

### EDITORIAL

#### La APV impulsa el uso del GNL como combustible marino a través de los proyectos GAINN

El gas natural licuado (GNL) es uno de los combustibles alternativos con mayores ventajas para cumplir con la normativa vigente del Anexo VI del Convenio MARPOL que limita el contenido máximo de azufre de los combustibles marinos al 0,5% en 2020. Además, la Comisión Europea aprobó la Directiva 2014/94/EU en la que incluye la obligación para todos los puertos marítimos e interiores incluidos en la Red Transeuropea de Transporte de disponer, a más tardar el 31 de diciembre de 2025, de puntos de suministro de GNL.

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV), como gestor de un puerto core, es responsable de asegurar, en el plazo indicado, el suministro de GNL para cumplir con la Directiva europea. Por otro lado, debe garantizar que el suministro de este combustible se realice de manera segura, por lo que deberá desarrollar los procedimientos de seguridad así como los pliegos de condiciones para el suministro de dicho combustible.

En este contexto, la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) participa activamente en diferentes proyectos e iniciativas para fomentar el uso del GNL como combustible en la industria marítima, como es el caso de los proyectos GAINN (GAINN4MOS y GAINN4SHIP INNOVATION), coordinados por la Fundación Valenciaport y co-financiados por la Comisión Europea a través del Programa CEF (Connecting Europe Facility). Estos proyectos, incluyen acciones destinadas a diseñar y construir instalaciones de suministro de GNL en puertos, estudios de ingeniería sobre adaptaciones de barcos para reducir sus emisiones hasta el nivel deseado y acciones para readaptar o construir nuevos barcos que cumplan con este marco regulatorio.

Por una parte, y enmarcada en el proyecto **GAINN4MOS**, se va a llevar a cabo la adaptación de la **primera barcaza multicomcombustible del Mediterráneo** con capacidad para el suministro de **GNL**. En este piloto se realizará la reconversión de la barcaza Spabunker Cuarenta, propiedad de Boluda Tankers, de manera que pueda suministrar GNL a los buques que hagan escala en el **Puerto de Valencia**.

Por otra parte, el proyecto **GAINN4SHIP INNOVATION** permitirá la adaptación del buque ropax de alta velocidad Bencomo Express, operado por la naviera Fred. Olsen, para que pueda ser propulsado tanto por GNL como por diésel. Se trata del **primer caso en el mundo de reconversión de un buque ropax de alta velocidad a GNL** que permita tanto el transporte de pasajeros como de mercancía.

### EDITORIAL

#### The PAV promotes the use of LNG as fuel for shipping through the GAINN projects

Liquefied natural gas (LNG) is one of the best alternative fuels to achieve compliance with Annex VI of the current Marpol Convention which limits the maximum sulphur content of shipping fuels to 0.5% as of 2020. In addition, the European Commission passed Directive 2014/94/EU which makes it compulsory to install LNG refuelling points in all the seaports and inland ports included in the trans-European transport network by 31st December 2025, at the very latest.

As the manager of a core port, the Port Authority of Valencia (PAV) is responsible for ensuring the supply of LNG within the established timeframe to comply with the European Directive. Furthermore, it must ensure safe supply of this fuel, meaning that it will have to develop safety procedures and the corresponding terms and conditions for the supply of LNG.

In this context, the Port Authority of Valencia (PAV) is taking an active role in different projects and initiatives to promote the use of LNG as a fuel for the shipping industry. These include the GAINN (GAINN4MOS and GAINN4SHIP INNOVATION) projects, coordinated by the Valenciaport Foundation and co-funded by the European Commission through the CEF (Connecting Europe Facility) programme. These projects include actions to design and build LNG refuelling facilities in ports, engineering studies centring on adapting ships to reduce their emissions to the required limits, and initiatives to refit existing ships and build new ones that comply with this regulatory framework.

On one hand, an initiative is underway, as part of the **GAINN4MOS** project, to adapt the **Mediterranean's first multi-fuel barge** so that it can supply **LNG**. This pilot project will adapt Boluda Tankers' Spabunker Cuarenta barge so that it can supply LNG to ships calling at the Port of Valencia.

