

NEWS

BOLETÍN AMBIENTAL

2022
N65

BOLETÍN INFORMATIVO VALENCIAPORT
Valencia, julio 2022

EDITORIAL

Mejora de la eficiencia energética de la climatización en las oficinas de APV

La Autoridad Portuaria de Valencia, en su compromiso de mejora constante de sus instalaciones, en pro de la eficiencia y ahorro energético, se encuentra en la fase final de su proyecto de "Mejora de la eficiencia energética de la planta de climatización". En una primera fase, se han sustituido todas las bombas recirculadoras de fluido caloportador de los edificios, por unas de gestión electrónica y caudal variable, mucho más eficientes. Además, se ha reconfigurado la capacidad de producción frigorífica de la planta de climatización, eliminando una de las enfriadoras con más desgaste e instalando una nueva con tecnología Inverter y un gas refrigerante más respetuoso con el medio ambiente. Asimismo, se ha añadido un nuevo intercambiador de calor agua-agua, que junto al sistema de intercambio aire-agua existente hacen factible una condensación con temperaturas más elevadas, con el consiguiente ahorro energético y reducción del consumo de agua. Toda la gestión electrónica de la planta de climatización y de los bombeos en los edificios ha pasado a estar gestionada por un nuevo sistema de control mecatrónico, que hace que todos los componentes electro-mecánicos de la planta de climatización se sincronicen de manera eficaz, gestionada por el SCADA corporativo, elevando la eficiencia energética a su máximo exponente. Con todas las mejoras implementadas en esta fase inicial, se estima obtener un ahorro energético comparado con años anteriores del 35%, esperando aumentarlo aún más si cabe, en una siguiente fase de trabajos.

EDITORIAL

Improvement of the energy efficiency of the air-conditioning in the offices of the VPA

The Valencia Port Authority (VPA), in its commitment to constant improvement of its facilities for energy efficiency and saving, is in the final phase of its project for the "Improvement of the energy efficiency of the air-conditioning plant". In the first phase, all the pumps for the recirculation of heat-transfer fluid in the buildings were replaced with electronic management and variable flow-rate ones, which are much more efficient. In addition, the cooling production capacity of the air-conditioning plant has been reconfigured, removing one of the most worn-out coolers and installing a new one with inverter technology and a more environmentally-friendly coolant gas. Likewise, a new water-to-water heat exchanger has been added, which, together with the existing air-to-water exchange system, makes condensation with higher temperature possible, with the consequent energy saving and reduction in water consumption. All the electronic management of the air-conditioning plant and the pumps in the buildings is now handled by a new mechatronic control system, which means that all the electro-mechanical components of the air-conditioning plant are efficiently synchronised, managed by the corporate SCADA, thereby increasing the energy efficiency. With all the improvements implemented in this initial phase, it is estimated that energy savings of 35% will be achieved compared to previous years, and it is expected that that will be increased even further in a subsequent work phase.

Alfredo Canet Pechuan.
Jefe de División.
Red eléctrica e Instalaciones
Portuarias.
Transición Ecológica.

Tomás Cataluña Hernández.
Encargado de Mantenimiento
de Edificios.
Explotación.



Alfredo Canet Pechuan.
Head of Division.
Electricity Network and Port
Facilities.
Ecological Transition.

Tomás Cataluña Hernández.
Building Maintenance
Manager.
Operation.

