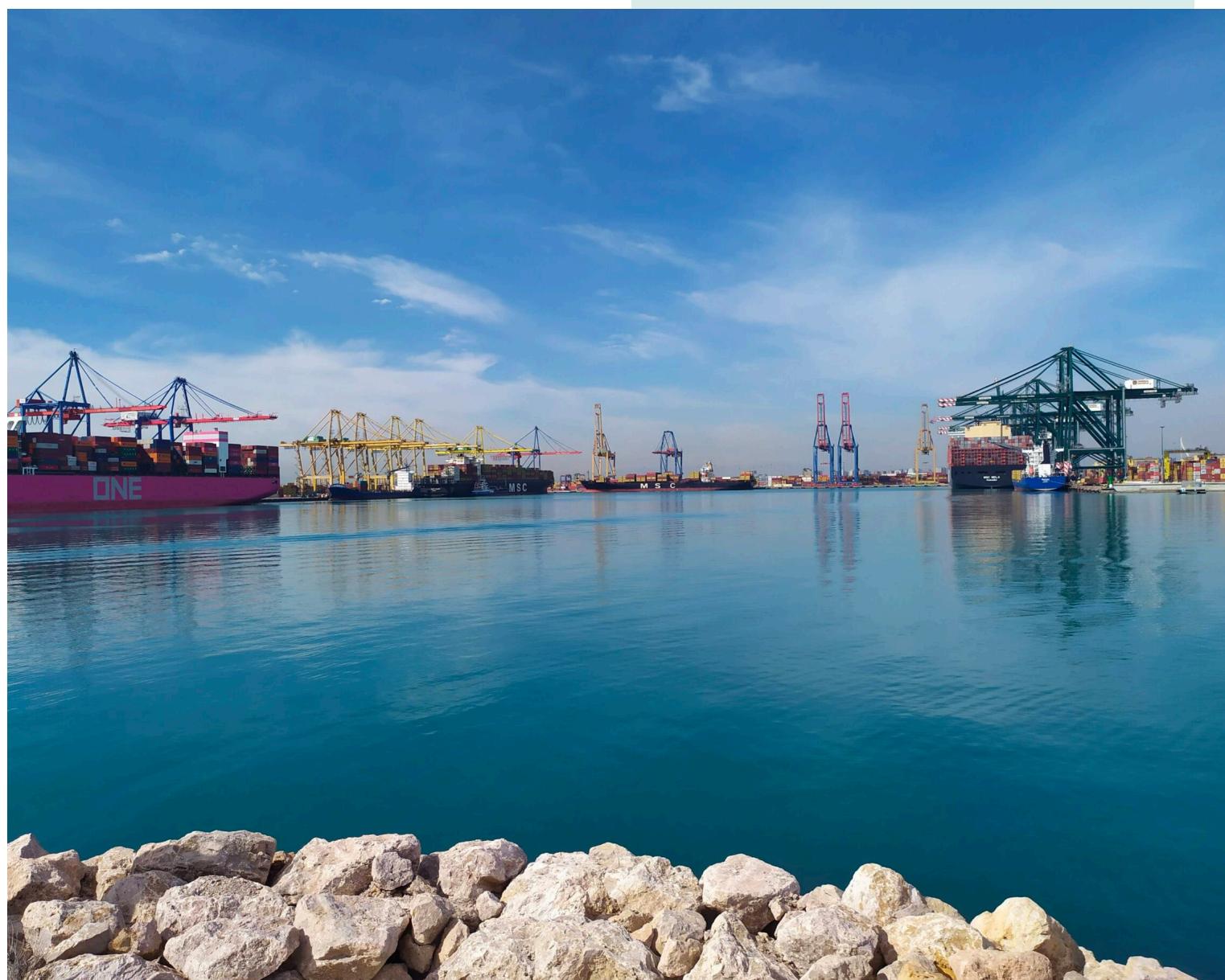
Última normativa publicada en materia ambiental

- Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular. BOE núm. 85, de 09 de abril de 2022.
- Decreto 487/2022, de 21 de junio, por el que se establecen los requisitos sanitarios para la prevención y el control de la legionellosis.
- Ley 6/2022, de 5 de diciembre, del Cambio Climático y la Transición Ecológica de la Comunitat Valenciana. BOE núm. 43, de 20 de febrero de 2023.

LEGISLATION UPDATE

Latest legislation published on environmental matters

- Act 7/2022, of 8 April, on waste and contaminated soils for a circular economy. Official State Gazette (BOE) No. 85, of 09 April 2022.
- Decree 487/2022, of 21 June, establishing health requirements for the prevention and control of legionellosis.
- Act 6/2022, of 5 December, on Climate Change and Ecological Transition of the Valencian Community. Official State Gazette (BOE) No. 43, of 20 February 2023.



AGENDA



ECOFIRA, FERIA INTERNACIONAL DE LAS SOLUCIONES MEDIOAMBIENTALES Y TRANSICIÓN ECOLÓGICA

Valencia, del 14 al 16 de noviembre de 2023

ALIANZA NET-ZERO MAR

29 y 30 noviembre, Edificio del Reloj de la Autoridad Portuaria de Valencia

DEMO DAY H2PORTS

Fundación Valenciaport 28 de noviembre de 2023

FINAL COMMUNICATION EVENT DE EALING

Fundación Valenciaport, 29 noviembre de 2023

INFORMACIÓN INFORMATION

Pilar Sánchez Hurtado

Avda. Muell del Turia, s/n
46024 · Valencia
psanchez@fundacion.valenciaport.com



BUZÓN DE SUGERENCIAS SUGERATION CARDS

Si lo desea, puede colaborar en la mejora de nuestra gestión ambiental. Nuestros expertos en Medio Ambiente recogerán sus sugerencias.

Indique nombre, apellidos, empresa, dirección, teléfono y e-mail.

medioambiente@valenciaport.com



ECOPORTS
PERS CERTIFIED



Gestión
ambiental
verificada
REG.NO.ES-CV-000023