On the other hand, the **GAINN4SHIP INNOVATION** project will adapt Fred Olsen's high-speed Ropax ship Bencomo Express, so that it can run on either LNG or diesel. This will be the **world's first conversion of a high-speed Ropax ship** to run on **LNG** that can carry passengers and cargo.



## COLABORACIONES

### Actualización del mapa de ruido predictivo del Puerto de Valencia

La contaminación acústica constituye una fuente de preocupación de los países que deben compatibilizar el desarrollo económico y de las infraestructuras con la garantía de seguridad y bienestar de los ciudadanos.

La Directiva 2002/49/CE define el ruido ambiental como “el sonido exterior no deseado o nocivo generado por las actividades humanas, incluido el ruido emitido por los medios de transporte, por el tráfico rodado, ferroviario y aéreo y por emplazamientos de actividades industriales”. En el caso del puerto de Valencia la actividad que se desarrolla es una combinación, ya que en él se conjugan infraestructuras de transporte rodado y ferroviario, instalaciones de carácter industrial, y actividades puramente comerciales. Es por ello que la gestión y el control del ruido es uno de los retos medioambientales más complejos a los que se enfrenta la APV, tanto por su importante impacto medioambiental como por la complejidad de afrontar el problema.

Producto de la vocación de la Autoridad Portuaria de Valencia por afianzar el modelo de desarrollo sostenible de los puertos que gestiona, se comprometió a analizar y evaluar, sistemática y periódicamente las actividades que pueden interactuar con el medio ambiente prestando especial atención al ruido generado por las infraestructuras portuarias. En este sentido la APV vigila y controla las emisiones acústicas procedentes del entorno portuario. Para ello dispone de una red de sonómetros que miden en tiempo real en la franja entre puerto y ciudad así como mapas de ruido predictivos para evaluar globalmente la exposición al ruido de las instalaciones del puerto de Valencia y de su entorno más próximo. En el año 2007 la APV desarrolló el primer mapa de ruido predictivo del puerto de Valencia basado en modelos matemáticos recomendados por la Comisión Europea y el RD1513/2005. Actualmente la APV, con la asistencia técnica de SILENS SERVICIOS Y TECNOLOGÍA ACÚSTICA, S.L. ha elaborado la 2ª actualización de dicho mapa de ruidos. La actualización del modelo se ha basado tanto en la actualización de la cartografía como de las actividades desarrolladas en las distintas zonas del puerto, nuevas fuentes de ruido así como de los datos de tráfico de cada infraestructura para adecuarlos a la situación actual.

No cabe duda de la utilidad de esta herramienta que no sólo permite evaluar la situación acústica actual sino que también permite estudiar distintos escenarios futuros contemplando las posibles modificaciones de las infraestructuras o actividades de los puertos gestionados por la APV y con ello anticipándose a la problemática que pudiera crear en materia de contaminación acústica al entorno puerto-ciudad.

Pau Gaja Silvestre  
SILENS Servicios y Tecnología Acústica, S.L.

## CONTRIBUTIONS

### Updating the predictive noise maps at the Port of Valencia

Noise pollution is a source of concern in countries which have to combine economic development and the deployment of infrastructure whilst ensuring the health and safety of their citizens. Directive 2002/49/EC defines environmental noise as “unwanted or harmful outdoor sound created by human activities, including noise emitted by means of transport, road traffic, rail traffic, air traffic, and from sites of industrial activity”. The Port of Valencia combines several of these activities, including road and rail traffic infrastructure, industrial facilities and purely commercial activities. This is why noise management and control is one of the most difficult environmental challenges facing the PAV, given the significant environmental impact it has and the complex nature of the problem.

As part of its goal to strengthen the sustainable development model of the ports it manages, the Port Authority of Valencia systematically analyses and assesses the activities that may affect the environment on a regular basis, paying special attention to the noise generated by port infrastructure.