COLABORACIONES

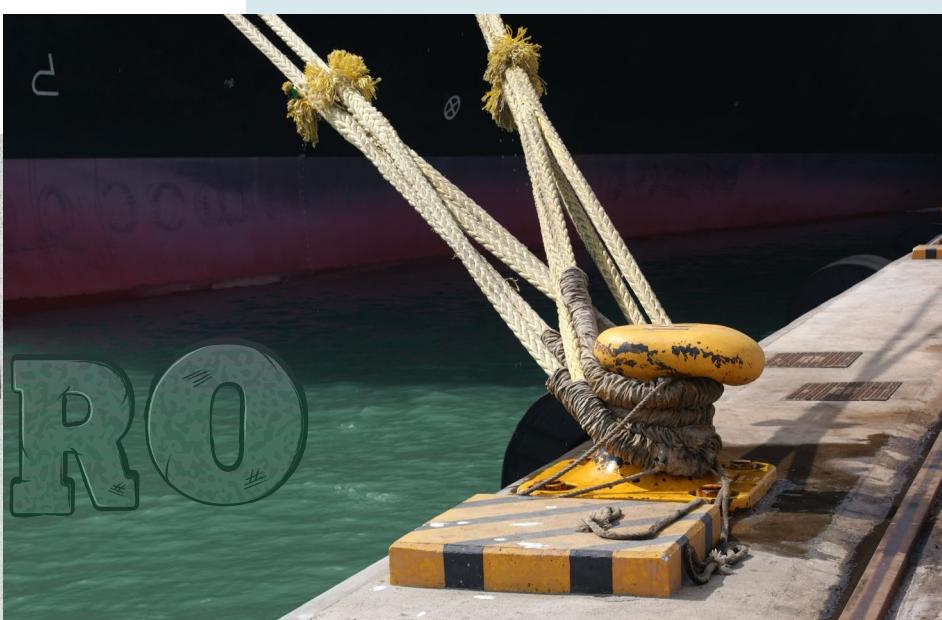
Valenciaport 2030 Cero Emisiones

La evolución de la emisión de gases de efecto invernadero en el Puerto de Valencia desde 2008, año en el que se empezó a estimar, muestra una tendencia decreciente constante, conseguida gracias a las acciones que han sido implementadas tanto por la APV como por las empresas concesionarias. Además de todas las medidas de eficiencia que han contribuido a este objetivo, ha habido dos hechos significativos que han permitido reducciones de emisiones sustanciales en este periodo: la electrificación de las grúas de patio en la terminal de MSCTV y la distribución de electricidad de origen renovable a partir de 2018. Para conseguir el objetivo estratégico marcado por APV de un balance neutro en carbono en el año 2030, van a ser necesarias más acciones de gran calado como las mencionadas anteriormente que cambien significativamente la forma en la que se consume la energía en las actividades portuarias. La definición de un Plan Cero Emisiones Netas en el que esta trabajando la APV con el apoyo de la Fundación Valenciaport, permitirá identificar las acciones concretas necesarias para que este ambicioso objetivo pueda alcanzarse minimizando los esfuerzos y maximizando los beneficios.

El plan cero emisiones tiene un alcance global, aunque en la primera etapa se ha centrado en aquellas actividades del puerto que tienen un mayor impacto en términos de emisiones. Por orden de importancia, el plan identificará acciones para descarbonizar la actividad de buques, terminales de contenedores, transporte terrestre y servicios técnicos náuticos. Además, también incluirá apartados relacionados con el potencial de generación de energía renovable y la necesidad de compensación de todas aquellas emisiones que no puedan ser eliminadas por no existir alternativas cero emisiones a un coste razonable. Desde el punto de vista de las tecnologías, se están considerando todas las alternativas maduras en la actualidad o próximas a estarlo. Entre ellas cabe destacar dos grandes grupos. Por una parte, la electrificación, con el suministro eléctrico a buques o el uso de equipos y vehículos eléctricos con batería. Por otra, el uso de combustibles bajos en carbono, que pueden tener un origen industrial o ser producidos con material residual, entre los que se encuentra el hidrógeno verde o el biomетano.

Durante la elaboración del plan, pronto se identifican dos características que marcarán la futura transición energética. En primer lugar, no existe una opción tecnológica que sea la más adecuada para todos los casos. Frente a la omnipresencia del motor diésel de la actualidad (en barcos, grúas, camiones y otros), el futuro contará con un mix de soluciones que coexistirán. En segundo lugar, va a ser necesaria una colaboración muy estrecha entre todas las partes. El tamaño del reto y la incertidumbre respecto a la validez de las soluciones, hace que sea especialmente importante que la comunidad portuaria actúe de forma alineada y que comparta la información de forma solidaria. La importancia del objetivo bien lo merece.

Josep Sanz-Argent, PhD
Técnico de I+D+i – Transición Energética



COLABORATIONS

Valenciaport 2030 Zero Emissions

The evolution of greenhouse gas emissions in the Port of Valencia since 2008, the year in which estimations began, shows a consistent decreasing trend, achieved thanks to the actions implemented both by the PAV and concessionary companies. As well as all the efficiency measures which have contributed to achieving this objective, there were two significant aspects that allowed for substantial reductions in emissions during this period: the electrification of the stacking cranes in the MSCTV Terminal and the distribution of renewable energy from 2018. To achieve the strategic objective set by the PAV to achieve a neutral carbon balance by 2030, it will be necessary to take more actions of greater scope such as those mentioned previously which will significantly change the way in which energy is consumed in port activity. The drawing up of a Zero Net Emissions Plan on which the PAV is working along with the support of the Valenciaport Foundation, will allow for the identification of specific actions necessary to reach this ambitious objective with minimum effort and maximum benefit.

The zero emissions plan is all-encompassing, although in the first stage it is based on those port activities which have the greatest impact in terms of emissions. In order of importance, the plan will identify actions to decarbonise ships' activity, container terminals, overland transport and technical nautical services. In addition to this it will include sections related to the potential for renewable energy generation and need for compensation for all emissions that are unavoidable due to the lack of a reasonably priced alternative. From the point of view of technology, all fully developed alternatives and those that are close to being fully developed are being considered. Among these there are two main groups. On the one hand, there is electrification, with an electrical supply for vessels or the use of battery powered electric equipment and vehicles. On the other hand, there is the use of low carbon fuel, which can be of industrial origin or produced from waste material, including green hydrogen or biomethane.