Accordingly, it monitors and controls the noise emissions produced in the port environment. To do so, it uses a sound level meter network which measures noise in real time in the interface between the port and the city as well as predictive noise maps to globally evaluate noise exposure at the facilities of the Port of Valencia and in its immediate surroundings. In 2007, the PAV developed the Port of Valencia's first predictive noise map based on mathematical models recommended by the European Commission and Spanish Royal Decree 1513/2005. The PAV has recently updated this predictive noise map for the second time with the technical assistance of SILENS SERVICIOS Y TECNOLOGÍA ACÚSTICA, S.L. The model update was based on the latest cartography, a fresh assessment of the activities carried out in the different areas of the port, new sources of noise, and traffic data for each piece of infrastructure to bring it into line with the current situation.

This tool is obviously useful not only for assessing the current noise situation but also for studying different future scenarios that involve possible changes in infrastructure and activities in the ports managed by the PAV, thus anticipating potential noise pollution issues in the port-city environment.

Pau Gaja Silvestre  
SILENS Servicios y Tecnología Acústica, S.L.

**OPINIÓN COMUNIDAD PORTUARIA**

**La gestión ambiental de Noatum CTV**

NOATUM Container Terminal Valencia, S.A.U, es una organización empresarial perteneciente al grupo NOATUM PORTS, S.L.U., desarrolla su actividad en la Terminal Pública de Contenedores del Puerto de Valencia, de cuya instalación es concesionario desde el año 1995. Su actividad principal es la manipulación y almacenamiento de contenedores.

Desde sus comienzos, Noatum CTV ha estado comprometida con el medio ambiente, por ello, y en línea con la Política de la Administración portuaria, en el año 1998 participó en el proyecto ECOPORT. Consecuencia directa de ello, el 1 de septiembre de 2000, publicó la Política Ambiental de la Organización, sentando definitivamente las bases para la aplicación de un Sistema de Gestión que permitiera el análisis de los procesos de producción, enmarcándolos en un entorno de sostenibilidad y eficiencia.

NOATUM CTV ha seguido participando en proyectos como ECOPORT II, llevando a la organización a la búsqueda de objetivos ambientales más exigentes y en la búsqueda de instrumentos de mejora de la eficiencia energética sin olvidar como elemento fundamental de aplicación la formación en materia ambiental.

En los años 2009 y 2010, NOATUM CTV participó activamente en el Proyecto EFICONT y en 2013 GREEN CRANES estudiando medidas en relación a la eficiencia energética, ejemplo de ello fueron las pruebas piloto de maquinaria con GNL, electrificación de maquinaria, sustitución de luminarias por focos leds, etc...



Todo este camino ha llevado a disponer de un Sistema de Gestión Ambiental integrado en los procesos productivos de la organización. Desde Junio de 2010 se dispone de la certificación del Sistema de Gestión ambiental de acuerdo a la Norma Internacional UNE-EN-ISO 14001:2004, con ámbito de aplicación como OPERADOR DE TERMINAL, también está inscrita en el registro de EMAS de la Comunidad Valenciana con referencia de registro ES-VLC-000051. Y durante el 2015, y como consecuencia del aniversario de EMAS, la Administración europea galardonó a NOATUM CTV con distinción por llevar al menos 5 años validados de acuerdo al reglamento.

Como complemento a lo anterior, NOATUM suscribió Convenio de Buenas Prácticas con la APV lo que ha permitido profundizar en la planificación de inversiones vinculadas a la mejora de la sostenibilidad en sus procesos de producción.

Este año 2016 se ha realizado el cálculo de la huella de carbono para los años 2012 y 2014, presentándose a la administración, la Organización ha reducido las emisiones directas e indirectas de gases de efecto invernadero (GEI) un 30% en estos años.

Actualmente se está trabajando para certificarse en UNE ISO 50001 sobre eficiencia energética, con visos de conseguir la certificación a finales de noviembre. Todos estos objetivos y metas arrojan a la luz el compromiso que Noatum CTV mantiene por la sostenibilidad medio ambiental apostando en términos de competitividad y eficiencia.



NOATUM CTV

**PORT COMMUNITY OPINION**

**Noatum CTV's environmental management**

NOATUM Container Terminal Valencia, S.A.U, is part of the NOATUM PORTS, S.L.U. Group. It operates the Port of Valencia's Public Container Terminal, and has held this concession since 1995. Its main business is the handling and storage of containers.

Noatum CTV has always been committed to the environment, and took part in the ECOPORT project as long ago as 1998, in line with port management policy. As a result of this participation, it published its Company Environmental Policy on 1st September 2000, which laid the foundations for the application of a management system that analysed production processes, framing them against a background of sustainability and efficiency.

NOATUM CTV has continued to take part in environmental and efficiency-based projects like ECOPORT II, which have encouraged it to pursue more demanding environmental objectives, using tools to improve energy efficiency without forgetting environmental training as an essential instrument to implement these aims.

In 2009 and 2010, NOATUM CTV took an active role in the EFICONT project, and in 2013 in the GREENCRANES project, centring on energy efficiency measures. The results of these projects included pilot tests using LNG-powered machinery, the electrification of machinery, and replacing lighting with LED technology.

Accordingly, the company has implemented an Environmental Management

System which is fully integrated in the organisation's production processes. NOATUM CTV obtained ISO 14001:2004 Environmental Management System certification in June 2010, as a Terminal Operator. It is also included in the Valencian Region's EMAS register under entry number ES-VLC-000051. In 2015, to mark the EMAS anniversary, the European administration recognised NOATUM's efforts for having maintained its EMAS registration for at least five years.

In addition, NOATUM drew up a Best Practice Agreement with the PAV, which has enabled it to plan investments linked to improving sustainability in its production processes in greater depth.

In 2016, NOATUM calculated and officially registered its carbon footprint for 2012 and 2014. These figures show that it has reduced direct and indirect greenhouse gas emissions (GHG) by 30% in this period.

It is currently working towards obtaining the ISO 50001 standard for energy efficiency, and hopes to achieve certification by the end of November. All these objectives and goals demonstrate Noatum CTV's commitment to environmental sustainability in terms of competitiveness and efficiency.

NOATUM CTV





**El puerto de Valencia reduce su huella de carbono un 17,31% en seis años**

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) ha reducido su Huella de Carbono en el puerto de Valencia un 17,31% desde 2008, año en el que se realizó el primer inventario dentro del proyecto Climeport. En palabras de Federico Torres, jefe de seguridad y medio ambiente de la APV, “en 2014, la Huella de Carbono del recinto portuario se situó en 2,58 kg de CO2 equivalente por tonelada. Esta disminución de la Huella de Carbono se produce en un periodo en el que el tráfico de mercancías del puerto de Valencia creció más del 14%”. Torres ha presentado hoy estos datos acompañado por Raúl Cascajo, jefe de políticas ambientales, en el marco de Ecofira, el certamen internacional de las Soluciones Medioambientales que acoge Feria Valencia.

Según Torres, “la metodología empleada para la cuantificación de la Huella de Carbono sigue los requisitos establecidos en la Norma ISO 14064-1:2012, lo que convierte a Valencia en el primer puerto del mundo en verificar su huella bajo este referencial. Esta metodología incluye tanto las emisiones de la propia APV como de las empresas concesionarias, los buques y el transporte terrestre producidas en el interior del recinto portuario de Valencia”. Con esta disminución de la Huella de Carbono, la Autoridad Portuaria de Valencia “cumple con los compromisos adquiridos voluntariamente con la firma de la World Ports Climate Initiative – C40, firmada en 2008 en Rotterdam, para la reducción de los gases de efecto invernadero en los puertos”, ha resaltado el jefe de seguridad y medio ambiente de la APV.

En Ecofira, Torres también ha destacado que “el compromiso de la APV por compatibilizar la actividad portuaria con el desarrollo sostenible ha permitido también incrementar la eficiencia energética del recinto en un 25%. En concreto, en este periodo, la eficiencia energética ha pasado de un ratio de 8,76 kWh por tonelada manipulada en el año 2008 a 6,60 kWh en 2014”.