During the drafting of the plan, two characteristics were quickly identified that will mark the future energy transition. Firstly, that there is no one technological solution that is the best option in all circumstances. In contrast to the omnipresence of the diesel engine today (in ships, cranes, trucks, and others), in the future we will see a blend of coexisting solutions. Secondly, extensive collaboration between all parties will be necessary. The size of the challenge and the uncertainty of the validity of the solutions makes it especially important that the port community acts in a uniform way and shares information amongst themselves. The importance of the end goal is well worth it.

Josep Sanz-Argent, PhD
R+D+i Technician - Energy Transition

OPINIÓN COMUNIDAD PORTUARIA

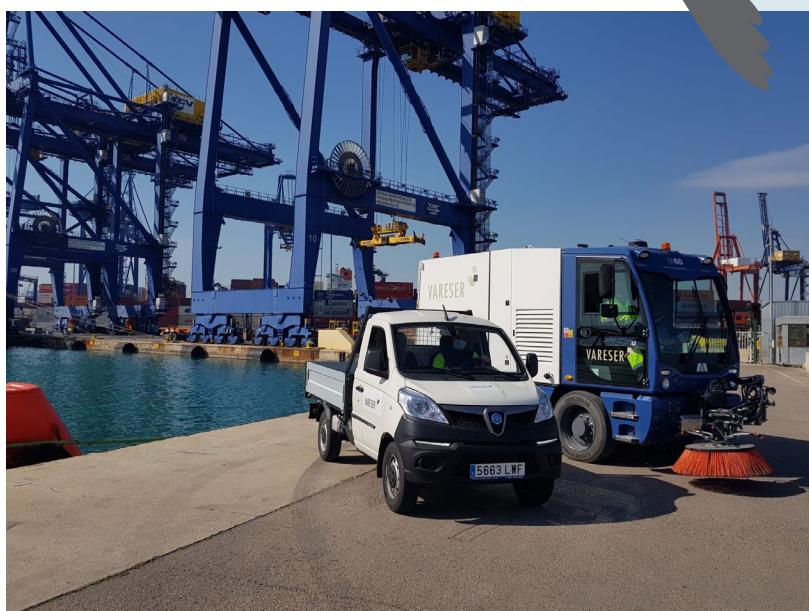
La Autoridad Portuaria adjudica a Vareser el nuevo contrato de limpieza y recogidas de basuras en el Puerto de Valencia.

A la empresa **Vareser**, le ha sido adjudicado el nuevo contrato de servicio de limpieza y recogida de basuras de viales y superficies que son usadas directamente por la **Autoridad Portuaria** dentro del recinto del **Puerto de Valencia**.

Siempre **comprometidos** con el **medioambiente**, **Vareser** ha adquirido recientemente un nuevo modelo de barredora. Se trata de la **Macro M60**, que se caracteriza por su **alto rendimiento** de barrido y sus **bajas emisiones**, gracias a su motor **EURO 6**.

Siguiendo la premisa del **compromiso medioambiental**, **Vareser** también ha adquirido la **Piaggio Porter** que funciona con gas (GLP) y gasolina, **reduciendo** de esta manera el **nivel** de CO₂ emitido a la atmósfera.

La adquisición de estos vehículos, junto con los **contenedores de plástico reciclado de alta densidad** puestos a disposición de la **Autoridad Portuaria**, es un paso más de **Vareser** en su **compromiso con el medioambiente y el bienestar de las personas**.



PORT COMMUNITY OPINION

The Port Authority awards Vareser the new contract for cleaning and waste collection at the Port of Valencia.

The new contract for cleaning services and waste collection from roads and areas directly used by the **Port Authority** within the premises of the **Port of Valencia** has been awarded to the company **Vareser**.

Always **committed** to the **environment**, **Vareser** has recently acquired a new model of street sweeper. The model is the **Macro M60**, which is characterised by its **high sweeping performance** and **low emissions**, thanks to its **EURO 6** engine.

In line with its **commitment to the environment**, **Vareser** has also acquired the **Piaggio Porter** which works with gas (LPG) and petrol, thus **reducing** the **amount** of CO₂ it emits into the atmosphere.

The acquisition of these vehicles, along with the **high density plastic recycling points** available to the **Port Authority** marks a further step in **Vareser's commitment to the environment and people's well-being**.



NOTICIAS

La APV obtiene el sello reduzco del Ministerio para la Transición Ecológica

La APV fue la primera Autoridad Portuaria de España en inscribir la Huella de Carbono de un recinto portuario en el registro de Huella de Carbono creado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, y ha obtenido el sello "reduzco" correspondiente al año 2019". Además, València es también puerto pionero en el ámbito mundial en medir su Huella de Carbono bajo el estándar de la ISO 14064-1:2012, una metodología que incluye la medición con cuatro alcances: las emisiones de la APV, empresas concesionarias, buques y el transporte terrestre producido en el interior del recinto portuario de València.



DIRECCIÓN DE ESTADÍSTICA
MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

Valenciaport celebra el Día del Medioambiente con una exposición, actividades para menores y una jornada sobre energía renovables

La comunidad portuaria del Puerto de València preparó una intensa semana de actividades con motivo del Día Mundial del Medioambiente. Exposición, talleres para escolares y una jornada informativa sobre el uso de energías renovables son algunas de las acciones que Valenciaport ha preparado para poner en valor las actuaciones que el sector portuario y logístico están haciendo en materia de sostenibilidad.

Así, del 4 al 12 de junio el Edificio del Reloj del Puerto de València volvió a abrir sus puertas a todos los vecinos y turistas de València para acoger la exposición gratuita 'Una sola tierra'. En esta exposición se explicaron las acciones que está llevando a cabo la APV, empresas e instituciones como Amarradores Valencia, APM Terminals, Aportem, Baleària, Boluda, Centro Portuario de Empleo, CSP Spain, Docks Logistic, Romeu, Fertiberia, Galp, Grupo Torres, Infoport, InterSagunto Terminales, MSC Terminal Valencia, Valencia Terminal Europa, Velas Lluch, VMG Refit & Repair, Tepsa, Seroil y Vareser.

Energías renovables en los Puertos

El lunes 6 de junio, se celebró la Jornada titulada "Energías Renovables en Puertos", en el Edificio del Reloj, en la que Federico Torres y Raúl Cascajo inauguraron dicho evento junto con la presencia de la secretaría autonómica de Economía Sostenibles de la Generalitat Valenciana, Empar Martínez.

En el encuentro también se ha tratado la normativa europea Fit for 55 a cargo de Valter Selén de la Asociación Europea de Puertos Europeos, y se han explicado las acciones que se están llevando a cabo en materia de energías renovables con la intervención de José Damián López, jefe del departamento de Tecnología de Infraestructuras de Puertos del Estado; Andrés Guerra, jefe del departamento de Sostenibilidad del Puerto de A Coruña; Johannes Schmidt responsable de Clima e Innovación del Puerto de Hamburgo; y Raúl Cascajo, jefe de Políticas Ambientales de la APV.

Por su parte, Javier Bonilla, gerente de Innovación y Transformación Digital del Centro Tecnológico de la Construcción de Acciona; Noemí González, responsables de Comunidades Energéticas del Instituto Tecnológico de la Energía (ITE); y Delfina Muñoz del Solar Cells Lab National Institute for Solar Energy (INES) han hablado de las tecnologías aplicables a las energías renovables.

Toda la información sobre las actividades con motivo del Día Mundial del Medioambiente puede consultarse en la web:

<https://www.diadelmedioambienteapv.es/>

NEWS

The PAV is awarded the "reduzco" (reduce) seal from the Ministry of Ecological Transition

The PAV was the first port authority in Spain to register the carbon footprint of a port authority on the Carbon Footprint Register created by the Ministry of Ecological Transition and Demographic Challenge, has been awarded the "reduce" seal for 2019. Valencia is also a pioneering port in measuring its carbon footprint under ISO 14064-1:2012, a methodology that uses the measurement of emissions produced within the port enclosure of Valencia in four categories: those of the PAV, operating companies, vessels, and overland transport.

Valenciaport celebrates World Environment Day with an exhibition, activities for children and a seminar on renewable energy

The port community at the Port of Valencia prepared a jam-packed week of activities for World Environment Day. An exhibition, school workshops and an informative seminar on the use of renewable energy are some of the events that Valenciaport prepared to highlight the actions carried out by the port and logistics sector in the name of sustainability.

From 4 to 12 June, the Clock Building of the Port of Valencia once again opened its doors to all the residents and tourists of Valencia to visit the free exhibition 'A single earth'. The exhibition explained the actions being carried out by PAV and companies and institutions such as Amarradores Valencia, APM Terminals, Aportem, Baleària, Boluda, Centro Portuario de Empleo, CSP Spain, Docks Logistic, Romeu, Fertiberia, Galp, Grupo Torres, Infoport, InterSagunto Terminales, MSC Terminal Valencia, Valencia Terminal Europa, Velas Lluch, VMG Refit & Repair, Tepsa, Seroil, and Vareser.

Renewable Energy in Ports

On Monday 6th June, the workshop "Renewable Energy in Ports" was held in the Clock Building. Federico Torres and Raúl Cascajo opened the event along with Empar Martínez, Regional Secretary for Sustainable Economy of the Generalitat Valenciana.