**Concienciación medioambiental y proyectos innovadores**

Estos resultados son fruto de la apuesta de la APV por participar en proyectos nacionales e internacionales que permitan implementar medidas innovadoras en el campo de la protección medioambiental. En este sentido, la APV se ha erigido como referente europeo en gestión ambiental en el ámbito portuario liderando diversos programas

**The Port of Valencia has reduced its carbon footprint by 17.31% in six years**

The Port Authority of Valencia (PAV) has reduced its carbon footprint at the Port of Valencia by 17.31% since 2008, the year in which the first inventory was carried out as part of the Climeport project. In the words of Federico Torres, the PAV's Safety and Environment Director, “in 2014, the port facility's carbon footprint had dropped to 2.58 kg CO2 equivalent per tonne. This reduction has taken place over a period of time in which goods traffic at the Port of Valencia has grown by over 14%”. Torres presented these facts and figures today, alongside Raúl Cascajo, the Head of Environmental Policy, at ECOFIRA, the international Environmental Solutions Fair, held at the Feria Valencia trade fair complex.

According to Torres, “the method used to quantify our carbon footprint follows the requirements set out in ISO 14064-1:2012, which makes Valencia the first port in the world to verify its carbon footprint under this standard. The method includes recording both emissions from the PAV, as well as from concessionaires and vessels located in the Port of Valencia and land transport carried out in the facility. Thanks to this reduction in its carbon footprint, the Port Authority of Valencia “complies with the voluntary commitments it took on when it became a member of the World Ports Climate Initiative – C40, signed in 2008 in Rotterdam, to reduce greenhouse gas emissions in ports”, the PAV's Safety and Environment Director pointed out.

At Ecofira, Torres also highlighted that “the PAV's commitment to making port activities compatible with sustainable development has enabled us to increase energy efficiency by 25%. During this period, energy efficiency has gone from a ratio of 8.76 kWh per tonne handled in 2008 to 6.60 kWh in 2014”.

**Environmental awareness and innovative projects**

These advances are the result of the PAV's commitment to participating in national and international projects that enable the implementation of innovative measures in the area of environmental protection. Accordingly, the PAV has become a European

de cooperación portuaria, tanto nacionales como internacionales. Entre estos proyectos destacan Ecoport II, implantado en las empresas que operan en los puertos de Valencia, Sagunto y Gandia para sensibilizar a la comunidad portuaria en la importancia de integrar la actividad portuaria con el desarrollo sostenible. Este proyecto está considerado como modelo por el sector portuario nacional e internacional.

Asimismo, destaca Climeport, programa europeo liderado por la APV en el que participaron los principales puertos del Mediterráneo con el objetivo de contribuir a paliar los efectos del cambio climático. Otros proyectos recientes en los que ha participado la APV han sido Greencranes, que ha tenido por objetivo analizar las diferentes alternativas tecnológicas ecoeficientes que permitan reducir los gases de efecto invernadero y partículas contaminantes en los puertos. Y recientemente el proyecto Greenberth que tenía por objetivo fomentar el acceso de las pymes expertas en energía a las oportunidades que ofrece el sector portuario hacia la implantación de soluciones de mejora de la gestión energética y la implantación de energías renovables.

**Sistema de gestión medioambiental**

La Autoridad Portuaria de Valencia, en el marco de su Política Ambiental, tiene implementado un Sistema de Gestión Ambiental. Se trata de una serie de instrumentos orientados a mantener el equilibrio entre el incremento de la actividad portuaria y la protección del entorno natural que han convertido a Valencia en un referente portuario por su compromiso medioambiental y que integra a todos los protagonistas de la actividad portuaria. Para ello, la APV dispone de una completa red de vigilancia ambiental que le permite controlar y analizar indicadores relacionados con el agua, la atmósfera, los residuos, el suelo y los ruidos en los tres recintos portuarios que gestiona (Valencia, Sagunto y Gandia).

En concreto, la APV realiza un seguimiento periódico mensual de la calidad de las aguas a partir de una red de control que consta de 17 equipos repartidos entre los tres puertos. Asimismo, el puerto dispone de una embarcación tipo pelicano que recoge diariamente los residuos sólidos flotantes así como un Plan de Emergencia Interior y un Plan de contingencias para la lucha contra la contaminación por vertido de hidrocarburos. Por lo que respecta a la calidad atmosférica, la APV dispone de una amplia red de control de la calidad del aire que consta de 8 estaciones meteorológicas, 2 captadores de partículas de alto volumen en continuo y una cabina de inmisión que permiten elaborar informes periódicos de evaluación de la calidad del aire.