The meeting also dealt with the European Fit for 55 regulations, led by Valter Selén of the European Association of European Ports, and the actions taken in the field of renewable energies were explained by José Damián López, head of the Department of Infrastructure Technology of State Ports; Andrés Guerra, head of the Sustainability Department of the Port of A Coruña; Johannes Schmidt, head of Climate and Innovation of the Port of Hamburg; and Raúl Cascajo, head of PAV Environmental Policies.

Javier Bonilla, manager of Innovation and Digital Transformation at Acciona's Construction Technology Centre; Noemí González, head of Energy Communities at the Instituto Tecnológico de la Energía (ITE), and Delfina Muñoz from the Solar Cells Lab National Institute for Solar Energy (INES) spoke about technologies applicable to renewable energies.

All the information on World Environment Day activities can be found on the website:

<https://www.diadelmedioambienteapv.es/>



El programa europeo para la neutralidad climática puede generar paraísos medioambientales

El presidente de la Autoridad Portuaria de València (APV), Aurelio Martínez ha hecho un llamamiento para que se revisen y mejoren las medidas de implantación de las Emissions Trading System (ETS) al transporte marítimo que recoge el paquete legislativo de la Unión Europea 'Fit for 55' para que estas sean realmente efectivas en la lucha contra el cambio climático. Para la Autoridad Portuaria de València (APV), la propuesta, tal y como está diseñada actualmente, va a tener un impacto "nulo" en la reducción global de emisiones del sector marítimo, pudiendo incluso empeorar la situación. Además, va a suponer una reducción de la actividad y una pérdida de conectividad de los puertos europeos que redundará en un menoscabo de la competitividad de las exportaciones de las empresas.

El paquete 'Fit for 55' contempla, entre otras acciones, que el transporte marítimo se incluya en el Régimen Europeo de Comercio de Derechos de Emisión (RCCDE). En concreto, implica para el sector que las navieras pagarán los derechos de emisión al 100% en los desplazamientos entre puertos de la UE y al 50% en el caso de los viajes con llegada y salida de la UE. Unos objetivos que tendrá efectos en el marco geográfico comunitarios, pero que, al no afectar a terceros países, seguirá teniendo repercusión negativa mundial. "En general, compartimos los objetivos de este programa, pero en lo que se refiere a las emisiones, tal y como está configurado, el impacto en la reducción de gases de efecto invernadero es nulo. No se soluciona el problema, simplemente se traslada. No se consigue el objetivo de descarbonización ya que se producirá una fuga de carbono de los buques que acudirán a paraísos medioambientales en puertos extracomunitarios", explica el presidente de la APV.

En este contexto, Valenciaport está trabajando, junto a las Autoridades Portuarias, Puertos del Estado y la Organización Europea de Puertos Marítimos (ESPO), en propuestas alternativas para reformar y mejorar el texto de la Comisión Europea como ampliar el plazo para la introducción de la tasa o la inclusión de los puertos de transbordo vecinos no comunitarios.

El Ayuntamiento de València y Valenciaport firman un convenio que permitirá estudiar aprovechar la energía procedente de las olas

El presidente de la Autoridad Portuaria de València (APV), Aurelio Martínez, ha firmado el pasado 14 de febrero con el concejal de Emergencia Climática y Transición Energética del Ayuntamiento de València, Alejandro Ramón, el convenio entre el consistorio y la APV para la utilización del dominio público portuario a fin de instalar un dispositivo para la generación de energía eléctrica a partir de las olas. Se trata de una experiencia piloto que se situará en la zona conocida como martillo de la Marina de València.

El convenio firmado facilita la puesta en marcha del proyecto WEC (Wave Energy Converter), que está cofinanciado al 50 % por el Ayuntamiento de València y la Unión Europea y responde a la voluntad del consistorio de explorar nuevas formas de generación de energía verde, en este caso aprovechando la situación idónea de València como ciudad costera, lo que permite utilizar la fuerza de las olas para generar energía.

Gracias a este acuerdo el Puerto de València autoriza la ocupación de 105 m² (77 de terrenos y 28 de lámina de agua) del dominio público portuario en la zona del martillo del canal de acceso a la Marina, en la zona norte del puerto. Por las reducidas dimensiones del dispositivo que se instalará, no tendrá ninguna afectación sobre la navegación.

Se prevé que las obras de construcción empezarán este año y que en 2023 se pueda cubrir parte de la energía necesaria para el alumbrado de la Marina. Se estima que el dispositivo permitirá generar unos 130.000 kilovatios al año, lo que representa a la vez una reducción de 16 toneladas en la producción anual de CO₂ de la ciudad.