La APV también considera prioritaria la vigilancia de la calidad acústica y, por ello, cuenta con una red de control compuesta por tres sonómetros ubicados en la zona de integración puerto-ciudad que permiten la elaboración de informes mensuales y anuales. Asimismo, dispone de mapas de ruido de los tres puertos realizados a partir de mediciones tomadas tanto de día como de noche. En cuanto a los residuos, en 2002, la APV impulsó la construcción de un centro de transferencia de residuos para los residuos generados por la propia APV, en los diferentes recintos y por los concesionarios.

**Certificaciones ambientales**

La APV dispone de las certificaciones medioambientales más exigentes como el certificado medioambiental europeo de puertos PERS (Port Environmental Review System), la ISO 14001 y el Certificado Europeo de Gestión y Auditoría Medioambiental EMAS III (Eco-Management and Audit Scheme), la certificación más prestigiosa en el ámbito europeo.

benchmark in port environmental management, leading several national and international port cooperation programmes. These projects include Ecoport II, which has been implemented in companies operating in the ports of Valencia, Sagunto and Gandia to raise awareness in the port community about the importance of combining port activity with sustainable development. This project is considered as a reference model by the Spanish and international port industry.

They also include the PAV-led European Climeport project, in which the Mediterranean's main ports aimed to contribute to climate change mitigation. Other initiatives in which the PAV has taken part include Greencranes, whose objective was to analyse different eco-efficient technological alternatives which can reduce greenhouse gas emissions and polluting particles in ports, and recently, the Greenberth project, which aimed to provide expert energy industry SMEs with access to opportunities in the port sector to introduce solutions for enhanced energy management and the implementation of renewable energies.

**Environmental Management System**

Within the framework of its Environmental Policy, the Port Authority of Valencia has implemented an Environmental Management System. This consists of a series of tools which maintain the balance between an increase in port activity and protection of the environment. These tools have made Valencia a benchmark in terms of environmental commitment and include all the players involved in port activity. The PAV has a complete environmental watch network which enables it to monitor and analyse water, air, waste, soil and noise indicators in the three port facilities it manages (Valencia, Sagunto and Gandia).

In specific terms, it carries out regular monthly monitoring of water quality through a control network made up of 17 sampling devices distributed in the three ports. The port also has a pelican-type craft which cleans floating solid waste from the water surface on a daily basis, as well as an Internal Emergency Plan and a Contingency Plan to combat pollution caused by hydrocarbon spills. The PAV also has a well-deployed network to control air quality made up of eight weather stations, two high-volume continuous particle collectors and an immission station, providing regular air quality reports.

Another of the PAV's priorities is monitoring noise quality. It has a control network made up of three sound level meters located in the port-city interface which enable monthly and annual reports to be generated. It also has noise maps for the three ports based on measurements taken during the day and at night. In 2002, the PAV promoted the construction of a waste transfer centre to manage the waste generated by the PAV in the different port facilities and by its concessionaires.

**Environmental certifications**

The PAV holds the most demanding environmental certifications, including the European Port Environmental Review System (PERS), ISO 14001 certification and the EMAS III (Eco-Management and Audit Scheme), Europe's most prestigious certification.



## Lloyd's Register renueva las certificaciones ambientales ISO 14001 y EMAS de la Autoridad Portuaria de Valencia

Tras la correspondiente Auditoría de Lloyd's Register Quality Assurance, la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) sigue manteniendo su certificación de acuerdo con la Norma del Sistema de Gestión Medioambiental ISO 14001 aplicable a "Gestión de Servicios e Infraestructuras en los puertos de Valencia, Sagunto y Gandía". La APV se certificó por primera vez en la ISO 14001 en 2006, siendo esta certificación renovable cada tres años, tras superar la preceptiva auditoría. Por otro lado, un año más, se ha renovado la certificación EMAS III y se ha validado su declaración ambiental correspondiente al periodo 2015.

## Celebrada la reunión general del Proyecto Ecoport II

La Autoridad Portuaria de Valencia acogió el pasado 7 de julio una reunión de Ecoport II en la que se confirmó que son ya 36 empresas adheridas a Ecoport II; 23 (de estas 6 EMAS) están certificadas por ISO 14001 y 17 como usuarias del CTR. Hasta el momento ya hay 11 convenios de Buenas Prácticas ambientales en vigor y uno en proceso. Se analizó el Plan de Reducción de GEI (Gases de Efecto Invernadero) del Puerto de Valencia. Se revisaron los proyectos de la APV, como GAINN4MOS que tiene como objetivo estudios y planos de energía, GAINN4SHIP INNOVATION, tiene como finalidad proyectos de ingeniería sobre el prototipo de embarcaciones alimentadas con GNL y el proyecto CORE LNGAS HIVE, pretende dotar a España y Portugal de una infraestructura adecuada y un marco operativo para el despliegue de una red de suministro mundial de gas natural licuado.

Además se presentó en la reunión como funciona la app de residuos, y las actuaciones desarrolladas en el seno del comité ambiental y se analizó el programa de gestión y seguimiento ambiental y las acciones previstas para este año.



## La APV reduce sus emisiones a la atmosfera en el alumbrado vial

La Autoridad Portuaria de Valencia en el compromiso continuo de la mejora del Medio Ambiente ha decidido mejorar el rendimiento lumínico y energético del alumbrado vial. Como primera fase se ha sustituido todo el alumbrado vial existente en el actual acceso norte al Puerto de Valencia, consiguiendo una disminución en el consumo anual de energía de aproximadamente 65.000 kWh que implican una reducción de emisiones a la atmosfera de unas 25 tCO<sub>2</sub>.



## Lloyd's Register renueva the Port Authority of Valencia's ISO 14001 and EMAS environmental certificates

The Port Authority of Valencia (PAV) continues to hold ISO 14001 Environmental Management System standard certification for its "Service and Infrastructure Management at the ports of Valencia, Sagunto and Gandia", after successfully passing the corresponding Lloyd's Register Quality Assurance audit. The PAV obtained ISO 14001 certification for the first time in 2006, after passing the relevant audit. The certificate is renewed every three years. In addition, its EMAS III certificate was also renewed once again, and its environmental statement for 2015 was validated.

## General Meeting of the Ecoport II Project

On 7th July, the Port Authority of Valencia hosted an Ecoport II meeting for its 36 member companies, 23 of which are certified under the ISO 14001 standard and six under EMAS, whilst 17 are users of the Waste Transfer Centre. There are also currently 11 best environmental practice agreements in force and one which is being drafted. The plan to reduce greenhouse gas emissions (GHGs) at the Port of Valencia was analysed

at the meeting. The PAV's projects were reviewed, including GAINN4MOS which aims to generate energy plans and studies, GAINN4SHIP INNOVATION, which centres on engineering projects to develop prototypes for ships to run on LNG, and the CORE LNGAS HIVE project, whose objective is to provide suitable infrastructure and an operational framework for Spain and Portugal to deploy a world supply network of liquefied natural gas.

The waste app and its features were presented at the meeting, as were the initiatives carried out in the Environmental Committee. The environmental management and monitoring programme and the activities planned for this year were also discussed.

## The PAV reduces air emissions from street lighting

In its continuous commitment to improving the environment, the Port Authority of Valencia has decided to improve the performance and energy consumption of its street lights. In the first phase of this project, all the existing street lighting in the north access to the Port of Valencia was replaced, reducing annual consumption by 65,000 kWh, which implies a reduction of emissions into

the atmosphere of around 25 tonnes of CO<sub>2</sub>.

**NOVEDADES LEGISLATIVAS**

**LEGISLATION UPDATE**



**Comunicación de la Comisión de Evaluación de Impacto Ambiental**

Se ha publicado un documento de orientación de la Comisión, el pasado 27 de julio de 2016 DOUE C 273/1, sobre la racionalización de las evaluaciones ambientales efectuadas en virtud del artículo 2, apartado 3, de la Directiva de evaluación de impacto ambiental (Directiva 2011/92/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, modificada por la Directiva 2014/52/UE).