The European programme for climate neutrality could generate pollution havens

The president of the Port Authority of Valencia (PAV), Aurelio Martínez, has called for a review and improvement of the measures to implement the Emissions Trading System (ETS) for shipping included in the

European Union's 'Fit for 55' legislative package so that they are truly effective in the fight against climate change. For the Port Authority of Valencia (APV), the proposal, as it is currently stands, will have "zero" impact on the global reduction of emissions in the shipping sector, and may even worsen the situation. In addition, it will lead to a reduction in activity and a loss of connectivity for European ports, which will result in a reduction in the competitiveness of companies' exports.

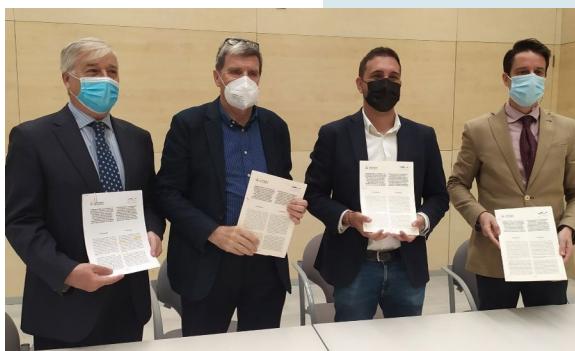
Among other actions, the 'Fit for 55' package envisages that shipping be included in

the European Union Emissions Trading System (EU ETS). Specifically, for the shipping sector it means that shipping companies will pay the emissions rights at a rate of 100% for trips between EU ports and at 50% for trips that finish or start from the EU. These objectives will have an impact on the Community's geographical framework, but as they will not affect third countries, they will therefore continue to have a negative global impact. "In general, we share the aims of this project, but when it comes to emissions, as it currently stands, the impact on the reduction of greenhouse gases is null. It does not solve the problem; it just moves it. The goal of decarbonisation is not achieved as there will be carbon leakage from ships going to pollution havens in non-EU ports," explains the president of the PAV.

In this context, Valenciaport, along with Port Authorities, State Ports, and the European Shipping Port Organisation (ESPO), is working on alternative proposals to reform and improve the European Commission's text in ways such as extending the timeframe for the introduction of the rate or including non-member neighbouring transhipment ports

Valencia City Council and Valenciaport sign an agreement to study the use of energy from waves.

On 14 February 2022 the president of the Port Authority of Valencia (PAV), Aurelio Martínez, along with the Councillor for Climate Emergency and Energy Transition of Valencia City Council, Alejandro Ramon signed the agreement between the City Council and the PAV for the use of port public domain to install a unit to generate electrical energy from waves. It is a pilot project that will be located the area known as "martillo" in the Valencia Marina.



The agreement signed enables the WEC (Wave Energy Converter) project to be launched, which is 50% co-financed by Valencia City Council and the European Union, and responds to the City Council's desire to explore new ways of generating green energy, in this case by taking advantage of Valencia's perfect location as a coastal city, which allows wave power to be used to generate energy.

Through this agreement the Port of Valencia has authorised the use of 105m² (77 on land and 28 in the water) of port public domain in the "martillo" area of the Marina access canal, in the northern zone of the port. Due to the small dimensions of the unit to be installed, sailing will not be affected.

It is predicted that building work will begin this year and that in 2023 it will be capable of providing part of the energy necessary for the Marina's lighting. It is estimated that the unit will allow for the generation of 130,000 kilowatts per year, which represents a 16 ton reduction in the annual CO₂ emissions of the city.

La Autoridad Portuaria de Valencia realiza un análisis de ecoeficiencia en el marco del proyecto ECOPORT III

El estudio de ecoeficiencia ha sido efectuado por investigadores del Centro de Investigación en Dirección de Proyectos, Innovación y Sostenibilidad (PRINS) de la Universitat Politècnica de València.

La APV también cuenta con unas Guías de Ecoeficiencia para impulsar criterios de sostenibilidad en las empresas de los recintos portuarios de València, Sagunto y Gandia.

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) ha liderado la realización del análisis de ecoeficiencia en los puertos de València, Sagunto y Gandia con un doble objetivo: conocer el nivel de ecoeficiencia alcanzado por el clúster de empresas y definir una estrategia de mejora continua. Una iniciativa que se enmarca en el proyecto ECOPORT III, en un escenario en el que el sector marítimo está realizando acciones para reducir impactos ambientales y donde las autoridades portuarias tienen un papel dinamizador para facilitar que las empresas pertenecientes a su clúster mejoren su desempeño ambiental, colaboren y comparten "know how".

El análisis de ecoeficiencia ha sido realizado por investigadores del Centro de Investigación en Dirección de Proyectos, Innovación y Sostenibilidad (PRINS) de la Universitat Politècnica de València para los años 2019 y 2020. Para este estudio, se han aplicado técnicas estadísticas que han hecho posible conocer qué empresas forman parte de la frontera de ecoeficiencia, aquellas que son capaces de mover más toneladas de mercancía generando menos impactos ambientales, y cuáles tienen un margen de mejora relativo con respecto a las primeras. La medición de esa oportunidad de avanzar en cada caso ha permitido establecer una clasificación de ecoeficiencia dentro de la comunidad Valenciaport.

En el estudio participaron 32 empresas que fueron clasificadas en dos categorías: terminales portuarias y empresas que ofrecen servicios portuarios auxiliares. Los resultados permiten a cada empresa saber qué nivel de ecoeficiencia alcanza o fijar objetivos de reducción de impactos para mejorar su labor. Finalmente, dentro de cada categoría, se han agrupado las terminales y empresas que comparten casuísticas similares, permitiendo a la APV tener una visión global de las debilidades y fortalezas de cada grupo y facilitando la búsqueda de soluciones comunes para empresas con un desempeño ambiental similar.

El estudio ha sido recibido positivamente por las empresas participantes que lo han catalogado como pertinente y de gran utilidad, pues les ha permitido conocer el punto de partida en el que se encuentran y los objetivos ambientales que deberían alcanzar para mejorar sus resultados actuales, información necesaria para emprender cualquier iniciativa de mejora empresarial. Los datos obtenidos en este análisis, que ha permitido conocer la situación de ecoeficiencia de las distintas empresas, la naturaleza de su operativa y sus objetivos de mejora, facilitará a la APV seguir trabajando en los próximos años para diseñar un plan diferenciado que aumente la ecoeficiencia con la que se opera actualmente en la comunidad portuaria.

Valenciaport recibe el reconocimiento internacional por sus compromisos e inversiones en sostenibilidad medioambiental

La Autoridad Portuaria de València (APV) ha sido reconocida en los Premios Mundiales de la Sostenibilidad 2022 en la gala que organiza la International Association of Ports and Harbors (IAPH) en Vancouver. Un galardón que pone en valor el compromiso de la APV por la sostenibilidad y la descarbonización desde diferentes áreas como las infraestructuras, las energías renovables, la digitalización o la I+D+i. Ya son cuatro las iniciativas de Valenciaport que estos Premios Mundiales de la Sostenibilidad han reconocido en los últimos años.

La IAPH ya premió a Valenciaport en 2020 por los proyectos Green C Ports y LOOP-Ports en las categorías de "Infraestructura Resiliente" y "Clima y Energía" respectivamente. El primero permitía reducir el impacto medioambiental de las operaciones portuarias en las ciudades y controlar las emisiones, mientras que el segundo facilitaba la transición a una economía más circular en el sector. En 2013 la APV recibió este premio por la iniciativa Climateport, centrada en la contribución de los puertos del Mediterráneo en la lucha contra el cambio climático y la reducción de la huella de carbono.

The Port Authority of Valencia performs an ecoefficiency analysis within the scope of the ECOPORT III projects

The eco-efficiency study was carried out by researchers from the Research Centre for the Management of Projects, Innovation and Sustainability (PRINS), Universitat Politècnica de València

The PAV also has some Eco-efficiency Guides to encourage sustainability criteria in the businesses located in the port areas of Valencia, Sagunto y Gandia.

The Port Authority of Valencia (PAV) led the ecoefficiency analysis at the ports of Valencia, Sagunto y Gandia with a double aim: to find out the levels of ecoefficiency achieved by the cluster of companies and to define a continuous improvement strategy. This initiative comes within the framework of the ECOPORT III project, against a backdrop in which the shipping sector that is taking action to reduce environmental impacts and where port authorities play a dynamic role to enable companies belonging to their cluster to improve their environmental performance, collaborate and share know-how.

The analysis of eco-efficiency was carried out by researchers from the Research Centre for the Management of Projects, Innovation and Sustainability (PRINS), Universitat Politècnica de València for the years 2019 and 2020. For this study statistical techniques were applied to make it possible to discover which companies form part of the forefront of eco-efficiency, those which are capable of moving tons of goods while having less impact on the environment, and those which have a margin for improvement in relation to the former. Measuring this opportunity for progress in each case has allowed the establishment of an eco-efficiency ranking within the Valenciaport community.

32 companies took part in the study and were classified into two categories: port terminals and companies which offer auxiliary port services. The results allow each company to find out their level of eco-efficiency and set goals for impact reduction to improve their efforts. Finally, in each category the terminals and companies which share similar characteristics were grouped together, allowing the PAV to have a global vision of the weaknesses and strengths of each group and facilitating the hunt for common solutions for companies with a similar environmental performance.