La Comisión Europea ha emitido una Comunicación en la que trata y propone una racionalización de la Evaluación de Impacto ambiental.

Dada la importancia de esta figura para la protección de la naturaleza, considera que otorgar de coherencia a una parte de éste procedimiento, mejoraría la protección del medio ambiente, reforzaría la seguridad jurídica, especialmente del inversor tanto público como privado y acortaría plazos y costes.

La propuesta de la Comisión se centra en el apartado 3 del artículo 2 de la Directiva 2011/92/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 13 de diciembre de 2011, relativa a la evaluación de las repercusiones de determinados proyectos públicos y privados sobre el medio ambiente, modificada por la Directiva 2014/52/UE.

**Nuevo Decreto para garantizar la gestión de residuos municipales**

El 14 de junio de 2016 DOCV nº 7805, se publicó Decreto Ley 4/2016, de 10 de junio, del Consell, por el que se establecen medidas urgentes para garantizar la gestión de residuos municipales .

A través de dicho Decreto Ley, se introducen modificaciones en las siguientes normas:

- Ley 10/2000, de 12 de diciembre, de residuos de la Comunidad Valenciana: Se prevé la posibilidad de que la Comunidad Autónoma requiera el cumplimiento de la normativa de residuos a aquellos municipios que no presten los servicios obligatorios de valorización o eliminación de residuos y demás obligaciones derivadas de esta norma.
- Se modifica también la Ley 12/2010, de 21 de julio, de la Generalitat, de Medidas Urgentes para Agilizar el Ejercicio de Actividades Productivas y la Creación de Empleo.

**Commission Notice on Environmental Impact Assessment**

On 27th July 2016, the Commission published a guidance document on streamlining environmental assessments conducted under Article 2(3) of the Environmental Impact Assessment Directive (Directive 2011/92/EU of the European Parliament and of the Council, as amended by Directive 2014/52/EU) in OJ 273/1.

The European Commission has published a notice in which it focuses on and suggests streamlining Environmental Impact Assessments.

Given the importance of EIAs in protecting nature, the Commission considers that making part of this procedure more coherent would improve environmental protection, strengthen legal certainty, especially in terms of public and private investment, and would shorten time frames and reduce costs.

The Commission's proposal centres on Article 2(3) of Directive 2011/92/EU of the European Parliament and of the Council, of 13th December 2011, on the assessment of the effects of certain public and private projects on the environment, amended by Directive 2014/52/EU.

**New Decree to ensure municipal waste management**

On 14th June 2016, Valencian Regional Government Royal Decree Law 4/2016, of 10th June, laying down urgent measures to ensure municipal waste management, was published in the Valencian Region Official Journal.

Under this Decree Law, the following legislation has been amended:

- Law 10/2000, of 12th December, on waste in the Valencian Region. This provides for the possibility that the Autonomous Region may require municipalities that do not provide compulsory waste recovery or disposal services and the other obligations arising from this law to comply with waste regulations.
- Valencian Regional Government Law 12/2010, of 21st July, on urgent measures to facilitate manufacturing activities and job creation, has also been amended.

# AGENDA - AGENDA



## CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE, CONAMA

Madrid, 28 de noviembre al 1 de diciembre de 2016

## INTRODUCCIÓN A LAS AGUAS DE LASTRE

Valencia, Fundación Valenciaport noviembre 2016

### INFORMACIÓN INFORMATION

**Pilar Sánchez Hurtado**

Avda. Muelle del Turia, s/n  
46024 · Valencia  
psanchez@fundacion.valenciaport.com



### BUZÓN DE SUGERENCIAS SUGERATION CARDS

Si lo desea, puede colaborar en la mejora de nuestra gestión ambiental. Nuestros expertos en Medio Ambiente recogerán sus sugerencias.

Indique nombre, apellidos, empresa, dirección, teléfono y e-mail.

**bambiental@valenciaport.com**



Impreso en papel 100% libre de cloro.