The study has been positively received by the participating companies who categorised it as relevant and highly useful, as it allowed them to find out where they are starting from and the environmental target they need to meet to improve their current results, information which is necessary to launch any initiative for business improvement. The data gathered in this analysis, which allowed for the discovery of the eco-efficiency of different companies, and the nature of their operation and their goals for improvement, will enable the PAV to continue working over the coming years to design a differentiated plan to increase the current eco-efficiency with which the port community operates.

Valenciaport receives international recognition for its commitment and investments in environmental sustainability.

The Port Authority of Valencia (PAV) was recognised in the World Sustainability Prizes 2022 at the gala organised by the International Association of Ports and Harbors (IAPH) in Vancouver. The award highlights the commitment of the PAV to sustainability and decarbonisation in different areas such as infrastructures, renewable energy, digitalisation and R+D+i. This is the fourth Valenciaport initiative to be recognised by the World Sustainability Prizes recently.

The IAPH awarded Valenciaport in 2020 for the Green C ports and LOOP-Ports projects in the 'Resilient Infrastructure' and 'Climate and Energy' categories respectively. The first of these allowed the environmental impact of port operations to be reduced in cities and control emissions, while the second enabled the sector's transition to a more circular economy. In 2013 the PAV received the prize for the Climateport initiative, based on the contribution of the Mediterranean ports to the fight against climate change and reducing the carbon footprint.

NOVEDADES LEGISLATIVAS

Última normativa publicada en materia ambiental.

- Publicada la nueva Ley 7/2022, de residuos y suelos contaminados para una economía circular. BOE núm. 85, de 9 de abril de 2022.

Esta ley trata de reducir la producción de residuos y regula su tratamiento, basándose en un principio de jerarquía de residuos y pensando en la economía circular. Regula dos impuestos, sobre ciertos plásticos y sobre vertederos e incineración. Exige manifestación en las transmisiones y obras nuevas sobre si se han realizado actividades potencialmente contaminantes o no. Se pretende con esta Ley reducir al mínimo los efectos negativos de la generación y gestión de los residuos en la salud humana y el medio ambiente. Para ello, trata de potenciar también la economía circular, lo que permitirá hacer un uso más eficiente de los recursos.

- Real Decreto 208/2022, de 22 de marzo, sobre las garantías financieras en materia de residuos. BOE núm. 78, de 1 abril de 2022.

Con esta norma se busca facilitar a los sujetos obligados el cumplimiento de la obligación de constituir garantías financieras adecuadas para poder responder de las responsabilidades que les puedan ser exigidas por la administración, o por las personas que pudieran verse afectadas por daños o lesiones a consecuencia de accidentes ocurridos en el ejercicio de su actividad. Se busca también dotar a las autoridades competentes de mayores facilidades para obtener la compensación que proceda en caso de un incumplimiento de las obligaciones y responsabilidades que les son exigibles a los productores y gestores de residuos.

LEGISLATION UPDATE

Latest environmental legislation published.

- New Law 7/2022 on waste and contaminated land for a circular economy published. Official State Gazette (BOE) No. 85 of 09 April 2022.

This law deals with reducing the amount of waste produced and regulated its processing, based on a principle of waste hierarchy and taking into account the circular economy. It regulates two taxes: one on certain plastics and one on landfill and incineration. It requires a declaration in the case of transfers and new construction work as to whether or not potentially polluting activities have been carried out. This law attempts to reduce the negative effects of waste creation and management on human health and the environment. To do so, it also strengthens the circular economy, which will allow for a more efficient use of resources.

- Royal Decree 208/2022 of 22 March on financial guarantees for waste. Official State Gazette (BOE) No. 78, of 01 April 2022.

The aim of this regulation is to make it easier for obliged parties to comply with the obligation to provide adequate financial guarantees to be able to respond to the liabilities that may be demanded of them by the administration, or by persons who may be affected by damage or injury as a result of accidents occurring in the exercise of their activity. It is also intended to make it easier for competent authorities to obtain appropriate compensation in the event of non-compliance with the obligations and responsibilities incumbent on waste producers and waste managers.



AGENDA



ECOFIRA, FERIA INTERNACIONAL DE LAS SOLUCIONES MEDIOAMBIENTALES Y TRANSICIÓN ECOLÓGICA

Valencia, del 4 al 6 octubre de 2022

II JORNADA ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO

Fundación Valenciaport, 20 octubre de 2022

INFORMACIÓN INFORMATION

Pilar Sánchez Hurtado

Avda. Muelle del Turia, s/n
46024 · Valencia
psanchez@fundacion.valenciaport.com



BUZÓN DE SUGERENCIAS SUGERATION CARDS

Si lo desea, puede colaborar en la mejora de nuestra gestión ambiental.
Nuestros expertos en Medio Ambiente recogerán sus sugerencias.

Indique nombre, apellidos, empresa, dirección, teléfono y e-mail.

medioambiente@valenciaport.com

